



O encontro da estética fascinante com a performance elevada. O novo BMW M6 Coupé. O novo BMW M6 Cabrio.

1. O encontro da estética fascinante com a performance elevada. O novo BMW M6 Coupé. O novo BMW M6 Cabrio. (Versão abreviada)	2
2. Descrição.	9
3. O design: porte atlético na sua melhor forma.	13
4. O motor: com força e caráter.	16
5. O chassis: precisão total em qualquer situação.	19
6. Carroçaria, tejadilho fibra de carbono reforçada altamente resistente (CFK) e capota: sólidos, leves, expressivos.	22
7. Habitáculo e conceito de utilização: pura sensação M, puro luxo.	24
8. Equipamento e BMW ConnectedDrive: ambiente individual e ligação em rede inteligente.	26
9. História do modelo: tradição com raízes profundas no Motorsport.	28
10. A produção: processos inovadores para automóveis fora de série.	30
11. Dados técnicos.	33
12. Diagramas de potência e binários.....	37
13. Dimensões exteriores e interiores.....	38

2. Descrição



Da paixão pela potência e da sensibilidade para a criação de um estilo único nasce o fascínio típico M, que pode agora ser vivido de duas novas formas: com o novo modelo BMW M6 Coupé e com o novo modelo BMW M6 Cabrio, que se distinguem pelo seu desempenho superior num ambiente cunhado pelo luxo e por características de conforto inovadoras. Estes modelos desportivos de alta potência, desenvolvidos pela BMW M GmbH, impõem-se de uma forma absolutamente única no segmento de luxo da classe superior, facto que se reflete, de maneira evidente, no seu design impressionante. O motor V8 altamente rotativo com tecnologia M TwinPower Turbo e 412 kW/560 CV, a transmissão de sete velocidades M com dupla embraiagem Drivelogic e o diferencial ativo M, aliados a uma tecnologia de chassis específica para cada modelo, a um equilíbrio ideal de peso e a propriedades aerodinâmicas otimizadas, interagem de maneira perfeita, resultando numa sensação M inconfundível e particularmente intensa.

O novo BMW M6 Coupé tem um tejadilho com contornos dinâmicos e peso otimizado, feito de material sintético reforçado com fibra de carbono. Graças à sua capota têxtil flexível da mais alta qualidade, com um visual marcante com dois spoilers de ambos os lados do óculo traseiro, e ao mecanismo de abertura totalmente automático, o novo BMW M6 Cabrio permite desfrutar da dinâmica de um automóvel desportivo de alta potência em perfeita sintonia com as energias naturais do sol e do vento.

A tecnologia Motorsport utilizada nos novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio abre caminho a prestações imponentes em pista, que também se podem experimentar, de forma fascinante, no trânsito quotidiano. O BMW M6 Coupé acelera dos 0 aos 100 km/h em 4,2 segundos, e o BMW M6 Cabrio em 4,3 segundos. Além disso, o carácter dinâmico de ambos os modelos é marcado pela sua agilidade em acelerações rápidas, pela precisão de viragem e pela capacidade de tração na aceleração à saída das curvas, pela maneabilidade de controlo preciso perante influências fortes de forças transversais, bem como pelos valores de desaceleração. Tanto o novo BMW M6 Coupé, quanto o novo BMW M6 Cabrio servem de palco para a apresentação, pela primeira vez, da mais recente inovação para otimização da maneabilidade em situações de condução dinâmica: o sistema de travagem M com travões de carbono e cerâmica, disponível como opção.

Também o aumento inerente da eficácia do motor das novas versões dos desportivos de alta potência é único entre a concorrência. Nos ciclos de testes da UE, o novo BMW M6 Coupé revela um consumo médio de combustível de 9,9 litros aos 100 km e um valor de emissões de CO₂ de 232 g/km. Já o novo BMW M6 Cabrio, por sua vez,

regista valores de 10,3 litros e de 239 gramas. Com uma potência de motor aumentada em 10 % e um binário máximo elevado em 30 % para os 680 Nm, o consumo de combustível e os valores de emissões de CO₂ foram reduzidos em mais de 30 % relativamente aos modelos anteriores.

Design: porte atlético, superfícies alongadas vigorosas, linhas elegantes.

Proporções clássicas, linhas elegantes e desportivas próprias dos modelos BMW da Série 6 e uma linguagem estética típica dos automóveis BMW M constituem a base do impressionante design da carroçaria dos modelos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio. As superfícies alongadas vigorosas e os contornos precisos realçam a imagem atlética destes dois modelos. Os faróis LED adaptativos, montados de série, acentuam o seu carácter vanguardista. E traços típicos do design M sublinham pormenores diretamente relacionados com os requisitos técnicos no que respeita às exigências de ar de refrigeração, à geometria do chassis e à aerodinâmica, apontando diretamente para o desempenho excelente destes modelos.

Ambos os modelos vêm equipados de série com jantes de liga leve M de 19 polegadas, forjadas, com sete raios duplos de duas cores. Como equipamento opcional podem igualmente ser adquiridas jantes de liga leve M de 20", que, com os seus cinco raios duplos finos, se pautam por um peso otimizado.

Contornos dinâmicos, materiais com peso otimizado: BMW M6 Coupé com tejadilho em material sintético reforçado com fibra de carbono.

Tal como o seu antecessor, também o novo BMW M6 Coupé vem equipado de série com um tejadilho em material sintético reforçado com fibra de carbono. A sua tonalidade escura realça de modo particular a silhueta alongada do modelo de duas portas, um efeito que é adicionalmente reforçado por um entalhe dinâmico no centro do tejadilho. A utilização deste material com um peso otimizado na zona do tejadilho faz com que o centro de gravidade do veículo fique mais baixo, tornando-o ainda mais ágil. Este equilíbrio otimizado do peso é ainda visualmente acentuado pela elegante pintura exterior BMW Individual Shadow Line de alto brilho de série, cuja tonalidade escura junto das molduras das janelas laterais ou da linha de cintura, no BMW M6 Cabrio, também se estende à base e à secção inferior das tampas dos espelhos retrovisores exteriores M aerodinâmicos otimizados.

Já no novo BMW M6 Cabrio, a imagem exclusiva é realçada pela arquitetura flexível da capota têxtil de alta qualidade. Os dois spoilers pronunciados, de ambos os lados do óculo traseiro, acentuam a silhueta dinâmica alongada. O óculo traseiro, colocado em posição vertical, logo atrás dos bancos traseiros, e equipado com desembaciador, desloca-se para baixo de forma independente da capota. Um botão na consola central permite comandar a abertura e o fecho automáticos da capota quer quando o

automóvel está parado, quer quando se está a deslocar a velocidades até 40 km/h. A operação de abertura demora 19 segundos, e a de fecho 24 segundos.

Motor V8 altamente rotativo com tecnologia M TwinPower Turbo.

A potência necessária ao desempenho fabuloso é gerada por um motor V8 altamente rotativo com tecnologia M TwinPower Turbo, montado longitudinalmente à frente, e cujo binário de acionamento é transmitido às rodas traseiras por uma transmissão de sete velocidades M com dupla embraiagem com Drivelogic. Esta unidade motriz alia características estruturais diretamente provenientes do desporto automóvel a inovações desenvolvidas no âmbito da Efficient Dynamics. O seu pacote de tecnologias, único a nível mundial, inclui dois turbocompressores concebidos de acordo com o princípio Twin-Scroll, um coletor de escape sobreposto na bancada de cilindros, o sistema de injeção direta de gasolina High Precision Injection, o comando variável das válvulas VALVETRONIC, e ainda o ajuste variável permanente da árvore de cames duplo VANOS.

A potência do motor de 4,4 litros dos modelos M, inconfundível e típica, é marcada por uma capacidade de resposta extremamente espontânea, e por um desdobramento da potência homogéneo, enérgico e linear, mesmo a altas rotações. O binário máximo de 680 Nm está disponível na gama de rotações entre 1 500 e 5 750 rpm. O motor V8 atinge a sua potência máxima de 412 kW/560 CV entre as 6 000 e as 7 000 rpm. O seu binário máximo é às 7 200 rpm. Em comparação com a unidade motriz dos modelos anteriores, consegue-se assim aproveitar uma margem de rotações quase três vezes superior, para um desempenho máximo.

Potência elevada convertida dinamicamente: transmissão de sete velocidades M com dupla embraiagem com Drivelogic.

A transmissão de velocidades M com dupla embraiagem com Drivelogic, perfeitamente adaptada às características de potência do motor V8, converte eficazmente a impressionante força de propulsão do motor numa aceleração enérgica. Isto é possível graças ao conceito de construção da caixa de velocidades de dupla embraiagem, que combina duas caixas de velocidades numa só, mas que pouco difere de uma caixa de velocidades manual convencional em termos de dimensão e de peso.

A transmissão de velocidades M com dupla embraiagem com Drivelogic (M DKG Drivelogic) disponibiliza sempre, seja no modo automático (modo D), seja no modo manual (modo S), três programas de mudanças. Além disso, o comando eletrónico permite ainda utilizar as funções Launch Control, para uma aceleração máxima estando o veículo imobilizado, Low Speed Assistance, para maior conforto, e Auto Start Stop, para aumento da eficiência. Os novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio

vêm equipados de série com o novo volante em pele M, com botões multifunções e patilhas de mudança de velocidade fixas.

Diferencial ativo M para uma tração perfeita em situações de condução dinâmica.

Mesmo perante más condições do piso ou condições climáticas adversas, ou em acelerações dinâmicas ao sair de curvas, os novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio impressionam pela sua tração ideal. Uma característica garantida pelo inovador modelo do bloqueio variável do diferencial no grupo cónico traseiro.

Com o diferencial ativo M, a distribuição da força entre a roda traseira direita e a roda traseira esquerda é adaptada às necessidades de cada situação de condução com precisão e rapidez. A redução das diferenças de rotação entre as rodas traseiras, necessária para a otimização da tração, é concretizada através do bloqueio das lamelas com regulação eletrónica. A unidade de comando do diferencial ativo M está ligada em rede ao controlo de estabilidade dinâmico DSC. Assim, cada situação de condução é analisada ao pormenor, sendo detetada qualquer perda de tração unilateral, inclusive já em andamento. O efeito de bloqueio então gerado pode variar entre 0 e 100 %.

Tecnologia de chassis M, controlo dinâmico dos amortecedores, direção assistida M Servotronic, DSC com modo dinâmico M.

Para combinar as excelentes características de desempenho com o conforto pretendido para o trânsito diário, os novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio estão equipados com um chassis M especialmente desenvolvido para estes modelos. O eixo dianteiro da suspensão, com braços oscilantes transversais duplos, e o eixo traseiro integral, cujo suporte está enroscado de forma fixa na carroçaria, caracterizam-se por uma cinemática específica, bem como por componentes novos de alumínio forjado. A ligação do chassis através de painéis de cisalhamento de grandes dimensões assegura uma dispersão homogénea das forças da dinâmica de condução pela carroçaria. Quer a construção, quer a configuração específica do chassis de modo a se ajustar ao modelo em causa estão timbradas por um vasto conhecimento técnico obtido no mundo do desporto automóvel e foram otimizadas mediante testes intensivos realizados no anel norte do circuito de Nürburgring.

Do equipamento de série dos dois modelos fazem igualmente parte amortecedores regulados eletronicamente. A direção hidráulica por cremalheira e seu carreto caracteriza-se por uma relação de transmissão variável, que mantém a trajetória em marcha a direito e reduz os movimentos de volante necessários ao estacionar e ao virar. A direção assistida Servotronic, com regulação em função da velocidade, foi

especificamente configurada para modelos M e disponibiliza três curvas características para uma configuração individual.

Para além do efeito estabilizador resultante da intervenção na travagem e na redução da potência do motor, o controlo de estabilidade dinâmico DSC destes dois modelos desportivos de alta potência engloba ainda, entre outros, o sistema de antibloqueio (ABS), o controlo de travagem em curva (CBC), o controlo dinâmico de travagem (DBC), o assistente de travagem, a função de travagem a seco e o assistente de arranque. Em alternativa, o botão DSC também permite ativar a regulação básica do Modo Dinâmico M (MDM). Este modo permite, através de um aumento dos valores limite de regulação do DSC, um arranque sobre neve ou areia solta com as rodas motrizes em rotação ligeira. Por outro lado, o modo MDM viabiliza um comportamento de condução mais desportivo, tipicamente M. Para desativar o controlo de estabilidade dinâmico DSC basta premir o botão DSC-Off.

Inovação para uma maneabilidade precisa: travões de carbono e cerâmica M.

Como alternativa ao sistema de travagem de alta potência com discos de travões compósitos, montado de série, estão agora disponíveis os travões de carbono e cerâmica M apresentados pela primeira vez nos novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio. Estes travões são propostos em conjunto com as jantes de liga leve M de 20", e têm discos de travão com um diâmetro de 410 mm no eixo dianteiro e de 396 mm no eixo traseiro. Os novos discos de travão compósitos, fabricados numa fibra de carbono e cerâmica inovadora, caracterizam-se também por uma ainda maior resistência ao calor, que combinam com massas rotativas significativamente reduzidas. Além disso, o material inovador assegura uma resistência ao desgaste extraordinariamente elevada.

Também no sistema de travagem opcional, com travões de carbono e cerâmica M, se verifica a combinação de travões com pinça fixa, de 6 êmbolos, à frente, com travões de pinça flutuante, de um êmbolo, atrás. Estes travões podem ser facilmente reconhecidos pela sua pintura típica em dourado.

Construção leve inteligente, proteção permanente dos passageiros.

Uma mistura inteligente de materiais garante as condições necessárias para que a estrutura da carroçaria conjugue uma rigidez particularmente elevada com um peso otimizado. Tal como a utilização do tejadilho em fibra de carbono reforçada altamente resistente (CFK) no novo BMW M6 Coupé, também a escolha dos materiais de todos os outros componentes da carroçaria obedece a uma estratégia de construção leve abrangente. As portas e o capot dos dois automóveis desportivos de alta potência são fabricados em alumínio, e os painéis laterais dianteiros em material sintético

Thermoplast. Além disso, a porta da bagageira e, no BMW M6 Cabrio, também a tampa da capota, são fabricadas com um composto de fibra de vidro SMC (Sheet Moulding Compound). A relação peso-potência é de 3,3 kg por CV para o novo BMW M6 Coupé, sendo de 3,5 kg por CV para o novo BMW M6 Cabrio, valores significativamente inferiores aos dos modelos anteriores.

Graças a estruturas de suporte altamente resistentes, a zonas de deformação amplas e meticulosamente definidas, e a sistemas de retenção de alta eficiência, os dois modelos oferecem um elevado nível de segurança passiva. O equipamento de segurança de série inclui, entre outros, airbags dianteiros e laterais, bem como airbags de cortina laterais para as duas filas de bancos, no novo BMW M6 Coupé, e airbags dianteiros e airbags laterais de cabeça e do tórax integrados nas armações dos bancos, no novo BMW M6 Cabrio, que também está equipado com arcos de proteção anticapotamento de alumínio de alta resistência, ativados automaticamente. Além disso, os dois modelos estão equipados com cintos de segurança automáticos de três pontos em todos os lugares, limitadores da força do cinto e pré-tensores do cinto à frente, bem como com o sistema de fixação de cadeiras de criança ISOFIX atrás.

Ambos os automóveis desportivos de alta potência foram concebidos como modelos de quatro lugares. O nível de conforto nos lugares traseiros foi significativamente melhorado face aos modelos anteriores. A capacidade da bagageira do novo BMW M6 Coupé é de 460 litros. Já o novo BMW M6 Cabrio tem uma capacidade de arrumação de 300 litros, com a capota aberta, e de 350 litros, com a capota fechada.

Configuração de regulação individual, dois botões M Drive no volante.

O equipamento interior, específico para cada modelo, também contribui para o exclusivo ambiente M. Entre as características tão particulares deste ambiente contam-se os novos bancos desportivos M, o habitáculo típico M e um teclado para regulação do modo DSC, das características de potência do motor, da curva característica dos amortecedores, da curva característica da direção assistida M Servotronic e do programa de mudanças. Mais dois botões M Drive no volante permitem memorizar as configurações individuais completas e ativá-las quando necessário.

Como opção estão igualmente disponíveis não só o BMW Head-Up-Display, que projeta indicações típicas M, mas também muitos outros sistemas de assistência ao condutor da BMW ConnectedDrive, entre os quais os sistemas de sensores de estacionamento, a câmara de marcha-atrás, o assistente de máximos, o aviso do limite de velocidade máxima autorizada, o aviso de mudança da faixa de rodagem, o aviso de saída involuntária da faixa de rodagem, o sistema Surround View e a BMW Night Vision com deteção de pessoas. A seleção de equipamentos especiais abrange, entre

outros, os bancos multifunções M, o sistema de navegação Professional e o sistema de som Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

2. Descrição.



- Nova versão do BMW M6 nas variantes de carroçaria Coupé e Cabrio; sensação M excepcionalmente intensa, aliada a um design estético fascinante, a um carisma de luxo, a quatro lugares e a equipamentos inovadores; automóveis desportivos de alta potência com características de desempenho bem pensadas e um carácter particularmente exclusivo; BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio, ambos com posições únicas no segmento de luxo da classe superior, graças a uma dinâmica de condução excepcional e à harmonia conceptual típica M, sem, contudo, perderem a sua elevada aptidão para o quotidiano; desenvolvimento pioneiro dos dois conceitos de automóvel através do aumento significativo da eficiência, da otimização da estrutura de utilização para personalização da configuração do automóvel e da maior oferta de sistemas de assistência ao condutor e de funções de Infotainment proporcionadas pelo BMW ConnectedDrive.
- Design da carroçaria marcante, com linhas dinâmicas elegantes e o típico porte atlético M, verdadeiro reflexo das características de desempenho elevado; BMW M6 Coupé com tejadilho de contornos acentuados, em material sintético reforçado com fibra de carbono; BMW M6 Cabrio com capota têxtil de alta qualidade, de arquitetura flexível, com dois spoilers de ambos os lados do óculo traseiro.
- Motor V8 de 4,4 litros altamente rotativo com tecnologia TwinPower Turbo M, composta por sistema de sobrealimentação Twin Scroll Twin Turbo, coletor de escape sobreposto na bancada de cilindros, sistema de injeção direta de gasolina High Precision Injection e comando variável das válvulas VALVETRONIC; desdobramento da potência típica M com uma capacidade de resposta espontânea e uma força de propulsão constante; potência máxima no segmento; 412 kW/560 CV às 6.000 – 7.000 rpm, binário: 680 Nm a partir das 1 500 rpm; binário máximo: 7 200 rpm; potência do motor aumentada em 10 %, binário máximo aumentado em 30 % face aos modelos anteriores.
- Valores de aceleração: dos 0 aos 100 km/h em 4,2 segundos (BMW M6 Coupé) e em 4,3 segundos (BMW M6 Cabrio); dos 0 aos 200 km/h em 12,6 (13,1) segundos; velocidade máxima limitada eletronicamente: 250 km/h (305 km/h com M Driver's Package).

- Relação desempenho/consumo de combustível excepcionalmente boa, claramente otimizada face aos modelos anteriores; consumo médio no ciclo de testes da UE: 9,9 litros/100 km (BMW M6 Coupé) e 10,3 litros/100 km (BMW M6 Cabrio); função Auto Start Stop e outras tecnologias Efficient Dynamics de série; redução de 30 % do consumo de combustível em comparação com os modelos anteriores.
- Transmissão de sete velocidades M com dupla embraiagem com Drivelogic com engrenagem automática das mudanças otimizada à tração, Launch Control e Low Speed Assistance; seletor de velocidades típico M; novo volante em pele M com patilhas de mudança de velocidade.
- Transmissão de potência às rodas traseiras; diferencial ativo M com distribuição totalmente variável do binário de acionamento entre as rodas traseiras, para otimização da tração e da estabilidade de condução na mudança dinâmica de faixa e na aceleração à saída das curvas.
- Característica de desempenho elevado com excelentes propriedades de condução dinâmica e de controlo preciso, graças à harmonia típica M da aliança entre a tecnologia do motor e a do chassis, entre a aerodinâmica e o equilíbrio do peso; relação peso-potência: 3,3 kg/PS (BMW M6 Coupé), 3,5 kg/PS (BMW M6 Cabrio).
- Chassis típico M com relação cinemática eixo dianteiro-eixo traseiro desenvolvida autonomamente; controlo dinâmico dos amortecedores típico M de série; controlo de estabilidade dinâmico DSC, incluindo modo dinâmico M; direção assistida M Servotronic; carroçaria reforçada por painéis de cisalhamento específicos; sistema de travagem de alta potência com discos dos travões compósitos de peso reduzido; novos travões de carbono e cerâmica M opcionais, com estabilidade e resistência ao desgaste otimizadas, e peso reduzido.
- Capacidade de resposta do motor, curva característica da direção assistida M Servotronic, programa de mudanças Drivelogic, modo DSC, curva característica dos amortecedores e possibilidade de programação individual das indicações projetadas pelo Head-Up-Display; dois botões M Drive no volante para memorizar e ativar configurações individuais.
- Design da carroçaria com as proporções clássicas de um Coupé ou de um Cabrio da BMW, estética desportiva elegante própria da Série 6 e porte atlético típico M; características de design típicas M, como expressão autêntica dos

requisitos técnicos e do desempenho elevado; entrada de ar inferior modelada imponente, composta por três peças, com defletores aerodinâmicos otimizados; novas grelhas em forma de rim M com barras duplas pretas; cavas das rodas muito pronunciadas; guelras típicas M com frisos dos piscas integrados; espelhos retrovisores exteriores e aventais laterais otimizados aerodinamicamente; pintura exterior BMW Individual Shadow Line de alto brilho; refletores colocados por baixo das luzes traseiras; avental traseiro aerodinâmico otimizado, com difusor entre as ponteiras de escape duplas instaladas de ambos os lados; jantes de liga leve M forjadas, de 19" de série e de 20" como opção, cada modelo com uma interpretação própria do design de raios duplos típico M.

- Design interior luxuoso e com linhas curvas elegantes com elementos de comando e características de design típicos M; novo volante em pele M com braços duplos; seletor de velocidades M e botões de comando para configuração do automóvel na consola central, específica para o modelo; bancos desportivos típicos M com sistema de cintos integrado (opcional: bancos multifunções M); equipamento em pele Merino com novas funcionalidades; frisos interiores exclusivos Carbon Fibre; proteções das soleiras das portas iluminadas com logótipo do modelo; painel de instrumentos típico M com tecnologia Black-Panel; ar condicionado automático de 2 zonas com funcionalidades alargadas, iluminação ambiente.
- Faróis LED adaptativos de série, vasta oferta BMW ConnectedDrive, com elementos únicos entre a concorrência: BMW Head-Up-Display com indicações típicas M, assistente de máximos, BMW Night Vision com deteção de pessoas, aviso de mudança da faixa de rodagem, aviso de saída involuntária da faixa de rodagem, câmara de marcha-atrás, sistema Surround View, aviso do limite de velocidade máxima autorizada, utilização de Internet, vasta integração de Smartphones e leitores de música, Real Time Traffic Information e aplicações para receção de rádio via Internet, bem como para utilização do Facebook e do Twitter.
- Possibilidade de seleção de quase todas as opções de equipamentos disponíveis para os modelos BMW da Série 6 como, por exemplo, acesso Confort, bancos ativos, aquecimento do volante, portas com sistema de fecho suave Soft-Close, sistema de navegação Professional, sistema de som surround Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

- Prestações, valores de consumo e de emissões:

BMW M6 Coupé:

Aceleração [0 – 100 km/h]: 4,2 segundos,

Aceleração [0 – 200 km/h]: 12,6 segundos,

Velocidade máxima: 250 km/h (305 km/h com M Driver's Package);

Consumo médio: 9,9 litros/100 km,

Emissões de CO₂: 232 g/km, norma de emissões EU5.

BMW M6 Cabrio:

Aceleração [0 – 100 km/h]: 4,3 segundos,

Aceleração [0 – 200 km/h]: 13,1 segundos,

Velocidade máxima: 250 km/h (305 km/h com M Driver's Package);

Consumo médio: 10,3 litros/100 km,

Emissões de CO₂: 239 g/km, norma de emissões EU5.



3. O design: porte atlético na sua melhor forma.

- **Design expressivo e linhas elegantes e dinâmicas na linguagem própria dos modelos BMW da Série 6.**
- **Características de design típico M em relação direta com os requisitos técnicos.**
- **Pormenores específicos do modelo: tejadilho em fibra de carbono reforçada altamente resistente (CFK) de contornos dinâmicos, capota com arquitetura flexível e dois spoiler de ambos os lados do óculo traseiro.**

Proporções clássicas, linhas elegantes e desportivas próprias dos modelos BMW da Série 6 e uma linguagem estética típica dos automóveis BMW M constituem a base do impressionante design da carroçaria dos modelos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio. As superfícies alongadas vigorosas e os contornos precisos realçam a imagem atlética destes dois modelos. Além disso, graças a uma interpretação exclusiva para o modelo das características de design típicas M, são destacados pormenores diretamente relacionados com os requisitos técnicos no que respeita às exigências de ar de refrigeração, à geometria do chassis e à aerodinâmica, apontando diretamente para o desempenho excelente destes modelos. O caráter altamente dinâmico, que caracteriza a versão mais desportiva do luxuoso Coupé e do exclusivo Cabrio, expressa-se, assim, de forma autêntica na linguagem do design.

Frente: entradas de ar de grandes dimensões, novas grelhas em forma de rim M.

Entradas de ar amplas, faróis de contornos acentuados e superfícies generosas e planas cunham a frente dos novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio. Outro elemento que chama a atenção é a nova grelha em forma de rim M, que ostenta o logótipo "M6". As suas guelras pretas, dispostas em pares, foram buscar a sua inspiração ao design de raios duplos típicos das jantes de liga leve M. O rasto das rodas 30 mm mais largo do que o dos modelos correspondentes da Série 6 da BMW é acompanhado por cavas das rodas dianteiras particularmente musculadas, que terminam à face com as rodas. Este aumento da largura do automóvel indicia, inconfundivelmente, a estabilidade otimizada deste modelo desportivo de alta potência. Além disso, a forma tridimensional das entradas de ar e os defletores adaptados do desporto automóvel para otimização da condução do ar para as aberturas exteriores realçam o vanguardismo e o dinamismo destes modelos.

Os faróis LED adaptativos com que ambos os modelos vêm equipados de série são delimitados, na parte superior, por uma luz de realce com tecnologia LED. Os seus anéis luminosos tridimensionais em branco brilhante, com tecnologia LED, são acentuadamente achatados em cima e em baixo. Quer a luz dos médios, quer a luz dos máximos são geradas por estes dois anéis luminosos. A fonte de luz é constituída por unidades LED, instaladas no centro numa barra horizontal, cuja luz é conduzida para os refletores que se situam em frente. Uma medida que faz com que a imagem típica M dos faróis redondos duplos seja claramente realçada em qualquer situação. Os indicadores de mudança de direção estão integrados nos faróis, sob a forma de unidades LED dispostas horizontalmente por baixo dos anéis luminosos.

Vista lateral: cavas das rodas de curvatura atlética, guelras, jantes de liga leve forjadas M.

A vista lateral também é fortemente marcada pelo porte atlético típico M dos dois modelos. As guelras típicas M nos painéis laterais, com a sua forma tridimensional e os frisos dos piscas, que também ostentam o logótipo do modelo, transmitem uma sensação de grande profundidade. Aliadas à largura das cavas das rodas, típica do modelo, as linhas características da zona das guelras evidenciam uma força muito particular. Nos spoilers laterais, outra conceção típica do modelo, as marcantes arestas luminosas ascendentes conduzem o olhar para as rodas traseiras.

Os novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio vêm equipados de série com jantes de liga leve M de 19 polegadas, forjadas, com sete raios duplos de duas cores. Como opção estão ainda disponíveis jantes de liga leve M de 20", igualmente forjadas, que, com os seus finos cinco raios duplos, se caracterizam por um peso otimizado e proporcionam uma vista desimpedida para o potente sistema de travagem.

Traseira de contornos imponentes, ponteiras de escape duplas M.

Com uma largura que vai aumentando em direção à faixa de rodagem, linhas horizontais e superfícies generosas, a configuração da traseira remete para a estabilidade e a soberania vigorosa dos novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio em estrada. Os refletores, situados diretamente por baixo das luzes traseiras em L, frisam ainda mais o caráter desportivo ímpar destes modelos.

A característica mais marcante da identidade inconfundível dos dois modelos desportivos de alta potência consiste nas ponteiras de escape duplas típicas M, montadas de ambos os lados do difusor integrado no avental traseiro. A forma das entradas de ar exteriores do avental traseiro é evocada no formato e no contorno dos seus acabamentos.

Tejadilho em fibra de carbono reforçada altamente resistente (CFK) e capota têxtil com design inconfundível.

Tal como o seu antecessor, também o novo BMW M6 Coupé vem equipado de série com um tejadilho em material sintético reforçado com fibra de carbono. A sua tonalidade escura realça de modo particular a silhueta alongada do modelo de duas portas, um efeito que é adicionalmente reforçado por um entalhe dinâmico no centro do tejadilho. A utilização deste material com um peso otimizado na zona do tejadilho faz com que o centro de gravidade do veículo fique mais baixo, tornando-o ainda mais ágil. Este equilíbrio otimizado do peso é ainda visualmente acentuado pela elegante pintura exterior BMW Individual Shadow Line de alto brilho de série, cuja tonalidade escura junto das molduras das janelas laterais ou da linha de cintura, no BMW M6 Cabrio, também se estende à base e à secção inferior das tampas dos espelhos retrovisores exteriores M aerodinâmicos otimizados.

Já no novo BMW M6 Cabrio, a imagem exclusiva é realçada pela arquitetura flexível da capota têxtil de alta qualidade. Os dois spoilers pronunciados, de ambos os lados do óculo traseiro, acentuam a silhueta dinâmica alongada. O óculo traseiro, colocado em posição vertical, logo atrás dos bancos traseiros, e equipado com desembaciador, desloca-se para baixo de forma independente da capota.

Relativamente à pintura exterior de ambos os modelos, é disponibilizada uma cor sólida e oito metalizadas, das quais quatro são versões exclusivas M. A capota têxtil do novo BMW M6 Cabrio está disponível nas cores perto e bege, bem como na versão opcional antracite, com efeito prateado.



4. O motor: com força e caráter.

- **Motor V8 altamente rotativo com 412 kW/560 CV.**
- **Tecnologia M TwinPower Turbo que garante uma excelente força de propulsão e uma redução do consumo em mais de 30 %.**
- **Transmissão de sete velocidades M com dupla embraiagem com Drivelogic: três programas de mudanças, volante com patilhas de mudança de velocidade, funções Launch Control, Auto Start Stop e Low Speed Assistance.**

Os novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio dão vida ao seu estilo próprio através de pormenores únicos de imagem e de experiência de condução. A potência necessária ao seu desempenho fabuloso é-lhes fornecida por uma fonte de energia igualmente fabulosa: um motor V8 altamente rotativo com tecnologia M TwinPower Turbo, montado longitudinalmente à frente, e cujo binário de acionamento é transmitido às rodas traseiras através de uma transmissão de sete velocidades M com dupla embraiagem com Drivelogic.

Esta unidade motriz alia características estruturais diretamente provenientes do desporto automóvel a inovações desenvolvidas no âmbito da Efficient Dynamics. O seu pacote de tecnologias, único a nível mundial, inclui dois turbocompressores concebidos de acordo com o princípio Twin-Scroll, um coletor de escape sobreposto na bancada de cilindros, o sistema de injeção direta de gasolina High Precision Injection, o comando variável das válvulas VALVETRONIC, e ainda o ajuste variável permanente da árvore de cames duplo VANOS. Além disso, o motor dispõe ainda de um sistema de refrigeração extremamente potente e de uma lubrificação por cárter em banho de óleo otimizada para compensar as grandes forças transversais.

Potência aumentada em 10 %, binário máximo aumentado em 30 %, consumo e emissões reduzidas em mais de 30 %.

A potência do motor de 4,4 litros dos modelos M, inconfundível e típica, é marcada por uma capacidade de resposta extremamente espontânea, e por um desdobramento da potência homogéneo, enérgico e linear, mesmo a altas rotações. O binário máximo de 680 Nm está disponível na gama de rotações entre 1 500 e 5 750 rpm. O motor V8 atinge a sua potência máxima de 412 kW/560 CV entre as 6 000 e as 7 000 rpm. O seu binário máximo é às 7 200 rpm. Em comparação com a unidade motriz dos modelos anteriores, consegue-se assim aproveitar uma margem de rotações quase três vezes superior, para um desempenho máximo. Além disso, e numa comparação direta com modelos similares da concorrência, regista-se um aumento de 10 % da potência, e de 30 % do binário máximo.

A força de propulsão espontânea e constante permite acelerações fascinantes. O novo BMW M6 Coupé acelera dos 0 aos 100 km/h em 4,2 segundos, enquanto o novo BMW M6 Cabrio demora apenas mais 0,1 segundos. A velocidade máxima de ambos os modelos é eletronicamente limitada a 250 km/h. Em conjunto com o M Driver's Package opcional, este limite é elevado para os 305 km/h.

O progresso alcançado no desenvolvimento de acionamentos com a tecnologia M TwinPower Turbo também se reflete no aumento significativo da eficiência face aos modelos anteriores. O elevado nível de desempenho do motor, a função Auto Start Stop, instalada de série, bem como outras tecnologias Efficient Dynamics, como o sistema de recuperação da energia de travagem e a bomba de óleo de caudal regulável, proporcionam uma redução de aproximadamente 30 % do consumo de combustível e das emissões. Nos ciclos de testes da UE, o novo BMW M6 Coupé revela um consumo médio de combustível de 9,9 litros aos 100 km e um valor de emissões de CO₂ de 232 g/km. Os valores equivalentes para o novo BMW M6 Cabrio são de 10,3 litros aos 100 km e de 239 gramas por km.

Elevada potência convertida dinamicamente: transmissão de sete velocidades M com dupla embraiagem com Drivelogic.

A transmissão de sete velocidades M com dupla embraiagem com Drivelogic, perfeitamente adaptada às características de potência do motor V8, converte de modo particularmente eficaz a impressionante força de propulsão do motor em aceleração enérgica. Isto é possível graças ao conceito de construção da caixa de velocidades de dupla embraiagem, que combina duas caixas de velocidades numa só, mas que pouco difere de uma caixa de velocidades manual convencional em termos de dimensão e de peso. A transmissão de potência na caixa de velocidades é assegurada por duas embraiagens em banho de óleo, refrigeradas a óleo, que são fechadas alternadamente. Assim, ao acelerar, é possível manter a força de tração a 100 %, mesmo nas mudanças de velocidade.

A transmissão de velocidades M com dupla embraiagem com Drivelogic (M DKG Drivelogic) disponibiliza sempre, seja no modo automático (modo D), seja no modo manual (modo S), três programas de mudanças. Estes programas produzem características de transmissão claramente diferentes no que se refere à eficiência, ao conforto de comutação e ao carácter desportivo, e podem ser ativados através de um botão situado atrás do seletor de velocidades, na consola central. Além disso, o comando eletrónico permite ainda utilizar as funções Launch Control, para uma aceleração máxima estando o veículo imobilizado, Low Speed Assistance, para maior conforto, e Auto Start Stop, para aumento da eficiência.

O seletor de velocidades típico M serve tanto para selecionar o modo D ou o modo S, como para engatar a marcha-atrás. No modo S, este seletor também pode ser utilizado para uma seleção de velocidades manual com um esquema de mudanças de velocidades sequencial. Os novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio vêm equipados de série com o novo volante em pele M, com botões multifunções e patilhas de mudança de velocidade fixas. Na configuração típica M, a patilha de mudança de velocidade do lado direito serve para aumentar uma velocidade e a patilha de mudança de velocidade do lado esquerdo para reduzir uma velocidade.

5. O chassis: precisão total em qualquer situação.



- **Chassis típico M, otimizado no circuito de Nürburgring.**
- **Diferencial ativo M para uma tração ideal, controlo dinâmico dos amortecedores e direção assistida M Servotronic individualmente ajustável.**
- **Travões de carbono e cerâmica M: desaceleração constante, peso reduzido, elevada resistência ao desgaste.**

A tecnologia Motorsport utilizada nos novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio abre caminho a prestações imponentes em pista, que também se podem experimentar, de forma fascinante, no trânsito quotidiano. O carácter dinâmico de ambos os modelos é marcado pela sua agilidade em acelerações rápidas, pela precisão de viragem e pela capacidade de tração na aceleração à saída das curvas, pela maneabilidade de controlo preciso perante influências fortes de forças transversais, bem como pelos valores de desaceleração. Um caminho que é aberto pela tecnologia do chassis, específica para o modelo, a que se alia o diferencial ativo M, o equilíbrio de peso ideal e as propriedades aerodinâmicas otimizadas.

A combinação precisa de motor, chassis e carroçaria foi aperfeiçoada ao pormenor mediante inúmeros testes realizados no anel norte do circuito de Nürburgring. O resultado: uma sensação M inconfundível vivida de uma forma particularmente intensa. Tanto o novo BMW M6 Coupé, quanto o novo BMW M6 Cabrio servem de palco para a apresentação, pela primeira vez, da mais recente inovação para otimização da maneabilidade em situações de condução dinâmica: o sistema de travagem M com travões de carbono e cerâmica, disponível como opção.

Tecnologia de chassis M, controlo dinâmico dos amortecedores, direção assistida M Servotronic, DSC com modo dinâmico M.

Para combinar as excelentes características de desempenho com o conforto pretendido para o trânsito diário, os novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio estão equipados com um chassis M especialmente desenvolvido para estes modelos. O eixo dianteiro da suspensão, com braços oscilantes transversais duplos, e o eixo traseiro integral, cujo suporte está enroscado de forma fixa na carroçaria, caracterizam-se por uma cinemática específica, bem como por componentes novos de alumínio forjado. A ligação do chassis aos eixos dianteiro e traseiro através de painéis de cisalhamento de grandes dimensões assegura uma dispersão homogénea das forças da dinâmica de condução pela carroçaria. O resultado é um controlo das rodas de elevada precisão

Do equipamento de série dos dois modelos fazem igualmente parte amortecedores regulados eletronicamente. O controlo dinâmico dos amortecedores típico M garante, através de uma adaptação eletro-hidráulica da força de amortecimento, um ajuste adequado à situação de condução ou ao estilo de condução. Estão disponíveis três curvas características para a regulação do amortecimento em função das necessidades.

A direção hidráulica por cremalheira é garantia de uma precisão máxima e de um nível de conforto elevado. Caracteriza-se por uma relação de transmissão variável, que mantém a trajetória em marcha a direito e reduz os movimentos de volante necessários ao estacionar e ao virar. A direção assistida Servotronic, com regulação em função da velocidade, também instalada de série, possui uma configuração típica M e disponibiliza três curvas características para uma configuração individual.

Para além do efeito estabilizador resultante da intervenção na travagem e na redução da potência do motor, o controlo de estabilidade dinâmico DSC destes dois modelos desportivos de alta potência engloba ainda, entre outros, o sistema de antibloqueio (ABS), o controlo de travagem em curva (CBC), o controlo dinâmico de travagem (DBC), o assistente de travagem, a função de travagem a seco e o assistente de arranque. Em alternativa, o botão DSC também permite ativar a regulação básica do Modo Dinâmico M (MDM). Este modo permite, através de um aumento dos valores limite de regulação do DSC, um arranque sobre neve ou areia solta com as rodas motrizes em rotação ligeira. Por outro lado, o modo MDM viabiliza um comportamento de condução mais desportivo, tipicamente M. Para desativar o controlo de estabilidade dinâmico DSC basta premir o botão DSC-Off.

Diferencial ativo M para uma tração perfeita em situações de condução dinâmica.

Tanto em acelerações dinâmicas ao sair de curvas, como perante más condições do piso ou condições climáticas adversas, os novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio impressionam pela sua tração ideal. Uma característica garantida pelo inovador modelo do bloqueio variável do diferencial no grupo cónico traseiro. Com o diferencial ativo M, a distribuição da força entre a roda traseira direita e a roda traseira esquerda é adaptada às necessidades de cada situação de condução com precisão e rapidez.

A redução das diferenças de rotação entre as rodas traseiras, necessária para a otimização da tração, é concretizada através do bloqueio das lamelas com regulação eletrónica. A unidade de comando do diferencial ativo M está ligada em rede ao controlo de estabilidade dinâmico DSC. Assim, cada situação de condução é analisada ao pormenor, sendo detetada qualquer perda de tração unilateral, inclusive já em andamento. O efeito de bloqueio então gerado pode variar entre 0 e 100 %.

Desta forma pode-se evitar a derrapagem de uma roda em piso escorregadio, em caso de diferenças elevadas de coeficientes de fricção entre a roda traseira do lado direito e a do lado esquerdo, em curvas apertadas ou em mudanças de direção particularmente dinâmicas.

Inovação para uma maneabilidade precisa: travões de carbono e cerâmica M.

A versão atual do sistema de travagem de alta potência com discos de travões compósitos ajuda os novos modelos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio a alcançar valores de travagem excepcionais. Esta versão caracteriza-se por um peso ainda mais reduzido, uma capacidade de dosagem precisa e um efeito de travagem constante, inclusive em condições de esforço elevado. O diâmetro dos discos de travão perfurados e ventilados é de 400 mm à frente e de 396 mm atrás. Os travões com pinça de travão fixa, de 6 êmbolos, para as rodas dianteiras, pintados de azul-escuro metalizado e com o logótipo M, estão aparafusados radialmente em relação à chumaceira de articulação.

A utilização dos travões de carbono e cerâmica M, apresentados pela primeira vez nos novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio, proporciona um aumento extra no efeito de travagem. Estes travões são propostos em conjunto com as jantes de liga leve M de 20", e têm discos de travão com um diâmetro de 410 mm no eixo dianteiro e de 396 mm no eixo traseiro. Os novos discos de travão compósitos, fabricados numa fibra de carbono e cerâmica inovadora, caracterizam-se também por uma ainda maior resistência ao calor, que combinam com massas rotativas significativamente reduzidas. Em comparação com o modelo de série, o sistema de travagem M com discos de travões de carbono e cerâmica pesa menos 19,4 kg. Além disso, o material inovador assegura uma resistência ao desgaste extraordinariamente elevada. Por outro lado, a vida útil deste sistema é consideravelmente superior à dos travões de disco convencionais, instalados de fábrica. Também no sistema de travagem opcional de carbono e cerâmica M se verifica a combinação de travões com pinça fixa, de 6 êmbolos, à frente, com travões de pinça flutuante, de um êmbolo, atrás. Estes travões podem ser facilmente reconhecidos pela sua pintura típica em dourado e pela presença do logótipo M cromado.



6. Carroçaria, tejadilho em fibra de carbono reforçada altamente resistente (CFK) e capota: sólidos, leves, expressivos.

- **Mistura inteligente de materiais que otimiza a rigidez e o peso.**
- **BMW M6 Coupé com tejadilho de contornos dinâmicos de material sintético reforçado com fibra de carbono.**
- **BMW M6 Cabrio com capota têxtil de arquitetura flexível e arcos de proteção anticapotamento ativados automaticamente.**

Uma mistura inteligente de materiais garante as condições necessárias para que a estrutura da carroçaria conjugue uma rigidez particularmente elevada com um peso otimizado, promovendo assim tanto a proteção dos passageiros, como a manutenção de uma maneabilidade ágil. Tal como a utilização do tejadilho em fibra de carbono reforçada altamente resistente (CFK) no novo BMW M6 Coupé, também a escolha dos materiais de todos os outros componentes da carroçaria obedece a uma estratégia de uma construção leve abrangente. As portas e o capot dos dois automóveis desportivos de alta potência são fabricados em alumínio, e os painéis laterais dianteiros em material sintético Thermoplast. Além disso, a porta da bagageira e, no BMW M6 Cabrio, também a tampa da capota, são fabricadas com um composto de fibra de vidro SMC (Sheet Moulding Compound). Com uma relação peso-potência de 3,3 kg por CV para o novo BMW M6 Coupé e de 3,5 kg por CV para o novo BMW M6 Cabrio, também nesta área se obtiveram progressos importantes face aos modelos anteriores.

Graças a estruturas de suporte altamente resistentes, a zonas de deformação amplas e meticulosamente definidas, e a sistemas de retenção de alta eficiência, os dois modelos oferecem um elevado nível de segurança passiva. O equipamento de segurança de série inclui, entre outros, airbags dianteiros e laterais, bem como airbags de cortina laterais para as duas filas de bancos, no novo BMW M6 Coupé, e airbags dianteiros e airbags laterais de cabeça e do tórax integrados nas armações dos bancos, no novo BMW M6 Cabrio, que também está equipado com arcos de proteção anticapotamento de alumínio de alta resistência. Em caso de deteção de perigo de capotamento, os arcos de proteção, situados atrás dos apoios de cabeça traseiros, extraem-se automaticamente, numa fração de segundos. Além disso, os dois modelos estão equipados com cintos de segurança automáticos de três pontos em todos os lugares, limitadores da força do cinto e pré-tensores do cinto à frente, bem como com o sistema de fixação de cadeiras de criança ISOFIX atrás.

Tanto o novo BMW M6 Coupé, como o novo BMW M6 Cabrio foram concebidos como modelos de quatro lugares. O nível de conforto nos lugares traseiros foi

significativamente melhorado face aos modelos anteriores. A capacidade da bagageira do novo BMW M6 Coupé é de 460 litros. Já o novo BMW M6 Cabrio tem uma capacidade de arrumação de 300 litros, com a capota aberta, e de 350 litros, com a capota fechada. Ambos os modelos podem ser equipados adicionalmente com um saco para esquis opcional, que pode ser inserido através de uma abertura para carga existente entre os bancos traseiros.

Contornos dinâmicos, materiais com peso otimizado: BMW M6 Coupé com tejadilho em material sintético reforçado com fibra de carbono.

Tal como o seu antecessor, também o novo BMW M6 Coupé vem equipado de série com um tejadilho em material sintético reforçado com fibra de carbono. A sua tonalidade escura realça de modo particular a silhueta alongada do modelo de duas portas, um efeito que é adicionalmente reforçado por um entalhe dinâmico no centro do tejadilho.

A utilização deste material com um peso otimizado na zona do tejadilho faz com que o centro de gravidade do veículo fique mais baixo, tornando-o ainda mais ágil. Este equilíbrio otimizado do peso é ainda visualmente acentuado pela elegante pintura exterior BMW Individual Shadow Line de alto brilho de série, cuja tonalidade escura junto das molduras das janelas laterais ou da linha de cintura, no BMW M6 Cabrio, também se estende à base e à secção inferior das tampas dos espelhos retrovisores exteriores M aerodinâmicos otimizados.

BMW M6 Cabrio: capota têxtil de elevada qualidade com visual característico e função automática de abertura e de fecho.

No novo BMW M6 Cabrio, a imagem exclusiva é realçada pela arquitetura flexível da capota têxtil de alta qualidade. Os dois spoilers pronunciados, de ambos os lados do óculo traseiro, acentuam a silhueta dinâmica alongada. O óculo traseiro, colocado em posição vertical, logo atrás dos bancos traseiros, e equipado com desembaciador, desloca-se para baixo de forma independente da capota. Um botão na consola central permite comandar a abertura e o fecho automáticos da capota quer quando o automóvel está parado, quer quando se está a deslocar a velocidades até 40 km/h. O acesso Confort opcional permite abrir o veículo e pôr o motor a trabalhar com o botão do comando remoto da chave do veículo. A operação de abertura demora 19 segundos, e a de fecho 24 segundos.



7. Habitáculo e conceito de utilização: pura sensação M, puro luxo.

- **Ambiente requintado com superfícies dinâmicas, habitáculo com as indicações típicas M.**
- **Bancos desportivos M com sistema de cintos integrado.**
- **Consola central específica para o modelo, teclado para configuração individual do automóvel, dois botões M Drive no volante.**

Graças à conceção específica para cada modelo do habitáculo e da consola central dos novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio, o seu ambiente luxuoso, repleto de materiais de alta qualidade e de superfícies modeladas dinâmicas, tem um cunho absolutamente individual, objetivamente orientada para o prazer de conduzir único proporcionado por um automóvel desportivo de alta potência. O painel de instrumentos com tecnologia Black-Panel exhibe os instrumentos redondos clássicos típicos dos modelos BMW M, com ponteiros vermelhos e iluminação em branco, bem como indicações específicas para cada modelo e o logótipo M no conta-rotações.

O sistema iDrive, montado de série, engloba um controlador na consola central, teclas de seleção direta e de favoritos, bem como um monitor de bordo no design exclusivo Flatscreen. Do conjunto do sistema de navegação Professional, que pode ser adquirido como opcional, faz ainda parte uma versão de 10,2" do display de controlo, com moldura cromada galvanizada de alta qualidade.

Nova versão, específica para estes modelos, do volante em pele M e dos bancos desportivos M.

O volante em pele M dos novos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio, específico para estes modelos, caracteriza-se pelo reduzido diâmetro da coroa e por uma configuração inspirada no design de raios duplos das jantes de liga leve M. Os igualmente novos bancos desportivos M proporcionam ao condutor e ao passageiro um apoio lateral ideal numa condução desportiva em curva, e um conforto igualmente elevado em trajetos longos. A versão típica M dos bancos de construção leve, com sistema de cintos integrado, caracteriza-se por apoios laterais do banco e do encosto particularmente pronunciados, um apoio de cabeça integrado no encosto traseiro, costuras marcantes a realçar os vários segmentos do banco, e o logótipo M gravado à altura dos ombros.

A altura e o avanço ou recuo do banco, bem como a inclinação das suas costas, são reguláveis eletricamente. Além disso, os bancos desportivos M estão equipados com um apoio lombar de regulação pneumática, uma função de memória e um apoio para

as coxas manualmente regulável. Para reduzir o risco de lesão em caso de colisão traseira, os bancos desportivos M dispõem ainda de apoios de cabeça ativos.

Configuração ideal do automóvel com um simples toque num botão: botões M Drive.

Em torno do seletor de velocidades estão dispostos, na consola central específica para o modelo, os botões para a regulação das funções de configuração individual do motor e do chassis. Mediante o simples toque num botão poderá seleccionar, independentemente um dos outros, o modo DSC, as características de potência do motor, as curvas características do controlo dinâmico dos amortecedores, a curva característica da direcção assistida M Servotronic e o programa de mudanças da caixa de velocidades de dupla embraiagem M Drivelogic. Desta forma poderá criar uma configuração pormenorizada do automóvel e memorizá-la mediante uma pressão prolongada num dos dois botões M Drive do volante multifunções. Graças ao equipamento de série dos novos modelos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio com dois botões M Drive, o condutor pode gravar uma configuração desportiva no botão "M1" e uma configuração particularmente confortável no botão "M2", por exemplo, e ativar qualquer uma delas em qualquer momento. As definições memorizadas nos botões M Drive também podem ser configuradas através do menu iDrive.

Mas não são só as características de potência do motor que podem ser configuradas com o toque de um botão: também pode configurar o som de retorno do próprio motor. Paralelamente ao acionamento das válvulas de escape, os componentes sonoros naturais do motor são amplificados através de um módulo de som e reproduzidos no habitáculo. O processador de sinal digital do sistema está em comunicação constante com o comando do motor e tem em conta tanto a rotação do motor, como o binário e a velocidade. O condutor fica assim a ter uma noção muito precisa do atual estado de carga do motor, bem como uma ideia muito mais real do desenvolvimento da potência e das condições de condução.



8. Equipamento e BMW ConnectedDrive: ambiente individual e ligação em rede inteligente

- **Equipamento de série de alta qualidade, incluindo bancos na versão exclusiva em pele Merino de grão fino com novas funcionalidades.**
- **Head-Up-Display típico M, aviso de mudança da faixa de rodagem, aviso de saída involuntária da faixa de rodagem, BMW Night Vision, bem como aplicações para utilização do Facebook e do Twitter.**
- **Opções exclusivas: bancos multifunções M, sistema de som surround Bang & Olufsen High End Surround Sound System.**

O carácter exclusivo dos dois automóveis desportivos de alta potência é realçado por um equipamento de série vasto e da mais alta qualidade, bem como por uma seleção única de opções High-Tech para intensificar o prazer de conduzir. O equipamento de série dos modelos BMW M6 Coupé e BMW M6 Cabrio engloba, entre outros, ar condicionado automático de 2 zonas, aquecimento dos bancos para o condutor e o passageiro, equipamento em pele Merino de grão fino com novas funcionalidades, apoio de pé M para condutor, frisos interiores na versão exclusiva Carbon Fibre, proteções das soleiras das portas com o logótipo do modelo "M6", bem como iluminação ambiente no interior, espelho retrovisor interior e exterior com função automática antiencandeamento (incluindo função de recolha dos espelhos retrovisores exteriores), sistema de regulação da velocidade com função de travagem, um sistema de alarme antirroubo e o rádio BMW Professional com sistema de altifalantes HiFi.

O programa opcional de sistemas de assistência ao condutor e de serviços de mobilidade da BMW ConnectedDrive, permite complementar o equipamento destes modelos com pormenores muito especiais. Para além do BMW Head-Up-Display típico M, que, a par da indicação digital da velocidade a que o veículo segue e das indicações da função opcional de aviso do limite de velocidade autorizado, também apresenta a mudança selecionada e um símbolo policromático do conta-rotações com Shift Lights, esta oferta inclui ainda sistemas de sensores de estacionamento, câmara de marcha-atrás, assistente de máximos, aviso do limite de velocidade autorizado, aviso de mudança da faixa de rodagem, aviso de saída involuntária da faixa de rodagem, Surround View e BMW Night Vision com deteção de pessoas, entre outros. Tecnologias inovadoras otimizam ainda a ligação do iPhone da Apple e de outros Smartphones, bem como de leitores de música, permitindo, inclusive, a utilização de serviços baseados na Internet. Com a opção Apps (aplicações), o proprietário de um iPhone pode, entre outras funcionalidades, receber estações de rádio via Web ou visualizar no monitor de bordo comentários afixados no Facebook e no Twitter. A

função Real-Time Traffic Information fornece ao condutor informações de trânsito particularmente atuais e precisas.

Alto desempenho acústico: sistema de som surround Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

Da oferta de equipamentos especiais merece ainda destaque o sistema de navegação Professional com memória em disco rígido, os bancos multifunções M com regulação elétrica da largura do encosto, os bancos ativos, a ventilação ativa dos bancos, o acesso Confort, o aquecimento do volante, o sistema automático de fecho suave das portas Soft-Close, bem como o sistema de som surround Bang & Olufsen High End Surround Sound System, um sistema áudio que proporciona uma reprodução do som ao mais alto nível no interior do automóvel.

O sistema totalmente ativo, com processamento digital do sinal, abrange estágios finais individuais do amplificador para todos os altifalantes de graves, médios e agudos. O seu Center Speaker (altifalante central) foi concebido com a tecnologia Acoustic Lens, desenvolvida pela Bang & Olufsen. Assim que o sistema de som é ativado, o elemento do Center, com o altifalante de médios integrado, eleva-se do painel de instrumentos, libertando a lente do altifalante de agudos. No total, o novo BMW M6 Cabrio conta com 12 altifalantes, e o novo BMW M6 Coupé com 16, para proporcionarem uma experiência acústica incomparavelmente dinâmica e intensa.



9. História do modelo: tradição com raízes profundas no Motorsport.

- **O BMW 3.0 CSL: um grande Coupé domina a pista.**
- **1984: o BMW M635i, um automóvel desportivo de série com tecnologia Motorsport.**
- **BMW M6 – o sinónimo imediato de potência máxima num design particularmente exclusivo.**

O desporto automóvel está nos genes da Série 6 da BMW. De facto, foi ele que, no início dos anos 70, esteve na origem da história dos modelos BMW M6. Quando a BMW Motorsport GmbH foi fundada, em maio de 1972, uma das suas primeiras tarefas foi desenvolver um veículo de competição, inspirado no Coupé BMW 3.0 CS do segmento de luxo, para o Campeonato de Carros de Turismo. O BMW 3.0 CSL (cujo L, na designação do modelo, significa construção leve, e que esconde debaixo do capot um motor de seis cilindros em série, com 3 340 cm³ de cilindrada e 360 CV nos primeiro modelos) veio a tornar-se não só num dos carros de turismo de maior sucesso da sua época, mas também num verdadeiro pioneiro, com inúmeras inovações cujos pormenores técnicos também influenciaram o desenvolvimento de automóveis de série: portas e capot de alumínio, caixa de cinco velocidades com cárter de magnésio, em 1973 o primeiro motor de seis cilindros com tecnologia de quatro válvulas e em 1974 o primeiro sistema antibloqueio para o sistema de travagem. Foram desenvolvimentos como estes que lançaram as bases para o sucesso na pista e que, em seguida, passaram para estrada, um princípio que ainda hoje determina o carácter dos automóveis BMW M.

Entre 1973 e 1979, o BMW 3.0 CSL ganhou seis vezes o Campeonato Europeu de Carros de Turismo, ao mesmo tempo que a sua potência aumentava de ano para ano. Ainda em 1976 recebeu um motor de seis cilindros de 3,2 litros e sobrealimentação biturbo, cuja potência tinha, inclusivamente, de ser estrangulada para 750 CV. Entretanto, na BMW Motorsport GmbH amadurecia um novo projeto: um carro superdesportivo totalmente novo, com o motor instalado em posição central. Até o BMW M1 obter a homologação para poder participar na nova série de corridas Procar foi necessário produzir 400 unidades. E foi assim que, em 1978, foi lançado no mercado o primeiro automóvel de série da BMW Motorsport GmbH. Com um motor de seis cilindros em linha e 277 CV, o BMW M1 transformou-se de imediato no carro desportivo de série alemão mais rápido, tendo-se registado rapidamente a venda de 456 exemplares do modelo.

Tecnologia Motorsport para a estrada: o BMW M635i.

Entretanto, o programa de modelos da BMW passou a contar com mais uma adição: o sucessor do BMW 3.0 CS, o BMW Série 6. Ao mesmo tempo, a BMW Motorsport GmbH tomou em devida conta o desejo de mais potência para os seus automóveis de série manifestado por inúmeros condutores BMW. O motor de quatro válvulas do BMW M1, com grande capacidade de rotação, era perfeito para amadurecer o Coupé do segmento de luxo dos modelos BMW da Série 6 e transformá-lo num carro desportivo de gama alta, o BMW M635i. E foi assim que, do motor de seis cilindros e 286 CV, aliado a uma tecnologia de chassis precisamente ajustada à potência elevada e a componentes da carroçaria aerodinâmicos, nasceu a verdadeira sensação Motorsport para o dia a dia. Entre 1984 e 1989 foram vendidas 5 855 unidades do BMW M635i.

Uma nova era, uma potência fora de série, alta tecnologia concentrada: o primeiro BMW M6.

Em 2005, dois anos depois do lançamento no mercado da segunda geração dos modelos BMW da Série 6, a BMW M GmbH ampliou o seu programa de modo a incluir um carro desportivo de alta potência na classe superior. O modelo BMW M6 tornou-se no sinónimo imediato de um design particularmente exclusivo de elevada potência e de concentração de conhecimentos técnicos Motorsport. Equipado com um potente motor V10 proveniente da Fórmula 1, com uma capacidade de 5,0 litros e uma potência de 373 kW/507 CV, contava ainda com caixa sequencial de 7 velocidades M Drivelogic, sistema Launch Control para uma aceleração máxima estando o veículo imobilizado, bloqueio variável do diferencial M em função da velocidade, tecnologia de chassis específica para o modelo com controlo eletrónico dos amortecedores (EDC) e sistema de travagem com discos de travões compósitos, garantias de um excelente desempenho. Nada menos que por duas vezes consecutivas, em 2005 e 2006, o motor V10 obteve a pontuação máxima no “Engine of the Year Award”. Nos dois anos seguintes, o motor manteve a posição cimeira nesta conceituada competição, na categoria de motores com cilindrada superior a 4,0 l.

Outro contributo significativo para o carácter inovador e vanguardista do BMW M6 foi o dado pelos pioneiros sistemas de assistência ao condutor, como o Head-Up-Display com projeção das indicações típicas M. Um ano após o início da comercialização do Coupé, seguiu-se o BMW M6 Cabrio. Até 2010 foram vendidas 14 152 unidades destes modelos desportivos de alta potência em todo o mundo, 9 087 do Coupé e 5 065 do BMW M6 descapotável.



10. A produção: processos inovadores para automóveis fora de série.

- **Produção na fábrica da BMW em Dingolfing, juntamente com o BMW M5 e os modelos BMW da Série 6.**
- **Motor V8 de elevada potência fabricado no departamento de construção de motores V da fábrica da BMW, em Munique.**
- **Sistemas modulares de produtos e de processos inovadores garantem uma qualidade e uma eficiência máximas na maior fábrica da BMW em todo o mundo.**

Os mais modernos processos de fabrico, conjugados com uma experiência de muitos anos no fabrico de automóveis particularmente exclusivos no segmento de luxo, garantiram à fábrica da BMW em Dingolfing os requisitos ideais para o fabrico do novo modelo BMW M6, cunhado pela qualidade, eficiência e individualidade aos mais altos níveis. Na maior fábrica da BMW em todo o mundo, o Coupé e o Cabrio saem da linha de montagem lado a lado com a Berlina de desempenho elevado BMW M5 e com os modelos BMW da Série 6. É também nesta fábrica de Dingolfing que são fabricados tanto as Berlinas de luxo da gama BMW da Série 7, como os modelos da gama BMW da Série 5. Tudo isto faz com que o novo modelo BMW M6 também usufrua da utilização de sistemas modulares de produtos e de processos, com os quais os processos de produção se tornam ainda mais eficazes e os padrões de qualidade de processamento são ainda mais otimizados. A produção integrada inclui ainda, no que diz respeito à produção de componentes e à montagem, os componentes específicos dos automóveis desportivos de alta potência para o chassis, a carroçaria e os interiores.

Desde 1967 que a fábrica da BMW em Dingolfing, na Baixa Baviera, pertence à rede de produção global da empresa, que conta atualmente com fábricas em 14 países. Em 1973 arrancou neste local a nova fábrica 2.4 de produção de automóveis BMW. Inúmeros prémios atestam o excelente nível desta fábrica onde, até ao presente, já foram fabricados já mais de 8 milhões de automóveis BMW. Atualmente, trabalham na fábrica 2.4 cerca de 18 600 funcionários, dos quais mais de 12 000 na produção automóvel.

Construção de motores V em Munique: alta tecnologia e precisão artesanal.

O motor de alta potência do novo modelo BMW M6 é produzido na fábrica da BMW em Munique através de um processo tradicional. Na linha de produção V(flex) do departamento de construção de motores especiais da fábrica mãe são também

fabricados os motores do modelo BMW M3, bem como os agregados de 12 cilindros para o modelo BMW 760i e para os modelos atuais da marca Rolls-Royce. Processos de alta tecnologia e a precisão artesanal de uma mão de obra experiente garantem um nível de qualidade fora de série.

O bloco e o cárter do motor V8 são fabricados na fundição de liga-leve da fábrica da BMW em Landshut. No início da montagem, na fábrica de Munique, os motores básicos são fixados a sistemas de transporte com armazenamento de dados integrado. Isto permite que, durante a montagem, sejam consultados dados importantes para a qualidade como, por exemplo, os binários de aperto das uniões roscadas. E que nos sistemas de enroscamento automático seja sempre ativado o programa de montagem adequado. Em todas as outras estações de montagem, os dados específicos do motor auxiliam os funcionários na escolha das ferramentas e dos binários de aperto corretos. Além disso, os componentes nucleares, como as cabeças do motor e as bielas, são codificados, permitindo assim seguir, com toda a precisão, o seu trajeto desde a entrada de mercadorias até à montagem final. A última operação do processo de fabrico consiste num teste de funcionamento, a que todos os motores são submetidos num banco de ensaio antes de seguirem viagem para a fábrica da BMW, em Dingolfing.

Produção integrada otimiza a qualidade e a eficácia.

A qualidade e a eficácia da produção em Dingolfing são otimizadas por sistemas modulares de produtos e de processos aplicáveis a muitos modelos. Uma tecnologia onde mais uma vez se nota a fidelidade do grupo BMW ao princípio de um sistema de produção orientado para o valor acrescentado. Processos de produção normalizados aliam a máxima qualidade na produção de diferentes modelos numa só linha de montagem a um planeamento de produção unificador. Graças à conceção flexível dos sistemas de produção, garante-se tanto uma utilização elevada homogénea da capacidade de produção, como uma entrega rápida no âmbito do processo de venda e de produção orientado para o cliente. Por outro lado, o recurso a componentes automóveis de estrutura modular, os chamados sistemas modulares de produto, também produz efeitos sinérgicos.

Além disso, foram desenvolvidas novas técnicas de fabrico que são agora implementadas na produção de diversos modelos com um maior número de unidades. O fabrico das portas baseia-se nos resultados da investigação promovida pelo centro de competência em alumínio do grupo BMW, sediado em Dingolfing. Por outro lado, a nova tecnologia desenvolvida para o processamento do alumínio cria as condições para a modelagem fina dos traços característicos do design de elevada qualidade como, por exemplo, a linha típica das portas. Também o processamento das chapas de aço recorre a processos inovadores. Aliás, a BMW é o primeiro

fabricante automóvel em todo o mundo a utilizar a tecnologia de endurecimento por prensagem. Na sua fábrica de Dingolfing, as chapas de aço zincado são primeiro moldadas a frio e depois aquecidas a mais de 900 °C. Logo a seguir, são arrefecidas até cerca de 70 °C em poucos segundos, numa prensa com refrigeração a água, do que resulta, por conseguinte, o seu endurecimento. Através deste processo, os componentes adquirem uma resistência três ou quatro vezes superior à das chapas de aço convencionais.

BMW M6 Coupé com tejadilho em fibra de carbono reforçada altamente resistente (CFK) – precursor do material do futuro.

Uma das características mais marcantes do novo modelo BMW M6 Coupé é o seu tejadilho em material sintético reforçado com fibra de carbono (CFK). A BMW possui um conhecimento técnico excepcional da produção de fibra de carbono. Já desde 2003 que na fábrica da BMW em Landshut são produzidos componentes em CFK numa produção em série industrial. A partir de 2013, também serão ali produzidos os habitáculos em CFK para o modelo BMW i3 elétrico e para o modelo desportivo híbrido Plug-In BMW i8. Conceitos de automóvel em que a construção leve, obtida graças à utilização de CFK, desempenha, juntamente com a tecnologia de motores específica, um papel fundamental.

Um dos precursores da utilização deste material do futuro foi o antecessor do novo BMW M6 Coupé. Foi para esse modelo que foram produzidos, pela primeira vez, tanto o tejadilho, como os suportes dos para-choques em CFK numa produção industrial. Desde então que as unidades em fibra de carbono fabricadas na unidade de produção têm vindo a aumentar continuamente. O próprio modelo mais recente do BMW M3 tem um tejadilho em CFK. Foi o aperfeiçoamento desta técnica de produção que permitiu apresentar um tejadilho em CFK com um contorno marcante, aerodinâmico e otimizado no novo modelo BMW M6 Coupé.

Este material, extremamente leve e resistente, garante, a par de uma rigidez ideal, uma redução considerável do peso na zona do tejadilho, fazendo com que o centro de gravidade do automóvel fique mais baixo e tornando assim o BMW M6 Coupé ainda mais ágil. Com, pelo menos, a mesma qualidade operacional, o peso do tejadilho em CFK sofre uma redução de cerca de 50 %, face ao aço, e de cerca de 30 %, relativamente ao alumínio. Além disso, a fibra CFK caracteriza-se não só por um comportamento exemplar em caso de colisão, mas também por uma extrema longevidade.

11. Dados Técnicos. BMW M6 Coupé.



BMW M6 Coupé		
Carroçaria		
Número de portas/lugares		2/4
Comprimento/largura/altura (vazio)	mm	4898/1899/1374
Distância entre eixos	mm	2851
Largura do eixo dianteiro/traseiro	mm	1631/1612
Altura ao solo	mm	106
Diâmetro de viragem	m	12,1
Capacidade do depósito de	aprox. l	80
Sistema de refrigeração incl.	l	18,5
Óleo do motor ¹⁾	l	8,4
Tara segundo DIN/EU	kg	1850/1925
Homologação segundo DIN	kg	500
Peso total admissível	kg	2350
Carga admissível sobre os eixos dianteiro/traseiro	kg	1180/1220
Cargas elevadas admiss. (12 %) travado/não travado	kg	-/-
Carga admis. sobre tejad./carga de	kg	-/-
Capacidade da bagageira	l	460
Coefficiente aerodinâmico	$c_x \times A$	0,32 x 2,29
Motor		
Construção/n.º cilindros/válvulas		V90/8/4
Tecnologia do motor		Tecnologia M TwinPower Turbo com coletor de escape sobreposto na bancada de cilindros, sistema de sobrealimentação Twin Scroll Twin Turbo, injeção direta de gasolina (High Precision Injection), VALVETRONIC e duplo Vanos
Cilindrada real	cm ³	4395
Curso/diâmetro	mm	88,3/89,0
Compressão	:1	10,0
Combustível		98 octanas (mín 95)
Potência	kW/CV	412/560
às rotações	rpm	6000 – 7000
Binário	Nm	680
às rotações	rpm	1500 – 5750
Sistema elétrico		
Bateria/local de montagem	Ah/-	105/bagageira
Alternador	AW	210/2926
Dinâmica de condução e segurança		
Suspensão dianteira		Eixo de duplo braço oscilante com elastocinemática típica M, raio do setor pequeno, negativo, redução do afundamento em
Suspensão traseira		Eixo integral multilink em V com elastocinemática típica M, suspensão com redução de espaço, compensação do arranque e
Travões dianteiros		Travões de disco compostos com pinças de travão fixas, de 6
Diâmetro	mm	400 x 36/ventilados
Travões traseiros		Travões de disco compostos com pinça flutuante, de 1 êmbolo
Diâmetro	mm	396 x 24/ventilados
Sistemas de estabilidade		De série: DSC com ABS, ASC e MDM (modo dinâmico M), controlo de travagem em curva CBC, assistente de travagem DBC, função de travagem a seco, assistente de arranque, controlo dinâmico dos amortecedores típico M, diferencial ativo M, ligação
Equipamento de segurança		De série: airbags para condutor e passageiro, airbags laterais para condutor e passageiro, airbags de cabeça para as duas filas de bancos, cintos de segurança automáticos de três pontos em todos os lugares, à frente integrados nos bancos com pré-tensores do cinto e limitadores da força do cinto, apoios de
Direção		Direção hidráulica por cremalheira com função Servotronic típica
Desmultiplicação total direção	:1	13,05
Pneus dianteiros/ traseiros		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
Jantes dianteiras/ traseiras		9,5J x 19 LM 10,5J x 19 LM

BMW ConnectedDrive

Conforto	Equipamento especial: BMW Assist, entre outros com serviço de informações, funções de controlo remoto, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integração de aparelhos móveis
Infotainment	Equipamento especial: acesso à Internet, BMW Online, entre outros com informação de estacionamento, informações sobre o país, pesquisa Google, notícias, meteorologia em tempo real, BMW Routes, funções Office, Bluetooth Audio Streaming, atualização de títulos de
Segurança	Equipamento especial: assistente dos máximos, sensores de estacionamento, câmara de marcha-atrás, Surround View, incluindo Top View e Side View, BMW Night Vision com deteção de pessoas, Head-Up-Display, aviso de mudança da faixa de rodagem, aviso de saída involuntária da faixa de rodagem, aviso do limite de velocidade máxima autorizada com indicação de proibição de ultrapassagem, chamada de emergência automática/alargada

Caixa de velocidades

Tipo de caixa de velocidades	Transmissão de sete velocidades M com dupla embraiagem M	
Relação de transmissão caixa de velocidades	:1	4,806
	:1	2,593
	:1	1,701
	:1	1,277
	:1	1,000
	:1	0,844
	:1	0,671
	:1	4,172
Relação de transmissão eixo traseiro	:1	3,154

Prestações

Relação peso-potência (DIN)	kg/kW	4,5
Capacidade em litros	kW/l	93,7
Aceleração	0–100 km/h	4,2
	0–1000 m	21,7
em 4. ^a /5. ^a velocidade	80–120	3,6/4,5
Velocidade máxima	km/h	250/305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

Soluções BMW EfficientDynamics de série	Recuperação da energia de travagem com indicador da recuperação, função Auto Start Stop, construção leve inteligente, agregados secundários regulados em função da necessidade, bomba auxiliar da direção com regulação do caudal, pneus com resistência reduzida ao
---	--

Consumo ciclo UE

Cidade	l/100 km	14,0
Estrada	l/100 km	7,6
Combinado	l/100 km	9,9
CO ₂	g/km	232
Categoria de emissões		EU5

Classificação de seguro

KH/VK/TK	3)
----------	----

Dados técnicos válidos para os mercados ACEA/dados relevantes à homologação parcialmente apenas para Alemanha (pesos)

¹⁾ Quantidade de substituição de óleo
²⁾ Em conjunto com o M Driver's Package opcional
³⁾ Dados ainda não disponíveis

BMW M6 Cabrio		
Carroçaria		
Número de portas/lugares		2/4
Comprimento/largura/altura (vazio)	mm	4898/1899/1372
Distância entre eixos	mm	2851
Largura do eixo dianteiro/traseiro	mm	1631/1612
Altura ao solo	mm	107
Diâmetro de viragem	m	12,1
Capacidade do depósito de combustível	aprox.	80
Sistema de refrigeração incl. aquecimento	l	18,5
Óleo do motor ¹⁾	l	8,4
Tara segundo DIN/EU	kg	1980/2055
Homologação segundo DIN	kg	430
Peso total admissível	kg	2410
Carga admissível sobre os eixos	kg	1200/1260
Cargas elevadas admiss. (12 %) travado/não travado	kg	-/-
Carga admis. sobre tejad./carga de apoio admis.	kg	-/-
Capacidade da bagageira	l	300 – 350
Coefficiente aerodinâmico	c _x x A	0,33 x 2,29
Motor		
Construção/n.º cilindros/válvulas		V90/8/4
Tecnologia do motor		Tecnologia M TwinPower Turbo com coletor de escape sobreposto na bancada de cilindros, sistema de sobrealimentação Twin Scroll Twin Turbo, injeção direta de gasolina (High Precision Injection), VALVETRONIC
Cilindrada real	cm ³	4395
Curso/diâmetro	mm	88,3/89,0
Compressão	:1	10,0
Combustível		98 octanas (mín 95)
Potência	kW/C	412/560
às rotações	rpm	6000 – 7000
Binário	Nm	680
às rotações	rpm	1500 – 5750
Sistema elétrico		
Bateria/local de montagem	Ah/-	105/bagageira
Alternador	A/W	210/2926
Dinâmica de condução e segurança		
Suspensão dianteira		Eixo de duplo braço oscilante com elastocinemática típica M, raio do setor pequeno, negativo, redução do afundamento em
Suspensão traseira		Eixo integral multilink em V com elastocinemática típica M, suspensão com redução de espaço, compensação do arranque e do afundamento em travagem
Travões dianteiros		Travões de disco compostos com pinças de travão fixas, de 6
Diâmetro	mm	400 x 36/ventilados
Travões traseiros		Travões de disco compostos com pinça flutuante, de 1 êmbolo
Diâmetro	mm	396 x 24/ventilados
Sistemas de estabilidade		De série: DSC com ABS, ASC e MDM (modo dinâmico M), controlo de travagem em curva CBC, assistente de travagem DBC, função de travagem a seco, assistente de arranque, controlo dinâmico dos amortecedores típico M, diferencial ativo
Equipamento de segurança		De série: airbags para condutor e passageiro, airbags laterais para condutor e passageiro com airbags de cabeça combinados, cintos de segurança automáticos de três pontos em todos os lugares, à frente integrados nos bancos com pretensores do cinto e limitadores da força do cinto, apoios de cabeça ativos à frente, sistema de proteção anticapotamento, controlo de estabilidade, indicadores de anomalia nos pneus
Direção		Direção hidráulica por cremalheira com função Servotronic
Desmultiplicação total direção	:1	13,05
Pneus dianteiros/ traseiros		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y
Jantes dianteiras/ traseiras		9,5J x 19 LM 10,5J x 19 LM

BMW ConnectedDrive

Conforto	Equipamento especial: BMW Assist, entre outros com serviço de informações, funções de controlo remoto, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integração de aparelhos
Infotainment	Equipamento especial: acesso à Internet, BMW Online, entre outros com informação de estacionamento, informações sobre o país, pesquisa Google, notícias, meteorologia em tempo real, BMW Routes, funções Office, Bluetooth Audio Streaming,
Segurança	Equipamento especial: assistente dos máximos, sensores de estacionamento, câmara de marcha-atrás, Surround View, incluindo Top View e Side View, BMW Night Vision com deteção de pessoas, Head-Up-Display, aviso de mudança da faixa de rodagem, aviso de saída involuntária da faixa de rodagem, aviso do limite de velocidade máxima autorizada com

Caixa de velocidades

Tipo de caixa de velocidades	Transmissão de sete velocidades M com dupla embraiagem	
Relação de transmissão caixa de velocidades I		4,806
	II :1	2,593
	III :1	1,701
	IV :1	1,277
	V :1	1,000
	VI :1	0,844
	VII :1	0,671
	R :1	4,172
Relação de transmissão eixo traseiro	:1	3,154

Prestações

Relação peso-potência (DIN)	kg/kW	4,8
Capacidade em litros	kW/l	93,7
Aceleração 0–100 km/h	s	4,3
0–1000 m	s	22,1
em 4. ^a /5. ^a velocidade 80–120 km/h	s	3,8/4,8
Velocidade máxima	km/h	250/305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

Soluções BMW EfficientDynamics de série	Recuperação da energia de travagem com indicador da recuperação, função Auto Start Stop, construção leve inteligente, agregados secundários regulados em função da necessidade, bomba auxiliar da direção com regulação do
---	--

Consumo ciclo UE

Cidade	l/100	14,4
Estrada	l/100	7,9
Combinado	l/100	10,3
CO ₂	g/km	239
Categoria de emissões		EU5

Classificação de seguro

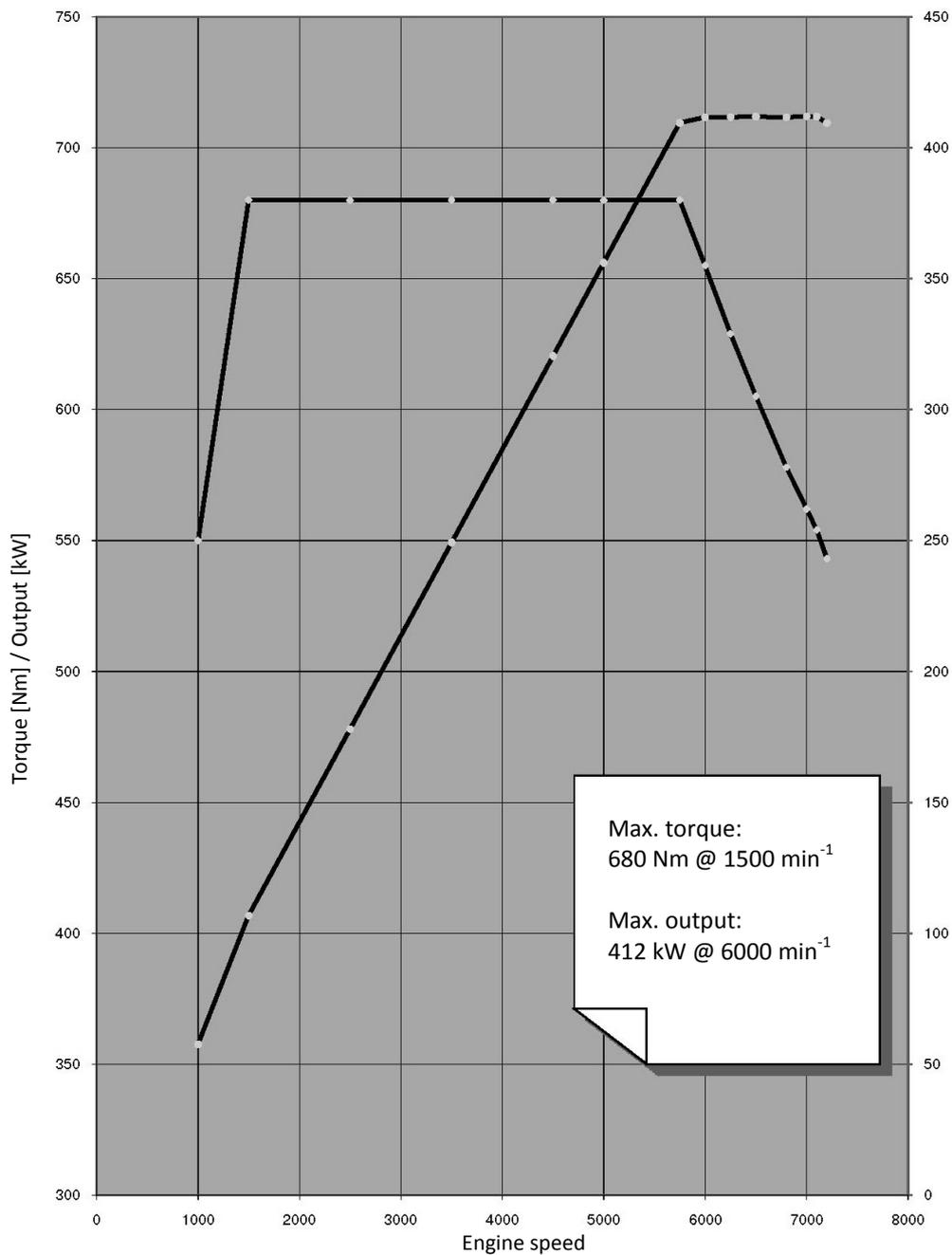
KH/VK/TK	21/32/29)
----------	-----------

Dados técnicos válidos para os mercados ACEA/dados relevantes à homologação parcialmente apenas para Alemanha (pesos)

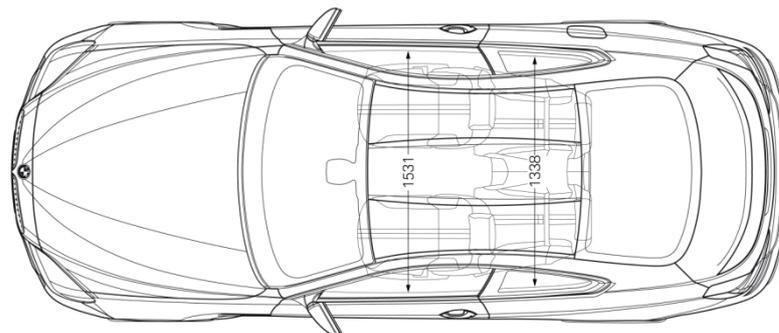
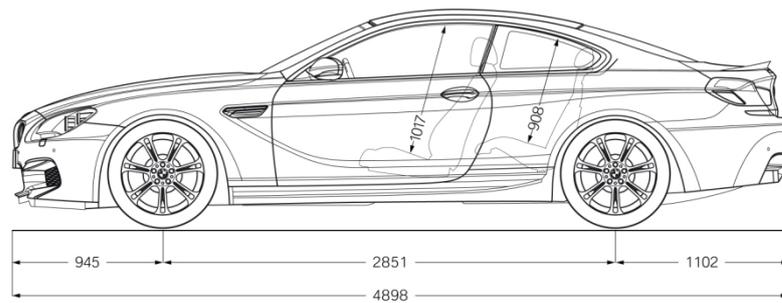
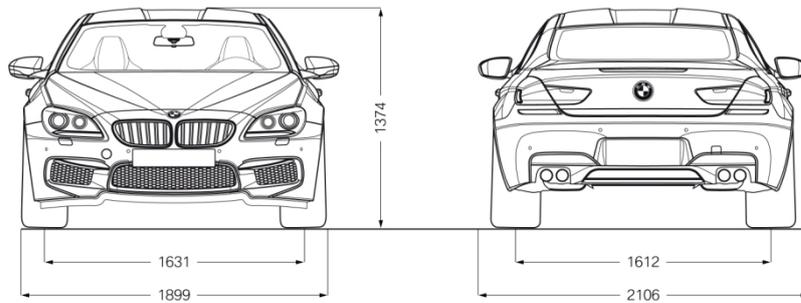
¹⁾ Quantidade de substituição de óleo

²⁾ Em conjunto com o M Driver's Package opcional

12. Diagramas de potência e de binários.



13. Dimensões exteriores e interiores. BMW M6 Coupé.



BMW M6 Cabrio.

