

Equipamento de série. BMW Série 1 LCI - 5 Portas (F20).

O = Equipamento de série = Não disponível		F16i	F18i	F20i	F25i	M140i	M140i xDrive	F14d	F16d	F16d EfficientDynamics	F18d	F18d xDrive	F20d	F20d xDrive	F25d	
1. Segurança																
	Célula de passageiros	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	A estrutura em aço utiliza uma mistura inteligente de materiais de diferentes qualidades e compostos, proporcionando a máxima rigidez da célula de segurança dos passageiros com o peso otimizado e contribuindo para a segurança passiva. A otimização do consumo de combustível, a condução dinâmica típica da BMW, a acústica e o conforto de condução são componentes integrantes, bem como a eletrônica de segurança que controla a ativação dos airbags dependendo da situação.
2VB	Airbags para a cabeça nos bancos dianteiros e traseiros Monitorização da pressão dos pneus	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	Sistema de proteção para a cabeça tipo cortina, que protege também os ocupantes dos bancos traseiros. Inclui proteção contra estilhaços Sistema eletrônico de monitorização da pressão de cada pneu, com 3 níveis de indicação de aviso automáticos no caso da perda de pressão: - 1) Informação se a pressão do pneu estiver baixa, a cerca de 5% do alerta - 2) Com o alerta, aviso para encher os pneus - 3) Alerta de rápida perda de pressão, pressão abaixo dos 1,5 bar O sistema tem que ser reinicializado após retificação da pressão dos pneus.
428	Triângulo de emergência e estojo de primeiros socorros	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	Serviços de telemática com chamada de emergência manual e automática, se necessário estabelece uma ligação para os serviços de emergência através do centro de contato BMW. A localização atual do veículo é transmitida em conjunto com informação adicional relativa à gravidade do acidente.
6AC	eCall inteligente	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	Serviços de telemática com chamada de emergência manual e automática, se necessário estabelece uma ligação para os serviços de emergência através do centro de contato BMW. A localização atual do veículo é transmitida em conjunto com informação adicional relativa à gravidade do acidente.
	Sistema de retenção	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	Vitalício - cintos de segurança automáticos de 3 pontos em todos os bancos. - pré-tensores nos fechos dos cintos de segurança, à frente - limitadores de força dos cintos de segurança, à frente - encostos de cabeça dianteiros e traseiros ajustáveis em altura - sistema de airbag dianteiro para o condutor e passageiro da frente - sistema de airbag lateral (basculante) nos encostos dos bancos dianteiros - controlo inteligente do disparo dos airbags - pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para crianças nos bancos traseiros Nota: - verifique o controlo de segurança do respetivo país relativamente aos cintos de segurança para cadeiras de segurança para crianças nos bancos traseiros e o controlo do aperto dos cintos em todos os bancos
2. Pintura e design exterior - 2.2 Design exterior																
520	Sem designação de modelo	S	S					S	S	S	S	S				Sem designação de modelo na traseira. Nas versões com xDrive, remoção da designação.
715	Pack aerodinâmico M					O	O									- grelha em forma de rim com 9 barras longitudinais de grandes dimensões em preto brilhante - estrutura da grelha em cromado brilhante - para-choques distintivos, com aerodinâmica otimizada - saias laterais distintivas, com aerodinâmica otimizada - para-choques e saias laterais na cor da carroçaria - ventilação modificada dos travões - cobertura modificada da parte inferior da carroçaria - inserção no difusor traseiro na cor contrastante Dark Shadow metalizada (exclusiva) Nota: BMW M140i / BMW M140i xDrive: barra da entrada de ar dianteira com friso de destaque em cinza Ferric metalizada
760	Frisos exteriores BMW Individual Shadow Line, brilhante					O	O									Detalhes em preto brilhante - acabamento do triângulo dos espelhos retrovisores exteriores - suporte dos espelhos retrovisores exteriores - aro dos espelhos retrovisores exteriores - revestimento dos caixilhos dos vidros dianteiros e traseiros, acabamentos do pilar B - revestimento do caixilho do óculo traseiro Nota: capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria
	Corpo dos espelhos retrovisores exteriores com acabamento na cor da carroçaria	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	com indicadores de mudança de direção adicionais em LED / fibra ótica integrados - corpo dos espelhos retrovisores exteriores em 3 componentes: suporte, aro e capa - revestimento, aro e triângulo dos espelhos retrovisores exteriores em preto mate - capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria
	Antena tipo barbatana de tubarão	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- característica de design BMW típica de todos os modelos (excluindo os modelos cabrio) - a localização das antenas integradas depende do equipamento (por exemplo, sistema de navegação, telemóvel) - sempre na cor do tejadilho
	Frisos exteriores	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- 2 grelhas dianteiras decorativas em forma de rim, cada uma com 10 barras em preto mate - 2 anéis em forma de rim em cromado brilhante em volta das grelhas dianteiras - caixilhos dos vidros em preto mate - revestimento dos caixilhos dos vidros em preto mate - acabamentos do pilar B em preto mate (BMW M140i/xDrive: preto brilhante) - frisos do tejadilho na cor da carroçaria - soleiras das portas em preto mate - soleiras das portas com inserções em alumínio com a designação BMW - proteção das soleiras das portas na cor da carroçaria
4. Jantes/pneus																
2LP	Jantes de liga leve BMW 380 de raios em Y de 17"					O										O 7 J x 17 / pneus 205/50 R17 Nota: - é possível utilizar correntes para a neve
2PG	Jantes de liga leve BMW 436 M com raios duplos de 18" com pneus mistos					O	O									à frente 7,5 J x 18 / pneus 225/40 R18 Nota: 8 J x 18 / pneus 245/35 R 18 - incluem pneus especialmente desenvolvidos (com tecnologia High-Grip para uma dinâmica transversal melhorada e distâncias de travagem menores) - sem tecnologia Runflat - incluem sistema de mobilidade BMW Notas: - em cinza Ferric metalizada - não é possível utilizar correntes para a neve
25A	Jantes de liga leve BMW 654 de raios em estrela de 16"	S	S	S				S	S	S	S	S	S	S	S	7J x 16 / pneus 205/55 R 16 Nota: - Correntes de neve podem ser colocadas
2PA	Pernos de segurança	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	- Correntes de neve podem ser colocadas
5. Estofos e design interior - 5.1 Estofos																
BD	Tecido "Movei"	O	O	O	O			O	O	O	O	O	O	O	O	
HA	Tecido "Hexagon"/Alcantara					O	O									
5. Estofos e design interior - 5.2 Design interior																
4CG	Frisos interiores em Prata Satin mate	O	O	O	O			O	O	O	O	O	O	O	O	- acabamento decorativo no painel de instrumentos - acabamento decorativo nos puxadores das portas - acabamento decorativo na consola central
775	Forro do teto BMW Individual em antracite					O	O									Frise no topo do pilar A: antracite Conteúdos em preto: - friso no topo dos pilares B e C - patas para-sol - pegas no teto - centro do teto - cobertura do microfone Nota: em combinação com o código opcional 403 Teto de abrir em vidro elétrico: forro do teto suspenso em antracite
4WF	Frisos interiores em alumínio Hexagon com linha de realce em azul mate					O	O									- acabamento decorativo no painel de instrumentos - realce no acabamento decorativo no painel de instrumentos - acabamento decorativo nos puxadores das portas - acabamento decorativo na consola central
6. Tecnologia - 6.1 Direção e suspensão																
216	Servotronic	S	S	S	S			S	S	S	S	S	S	S	S	Assistência da direção otimizada para toda a gama de velocidade (por ex., esforço reduzido nas manobras de estacionamento)
2NH	Travões desportivos M					O	O									- travões de pinças fixas - discos de travão com ventilação interior - pinças de travão pintadas (azul) - pinças de travão com designação "M" - requisito: ângulo de viragem reduzido (-25% batente a batente)
2VL	Direção desportiva variável					O	O									- ângulo de viragem 0°-100°: conforto, precisão, elevada estabilidade direcional - ângulo de viragem acima de 100°: redução do ângulo de viragem (aprox. -25%) necessária, por exemplo, em manobras de estacionamento e na descrição de curvas. Otimiza o comportamento em estrada e a agilidade durante a condução desportiva - é ajustável através do visor de controlos, para um comportamento mais firme da direção - o botão experiência de condução inclui o modo Sport+
704	Suspensão desportiva M					O	O									veículo rebaixado em 10 mm com configuração mola/amortecedor mais rígida
	Direção assistida elétrica	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- direção de pinhão e cremalheira, acionada por um motor elétrico - codificação derivada específica
	Conjuntos de rolamento específicos M					O										- corresponde ao código opcional 704 Suspensão desportiva M

Equipamento de série. BMW Série 1 LCI - 5 Portas (F20).

O = Equipamento de série = Não disponível		116i	118i	120i	125i	M140i	M140i xDrive	114d	116d	116d EfficientDynamics	118d	118d xDrive	120d	120a xDrive	125d		
Sistema de travagem		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - discos de travão dianteiros com ventilação interior - discos de travão traseiros maciços (dependendo da versão do motor, com ventilação interior) - sensores de desgaste das pinças de travão. Em cada caso, 1 x à frente e atrás - travão de mão com alavanca - integração nos sistemas de controlo da derrapagem, por exemplo, ABS / ASC / DSC / DBC - distribuição do peso equilibrada na proporção 50/50 - amortecedores de tubo gêmeo a gás com curva característica degressiva e barras estabilizadoras no eixo dianteiro e traseiro formam a base para a configuração básica da condução ativa - molas específicas sobre o eixo dianteiro e traseiro oferecem uma altura constante durante a viagem independentemente do motor e versão de equipamento - eixo dianteiro: eixo dianteiro em alumínio com braços telescópicos de articulação dupla com barra estabilizadora combina uma dinâmica e um conforto de condução otimizados - direção com assistência elétrica - eixo traseiro duplo flexível: o conceito de eixo traseiro com 5 braços proporciona uma orientação precisa da direção e características de condução excelentes 	
Suspensão de série		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - direção assistida elétrica para uma assistência à direção otimizada em todas as situações, incluindo amortecimento e retorno ativos da derrapagem - ABS com regulação individual da pressão de travagem - DSC três 3 fases (DSC / DTC / DSC-OFF), incluindo assistência ao arranque, resposta dos travões, travões autosecantes e compensação do sobreaquecimento - O ADB (bloqueio eletrónico do diferencial) efetua um bloqueio do diferencial através da intervenção da travagem sobre o eixo traseiro quando o DSC se encontra desativado - O ASL (lógica de estabilização do reboque) contraria as influências do reboque no comportamento do veículo que tem o reboque acoplado e estabiliza o veículo e o reboque sem intervenção do condutor (só pode ser ativado em combinação com o código opcional 235 Dispositivo de acoplamento do reboque com esfera amovível) - os conteúdos das funções encontram-se incluídos nos sistemas de assistência ao condutor específicos 	
Sistemas de controlo da dinâmica de condução		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - direção assistida elétrica para uma assistência à direção otimizada em todas as situações, incluindo amortecimento e retorno ativos da derrapagem - ABS com regulação individual da pressão de travagem - DSC três 3 fases (DSC / DTC / DSC-OFF), incluindo assistência ao arranque, resposta dos travões, travões autosecantes e compensação do sobreaquecimento - O ADB (bloqueio eletrónico do diferencial) efetua um bloqueio do diferencial através da intervenção da travagem sobre o eixo traseiro quando o DSC se encontra desativado - O ASL (lógica de estabilização do reboque) contraria as influências do reboque no comportamento do veículo que tem o reboque acoplado e estabiliza o veículo e o reboque sem intervenção do condutor (só pode ser ativado em combinação com o código opcional 235 Dispositivo de acoplamento do reboque com esfera amovível) - os conteúdos das funções encontram-se incluídos nos sistemas de assistência ao condutor específicos 	
6. Tecnologia - 6.2 Motor e transmissão																	
1CB	Emissões de CO2	O				O	O		O	O	O					O	Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
205	Transmissão Steptronic				O											O	<ul style="list-style-type: none"> - transmissão automática de 8 velocidades com Steptronic - indicador do ponto de mudança de velocidade no modo manual - marcha por inércia no modo ECO PRO Notas: <ul style="list-style-type: none"> - em combinação com o código opcional 609 Sistema de navegação Profissional, inclui o assistente de condução previdente - eliminação do bloqueio eletromecânico da direção - consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
2TB	Transmissão desportiva Steptronic					O											<ul style="list-style-type: none"> - transmissão automática de 8 velocidades com Steptronic - indicador do ponto de mudança de velocidade no modo manual - marcha por inércia no modo ECO PRO - patilhas de mudança de velocidade no volante - sistema de controlo do arranque - botão experiência de condução com funções alargadas para incluir o modo Sport+ Notas: <ul style="list-style-type: none"> - em combinação com o código opcional 609 Sistema de navegação Profissional, inclui o assistente de condução previdente - eliminação do bloqueio eletromecânico da direção - consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
	Ponteira de escape, visível	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - ponteira de escape com acabamento(s) em cromado mate: - BMW 116i: 1x 75 mm, à esquerda - BMW 118i: 1x 75 mm, à esquerda - BMW 120i: 1x 75 mm, à esquerda - BMW 125i: 2x 65 mm, à esquerda - BMW 114d: 1x 75 mm, à esquerda - BMW 116d: 1x 75 mm, à esquerda - BMW 116d ED: 1x 75 mm, à esquerda - BMW 118d / xDrive: 1x 75 mm, à esquerda - BMW 120d / xDrive: 2x 70 mm, à esquerda - BMW 125d: 2x 70 mm, à esquerda Ponteira de escape com acabamentos em cromado preto: <ul style="list-style-type: none"> - BMW M140i / xDrive: 80 mm, 1x à esquerda e 1x à direita - botão Start/Stop no painel de instrumentos, iluminado - acabamento em cromado com brilho pérola Notas: <ul style="list-style-type: none"> - só é possível ligar e desligar o motor através do botão Start/Stop - a disponibilidade do sistema é monitorizada e apresentada permanentemente - consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
	Função automática Start/Stop	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - botão Start/Stop no painel de instrumentos, iluminado - acabamento em cromado com brilho pérola Notas: <ul style="list-style-type: none"> - só é possível ligar e desligar o motor através do botão Start/Stop - a disponibilidade do sistema é monitorizada e apresentada permanentemente - consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
	Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros	O	O					O	O	O							<ul style="list-style-type: none"> - turbocompressor com tecnologia TwinPower - Valvetronic - duplo-VANOS - injeção de alta precisão - veio de equilíbrio (o design depende da potência do motor) - construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, o cárter)
	Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros em linha							O	O	O							<ul style="list-style-type: none"> - turbocompressor com geometria variável da turbina - injeção direta Common Rail - construção de baixo peso em alumínio - filtro de partículas diesel - sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel Notas: <ul style="list-style-type: none"> - bomba de água comutável para o BMW 116d EfficientDynamics - controlo da pressão na câmara de combustão para o BMW 116d EfficientDynamics
	Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros			O	O												<ul style="list-style-type: none"> - turbocompressor Twin-Scroll - Valvetronic - duplo-VANOS - injeção de alta precisão - construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, o cárter)
	Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros										O	O	O	O	O		<ul style="list-style-type: none"> - turbocompressor com geometria variável da turbina - turbocompressor de duas fases (apenas para as versões x25d) - injeção direta Common Rail (2000 bar) - conjunto de válvulas DOHC com duas árvores de cames superiores - bomba de óleo controlada por esquema característica - veio de equilíbrio - construção de baixo peso em alumínio - filtro de partículas diesel - sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel
	Motor a gasolina M Performance TwinPower Turbo de 6 cilindros em linha				O	O											<ul style="list-style-type: none"> - turbocompressor Twin-Scroll - Valvetronic - duplo-VANOS - injeção de alta precisão - construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, o cárter)
	Filtro de partículas diesel							O	O	O	O	O	O	O	O	O	Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
	Botão experiência de condução, incluindo modo ECO PRO	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - configuração das características básicas atualmente pretendidas: Sport/Comfort/ECO PRO - interruptor basculante na consola central - estrutura em cromado com brilho pérola - pictogramas, iluminados Nota: o âmbito funcional dos modos Sport/ECO PRO varia consoante o equipamento, por exemplo: código opcional 223 / código opcional 2TB / código opcional 2VL / código opcional 337 / código opcional 609 / código opcional 7AC
	Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel							O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - fecho automático do bocal do depósito - impede a inserção da pistola de gasolina Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
	Transmissão manual	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - 6 velocidades e marcha-atrás, totalmente sincronizadas - graduação e extensão das relações individuais para cada motor - indicador do ponto de mudança de velocidade no painel de instrumentos
	xDrive					O						O		O			<ul style="list-style-type: none"> - tração integral permanente - eixo traseiro sempre com tração - conforme necessário, o eixo dianteiro é acionado através de uma caixa de transferência controlada - distribuição variável do binário através da embraiagem na unidade de distribuidor: entre o eixo dianteiro / eixo traseiro, de 50%/50% a 0%/100% - DSC alargado para incluir o bloqueio eletrónico do diferencial (ADB)
6. Tecnologia - 6.3 Sistemas de assistência ao condutor																	
	Indicador do ponto de mudança de velocidade	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - indicação, no painel de instrumentos, da mudança mais eficiente em termos de combustível - instruções relativas à engrenagem de mudanças superiores ou inferiores para alcançar a mudança mais eficiente - transmissão manual: sempre ativa - transmissão Steptronic: apenas ativa no modo manual - apresentação da mudança atual quando o indicador do ponto de mudança de velocidade não se encontra ativo Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país

Equipamento de série. BMW Série 1 LCI - 5 Portas (F20).

O = Equipamento de série = Não disponível		116i	118i	120i	125i	M140i	M140i xDrive	114d	116d	116d EfficientDynamics	118d	118d xDrive	120d	120d xDrive	125d		
Visor / conceito de funcionalidade		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - geometria do painel de instrumentos concentrada no condutor, típica da BMW - painel de instrumentos à frente do condutor, volante com botões multifunções, interruptor das luzes - conjunto de instrumentos de utilização cómoda concentrado na consola central, por exemplo, botão experiência de condução incluindo modo ECO PRO, assistente de estacionamento - conjunto de mostradores, por exemplo, conjunto de instrumentos com indicador do consumo de combustível, visor de informações central a uma altura de visualização ideal, de forma a minimizar a possibilidade de distração por parte do condutor - conjunto de instrumentos funcional, por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio - funções controláveis a partir do banco do condutor com o mínimo de distração, por exemplo, através do controlador do iDrive, do volante com botões multifunções e da função de listagem - opções para acesso direto à ação/valor pretendido(a), por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio e controlador (retroceder) - elementos de comando centrais retriluminados com forma e funcionamento tátil concebidos para facilitar a utilização e o reconhecimento - iluminação em vermelho BMW para evitar a fadiga, por exemplo, no painel de instrumentos - resposta do veículo com símbolos perceptíveis e aviso sonoro adicional, dependendo da gravidade
6. Tecnologia - 6.4 Iluminação e visibilidade																	
520	Farcóis de nevoeiro				O											O	com luzes de halógeno
	Farolins	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - design em forma de L típico da BMW - duas partes - luzes traseiras com tecnologia LED - luz de nevoeiro traseira com tecnologia LED - luz de travagem de dois níveis
	Destaques	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - faróis de halógeno de forma livre - luzes de condução diurna com tecnologia LED - controlo manual do alcance dos faróis
	Vidros	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - para-brisas (vidro de segurança laminado) - vidros laterais, vidro de segurança temperado - óculo traseiro vidro de segurança temperado - todas as janelas dispõem de vidro verde - óculo traseiro aquecido - antenas de rádio integradas no óculo traseiro: FM/AM/DAB - escovas limpa-vidros para o para-brisas, movimento em paralelo - escovas limpa-vidros para o óculo traseiro, suporte no óculo traseiro, fundo à direita - um recipiente de líquido limpa-vidros (aprox. 4,5 l) para o para-brisas e óculo traseiro - esguichos do limpa-para-brisas: 2x à frente, aquecidos; 1x atrás, integrado na luz de travagem elevada
7. Equipamento interior - 7.1 Bancos/conforto dos bancos																	
481	Bancos desportivos para o condutor e passageiro da frente				O	O											<ul style="list-style-type: none"> - Em comparação com os bancos de série: - apoios laterais dos bancos e dos encostos elevados - ajuste dos bancos em inclinação - ajuste dos bancos em profundidade - encosto dos bancos eletropneumático com ajuste
	5 lugares	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
	Bancos de série para o condutor e passageiro da frente	O	O	O	O			O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - ajuste manual da posição longitudinal dos bancos, da inclinação dos encostos dos bancos e da altura dos encostos de cabeça - ajuste de segurança de três pontos com pré-tensores e limitadores de força
	Bancos traseiros	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - 3 bancos - encosto dos bancos rebatível com divisão 60/40 - 2 encostos de cabeça, nas extremidades, ajustáveis manualmente em altura - encosto de cabeça em L, central, fixo - 2 cintos de segurança de três pontos, laterais - cinto de segurança de três pontos, central, integrado no encosto do banco - fixação Top Tether - pontos de fixação ISOFIX <p>Notas (todas as indicações são apresentadas no sentido da deslocação):</p> <ul style="list-style-type: none"> - encosto do banco rebatível a 60%, à esquerda - encosto do banco rebatível a 40%, à direita
7. Equipamento interior - 7.2 Volantes																	
240	Volante em pele	O	O	O				O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - design de três braços - diâmetro: 375 mm - aro do volante em pele preta com costuras em preto - acabamento decorativo pintado em preto mate - punho da alavanca seletora e punho da alavanca do travão de mão em pele
249	Volante multifunções				O	O											<ul style="list-style-type: none"> - elementos de controlo integrados nos braços horizontais do volante - painel de controlo à esquerda: funções de condução - painel de controlo à direita: áudio e comunicação - limitador de velocidade
255	Volante desportivo em pele				O												<ul style="list-style-type: none"> - design de 3 braços - diâmetro: 369 mm - aro mais grosso do que o do volante de série - aro em pele preta com costuras em preto - apoio para os polegares - acabamento decorativo em cromado com brilho pérola - punho da alavanca seletora em pele
710	Volante M em pele				O	O											<ul style="list-style-type: none"> - design de 3 braços, versão estreita - diâmetro: 373 mm - aro em pele Walknappa em preto com costuras em preto - apoio para os polegares - friso de realce em cromado com brilho pérola - em pele Walknappa: punho e fole da alavanca seletora, e punho e fole do travão de mão - Logótipo M no aro do volante e no punho da alavanca seletora
	Ajuste da coluna de direção	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - mecânico - ajuste em profundidade: 60 mm - ajuste em altura 40 mm - alavanca de ajuste à frente do friso do volante, à esquerda
7. Equipamento interior - 7.3 Conforto climático																	
	Ar condicionado	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - de uma zona para todo o interior - regulável: temperatura, caudal de ar, distribuição do ar - a temperatura definida é mantida automaticamente num nível constante - função de recirculação do ar - sensor da temperatura interior - microfiltro - canal de aquecimento na zona dos pés dos passageiros dos bancos traseiros - as versões diesel incluem elemento de aquecimento PTC - ECO PRO: combinação de compressor de ar condicionado, programas de eficiência para produção de temperatura, secagem de ar
	Vidros atérmicos	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - vidro esverdeado - redução da radiação solar (luz) de aproximadamente 20% - redução dos raios UVA em cerca de um terço - redução dos raios UVB em cerca de 100% - redução da radiação infravermelha (calor) em cerca de 50%
8. Equipamento exterior e interior																	
4AE	Apoio de braços dianteiro, deslizante					O	O										rebatível, com compartimento de arrumação integrado
423	Tapetes em alcatifa aveludada	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	Frontais e traseiros. Cor coordenada com o interior do veículo.
	Opções de arrumação	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - nas bolsas das portas dianteiras - compartimento separado nas bolsas das portas dianteiras para 1 garrafa de 1 l - porta-luvas - 2 suportes para bebidas, à frente - compartimentos de arrumação na consola central - ganchos para a roupa na parte traseira do habitáculo - cobertura da bagageira - ganchos para sacos na bagageira - compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (descontinuação do equipamento opcional, por exemplo, opcional 235/5DP) - 2 olhais de fixação
	Espelhos retrovisores exteriores	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - com ajuste elétrico - espelhos em vidro cromado, aquecidos - espelho retrovisor exterior esférico no lado do condutor - espelho retrovisor exterior convexo no lado do passageiro da frente - interruptor de ajuste dos espelhos, com 4 botões iluminados em forma de seta direcional, no apoio de braços no lado do condutor - interruptor para selecionar o espelho esquerdo/direito, não iluminado, no apoio de braços no lado do condutor <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p>

