| O = Equipan | nento de série | | | | | | | | | | |
|--------------|--|------|-----|----------|--------------|----------|-----|----------|-----|----------|---|
| = Não dis | | | | | | | | | | | |
| | | | | | rive | | | | | | |
| | | := | = | M140i | 1140i xDrive | 14d | 16d | 18d | 50d | 55d | |
| 1. Seguranç | a passiva | 116i | 118 | ž | Ĕ | 114 | 116 | # | 120 | 125 | |
| | Célula de passageiros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A estrutura em aço utiliza uma mistura inteligente de materiais de diferentes qualidades e compostos, proporcionando a máxima de rigidez da obibla de segurança dos passageiros com o peso otimizado e contribundo para a segurança passiva. A otimização do consumo de combustiva, a dinâmica de condução física da BMN, o conflora ostisto e de condução São componentes integrantes, bem como a eletrônica de segurança que controla a ativação dos airbags de acordo com a situação. |
| | Sistema de retenção | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Cintos de segurança automáticos de 3 pontos em todos os bancos. Pré-tensor nos fechos dos cintos de segurança, à frente |
| | | | | | | | | | | | Limitadores de força dos cintos de segurança, à frente Encostos de cabeça dianteiros e traseiros ajustáveis em altura |
| | | | | | | | | | | | Sistema de airbag dianteiro para o condutor e passageiro da frente Sistema de airbag lateral (bacia/tórax) nos encostos dos bancos dianteiros |
| | | | | | | | | | | | Controlo inteligente do disparo dos airbags Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para crianças nos bancos traseiros |
| | | | | | | | | | | | Nota: - Verifique o controlo de segurança do respetivo país relativamente aos cintos de segurança para cadeiras de segurança para |
| | Airbag para o condutor e o passageiro | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | crianças nos bancos traseiros e o controlo do aperto dos cintos em todos os bancos Os airbags para o condutor e passageiro da frente estão incluídos nos componentes de segurança combinados de forma |
| | da frente | | | | | | | | | | ideal. Os airbags para o condutor e passageiro da frente e os airbags laterais integrados no encosto dos bancos dianteiros oferecem proteção específica. Com a ajuda de satélites descentralizados, a eletrônica central de segurança oferece o |
| | Airbags para a cabeça nos bancos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | reconhecimento atempado de colisões e ativa os airbags, entre outras ações, no momento ideal. Sistema de proteção para a cabeça tipo cortina, que protege também os ocupantes dos bancos traseiros. Inclui proteção |
| 2. Pintura e | dianteiros e traseiros design exterior • 2.1 Design exterior | Ĺ | | Ĺ | | Ĺ | | Ĺ | | Ľ | Contra estilhaços |
| | Antena tipo barbatana de tubarão | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Característica de design BMW típica de todos os modelos (excluindo os modelos cabrio) A localização das antenas integradas depende do equipamento (por exemplo, sistema de navegação, telemóvel) |
| | Frisos exteriores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Sempre na cor do tejadilho 2 greihas dianteiras decorativas em forma de rim, cada uma com 10 barras em preto mate |
| | | | | | | | | | | | - 2 aniés em forma de rim em cromado brilhante em volta das grelhas dianteiras - Revestimento dos caixilhos dos vidros em preto mate - Acabamentos do pilar B em preto brilhante |
| | | | | | | | | | | | - Academentos dum a Bern peto minante - Frisos do tejadilho na cor da carroçaria - Soleiras das portas em preto mate |
| | Frisos exteriores BMW Individual | | | 0 | 0 | | | | | | - Revestimento das soleiras das portas na cor da carroçaria Detalhes em preto brilhante |
| | Shadow Line, brilhante | | | | | | | | | | - Acabamento do triângulo dos espelhos retrovisores exteriores - Suporte dos espelhos retrovisores exteriores - Acadea espelhos retrovisores exteriores |
| | | | | | | | | | | | Aro dos espelhos retrovisores exteriores Revestimento das calhas dos vidros, friso do pilar B, frisos das portas, à frente e atrás Revestimento da calha do óculo traseiro |
| | | | | | | | | | | | - Revestimento dos caixilhos dos vidros |
| | Capas dos espelhos retrovisores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nota: capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria Com indicadores de mudança de direção adicionais em LED / fibra ótica integrados |
| | exteriores na cor da carroçaria | | | | | | | | | | Corpo dos espelhos retrovisores exteriores em três componentes: suporte, aro e capa Suporte, aro e triângulo dos espelhos retrovisores exteriores em preto mate |
| | | | | | | | | | | | Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria Nota: capas dos espelhos retrovisores exteriores do BMW M140i / xDrive em cinza Ferric |
| | Ponteira de escape simples, redonda, visível | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | | - Diâmetro: 75 mm - Acabamento da ponteira de escape: cromado mate |
| | | | | | | | | | | | Nota: |
| | Ponteira de escape visível, redonda, à | | | 0 | 0 | | | | | | Acabamento da ponteira de escape em combinação com o opcional 337 Versão Desportiva M: cromado brithante Acabamento da ponteira de escape em combinação com o opcional 7AC Versão Line Sport: preto cromado Diâmetro: 80 mm |
| | esquerda e à direita | | | | | | | | | | - Acabamento da ponteira de escape: cromado mate |
| | | | | | | | | | _ | | Nota: - Acabamento da ponteira de escape em combinação com o opcional 7AC Versão Line Sport: preto cromado |
| | Ponteira de escape visível, dupla, redonda, à esquerda | | | | | | | | 0 | 0 | - Diâmetro: 70 mm - Acabamento da ponteira de escape: cromado mate |
| | | | | | | | | | | | Nota: - Acabamento da ponteira de escape em combinação com o opcional 337 Versão Desportiva M: cromado brilhante |
| 5. Estofos e | design interior • 5.4 Frisos interiores | | | | | | | | | | - Acabamento da ponteira de escape em combinação com o opcional 7AC Versão Line Sport: preto cromado |
| 4CG | Frisos interiores em prata Satin mate | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Acabamento decorativo no painel de instrumentos Acabamento decorativo nos puxadores das portas |
| 4WF | Frisos interiores em alumínio Hexagon com linha de realce em azul mate. | | | 0 | 0 | | | | | | - Acabamento decorativo na consola central - Acabamento decorativo no painel de instrumentos - Acabamento decorativo no painel de instrumentos com linha de realce |
| | | | | | | | | | | | - Acabamento decorativo nos pusadores das portas - Acabamento decorativo na consola central |
| | design interior • 5.5 Design interior Forro do teto BMW Individual em | | | 0 | 0 | | | | | | - Friso no topo do pilar A: Antracite |
| | Antracite | | | | | | | | | | Conteúdos em preto: - Friso no topo dos pilares B e C - Palas nora-sol |
| | | | | | | | | | | | - Palas para-soi - Pegas no teto - Centro do teto |
| | | | | | | | | | | | - Cobertura do microfone |
| 6. Tecnolog | ia • 6.1 Iluminação e visibilidade | | | _ | | _ | | _ | | _ | Nota: em combinação com o opcional 403 Teto de abrir em vidro elétrico: forro do teto suspenso em Antracite |
| | Vidros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Para-brisas (vidro de segurança laminado) - Vidros, vidro de segurança temperado - Cultur traceiro, vidro de segurança temperado |
| | | | | | | | | | | | - Čculo traseiro, vidro de segurança temperado - Todas as janelas dispõem de vidro verde - Čculo traseiro aquecido - Coulo traseiro aquecido |
| | | | | | | | | | | | Antenas de rádio integradas no óculo traseiro: FM/AM/DAB Escovas limpa-vidros para o para-brisas, movimento em paralelo |
| | | | | | | | | | | | Escovas limpa-vidros para o óculo traseiro, suporte no óculo traseiro, fundo à direita Um recipiente de líquido limpa-vidros (aprox. 4,5 l) para o para-brisas e óculo traseiro |
| | Faróis | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Esguichos do limpa vidros: 2x à frente, aquecidos; 1x atrás, integrado na luz de travagem elevada - Fardis de halogénio de forma livre |
| 520 | Faróis de nevoeiro | | | | | | | | | 0 | - Luzes de condução diurna com tecnologia LED - Controlo manual do alcance dos faróis Com luzes de halogénio |
| | Farolins | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | | | - Luzes traseiras com tecnologia LED - Luz de nevoeiro traseira com tecnologia LED |
| | Espelhos retrovisores exteriores | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Luz de travagem intermitente - Com ajuste elétrico |
| | | | | | | | | | | | - Espelhos em vidro cromado, aquecidos - Espelho retrovisor exterior asfeiro no lado do condutor - Espelho retrovisor exterior company no lado do prespanje da frante |
| | | | | | | | | | | | Espelho retrovisor exterior convexo no lado do passageiro da frente Interruptor de ajuste dos espelhos, com 4 botões iluminados em forma de seta direcional, no apoio de braços no lado do condutor |
| | | | | | | | | | | | - Interruptor para selecionar o espelho esquerdo/direito, não iluminado, no apoio de braços no lado do condutor |
| | | | | <u> </u> | | <u> </u> | | <u> </u> | | <u> </u> | Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país |

| O = Equipar = Não dis | nento de série ponível | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|-----|-----|-------|--------------|-----|-----|-----|------|-----|--|
| | | | | | 0 | | | | | | |
| | | | | | Ĝ | | | | | | |
| | | 16i | 18i | M140i | M140i xDrive | 14d | 16d | 18d | 50d | 55d | |
| - | Iluminação interior | 0 | 0 | Ď. | Ö | 0 | 0 | 0 | 0 12 | 0 | - Iluminação do habitáculo, à frente |
| | | | | | | | | | | | - Iluminação do habitáculo, atrás - Luz no porta-luvas |
| | | | | | | | | | | | Interruptores, botões e pictogramas das funções iluminados Luz na bagageira |
| | | | | | | | | | | | Nota: as versões BMW M140i dispõem ainda de: |
| | | | | | | | | | | | - Luz ambiente |
| | | | | | | | | | | | - Luzes de entrada - Luzes na zona dos pés, à frente |
| 6. Tecnolog | gia • 6.2 Motor Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo | 0 | 0 | г | | Π | | Г | | Г | - Turbocompressor com tecnologia TwinPower |
| | de 3 cilindros | | | | | | | | | | - Valvetronic - Duplo-VANOS |
| | | | | | | | | | | | - Injeção de alta precisão - Veio de equilibrio (o design depende da potência do motor) |
| | Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo | | | | | | | | | | - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter) - Turbocompressor Twin-Scroll |
| | de 4 cilindros | | | | | | | | | | - Valvetronic - Duplo-VANOS |
| | | | | | | | | | | | - Injeção de alta precisão |
| | Motor a gasolina BMW M Performance | | | 0 | 0 | | | | | | Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter) Turbocompressor Twin-Scroll |
| | TwinPower Turbo de seis cilindros em linha | | | | | | | | | | - Valvetronic - Duplo-VANOS |
| | | | | | | | | | | | - Injeção de alta precisão - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter) |
| | Sensor do nível e tipo de óleo Motor diesel BMW TwinPower Turbo de | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | H | | F | - Turbocompressor com geometria variável da turbina |
| | 3 cilindros | | | | | ۱ | 3 | | | | - Injeção direta CommonRail |
| | | | | | | | | | | | - Construção de baixo peso em alumínio - Filtro de particulas diesel |
| | Motor diesel BMW TwinPower Turbo de | | | H | | | | 0 | 0 | 0 | - Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel - Turbocompressor com geometria variável da turbina |
| | 4 cilindros | | | | | | | | | | - Turbocompressor de duas fases (apenas para as versões x25d) - Injeção direta CommonRail (2000 bar) |
| | | | | | | | | | | | Conjunto de válvulas DOHC com duas árvores de cames superiores Bomba de óleo controlada por esquema característica |
| | | | | | | | | | | | - Veio de equilibrio - Construção de baixo peso em alumínio |
| | | | | | | | | | | | Filtro de partículas diesel Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel |
| | Filtro de partículas diesel | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país |
| | Vareta Função automática Start/Stop | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Botão Start/Stop no painel de instrumentos, iluminado |
| | , | | | | | | | | | | - Acabamento em cromado pérola |
| | | | | | | | | | | | Notas: - Só é possível ligar e desligar o motor através do botão Start/Stop |
| | | | | | | | | | | | A disponibilidade do sistema é monitorizada e apresentada permanentemente |
| 6. Tecnolog | gia • 6.3 Transmissão | | | | | | | | | | - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país |
| | Transmissão manual. | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 6 velocidades e marcha-atrás, totalmente sincronizadas Graduação e extensão das relações individuais para cada motor |
| | | | | 0 | | | | | | | - Indicador do ponto de mudança de velocidade no painel de instrumentos |
| 205 | Transmissão Steptronic | | | Ť | | | | | | 0 | - Transmissão automática de 8 velocidades Steptronic |
| | | | | | | | | | | | - Indicador do ponto de mudança de velocidade no modo manual - Marcha por inércia no modo ECO PRO |
| | | | | | | | | | | | Notas: |
| | | | | | | | | | | | - Em combinação com o opcional 606 Sistema de navegação Business, inclui o assistente de condução previdente - Em combinação com o opcional 609 Sistema de navegação Professional, inclui o assistente de condução previdente |
| | | | | | | | | | | | Eliminação do bloqueio eletromecânico da direção Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país |
| 2ТВ | Transmissão desportiva Steptronic | | | | 0 | | | | | | - Transmissão automática de 8 velocidades Steptronic |
| | Transmissas acoportiva otopilonio | | | | _ | | | | | | - Indicador do ponto de mudança de velocidade no modo manual - Marcha por inércia no modo ECO PRO |
| | | | | | | | | | | | - Patilhas de mudança de velocidade no volante - Sistema de controlo do arranque |
| | | | | | | | | | | | - Sosteria de controlo do arrangue - Botão experiência de condução incluindo o modo SPORT+ |
| | | | | | | | | | | | Notas: |
| | | | | | | | | | | | - Em combinação com o opcional 606 Sistema de navegação Business, inclui o assistente de condução previdente - Em combinação com o opcional 609 Sistema de navegação Professional, inclui o assistente de condução previdente |
| | | | | | | | | | | | Eliminação do bloqueio eletromecânico da direção Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país |
| 6. Tecnolog | qia • 6.4 Dinâmica de condução | | | _ | | L_ | | _ | | _ | , |
| ალისი | Suspensão de série | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Distribuição do peso equilibrada na proporção 50/50 |
| | | | | | | | | | | | - Amortecedores de tubo gémeo a gás com curva característica degressiva e barras estabilizadoras no eixo dianteiro e traseiro formam a base para a configuração básica da condução ativa |
| | | | | | | | | | | | Molas específicas sobre o eixo dianteiro e traseiro oferecem uma altura constante durante a viagem independentemente do motor e versão de equipamento |
| | | | | | | | | | | | Eixo dianteiro: eixo dianteiro em alumínio com braços telescópicos de articulação dupla com barra estabilizadora combina uma dinâmica e um conforto de condução otimizados |
| | | | | | | | | | | | Direção com assistência elétrica Eixo traseiro duplo flexível: o conceito de eixo traseiro com 5 braços proporciona uma orientação precisa da direção e |
| 704 | Suspensão desportiva M | | | 0 | 0 | | | | | | Características de condução excelentes Veículo rebaixado em 10 mm com configuração mota/amortecedor mais rígida. |
| | ouspensas uesportiva M | | | ۱ | 9 | | | | | | |
| | Discover and adds of the | _ | | Ļ | _ | | _ | _ | _ | | Nota: - As versões xDrive não são rebaixadas em 10 mm |
| | Direção assistida elétrica | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Direção de pinhão e cremalheira acionada por um motor elétrico - Codificação derivada específica |
| 2VL | Direção desportiva variável | | | 0 | 0 | | | | | | Configuração do modo SPORT independente da seleção de motor e/ou suspensão. Requisito: ângulo de viragem reduzido |
| | | | | | | | | | | | - Ângulo de viragem baixo: conforto precisão, elevada estabilidade direcional - Ângulo de viragem elevado: redução do ângulo de viragem necessária em manobras de estacionamento e na descrição de |
| | | | | | | | | | | | curvas. Otimiza o comportamento em estrada e a agilidade durante a condução desportiva - O botão experiência de condução inclui o modo SPORT+ |
| | | | | | | | | | | | Nota: |
| | | | | | | | | _ | _ | | - Inclui funcionalidades adicionais, nomeadamente o equipamento opcional 216 Servotronic. |
| | Sistema de travagem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Discos de travão dianteiros com ventilação interior - Discos de travão traseiros maciços (dependendo da versão do motor, com ventilação interior) |
| | | | | | | | | | | | Sensores de desgaste das pinças de travão. Em cada caso, 1 x à frente e atrás Travão de mão com alavanca |
| 2NH | Travões desportivos M | | | 0 | 0 | | | | | | Integração nos sistemas de controlo da derrapagem, por exemplo, ABS / ASC / DSC / DBC - Travões de pinças fixas |
| | ueo ueopo/tivos m | | | ľ | J | | | | | | - Discos de travão com ventilação interior |
| | DMW - D-1 | | | L | | | | | | | - Pinças de travão pintadas (azul) Pincas de travão com designação M |
| | BMW xDrive | | | | 0 | | | | | | - Tração integral permanente - Eixo traseiro sempre com tração |
| | | | | 4 | | | | 1 | | ı | Conforme necessário, o eixo dianteiro é acionado através de uma caixa de transferência controlada |
| | | | | | | | | | | | Distribuição variável do binário através da embraiagem na unidade de distribuidor: entre o eixo dianteiro / eixo traseiro, de 50%/50% a 0%/100% |

| O = Equipor | nento de série | 1 | | | | | | | | | |
|-------------|--|-------|--------|---------|--------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--|
| = Não disp | ponível | | | | | | | | | | |
| | | | | | rive | | | | | | |
| | | | - | ē | W140i xDrive | , | P | Į, | P | Į, | |
| | Botão experiência de condução | 0 116 | 0 118i | O M140i | O M14 | 0 114d | D 116d | O 118d | O 120d | o 125d | Configuração das características básicas atualmente pretendidas: |
| | Botao experiencia de condução | | O | | | | 0 | | O | | Contiguing du Dat Caracteristates basicaes aucumente pretentioussModos COMPTO (configuração básica) -Modos ECO PRO -Modos PRO -Modos PROPRT |
| | | | | | | | | | | | Nota: - O âmbito funcional dos modos de condução varia consoante o equipamento, por exemplo, opcional 2TB Transmissão |
| | | | | | | | | | | | desportiva Steptronic, opcional 2VL Direção desportiva variável, PA 337 Versão Desportiva M, opcional 609 Sistema de navegação Professional, PA 7AC Versão Line Sport |
| | | | | | | | | | | | Em combinação com PA 7AC Versão Line Sport, PA 337 Versão Desportiva M, opcional 2TE Transmissão desportiva Steptronic, opcional 2VL Direção desportiva variável ou opcional 2VF Suspensão Adaptável M, o botão experiência de condução inclui o modo SPORT+ |
| 715 | Pack aerodinâmico M | | | 0 | 0 | | | | | | - Grelha em forma de rim com 9 barras longitudinais amplas em preto brilhante - Estrutura da grelha em cromado brilhante |
| | | | | | | | | | | | - Para-choques distintivos, com aerodinâmica otimizada - Saias laterais distintivas, com aerodinâmica otimizada |
| | | | | | | | | | | | Para-choques e saias laterais na cor da carroçaria Ventilação modificada dos travões |
| | | | | | | | | | | | Cobertura modificada da parte inferior da carroçaria Inserção do difusor traseiro na cor contrastante Dark Shadow metalizada (exclusiva) |
| | | | | | | | | | | | Nota: BMW M140i / M140i xDrive: barra da entrada de ar dianteira com friso de destaque em cinza Ferric metalizada |
| | Sistemas de controlo da dinâmica de condução | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Direção assistida elétrica para uma assistência à direção otimizada em todas as situações, incluindo amortecimento e retorno ativos da derrapagem |
| | • | | | | | | | | | | - ABS com regulação individual da pressão de travagem - DSC de três fases (DSC / DTC / DSC-OFF), incluindo assistência ao arranque, resposta dos travões, travões autossecantes |
| | | | | | | | | | | | e compensação do sobreaquecimento - O ADB (bloqueio eletrónico do diferencial) efetua um bloqueio do diferencial através da intervenção da travagem sobre o eixo traseiro quando o DSC se encontra desativado |
| | | | | | | | | | | | traseiro quando o DSC se encontra desativado - O ASL (fógica de estabilização do reboque) contraria as influências do reboque no comportamento do veículo que tem o reboque acoplado e estabiliza o veículo e o reboque sem intervenção do condutor (só pode ser ativado em combinação com o |
| | | | | | | | | | | | opicinal 235 Dispositivo de acoplamento de reboque com esfera amovivel) - Os conteúdos das funções encontram-se incluídos nos sistemas de assistência ao condutor específicos |
| | jia • 6.5 Sistemas de assistência ao condu Apresentação / conceito de | o | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Geometria do painel de instrumentos concentrada no condutor, típica da BMW |
| | funcionalidade | | | | | | | | | | Painel de instrumentos à frente do condutor, volante com botões multifunções, interruptor das luzes Conjunto de instrumentos de utilização cómoda concentrado na consola central, por exemplo, botão experiência de condução |
| | | | | | | | | | | | incluindo modo ECO PRO, assistente de estacionamento - Conjunto de mostradores, por exemplo, conjunto de instrumentos com indicador do consumo de combustível, visor de la formação de contra que a propria de la formação de la forma |
| | | | | | | | | | | | informações central a uma altura de visualização ideal, de forma a minimizar a possibilidade de distração por parte do condutor - Conjunto de instrumentos funcional, por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio |
| | | | | | | | | | | | Conjointo de instrumientos runcional, por exemplo, para utilização do ai contocionado, ratino - Funções controláveis a partir do banco do condutor com o mínimo de distração, por exemplo, através do controlador do ilDrive, do volante com botões multifunções e da função de listagem |
| | | | | | | | | | | | Opções para acesso direto à ação/valor pretendido(a), por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio e controlador (retroceder) |
| | | | | | | | | | | | Elementos de comando centrais retroiluminados com forma e funcionamento tátil concebidos para facilitar a utilização e o reconhecimento |
| | | | | | | | | | | | - Iluminação em vermelho BMW para evitar a fadiga, por exemplo, no painel de instrumentos - Resposta do veículo com símbolos percetíveis e aviso sonoro adicional, dependendo da gravidade |
| | | | | | | | | | | | Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual. |
| | Indicador do ponto de mudança de velocidade | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | Indicação, no painel de instrumentos, da mudança mais eficiente em termos de consumo de combustível Instruções relativas à engrenagem de mudanças superiores ou inferiores para alcançar a mudança mais eficiente |
| | | | | | | | | | | | - Transmissão manual: sempre ativa - Transmissão Steptronic: apenas ativa no modo manual |
| | | | | | | | | | | | - Apresentação da mudança atual quando o indicador do ponto de mudança de velocidade não se encontra ativo |
| | | | | | | | | | | | Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do |
| | ento interior • 7.1 Bancos e funções dos b | | | | | | | | | | sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual. |
| | 5 lugares Bancos de série para o condutor e | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Ajuste manual da posição longitudinal dos bancos, da inclinação dos encostos dos bancos e da altura dos encostos de |
| | passageiro da frente | | | 0 | 0 | | | | | L | cabeça - Cintos de segurança de três pontos com pré-tensores e limitadores de força Rebativel, com compartimento de arrumação integrado |
| | Apoio de braços dianteiro com ajuste deslizante Bancos desportivos para o condutor e | | | 0 | 0 | | | | | | Rebativel, com compartimento de arrumação integrado Em comparação com os bancos de série: |
| | para o passageiro da frente | | | ľ | | | | | | | Em comparação com tos bariosos es sente. - Apoios laterais dos bancos e dos encostos elevados - Ajuste manual dos bancos em inclinação |
| | | L | | | | | | | | | Ajuste manual dos bancos em profundidade Ajuste eletropneumático da largura do encosto dos bancos |
| | Bancos traseiros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - 3 bancos - Encosto dos bancos rebatível com divisão 60/40 2 proportos do cabaços por hapose laterais nitrativais manualmente em altura |
| | | | | | | | | | | | - 2 encostos de cabeça, nos bancos laterais, ajustáveis manualmente em altura - Encosto de cabeça em forma de L, central, fixo - 2 cintos de securanca de três contos, nos bancos laterais |
| | | | | | | | | | | | Cinto de segurança de três pontos, central, integrado no encosto Fixação Top Tether |
| | | | | | | | | | | | - Pontos de fixação ISOFIX |
| | | | | | | | | | | | Notas (rodas as indicações são apresentadas no sentido da deslocação): - Encosto do banco rebatível a 60%, à esquerda - Encosto do banco rebatível a 40%, à direita |
| | ento interior • 7.2 Volantes Volante em pele | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | - Design de 3 braços |
| - | | | | | | | | | | | - Diâmetro: 375 mm - Aro em pele preta com costuras em preto |
| 255 | Valenta dannaritus sur uni | | | L | | | | | | _ | - Friso de realce em preto mate - Punho da alavanca seletora e pega da alavanca do travão de mão em pele |
| 255 | Volante desportivo em pele | | | | | | | | | 0 | - Design de 3 braços - Diámetro: 369 mm - Aro mais grosso do que o do volante de série |
| | | | | | | | | | | | - Aro em pele preta com costuras em preto - Perfil vincado para os polegares |
| | | | | | | | | | | | - Aro de realce em cromado pérola - Punho da alavanca seletora em pele |
| 710 | Volante M em pele | | | 0 | 0 | | | | | | - Design de 3 braços, versão estreita - Diâmetro: 373 mm |
| | | | | | | | | | | | - Aro em pele Walknappa em preto com costuras em preto - Perfil vincado para os polegares - Friso de realce em cromado pérola |
| . | | L | | L | | | | | | L | - Frisco de reacce en informacio perioria — Em pelle Walkinappa; punho e fole da alavanca seletora e pega e fole do travão de mão - Logdispo M no aro do volante e no punho da alavanca seletora |
| | | _ | | 0 | 0 | | | | | | - Elementos de controlo integrados nos braços horizontais do volante |
| 249 | Volante multifunções | | | ľ | | | | | | l | - Painel de controlo à esquerda: funções de condução |
| 249 | Volante multifunções | | | | | | | | | | - Painel de controlo à esquerda: funções de condução - Painel de controlo à direita: áudio e comunicação - Limitador de velocidade |
| | • | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Painet de controlo à dreita: áudio e comunicação - Limitador de velocidade Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país |
| | Volante multifunções Ajuste da coluna de direção | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Painel de controlo à direita: áudio é comunicação - Limitador de velocidade |

| (1) – Equipor | | | | | | _ | | _ | | | |
|---------------------------------|--|----------|-----------|-------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|---|
| = Não dis | mento de série sponível | | | | | | | | | | |
| - 1100 010 | oponition . | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | ř | | | | | | |
| | | | | | ž | | | | | | |
| İ | | 16i | <u>s</u> | M140i | M140i xDrive | 54 | 16d | 18d | 20d | 25d | |
| | Vidros atérmicos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Vidro verde |
| | Vidros atermicos | U | U | 10 | U | 10 | U | 0 | U | 0 | - vioro verde - Redução da radiação solar (luz) de aproximadamente 20% |
| İ | | | | | | | | | | | - Redução dos raios UVA em cerca de um terço |
| i | | | | | | | | | | | - Redução dos raios UVB em cerca de 100% |
| | Ar condicionado automático | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Redução da radiação infravermelha (calor) em cerca de 50% - De 1 zona para todo o interior |
| İ | Ai condicionado adiomatico | - | | ľ | | ľ | | " | _ | ľ | - Regulável: temperatura, caudal de ar, distribuição do ar |
| i | | | | | | | | | | | - A temperatura definida é mantida automaticamente num nível constante |
| İ | | | | | | | | | | | - Função de recirculação do ar - Sensor da temperatura interior |
| i | | | | | | | | | | | - Microfiltro |
| i | | | | | | | | | | | - Canal de aquecimento na zona dos pés dos passageiros dos bancos traseiros |
| i | | | | | | | | | | | - As versões diesel incluem elemento de aquecimento PTC - ECO PRO: combinação de compressor de ar condicionado, programas de eficiência para produção de temperatura, |
| İ | | | | | | | | | | | secagem de ar |
| 8. Funções | s, transporte e arrumação • 8.1 Funcionalio | lade g | geral | | | | | | | | |
| i | Sistema de proteção contra o | 1 | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Fecho mecânico do bocal do depósito Impede a inserção da pistola de gasolina |
| i | abastecimento incorreto das versões diesel | | | | | | | | | | - ппресе а пъегуао са ръзска се gasolina |
| <u> </u> | | <u>L</u> | | L | | L | | L | | L | Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país |
| 8. Funções | s, transporte e arrumação • 8.2 Funcionalio | | | | | | | | | | |
| i | Tomada elétrica (12 V) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Na consola central, à frente - Com tampa |
| | Vidros elétricos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Com botões para abrir/fechar no revestimento das portas dianteiras e traseiras, pictograma iluminado, funcionalidade de |
| i | | 1 | | | | | | | | | abertura/fecho automáticos para pagamento de portagens |
| ı | | 1 | | | | | | | | | Controlo de todos os quatro vidros na porta do condutor, com botão de bloqueio para crianças Proteção antientalamento |
| | Sistema de fecho centralizado com | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Proteção antientalamento - 2 controlos remotos |
| İ | controlo remoto | - | _ | - | _ | 1 | _ | - | _ | - | - 3 botões: abertura, fecho, abertura da porta da bagageira |
| i | | | | | | | | | | | - Chave integrada no controlo remoto: porta do condutor |
| İ | | | | | | | | | | | - Botão do fecho centralizado no painel de revestimento superior da porta |
| i | | | | | | | | | | | Notas: |
| İ | | | | | | | | | | | - Aplicação decorativa, superfície consoante o equipamento |
| - | Bateria localizada na bagageira | - | | - | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país |
| 8. Funções | s, transporte e arrumação • 8.3 Transporte | e arri | umac | ão | | Ë | _ | | _ | | |
| | Opções de arrumação | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - Nas bolsas das portas dianteiras |
| i | ., | | | | | | | | | | - Compartimento individual nas bolsas das portas dianteiras para 1 garrafa de 1 l |
| i | | | | | | | | | | | - Porta-luvas - 2 suportes para bebidas, à frente |
| i | | | | | | | | | | | - Compartimentos de arrumação na consola central |
| 1 | II. | 1 | | | | 4 | | 1 | | ı | - Ganchos para vestuário na parte traseira do habitáculo |
| 1 | | | | | | 1 | | | | ı | |
| | | | | | | | | | | | - Cobertura da bagageira |
| | | | | | | | | | | | Ganchos para sacos na bagageira Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por |
| | | | | | | | | | | | Ganchos para sacos na bagageira Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP) |
| | Roles om toolde para arrumae ^{ile} dee | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | Cannchos para sacos na bagageira Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP 2 o flasis de fluxação |
| | Bolsa em tecido para arrumação dos documentos do veículo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Ganchos para sacos na bagageira Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP) |
| | Boisa em tecido para arrumação dos documentos do veículo ção, comunicação e entretenimento • 9.1 lr | form | ação | e cor | nuni | cação |) | | | | Canchos para sacos na bagageira Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP) 2 cinais de fixação Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado |
| 9. Informaç 663 | documentos do veículo | | | _ | | | _ | 0 | 0 | 0 | Canchos para sacos na bagageira Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP 2-2 ofleais de floxação Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado Rádio com sistema de som estéreo, 6 altifalantes e potência de saida de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de |
| | documentos do veículo ção, comunicação e entretenimento • 9.1 Ir | form | ação | e cor | nuni | cação |) | | | | Canchos para sacos na bagageira Comparimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP) -2 chaias de fisacão Inclui o marnual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado Rádio com sistema de som estéreo, 6 altifalantes e potência de saida de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de memorifai programáveis, sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo |
| | documentos do veículo ção, comunicação e entretenimento • 9.1 Ir | form | ação | e cor | nuni | cação |) | | | | Canchos para sacos na bagageira Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP 2-2 ôlnais de floxação Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado Rádio com sistema de som estéreo, 6 altifaliantes e potência de saída de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de memória programáveis, sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo integrado dos grave/ajudos/fade/balagro, opção de avançar/retroceder, procura por titulo, função de opporação e modor integrado dos grave/ajudos/fade/balagro, opção de avançar/retroceder, procura por titulo, função de opporação e modor |
| | documentos do veículo ção, comunicação e entretenimento • 9.1 Ir | form | ação | e cor | nuni | cação |) | | | | Canchos para sacos na bagageira Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP 2-2 oflais de floyação Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado Râdio com sistema de som estéreo, 6 altifalantes e potência de saida de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de memória programáveis, sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo integrado dos grave/ajudos/fade/halanço, opção de avançar/retroceder, procura por titulo, função de opógração e modor de avançar/retroceder, procura por titulo, função de opógração e modor |
| | documentos do veículo ção, comunicação e entretenimento • 9.1 Ir | form | ação | e cor | nuni | cação |) | | | | Canchos para sacos na bagageira Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP) -2 ofinais de floategão Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado Radio com sistema de som estéreo. 6 atilidamente e potência de saida de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de memória programíveis, sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo aleatón, outidade de CD não 4 compatível com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de assistência eletrónico e histórico do serviço BMW integrados. |
| | documentos do veículo ção, comunicação e entretenimento • 9.1 Ir | form | ação | e cor | nuni | cação |) | | | | Cannchos para sacos na bagageira. Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP. 2 o flasta de fluxação Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado Rádio com sistema de som estéreo, 6 altifalantes e potência de saida de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de memória programáveis, sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo integrado dos graves/agudosfade/tabalraço, cipado de avanqar/retroceder, procura por título, função de apóração e modo aleatório, unidade de CD não é compatível com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de assistência eletrónico e histórico do serviço BMW integrados. Sintonizador duplo, cerá de 6,5° (800 x 480 pixels) para uma apresentação otimizada dos dados do computador de bordo, |
| | documentos do veículo ção, comunicação e entretenimento • 9.1 Ir | form | ação | e cor | nuni | cação |) | | | | - Ganchos para sacos na bagageira - Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP - 2 Otalais de Nuação - Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado Rádio com sistema de som estéreo, 6 altifalantes e potência de saída de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de memória programáveis, sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo integrado dos graves/ajquodistade/halanço, opção de avenaçar/retroceder, procura por título, função de opóloração e modo aleatório, unidade de CD não é compatível com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de assistência eletrónico e histórico do serviço BMW integrados. Sintonizador duplo, cerá de 6,5′ (800 x 480 pixels) para uma apresentação climizada dos dados do computador de bordo, números de telefone, contactos (apenas em combinação com o opcional RNH) e faixas de CD, possibilidade de funcionamen directo do telemôval através de botôse de favoritos de programação liver (apenas em combinação com o opcional RNH) en faixas de CD, possibilidade de funcionamen directo do telemôval através de botôse de favoritos de programação liver (apenas em combinação com o opcional RNH) en faixas de compositado de funcionamen directo do telemôval através de botôse de favoritos de programação liver (apenas em combinação com o opcional RNH). |
| | documentos do veículo ção, comunicação e entretenimento • 9.1 Ir | form | ação | e cor | nuni | cação |) | | | | - Canchos para sacos na bagageira - Comparimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP) - 2- Onabia de fluxe de la capacida (na capacida de la |
| | documentos do veículo ção, comunicação e entretenimento • 9.1 Ir | form | ação | e cor | nuni | cação |) | | | | Cannchos para sacos na bagageira Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP 2 oflais de fluezão Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado Rádio com sistema de som estéreo, 6 altifalantes e potência de saida de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de memótia programáveis, sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo integrado dos graves/ajquodsfader/balanço, opção de avenqar/retroceder, procura por título, função de opporação e modo aleatório, unidade de CD não é compatível com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de assistência eletrónico e histórico do serviço BMW integrados. Sintonizador duplo, cerá de 6.5° (800 x 480 pixels) para uma apresentação crimizada dos dados do computador de bordo, números de telefone, contactos (apenas em combinação com o opcional 6NH) e faixas de CD, possibilidade de funcionamen directo do telemôval através de botões de favoritos de programação liver (apenas em combinação com o opcional 6NH), unidades de medida e idioma selecionáveis, funcionamento através do controlador do iDrive |
| 663 | documentos do veículo gaço, comunicação e entretenimento • 9.1 ir Rádio BMW Professional | O | ação O | e cor | nunie O | cação O | 0 | 0 | 0 | 0 | - Ganchos para sacos na bagageira - Comparimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP) - 2- Omapit mento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP) - 2- Omabia de hisaceiro - Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado - Rádio com sistema de som estéreo, 6 altifalantes e potência de saida de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de memoria programívels, sistema de transmissão de dados em aradiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo astemático do volume, comparivel de avançarriérocodes, procura por titudo, função de applicação e modo astendro, unição de do Contração, opção de avançarriérocodes, procura por titudo, função de applicação e modo astendro, unição de Contração, do com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de astisticação estáncia eletrônico e histórico do serviço BMW integrados Sintonizador duplo, cerá de 6,5 (800 x 480 pixels) para uma apresentação o timizada dos dados do computador de bordo, números de telefone, contactos (apenas em combinação com o opcional 6NH), el faixas de CD, possibilidade de funcionamen direto do telemôvel através de botões de favoritos de programação livre (apenas em combinação com o opcional 6NH), unidades de medida e idioma selectionáveis, funcionamento através do contridador do broom com o opcional 6NH). Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país |
| | documentos do veículo ção, comunicação e entretenimento • 9.1 Ir | form | ação O | e cor | nunie O | cação |) | | | | - Ganchos para sacos na bagageira - Comparimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP - 2 Olnais de fivação - Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado - Rádio com sistema de som estéreo, 6 altifalantes e potência de saída de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de memória programáveis, sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo integrado dos grave/ajudos/fade/halanço, opção de avançar/retroceder, procura por título, função de opporação e modo integrado dos grave/ajudos/fade/halanço, opção de avançar/retroceder, procura por título, função de opporação e modo aleatório, unidade de CD não é compatível com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de assistência eletrónico e histórico do serviço BMW integrados. Sintonizador duplo, ecrá de 6,5° (800 x 480 pixels) para uma apresentação otimizada dos dados do computador de bordo, números de telefone, contactos (apenas em combinação com o opcional foNH) e faixes de CD, possibilidade de funcionamen directo do telemôvel através do bordos de travorios de programação liver (genesa em combinação com o opcional foNH), unidades de medida e idoma selecionáveis, funcionamento através do controlador do ID/tve Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas infrações disponibilizadas pelo país Ligação 'wirelesses' a audio streaming entre os telemôveis compatíveis (compatibilidade em www.bmw.com/bluetooth) com |
| 663 | documentos do veículo gaço, comunicação e entretenimento • 9.1 ir Rádio BMW Professional | O | ação O | e cor | nunie O | cação O | 0 | 0 | 0 | 0 | - Ganchos para sacos na bagageira - Comparimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP - 2 Olnais de floração - Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado - Radio com sistema de som estéreo, 6 altifalantes e potência de saida de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de memória programáveis, sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo integrado dos grave/ajudos/fade/halanço, opção de avançar/retroceder, procura por titulo, função de optoração e modo integrado dos grave/ajudos/fade/halanço, opção de avançar/retroceder, procura por titulo, função de optoração e modo aleatório, unidade de CD não é compatível com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de assistência eletrónico e histórico do sentivo DMM integrados. Sintonizador duplo, ecrá de 6,5° (800 x 480 pixels) para uma apresentação ctimizada dos dados do computador de bordo, números de telefone, contactos (apenas em combinação com o opcional 6NH) e faixes de CD, possibilidade de funcionamen directo do telemôvel através de boctose de favorios de programação liver (genesa em combinação com o opcional 6NH), unidades de medida e idoma selecionáveis, funcionamento através do controlador do IDrive Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país Ligação verificator MP3, eltor MP7, apople FOO do unidade de memorá uSB para regordução de ficheros dados do computador do vertor condopal Butectorh e o veiculo, incluindo função misos-livres: Funcional através do sobtões operacionais do veiculo. Permíl a ligação de unitor MP3, lettor MP7, apople FOO do unidade de memorá uSB para respondações disponibilizades de su describa do veiculo. |
| 663 6NH | documentos do veículo ga,o comunicação e entretenimento • 9.1 ir Rádio BMW Professional Kit mãos-livres com interface USB | o | ação O | e cor | munic O | cação O | 0 | 0 | 0 | 0 | Canchos para sacos na bagageira Comparimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 23/5/5P) 2- Onaparimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 23/5/5P) 2- Onlais de fivação Inclui o manual de instruções do veículo, independentemente do equipamento opcional equipado Rádio com sistema de som estéreo, 6 altifalantes e potência de saida de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de memoria programáveis, sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo integrado dos graves/agudos/fader/balariço, opção de avançar/retroceder, procura por titulo, função de optoração e modo aleatório, unidado de 10mão e compatível com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de assistência eletrónico e halorico do serviço BMW integrados com composiço de modo programação involvente de compatível com de compatível com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de assistência eletrónico e halorico do serviço BMW integrados e de compatível com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de assistência eletrónico e halorico do serviço BMW integrados e de programação com o opcional 6NH) el ráxea de dos o computador de bordo, números de telefone, contactor de penas em combinação com o opcional 6NH), unidades de medida e idioma selecionáveis, funcionamento através do controlador do lingüe com o opcional 6NH), volta consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país Lapação, viveless / audio streaming entre os telemóveis compatíveis (compatibilizadas pelo país Lapação, viveless / audio streaming entre os telemóveis compatíveis (compatibilizada em www.bmw.com/bluetoth) com tendorio di publico de manual de assistancia entre sobre exemplo eventos de velculo. Permit |
| 663 6NH | documentos do veículo ga,o comunicação e entretenimento • 9.1 ir Rádio BMW Professional Kit mãos-livres com interface USB a,o, comunicação e entretenimento • 9.2 E | o | ação O | e cor | nunie | O O | 0 | 0 | 0 | 0 | - Ganchos para sacos na bagageira - Comparimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP - 2 Olnais de fivação - Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado - Radio com sistema de som estéreo, 6 altifalantes e potência de saída de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de memória programáveis, sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo integrado dos grave/ajudostrade/halanço, opção de avançar/retroceáer, procura por título, função de apologração e modo aleatório, unidade de CD não é compatível com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de assistência eletrónico e histórico do serviço BMW integrados. Sintonizador duplo, ecrá de 6,5° (800 x 480 pixels) para uma apresentação otimizada dos dados do computador de bordo, números de telefone, contactos (apenas em combinação com o opcional f8NH) e faixas de CD, possibilidade de funcionament directo do telemôveia través de botões de favoritos de programação liver (apenas em combinação com o opcional f8NH), unidades de medida e idioma selecionáveis, funcionamento através do controlador do IDrive Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país Ligação vierlesses º audio streaming entre os telemôveis compatíveis (compatibilidade em www.bmw.com/bluetooth) com tecnologia Bluetoch e o veiculo, incluindo função máos-livres . Funcional através dos botões operacionais do veiculo. Permit a ligação de uniter MP3, lettor MP7, Apple iPod ou unidade de memória USB para reprodução de ficheiros áudio através dos sistema de áudio da viatura. |
| 663 6NH | documentos do veículo ga,o comunicação e entretenimento • 9.1 ir Rádio BMW Professional Kit mãos-livres com interface USB | o | ação O | e cor | munic O | O O | 0 | 0 | 0 | 0 | Canchos para sacos na bagageira Comparimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP) 2 othais de fibração Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado Rádio com sistema de som estéreo, 6 altifalantes e potência de saida de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de memoria programáveis, sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo integrado dos graveis/agudos/fader/balariço, opção de avançar/retroceder, procura por titulo, função de optoração e modo ateatório, unidade de 10 não é compatível com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de assistência eletrónico e halorido do serviço BMW integrados AS. Sintonizador duplo, cerá de 6,5° (800 x 480 pixels) para uma apresentação idmizada dos dados do computador de bordo, números de telefone, contactos (apenas em combinação com o opcional 6NN) e faizas de CD, possibilizade de funcionamen diretos do telemôvel através de botões de favoritos de programação livre (apenas em combinação com o opcional 6NN) e faizas de CD, possibilizade de funcionamen diretos do telemôvel através de botões de favoritos de programação livre (apenas em combinação com o opcional 6NN) e los controlador do Diretos dos consultes as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país Lugação, vivreless? Jaudio streaming entre os telemôveis compatíveis (compatibilizadas pelo país Lugação, vivreless? Jaudio streaming entre os telemôveis compatíveis (compatibilizadas pelo país Lugação, vivreless? Jaudio streaming entre os telemôveis compatíveis (compatibilizadas pelo país Lugação, vivreless? Jaudio streaming entre os telemôveis compatíveis (compatibilizadas pelo país Lugação vivreless? Jaudio streaming entre os telemôveis compatíveis (compatibilizadas pelo país Lugação vivreless? Jaudio streaming entre os telemôveis compatíveis (compatíveis promativeis dos deveculos Perminal aligação |
| 663 6NH | documentos do veículo ga,o comunicação e entretenimento • 9.1 ir Rádio BMW Professional Kit mãos-livres com interface USB a,o, comunicação e entretenimento • 9.2 E | o | ação O | e cor | nunie | O O | 0 | 0 | 0 | 0 | - Ganchos para sacos na bagageira - Comparimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP - 2 Olnais de fivação - Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado - Radio com sistema de som estéreo, 6 altifatantes e potência de saída de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de memória programáveis, sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo integrado dos grave/ajuquostrade/halanço, opção de avançar/retroceder, procrua por título, função de opporação e modo aleatório, unidade de CD não é compatível com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de assistência eletrónico e histórico do serviço BMW integrados. Sintonizador duplo, ecrá de 6,5° (800 x 480 pixeis) para uma apresentação otimizada dos dados do computador de bordo, números de telefone, contactos (apenas em combinação com o opcional 6NH) e faixas de CD, possibilidade de funcionament directo de telemóreal através de botões de favorios de programação liver (apenas em combinação com o opcional 6NH), unidades de medida e idioma selecionáveis, funcionamento através do controlador do Drive Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país Ligação vierleses? a dusio streaming entre os telemóveis compatíveis (compatibilidade em www.bmw.com/bluetooth) com tecnologia Bluetoch e o veiculo, incluindo função máos-livres. Funcional através dos botões operacionais do veículo. Permit a ligação de united MP3, lettor MP7, Apple iPod ou unidade de memória USB para reprodução de ficheiros áudio através dos sistema de áudio da viatura. |
| 663 6NH | documentos do veículo ga,o comunicação e entretenimento • 9.1 ir Rádio BMW Professional Kit mãos-livres com interface USB a,o, comunicação e entretenimento • 9.2 E | o | ação O | e cor | nunie | O O | 0 | 0 | 0 | 0 | Canchos para sacos na bagageira Comparimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/50P 2-2 ó Inais de fivação Inclui o manual de instruções do veiculo, independentemente do equipamento opcional equipado Radio com sistema de som estéreo, 6 altifatantes e potência de saida de 4 x 25 W, receção VHF/SW/MW, 6 botões de memória programáveis, sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo integrado dos grave/ajuquostrade/halanço, opção de avançar/retroceder, procrua por título, função de opporação e modo aleatório, unidade de CD não é compatível com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de assistência eletrónico e histórico do senívo DMM integrados. Sintonizador duplo, ecrá de 6,5° (800 x 480 pixels) para uma apresentação otimizada dos dados do computador de bordo, números de telefone, contactos (apenas em combinação com o opcional 6NH) e faixas de CD, possibilidade de funcionament directo do telemôvel através de botões de favoriotos de programação liver (apenas em combinação com o opcional 6NH), unidades de medida e idoma selecionáveis, funcionamento através do controlador do Drive Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país Lugação vierless/ audio streaming entre os telemôveis compatíveis (compatibilidade em www.bmw.com/bluetooth) com tecnologia Bluetooth e o veiculo, incluindo função máos-livres (compatibilidade em www.bmw.com/bluetooth) com tecnologia Bluetooth e o veiculo, incluindo função máos-livres (compatibilidade em avex.bm com de ficheiros áudio através dos sistema de áudio da vatura. 2- altifalantes de médios na obsertura da bagagão de um dedios na obsertura da bagagão de um dedios na obsertura da bagagão de um dedios na obsertura da bagagão de um dedios na obsertura da bagagão de um dedios na obsertura da bagagão de um dedios na obsertura da bagagão de um dedios na obsertura da bagagão de um dedios na obsertura da |