BMW Portugal

Edição: 01/2018 Valido a partir de produções de Março 2018

Dados Técnicos BMW M3 (F80)

SESBOTO SESBOTO Transmission Transmission Transmission Transmission Transmission Transmission SESBOTO SESBOTO Transmission Transmission SESBOTO SESBOTO Transmission SESBOTO			М3	M3 DKG
Codigo de modelo / Codigo de modelo N° 2 SM91 SM92 SM91 SM92 SM91 SM92 N° de lugares	Plataforma do motor		S55B30T0	
Nº de Jugares				
Nº de potrats				
Largura mm			4	4
Altural				
Largura incluindo espeñho condutor				
Largura incluindo espeñn posaspero mm 1028				
Distancia entre eixos	Largura incluindo espelho condutor			
Distancia da extremidade ao eixo da roda de trese				
Distancia da extremidade ao eixo da roda de trás				
Distancia de Viragem				
Espaça on nivel dos ombros frente	Diâmetro de Viragem	m	12.2	12.2
Espaça on nivel dos ombros atrás mm				
Epapea on nivel dos cotovelos frente				
Espaça on nivel dos cotovelos atrás				
Espaço ao nivel das permas atrás		mm		
Espaça oa nivel da cabeça frente				
Espaço ao nivel da cabeça artás mm 957 957 9592 Espaço ao nivel da cabeça artás com teto de abrir mm 992 992 992 Espaço ao nivel da cabeça artás com teto de abrir mm 950 950 950 Espaço ao nivel dos jedinos mm 62 62 62 62 62 62 62				
Espaça oa nivel da cabeça frente com teto de abrir				
Espaça oa nivel dos joelhos	Espaço ao nível da cabeça frente com teto de abrir		992	992
Capacidade da mala V210-2 m³ 0.48 0.48 Angulo de aproximação Frente ° 12.8 12.8 Angulo de aproximação Trás ° 15.2 15.2 Angulo de peroximação Trás ° 15.2 15.2 Angulo (Para) ° 10.7 10.7 Capacidade do depósito de combustivel (aprox.) lilter 60 60 Paso em vazio (DIN) kg 1560 1585 Rácio de distribuição de pesos por eixo em vazio % 48.2 47.8 Peso bruto do veículo kg 540 515 Peso máx admissivel por eixo dianteiro kg 540 515 Peso máx admissivel por eixo traseiro kg 1170 1170 Peso máx admissivel por eixo dianteiro kg 990 990 Peso máx admissivel no tejadilito kg 75 75 Peso máx admissivel por eixo dianteiro lbs 4630 4630 Carga útil lbs 4630 4630 4630 Peso máx admissivel no tejadilito lb				
Angulo de aproximação Frente ° 12.8 12.8 12.8 Angulo de aproximação Trás ° 15.2 15.2 15.2 Angulo de aproximação Trás ° 15.2 15.2 Angulo Ramp ° 10.7				
Angulo de aproximação Trás ° 15.2 15.2 15.2 Angulo Ramp ° 10.7 10.7 10.7 Capacidade do depósito de combustível (aprox.) liter 60 60 60 Feso em vazio (DIN) Kg 1560 1585 1586 1586 1585 1586 1585 1586 1585 1586 1585 1586 1585 1586 1585 1586 1585 1586 1585 1586 1585 1586 1585 1586 1585				
Separation Sep		۰		
Peso em vazio (DIN) kg 1560 1585 Tara (EC) kg 1610 1635 Rácio de distribuição de pesos por eixo em vazio % 48.2 47.8 Peso bruto do velculo kg 2100 2100 2100 Carga útil kg 540 515 Peso máx. admissivel por eixo dianteiro kg 990 990 Peso máx. admissivel por eixo traseiro kg 75 75 Peso bruto do velculo lbs 4630 4630 Carga útil lbs 1190 1135 Peso máx. admissivel por eixo dianteiro lbs 2183 2183 Peso máx. admissivel por eixo dianteiro lbs 2579 2579 Peso máx. admissivel por eixo traseiro lbs 2579 2579 Peso máx. admissivel por eixo traseiro lbs 2579 2579 Peso máx. admissivel por eixo traseiro lbs 2579 2579 Peso máx. admissivel por eixo traseiro lbs 2183 2183 Valvala por cilindro """"	Angulo Ramp			
Tara (EC)				
Rácio de distribuição de pesos por eixo em vazio % 48.2 47.8 Peso bruto do veículo kg 2100 2100 Carga útil kg 540 515 Peso máx. admissível por eixo traseiro kg 990 990 Peso máx. admissível por eixo traseiro kg 75 75 Peso máx. admissível por eixo dianteiro lbs 4630 4630 Carga útil lbs 4630 4630 Peso máx. admissível por eixo dianteiro lbs 2183 2183 Peso máx. admissível por eixo dianteiro lbs 2579 2579 Peso máx. admissível por eixo dianteiro lbs 2579 2579 Peso máx. admissível por eixo dianteiro lbs 165 165 Peso máx. admissível por eixo dianteiro lbs 2579 2579 2579 Peso máx. admissível por eixo dianteiro lbs 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165 160 160 170 1				
Roy				
Peso máx. admissível por eixo dianteiro kg 990 990 Peso máx. admissível por eixo traseiro kg 1170 1170 Peso máx. admissível por eixo tejadilho kg 75 75 Peso bruto do veículo lbs 4630 4630 Carga útil lbs 1190 1135 Peso máx. admissível por eixo dianteiro lbs 2183 2183 Peso máx. admissível por eixo traseiro lbs 2579 2579 Peso máx. admissível por eixo traseiro lbs 2579 2579 Peso máx. admissível por eixo traseiro lbs 2579 2579 Peso máx. admissível por eixo traseiro lbs 2579 2579 Peso máx. admissível por eixo dianteiro lbs 2183 2183 2183 Peso máx. admissível por eixo dianteiro lbs 165 66 6 6 Gradition				2100
Peso máx. admissível por eixo traseiro kg 1170 1170 Peso bruto do veículo lbs 4630 4630 Carga útil lbs 4190 1135 Peso máx. admissível por eixo dianteiro lbs 2183 2183 Peso máx. admissível por eixo traseiro lbs 2579 2579 Peso máx. admissível por eixo traseiro lbs 265 165 Peso máx. admissível por eixo traseiro lbs 2579 2579 Peso máx. admissível por eixo traseiro lbs 2579 2579 Peso máx. admissível por eixo traseiro lbs 165 165 Peso máx. admissível por eixo traseiro lbs 2579 2579 2579 Peso máx. admissível por eixo traseiro lbs 165 166 6 Peso máx. admissível por eixo traseiro lbs 165 166 6 Peso máx. admissível por eixo traseiro lbs 165 165 165 India 1600 11 11 11 12 12 12 12				
Peso bruto do veículo				
Peso bruto do veiculo				
Peso máx. admissível por eixo dianteiro Ibs 2183 2183 Peso máx. admissível por eixo traseiro Ibs 2579 2579 Peso máx. admissível por eixo traseiro Ibs 165 165 Plataforma do motor \$558B30T0 \$558B30T0 Cilindros 4 4 Curso do cilindro mm 89.6 89.6 Diámetro do Cilindro mm 84 84 Cilindrada cm³ 2979 2979 Taxa de compressão :1 10.2 10.2 Potência PS 431 431 Potência PS 431 431 Potência PS 431 431 Rotação mínima a potência máxima 1/min 5500-7300 5500-7300 Rotação máxima a potência máxima 1/min 5500-7300 5500-7300 Binário Nm 550 550 Binário Nm 550 550 Binário Ifib 406 406				
Peso máx. admissível por eixo traseiro Ibs 2579 2579 Peso máx. admissível no tejadilho Ibs 165 165 Plataforma do motor \$55830TO \$55830TO Cilindros 6 6 válvulas por cilindro 4 4 Curso do cilindro mm 89.6 89.6 Diàmetro do cilindro mm 84 84 Cilindrada cm³ 2979 2979 Taxa de compressão :1 10.2 10.2 Potência kW 317 317 Potência PS 431 431 Potência bHP 425 425 4s rotações 1/min 5500-7300 5500-7300 Rotações 1/min 5500-7300 5500-7300 Rotaçõe máxima a potência máxima 1/min 7300 7300 Binário ft Ibs 406 406 As rotações 1/min 1850-5500 1850-550 <				
Peso máx. admissivel no tejadilho Ibs 165 165 Plataforma do motor S55830T0 S55830T0 Cillindros 6 6 válvulas por cilindro 4 4 Diametro do cilindro mm 89.6 89.6 Diametro do cilindro mm 84 84 Cilindrada cm³ 2979 2979 1 mm 34 84 84 Cilindrada cm³ 2979 2979 2979 Potência kW 317 317 317 Potência PS 431 43				
Plataforma do motor				
válvulas por cilindro 4 4 Curso do cilindro mm 89.6 89.6 Diàmetro do cilindro mm 84 84 Cilindrada cm³ 2979 2979 Taxa de compressão :1 10.2 10.2 Potência kW 317 317 Potência PS 431 431 Potência bHP 425 425 4s rotações 1/min 5500-7300 5500-7300 Rotação máxima a potência máxima 1/min 5500 5500 Rotação máxima a potência máxima 1/min 7300 5500 Rotação máxima a potência máxima 1/min 7300 5500 Binário ft lbs 406 406 às rotações 1/min 1850-5500 1850-5500 Rotação mínima a binário máxima 1/min 1850-5500 1850-5500 Rotação mínima a binário máxima 1/min 1850-5500 1850-5500 Rotação mínima a binário máxima 1/min				
Curso do cilindro mm 89.6 89.6 Diàmetro do cilindro mm 84 84 Cilindrada cm³ 2979 2979 Taxa de compressão :1 10.2 10.2 Potência kW 317 317 Potência PS 431 431 Potência bHP 425 425 às rotações 1/min 5500-7300 5500-7300 Rotação mínima a potência máxima 1/min 5500 5500 Rotação máxima a potência máxima 1/min 7300 7300 Rotação máxima a potência máxima 1/min 7300 7300 Binário Nm 550 550 Binário ft lbs 406 406 406 às rotação máxima a binário máxima 1/min 1850-5500 1850-5500 Rotação máxima a binário máxima 1/min 1850-5500 1850-5500 Rotação máxima a binário máxima 1/min 1850-5500 1850-5500 Rotação máxima a binário má				
Diâmetro do cilindro mm 84 84 Cilindrada cm³ 2979 2979 Taxa de compressão :1 10.2 10.2 Potência kW 317 317 Potência PS 431 431 Potência bHP 425 425 às rotações 1/min 5500-7300 5500-7300 Rotação mínima a potência máxima 1/min 5500 5500 Rotação máxima a potência máxima 1/min 7300 7300 Binário Nm 550 550 Binário ft lbs 406 406 sa rotações 1/min 1850-5500 1850-5500 Rotação máxima a binário máxima 1/min 1850-5500 1850 Rotação máxima a binário máxima 1/min 1850 1850 Rotação máxima a binário máxima 1/min 1850 1850 Rotação máxima a binário máxima 1/min 1850-5500 1850 Rotação máxima a binário máxima 1/min				
Cilindrada cm³ 2979 2979 Taxa de compressão :1 10.2 10.2 Potência kW 317 317 Potência PS 431 431 Potência bHP 425 425 4s rotações 1/min 5500-7300 5500-7300 Rotação mínima a potência máxima 1/min 5500 5500 Rotação máxima a potência máxima 1/min 7300 7300 Binário Nm 550 550 Binário Nm 550 550 Binário ft lbs 406 406 às rotações 1/min 1850-5500 1850-5500 Rotação mínima a binário máxima 1/min 1850 1850 Rotação máxima a binário máxima 1/min 1850 1850 Toga de combustível gasoline gasoline Tipo de combustível ROZ95-98 ROZ95-98 Tipo de combustível ROZ95-98 ROZ95-99				
Potência				
Potência				
Potência				
as rotações 1/min 5500-7300 5500-7300 Rotação mínima a potência máxima 1/min 5500 5500 Rotação máxima a potência máxima 1/min 7300 7300 Binário Nm 550 550 Binário ft lbs 406 406 às rotações 1/min 1850-5500 1850-5500 Rotação mínima a binário máxima 1/min 1850 1850 Rotação máxima a binário máxima 1/min 5500 5500 Tipo de combustível gasoline gasoline Tipo de combustível ROZ95-98 ROZ95-98 Tipo de combustível recomendado ROZ95-98 ROZ95-98 Rozosa de combustível recomendado ROZ98 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>				
Rotação máxima a potência máxima 1/min 7300 7300 Binário Nm 550 550 Binário ft lbs 406 406 às rotações 1/min 1850-5500 1850-5500 Rotação mínima a binário máxima 1/min 1850 1850 Rotação máxima a binário máxima 1/min 5500 5500 Tipo de combustivel gasoline gasoline Tipo de combustivel recomendado ROZ98-98 ROZ95-98 Tipo de combustivel recomendado ROZ98 ROZ98 Capacidade óleo motor liter 6.5 6.5 Potência por litro kW/dm³ 106.4 106.4 Relação peso-potência kg/kW 4.9 5 Nível de eletrificação none none Transmissão K M DKG 436 Transmissão K M DKG 436 Relação de transmissão 1ª 4.11 4.806 Relação de transmissão 3ª </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>				
Binário Nm 550 550 Binário ft Ibs 406 406 As rotações 1/min 1850-5500 1850-5500 Rotação mínima a binário máxima 1/min 1850 1850 Rotação máxima a binário máxima 1/min 5500 5500 Tipo de combustível gasoline gasoline Tipo de combustível ROZ95-98 ROZ95-98 Tipo de combustível recomendado ROZ98 ROZ98 Capacidade óleo motor liter 6.5 6.5 Potência por litro kW/dm³ 106.4 106.4 Relação peso-potência kg/kW 4.9 5 Nível de eletrificação K M DKG 436 Transmissão K M DKG 436 Relação de transmissão 1ª 4.11 4.806 Relação de transmissão 2ª 2.315 2.593 Relação de transmissão 5ª 1.542 1.701 Relação de transmissão 6ª	Rotação mínima a potência máxima			
Binário ft Ibs 406 406 às rotações 1/min 1850-5500 1850-5500 Rotação mínima a binário máxima 1/min 1850 1850 Rotação máxima a binário máxima 1/min 5500 5500 Tipo de combustível gasoline gasoline Tipo de combustivel recomendado ROZ95-98 ROZ95-98 Tipo de combustivel recomendado ROZ98 ROZ98 Capacidade óleo motor liter 6.5 6.5 Potência por litro kW/dm³ 106.4 106.4 Relação peso-potência kg/kW 4.9 5 Nivel de eletrificação none none Transmissão K M DKG 436 Transmissão manual transmission DKG Relação de transmissão 1ª 4.11 4.806 Relação de transmissão 3ª 2.315 2.593 Relação de transmissão 5ª 1.179 1.277				
as rotações 1/min 1850-5500 1850-5500 Rotação mínima a binário máxima 1/min 1850 1850 Rotação máxima a binário máxima 1/min 5500 5500 Tipo de combustível gasoline gasoline Tipo de combustível recomendado ROZ98-98 ROZ98-98 Tipo de combustível recomendado ROZ98 ROZ98 Capacidade óleo motor litter 6.5 6.5 Potência por litro kW/dm³ 106.4 106.4 Relação peso-potência kg/kW 4.9 5 Nivel de eletrificação none none Transmissão K M DKG 436 Transmissão manual transmission DKG Relação de transmissão 1ª 4.11 4.806 Relação de transmissão 3ª 2.315 2.593 Relação de transmissão 6ª 1.179 1.277 Relação de transmissão 6ª 0.846 0.844				
Rotação mínima a binário máxima 1/min 1850 1850 Rotação máxima a binário máxima 1/min 5500 5500 Tipo de combustível gasoline gasoline Tipo de combustível ROZ95-98 ROZ95-98 Tipo de combustível recomendado ROZ98 ROZ98 Capacidade óleo motor liter 6.5 6.5 Potência por litro kW/dm³ 106.4 106.4 Relação peso-potência kg/kW 4.9 5 Nivel de eletrificação K M DKG 436 Transmissão K M DKG 436 Transmissão K M DKG 436 Transmissão K M DKG 436 Relação de transmissão 1ª 4.11 4.806 Relação de transmissão 2ª 2.315 2.593 Relação de transmissão 3ª 1.542 1.701 Relação de transmissão 6ª 1.179 1.277 Relação de tran				
Tipo de combustível gasoline gasoline Tipo de combustível ROZ95-98 ROZ95-98 Tipo de combustível recomendado ROZ98 ROZ98 Capacidade óleo motor liter 6.5 6.5 Potência por litro kW/dm³ 106.4 106.4 Relação peso-potência kg/kW 4.9 5 Nível de eletrificação none none Transmissão K M DKG 436 Transmissão k M DKG 436 Transmissão manual transmission DKG Relação de transmissão 1ª 4.11 4.806 Relação de transmissão 2ª 2.315 2.593 Relação de transmissão 3ª 1.542 1.701 Relação de transmissão 5ª 1.179 1.277 Relação de transmissão 6ª 0.846 0.844 Relação de transmissão 7ª - 0.671 Relação de transmissão	Rotação mínima a binário máxima	1/min	1850	1850
Tipo de combustível ROZ95-98 ROZ95-98 Tipo de combustível recomendado ROZ98 ROZ98 Capacidade óleo motor liter 6.5 6.5 Potência por litro kW/dm³ 106.4 106.4 Relação peso-potência kg/kW 4.9 5 Nivel de eletrificação none none Transmissão K M DKG 436 Transmissão K M DKG 436 Relação de transmissão 1ª 4.11 4.806 Relação de transmissão 2ª 2.315 2.593 Relação de transmissão 3ª 1.542 1.701 Relação de transmissão 4ª 1.179 1.277 Relação de transmissão 5ª 1 1 0.846 0.844 Relação de transmissão 7ª - 0.671 Relação de transmissão 7ª - 0.671 Relação de transmissão "marcha atrás" 3				
Tipo de combustível recomendado ROZ98 ROZ98 Capacidade óleo motor liter 6.5 6.5 Potência por litro kW/dm³ 106.4 106.4 Relação peso-potência kg/kW 4.9 5 Nível de eletrificação none none Transmissão K M DKG 436 Transmissão K M DKG 436 Relação de transmissão 1ª 4.11 4.806 Relação de transmissão 2ª 2.315 2.593 Relação de transmissão 3ª 1.542 1.701 Relação de transmissão 6ª 1.179 1.277 Relação de transmissão 6ª 0.846 0.844 Relação de transmissão 7ª - 0.671 Relação de Transmissão 7ª - 3.727 -4.172 Relação de Transmissão 7ª - 0.671 Relação de Transmissão 7ª - 3.727 -4.172 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>				
Capacidade óleo motor liter 6.5 6.5 Potência por litro kW/dm³ 106.4 106.4 Relação peso-potência kg/kW 4.9 5 Nivel de eletrificação none none Transmissão K M DKG 436 Transmissão k M DKG 436 Relação de transmissão 1ª 4.11 4.806 Relação de transmissão 2ª 2.315 2.593 Relação de transmissão 3ª 1.542 1.701 Relação de transmissão 4ª 1.179 1.277 Relação de transmissão 5ª 1 1 Relação de transmissão 6ª 0.846 0.844 Relação de Transmissão °marcha atrás' - 0.671 Relação de Transmissão °marcha atrás' - 3.727 -4.172 Relação final 3.462 3.462 Caixa de direção EPS EPS Rácio				
Relação peso-potência kg/kW 4.9 5 Nível de eletrificação none none Transmissão K M DKG 436 Transmissão manual transmission DKG Relação de transmissão 1ª 4.11 4.806 Relação de transmissão 2ª 2.315 2.593 Relação de transmissão 3ª 1.542 1.701 Relação de transmissão 4ª 1.179 1.277 Relação de transmissão 5ª 1 1 1 Relação de transmissão 6ª 0.846 0.844 Relação de transmissão 7ª 0.671 0.871 Relação de Transmissão "marcha atrás" 3.727 -4.172 Relação Final 3.462 3.462 Caixa de direção EPS EPS Récio :1 15 15 A m² 2.29 2.29	Capacidade óleo motor	liter	6.5	6.5
Nível de eletrificação none none Transmissão K M DKG 436 Transmissão K M DKG 436 Relação de transmissão 1ª 4.11 4.806 Relação de transmissão 2ª 2.315 2.593 Relação de transmissão 3ª 1.542 1.701 Relação de transmissão 6ª 1.179 1.277 Relação de transmissão 5ª 1 1 Relação de transmissão 6ª 0.846 0.844 Relação de transmissão 7ª - 0.671 Relação de Transmissão °marcha atrás* 3.727 -4.172 Relação Final 3.462 3.462 Caixa de direção EPS EPS Rácio :1 15 15 A m² 2.29 2.29				
Transmissão K M DKG 436 Transmissão manual transmission DKG Relação de transmissão 1ª 4.11 4.806 Relação de transmissão 2ª 2.315 2.593 Relação de transmissão 3ª 1.542 1.701 Relação de transmissão 4ª 1.179 1.277 Relação de transmissão 5ª 1 1 1 Relação de transmissão 6ª 0.846 0.844 Relação de transmissão 7ª 0.671 - 0.671 Relação de Transmissão "marcha atrás" 3.462 3.462 Caixa de direção EPS EPS Récio :1 15 15 A m² 2.29 2.29		Kg/KVV		
Transmissão manual transmission DKG Relação de transmissão 2ª 4.11 4.806 Relação de transmissão 2ª 2.315 2.593 Relação de transmissão 3ª 1.542 1.701 Relação de transmissão 4ª 1.179 1.277 Relação de transmissão 5ª 1 1 1 Relação de transmissão 6ª 0.846 0.844 Relação de transmissão 7ª 0.671 0.671 Relação de Transmissão "marcha atrás" 3.727 -4.172 Relação final 3.462 3.462 Caixa de direção EPS EPS Rácio :1 15 15 A m² 2.29 2.29				
Relação de transmissão 2ª 2.315 2.593 Relação de transmissão 3ª 1.542 1.701 Relação de transmissão 4ª 1.179 1.277 Relação de transmissão 5ª 1 1 Relação de transmissão 6ª 0.846 0.844 Relação de transmissão 7ª 0.671 Relação de Transmissão "marcha atrás" -3.727 -4.172 Relação Final 3.462 3.462 Caixa de direção EPS EPS Rácio :1 15 15 A m² 2.29 2.29	Transmissão		manual transmission	DKG
Relação de transmissão 3ª 1.542 1.701 Relação de transmissão 4ª 1.179 1.277 Relação de transmissão 5ª 1 1 Relação de transmissão 6ª 0.846 0.844 Relação de transmissão 7ª - 0.671 Relação de Transmissão "marcha atrás" -3.727 -4.172 Relação Final 3.462 3.462 Caixa de direção EPS EPS Rácio :1 15 15 A m² 2.29 2.29				
Relação de transmissão 4ª 1.179 1.277 Relação de transmissão 5ª 1 1 Relação de transmissão 6ª 0.846 0.844 Relação de transmissão 7ª 0.671 Relação de Transmissão "marcha atrás" 3.727 -4.172 Relação Final 3.462 3.462 Caixa de direção EPS EPS Rácio :1 15 15 A m² 2.29 2.29	1			
Relação de transmissão 5ª 1 1 Relação de transmissão 6ª 0.846 0.844 Relação de transmissão 7ª - 0.671 Relação de Transmissão "marcha atrás" -3.727 -4.172 Relação Final 3.462 3.462 Caixa de direção EPS EPS Rácio :1 15 15 A m² 2.29 2.29				
Relação de transmissão 7ª - 0.671 Relação de Transmissão "marcha atrás" -3.727 -4.172 Relação Final 3.462 3.462 Caixa de direção EPS EPS Rácio :1 15 15 A m² 2.29 2.29	Relação de transmissão 5ª		1	1
Relação de Transmissão "marcha atrás" -3.727 -4.172 Relação Final 3.462 3.462 Caixa de direção EPS EPS Rácio :1 15 15 A m² 2.29 2.29				
Relação Final 3.462 3.462 Caixa de direção EPS EPS Rácio :1 15 15 A m² 2.29 2.29				
Caixa de direção EPS EPS Rácio :1 15 15 A m² 2.29 2.29				
A m ² 2.29 2.29				
u x	A CX	m² 	2.29 0.34	2.29 0.34

Coeficiente aerodinâmico	m²	0.78	0.78
Velocidade máxima	km/h	250	250
Velocidade máxima opcional	km/h	280	280
Aceleração 0-100km/h	S	4.3	4.1
Aceleração 80-120km/h	S	3.5	3.5
Aceleração 80-120km/h	S	4.2	4.3
Consumo de combustível urbano	l/100km	12.2	11.1
Consumo de combustível extra urbano	l/100km	7.3	6.7
Consumo de combustível combinado	l/100km	9.1	8.3
Emissões CO2 urbano	g/km	280	259
Emissões CO2 extra urbano	g/km	168	158
Emissões CO2 combinado	g/km	209	194
Autonomia	km	660	725
Velocidade máxima	mph	156	156
Velocidade máxima (mph)	mph	155	155
Consumo de combustível urbano (mpg)	mpg	23.2	25.4
Consumo de combustível extra urbano (mpg)	mpg	38.7	42.2
Consumo de combustível combinado (mpg)	mpg	31	34
Norma de emissões de gases de escape		EU6	EU6
CO	g/km	0.2721	0.1397
NOx	g/km	0.0395	0.0358
HC	g/km	0.0395	0.0358
NMHC	g/km	0.0293	0.0268
Partículas	g/km	0.00022	0.00037
N-Partículas		0.23	0.22
N-Partículas Exponente		12	12
Ruído em condução	dB(A)	74	74
Ruido parado	dB(A)	85	85
Ruido parado / rpm	1/min	3750	3750
SCR (Sim/Não)		No	No
Capacidade da bateria de baixa voltagem	Ah	69	69
Voltagem do sistema de baixa voltagem	V	12	12