

Equipamento de série. BMW Série X1 (F48).

O = Equipamento de série = Não disponível		X1 xDrive18i	HS11	X1 xDrive20i	HS11	X1 xDrive20i	HS11	X1 xDrive25i	HT11	X1 xDrive25i	HT77	X1 xDrive25i	HT77	X1 xDrive30i	HT99	X1 xDrive30i	HT11	X1 xDrive30i	HT11	X1 xDrive30i	HU33	X1 xDrive35i	HU33	X1 xDrive35i	HU33	
1. Segurança *																										
Sistemas de controlo de segurança		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- Cintos de segurança de três pontos em todos os bancos - Retenção do cinto de segurança, pré-tensionadores e sistema de limitação de força - Apoios de cabeça, ajustáveis em altura, à frente e atrás - Airbag para condutor e passageiro da frente - Airbags laterais (pelvis/thorax) integrados nas costas dos bancos - Controlo inteligente do disparo de airbag - Sistema de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para crianças nos bancos traseiros
2VB Monitorização da pressão dos pneus		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	- Sistema eletrónico de monitorização de cada pneu, com indicador de aviso automático no caso de perda de pressão de um pneu ser superior a 20%. O sistema tem que ser reinicializado após retificação da pressão dos pneus.
428 Triângulo de emergência e estojo de primeiros socorros		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	- Inclui o kit primeiros socorros.
5DA Desativação do airbag do passageiro frontal		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	- Desativação por intermédio de chave no lado do passageiro, indicador junto às luzes de leitura frontais.
6AC eCall inteligente		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	- Serviços de telemática com chamada de emergência manual e automática, se necessário estabelece uma ligação para os serviços de emergência através do centro de contacto BMW. A localização atual do veículo é transmitida em conjunto com informação adicional relativa à gravidade do acidente.
Airbags para a cabeça nos bancos dianteiros e traseiros		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- Sistema de proteção em cortina para a cabeça, que protege inclusivamente os ocupantes dos bancos traseiros.
2. Pintura e design exterior * 2.2 Design exterior																										
Frisos		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- 2 grelhas ornamentais dianteiras (duplo rim) com 7 barras em preto mate nas laterais e em preto brilhante à frente - 2 rns com moldura em cromado brilhante - frisos para entradas de ar frontais, com centro em prata preto - frisos do tejadilho em preto mate - acabamentos dos cavilhões dos vidros em preto mate - acabamentos para o pilar B em preto mate - soleiras das portas em preto mate com designação "BMW" em preto brilhante - cobertura dos solários das portas em preto mate
Corpo dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- indicadores de mudança de direção com tecnologia LED integrados - corpo dos espelhos retrovisores exteriores com três componentes: aro, capa e suporte do espelho - aro dos espelhos retrovisores exteriores em preto mate - capa dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria - suporte dos espelhos retrovisores exteriores em preto mate
Air curtain		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- O Air Curtain canaliza o fluxo de ar na saia e rodas dianteiras. Reduz a resistência aerodinâmica do veículo, reduzindo consumos de combustível e emissões de CO2.
4. Jantes/pneus *																										
2PA Pernos de segurança		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
23E Jantes de liga leve BMW 560 de raios em V de 17"		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- 7.5 J x 17 / pneus 225/55 R17
5. Estofos e design interior * 5.1 Estofos																										
EQ Tecido 'Grid'		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
5. Estofos e design interior * 5.2 Design interior																										
4FS Frisos interiores em prata Oxide escuro, mate, com linha de realce em preto brilhante		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
6. Tecnologia * 6.1 Direção e suspensão																										
Suspensão standard		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- amortecedores de tubo gêmeo a gás com curva característica depressiva e barras estabilizadoras no eixo dianteiro e traseiro formam a base para a configuração básica de condução ativa - Molas específicas sobre eixo dianteiro e traseiro fornecem uma altura constante de viagem independente do motor e nível de equipamento - eixo dianteiro de uma única junção com a cinemática do eixo específicas para minimizar influências na unidade de direção e proporcionar uma maior rigidez para o comportamento de condução ágil - direção com assistência elétrica de direção - eixo traseiro com estrutura rígida: construção Multi-torção com configuração de mola / amortecedor separado para orientação precisa da direção
216 Servotronic		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- Assistência de direção otimizada para toda a gama de velocidade (por ex., esforço reduzido nas manobras de estacionamento)
Sistema de travagem		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- discos de travão dianteiros com ventilação interior - discos de travão traseiros, sólidos ou com ventilação interior dependendo da motorização - indicador de desgaste das pastilhas dos travões - Travão de mão eletromecânico
Sistemas de controlo da dinâmica de condução		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- electrically-supported steering for situation-optimised power steering assistance, including active fishtailing damping and return - ABS with individual wheel pressure regulation - three-stage DSC (DSC / DTC / DSC-OFF) including pull-away assistant, braking readiness, dry braking and fading compensation - EDC (Electrically Controlled Differential Lock Control) assumes the function of a differential lock via braking intervention on the front axle when DSC deactivated - Performance Control for attaining the most neutral driving behaviour by minimising the tendency to understeer that is inherent with front-wheel drive - inclusion of function contents in the specific driver assistance systems
6. Tecnologia * 6.2 Motor e transmissão																										
205 Transmissão automática Steptronic		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- 8 velocidades, Steptronic. Proporciona a máxima economia de combustível e engrenagens extremamente suaves, otimizando o conforto em termos da mudança de velocidades e da condução, graças a uma menor variação das rotações entre as velocidades e a cursos mais curtos.
2VG Performance Control		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- O BMW Performance Control distribui individualmente o controlo do motor e da travagem às rodas, de modo a otimizar a descrição das curvas. Tendo em conta que as rodas exteriores percorrem uma distância superior àquela percorrida pelas rodas interiores durante a manobra de viragem, o BMW Performance Control interviém através do hábito de potência e do controlo da travagem; distribui mais potência às rodas exteriores e menos às rodas interiores, de modo a maximizar a tração em cada uma das rodas. Significa que o veículo efetua a viragem praticamente por si só, aumentando a dinâmica de condução, a segurança e o conforto.
Ponteira de escape, visível		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- com acabamentos em cromado brilhante.
Função automática Start/Stop		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- xDrive20i/xDrive20i / xDrive20d / xDrive25i / xDrive25d: 2x 75mm, à esquerda e à direita - xDrive18i / xDrive18i / xDrive18i / xDrive18i: 1x 75mm, à esquerda - A função automática Start/Stop caracteriza-se de que o combustível só é utilizado durante a condução. Quando o automóvel efetua uma paragem temporária, por exemplo, em semáforos ou congestionamentos, a função automática Start/Stop desliga o motor para economizar combustível assim que o condutor pisa o pedal de embraiagem (transmissão manual de seis velocidades) ou quando o automóvel é mobilizado (transmissão Steptronic).
Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- A tecnologia BMW TwinPower Turbo é usada em todos os motores a gasolina. Tecnologias inovadoras turbocompressor, em combinação com a injeção de alta precisão e o sistema de controlo de válvula totalmente variável Valvetronic incluindo o duplo VANOS proporciona uma resposta imediata mesmo no regime de rotações mais baixo e ao mesmo tempo reduz o consumo de combustível.
Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- A tecnologia BMW TwinPower Turbo com motores diesel combina a mais recente tecnologia de injeção e turbinas de geometria variável do turbocompressor com tecnologia inovadora para mais dinamismo e maior eficiência. Todas as variantes disponíveis têm uma construção de alumínio leve.
Sistema de proteção contra enchimento do depósito com gasolina em motores diesel		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- O fecho mecânico do bocal do depósito de modo a prevenir a inserção da pistola de gasolina
Transmissão manual		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- de 6 velocidades.
xDrive		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- tração integral permanente. - eixo dianteiro sempre com tração
Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- A tecnologia BMW TwinPower Turbo é usada em todos os motores a gasolina. Tecnologias inovadoras turbocompressor, em combinação com a injeção de alta precisão e o sistema de controlo de válvula totalmente variável Valvetronic incluindo o duplo VANOS proporciona uma resposta imediata mesmo no regime de rotações mais baixo e ao mesmo tempo reduz o consumo de combustível.
Motor a diesel BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- A tecnologia BMW TwinPower Turbo é usada em todos os motores a diesel. Combina a mais recente tecnologia de injeção e o sistema de controlo totalmente variável da geometria do motor para mais dinamismo e eficiência. Todas as variantes utilizam uma construção de baixo peso em alumínio e estão equipadas com um filtro de partículas isento de manutenção.
6. Tecnologia * 6.3 Sistemas de assistência ao condutor																										
Indicador do ponto de mudança de velocidade		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- A mudança oportuna de velocidades pode ajudar a economizar combustível, sobretudo em circuitos urbanos e em viagens de longas distâncias. Mudanças de velocidade otimizadas, menor consumo de combustível – o sistema eletrónico do motor identifica a velocidade mais económica com base na situação de condução e na velocidade do veículo. Uma seta é luminada no visor de informações, indicando a altura mais eficiente para efetuar a engrenagem de uma velocidade superior ou inferior. O sistema identifica ainda acelerações rápidas e atrasa as suas recomendações em conformidade até se verificar o aumento das rotações. Com a transmissão automática Steptronic, apenas está ativo no modo manual.
6. Tecnologia * 6.4 Iluminação e visibilidade																										
520 Faróis de nevoeiro		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- Integrados na secção inferior do pára-choques, inclui espelhos retrovisores exteriores aquecidos e esguichos limpa pára-brisas aquecidos.
521 Sensor de chuva e controlo automático de luzes de condução		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- Ativação automática/controlo para função intermitente dos limpa pára-brisas e ativação automática das luzes de condução em situações de luminosidade reduzida.
Luzes traseiras		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- Com design típico BMW em L. Com extremidades que otimizam a resistência ao ar. Com função de luzes de travagem dinâmicas.
Luzes dianteiras		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- faróis com halógeno - luzes de condução diurna com tecnologia LED - controlo manual de máximos
7. Equipamento interior * 7.1 Bancos/conforto dos bancos																										
450 Banco do passageiro dianteiro com regulação em altura		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	
473 Apoio de braços à frente 5 lugares		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	- Com compartimento de arrumação sob o apoio de braços central. Pode ser fixado em 5 posições.
Bancos standard para condutor e passageiro dianteiro		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- ajuste manual da altura, posição longitudinal, do ângulo das costas e da altura dos apoios de cabeça.
Bancos traseiros		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- Cintos de segurança de 3 pontos - 3 lugares - encosto dos bancos traseiros retilineal com divisão 40:20:40 - 3 apoios de cabeça, ajustáveis em altura - cintos de segurança de 3 pontos - top tether - fixações ISOFIX com tampa, na cor do interior, nos bancos exteriores
7. Equipamento interior * 7.2 Volantes																										
Volante de série		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- de 3 raios - 375 mm de diâmetro - aro do volante em pele, preto
249 Volante multifunções		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	- Controlo remoto do rádio, comandos para funções de controlo telefone e cruise control.
Ajuste da coluna de direção		O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	- ajuste telescópico e de inclinação infinitamente variável
7. Equipamento interior * 7.3 Conforto climático																										

