

BMW X1 SAV (F48).

O = Equipamento de série = Não disponível		X1 sDrive18i	X1 xDrive25i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d	
1. Segurança passiva										
	Célula de passageiros	O	O	O	O	O	O	O	O	A estrutura em aço utiliza uma mistura inteligente de materiais de diferentes qualidades e compostos, proporcionando a máxima de rigidez da célula de segurança dos passageiros com o peso otimizado e contribuindo para a segurança passiva. A otimização do consumo de combustível, a dinâmica de condução típica da BMW, o conforto acústico e de condução são componentes integrantes, bem como a eletrónica de segurança que controla a ativação dos airbags de acordo com a situação.
	Sistema de retenção	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Cintos de segurança automáticos de 3 pontos em todos os bancos - Limitadores de força dos cintos de segurança, à frente - Encostos de cabeça dianteiros e traseiros ajustáveis em altura - Sistema de airbag dianteiro para o condutor e passageiro da frente - Sistema de airbag lateral (bacia/tórax) nos encostos dos bancos dianteiros - Controlo inteligente do disparo dos airbags - Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para crianças, à esquerda e à direita, apenas para os bancos traseiros laterais <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verifique o controlo de segurança do respetivo país relativamente aos cintos de segurança para cadeiras de segurança para crianças nos bancos traseiros e o controlo do aperto dos cintos em todos os bancos
	Airbags para a cabeça nos bancos dianteiros e traseiros	O	O	O	O	O	O	O	O	Sistema de proteção para a cabeça tipo cortina, que protege também os ocupantes dos bancos traseiros. Inclui proteção contra estilhaços
	Inclui o sensor de fadiga	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Analisa o comportamento de condução do condutor (direção) - A hora do dia e da viagem são consideradas - Ativação a velocidades a partir de 70 km/h - Não pode ser desligado - Sugere o momento ideal para efetuar uma pausa no visor de controlos <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>
	Sistema de travagem multicolisão	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Em caso de colisão, a pressão dos travões é mantida até à imobilização do veículo de forma a reduzir o risco de colisões subsequentes e suas consequências - O condutor pode intervir para anular a ação do sistema e cancelar a travagem <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>
2. Pintura e design exterior • 2.1 Design exterior										
	Antena tipo barbatana de tubarão	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Característica de design BMW típica de todos os modelos (excluindo os modelos cabrio) - A localização das antenas integradas depende do equipamento (por exemplo, sistema de navegação, telemóvel) - Sempre na cor do tejadilho
	Frisos exteriores	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - 2 grelhas dianteiras decorativas em forma de rim, cada uma com 7 barras em preto mate nas extremidades e em preto brilhante na secção frontal - 2 anéis em forma de rim em cromado brilhante em volta das grelhas dianteiras - Friso da barra da entrada de ar dianteira, central, em Black Silver - Revestimento dos caixilhos dos vidros em preto mate - Estrutura lateral em preto mate - Acabamentos do pilar B em preto brilhante - Frisos do tejadilho em preto mate - Soleiras das portas (preto mate) com designação BMW (preto brilhante) - Revestimento das soleiras das portas em preto mate

BMW X1 SAV (F48).

O = Equipamento de série = Não disponível		X1 sDrive18i	X1 xDrive25i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d	
	Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria	O	O	O	O	O	O	O	O	Com indicadores de mudança de direção adicionais em LED / fibra ótica integrados - Corpo dos espelhos retrovisores exteriores em três componentes: suporte, aro e capa - Suporte, aro e triângulo dos espelhos retrovisores exteriores em preto mate - Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria
	Cortina de ar	O	O	O	O	O	O	O	O	- Entradas de ar especificamente localizadas nas extremidades do para-choques dianteiro - Encaminhamento do caudal de ar através das cavas das rodas ao longo da parte exterior da roda - Otimização do valor do Ca
	Ponteira de escape simples, redonda, visível	O	O	O	O	O	O	O	O	Ponteira de escape com acabamento em cromado brilhante: 1 x 75 mm, à esquerda
	Ponteira de escape, visível, redonda, à esquerda e à direita		O				O	O	O	Ponteira de escape com acabamento em cromado brilhante: 2 x 75 mm, à esquerda e a direita
	Componentes aerodinâmicos	O	O	O	O	O	O	O	O	Estão incluídas partes da carroçaria cuja função contribui para melhorar o valor do Ca e a aeroacústica - Design do pilar A e dos espelhos retrovisores exteriores (também: redução da sujidade dos vidros) - Dimensões ideais do spoiler traseiro elevado - Spoilers de tejadilho (sempre em preto brilhante) à esquerda e à direita sob o spoiler traseiro elevado - Farolins com marcados contornos laterais descendentes - Design das jantes aerodinamicamente otimizado em todo o portefólio - Defletores de entrada de ar, ajustados consoante as necessidades - Entradas de ar de design específico nas extremidades laterais do para-choques dianteiro para um encaminhamento do caudal de ar através das cavas das rodas ao longo da parte exterior da roda (função de cortina de ar) - Arrefecimento dos travões aerodinamicamente otimizado: capas de proteção dos travões, guia de ar - Parte inferior da carroçaria aerodinamicamente otimizada: por ex., guia de ar dianteira, cobertura do compartimento do motor, coberturas para a parte inferior da carroçaria para uma otimização diferenciada do encaminhamento do ar para a parte inferior da carroçaria e para o eixo traseiro - Silenciador do escape otimizado em termos de caudal com sulcos aerodinâmicos
5. Estofos e design interior • 5.4 Frisos interiores										
4FS	Frisos interiores em prata Oxide escuro mate com linha de realce em preto brilhante	O	O	O	O	O	O	O	O	- Acabamento decorativo no painel de instrumentos - Acabamento decorativo do painel de instrumentos com linha de realce - Acabamento decorativo nas portas
6. Tecnologia • 6.1 Iluminação e visibilidade										
	Vidros	O	O	O	O	O	O	O	O	- Para-brisas - vidro de segurança laminado (LSG) - Vidros, vidro de segurança temperado - Óculo traseiro, vidro de segurança temperado - Óculo traseiro fixo, aquecido - Antenas de rádio integradas no óculo traseiro: FM/AM/DAB - Todas as janelas dispõem de vidro verde - 2 escovas limpa-vidros para o para-brisas - 1 escova limpa-vidros para o óculo traseiro - 1 recipiente de líquido limpa-vidros (aprox. 3,5 l) para o para-brisas e óculo traseiro - Esquichos do limpa-vidros: 2x para o para-brisas, ocultos, 1x para o óculo traseiro
521	Sensor de chuva	O	O	O	O	O	O	O	O	- Sensor de chuva e de luz solar combinado - Ativa automaticamente e ajusta a frequência das escovas do limpa para-brisas conforme necessário - Ativa as luzes de médios, caso necessário
	Faróis	O	O	O	O	O	O	O	O	Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país - Faróis de halogéneo de forma livre - Luzes de condução diurna com tecnologia LED - Controlo manual do alcance dos faróis

BMW X1 SAV (F48).

O = Equipamento de série = Não disponível		X1 sDrive18i	X1 xDrive25i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d	
520	Faróis de nevoeiro	<input type="radio"/>	Incluindo: - Espelhos retrovisores exteriores aquecidos - Esguichos do limpa-vidros aquecidos							
	Farolins	<input type="radio"/>	- Design em forma de L típico da BMW - Duas partes - Luz de travagem intermitente							
	Espelhos retrovisores exteriores	<input type="radio"/>	- Com ajuste elétrico - Espelhos em vidro cromado, aquecidos - Espelho retrovisor exterior esférico no lado do condutor - Espelho retrovisor exterior convexo no lado do passageiro da frente - Interruptor de ajuste dos espelhos, com 4 botões iluminados em forma de seta direcional, no apoio de braços no lado do condutor - Interruptor para selecionar o espelho esquerdo/direito, não iluminado, no apoio de braços no lado do condutor							
	Iluminação interior	<input type="radio"/>	<i>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</i> - Iluminação interior na parte dianteira do habitáculo - Iluminação interior na parte traseira do habitáculo - Luz no porta-luvas - Interruptores, botões e pictogramas das funções iluminados - Luz na bagageira							
6. Tecnologia • 6.2 Motor										
	Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros	<input type="radio"/>	- Turbocompressor com tecnologia TwinPower - Valvetronic - Duplo-VANOS - Injeção de alta precisão - Veio de equilíbrio (o design depende da potência do motor) - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter)							
	Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros	<input type="radio"/>	- Turbocompressor Twin-Scroll - Valvetronic - Duplo-VANOS - Injeção de alta precisão - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter)							
	Sensor do nível e tipo de óleo	<input type="radio"/>								
	Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros	<input type="radio"/>	- Turbocompressor com geometria variável da turbina - Injeção direta CommonRail - Construção de baixo peso em alumínio - Filtro de partículas diesel - Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel							
	Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros	<input type="radio"/>	- Turbocompressor com geometria variável da turbina - Turbocompressor de duas fases (apenas para as versões x25d) - Injeção direta CommonRail (2000 bar) - Conjunto de válvulas DOHC com duas árvores de cames superiores - Bomba de óleo controlada por esquema característica - Veio de equilíbrio - Construção de baixo peso em alumínio - Filtro de partículas diesel - Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel							
	Filtro de partículas diesel	<input type="radio"/>	<i>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</i>							

BMW X1 SAV (F48).

O = Equipamento de série = Não disponível		X1 sDrive18i	X1 xDrive25i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d	
	Vareta			O	O	O	O	O	O	
1AG	Maior volume do depósito de combustível		O							Volume adicional: aprox. 10 litros
	Função automática Start/Stop	O	O	O	O	O	O	O	O	<p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p> <ul style="list-style-type: none"> - Botão Start/Stop no painel de instrumentos, iluminado - Acabamento em cromado pérola <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Só é possível ligar e desligar o motor através do botão Start/Stop - A disponibilidade do sistema é monitorizada e apresentada permanentemente - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
6. Tecnologia • 6.3 Transmissão										
	Transmissão manual	O		O	O	O	O	O		<ul style="list-style-type: none"> - 6 velocidades e marcha-atrás, totalmente sincronizadas - Graduação e extensão das relações individuais para cada motor - Indicador do ponto de mudança de velocidade no painel de instrumentos
205	Transmissão Steptronic		O						O	<ul style="list-style-type: none"> - Transmissão automática de 8 velocidades Steptronic - Indicador do ponto de mudança de velocidade no modo manual <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sDrive18i: transmissão automática de 6 velocidades Steptronic - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
6. Tecnologia • 6.4 Dinâmica de condução										
	Suspensão de série	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Amortecedores de tubo gêmeo a gás com curva característica degressiva e barras estabilizadoras no eixo dianteiro e traseiro formam a base para a configuração básica da condução ativa - Molas específicas sobre o eixo dianteiro e traseiro oferecem uma altura constante durante a viagem independentemente do motor e versão de equipamento - Eixo dianteiro com braços telescópicos de articulação simples com cinemática específica do eixo para minimizar as influências na direção e aumentar a rigidez para um comportamento em estrada ágil - Direção com assistência elétrica - Subestrutura rígida do eixo traseiro: construção multitorção com configuração da mola /amortecedor separada para uma orientação precisa da direção e características de condução excelentes
216	Servotronic	O	O	O	O	O	O	O	O	Otimização da assistência ao servofreio a qualquer velocidade (por exemplo, é necessário um esforço mínimo ao estacionar)
	Sistema de travagem	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Discos de travão dianteiros com ventilação interior - Discos de travão traseiros maciços (dependendo da versão do motor, com ventilação interior) - Sensores de desgaste das pinças de travão. Em cada caso, 1 x à frente e atrás - Travão de mão elétrico - Integração nos sistemas de controlo da derrapagem, por exemplo, ABS / ASC / DSC / DBC
	BMW xDrive		O		O		O		O	<ul style="list-style-type: none"> - Tração integral inteligente BMW xDrive com configuração específica do modelo - Eixo dianteiro sempre com tração - Transferência da potência da tração às rodas dianteiras ao eixo traseiro através da transmissão angular (power take-off) no diferencial do eixo dianteiro e veio de cardan de duas peças - Distribuição variável e contínua do binário entre o eixo dianteiro e o eixo traseiro - Embraiagem de discos múltiplos com controlo eletro-hidráulico (hang-on) na transmissão para o eixo traseiro - Estratégia de funcionamento eficiente em termos de consumo de energia: a tração às rodas traseiras é totalmente desativada e reativada em frações de segundo - Controlo automático de descida com ativação manual para controlo da velocidade em descidas

BMW X1 SAV (F48).

O = Equipamento de série = Não disponível		X1 sDrive18i	X1 xDrive25i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d	
	Botão experiência de condução incluindo o modo ECO PRO	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Configuração das características básicas atualmente pretendidas: modo SPORT/COMFORT/ECO PRO - Interruptor basculante na consola central, em cromado pérola - Pictogramas iluminados <p>Nota: o leque de funções do modo SPORT/ECO PRO varia consoante o equipamento, por exemplo, os opcionais 223 / 2TB / 2VL / 6UP</p>
	Sistemas de controlo da dinâmica de condução	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Direção assistida elétrica para uma assistência à direção otimizada em todas as situações, incluindo amortecimento e retorno ativos da derrapagem - ABS com regulação individual da pressão de travagem - DSC de três fases (DSC / DTC / DSC-OFF), incluindo assistência ao arranque, resposta dos travões, travões autossecantes e compensação do sobreaquecimento - O EDLC (controlo do bloqueio eletrónico do diferencial) efetua um bloqueio do diferencial através da intervenção da travagem sobre o eixo traseiro quando o DSC se encontra desativado - Performance Control para alcançar o comportamento de condução mais neutro ao minimizar a tendência para a subviragem inerente à tração às rodas dianteiras - Os conteúdos das funções encontram-se incluídos nos sistemas de assistência ao condutor específicos
2VG	Performance Control	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Controlo do motor e intervenções do sistema de travagem durante a descrição de curvas - Aumento da agilidade - Comportamento neutro em curva
6. Tecnologia • 6.5 Sistemas de assistência ao condutor										
	Apresentação / conceito de funcionalidade	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Geometria do painel de instrumentos concentrada no condutor, típica da BMW - Painel de instrumentos à frente do condutor, volante com botões multifunções, interruptor das luzes - Conjunto de instrumentos de utilização cómoda concentrado na consola central, por exemplo, botão experiência de condução incluindo modo ECO PRO, assistente de estacionamento - Conjunto de mostradores, por exemplo, conjunto de instrumentos com indicador do consumo de combustível, visor de informações central a uma altura de visualização ideal, de forma a minimizar a possibilidade de distração por parte do condutor - Conjunto de instrumentos funcional, por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio - Funções controláveis a partir do banco do condutor com o mínimo de distração, por exemplo, através do controlador do iDrive, do volante com botões multifunções e da função de listagem - Opções para acesso direto à ação/valor pretendido(a), por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio e controlador (retroceder) - Elementos de comando centrais retroiluminados com forma e funcionamento tátil concebidos para facilitar a utilização e o reconhecimento - Iluminação em vermelho BMW para evitar a fadiga, por exemplo, no painel de instrumentos - Resposta do veículo com símbolos perceptíveis e aviso sonoro adicional, dependendo da gravidade <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>
	Indicador do ponto de mudança de velocidade	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Indicação, no painel de instrumentos, da mudança mais eficiente em termos de consumo de combustível - Instruções relativas à engrenagem de mudanças superiores ou inferiores para alcançar a mudança mais eficiente - Transmissão manual: sempre ativada - Transmissão Steptronic: apenas ativada no modo manual - Apresentação da mudança atual quando o indicador do ponto de mudança de velocidade não se encontra ativado <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p> <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>

BMW X1 SAV (F48).

O = Equipamento de série = Não disponível		X1 sDrive18i	X1 xDrive25i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d	
7. Equipamento interior • 7.1 Bancos e funções dos bancos										
	5 lugares	O	O	O	O	O	O	O	O	
	Bancos de série para o condutor e passageiro da frente	O	O	O	O	O	O	O	O	- Ajuste manual da posição longitudinal dos bancos, da inclinação dos encostos dos bancos e da altura dos encostos de cabeça - Cintos de segurança de três pontos com pré-tensores e limitadores de força
450	Ajuste em altura do banco do passageiro da frente	O	O	O	O	O	O	O	O	
	Bancos traseiros	O	O	O	O	O	O	O	O	- 3 lugares - Encosto dos bancos rebatível com divisão 40/20/40, secções rebatíveis individualmente - 3 encostos de cabeça em forma de L, ajustáveis em altura - 3 cintos de segurança de três pontos - 3 fixações Top Tether integradas nos painéis das costas dos encostos rebatíveis com divisão 40/20/40 - Pontos de fixação ISOFIX em ambos os bancos laterais, ocultos sob um revestimento na respetiva cor global
7. Equipamento interior • 7.2 Volantes										
	Volante de série	O	O	O	O	O	O	O	O	- Design de 3 braços - Diâmetro: 375 mm - Aro em pele preta
	Ajuste da coluna de direção	O	O	O	O	O	O	O	O	- Manual - Ajuste longitudinal: 60 mm - Ajuste telescópico: 40 mm - Alavanca de ajuste à frente do friso do volante, à esquerda
7. Equipamento interior • 7.3 Conforto climático e vidros										
	Vidros atérmicos	O	O	O	O	O	O	O	O	- Vidro verde - Redução da radiação solar (luz) de aproximadamente 20% - Redução dos raios UVA em cerca de um terço - Redução dos raios UVB em cerca de 100% - Redução da radiação infravermelha (calor) em cerca de 50%
530	Ar condicionado	O	O	O	O	O	O	O	O	- Todas as configurações são manuais - Configurações ajustáveis: temperatura, caudal de ar, distribuição do ar - Recirculação do ar - Sistema de ar condicionado (função de arrefecimento) - Microfiltro - Conduta de aquecimento na zona dos pés da parte traseira do habitáculo - As versões diesel incluem elemento de aquecimento PTC
8. Funções, transporte e arrumação • 8.1 Funcionalidade geral										
	Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel			O	O	O	O	O	O	- Fecho mecânico do bocal do depósito - Impede a inserção da pistola de gasolina Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
8. Funções, transporte e arrumação • 8.2 Funcionalidade elétrica										
	Tomada elétrica (12 V)	O	O	O	O	O	O	O	O	- Na consola central, à frente - Com tampa
	Vidros elétricos	O	O	O	O	O	O	O	O	- Com botões para abrir/fechar no revestimento das portas dianteiras e traseiras, pictograma iluminado, funcionalidade de abertura/fecho automáticos para pagamento de portagens - Controlo de todos os quatro vidros na porta do condutor, com botão de bloqueio para crianças - Proteção antientalamento

BMW X1 SAV (F48).

O = Equipamento de série = Não disponível		X1 sDrive18i	X1 xDrive25i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d	
	Sistema de fecho centralizado	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - 2 controlos remotos - 3 botões: abertura, fecho, abertura da porta da bagageira - Chave integrada no controlo remoto: porta do condutor - Botão do fecho centralizado no painel de revestimento superior da porta - Portas dos passageiros: bloqueio mecânico de segurança para crianças <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aplicação decorativa, superfície consoante o equipamento - O bloqueio dos airbags funciona de forma independente do fecho centralizado e do controlo remoto - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
8. Funções, transporte e arrumação • 8.3 Transporte e arrumação										
493	Pack de arrumação	O	O	O	O	O	O	O	O	<p>No interior:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compartimento de arrumação sob o banco do condutor (não disponível em combinação com o opcional 481 Bancos desportivos para o condutor e o passageiro da frente) - Banco do condutor e do passageiro da frente: redes de arrumação nas costas dos encostos dos bancos, na cor dos estofos - Consola central traseira: tomada elétrica (12 V) com tampa - Apoio de braços central na secção correspondente ao segmento 20% da divisão do encosto dos bancos traseiros. Inclui 2 suportes para bebidas (cada um com 4 abas de fixação e tampa retrátil), à frente. O bloqueio e a função de rebatimento do segmento correspondente à divisão 20% do encosto mantêm-se inalterados <p>Na bagageira:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rede de arrumação em preto, com estrutura, ajustável em altura, à direita - Tomada (12 V), à direita, com tampa retrátil
	Opções de arrumação	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Bolsas nas portas dianteiras e traseiras - Porta-luvas - Compartimento de arrumação na consola central - 2 suportes para bebidas na consola central - Compartimento de arrumação na consola central - Ganchos para vestuário na parte traseira do habitáculo - Cobertura da bagageira - Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (revestimento) - Ganchos para sacos, à esquerda / direita do suporte e cobertura da bagageira - Compartimento de arrumação sob o piso da bagageira - 4 olhais de fixação na bagageira
	Bolsa em tecido para arrumação dos documentos do veículo	O	O	O	O	O	O	O	O	Inclui o manual de instruções do veículo, independentemente do equipamento opcional equipado
9. Informação, comunicação e entretenimento • 9.1 Informação e comunicação										
550	Computador de bordo	O	O	O	O	O	O	O	O	Inclui sensor da temperatura exterior
6FW	Multimédia	O	O	O	O	O	O	O	O	Rádio AM / FM com 8 botões de favoritos. Utilização através de botões, do controlador do iDrive (1 direção de inclinação) ou opcionalmente através do controlo por voz. Apresentação no ecrã de 6,5" (resolução: 800 x 480). Ligações: USB / AUX IN, Apple iPod. Kit mãos-livres Bluetooth com streaming de áudio. Manual de instruções e guia de referência rápida integrados. Em casa caso, um altifalante de gama completa nas portas dianteiras. 2 x altifalantes de graves centrais sob os bancos dianteiros.
9. Informação, comunicação e entretenimento • 9.2 Entretenimento e áudio										

BMW X1 SAV (F48).

○ = Equipamento de série = Não disponível		X1 sDrive18i	X1 xDrive25i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d	
	Altifalantes:	○	○	○	○	○	○	○	○	- 2 altifalantes de médios no revestimento das portas dianteiras - 2 altifalantes de médios no revestimento das portas traseiras - 2 woofers como altifalantes de graves centrais sob os bancos dianteiros - Aros decorativos dos altifalantes em plástico - Potência do amplificador: 100 W: