

## BMW X1 SAV (F48).

O = Equipamento de série = Não disponível		X1 sDrive18i	X1 xDrive25i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d	
<b>1. Segurança passiva</b>										
	<b>Célula de passageiros</b>	O	O	O	O	O	O	O	O	A estrutura em aço utiliza uma mistura inteligente de materiais de diferentes qualidades e compostos, proporcionando a máxima de rigidez da célula de segurança dos passageiros com o peso otimizado e contribuindo para a segurança passiva. A otimização do consumo de combustível, a dinâmica de condução típica da BMW, o conforto acústico e de condução são componentes integrantes, bem como a eletrônica de segurança que controla a ativação dos airbags de acordo com a situação.
	<b>Sistema de retenção</b>	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cintos de segurança automáticos de 3 pontos em todos os bancos</li> <li>- Limitadores de força dos cintos de segurança, à frente</li> <li>- Encostos de cabeça dianteiros e traseiros ajustáveis em altura</li> <li>- Sistema de airbag dianteiro para o condutor e passageiro da frente</li> <li>- Sistema de airbag lateral (bacia/tórax) nos encostos dos bancos dianteiros</li> <li>- Controlo inteligente do disparo dos airbags</li> <li>- Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para crianças, à esquerda e à direita, apenas para os bancos traseiros laterais</li> </ul> <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verifique o controlo de segurança do respetivo país relativamente aos cintos de segurança para cadeiras de segurança para crianças nos bancos traseiros e o controlo do aperto dos cintos em todos os bancos</li> </ul>
	<b>Airbags para a cabeça nos bancos dianteiros e traseiros</b>	O	O	O	O	O	O	O	O	Sistema de proteção para a cabeça tipo cortina, que protege também os ocupantes dos bancos traseiros. Inclui proteção contra estilhaços
	<b>Inclui o sensor de fadiga</b>	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Analisa o comportamento de condução do condutor (direção)</li> <li>- A hora do dia e da viagem são consideradas</li> <li>- Ativação a velocidades a partir de 70 km/h</li> <li>- Não pode ser desligado</li> <li>- Sugere o momento ideal para efetuar uma pausa no visor de controlos</li> </ul> <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>
	<b>Sistema de travagem multicolisão</b>	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Em caso de colisão, a pressão dos travões é mantida até à imobilização do veículo de forma a reduzir o risco de colisões subsequentes e suas consequências</li> <li>- O condutor pode intervir para anular a ação do sistema e cancelar a travagem</li> </ul> <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>
<b>2. Pintura e design exterior • 2.1 Design exterior</b>										
	<b>Antena tipo barbatana de tubarão</b>	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Característica de design BMW típica de todos os modelos (excluindo os modelos cabrio)</li> <li>- A localização das antenas integradas depende do equipamento (por exemplo, sistema de navegação, telemóvel)</li> <li>- Sempre na cor do tejadilho</li> </ul>
	<b>Frisos exteriores</b>	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 grelhas dianteiras decorativas em forma de rim, cada uma com 7 barras em preto mate nas extremidades e em preto brilhante na secção frontal</li> <li>- 2 anéis em forma de rim em cromado brilhante em volta das grelhas dianteiras</li> <li>- Friso da barra da entrada de ar dianteira, central, em Black Silver</li> <li>- Revestimento dos caixilhos dos vidros em preto mate</li> <li>- Estrutura lateral em preto mate</li> <li>- Acabamentos do pilar B em preto brilhante</li> <li>- Frisos do tejadilho em preto mate</li> <li>- Soleiras das portas (preto mate) com designação BMW (preto brilhante)</li> <li>- Revestimento das soleiras das portas em preto mate</li> </ul>
	<b>Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria</b>	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Com indicadores de mudança de direção adicionais em LED / fibra ótica integrados</li> <li>- Corpo dos espelhos retrovisores exteriores em três componentes: suporte, aro e capa</li> <li>- Suporte, aro e triângulo dos espelhos retrovisores exteriores em preto mate</li> <li>- Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria</li> </ul>

## BMW X1 SAV (F48).

O = Equipamento de série = Não disponível		X1 sDrive18i	X1 xDrive25i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d	
	Cortina de ar	O	O	O	O	O	O	O	O	- Entradas de ar especificamente localizadas nas extremidades do para-choques dianteiro - Encaminhamento do caudal de ar através das cavas das rodas ao longo da parte exterior da roda - Otimização do valor do Ca
	Ponteira de escape simples, redonda, visível	O		O	O	O				Ponteira de escape com acabamento em cromado brilhante: 1 x 75 mm, à esquerda
	Ponteira de escape, visível, redonda, à esquerda e à direita		O				O	O	O	Ponteira de escape com acabamento em cromado brilhante: 2 x 75 mm, à esquerda e a direita
	Componentes aerodinâmicos	O	O	O	O	O	O	O	O	Estão incluídas partes da carroçaria cuja função contribui para melhorar o valor do Ca e a aeroacústica - Design do pilar A e dos espelhos retrovisores exteriores (também: redução da sujidade dos vidros) - Dimensões ideais do spoiler traseiro elevado - Spoilers de tejadilho (sempre em preto brilhante) à esquerda e à direita sob o spoiler traseiro elevado - Farolins com marcados contornos laterais descendentes - Design das jantes aerodinamicamente otimizado em todo o portefólio - Defletores de entrada de ar, ajustados consoante as necessidades - Entradas de ar de design específico nas extremidades laterais do para-choques dianteiro para um encaminhamento do caudal de ar através das cavas das rodas ao longo da parte exterior da roda (função de cortina de ar) - Arrefecimento dos travões aerodinamicamente otimizado: capas de proteção dos travões, guia de ar - Parte inferior da carroçaria aerodinamicamente otimizada: por ex., guia de ar dianteira, cobertura do compartimento do motor, coberturas para a parte inferior da carroçaria para uma otimização diferenciada do encaminhamento do ar para a parte inferior da carroçaria e para o eixo traseiro - Silenciador do escape otimizado em termos de caudal com sulcos aerodinâmicos
<b>5. Estofos e design interior • 5.4 Frisos interiores</b>										
4FS	Frisos interiores em prata Oxide escuro mate com linha de realce em preto brilhante	O	O	O	O	O	O	O	O	- Acabamento decorativo no painel de instrumentos - Acabamento decorativo do painel de instrumentos com linha de realce - Acabamento decorativo nas portas
<b>6. Tecnologia • 6.1 Iluminação e visibilidade</b>										
	Vidros	O	O	O	O	O	O	O	O	- Para-brisas - vidro de segurança laminado (LSG) - Vidros, vidro de segurança temperado - Óculo traseiro, vidro de segurança temperado - Óculo traseiro fixo, aquecido - Antenas de rádio integradas no óculo traseiro: FM/AM/DAB - Todas as janelas dispõem de vidro verde - 2 escovas limpa-vidros para o para-brisas - 1 escova limpa-vidros para o óculo traseiro - 1 recipiente de líquido limpa-vidros (aprox. 3,5 l) para o para-brisas e óculo traseiro - Esquichos do limpa-vidros: 2x para o para-brisas, ocultos, 1x para o óculo traseiro
521	Sensor de chuva	O	O	O	O	O	O	O	O	- Sensor de chuva e de luz solar combinado - Ativa automaticamente e ajusta a frequência das escovas do limpa para-brisas conforme necessário - Ativa as luzes de médios, caso necessário
	Faróis	O	O	O	O	O	O	O	O	Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país - Faróis de halogéneo de forma livre - Luzes de condução diurna com tecnologia LED - Controlo manual do alcance dos faróis
520	Faróis de nevoeiro	O	O	O	O	O	O	O	O	Incluindo: - Espelhos retrovisores exteriores aquecidos - Esquichos do limpa-vidros aquecidos
	Farolins	O	O	O	O	O	O	O	O	- Design em forma de L típico da BMW - Duas partes - Luz de travagem intermitente

## BMW X1 SAV (F48).

O = Equipamento de série = Não disponível		X1 sDrive18i	X1 xDrive25i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d	
	Espeelhos retrovisores exteriores	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Com ajuste elétrico</li> <li>- Espelhos em vidro cromado, aquecidos</li> <li>- Espelho retrovisor exterior asférico no lado do condutor</li> <li>- Espelho retrovisor exterior convexo no lado do passageiro da frente</li> <li>- Interruptor de ajuste dos espelhos, com 4 botões iluminados em forma de seta direcional, no apoio de braços no lado do condutor</li> <li>- Interruptor para selecionar o espelho esquerdo/direito, não iluminado, no apoio de braços no lado do condutor</li> </ul>
	Iluminação interior	O	O	O	O	O	O	O	O	<p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Iluminação interior na parte dianteira do habitáculo</li> <li>- Iluminação interior na parte traseira do habitáculo</li> <li>- Luz no porta-luvas</li> <li>- Interruptores, botões e pictogramas das funções iluminados</li> <li>- Luz na bagageira</li> </ul>
<b>6. Tecnologia • 6.2 Motor</b>										
	Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros	O								<ul style="list-style-type: none"> <li>- Turbocompressor com tecnologia TwinPower</li> <li>- Valvetronic</li> <li>- Duplo-VANOS</li> <li>- Injeção de alta precisão</li> <li>- Veio de equilíbrio (o design depende da potência do motor)</li> <li>- Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter)</li> </ul>
	Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros		O							<ul style="list-style-type: none"> <li>- Turbocompressor Twin-Scroll</li> <li>- Valvetronic</li> <li>- Duplo-VANOS</li> <li>- Injeção de alta precisão</li> <li>- Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter)</li> </ul>
	Sensor do nível e tipo de óleo	O	O							
	Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros			O						<ul style="list-style-type: none"> <li>- Turbocompressor com geometria variável da turbina</li> <li>- Injeção direta CommonRail</li> <li>- Construção de baixo peso em alumínio</li> <li>- Filtro de partículas diesel</li> <li>- Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel</li> </ul>
	Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros				O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Turbocompressor com geometria variável da turbina</li> <li>- Turbocompressor de duas fases (apenas para as versões x25d)</li> <li>- Injeção direta CommonRail (2000 bar)</li> <li>- Conjunto de válvulas DOHC com duas árvores de cames superiores</li> <li>- Bomba de óleo controlada por esquema característica</li> <li>- Veio de equilíbrio</li> <li>- Construção de baixo peso em alumínio</li> <li>- Filtro de partículas diesel</li> <li>- Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel</li> </ul>
	Filtro de partículas diesel			O	O	O	O	O	O	Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
	Vareta			O	O	O	O	O	O	
1AG	Maior volume do depósito de combustível		O							<p>Volume adicional: aprox. 10 litros</p> <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p>
	Função automática Start/Stop	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Botão Start/Stop no painel de instrumentos, iluminado</li> <li>- Acabamento em cromado pérola</li> </ul> <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Só é possível ligar e desligar o motor através do botão Start/Stop</li> <li>- A disponibilidade do sistema é monitorizada e apresentada permanentemente</li> <li>- Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</li> </ul>

## BMW X1 SAV (F48).

O = Equipamento de série = Não disponível		X1 sDrive18i	X1 xDrive25i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d	
<b>6. Tecnologia • 6.3 Transmissão</b>										
	Transmissão manual	O		O	O	O	O	O		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 6 velocidades e marcha-atrás, totalmente sincronizadas</li> <li>- Graduação e extensão das relações individuais para cada motor</li> <li>- Indicador do ponto de mudança de velocidade no painel de instrumentos</li> </ul>
205	Transmissão Steptronic		O						O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transmissão automática de 8 velocidades Steptronic</li> <li>- Indicador do ponto de mudança de velocidade no modo manual</li> </ul> <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sDrive18i: transmissão automática de 6 velocidades Steptronic</li> <li>- Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</li> </ul>
<b>6. Tecnologia • 6.4 Dinâmica de condução</b>										
	Suspensão de série	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Amortecedores de tubo gêmeo a gás com curva característica degressiva e barras estabilizadoras no eixo dianteiro e traseiro formam a base para a configuração básica da condução ativa</li> <li>- Molas específicas sobre o eixo dianteiro e traseiro oferecem uma altura constante durante a viagem independentemente do motor e versão de equipamento</li> <li>- Eixo dianteiro com braços telescópicos de articulação simples com cinemática específica do eixo para minimizar as influências na direção e aumentar a rigidez para um comportamento em estrada ágil</li> <li>- Direção com assistência elétrica</li> <li>- Subestrutura rígida do eixo traseiro: construção multitorção com configuração da mola /amortecedor separada para uma orientação precisa da direção e características de condução excelentes</li> </ul>
216	Servotronic	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Otimização da assistência ao servofreio a qualquer velocidade (por exemplo, é necessário um esforço mínimo ao estacionar)</li> </ul>
	Sistema de travagem	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Discos de travão dianteiros com ventilação interior</li> <li>- Discos de travão traseiros maciços (dependendo da versão do motor, com ventilação interior)</li> <li>- Sensores de desgaste das pinças de travão. Em cada caso, 1 x à frente e atrás</li> <li>- Travão de mão elétrico</li> <li>- Integração nos sistemas de controlo da derrapagem, por exemplo, ABS / ASC / DSC / DBC</li> </ul>
	BMW xDrive		O			O		O	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tração integral inteligente BMW xDrive com configuração específica do modelo</li> <li>- Eixo dianteiro sempre com tração</li> <li>- Transferência da potência da tração às rodas dianteiras ao eixo traseiro através da transmissão angular (power take-off) no diferencial do eixo dianteiro e veio de cardan de duas peças</li> <li>- Distribuição variável e contínua do binário entre o eixo dianteiro e o eixo traseiro</li> <li>- Embraiagem de discos múltiplos com controlo eletro-hidráulico (hang-on) na transmissão para o eixo traseiro</li> <li>- Estratégia de funcionamento eficiente em termos de consumo de energia: a tração às rodas traseiras é totalmente desativada e reativada em frações de segundo</li> <li>- Controlo automático de descida com ativação manual para controlo da velocidade em descidas</li> </ul>
	Botão experiência de condução incluindo o modo ECO PRO	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Configuração das características básicas atualmente pretendidas: modo SPORT/COMFORT/ECO PRO</li> <li>- Interruptor basculante na consola central, em cromado pérola</li> <li>- Pictogramas iluminados</li> </ul> <p>Nota: o leque de funções do modo SPORT/ECO PRO varia consoante o equipamento, por exemplo, os opcionais 223 / 2TB / 2VL / 6UP</p>
	Sistemas de controlo da dinâmica de condução	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Direção assistida elétrica para uma assistência à direção otimizada em todas as situações, incluindo amortecimento e retorno ativos da derrapagem</li> <li>- ABS com regulação individual da pressão de travagem</li> <li>- DSC de três fases (DSC / DTC / DSC-OFF), incluindo assistência ao arranque, resposta dos travões, travões autosssecantes e compensação do sobreaquecimento</li> <li>- O EDLC (controlo do bloqueio eletrónico do diferencial) efetua um bloqueio do diferencial através da intervenção da travagem sobre o eixo traseiro quando o DSC se encontra desativado</li> <li>- Performance Control para alcançar o comportamento de condução mais neutro ao minimizar a tendência para a subviragem inerente à tração às rodas dianteiras</li> <li>- Os conteúdos das funções encontram-se incluídos nos sistemas de assistência ao condutor específicos</li> </ul>

## BMW X1 SAV (F48).

O = Equipamento de série = Não disponível		X1 sDrive18i	X1 xDrive25i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d	
2VG	Performance Control	O	O	O	O	O	O	O	O	- Controlo do motor e intervenções do sistema de travagem durante a descrição de curvas - Aumento da agilidade - Comportamento neutro em curva
<b>6. Tecnologia • 6.5 Sistemas de assistência ao condutor</b>										
	Apresentação / conceito de funcionalidade	O	O	O	O	O	O	O	O	- Geometria do painel de instrumentos concentrada no condutor, típica da BMW - Painel de instrumentos à frente do condutor, volante com botões multifunções, interruptor das luzes - Conjunto de instrumentos de utilização cómoda concentrado na consola central, por exemplo, botão experiência de condução incluindo modo ECO PRO, assistente de estacionamento - Conjunto de mostradores, por exemplo, conjunto de instrumentos com indicador do consumo de combustível, visor de informações central a uma altura de visualização ideal, de forma a minimizar a possibilidade de distração por parte do condutor - Conjunto de instrumentos funcional, por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio - Funções controláveis a partir do banco do condutor com o mínimo de distração, por exemplo, através do controlador do iDrive, do volante com botões multifunções e da função de listagem - Opções para acesso direto à ação/valor pretendido(a), por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio e controlador (retroceder) - Elementos de comando centrais retroiluminados com forma e funcionamento tátil concebidos para facilitar a utilização e o reconhecimento - Iluminação em vermelho BMW para evitar a fadiga, por exemplo, no painel de instrumentos - Resposta do veículo com símbolos perceptíveis e aviso sonoro adicional, dependendo da gravidade  Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.
	Indicador do ponto de mudança de velocidade	O	O	O	O	O	O	O	O	- Indicação, no painel de instrumentos, da mudança mais eficiente em termos de consumo de combustível - Instruções relativas à engrenagem de mudanças superiores ou inferiores para alcançar a mudança mais eficiente - Transmissão manual: sempre ativada - Transmissão Steptronic: apenas ativada no modo manual - Apresentação da mudança atual quando o indicador do ponto de mudança de velocidade não se encontra ativado  Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país  Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.
<b>7. Equipamento interior • 7.1 Bancos e funções dos bancos</b>										
	5 lugares	O	O	O	O	O	O	O	O	
	Bancos de série para o condutor e passageiro da frente	O	O	O	O	O	O	O	O	- Ajuste manual da posição longitudinal dos bancos, da inclinação dos encostos dos bancos e da altura dos encostos de cabeça - Cintos de segurança de três pontos com pré-tensores e limitadores de força
450	Ajuste em altura do banco do passageiro da frente	O	O	O	O	O	O	O	O	
	Bancos traseiros	O	O	O	O	O	O	O	O	- 3 lugares - Encosto dos bancos rebatível com divisão 40/20/40, secções rebatíveis individualmente - 3 encostos de cabeça em forma de L, ajustáveis em altura - 3 cintos de segurança de três pontos - 3 fixações Top Tether integradas nos painéis das costas dos encostos rebatíveis com divisão 40/20/40 - Pontos de fixação ISOFIX em ambos os bancos laterais, ocultos sob um revestimento na respetiva cor global
<b>7. Equipamento interior • 7.2 Volantes</b>										
	Volante de série	O	O	O	O	O	O	O	O	- Design de 3 braços - Diâmetro: 375 mm - Aro em pele preta

## BMW X1 SAV (F48).

O = Equipamento de série = Não disponível		X1 sDrive18i	X1 xDrive25i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d	
	Ajuste da coluna de direção	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Manual</li> <li>- Ajuste longitudinal: 60 mm</li> <li>- Ajuste telescópico: 40 mm</li> <li>- Alavanca de ajuste à frente do friso do volante, à esquerda</li> </ul>							
<b>7. Equipamento interior • 7.3 Conforto climático e vidros</b>										
	Vidros atérmicos	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vidro verde</li> <li>- Redução da radiação solar (luz) de aproximadamente 20%</li> <li>- Redução dos raios UVA em cerca de um terço</li> <li>- Redução dos raios UVB em cerca de 100%</li> <li>- Redução da radiação infravermelha (calor) em cerca de 50%</li> </ul>							
530	Ar condicionado	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Todas as configurações são manuais</li> <li>- Configurações ajustáveis: temperatura, caudal de ar, distribuição do ar</li> <li>- Recirculação do ar</li> <li>- Sistema de ar condicionado (função de arrefecimento)</li> <li>- Microfiltro</li> <li>- Condução de aquecimento na zona dos pés da parte traseira do habitáculo</li> <li>- As versões diesel incluem elemento de aquecimento PTC</li> </ul>							
<b>8. Funções, transporte e arrumação • 8.1 Funcionalidade geral</b>										
	Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fecho mecânico do bocal do depósito</li> <li>- Impede a inserção da pistola de gasolina</li> </ul> <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p>							
<b>8. Funções, transporte e arrumação • 8.2 Funcionalidade elétrica</b>										
	Tomada elétrica (12 V)	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Na consola central, à frente</li> <li>- Com tampa</li> </ul>							
	Vidros elétricos	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Com botões para abrir/fechar no revestimento das portas dianteiras e traseiras, pictograma iluminado, funcionalidade de abertura/fecho automáticos para pagamento de portagens</li> <li>- Controlo de todos os quatro vidros na porta do condutor, com botão de bloqueio para crianças</li> <li>- Proteção antientalamento</li> </ul>							
	Sistema de fecho centralizado	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 controlos remotos</li> <li>- 3 botões: abertura, fecho, abertura da porta da bagageira</li> <li>- Chave integrada no controlo remoto: porta do condutor</li> <li>- Botão do fecho centralizado no painel de revestimento superior da porta</li> <li>- Portas dos passageiros: bloqueio mecânico de segurança para crianças</li> </ul> <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aplicação decorativa, superfície consoante o equipamento</li> <li>- O bloqueio dos airbags funciona de forma independente do fecho centralizado e do controlo remoto</li> <li>- Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</li> </ul>							
<b>8. Funções, transporte e arrumação • 8.3 Transporte e arrumação</b>										
493	Pack de arrumação	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Redes de arrumação nas costas dos bancos da frente</li> <li>• Tomada de 12V na traseira da consola central, com tampa</li> <li>• Apoio de braços central traseiro com 2 suportes para copos num compartimento de arrumação</li> <li>• Bagageira com tomada de 12V com tampa e rede versátil (lado direito)</li> </ul>							

## BMW X1 SAV (F48).

O = Equipamento de série = Não disponível		X1 sDrive18i	X1 xDrive25i	X1 sDrive16d	X1 sDrive18d	X1 xDrive18d	X1 sDrive20d	X1 xDrive20d	X1 xDrive25d	
	Opções de arrumação	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bolsas nas portas dianteiras e traseiras</li> <li>- Porta-luvas</li> <li>- Compartmento de arrumação na consola central</li> <li>- 2 suportes para bebidas na consola central</li> <li>- Compartmento de arrumação na consola central</li> <li>- Ganchos para vestuário na parte traseira do habitáculo</li> <li>- Cobertura da bagageira</li> <li>- Compartmento de arrumação, na bagageira, à direita (revestimento)</li> <li>- Ganchos para sacos, à esquerda / direita do suporte da cobertura da bagageira</li> <li>- Compartmento de arrumação sob o piso da bagageira</li> <li>- 4 olhais de fixação na bagageira</li> </ul>							
	Bolsa em tecido para arrumação dos documentos do veículo	<input type="checkbox"/>	Inclui o manual de instruções do veículo, independentemente do equipamento opcional equipado							
<b>9. Informação, comunicação e entretenimento - 9.1 Informação e comunicação</b>										
550	Computador de bordo	<input type="checkbox"/>	Inclui sensor da temperatura exterior							
6FW	Multimédia	<input type="checkbox"/>	Ecrã de 6.5" com resolução de 800 x 480 pixels. Kit mãos-livres Bluetooth com streaming áudio. Rádio AM / FM radio com 8 botões de favoritos. Operação através de botões, controlador iDrive ou opcionalmente por controlos por voz. Ligação USB. Manual do condutor e de referência rápida eletrónicos integrados. 2 altifalantes nas portas frontais, 2 altifalantes de graves centrais por baixo dos assentos frontais.							
<b>9. Informação, comunicação e entretenimento - 9.2 Entretenimento e áudio</b>										
	Altifalantes:	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 altifalantes de médios no revestimento das portas dianteiras</li> <li>- 2 altifalantes de médios no revestimento das portas traseiras</li> <li>- 2 woofers como altifalantes de graves centrais sob os bancos dianteiros</li> <li>- Aros decorativos dos altifalantes em plástico</li> <li>- Potência do amplificador: 100 W;</li> </ul>							