

BMW X1 SAV (F48).

| O = Equipamento de série = Não disponível | | X1 sDrive18i | X1 xDrive25i | X1 sDrive16d | X1 sDrive18d | X1 xDrive18d | X1 sDrive20d | X1 xDrive20d | X1 xDrive25d | | |
|--|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|---|
| 1. Segurança passiva | | | | | | | | | | | |
| | Célula de passageiros | O | O | O | O | O | O | O | O | O | A estrutura em aço utiliza uma mistura inteligente de materiais de diferentes qualidades e compostos, proporcionando a máxima de rigidez da célula de segurança dos passageiros com o peso otimizado e contribuindo para a segurança passiva. A otimização do consumo de combustível, a dinâmica de condução típica da BMW, o conforto acústico e de condução são componentes integrantes, bem como a eletrônica de segurança que controla a ativação dos airbags de acordo com a situação. |
| | Sistema de retenção | O | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Cintos de segurança automáticos de 3 pontos em todos os bancos - Limitadores de força dos cintos de segurança, à frente - Encostos de cabeça dianteiros e traseiros ajustáveis em altura - Sistema de airbag dianteiro para o condutor e passageiro da frente - Sistema de airbag lateral (bacia/tórax) nos encostos dos bancos dianteiros - Controle inteligente do disparo dos airbags - Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para crianças, à esquerda e à direita, apenas para os bancos traseiros laterais <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verifique o controle de segurança do respetivo país relativamente aos cintos de segurança para cadeiras de segurança para crianças nos bancos traseiros e o controle do aperto dos cintos em todos os bancos |
| | Airbags para a cabeça nos bancos dianteiros e traseiros | O | O | O | O | O | O | O | O | O | Sistema de proteção para a cabeça tipo cortina, que protege também os ocupantes dos bancos traseiros. Inclui proteção contra estilhaços |
| | Inclui o sensor de fadiga | O | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Analisa o comportamento de condução do condutor (direção) - A hora do dia e da viagem são consideradas - Ativação a velocidades a partir de 70 km/h - Não pode ser desligado - Sugere o momento ideal para efetuar uma pausa no visor de controlos <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p> |
| | Sistema de travagem multicolisão | O | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Em caso de colisão, a pressão dos travões é mantida até à imobilização do veículo de forma a reduzir o risco de colisões subsequentes e suas consequências - O condutor pode intervir para anular a ação do sistema e cancelar a travagem <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p> |
| 2. Pintura e design exterior • 2.1 Design exterior | | | | | | | | | | | |
| | Antena tipo barbatana de tubarão | O | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Característica de design BMW típica de todos os modelos (excluindo os modelos cabrio) - A localização das antenas integradas depende do equipamento (por exemplo, sistema de navegação, telemóvel) - Sempre na cor do tejadilho |
| | Frisos exteriores | O | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - 2 grelhas dianteiras decorativas em forma de rim, cada uma com 7 barras em preto mate nas extremidades e em preto brilhante na secção frontal - 2 anéis em forma de rim em cromado brilhante em volta das grelhas dianteiras - Friso da barra da entrada de ar dianteira, central, em Black Silver - Revestimento dos caixilhos dos vidros em preto mate - Estrutura lateral em preto mate - Acabamentos do pilar B em preto brilhante - Frisos do tejadilho em preto mate - Soleiras das portas (preto mate) com designação BMW (preto brilhante) - Revestimento das soleiras das portas em preto mate |
| | Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria | O | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Com indicadores de mudança de direção adicionais em LED / fibra ótica integrados - Corpo dos espelhos retrovisores exteriores em três componentes: suporte, aro e capa - Suporte, aro e triângulo dos espelhos retrovisores exteriores em preto mate - Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria |
| | Cortina de ar | O | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Entradas de ar especificamente localizadas nas extremidades do para-choques dianteiro - Encaminhamento do caudal de ar através das cavas das rodas ao longo da parte exterior da roda - Otimização do valor do Ca |
| | Ponteira de escape simples, redonda, visível | O | O | O | O | O | O | O | O | O | Ponteira de escape com acabamento em cromado brilhante: 1 x 75 mm, à esquerda |
| | Ponteira de escape, visível, redonda, à esquerda e à direita | O | O | O | O | O | O | O | O | O | Ponteira de escape com acabamento em cromado brilhante: 2 x 75 mm, à esquerda e a direita |
| | Componentes aerodinâmicos | O | O | O | O | O | O | O | O | O | <p>Estão incluídas partes da carroçaria cuja função contribui para melhorar o valor do Ca e a aeroacústica</p> <ul style="list-style-type: none"> - Design do pilar A e dos espelhos retrovisores exteriores (também: redução da sujidade dos vidros) - Dimensões ideais do spoiler traseiro elevado - Spoilers de tejadilho (sempre em preto brilhante) à esquerda e à direita sob o spoiler traseiro elevado - Farolins com marcados contornos laterais descendentes - Design das jantes aerodinamicamente otimizado em todo o portefólio - Defletores de entrada de ar, ajustados consoante as necessidades - Entradas de ar de design específico nas extremidades laterais do para-choques dianteiro para um encaminhamento do caudal de ar através das cavas das rodas ao longo da parte exterior da roda (função de cortina de ar) - Arrefecimento dos travões aerodinamicamente otimizado: capas de proteção dos travões, guia de ar - Parte inferior da carroçaria aerodinamicamente otimizada: por ex., guia de ar dianteira, cobertura do compartimento do motor, coberturas para a parte inferior da carroçaria para uma otimização diferenciada do encaminhamento do ar para a parte inferior da carroçaria e para o eixo traseiro - Silenciador do escape otimizado em termos de caudal com sulcos aerodinâmicos |
| 5. Estofos e design interior • 5.4 Frisos interiores | | | | | | | | | | | |
| 4FS | Frisos interiores em prata Oxide escuro mate com linha de realce em preto brilhante | O | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Acabamento decorativo no painel de instrumentos - Acabamento decorativo do painel de instrumentos com linha de realce - Acabamento decorativo nas portas |
| 6. Tecnologia • 6.1 Iluminação e visibilidade | | | | | | | | | | | |
| | Vidros | O | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Para-brisas - vidro de segurança laminado (LSG) - Vidros, vidro de segurança temperado - Óculo traseiro, vidro de segurança temperado - Óculo traseiro fixo, aquecido - Antenas de rádio integradas no óculo traseiro: FM/AM/DAB - Todas as janelas dispõem de vidro verde - 2 escovas limpa-vidros para o para-brisas - 1 escova limpa-vidros para o óculo traseiro - 1 recipiente de líquido limpa-vidros (aprox. 3,5 l) para o para-brisas e óculo traseiro - Esquichos do limpa-vidros: 2x para o para-brisas, ocultos, 1x para o óculo traseiro |
| 521 | Sensor de chuva | O | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Sensor de chuva e de luz solar combinado - Ativa automaticamente e ajusta a frequência das escovas do limpa para-brisas conforme necessário - Ativa as luzes de médios, caso necessário |
| Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país | | | | | | | | | | | |

BMW X1 SAV (F48).

| O = Equipamento de série = Não disponível | | X1 sDrive18i | X1 xDrive25i | X1 sDrive16d | X1 sDrive18d | X1 xDrive18d | X1 sDrive20d | X1 xDrive20d | X1 xDrive25d | |
|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | Faróis | O | O | O | O | O | O | O | O | - Faróis de halógeno de forma livre - Luzes de condução diurna com tecnologia LED - Controlo manual do alcance dos faróis |
| 520 | Faróis de nevoeiro | O | O | O | O | O | O | O | O | Incluindo: - Espelhos retrovisores exteriores aquecidos - Esquichos do limpa-vidros aquecidos |
| | Farolins | O | O | O | O | O | O | O | O | - Design em forma de L típico da BMW - Duas partes - Luz de travagem intermitente |
| | Espelhos retrovisores exteriores | O | O | O | O | O | O | O | O | - Com ajuste elétrico - Espelhos em vidro cromado, aquecidos - Espelho retrovisor exterior esférico no lado do condutor - Espelho retrovisor exterior convexo no lado do passageiro da frente - Interruptor de ajuste dos espelhos, com 4 botões iluminados em forma de seta direcional, no apoio de braços no lado do condutor - Interruptor para selecionar o espelho esquerdo/direito, não iluminado, no apoio de braços no lado do condutor |
| | Iluminação interior | O | O | O | O | O | O | O | O | Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país - Iluminação interior na parte dianteira do habitáculo - Iluminação interior na parte traseira do habitáculo - Luz no porta-luvas - Interruptores, botões e pictogramas das funções iluminadas - Luz na bagageira |
| 6. Tecnologia • 6.2 Motor | | | | | | | | | | |
| | Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros | O | | | | | | | | - Turbocompressor com tecnologia TwinPower - Valvetronic - Duplo-VANOS - Injeção de alta precisão - Veio de equilíbrio (o design depende da potência do motor) - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter) |
| | Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros | | O | | | | | | | - Turbocompressor Twin-Scroll - Valvetronic - Duplo-VANOS - Injeção de alta precisão - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter) |
| | Sensor do nível e tipo de óleo | O | O | | | | | | | |
| | Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros | | | O | | | | | | - Turbocompressor com geometria variável da turbina - Injeção direta CommonRail - Construção de baixo peso em alumínio - Filtro de partículas diesel - Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel |
| | Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros | | | | O | O | O | O | O | - Turbocompressor com geometria variável da turbina - Turbocompressor de duas fases (apenas para as versões x25d) - Injeção direta CommonRail (2000 bar) - Conjunto de válvulas DOHC com duas árvores de cames superiores - Bomba de óleo controlada por esquema característica - Veio de equilíbrio - Construção de baixo peso em alumínio - Filtro de partículas diesel - Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel |
| | Filtro de partículas diesel | | | O | O | O | O | O | O | Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país |
| | Vareta | | | O | O | O | O | O | O | |
| 1AG | Maior volume do depósito de combustível | | O | | | | | | | Volume adicional: aprox. 10 litros Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país |
| | Função automática Start/Stop | O | O | O | O | O | O | O | O | - Botão Start/Stop no painel de instrumentos, iluminado - Acabamento em cromado pérola Notas: - Só é possível ligar e desligar o motor através do botão Start/Stop - A disponibilidade do sistema é monitorizada e apresentada permanentemente - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país |
| 6. Tecnologia • 6.3 Transmissão | | | | | | | | | | |
| | Transmissão manual | O | | O | O | O | | | | - 6 velocidades e marcha-atrás, totalmente sincronizadas - Graduação e extensão das relações individuais para cada motor - Indicador do ponto de mudança de velocidade no painel de instrumentos |
| 205 | Transmissão Steptronic | | O | | | | O | O | O | - Transmissão automática de 8 velocidades Steptronic - Indicador do ponto de mudança de velocidade no modo manual Notas: - sDrive18i: transmissão automática de 6 velocidades Steptronic - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país |
| 6. Tecnologia • 6.4 Dinâmica de condução | | | | | | | | | | |
| | Suspensão de série | O | O | O | O | O | O | O | O | - Amortecedores de tubo gêmeo a gás com curva característica degressiva e barras estabilizadoras no eixo dianteiro e traseiro formam a base para a configuração básica da condução ativa - Molas específicas sobre o eixo dianteiro e traseiro oferecem uma altura constante durante a viagem independentemente do motor e versão de equipamento - Eixo dianteiro com braços telescópicos de articulação simples com cinemática específica do eixo para minimizar as influências na direção e aumentar a rigidez para um comportamento em estrada ágil - Direção com assistência elétrica - Subestrutura rígida do eixo traseiro: construção multitorção com configuração da mola/amortecedor separada para uma orientação precisa da direção e características de condução excelentes |
| 216 | Servotronic | O | O | O | O | O | O | O | O | Otimização da assistência ao servofreio a qualquer velocidade (por exemplo, é necessário um esforço mínimo ao estacionar) |
| | Sistema de travagem | O | O | O | O | O | O | O | O | - Discos de travão dianteiros com ventilação interior - Discos de travão traseiros maciços (dependendo da versão do motor, com ventilação interior) - Sensores de desgaste das pinças de travão. Em cada caso, 1 x à frente e atrás - Travão de mão elétrico - Integração nos sistemas de controlo da derrapagem, por exemplo, ABS / ASC / DSC / DBC |

BMW X1 SAV (F48).

| O = Equipamento de série = Não disponível | | X1 sDrive18i | X1 xDrive25i | X1 sDrive16d | X1 sDrive18d | X1 xDrive18d | X1 sDrive20d | X1 xDrive20d | X1 xDrive25d | |
|--|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | BMW xDrive | | O | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - Tração integral inteligente BMW xDrive com configuração específica do modelo - Eixo dianteiro sempre com tração - Transferência da potência da tração às rodas dianteiras ao eixo traseiro através da transmissão angular (power take-off) no diferencial do eixo dianteiro e veio de cardan de duas peças - Distribuição variável e contínua do binário entre o eixo dianteiro e o eixo traseiro - Embraiagem de discos múltiplos com controlo eletro-hidráulico (hang-on) na transmissão para o eixo traseiro - Estratégia de funcionamento eficiente em termos de consumo de energia: a tração às rodas traseiras é totalmente desativada e reativada em frações de segundo - Controlo automático de descida com ativação manual para controlo da velocidade em descidas |
| | Botão experiência de condução incluindo o modo ECO PRO | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Configuração das características básicas atualmente pretendidas: modo SPORT/COMFORT/ECO PRO - Interruptor basculante na consola central, em cromado pérola - Pictogramas iluminados <p>Nota: o leque de funções do modo SPORT/ECO PRO varia consoante o equipamento, por exemplo, os opcionais 223 / 2TB / 2VL / 6UP</p> |
| | Sistemas de controlo da dinâmica de condução | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Direção assistida elétrica para uma assistência à direção otimizada em todas as situações, incluindo amortecimento e retorno ativos da derrapagem - ABS com regulação individual da pressão de travagem - DSC de três fases (DSC / DTC / DSC-OFF), incluindo assistência ao arranque, resposta dos travões, travões autosecantes e compensação do sobreaquecimento - O EDLC (controlo do bloqueio eletrónico do diferencial) efetua um bloqueio do diferencial através da intervenção da travagem sobre o eixo traseiro quando o DSC se encontra desativado - Performance Control para alcançar o comportamento de condução mais neutro ao minimizar a tendência para a subviragem inerente à tração às rodas dianteiras - Os conteúdos das funções encontram-se incluídos nos sistemas de assistência ao condutor específicos |
| 2VG | Performance Control | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Controlo do motor e intervenções do sistema de travagem durante a descida de curvas - Aumento da agilidade - Comportamento neutro em curva |
| 6. Tecnologia • 6.5 Sistemas de assistência ao condutor | | | | | | | | | | |
| | Apresentação / conceito de funcionalidade | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Geometria do painel de instrumentos concentrada no condutor, típica da BMW - Painel de instrumentos à frente do condutor, volante com botões multifunções, interruptor das luzes - Conjunto de instrumentos de utilização cómoda concentrado na consola central, por exemplo, botão experiência de condução incluindo modo ECO PRO, assistente de estacionamento - Conjunto de mostradores, por exemplo, conjunto de instrumentos com indicador do consumo de combustível, visor de informações central a uma altura de visualização ideal, de forma a minimizar a possibilidade de distração por parte do condutor - Conjunto de instrumentos funcional, por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio - Funções controláveis a partir do banco do condutor com o mínimo de distração, por exemplo, através do controlador do iDrive, do volante com botões multifunções e da função de listagem - Opções para acesso direto à ação/valor pretendido(a), por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio e controlador (retroceder) - Elementos de comando centrais retroiluminados com forma e funcionamento tátil concebidos para facilitar a utilização e o reconhecimento - Iluminação em vermelho BMW para evitar a fadiga, por exemplo, no painel de instrumentos - Resposta do veículo com símbolos perceptíveis e aviso sonoro adicional, dependendo da gravidade <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p> |
| | Indicador do ponto de mudança de velocidade | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Indicação, no painel de instrumentos, da mudança mais eficiente em termos de consumo de combustível - Instruções relativas à engrenagem de mudanças superiores ou inferiores para alcançar a mudança mais eficiente - Transmissão manual: sempre ativada - Transmissão Steptronic: apenas ativada no modo manual - Apresentação da mudança atual quando o indicador do ponto de mudança de velocidade não se encontra ativado <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p> <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p> |
| 7. Equipamento interior • 7.1 Bancos e funções dos bancos | | | | | | | | | | |
| | 5 lugares | O | O | O | O | O | O | O | O | |
| | Bancos de série para o condutor e passageiro da frente | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Ajuste manual da posição longitudinal dos bancos, da inclinação dos encostos dos bancos e da altura dos encostos de cabeça - Cintos de segurança de três pontos com pré-tensores e limitadores de força |
| 450 | Ajuste em altura do banco do passageiro da frente | O | O | O | O | O | O | O | O | |
| | Bancos traseiros | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - 3 lugares - Encosto dos bancos rebatível com divisão 40/20/40, secções rebatíveis individualmente - 3 encostos de cabeça em forma de L, ajustáveis em altura - 3 cintos de segurança de três pontos - 3 fixações Top Tether integradas nos painéis das costas dos encostos rebatíveis com divisão 40/20/40 - Pontos de fixação ISOFIX em ambos os bancos laterais, ocultos sob um revestimento na respetiva cor global |
| 7. Equipamento interior • 7.2 Volantes | | | | | | | | | | |
| | Volante de série | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Design de 3 braços - Diâmetro: 375 mm - Aro em pele preta |
| | Ajuste da coluna de direção | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Manual - Ajuste longitudinal: 60 mm - Ajuste telescópico: 40 mm - Alavanca de ajuste à frente do friso do volante, à esquerda |
| 7. Equipamento interior • 7.3 Conforto climático e vidros | | | | | | | | | | |
| | Vidros atérmicos | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Vidro verde - Redução da radiação solar (luz) de aproximadamente 20% - Redução dos raios UVA em cerca de um terço - Redução dos raios UVB em cerca de 100% - Redução da radiação infravermelha (calor) em cerca de 50% |
| 530 | Ar condicionado | O | O | O | O | O | O | O | O | <ul style="list-style-type: none"> - Todas as configurações são manuais - Configurações ajustáveis: temperatura, caudal de ar, distribuição do ar - Recirculação do ar - Sistema de ar condicionado (função de arrefecimento) - Microfiltro - Conduta de aquecimento na zona dos pés da parte traseira do habitáculo - As versões diesel incluem elemento de aquecimento PTC |
| 8. Funções, transporte e arrumação • 8.1 Funcionalidade geral | | | | | | | | | | |

BMW X1 SAV (F48).

| O = Equipamento de série = Não disponível | | X1 sDrive18i | X1 xDrive25i | X1 sDrive16d | X1 sDrive18d | X1 xDrive18d | X1 sDrive20d | X1 xDrive20d | X1 xDrive25d | |
|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| | Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel | | | O | O | O | O | O | O | - Fecho mecânico do bocal do depósito - Impede a inserção da pistola de gasolina Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país |
| 8. Funções, transporte e arrumação • 8.2 Funcionalidade elétrica | | | | | | | | | | |
| | Tomada elétrica (12 V) | O | O | O | O | O | O | O | O | - Na consola central, à frente - Com tampa |
| | Vidros elétricos | O | O | O | O | O | O | O | O | - Com botões para abrir/fechar no revestimento das portas dianteiras e traseiras, pictograma iluminado, funcionalidade de abertura/fecho automáticos para pagamento de portagens - Controlo de todos os quatro vidros na porta do condutor, com botão de bloqueio para crianças - Proteção antientalamento |
| | Sistema de fecho centralizado | O | O | O | O | O | O | O | O | - 2 controlos remotos - 3 botões: abertura, fecho, abertura da porta da bagageira - Chave integrada no controlo remoto: porta do condutor - Botão do fecho centralizado no painel de revestimento superior da porta - Portas dos passageiros: bloqueio mecânico de segurança para crianças Notas: - Aplicação decorativa, superfície consoante o equipamento - O bloqueio dos airbags funciona de forma independente do fecho centralizado e do controlo remoto - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país |
| 8. Funções, transporte e arrumação • 8.3 Transporte e arrumação | | | | | | | | | | |
| 493 | Pack de arrumação | O | O | O | O | O | O | O | O | • Redes de arrumação nas costas dos bancos da frente • Tomada de 12V na traseira da consola central, com tampa • Apoio de braços central traseiro com 2 suportes para copos num compartimento de arrumação • Bagageira com tomada de 12V com tampa e rede versátil (lado direito) |
| | Opções de arrumação | O | O | O | O | O | O | O | O | - Bolsas nas portas dianteiras e traseiras - Porta-luvas - Compartimento de arrumação na consola central - 2 suportes para bebidas na consola central - Compartimento de arrumação na consola central - Ganchos para vestuário na parte traseira do habitáculo - Cobertura da bagageira - Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (revestimento) - Ganchos para sacos, à esquerda / direita do suporte da cobertura da bagageira - Compartimento de arrumação sob o piso da bagageira - 4 olhais de fixação na bagageira |
| | Bolsa em tecido para arrumação dos documentos do veículo | O | O | O | O | O | O | O | O | Inclui o manual de instruções do veículo, independentemente do equipamento opcional equipado |
| 9. Informação, comunicação e entretenimento • 9.1 Informação e comunicação | | | | | | | | | | |
| 550 | Computador de bordo | O | O | O | O | O | O | O | O | Inclui sensor da temperatura exterior |
| 6FW | Multimédia | O | O | O | O | O | O | O | O | Ecrã de 6.5" com resolução de 800 x 480 pixels. Kit mãos-livres Bluetooth com streaming áudio. Rádio AM / FM radio com 8 botões de favoritos. Operação através de botões, controlador iDrive ou opcionalmente por controlos por voz. Ligação USB. Manual do condutor e de referência rápida eletrónicos integrados. 2 altifalantes nas portas frontais, 2 altifalantes de graves centrais por baixo dos assentos frontais. |
| 9. Informação, comunicação e entretenimento • 9.2 Entretenimento e áudio | | | | | | | | | | |
| | Altifalantes: | O | O | O | O | O | O | O | O | - 2 altifalantes de médios no revestimento das portas dianteiras - 2 altifalantes de médios no revestimento das portas traseiras - 2 woofers como altifalantes de graves centrais sob os bancos dianteiros - Aros decorativos dos altifalantes em plástico - Potência do amplificador: 100 W: |