Ear	upamento opcional.										
	W Série 4 Coupé LCI (F32).										
	01/2018 I, partir da produção de Março de 2018										
	ipamento opcional inamento de série de fábrica	31	71	71	5	5	31	.6			
S = eq	uipamento de série para Portugal	48	48	W	\$ 3	4 X	4	47	PVP Reco	mendado	
= nã	o disponível				ı,	ž	ş,				
		50	30i	40i	20d	20d xD	135d xDr	4	PVP c/ IVA (23%)	PVP s/ IVA	
1. Sec 2VB	uranca ° Monitorização da pressão dos pneus	4	4	4	ο I.	414	10	-	0.00		Sistema eletrónico de monitorização da pressão de cada pneu, com 3 niveis de indicação de aviso
246	monturização da pressão dos prieds	0	0	9		3 6		0	0,00	0,00	scienti el descritario de informatica, per las pressos. L'estas prince, com a rimere de microsa, de el exercision Accomiticion so con del preside de presidente presidente. - 21 Com a dierta, avisio para encher es presus - 21 Com a dierta, avisio para encher es presus - 22 Alesta de ripida penda de pressión, pressión abalen dos 1,5 bar O sistema tem que ser enimicializado apór refificação da pressió dos presus.
428	Triângulo de emergência e estojo de primeiros socorros	S	S	S	S	S S	S	S	0,00	0,00	No compartmento de arrumação da bagageira.
5AL	Protecção Activa	X	Х	Х	X :	x x	X	Х	365,00	296,75	
											iminente: ajuste automático do cinto de segurança com maior tensão; fecho das janelas; fecho do teto de abrir (caso exista). Numa fase pós-colisão, o veículo é automáticamente travado até paragem completa. Inclui o Assistente de atencão.
5DA	Desativação do airbag do passageiro frontal	S	S	S	S	S S	S	S	0,00	0,00	Desafivação por intermédio de chave no lado do passageiro, indicador junto às luzes de leitura frontais
6AC	eCall inteligente	S	S	S	S	S S	S	S	0,00	0,00	Serviços de telemática com chamada de emergência manual e automática, se necessário estabelece uma ligação para os serviços de emergência através do centro de contato BMW. A localização stata do velozido é transmitida em conjunto com informação adicional relativa à gravidade do acidente.
2 Pint	ura e design exterior * 2.1 Pintura	_	Ш	Ц	_	_	_	L			Vitalício
490	Pintura especial BMW Individual 490 - Preto Frozen metalizada	Х	Х	Х	X :	ΧX	Х	X	3.500,00	2.845,53	
	não com 403	1		П	#	1	П	X			
	490 - Vermelho Frozen II metalizada não com 403				1	1		Х			
	490 - Branco Brilliant metalizada 490 - Branco Brilliant Frozen metalizada	X	Х	Х	X :	XX		Х		3.658,54	
	não com 403 Pintura metalizada	×	×	х	X :	x x		X		764,23	
	475 - Preto Sapphire A75 - Vermelho Melbourne			X				Х		. , .	
	A83 - Prata Glacier A99 - Azul Imperial Brilliant Effect			X							
	A96 - Branco Mineral	X	Х	Х	X :	ΧX	X	Х			
	B39 - Cinza Mineral B45 - Azul Estoril	X	Х	X	X C	ΧХ	Х				
	apenas com 337 B51 - Azul San Marino	X	Х	Х	X D	X X		Х	-		
	C1H - Larania Sakhir II B53 - Castanho Sparkling	×	Х	Х	X C	x x		Х			
	B67 - Amarelo Austin B68 - Azul Yas Marina	Ŷ		^			Т	X			
	C1G - Azul Snapper Rocks		Х			ΧХ	X	٨			
ind	C1X - Laranja Sunset Pintura BMW Individual		X	X	X :	X X	1 X		2.040,00	1.658,54	BMW Individual
	S34 - Preto Azurite metalizada X02 - Preto Citrine metalizada		Х	Х	X :	X X	X	Х			
	X08 - Champagne quartz metalizada X10 - Azul Tanzanite metalizada			X				X			
	X12 - Tooaz Smoked metalizada Pintura não-metalizada	X	Х	X	X)	ΧX	X	X		0,00	
	300 - Branco Alpine	X	Х	х	X)	ΧX	X		1	0,00	
2. Pint	668 - Preto ura e design exterior * 2.2 Design exterior			Х				_			
Z06	Sem designação de modelo Com designação de modelo										
321	Pecas exteriores na cor da carroceria Capas dos espelhos retrovisores em preto			X					0.00	0.00	air breather na cor da carroceria em vez de na cor da carroceria em preto alto brilho
	apenas com 7AC	×	×	X	X :	x x	X		210,00		
SLG	Conteúdos exteriores em alumínio Satinated em combinação com 337	X	X	Х	X :	^ A	X	Ŀ	0.00		elementos decorativos nas janelas em alumínio mate base dos espelhos em preto mate
	não com 7S2	Х	Х	Х	X	X	Х				em combinação com 337 o mesmo conteudo em preto brilhante que o opcional 760 não para o al breather
715	Pack aerodinâmico M acenas com 337	X		X		X X		F	0.00	0.00	
760	Frisos exteriores BMW Individual Shadow Line, brilhante			X				Х			em preto alto brilho - base dos espelhos, frisos das janelas e air breather
	em combinacão com 7MN em combinação com 337	У	×	×	X :	××	У	Х	0.00	0.00	
7M9	em corroricido Com <i>Asta</i> Mindividual Shadow Line, brilhante com conteúdos adicionais		^	^				х	0,00	0,00	Elements em preto brilhante: - Cerithe ferontel - Entredact de ar - Frico decorativo na estrutura lateral - Calvilhos dos vidros - Alvo base dos sepelhos retrovisores enteriores
	apenas com 7MN	ᆂ	П	П	#	1	E	Х			- Designação do modelo

3.1 Lin	has de Design °											
337	Pack Desportivo M	Х	Х	X.	X >	XX	X	-	0.00		0.00	
	- 300 - Branco Alpine	1		ш			L		1		ļ	
	- 475 - Preto Sapphire	1		ш			1	Ĭ.	1			
	- A75 - Vermelho Melbourne - AR3 - Prats Glarier			Ш			ш					
	- B39 - Cinza Mineral			Ш			ш					
	. R45 . And Estrol			Ш			ш					
	- C1G - Azul Snapper Rocks			Ш			ш					
	X02 - Preto Citrine metalizada X08 - Champsone quartz metalizada			Ш			ш					
	- V10 - And Tanzanite metalizada			Ш			ш					
	- X12 - Topaz Smoked metalizada			Ш			ш					
	490 - Pintura especial BMW Individual estofos disponíveis:			Ш			ш					
	- HAAT Tecido "Hexagon"/Alcantara Antracite Preto			Ш			ш					
	- LCDF Pele 'Dakota' Bege Veneto i Bege Veneto			Ш			ш					
	LCNL - Pele Dakota Preto/ Costuras em azul I Preto LCFH - Branco NorviOvster I Preto			Ш			ш					
	LCFH - Branco Ivon/Ovster Preto LCFJ - Bege Veneto/Oyster Bege Veneto			Ш			ш					
	. I CFL . Bene Venetn/Ouster I Pretn			Ш			ш					
	LCL5 Pele 'Dakota' Vermelho Coral (Preto Preto LCL8 - Preto/Ovster Preto			Ш			ш					
	- LCLB - Preto/Ovster Preto - LCRY - Conhague/Castanho Preto			Ш			ш					
	. I CSW Pele 'Dakota' Preto i Preto			Ш			ш					
	- LCTX - Axul NichtiOvster I Preto - LCV1 - Pele Dakota Becse Veneto I Preto			Ш			ш					
	- LCV1 - Pele Dakota Beoe Veneto i Preto			Ш			ш					
	ZAGB Pele Merino Castanho dourado i Preto ZAKS Pele Merino Bege Kashmir i Preto			Ш			ш					
	- ZAML Pele Merino Nutmea I Preto			Ш			ш					
	- ZAOW Pele Merino Branco Opal I Preto			Ш			ш					
	- ZASW Pele Merino Preto I Preto			Ш			ш					
	contém o equipamento opcional:	1		ш			1	Ĭ.	1			
	 2PE Jantes de liga leve BMW 400M de raios em estrela de 18" com pneus mistos 	1		ш			1	Ĭ.	1			
	- 481 Bancos dianteiros desportivos	1		ш			L		1		ļ	
	 4WF Frisos interiores em alumínio Hexagon com acabamentos dos frisos em azul Estoril mate 	1		ш			1	Ĭ.	1			
	- 704 Suspensão desportiva M (não para xDrive)	1		- 1			L		1			
	- 710 Volante desportivo M em pele	1		ш			1	Ĭ.	1			
	 715 Pack aerodinámico M 760 Frisos exteriores BMW Individual Shadow Line, brilhante 	1		ш			1	Ĭ.	1			
	760 Frisos exteriores BMW Individual Shadow Line, brithante 775 Forro do tecto BMW Individual em antracite	1		ш			1	Ĭ.	1			
	- 2VL Direcção desportiva variável			Ш			ш					
		1		ш			L		1		ļ	
	equipamento opcional alternativo: - 21B / 21W / 21Z / 23N / 2PF em yez de 2PE			Ш			ш					
	- 31.8 em vez de 760			Ш			ш					
	. 4FT/4FLI/4FW/4GA/4MN/4WG/XFS/XF7/XFX em vez de 4WF			Ш			ш					
	- 225 / 2VF em vez do 704			ш			ш					
	Compreende os conteúdos adicionais:			Ш			ш					
	- Solaira dar porter frontair com acabamentor em alumínio com locático M			Ш			ш					
	- Apoio para pé M			Ш			ш					
	- Selector e fole em pele Walknappa'			Ш			ш					
	Espelhos retrovisores à cor da carroceria Painel de instrumentos com design exclusivo			Ш			ш					
	- Chave do veículo com aplicação em Azul Estoril			Ш			ш					
	- Grelhas frontais em forma de Rim: 9 barras em preto brilhante			Ш			ш					
	Ponteiras de escape com acabamentos em cromado brilhante Driving Experience Control inclui modo Sport +			Ш			ш					
	 - Driving Experience Control inclui modo Sport + - Luz ambiente alterável entre o laranja clássico BMW e branco frio, com iluminação ambiente à frente e 			Ш			ш					
	 Loc ambiente alteraver entre o na anja ciassico civivo e branco mo, com normação ambiente a mente e atrás, zona dos pés, zona do pilar B 			Ш			ш					
	 Luz de boas-vindas à frente e atràs alterável entre branco e branco frio 			Ш			ш					
	Notas			Ш			ш					
	- Opção 704 para 420i, 430i, 440i, 418d, 420d, 430d. Para xDrive equipados com o opcional 225 em			Ш			ш					
	vez do 704.	1					1					
	abenas com 7LF não com 7AC / 7S2 / XC4 / 4FB	X	X	X X	X D	XX	X	۰				
7AC	BMW Line Sport	X	X	X	X >	XX	X		0.00		0.00	
	estofos disponíveis:	Г		П		Т	Г					
	- CCL1 - Antracite/Cinza I Preto			Ш			ш					
	CCL2 - Antracite/Vermelho I Preto LCDF Pele 'Dakota' Beae Veneto I Beae Veneto			Ш			ш					
				Ш			ш					
	- LCFJ - Bege VenetalOyster Bege Veneta	1		ш			1	Ĭ.	1			
	- LCFL - Beae Veneto/Ovster Preto - LCL3 Pele Dakota Preto/Vermelho Preto	1		ш			1	Ĭ.	1			
	- LCL5 Pele Dakota Vermelho Coral/Preto Preto	1		ш			1	Ĭ.	1			
	- LCL8 - PretpiOyster Pretp	1		ш			1	Ĭ.	1			
	- LCRY - Conhaque/Castanho i Preto			Ш			ш					
	LCSW Pele Dakota Preto Preto LCTX - Azul Nicht/Oyster Preto	1		ш			1	Ĭ.	1			
	. I CV1 . Pele Dakota Rege Veneto I Preto	1		ш			1	Ĭ.	1			
	ZAGB Pele Merino Castanho dourado I Preto ZAKS Pele Merino Bege Kashmir I Preto	1		ш			1	Ĭ.	1			
	ZAKS Pele Merino Bege Kashmir I Preto ZAML Pele Merino Nutmea I Preto	1		ш			1	Ĭ.	1			
	- ZAOW Pele Merino Branco Opal Preto	1		ш			1	Ĭ.	1			
	- ZASW Pele Merino Preto I Preto	1		ш			1	Ĭ.	1			
		1		ш			1	Ĭ.	1			
	contém o equipamento opcional: - 2A5 Jantes de liga leve BMW 397 de raios duplos de 18"	1		ш			1	Ĭ.	1			
	 2A5 Jantes de liga leve BMW 397 de raios duplos de 18" 481 Bancos dianteiros desportivos 	1		ш			L		1		ļ	
	- 41 V Ericor interiores am posto brillhante com acabamento em Vermelho Coral, mate	1		ш			1	Ĭ.	1			
	- 23P/25G/25H/2A4/2FM/2P5/2T0 em vez do 2A5	1		ш			1	Ĭ.	1			
	 23P/25G/25H/2A4/2FM/2P5/2T0 em vez do 2A5 4FT/4FU/4FW/4GA/4LU/4MN/XE5/XE7/XEX 	1		ш			1	Ĭ.	1			
		1		ш			1	Ĭ.	1			
	Compreende os conteúdos adicionais:	1		ш			L		1		ļ	
	- Para-choques frontal com inserções em preto brilhante nas entradas de ar laterais e central	1		1			1	T.	l	l		
	- Para-choques traseiro com friso exterior em preto brilhante	1		ш			1	Ĭ.	1			
	Grelhas frontais em forma de Rim: 9 barras em preto brilhante Air henethare em preto brilhante.	1		ш			1	Ĭ.	1			
	Ponteiras de escape com acabamentos em preto cromado	1		ш			1	Ĭ.	1			
	- Soleira das portas frontais com acabamentos em alumínio com a designação 'BMW'	1		ш			1	Ĭ.	1			
	- Driving Experience Control inclui modo Sport +	1		ш			1	Ĭ.	1			
	 Luz ambiente alterável entre laranja claro típico BMW e LED branco específico da Line Sport. Com illuminación ambiente à frente e atris, zona dos nés. 	1		ш			1	Ĭ.	1			
	- Luz de boas-vindas à frente e atràs, alterável entre branco e branco frio	1		- 1			L		1			
	 Painel de controlo do ar condicionado e do rádio com frisos em cinzento Pearl cromados 	1		ш			L		1		ļ	
	- Painel de instrumentos com desion exclusivo desportivo	1		ш			1	Ĭ.	1			
1 1	Costuras em vermelho no volante desportivo em pele Chave do veículo com aplicação em vermelho	1	П	ıl			L		1		ļ	
	Costuras em vermelho no volante desportivo em pele			Ш								

7S2											
	BMW Line Luxury contém o equipamento opcional:	х	Х	Х	(X	X	Х	П	0.00	0.00	
	- LCRZ - Conhaque/Csatanho i Preto/Conhaque	Ш			Ш		Ш				
	- LCDF Pele 'Dakota' Bege Veneto i Bege Veneto - LCFH - Branco Ivon/Ovster i Preto	Н			Ш		ш				
	- LCFL - Bege Veneto/Oyster I Preto - LCFL - Bege Veneto/Oyster I Preto	П					Ш				
		Н			Ш		ш				
	- LCSW Pelic Dakota Preto Preto - LCTX - Azul NichtiOvster Preto	П			1		П			1	
		Ш			Ш		Ш				
	- ZAGS Pele Merino Castarho dourado I Preto - ZAKS Pele Merino Beoe Kashmir I Preto	Ш			Ш		Ш				
		Н			Ш		ш				
	- ZAOW Pele Merino Branco Obal Preto - ZASW Pele Merino Preto Preto	Ш			Ш		Ш				
	 2H2 Jantes de liga leve BMW 416 de raios multiplos 4FU Frisos interiores em madeira nobre Fineline, antracite com acabamento em cromado Pearl 	Ш			Ш		Ш				
	equipamento opcional alternativo:	Ш			Ш		ш				
	. 23P/25G/29D/2A4/2EM/2P5/2T0 em vez do 2H2	Ш			Ш		Ш				
	- 4FT/4FV/4FW/4GA/4LL/4MN/XE5/XE7/XEX	Ш			Ш		ш				
	Compreende os conteúdos adicionais:	Ш			Ш		ш				
	- Entradas de ar centrais com frisos em cromado - Friso em cromado nas entradas de ar laterais	Ш			Ш		Ш				
	- Para-choques traseiro com friso exterior em cromado - Grelhas frontais em forma de Rim com barras em cromado	Ш			Ш		Ш				
	 Ponteiras de escape com acabamentos em cromado 	Ш			Ш		Ш				
	 Soleira das portas frontais com acabamentos em alumínio com a designação "BMW" Frisos laterais em cromado 	Ш			Ш		Ш				
	 - Luz ambiente alterável entre laranja claro típico BMW e LED branco frio. Com iluminação ambiente à 	Ш			Ш		Ш				
	frente e atrás, zona dos pés, zona do pilar B - Luz de boas-vindas à frente e atrás, alterável entre branco e branco frio	П			1		Ш			1	
	 Paínel de controlo do ar condicionado e do rádio com frisos em cinzento Pearl cromados insercões em cromado na consola central 	П					Ш				
ļ	- Chave do veículo com aplicação em cromado	Ш				L	Ц	Ш		1	
7LC	apenas com 7LE Versão Advantage				9	S	S	s	0.00	0.00	
	não com 337 / 7AC / 7S2 Conteúrio da versão:	Х	Х	Х		X	Х	П			
	Contraction of Venture.	П					Ш				
7LD	Equipamento: 493 + 544 + 507 + 431 Versão Line Sport	х	H	_	(X	ď	Н	Н	2,200.00	1,788.62	
		П	X	х	Ŧ	Х	V	П	2.000.00	1.626.02	
ļ	apenas com 7AC	х	Х	X	(X	X	x	Ħ	1.000.00	1.200.16	
	Conteúdo da versão:	ΙĪ		ſ	Г	I					
	Equipamento:7AC + 563	П			1		П			1	
7LE	Versão Line Luxurv	Х		х	¢ x	4.			3,850,00	3.130.08 2.967.48	
}	apenas com 7S2	х	X	X	×	X	X	H	3.650.00	2.967.48	
ļ	Conteúdo da versão:	П	1	7	Ť	Ī	П	П			
	Equipamento: 7S2 + 563	П					Ш				
7LF	Versão Pack desportivo M	х		_	(X	1	H		4.150,00	3.373,98	
		Н	Х	x	+	X	×	Н	3.950.00		
ļ	apenas com 337	Х	Χ	Х	(X	X	Х				
	Conteúdo da versão:	Ш			Ш		Ш				
	Equipamento: 337 + 563	Ш			Ш		ш				
XC4	Composição BMW Individual	Х	Х	X.	×	X	X		4.400,00	3.577,24	
	Equipamento incluido:	Ш			Ш		ш				
	ZAGB Pele alargada BMW Individual "Merino" de grão fino - Castanho Golden I Preto ZAGB Pele alargada BMW Individual "Merino" de grão fino - Castanho Golden I Preto ZAGB Pele alargada BMW Individual	Ш			Ш		Ш				
J	- 778 Solieins das portas com designação BMW Individual - XE7 Frisos BMW Individual em preto Piano	Ш			Ш		ш				
	- 2XM Volante em pele Merino BMW Individual	1 1		- 11							
	xXT1 Acabamento do paínel de instrumentos RMW Individual em nele Merino										
	- XT1 Acabamento do painel de instrumentos BMW Individual em pele Merino						Ш				
	Equipamento alternativo: - ZAKS I ZAML I ZAOW I ZASW em vez do ZAG8										
	Equipamento alternativo: - ZAKS ZAML ZADW VZASW em vez do ZAG8 - XFS VFS em ver dn VF7	v	v		. v						
7MA	Equipamento alternativo: - ZAKS I ZAML I ZAOW I ZASW em vez do ZAG8	х	x	х	(X	X	X	x	0,00	0,00	-aumento de potência para 450 cv
7MA	Equipamento alternativo: - ZAKS / ZAML / ZAOW / ZASW em vez do ZAG8 - XEF. / IXE em vez do XET mão com 301 / TAC / IS2	х	x	x	C X	X	X	x	0,00	0,00	
7MA	Equipamento alternativo: - ZAKS / ZAML / ZAOW / ZASW em vez do ZAG8 - XEF. / IXE em vez do XET mão com 301 / TAC / IS2	х	×	x I	C X	X	X	x	0,00	0,00	 afinação desportiva do opcional 2VF "Suspensão adaptativa", sem diminuir a altura ao solo afinação desportiva do DSC / Diferencial ativo M panela de escape desportiva com ponteiras de escape em preto Chrome
7MA	Equipamento alternativo: - ZAKS / ZAML / ZAOW / ZASW em vez do ZAG8 - XEF. / IXE em vez do XET mão com 301 / TAC / IS2	х	X	×	C X	CX	X	×	0,00	0,00	
	Eu-Jammenta alternativo: 2-MSC ZMA L'ZMAN UZ-SM em vez do ZMGB mis com 3017 164 DCRS Prod. Competition	x	x	х	K X	()0		X			- afinação desportiva do opcional ZVF "Suspensão adaptativa", sem diminuir a altura ao solo - afinação desportiva do DSC / Diferencial ativo M - panela de escape desportiva com ponteíras de escape em preto Chrome - Bancos frontais M exclusivos - Bancos frontais M exclusivos
	Equipment demander, 2458 2458 2458 2458 2458 2458 2458 2458	х	X	х	C X	()(х	7.550,00	6.138,21	-direction desponsive do opcione &PC Shuppensio adaptativit, xem diminuir a altura ao oxio -directio desponsive do SCO (Diferencia distruit. -inancia de scuppe desponsive com proteira de escape em preto Chrome -inancia de escape desponsive com proteira de escape em preto Chrome -inancia fontale Neculiados -criticos de segurança com listes M
	Engineering normalities 2-2005 2004 (2004) emvest do ZAGB (2004) 2004 emvest do ZAGB (2004) 2004 emvest do ZAGB (2004) 2004 (2	x	x	х	C X	2 30		X	7.550,00 Estofos: CSA	6.138,21 T (em alternativa	- directals desponsive do opcione (XP Supremisio adaptated, sem diminuir a altura ao odo - directalo desponsive do DECI Diferencia da via - paralle de recupe directalo (XP SUPREMISION DECIDIO) - paralle de recupe directalo com poniena de escape em preto Oriome - critico de segurança com listes M E MARIENDAL KSHINGARS/CIDANCSINIZ TOXIZAGISZAMA, ZACHINZAPSZAMT) E MARIENDAL KSHINGARS/CIDANCSINIZ TOXIZAGISZAMA, ZACHINZAPSZAMT)
7MN	Equipment internation 2.2462 and	х	X	х	C X	()(X	7.550,00 Estofos: CSA	6.138,21 T (em alternativa	-direction desponsive do opcione &PC Shuppensio adaptativit, xem diminuir a altura ao oxio -directio desponsive do SCO (Diferencia distruit. -inancia de scuppe desponsive com proteira de escape em preto Chrome -inancia de escape desponsive com proteira de escape em preto Chrome -inancia fontale Neculiados -criticos de segurança com listes M
7MN	Equipment a primaria; 2-45 TAME, TARAWI TARAW enviet do ZAGB VIRS TAME, TARAWI TARAW enviet do ZAGB VIRS TAME, TARAWI TARAWI Enviet do VIRS TAME Enviet enviet de VIRS Para Competition Para Competition Para M Competition Para M Competition Tomoto do para Contrado do para Contrado do para Contrado de para Contrado de para Contrado de para Contrado de Contrado de Parales Lotas de contrado de Parales Lotas de contrado de Parales							X X X	7.550,00 Estofos: CSA	6.138,21 T (em alternativa : 21T (em altern	- directals desponsive do opcione SP o Supremisio adaptativity, sem diminuir a altura ao oslo directals desponsive do DECI Diferencia de vini prantia de recupe disponsiva com ponistra de escape em preto Oricome - critico de segurança com listas M - trivida de segurança com listas M - LYASHKOMA, KSYMOLASK/CDIANCSW/Z TOXZAGSIZAMA, ZADWIZAPS/ZAMT) - LYASHKOMA, KSYMOLASK/CDIANCSW/Z TOXZAGSIZAMA, ZADWIZAPS/ZAMT)
7MN	Equipment a primaria; 2-45 T.246. T.240W T.250W envez do ZAGB VEST STAR. T.250W T.250W envez do ZAGB VEST STAR. T.250W T.250W envez do ZAGB VEST STAR Extra envez do XET Para Competition Para Competition Para M Competition Para M Competition Tomotion do para Contrado Co							X X X	7.550,00 Estofos: CSA Equipamento:	6.138,21 T (em alternativa: 21T (em altern	- directatio desportive do opcione 26 °P. Supprensió adeptatible, sem diminuir a altura ao oslo - directació desporte de DEO Ciliterecció antivo de Sem de
7MN 3.2 Pao ZA5	Exploration in internal in a 22-20 cm and in a 2	X X X	X X X	X X X	C X	()X	X X X	X X X	7.650,00 Estofos: CSA Equipamento: 810.00 470.00 590,00	6.138,21 T (em alternative 21T (em altern 658,54 382.11 479,67	- Afração Esportiva do opciona 2º AP Supremião adaptativil , sem diminuir a altura ao solo - definição desportiva do ISO (Diferencia de Marcia de Supremi Arriva de Marcia de Supremi Arriva de
7MN 3.2 Pao ZA5 ZB1	Engineering instruction in product in 2AGB in a 2AGB in	X X X X	X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X	X X X	7.550,00 Estofos: CSA Equipamento: 810.00 470.00 590,00 1.500.00	6.138,21 F (em alternative: 21T (em altern 658,54 382,11 479,67 1,219,51	- Infraction Experience on opcome 28°F Supremision adaptatively, sem diminuitir a situra as oato - infraction descreption abid DOT (Differenced situation). - Infraction Statematic Residence of the second compared on the second compared compared on the second compared on the second compared compared on the second compared com
7MN 3.2 Pao ZA5 ZB1	Equipment of America. 246.2 (246.2 ADM) (2,500 en vec do 2,400	X X X X X X	X X X X X	X X X X			X X X X X	X X X	7.550,00 Estofos: CSA' Equipamento: 810.00 470.00 1.500.00	6.138,21 T (em alternativa: 21T (em alternativa: 21T (em alternativa: 1479,67 1,219,51 1,471,54	- direction desportiva do opciona 24 PS Supremidio adaptativil, sem diminuir a attura ao solo - direction desportiva do no colo 25 Officemento attenda de sucrepe em presto Oriome - devidente de sucrepe em presto Oriome - desportiva de sucrepe em presto Oriome - desportiva de sucrepe em presto Oriome - desportiva de sucrepe em presto Oriome - centra de segurança com listes M LE HARIS KOMA KONINCARISCIONACISMEZ TONZAGISTANA, ZACHINZAP SEZAMT) sintre 2000/21/2 - 247 6-678 (em alternativa 688) + 700 - 7169 + 7164 Equipamento: 304 - 488 + 67114 Equipamento: 302 - 469 - 66M - 6AN + 6NN + 6NM - 6MD Equipamento: 302 - 469 - 66M - 6AN + 6NN + 6NM - 6MD
7MN	Topicomeno jumento. 2-405-7284. TARWI 7400H emived do 2408 4455-7284. TARWI 7400H emived do 2408 4455-7284. TARWI 7400H emived do 2408 4455-7284. Competition Park Competition Park Competition Park M Competition Park M Competition All Compe	X X X X X	X X X X X	X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X	7.550,00 Estofos: CSA Equipamento: 810.00 470.00 590,00 1.500.00 1.810.00	6.138,21 T (em alternative: 21T (em altern 658.54 382.11 479.67 1,219.51 1,471.54	- directatic desportives do opcional 247 (Shuppemidio adaptituti), sem diminuir a situra ao solo - directatic desportive de ISOD (Filtermout des visite de seuspas em preto Oriome - directatic desportives de seuspas em preto Oriome - directatic de
7MN	Explorement American 246.1 246	X X X X X X X X	X X X X X X	X X X X X X			X X X X X	X X X	7.550,00 Estofos: CSA Equipamento: 810.00 470.00 590,00 1.500.00 1.810.00 950.00	6.138,21 Fern alternative 21T (em alternative 658,54 382.11 1.219.51 1.471.64 549,78 772.36	- direction desponsiva dio opcionia 2014 "Shustermalia adaptativit, sim diminuir a altura ao solo - - altricola del ecapio del proprieta con proteiras de escape em preso Orionne - direction de segurança com histos M - Barcola FONTES MENDELANISMOS SINVET INSCAZIGIBIZANE, ZACIVISZAS SZANITI INTERNACIAMA, KNONCARANSONOS SINVET INSCAZIGIBIZANE, ZACIVISZAS SZANITI INTERNACIAMA, KNONCARANSONOS SINVET INSCAZIGIBIZANE, ZACIVISZAS SZANITI INTERNACIAMA, KNONCARANSONOS SINVET INSCAZIGIBIZANE, ZACIVISZAS SZANITI INTERNACIAMA, STANITI Equipamento: 33C + 466 + 671H Equipamento: 33C + 466 + 671H Equipamento: 32C + 459 + 468 + 468 Equipamento: 32C + 459 + 458 + 468 Equipamento: 33C + 459 + 458 + 468 Equipamento: 33C + 50 + 50 + 50 P
7MN	Explorement interests in control of the control of	X X X X X X	X X X X X X X	X X X X X X X X			X X X X X	XXXXX	7.550,00 Estofos: CSA* Equipamento: 810.00 470.00 590,00 1.810.00 1.800.00 950.00	6.138,21 T (em alternativa 21T (em alternativa 479,67 1,213,51 1,471,54 548,78 772,36	- Amusila desportiva do opciona 24 PS Supremisio adeptativil , sem diminuir a silura ao solo - deringoli desportiva di DSDI Offiemenda siluri. - Bancos Frontias M evolutias Managamento provintes de susepa em preto Orionne - destinado de la compania de susepa em preto Orionne - destinado de la compania del compania de la compania de la compania de la compania del compan
7MN	Explorement American 246.1 246	X X X X X X	X X X X X X X	X X X X X X X X			X X X X X	XXXXX	7.550,00 Estofos: CSA Equipamento: 810.00 470.00 590,00 1.500.00 1.810.00 950.00	6.138,21 T (em alternativa 21T (em alternativa 479,67 1,213,51 1,471,54 548,78 772,36	- Amazlia Geografia do opciona 24 PS Supremisio adaptativil , sem diminuir a attura ao solo - deringoli asperperio de DOI Differencia del servicio del Solo Differencia del servicio del sessione em preto Orionne - del senore frontas Microtias Micr
7MN	Explorement phenodors - 2006 process of 2AGB	X X X X X X	X X X X X X X	X X X X X X X X			X X X X X	XXXXX	7.550,00 Estofos: CSA* Equipamento: 810.00 470.00 590,00 1.810.00 1.800.00 950.00	6.138,21 f (em alternative) 658,54 382.11 479,67 1.219.51 1.471.54 548,78 772.36	- Amusila desportiva do opciona 24 PS Supremisio adeptativil , sem diminuir a silura ao solo - deringoli desportiva di DSDI Offiemenda siluri. - Bancos Frontias M evolutias Managamento provintes de susepa em preto Orionne - destinado de la compania de susepa em preto Orionne - destinado de la compania del compania de la compania de la compania de la compania del compan
33.2 Pac 34.2 Pac 34.	Equipment Amender, 24-28 (2004) (2004) em vest do 2AGB (2004) (2004) em vest do 2AGB (2004) (X X X X X X	X X X X X X X	X X X X X X X X			X X X X X	XXXXX	7.550,00 Estofos: CSA Equipamento: 810.00 470.00 590,00 1.810.00 950.00 950.00	6.138,21 f (em alternative) 658,54 382.11 479,67 1.219.51 1.471.54 548,78 772.36	- direction desponsiva dio opciona 26 PS Shapermalio adaptatuti, sim diminuir a silura si odio - pandi dei desponde com portiona dei escape em preso Chrome - desponde com portiona dei escape em preso Chrome - desponde com portiona dei escape em preso Chrome - desponde com tributi M - desponde co
7MN	Explorement Amenders 245 F10K Examinates AST	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X	XXXX	7.550,00 Estolos: CSA Equipamento: 810.00 470.00 590,00 1.500,00 950.00 950.00 1.950.00 380.00	6.138,21 Tem alternative 21T (em alternative 2	- direction desponsiva do opcione 28 PS Shapemado adaptatul, san diminute a situra ao odo - pandid de escape de capacita con proteiras de escape em preto Orionne - desponsiva com porteiras de escape em preto Orionne - desponsiva com porteiras de escapes em preto Orionne - desponsiva com trata M. 21 LEASE, DOLLA ESSINDESS/CEDINOSSINZ TIVEZIOSIZZAR, ZUZIVEZIOSIZZAR, ZUZIVEZIONI ZUZIVE
7MN	Explorement permanent Facility Test (1997)	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X	XXXX	7.550,00 Estofos: CSA Equipamento: 810,00 470,00 590,00 1,500,00 950,00 950,00 950,00 1,950,00 360,00 0,00	6.138,21 Fem alternative 21T (em alternative 21T (em alternative 382.11 479,67 1.219,61 1.471,54 548,78 77.36 550,98 239,84 1.895,37	- Amusila desportiva do opciona 24 PS Supremisio adaptativil, sem diminuir a situra ao solo - diregio frescoprio de 1000 (100 femenos da sem pere de 100 femenos de 100 fem
7MN	Equipment of immunity. 256.3 (256.1 256.2 250.0 (256.0 om vec do 226.0 om vec	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		(X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	XXXX	7.550,00 Estolos: CSA Equipamento: 810.00 470.00 590,00 1.500,00 950.00 950.00 1.950.00 380.00	6.138,21 Fem alternative 21T (em alternative 21T (em alternative 382.11 479,67 1.219,61 1.471,54 548,78 77.36 550,98 239,84 1.895,37	- direction desponsiva do opcione 24 PS Suspensión desplativilly sint diministr a than as odio - parties de escape desponsiva com portiente de escape em pretio Orionne - direction de escape em pretion de e
77MN	Explorement primaries 245.178E. TABLE TABL	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	XXXX	7.550,00 Estofos: CSA! Equipamento: 810,00 470,00 590,00 1.500,00 1.500,00 950,00 950,00 1.500,00 295,00 295,00 295,00 295,00 295,00 295,00 295,00	6.138,21 6.138,21 658,54 382,11 382,11 1.218,51 1.218,51 772,36 560,98 239,84 1.685,37 1.685,37 1.09,73	- Amazilo desportiva do opciona 24 PS Suspermitio adaptatul y sun diminuir a silura ao solo - - Amazilo desportiva do opciona 24 PS Suspermitio adaptatul y sun diminuir a silura ao solo - - Amazilo frontieri de desportivo de montre de assague em preto Ontorne - Bancos frontieri M eccliuluiros - Contro de segurança com letta M EL HARSENDA HARSENDA ASSINIZIANO SINIZIANO SINIZIANO SILURIA SILURIA SILURIA SILURIA SILURIA SILURIA SILURIA SILURIA ASSINIZIANO SILURIA
77MN	Explorement American JASE 1 JA	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	XXXX	7.550,00 Estofos: CSA Equipamento: 810,00 470,00 590,00 1,500,00 950,00 950,00 950,00 1,950,00 360,00 0,00	6.138,21 6.138,21 658,54 382,11 382,11 1.218,51 1.218,51 772,36 560,98 239,84 1.685,37 1.685,37 1.09,73	- direction Experients des opciones 24% "Shautemanda edeptativel", sem diministr a shara as odio - production del control cont
7MN	Explorement primaries 245.178E. TABLE TABL	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	XXXX	7.550,00 Estofos: CSA! Equipamento: 810,00 470,00 590,00 1.500,00 1.500,00 950,00 950,00 1.500,00 295,00 295,00 295,00 295,00 295,00 295,00 295,00	6.138,21 6.138,21 658,54 382,11 382,11 1.218,51 1.218,51 772,36 560,98 239,84 1.685,37 1.685,37 1.09,73	- direction desponsive dio opcione 28 PS Shapemaillo adaptativit, sem diminuir a silura ao odio - pandid de carpo del composito com proteiras de escape em preso Chrome - describe de carpo motiente de escape em preso Chrome - describe de escape em presonator de escape em pres
ZAS L Jant L SS8 L Jant L SS8 L L L SS8 L L L Jant L SS8 L L L L SS8 L L L L SS8 L L L L L	Explorement Amendors 256.1 SEE ASSISTANCE A	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	XXXX	7.850,000 Estofos: CSA Equipamentos 810.000 470.000 590,000 1.810.000 950.000 950.000 295.000 295.000 210,000 210,000	6.138,21 Forn alternative 217 (em alternative 218 548,78 (em alternative 218	- direction Experience do opconición de Capital Companies adeptated y sem diminute altura so colo punto de capital de cap
ZAS ZB1 ZAS ZB1 ZB2 ZB2 ZB2 ZB2 ZB2 ZB2 ZB2 ZB3 ZB2 ZB3	Explorement shorted in a CASA STAN 12-804 on weed to 2AGB 12-815 (2ASA 12-815 1	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X	7.550,00 Estofos: CSA! Equipamento: 810,00 470,00 590,00 1.500,00 1.500,00 950,00 950,00 1.500,00 295,00 295,00 295,00 295,00 295,00 295,00 295,00	6.138,21 Forn alternative 217 (em alternative 218 548,78 (em alternative 218	- Amazilo desportiva do opciona 247 d'Esquerantia adaptatul , san diminuir a situra ao solo ; paried de escape despote com pontiera de escape em presto Orionne
ZAS ZB1 ZAS ZB1 ZB2 ZB3 ZB3 ZB3 ZB3 ZB2 ZB3	Explorement American 295.1 SEM TOWN (2500 memors do 2408 295.1 SEM	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	XXXXXX	7.850,000 Estofos: CSA Equipamentos 810.000 470.000 590,000 1.810.000 950.000 950.000 295.000 295.000 210,000 210,000	6.138,21 Forn alternative 217 (em alternative 218 548,78 (em alternative 218	- Amadia desportiva do opciona 247 (Shautemalia adaptatul), sim diminuir a silura ao ado paniel de despo desportiva con proteiras de escape em preso Orionne - Barcos frontais M escilianos - Circitto de segurança com telas M - Circitto de Seguranç
ZAS	Explorement Amendors 256.126E (2004) (2004) em vec do 2408 256.126E (2004) (2004) em vec do 2408 256.126E (2004) (2004) em vec do 2408 256.126E (2004) (2004) 256.126E (2004) (2004) 256.126E (2004) (2004) 256.126E (2004) (2004) 256.126E (2004) (2004) (2004) 256.126E (2004) (2004) (2004) 256.126E (2004) (2004) (2004) (2004) 256.126E (2004) (2004) (2004) (2004) 256.126E (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) 256.126E (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) 256.126E (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) 256.126E (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) 256.126E (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) 256.126E (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) (2004) 256.126E (2004) (X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	XXXXXX	7.850,000 Estofos: CSA Equipamentos 810.000 470.000 590,000 1.810.000 950.000 950.000 295.000 295.000 210,000 210,000	6.138,21 Forn alternative 217 (em alternative 218 548,78 (em alternative 218	- Amadia desportes do occiona XVP Structemia adeptated, sem diminute a thura so solo provide de cargo
7MN	Explorement Amendors 256.1 FEX manual cut VIV. 256.2 FEX manual cut VIV. 256.2 FEX manual cut VIV. 256.2 FEX manual cut VIV.	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X	7.850,000 Estofos: CSA Equipamentos 810.000 470.000 590,000 1.810.000 950.000 950.000 295.000 295.000 210,000 210,000	6.138,21 Forn alternative 217 (em alternative 218 548,78 (em alternative 218	- Amadia desported to decorate AP Shautemako adaptatel , sem diminutir a altura so solo - promise de escape desported to comporters de escape em preto Oriome - destructivo de seguenta de escape em preto Oriome - destructivo de seguentar com initiato Minimum de escape em preto Oriome - destructivo de seguentar com initiato Minimum de escape em preto Oriome - destructivo de escape em preto Oriome - destructivo de escape em preto Oriome - destructivo de escape em preto Oriome - de escape em preto Oriome
7MN	Explorement Amendor. 2955 1296 1290 1290 1290 em ved do 2408 2555 1296 1290 1290 1290 1290 1290 1290 1290 1290	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X	7.850,00 (SA 50,00 C) (SA 50,00	6-138,21 (sem alternative de la constantiva del constantiva de	- Amadia desportiva do opciona 247 Shustomaio adeptated , sen diminutir a altura so solo promise de escape de composito com porteiras de escape em presto Orrorrea - circitas de segurança com telas Militarios de escape em presto Orrorrea - circitas de segurança com telas Militarios de composito de escape em presto Orrorrea - circitas de segurança com telas Militarios de Carlos de Segurança com telas Militarios de Carlos de Segurança com telas Militarios de Carlos
7MN	Explorement Amendors 256.1 FEX manual cut VIV. 256.2 FEX manual cut VIV. 256.2 FEX manual cut VIV. 256.2 FEX manual cut VIV.	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X	7.850,000 Estofos: CSA Equipamentos 810.000 470.000 590,000 1.810.000 950.000 950.000 295.000 295.000 210,000 210,000	6.138,21 Forn alternative 217 (em alternative 218 548,78 (em alternative 218	- Amadia Chapteria do opcoma 26 PS Supremisio adaptated, sem diminute a situra so solo - premis de excepte desponte com proteiros de escape em preto Onome - entre de la companya del companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya del comp
ZAS Jant 12 Pack Jant 12 Pack 12 P	Explorement Amendor. 2955 1296 1290 1290 1290 em ved do 2408 2555 1296 1290 1290 1290 1290 1290 1290 1290 1290	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X	X	7.850,00 (SA 50,00 C) (SA 50,00	6-138,21 (sem alternative de la constantiva del constantiva de	- Amadia desportiva do opciona 247 Shustomaio adeptated , sen diminutir a altura so solo promise de escape de composito com porteiras de escape em presto Orrorrea - circitas de segurança com telas Militarios de escape em presto Orrorrea - circitas de segurança com telas Militarios de composito de escape em presto Orrorrea - circitas de segurança com telas Militarios de Carlos de Segurança com telas Militarios de Carlos de Segurança com telas Militarios de Carlos
ZA6 . Jant 18 .	Explorement American 2955 126K 2000 1260 W 1260 W 1260 W 1260 1260 1260 1260 1260 1260 1260 1260	X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X	7.850,00 7.850,	6.136,21 6.136,27 6.066,54 6.066,	- dereade desportes do opcoma 2PG Plaugemaio adeptated y em diminute a situra so solo pende de cargo desportes com porteiras de escape em preto Oncree - dereade de cargo desporte com porteiras de escape em preto Oncree - dereade de segue em preto Oncree - desporte com de seguenta com missa M. LE LAGALICIAL ASSOCIACIONOSINI 2 NOZOZIGIAZARIA ZAGAVIZAPEZARI/) vive - desporte de cargo de cargo de la ca
ZAS	Explorement shamation. 2955 1296 Explorement shamation. 2955 1296 Explorement shamation. 2955 1296 Explorement shamation. 2956 1296 Explorement shamation. 2957 295 Explorement shamation. 2957 295 Explorement shamation. 2957 295 295 295 295 295 295 295 295 295 295	X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X	7.850,000 (SA Capparents CSA Capparents CSA Capparents CSA Capparents CSA Capparents CSA CAPPA CSA CSA CSA CSA CSA CSA CSA CSA CSA CS	6.136,21 6.136,21 500.64 500.64 500.64 500.64 500.64 500.66 50	- Amadia desported do opcorde ACP Shapemaia adeptated year divisor a visit as a celebratic process of the control of the contr
281 283 2883 2883 2883 2883 2883 2883 28	Explorement shortwise. 2015 TABLE T	X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X	X	7.550,000 7.550,000 810,000 810,000 975,000 975,000 1.500,000 210,000 211,000,000 211,000,000 210,000 210,000 210,000 200,000	6.136,21 6.136,21 660,54 660,54 670,67 67	- Americal despotates do opciona 287 (20 Stupermalia edeptate), sem dimensir a shara as odo periodo de composito de proteina de escape em presp Chrome - Barcos foreitas (M. edeptate) and proteina de escape em presp Chrome - Barcos foreitas (M. edeptate) and the semination of the se
ZAS 2282 ZAS 2283 ZAS 2283 ZAS 2283 ZAS 2283 ZAS 2283 ZAS 2283 ZAS 2284 ZAS	Explorement Amendors 256.1 SEAN TABLE TOWN TABLE WITH CONTROL TABLE 256.1 SEAN TABLE TOWN TABLE WITH CONTROL TABLE 256.1 SEAN TABLE TOWN TABLE 256.1 SEAN TABLE TOWN TABLE 256.1 SEAN TABLE	X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X	X	7.550,00 Estator CSA Estator C	6.136,21 6.136,21 500.64 500.64 500.64 500.64 500.64 500.66 50	- Americal despots de opcione 26 PS Suspensión despetativity sem diministra altura ao colo parales de escape despots com proteires de escape em preto Orionne - Barcos foreitat Miscellianos - Barcos foreitat Miscellianos - Carrios de segurares com testas M - Carrios de carrios de company d
3.2 Packs 3.2 Pa	Explorement sharmolor. 2505 126F Carebound St. SEP. 2506 126F Ca	X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X	7.550,00 810,00 810,00 950,00 950,00 950,00 910,00 910,00 911,000,00 911,000,00 911,000,00 911,000,00 911,000,00 911,000,00 911,000,00 911,000,00	6.138,21 6.138,21 6.138,21 6.636,54 6.656,54 6.656,54 6.71 6.71 6.71 6.71 6.71 6.71 6.71 6.71	- Amadia desportiva do opciona 247 (Shutzemido adaptatul), sim diminute a shara ao odo promise de escape desportiva com portirea de escape em preso Ornome - Bancos frontais M escilianos - Cortico de segurança com Intela M - Cortico de Segurança c
3.2 Packs 3.2 Pa	Explorement shorted in a Control of the Control of	X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X	7.550,000 7.550,000 810,000 810,000 975,000 975,000 1.500,000 210,000 211,000,000 211,000,000 210,000 210,000 210,000 200,000	6.138,21 6.138,21 6.138,21 6.636,54 6.656,54 6.656,54 6.71 6.71 6.71 6.71 6.71 6.71 6.71 6.71	- Amadia desportiva do opciona 247 (Shutzemido adaptatul), sim diminute a shara ao odo promise de escape desportiva com portirea de escape em preso Ornome - Bancos frontais M escilianos - Cortico de segurança com Intela M - Cortico de Segurança c
7MN	Explorement sharmolor. 2505 126F Carebound St. SEP. 2506 126F Ca	X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X			X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	7.550,00 810,00 810,00 950,00 950,00 950,00 910,00 910,00 911,000,00 911,000,00 911,000,00 911,000,00 911,000,00 911,000,00 911,000,00 911,000,00	6.138,21 6.138,21 6.138,21 6.636,54 6.656,54 6.656,54 6.71 6.71 6.71 6.71 6.71 6.71 6.71 6.71	- Amadia desportiva do opciona 247 (Shutpermido adaptatul), sin diminutir a situra so odo provincia de capa desportiva com portirera de escape em preso Orromo - circitos de segurança com tetas M eccliulosos - corrotto de segurança com tetas M eccliulosos - circitos de segurança de compositos - circitos de segurança de compositos - circitos - circi

2A4	Jantes de liga leve BMW 401 de raios duplos de 19" com pneus mistos	Х	Х	X	X	X	Х	1.835,00	1.491,87	frente: 8 J x 19 / pneus 225/40 R19
	em combinação com .7AC / 7S2	V	v	X >	l v	v	×	1,000.00	813.01	trás: 8.5 J x 19 / pneus 255/35 R19
	apenas com 258	X	X	XX	il x	X	Х			
2A5	Jantes de liga leve BMW 397 de raios duplos de 18"			X)			X	0.00	0.00	8 J x 18 / pneus 225/45 R 18
2CQ	apenas com 7AC + 258 Jantes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 20" em Preto com pneus mistos	i i	٨	A 12	T.	X	Ĥ	375,00	304,88	Forjadas
	-	Ш					Ш	1,	,	Å frente: 9 J × 20 / pneus 265/30 R20
		Ш					Ш			Atrás: 10 J × 20 / pneus 285/30 R20
	apenas com 7MN	н	-	+	+	+	Н	v.		Notx Inclui o sistema de mobilidade BMW
2DW	Jantes de liga leve BMW 393 de raios em estrela de 17"	x	0	0 0	il x	0	0	160.00	130.08	7.5 J x 17 / pneus 225/50 R17
	em combinação com 7AC / 7S2	Х		>	il x		П	0.00	0.00	
2L3	Jantes de liga leve BMW 395 de raios em V de 17"	0			0		Ш	0,00	0,00	
2FM	Jantes de liga leve BMW 398 de raios em V de 18" com pneus mistos	Х	X	X >	(X	X	Х	1.105,00	898,37	frente: 8 J x 18 / pneus 225/45 R 18
	em combinação com 7AC / 7S2	×	×	x x	í x	×	х	370.00	300.81	trás: 8.5 J x 18 / pneus 255/40 R18
	apenas com 258			X >			Х			
2H2	Jantes de liga leve BMW 416 de raios múltiplos de 18" apenas com 7S2 + 258			X >			X	0.00	0.00	8 J x 18 / pneus 225/45 R18
2P5	Jantes de liga leve BMW 415 de raios em forma de pás de turbina de 18"	Х	Х	X >	(X	X		890.00		8 J x 18 / pneus 225/45 R18
	em combinação com 7S2 / 7AC apenas com 258	Х	Х	XX	(X	X	Х	0,00	0,00	
2ΡΔ	Pernos de segurança			X 2			S	0.00	0.00	
2PE	Jantes de liga leve BMW 400 M de raios em estrela de 18" com pneus mistos	Х	Х	X >	X	X	Х	0,00	0,00	frente: 8 J x 18 / pneus 225/45 R 18
		11			ш		Ш			trás: 8,5 J x 18 / pneus 255/40 R18 (não pode levar correntes de neve)
	apenas com 337+258	x	Х	X >	ÚΧ	X	х			
2PF	Jantes de liga leve BMW 403 M de raios em estrela de 19" com pneus mistos	Х	Х	X >	X	Х	Х	1.000,00	813,01	Cinza Ferric
		П					Ш		1	frente: 8 J x 19 / pneus 225/40 R 19 trás: 8.5 J x 19 / pneus 255/35 R 19
		Ш			L		Ш			não bodem ser aplicadas correntes de neve
	apenas com 337 + 258	X	Х	X >	ίx	Х	х	0.00		0.5
2PN	Jantes de liga leve BMW 513 M de raios em V de 18" com pneus mistos	Ш					H	0,00	0,00	frente: 9 J x 18/ pneus 255/40 R 18
		Ш					Ш			trás: 10 J x 18 / pneus 275/40 R 18
OTC	Instanta de line lana DERIM Individual 606 de est.	U		Ų.	1	L	×	2.050.00	1.000	não podem ser aplicadas correntes de neve Cinza Ferric
≥10	Jantes de liga leve BMW Individual 626 de raios em V de 19" com pneus mistos	×	X	X >	ľ×	×	×	2.050,00	1.666,67	frente: 8 J x 19 / pneus 225/40 R 19
		Ш					Ш			trás: 8.5 J x 19 / pneus 255/35 R 19
	11 1 2001710	-	12	x >		14	L.		898 37	não podem ser aplicadas correntes de neve
	em combinacão com 7S2 / 7AC não com 337	X	X	X X	ĺΧ	X	Х	1,105.00	898.37	1
	apenas com 258	Х	Х	X >	(X	X	Х			
2VY	Jantes de liga leve BMW 437 M de raios duplos de 19" com pneus mistos, Cinza Ferric	Ш			Ш		Н	1.980,00	1.609,76	forjadas, Cinza Ferric frente: 9 J x 19 / pneus 255/35 R 19
		11			ш		Ш			trás: 10 J x 19 / pneus 275/35 R 19
		Ш			Ш		Ш			não podem ser aplicadas correntes de neve
2VZ	Jantes de liga leve BMW 437 M de raios duplos de 19" com pneus mistos, Preto Jet	Н	+	+	۰	+	Н	2.180,00	1,772,36	foriadas.
		11			ш		Ш			frente: 9 J x 19 / pneus 255/35 R 19
		11								trás: 10 J x 19 / pneus 275/35 R 19
					ш		ш			
	em combinação com 7MN				t		Н	K 0.00		não podem ser aplicadas correntes de neve
21T	em combinacão com 7MN Jantes de Iiga leve BMW 666 M com raios em estrela de 20° com pneus mistos	Н		+	F	H	H	× 0.00	0.00	não podem ser aplicadas correntes de neve
21T	em combinacão com 7MN Jantes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 20° com pneus mistos			Ī		F				não podem ser aplicadas correntes de neive Forjadas Å frente: 9 J × 20 / pneus 265/30 R20
21T	em combinación com 7MN Jantes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 20° com pneus mistos									não podem ser aplicadas comentes de neve Forjadas
21T	Jantes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 20° com pneus mistos									não podem ser aplicadas correntes de neive Forjadas Å frente: 9 J × 20 / pneus 265/30 R20
21T 5. Esto	Jantes de liga leve BMW 656 M com raios em estrela de 20° com pneus mistos aerenas com 7MN fose design interior* 5.1 Estofos		~							nish podants ar aplicatins correntes de neve Forjatins Afrantes 9 J × 201 pneus 26500 R20 Adats 10 J × 201 pneus 26500 R20 Notat Inclui o sistema de mobilidade BMW
21T 5. Esto	Jantes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 20° com pneus mistos	x	×	XX	c x	×	x			nila podem ser aplicadas comentes de nove Forjadas A femis: 9 J × 20 J prinsus 265500 R20 Atrias: 10 J × 20 J prinsus 265500 R20
5. Esto ZA	Jantes de Iliga leve BMW 666 M com raios em estrela de 20° com presue mistos acorea com 7AN fos a designi interior" 5.1 Estatos Peto alargada BMW Individua' 'Merino' de grão fino	×	X	× Þ	E X	×	×	X 0,00	0,00	-skip podam sar aplicatas comentes de move Frojatas Å femine 91 - 200 pressi 200500 B.D.0. Å femine 91 - 200 pressi 200500 B.D.0. Note the hocks of satterns der mobilidade BAMV Rote fils invessib base apressis com 255 7100 XL3 en contrainable com 74 de men com 255 7100 XL3.
5. Esto ZA	Jantes de liga leve BMW 656 M com raios em estrela de 20° com pneus mistos aerenas com 7MN fose design interior* 5.1 Estofos	П		x >	т		×	3,090.00	2.512.20	-skip podam sar aplicatas comentes de move Frojatas Å femine 91 - 200 pressi 200500 B.D.0. Å femine 91 - 200 pressi 200500 B.D.0. Note the hocks of satterns der mobilidade BAMV Rote fils invessib base apressis com 255 7100 XL3 en contrainable com 74 de men com 255 7100 XL3.
5. Esto ZA	Juntes de Iliga leve BMW 666 M com raios em estrela de 20° com presue mistos por en com 7MN Felt al Impala BMW Individua "Marino" de grão fino ZAGB - Castarho Golden i Preto ZAGB - Castarho Golden i Preto TES SE S	х	X	x >	(X	X	×	3.090.00 3.100.00 1.210.00	2.512.20 1.878,05 983,74	nika podam sar aplicadas comentes de mene Trojidas Alemen 80 ± 200 junas 20500 020 Alemen 10 ± 200 junas 20500 020 Nota hindra of junas 20500 020 Nota hindra of junas 20500 020 Nota hindra of junas 2000 020 020 020 Nota hindra of junas 2000 020 020 020 020 020 Nota hindra of junas 2000 020 020 020 020 020 020 020 020 0
5. Esto ZA	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presus mistos sercas com 7M1 fins d éclapa interior* 5.1 Estrés Ples d adregal metior* 5.1 Estrés Ples d adregal BMW 666 M com 750 m com recommenda de 100 m com 100	X	X	X >	E X	X	×	3.090.00 × 2.310,00 2.930.00	2.512.20 1.878,05 983.74 2.382.11	nish podam ser aplicaties correntes de nevel Foljaties A frente: 9 J × 20 / preus 26500 R20 Aleite: 10 J × 20 / preus 26500 R20 Aleite: 10 J × 20 / preus 26500 R20 Nate: 10 v × 20 / preus 26
5. Este ZA	Juntes de Iliga Ieve BMW 666 M com raios em estrela de 20° com presue mistos acoras com 7/M/ Pela alargada BMW 164 Mas 15 Estafes. Pela alargada BMW Individual "Marino" de grão fino ZAGB - Castarbo Golden Pivoto em combrada com 752 em combrada com 752 em combrada com 753 em combrada com 754 em combrada com 755 em combrad	X X X	X X X	XXXXXXXXX	C X	X	X X X X	3.090.00 3.090.00 1.210.00 2.930.00 0.00	2.512.20 2.512.20 983.74 2.382.11	nika podam sar aplicadas correntes de neve Frojulista A ferente 31 - 200 pressu 20500 R20 Asias 10.1 - × 20 pressu 20500 R20 Asias 10.1 - × 20 pressu 25500 R20 Note Nika varialo base apones com 255 1710 / XL3 sen contribusado com 7/51 sorreis com 256 1710 / XL3 sen contribusado com 7/51 sorreis com 256 1710 / XL3
5. Este ZA	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presus mistos serona com 7M1 fos d éclapa intentor* 5.1 Estrés Ples a despais, mentor* 5.1 Estrés Ples a dargoda BMW 666 M com 750 M com presus mistos ZAGB - Castaribo Golden i Preto am conferenda com 257 em continueda com 2	X X X	X X X	X X X X X X	X X X X	X X X	X X X X X	3.090.00 2.310,00 1.210.00 2.930.00 3.090.00	2.512.20 1.878,05 983.74 2.382.11 0.00	nish podem ser aplication comments of move Projetism A trente: 9 J × 201 preus 26550 R20 Alter to 1, 2 201 preus 26550 R20 Alter to 1, 2 201 preus 26550 R20 Best to 1, 2 201 preus 2650
5. Este	Juntes de Iliga Ieve BMW 666 M com raios em estrela de 20° com presue mistos acoras com 7/M/ Pela alargada BMW 164 Mas 15 Estafes. Pela alargada BMW Individual "Marino" de grão fino ZAGB - Castarbo Golden Pivoto em combrada com 752 em combrada com 752 em combrada com 753 em combrada com 754 em combrada com 755 em combrad	X X X X X	X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3	E X	X X X X X	X X X X X X	3.090.00 3.090.00 1.210.00 2.930.00 0.00	2.512.20 1.878,05 983.74 2.382.11 0.00 2.512.20 983.74	niko podem ser aplicadas comentes de move Frojitalia A ferente 91 x 200 press 200500 RD0 Alestre 91 x 200 press 200500 RD0 Note 1 havis 2005 RD0 Note 1 havis 200 press 20050 RD0 Note 1 havis 20
5. Este	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presue mistos servas com 7M1 fins d éclapa, mester * 5.1 Estrés Ples a despais, mester * 5.1 Estrés Ples a dargada BMW 666 M com 75.1 Estrés Ples a dargada BMW 660 M com 75.1 Estrés Ples a dargada BMW 660 M com 75.1 Estrés Ples a dargada BMW 660 M com 75.1 Estrés an confidencia com 75.2 em confidencia c	X X X X X X	X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3	E X E X E X E X E X	X X X X X	X X X X X X X X	3.090.00 2.2310,00 2.230.00 2.930.00 3.090.00	2.512.20 1.878.05 983.74 2.382.11 0.00 2.512.20 963.74 2.382,11	nish podam sar aplicatios commisses de move Frojisties A fermer 91 - 700 (nems 20500 RD0 Alexes 10.1 - 407 (nems 20500 RD0 Note funciul o sistema de mobilidade BAM Note filaversión base apones com 255 f.710 /XL3 em cerritrinadio com 753 sonress com 25E f.710 /XL3 em cerritrinadio com 753 sonress com 25E f.710 /XL3
5. Este	Juntes de Iliga leve BMW 666 M com raios em estrela de 20° com presue mistos poros com 7.MN for e direign interior* 5.1 Estafos Peta direign interior* 5.1 Estafos 2AGB - Castanbo Golden i Preto monotrecido com 23 em contrecido com 23 em contrecido com 23 ZAGS - Dese Sasheri i Preto em contrecido com 23 AMS - Dese Sasheri i Preto em contrecido com 23 am contrecido com 23 em contrecido com 24 em contrecido com 24 em contrecido com 25 em contrec	X X X X X X X	X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3		X X X X X X	X X X X X X X X X	3.090.00 X 2.310,00 1.210.00 2.930.00 3.090.00 1.210.00 2.930,00 2.930,00 2.930,00	2.512.20 1.878,05 983,74 2.382.11 0.00 2.512.20 2.512.20 983,74 2.382,11	niko podem ser aplicadas correntes de mene Frojadas
5. Este	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presus mistos estrea com 7MN fos de desja menter* 5.1 Estrées Ples a despaís BMW 666 M com raios em presidente ZAGB - Castarbo Golden i Preto em continuela com 752 em continuela com 753 em continuela	X X X X X X X X	X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3		X X X X X X	X X X X X X X X X X X X	3.090.00 2.310,00 1.210.00 2.930.00 3.090.00 2.930.00 2.930.00 2.930.00 2.930.00 2.930.00 2.930.00 2.930.00 2.930.00	2.512.20 1.878.05 983.74 2.382.11 0.00 2.512.20 2.512.12 1.878.05	nish podem ser aplicatios comentes de nevel Projekties A herme 19 ± 200 j.man; 2015/00,1020 Asiate; 10.1 ± 200 j.man; 2015/00,1020 Asiate; 10.1 ± 200 j.man; 2015/00,1020 Hobite hindus observations de mobilidade (MAW Note: 15 viverable base aprenis com 2015/17/01/VL3 en combinação com 22 gamens com 2015/17/01/VL3 en combinação com 751 acensis com 2016/17/01/VL3 en combinação com 751 acensis com 2016/17/01/VL3
5. Este	Juntes de Iliga Ieve BMW 666 M com raios em estrela de 20° com presue mistos aconar com 7/M4 Fel a largade BMW 1666 M com raios em estrela de 20° com presue mistos Fel a largade BMW 1666 M reiodo de 1666 M r	X X X X X X X X	X X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.090.00 3.090.00 1.210.00 2.930.00 3.090.00 3.090.00 2.930.00 3.090.00 2.100.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00	2.512.20 1.878.05 983.74 2.382.11 0.00 2.512.20 2.512.20 1.878.05 983.74 2.382.11	niko podem ser aplicadas correntes de neve Forgialia: Å ferente 31 + 200 prens 265500 B20 Asiaste 10.4 + 201 prens 265500 B20 Note to hickal o sistema de mobilidade IBMV Note fili viversibo base aprens com 255 7100 IXL3 ent combinação com 228 perens com 250 7100 IXL3 ent combinação com 751 acenso com 256 7700 IXL3 ent combinação com 751 acenso com 256 7700 IXL3 ent combinação com 751 acenso com 256 7700 IXL3
5. Este	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presus mistos estrea com 7MN fos de desja menter* 5.1 Estrées Ples a despaís BMW 666 M com raios em presidente ZAGB - Castarbo Golden i Preto em continuela com 752 em continuela com 753 em continuela	X X X X X X X X X	X X X X X X X	X 2 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.090.00 2.310,00 1.210.00 2.930.00 3.090.00 2.930.00 2.930.00 2.930.00 2.930.00 2.930.00 2.930.00 2.930.00 2.930.00	2.512.20 1.678.05 983.74 2.382.11 0.00 2.512.20 2.512.20 1.678.05 983.74 2.382.11	nish podam sar aplicatios comentes de move Frojistias A ference 91 - 700 (nems. 205500 R20 Astron. 19 - 1 700 (nems. 205500 R20 Astron. 19 - 1 700 (nems. 205500 R20 Note 1 favoral o facilitation de mobilidade BANV Note 1 favoralis base agromas com 255 f.710 / XL3 am contribusación com 7751 sonras com 25E f.710 / XL3 am contribusación com 7751 sonras com 25E f.710 / XL3
5. Este	Juntes de Iliga Ieve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presue mistos acerca com 7MM Pel el alrapada BMW Individual "Merino" de grão fino 2XGB - Castarho Carleta Preto em combrada com 750 em combr	X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X	X 2 X X X X X X X X X X X X X X X X X X		X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.090.00 2.230.00 3.090.00 2.230.00 3.090.00 3.000.	2.512.20 1.878.05 983.74 2.382.11 0.00 2.512.20 983.74 2.382.11 0.00 2.512.20 983.74 2.382.11 0.00	niko podem ser aplicadas correntes de mene Frojadas Á ferente 91 x 200 prens 205500 B20 Asterio 10 x 200 prens 205500 B20 Note t hickal o sistema de mobilidade IBMV Note fi hiversido base aprenso com 205 7 170 (XL3 entrocretibação com 228 perenso com 207 8 7 170 (XL3 entrocretibação com 751 acenso com 206 7 710 (XL3 entrocretibação com 751 acenso com 206 7 710 (XL3)
5. Este	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presus mistos serons com 7MN fos de design interior* 5.1 Estafes Ples alergade BMW 666 M com 75.0 em com receiva de prio fino ZAGB - Castarino Golden i Preto em combinado com 752 em combinado com 752 em combinado com 752 em combinado com 752 em combinado com 753 em combinado com 753 em combinado com 754 em combinado com 755 em combinado com 754 em combinado com 754 em combinado com 755 em combinado com 754 em combinado com 754 em combinado com 755 em combinado com 754 em combinado com 755	X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X	X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.090.00 3.090.00 2.310.00 1.210.00 2.930.00 3.090.00 2.930.00 2.930.00 2.930.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00	2.512.20 1.878,05 983.74 2.382.11 983.74 2.382.11 0.00 2.512.20 1.878.05 983.74 2.382.11 0.00 2.512.20	nish podam ser aplicatios comentes de move Frojuliste A ferente 91 - 200 (nema 205500 R20 Alexes 10.4 - 201 (nema 205500 R20 Note Inclui o sistema de mobilidade BMW Note Neversión base aprones com 255 f.710 /XL3 am contribración com 7761 aoreras com 25E f.710 /XL3 am contribración com 7761 aoreras com 25E f.710 /XL3
5. Este	Juntes de Iliga Ieve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presue mistos acerca com 7864 Esta dispansa senter 15.1 Estafes Petre al arganda BMW Individuad "Merino" de grão fino ZAGG - Castanho Gorden i Preto em combração com 750 em	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X	X > X > X > X > X > X > X > X > X > X >	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.090.00 3.090.00 2.930.00 3.090.00	2.512.20 1.878.05 983.74 2.382.11 0.00 2.512.20 2.512.20 1.878.05 983.74 2.382.11 0.00 2.512.20 1.878.05 983.74 2.382.11 0.00 2.512.20 1.878.05 983.74 2.382.11	nika podem ser aplicadas correntes de mene Frojetás Á tentre 91 - 200 prenis 20500 B.DD. Áster 101 - 201 prenis 20500 B.DD. Note 1 hroka i patierna de mobilidade BANV note 1 hroka i patierna de
5. Este	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presue mistos acrosa com 7MN fos e designi, mescer * 5.1 Estrés Pos e designi, mescer * 5.1 Estrés Pos e designi, mescer * 5.1 Estrés Pos el alargada BMW 666 M com 700 ZAGB - Castarino Golden i Preto em contribució com 20	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.090.00 2.310,00 1.210.00 2.930,00 3.090.00 2.930,	2,512,20 1,878,05 983,74 2,382,11 0,00 2,512,20 2,512,20 1,1878,05 983,74 2,382,11 2,382,11 1,1878,05 983,74 2,382,11 2,	nish podam ser aplicatio commisse de move Frigidate A fermer 91 - 200 (nema 20500 RD0 Alexter 91 - 200 (nema 20500 RD0 Note Inclut o sistemma de mobilidade BMW Note Neversión base apromas com 255 f.710 /XL3 am contribración com 761 aoreras com 25E f.710 /XL3 am contribración com 761 aoreras com 25E f.710 /XL3
5. Este ZA	Juntes de Iliga Ieve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presue mistos acrono com 7004 Bose de Gesano sesere * 5.1 Estafes Rose de Gesano sesere * 5.1 Estafes Per la alragada BMW 666 M com 700 ESTAFE SE A L'ANDER SE	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.090.00 3.090.00 2.290.00 3.090.00 2.290.00 3.000.00 3.000.	2,512,20 1,878,05 983,74 2,382,11 0,00 2,512,20 2,512,20 1,878,00 2,512,20 2,512,20 1,878,00 2,512,20 1,878,00 983,74 2,382,11 0,00	nika podam sar aplicadas correntes de mene Frojadas Å ferente 91 ± 200 prensa 20500 B.DD Å ferente 91 ± 200 prensa 20500 B.DD Note 1 hinch produce particular de mobilidade BAMV Note 1 hinch produce particular de prensa com 2055 7700 / N.S.3 sen contributado com 701 acensa com 2061 7710 / N.S.3 sen contributado com 701 acensa com 2061 7710 / N.S.3
5. Este	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presue mistos acrosa com 7MN fina el designi, mestor f. 5.1 Estrino. Ples al argunda BMM environ. ZAGB - Castarino Golden i Preto am contribució com 270 a	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.090.00 2.310.00 3.090.00 2.310.00 3.090.00 3.090.00 2.910.00 3.090.00 2.910.00 2.910.00 2.910.00 2.910.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00 3.090.00	2.512.20 1.678.05 983.74 2.882.00 2.512.00 983.74 2.882.11 0.00 2.512.00 983.74 2.882.11 0.00 1.878.05 983.74 2.882.11	nish podam ser aplicatios comentes de move Frojisties A ferente 91 - 200 (nema 205500 R20 Alexes 10.1 - 201 (nema 205500 R20 Note Inclui o sistema de mobilidade IBMV Note Neversión base aprenas com 255 f.710 /XL3 am contribración com 761 aoreas com 25E f.710 /XL3 am contribración com 761 aoreas com 25E f.710 /XL3
5. Este	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presus mistos comos com JMN (fins de designi interior* 5.5 Estrés Ples al arguda BMW 660 M com raios em estrela de 30° com presus mistos ZAGB - Castarbo Golden i Preto amostribuda do com 32° amostribuda	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.090.00 3.090.00 1.210.00 2.930.00 3.090.00 2.930.00 2.930.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	2.512.20 1.678.00 2.512.20 983.74 2.382.11 0.00 2.512.20 1.678.00 2.512.20 1.678.00 2.512.20 1.678.00 2.512.20 1.678.00 1.678.00 2.512.20 1.678.00 1.678.00 2.512.20 1.678.00	nika podam sar aplicadas correntes de meve Frojitalias Alemente 91 + 200 prema 20500 P.D0 Alemente 91 + 200 prema 20500 P.D0 Note 1 have 200 prema 20500 P.D0 Note 1 have sobre and prematical des 2010 P.D0 Note 1 have sobre base apremas com 205 7 7 07 N.3 monordinação com 725 apremas com 205 7 100 N.3 m combinação com 725 apremas com 206 7 7 100 N.3 m combinação com 725 apremas com 206 7 7 100 N.3 m combinação com 725 apremas com 206 7 7 100 N.3 m combinação com 725 apremas com 206 7 7 100 N.3 m combinação com 725 apremas com 206 7 7 100 N.3 m combinação com 725 apremas com 206 7 7 100 N.3 m combinação com 725 apremas com 206 7 7 100 N.3 m combinação com 725 apremas com 206 7 7 100 N.3 m combinação com 725 apremas com 206 7 7 100 N.3 m combinação com 725 apremas com 206 7 7 100 N.3 m combinação com 725 apremas com 206 7 7 100 N.3 m combinação com 725 apremas com 206 7 7 100 N.3 m combinação com 206 7 100 N.3 m combinação com
5. Este	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presue mistos acrona com 7MN fos e designa inestera* 5.1 Estrés Ples a designa inestera* 5.1 Estrés Ples a designa inestera* 5.1 Estrés Ples a designa inestera 6.1 Estrés Ples a designa inestera 7.5 Estrés an confidencia com 750 and confidencia com 750 ACRO B Banco Coall Petro and confidencia com 750 and confidencia com 750 and confidencia com 750 ACRO B Banco Coall Petro and confidencia com 750 ACRO B Banco Coall Petro and confidencia com 750 ACRO B Banco Coall Petro and confidencia com 750 ACRO B Banco Coall Petro ACRO B Banco Coall Petro and confidencia com 750 ACRO B Banco Coall Petro and confidencia com 750 and co	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.990.00 2.930.00 2.9	2.512.20 1.678.00 2.512.20 983.74 2.382.11 0.00 2.512.20 1.678.00 2.512.20 1.678.00 2.512.20 1.678.00 2.512.20 1.678.00 2.512.20 1.678.00 2.512.20 1.678.00 2.512.20 2.382.11	nish podam ser aplicadas comentes de nivele Frojulista A ference 30 + 200 pressu 200500 RDO Alaste 10.1 + 201 pressu 200500 RDO Niste Inclui o sistema de mobilidade BMV Niste Neversión base apressa com 255 f.710 /74.3 am contribusação com 761 aoreas com 25E f.710 /74.3 am contribusação com 761 aoreas com 25E f.710 /74.3
5. Este ZA	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presus mistos fors d'estre interior ** 5.1 Estretos. Ples al argués BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presus mistos ZAGA - Castanho Golden i Preto am contracta de com 250° am co	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 2 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.090.00 2.310.00 3.090.00 2.310.00 1.210.00 2.930.00 2.930.00 1.210.00 2.930.00	2.512.20 1.678.00 2.512.20 983.74 2.382.11 0.00 2.512.20 1.678.00 2.512.20 1.678.00 2.512.20 1.678.00 2.512.20 1.678.00 2.512.20 1.678.00 2.512.20 1.678.00 2.512.20 2.382.11	nish podem ser aplicatios correntes de neve Frojuliste A ferente 91 x 200 press 20500 R20 Alexes 10.1 x 201 press 20500 R20 Note Inclui o sistema de mobilidade IBMV Note Neversión base apressa com 255 f 710 /XL3 am contribración com 761 aoresa com 25E f 710 /XL3 am contribración com 761 aoresa com 25E f 770 /XL3
5. Este ZA	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presue mistos acrona com 7MN fos e designa inestera* 5.1 Estrés Ples a designa inestera* 5.1 Estrés Ples a designa inestera* 5.1 Estrés Ples a designa inestera 6.1 Estrés Ples a designa inestera 7.5 Estrés an confidencia com 750 and confidencia com 750 ACRO B Banco Coall Petro and confidencia com 750 and confidencia com 750 and confidencia com 750 ACRO B Banco Coall Petro and confidencia com 750 ACRO B Banco Coall Petro and confidencia com 750 ACRO B Banco Coall Petro and confidencia com 750 ACRO B Banco Coall Petro ACRO B Banco Coall Petro and confidencia com 750 ACRO B Banco Coall Petro and confidencia com 750 and co	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.090.00 2.310.00 2.310.00 2.310.00 3.090.01 3.090.00	2.512.20 1.978.05 9.83.74 2.982.10 0.00 0.2512.20 2.512.20 2.512.20 1.078.05 983.74 2.382.11 0.00 1.078.05 983.25 1.078.05 1.078.05 983.25 1.078.05 1.078.05 983.25 1.078.05 1.078.05 983.25 1.078.05 983.25 1.078.05 983.25 1.078.05 983.25 1.078.05 983.25 1.078.05 983.25 1.078.05 983.25 1.078.05 983.25 1.078.05 983.25 1.078.05 983.25 1.078.05 983.25 1.078.05 983.25 1.078.05 983.25 1.078.05 983.25 1.078.05 983.25 1.078.05 983.25 1.078.05 1.078.05 983.25 1.078.05	nika podam sar aplicadas correntes de mene Frojadas A ferente 91 - 200 pressa 20500 RD0 Alestre 101 - 201 pressa 20500 RD0 Note 1 hroka in satema de mobilidade SMW Note 1 hiversib base apenes com 255 7100 (XL3) en contributado com 750 (2000 RD0 RD0 RD0 RD0 RD0 RD0 RD0 RD0 RD0
5. Este ZA	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presus mistos comos com JMN fins a designi interior" 5.1 Estrela Plas a designi interior" 5.1 Estrela Plas a designi interior" 5.1 Estrela Recommendado de 10° com presus mistos ZAGB - Castarbo Golden i Preto em contribudo non 120° em contribudo non	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.090.00 2.310.00 2.310.00 2.310.00 3.090.01 3.090.00	2,512,20 1,1778,05 983,74 2,382,11 0,00 2,512,20 2,512,20 2,512,20 1,678,05 983,74 2,582,11 1,678,05 1,6	nish podem ser aplicatios comentes de neve Frojuliste A ference 9 J - 200 (neve 20500 R20 A ference 9 J - 200 (neve 20500 R20 Note Inclui o sistema de mobilidade IBMV Note Neversión base aprenas com 255 f 710 /XL3 am contribusción com 761 aoreas com 25E f 710 /XL3 am contribusción com 761 aoreas com 25E f 710 /XL3
5. Este ZA	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presus mistos anterior de designa menter 5.1 Estrés Fos é designa menter 5.1 Estrés Pos de designa menter 6.1 Estrés Pos de de designa menter 6.1 Estrés Pos de	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 2,990,00 X 2,390,00 1,210,00 2,390,00 1,210,00 1,	2,512,20 1,1778,05 983,74 2,382,11 0,00 2,512,20 2,512,20 2,512,20 1,678,05 983,74 2,582,11 1,678,05 1,6	nish podam ser aplicadas comentes de nivele Frojulista A ference 30 ± 200 pressu 20500 RDO Alaste 10.1 ± 201 pressu 20500 RDO Niste finckal o sistema de mobilidade BMV Niste Neversión base apressa com 255 f 710 /74.3 am combinación com 761 aomes com 25E f 710 /74.3 am combinación com 761 aomes com 25E f 710 /74.3
5. Este ZA	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presus mistos comos com JMN (fins de designi interior* 5.1 Estréns Ples al arguda BMW 660 M com raios em estrela de 30° com presus mistos ZAGB - Castarbo Golden i Preto am contribuir do com 23° am contribuir do	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 2,990,00 X 2,390,00 1,210,00 2,390,00 1,210,00 1,	2.512.20 983.74 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 2.382.11 9.00 983.79 2.382.11 9.00 983.79 2.382.11 9.00 983.79 2.382.11 9.00 983.79 983.70 983.70 983.70 983.70 983.70 983.70	nish podam ser aplicadas comentes de nivele Frojulista A ference 30 ± 200 pressu 20500 RDO Alaste 10.1 ± 201 pressu 20500 RDO Niste finckal o sistema de mobilidade BMV Niste Neversión base apressa com 255 f 710 /74.3 am combinación com 761 aomes com 25E f 710 /74.3 am combinación com 761 aomes com 25E f 710 /74.3
5. Este	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios en estrela de 30° com presus mistos fors d'estre interior "1.5 Estreta. Test al argos film Wind Valde	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.090.00 \$ 2.310.00 1.21	2.512.20 983.74 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 2.382.11 9.00 983.79 2.382.11 9.00 983.79 2.382.11 9.00 983.79 2.382.11 9.00 983.79 983.70 983.70 983.70 983.70 983.70 983.70	nish podam ser aplicadas comentes de nivele Frojulista A ference 30 ± 200 pressu 20500 RDO Alaste 10.1 ± 201 pressu 20500 RDO Niste finckal o sistema de mobilidade BMV Niste Neversión base apressa com 255 f 710 /74.3 am combinación com 761 aomes com 25E f 710 /74.3 am combinación com 761 aomes com 25E f 710 /74.3
5. Este ZA BD CC	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presus mistos comos com JMN (fins de designi interior* 5.1 Estréns Ples al arguda BMW 660 M com raios em estrela de 30° com presus mistos ZAGB - Castarbo Golden i Preto am contribuir do com 23° am contribuir do	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.090.00 \$ 2.310.00 1.21	2.512.20 983.74 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 2.382.11 9.00 983.79 2.382.11 9.00 983.79 2.382.11 9.00 983.79 2.382.11 9.00 983.79 983.70 983.70 983.70 983.70 983.70 983.70	nish podam ser aplicadas comentes de nivele Frojulista A ference 30 ± 200 pressu 20500 RDO Alaste 10.1 ± 201 pressu 20500 RDO Niste finckal o sistema de mobilidade BMV Niste Neversión base apressa com 255 f 710 /74.3 am combinación com 761 aomes com 25E f 710 /74.3 am combinación com 761 aomes com 25E f 710 /74.3
5. Este ZA BD CC	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios en estrela de 30° com presus mistos fors d'estre interior * 1 Estretos Ples al argués BMW 164/shub 164/shub 164/shub ZAGG - Castacho Golden i Preto ann continuela com 250 ann co	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3.090.00 \$ 2.310.00 1.21	2.512.20 983.74 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 983.79 2.382.11 9.00 983.79 2.382.11 9.00 983.79 2.382.11 9.00 983.79 2.382.11 9.00 983.79 983.70 983.70 983.70 983.70 983.70 983.70	nish podam ser aplicadas comentes de nivele Frojulista A ference 30 ± 200 pressu 20500 RDO Alaste 10.1 ± 201 pressu 20500 RDO Niste finckal o sistema de mobilidade BMV Niste Neversión base apressa com 255 f 710 /74.3 am combinación com 761 aomes com 25E f 710 /74.3 am combinación com 761 aomes com 25E f 710 /74.3
5. Este ZA BD CC	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presus mistos entre a designa inester 1° 5.1 Estrés Fos é designa inester 1° 5.1 Estrés Pete alargada BMW 666 M com raios em Petro am combinada com 752 am combinada com 752 am combinada com 327 am combinada com 328 am combinada com 329 a	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	\$ 3,990.00 \$ 2,319.00 \$ 2,319.00 \$ 2,319.00 \$ 2,319.00 \$ 2,319.00 \$ 2,319.00 \$ 3,090.00 \$ 2,319.00 \$ 3,090.00 \$ 2,319.00 \$ 3,090.00	2,512,20 2,512,	nish podem ser aplicatios comentes de neve Frojuliste A ference 9 J - 200 (neve 20500 R20 A ference 9 J - 200 (neve 20500 R20 Note Inclui o sistema de mobilidade IBMV Note Neversión base aprenas com 255 f 710 /XL3 am contribusción com 761 aoreas com 25E f 710 /XL3 am contribusción com 761 aoreas com 25E f 710 /XL3
5. Este ZA BD CC	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios en estrela de 30° com presus mistos fors d'estre interior * 1 Estates Ples al argués BMW 164/shub 164/shub 164/shub Ples al argués BMW 164/shub 164/shub 164/shub ZAGG - Castacho Golden i Preto ann continued so com 250 ann continued	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3900.00 2 2310.00 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2,512,20 1,974,00 2,912,10 2,9	nish podem ser aplicatios correntes de move Frojetias A ferente 9 1 × 201 pressu 2005/00 R20 Asias 10 J × 201 pressu 2005/00 R20 Note this veniul o sistema de mobilidade BANV Note this veniul o sistema de mobilidade BANV Note this veniul o sistema de mobilidade BANV Note this veniul base apressu com 250 57 10 1 XL3 en continuado com 750 1 atemas com 250 67 10 10 XL3 en continuado com 751 atemas com 250 67 10 XL3
5. Este ZA BD CC CS HA	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presus mistos estre a com 3MN fies à designi interior 15.1 Estrées Pete a larguda BMW 666 M com raios em estrela de 30° com presus mistos ZAGB - Castarino Golden i Preto am conflicio com 25° Texto com 25° Texto com 25° Texto com 25° Coli 2 conflicio Feder Pete conflicio com 25° Conflicio co	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	\$ 3,090.00 \$ 2,200.00 \$ 2,200.00 \$ 2,200.00 \$ 3,090.00 \$ 2,200.00 \$ 2,200.00 \$ 2,200.00 \$ 2,200.00 \$ 3,090.00 \$ 3,090.00 \$ 3,090.00 \$ 2,200.00 \$ 2,200.00	2,512,20 1,974,00 2,912,10 2,9	nish podem ser aplicatios correntes de move Frojetias A ferente 9 1 × 201 pressu 2005/00 R20 Asias 10 J × 201 pressu 2005/00 R20 Note this veniul o sistema de mobilidade BANV Note this veniul o sistema de mobilidade BANV Note this veniul o sistema de mobilidade BANV Note this veniul base apressu com 250 57 10 1 XL3 en continuado com 750 1 atemas com 250 67 10 10 XL3 en continuado com 751 atemas com 250 67 10 XL3
5. Este ZA BD CC CS HA	Juntes de liga leve BMW 666 M com raios en estrela de 30° com presus mistos fors d'estre interior * 1 Estates Ples al argués BMW 164/shub 164/shub 164/shub Ples al argués BMW 164/shub 164/shub 164/shub ZAGG - Castacho Golden i Preto ann continued so com 250 ann continued	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X	X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	3900.00 2 2310.00 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2,512,20 1,974,00 2,912,10 2,9	nish podam sar aplicatios correntes de neve Frojektes A ferente 9 1 × 200 pressu 200500 R20 Asiate 10 1 × 20 pressu 200500 R20 Note this vector of the new 200500

LC	Pele Dakota	Х	Х	х	X :	X	Х				
1	LCDF - Beae Veneto I Beae Veneto em combinação com 337 em combinação com 752	X	X	X	X X	X	X	1	2.040.00 1.540.00 0.00	1.658.54 1.252.03 0.00	
	LCFH - Branco Ivory/Ovster i Preto em combinação com 337					X			2.040.00 1.540.00	1,658,54 1,252,03	
1	em combinação com 752 LCFJ - Beae Veneto/Ovster Beae Veneto em combinação com 337							ĺ	0,00 2,040,00 1,540,00	0,00 1,658,54 1,252,03	
	em combinata can day em combinata con 752 apenas com 337 / 7AC / 7S2					X			0.00	0.00	
	LCFL - Beae Veneto/Ovster Preto em combinacio com 337 em combinacio com 752	X	X	X	X X	X	X		2.040.00 1.540.00 0,00	1.658.54 1.252.03 0,00	
	amonas cangas 2017AC I/S2 LCL3 - Preto/Vermelho I Preto	X	X	X	X :	X	X		2.040.00	1.658.54	
	apenas com 7AC LCL5 - Vermelho Coral /Preto i Preto	X	X	X	X	X	X		2.040,00	1.658,54	
	em combinação com 337 apenas com 337 / ACC não com 4LV					X			1.540.00	1.252.03	
	LCL8 - Preto/Ovster Preto em combinação com 337	X	X	X	X :	X	X		2.040.00 1.540.00 0.00	1,658,54 1,252,03 0,00	
	em companaca com 752 apenas com 337 / 7AC / 7S2 LCNL - Pele Dakota Preto/ Costuras em azul Preto	X	X	X	X X	X	X		1,540,00	1,252,03	
	apenas com 337 LCRY - Conhaque/Castanho I Preto					XX			2.040.00	1.658.54	
	em combinação com 337 apenas com 481 apenas com 237 (7AC							ı	1.540.00	1.252.03	
	LCRZ - Conhaque/Csatanho Preto/Conhaque acenas com 7S2	X	X	X	X X	X	X		0,00	0,00	
	LCTX - Azul Niaht/Ovster i Preto em combinação com 337	X	X	X	X X	XX	X		2.040.00 1.540.00	1.658.54 1.252.03	
	em combinació com 752 aceras com 337 l 7AC l 7S2 LCV1 - Pele Dakota Beac Veneto I Preto	X				XX			2.040.00	0.00	
	em combinação com 7S2 em combinação com 337	X				X			0,00	0,00	
	LCSW - Preto I Preto em combinação com 7S2	Х	Х	Х	X D	X	X		2.040.00 0,00	1.658.54 0,00	
LK	em combinação com 337 Pele Merino com conteudos alaroados LKA9 - Cinza Silverstone i Preto	Х	Х	Х	X :	X	_	X	1.540.00 1.950.00	1.252.03 1.585.37	
	LKDA - Laranja Sakhir I Preto LKJR - Beje Sonoma i Preto						-	X			
хз	LKSW - Preto Preto Pele Integral Merino				ŧ			X	3.620.00	2.943.09	
	X3A9 - Cinza Silverstone I Preto aceras com 676 / 688 aceras com 4FU / 4WK / 4WL / KE5 / XE7 / XEX		Ħ	1	ŧ	ŧ	1	X			
	X3DA - Laranja Sakhir I Preto apenas com 676 / 688							X			
	apenas com 4FU / 4MK / 4ML / XE5 / XE7 / XEX X3JR - Beie Sonoma i Preto				ŧ	ŧ		X			
1	apenas com 676 / 688 a apenas com 4FU / 4MK / 4ML / XE5 / XE7 / XEX X3SW - Preto Preto	F	Ħ	4	ļ	ŧ		X X			
L	AJSW - Preto Preto paperus com 670 (188) apenus com 670 (188) apenus com 670 (188) (198) apenus com 670 (188) (198) (198) (198) (198) (198) (198) (198) (198) (198) (198) (198) (198) (198) (198) (198) (198) (198) (198)	E	Ħ	J	ŧ	£		X			
5. Esto 4CG	fos e design interior ° 5.2 Design interior Frisos interiores em prata satin mate	0	0	0	0 0	0		Ī	0,00	0,00	Acabamentos decorativos no painel de instrumentos, consola central, frisos frontais/traseiros das
4FT	Frisos interiores em alumínio escovado com acabamento em preto brithante em combinação com 7AC	ı	Х	Х		X		1	305.00 150,00	247.97 121,95	portes:
4FU	em combinação com 1945 em combinação com 782 / 337 Frisos interiores em madeira nobre Fineline, antracite com acabamento em peari chrome	X	×	X	X D	X	X	1	0.00 470,00	0.00 382,11	
1		Ė	H	4	ĺ	Ĺ	1	Х	335.00	272.36	
1	em combinação com 7AC em combinação com 7S2 em combinação com 237	X	X	X	X C	X	X	1	320.00 0,00 170.00	260.16 0,00 138.21	
4FV	em combinação com 33/ Frisos interiores em madeira nobre Fineline com acabamento em pearl chrome em combinação com 7S2	X	X	X	X C	X	X		470.00 0.00	382.11 0.00	
L	em combinação com 337 apenas com 337 / 752	X	X	X	X D	X	X	1	170.00	138.21	
4FW	Frisos interiores em madeira nobre de nogueira com acabamento em pearl chrome em combinação com 7AC	×		X	X :	X	X		470,00 320.00	382,11 260.16	
L	em combinação com 7S2 em combinação com 337	X	X	X	X	X	X		0.00 170.00	0.00 138,21	
4GA	Friso interior em madeira nobre cinza com inserções em metal com acabamento em pearl chrome	Х	X	Х	X	X	Х		620,00	504,07	
	em combinação com 7AC em combinação com 7S2	X	X	X	X X	XX	X		460.00 150.00 320,00	373.98 121.95 260,16	
4LU	em combinação com 337 apenas com 337 17AC / TS2 Frisos interiores em preto, brilhante com acabamento em pearl chrome	X	X	X	X	X	X	Ŧ	170,00	138,21	
	em combinação com 7AC i 7S2 Frisos interiores em preto, brilhante com acabamento em vermelho mate coral	X	X	X	X Z	X	X	Ŧ	0,00	0,00	
	apenas com 7AC Frisos interiores em alumínio Carbon com acabamento em pearl chrome	X	X	X	X C	X	Y		305.00	247.97	
4WF	em combinação com 7AC em combinação com 7S2 / 337	X	X	X	X :	X	X		150.00 0.00 0.00	121.95 0.00 0.00	
	Frisos interiores em alumínio Hexagon com acabamento em azul mate apenas com 337 . Frisos interiores em alumínio Hexagon com acabamento em preto brilhante	X	X	X	X X	X	X	Ŧ	0.00	0.00	
4WH	apenas com 337 Frisos interiores em azul Shadow com acabamento em preto chrome	Х	Х	Х	Χ)	X	Х	0	0.00	0.00	
4WL	Frisos interiores em alumínio Blade com acabamento em preto chrome Frisos interiores em Fibra de Carbono com acabamento em preto chrome	~	~		V .		v	X	365.00 490.00 1.310,00	296.75 398.37 1.065,04	
480	Acabamentos do paínel de instrumentos BMW Individual em pele apenas com 4FT/ 4FU / 4FW / 4FW / 4GX / 4MN / 4WF / 4WG / XES /	X	X	X	X X	XX	X		1.310,00	1.005,04	
	apenas com LCFH / LCL3 / LCL5 / LCL8 / LCNL / LCRY / LCRZ / LCSW / LCTX apenas com 493 / 5AG / 5AS / 5DF	X	X	X	X X	XX	X				
4GQ	apenas com 676 / 688 Cintos de segurança M	Х	X	X	X :	X	X	Х	310,00	252,03	Cintos de segurança com listas M.
775	apenas com 337 Forro do tecto BMW Individual em antracite	Х	X	Х	X X	X	X	0	255.00	207.32	
778	em companaca com 337 Soleiras das portas com designação BMW Individual não com 337	X	X	X	XX	X	X		0,00	0,00	apenas possível com pintura BMW Individual ou pele BMW Individual
XE5	Frisos interiores BMW Individual Svcamore. Castanho avermelhado. escuro em combinação com 7AC					XX		Х	870.00 710.00	707.32 577.24	
	em combinação com XS2 em combinação com XC4								400.00 0.00	325.20 0.00	
XE7	em combinação com 7AC em combinação com 7AC					X		Х	570.00 870,00 710.00	463.41 707,32 577,24	
	em combinação com 7S2 em combinação com XC4	X	X	X	X X	X	X		400.00 0.00	325.20 0.00	
XEX	em combinação com 337 Frisos interiores BMW Individual em Madeira Nobre de Noqueira Branca em combinação com 7AC	X	X	X	X :	XX	X	Х	570.00 870.00 710.00	463.41 707.32 577.24	
	em combinação com 762 em combinação com XC4	X	X	X	X X	X	X		400,00	325,20 0.00	
XT1	em combinação com 337 Acabamentos do paínel de Instrumentos BMW Individual em pele					X		Х	0.00 570.00 1.630,00	463,41 1.325,20	Parte superior do painel de instrumentos e parte superior das forras das portas em pele Walknappa
1	em combinação XC4	Х	Х	х	X D	X	Х		0.00	0.00	
1	apenas com 676 / 688 apenas com 493 / 5AG / 5AS / 5DF	X	X	X	X X	X	X	X X			Parte inferior do painel de instrumentos em pele Merino Costuras em contraste no painel de instrumentos
1	apenas com ZAGB / ZAKS / ZAML / ZAOW / ZASW apenas com ZAGB / ZAML / ZAOW / ZAPS / ZAWT	х	х	х	X D	X	Х	Х			
6 T-	apenas com 4FT / 4FU / 4FV / 4FW / 4GA / 4MN / 4WF / 4WG / XE5 / XE7 / XEX apenas com 563 pologia 8 ft. Direcção e suspensão	X	X	X X	X Z	X	X	1			
216	tologia ° 6.1 Direcção e suspensão Servotronio	0		0		0	0	0	0,00	0,00	Assistência da direção optimizada para toda a gama de velocidade (por ex., esforço reduzido nas manobras de estacionamento)
	Suspensão standard apenas com 337		X	X	X	X	∄	J	0.00	0.00	a management and compy
2MD 2NH	M Drive Travões desportivos M	Х		Х	X :	X	х	0	0.00 735,00	0.00 597,56	Travões de disco com dimensões superiores à frente e atràs, travões de pinças com logótipo M
	apenas com 337 apenas com 218 / 21W / 21Z / 23N / 23P / 25G / 25H / 29D / 2A4 / 2A5 / 2FM / 2H2 / 2P5 / 2PE / 2PF /	х	Х	×	X Z	X	×				
2NK	apenas com 218 / 21W / 212 / 23N / 23P / 25G / 25H / 25D / 2A4 / 2A5 / 2+M / 2H2 / 2P5 / 2PE / 2PF / 2T0 Sistema de travagem M em cerâmica e carbono	H	H	^	1	F	^	X	8.270,00	6.723,58	Frente: 6 êmbolos, 400x38 mm
1	-								.,	-,20	Traseiro: 4 êmbolos, 380x28 mm
1								1			Dependendo das condições de utilização e das características específicas dos materiais utilizados, podem surgir ruidos particularmente em condições de piso molhado ou húmido. Aque su humidos no circinam de trausem pode fase com que a característica e comportamento.
								1			Água ou humidade no sistema de travagem, pode fazer com que a capacidade e comportamento de travagem seja idêntico a um sistema de travagem convencional. Isto pode ser sentido durante um curto período de tempo como uma redução na ação de travagem
								1			isto pode ser sentido durante um curto pendido de tempo como uma redução ha ação de travagem e pode ser colmatada por uma maior pressão sobre o pedal de travão quando necessário.
			-	1	-		-1	Х	1.155,00	939,02	Suspensão rebaixada em 10 mm e controlo do amortecimento via Dynamic Driving Control e
2VF	spores com 211 2001 2M 1977. Suppossão adaptativa	Х	Х	Х	X :	X			1.990.00		
2VF	em combinação com 337 / ZB3	X		П		X	П	Х	740,00	1.617.89 601,63	parametrização mais desportiva da suspensão sem comprometer o conforto.
2VF		X	х	Х		X	П	X	740,00 0.00 265,00	1.617.89	parametrização mais desportiva da suspensão sem comprometer o conforto. variação da relação da direção conscante a posição do volante, comportamento direto e ágil em
	em combinação com 337 / 2B3 em combinação com 7NN	X	×	x	X S	X	x	X	0.00 265,00 0.00 410.00	1.617.89 601,63 0.00 215,45 0.00 333.33	parametrização mais desportiva da suspensão sem comprometer o conforto.
2VL	em combinacio com 337 / 283 em combinacio com 7/M Direcção desportiva variável em combinacio com 337 / 283	X	×	X	X S	X	x	X	0.00 265,00 0.00	1.617.89 601,63 0.00 215,45	parametrosallo mais desportiva da suspensilo sem comprometer o confonto. variação da relação da direção conscante a posição do volante, comportamento direto e ágil em conjunto com endução do estêpro a palcado no volante. Inclui o Servetonic. Vicula relaciado em 10 film com configurado disalamentocador mais relaciados em 10 film com configurado disalamentocador más sigui. Alteração da selectorada másma qua 200 km/h quás a resolució de 2 000 km e a revisido oficia no
2VL 704 7ME	em continuado com 2017 280 Direcção desportira varável em continuado com 2017 290 em continuado com 2	X	×	X	X S	X	x	x	0.00 265,00 0.00 410.00 0,00 2.550,00	1.617.89 601,63 0.00 215,45 0.00 333.33 0,00 2.073,17	parametrização mais desportiva da suspensida sem comprometer o confloto. vinciple da relegido da definição comiscente a posición da velorite, compromismente direta e agil em conjunto com entuda, do esferços aplicados no volante. Indula o Semetorosic. Veliculo rebalvado em 10mm com configuração molalementecedor mais rija.
2VL 704 7ME	em combinação com 331 / 283 em combinação com 358 / 283 em combinação com 358 / 283 Em combinação com 337 / 283 Espacensão descontrivas M Septembros descontrivas M	X	×	X	X S	X	x	X	0.00 265,00 0.00 410.00	1.617.89 601,63 0.00 215,45 0.00 333.33	parametrosallo mais desportiva da suspensilo sem comprometer o confonto. variação da relação da direção conscante a posição do volante, comportamento direto e ágil em conjunto com endução do estêpro a palcado no volante. Inclui o Servetonic. Vicula relaciado em 10 film com configurado disalamentocador mais relaciados em 10 film com configurado disalamentocador más sigui. Alteração da selectorada másma qua 200 km/h quás a resolució de 2 000 km e a revisido oficia no
2VL 704 7ME	em combraudo com 301 / 203 em combraudo com 301 / 203 em combraudo trans / M Direcção desportiva variarel em combraudo com 301 / 203 Suspenerado desportiva M em combraudo com 301 / 203 em combraudo com 301 / 203 M homer fr Sebasgo unidos para de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya del companya	X	×	X	X S	X	x	X	0.00 265,00 0.00 410.00 0,00 2.550,00	1.617.89 601,63 0.00 215,45 0.00 333.33 0,00 2.073,17	parametrizado mais desportiva de acepresia sen comprometre o conforte. variado da residio da directo comounte a posição do velente, comprome de despiremento de la agil em conjunto com reducido e estero, a plicado no velente, compromisor de sente de agil em conjunto com reducido e estero, a plicado no maisterio de Senetonio. Velcado rebulsado em 10mm com configuração molatementecedor mais rija. Alteração da especiada emisema para 200 km/h apos a mestação de 2 0000mm a a mensião oficial no suo Comossionido M. Temministo automitado de Velocidades Steptonic, incluindo o indicador do porte de mustingo.
704 7ME 6. Teo 205	em controles de con 25/1 263 Direcção desportiva variante Direcção desportiva variante em consciencia, com 23/1/293 Sessenteia descortiva M. em controles descortiva M. em controles descortiva M. em controles de resolução de controles de co	X	X	X X X X	X S	X	x	X	0.00 265,00 0.00 410.00 0,00 2.550,00	1.617.89 601,63 0.00 215,45 0.00 333.33 0.00 2.073,17	parametración mais desportes de supersals sem comprameter o confloto. variação de relación del desplo compante a passición de valante, comportamento deste e ágil em compante com matulación de destroy aplicade mo volante. Incluid o Sementonicos. Veculos abstanciado em 10 mm com confluencia molalamentecidos mas rija. Albances de al exicación enteres para 200 km anticia entra esta 2 2000 mm a amenta oficial en uso Compramiento M. Transmissión automático del to videocidos Sispotenes, incluidos o indicados del porte del molatura de descolada en a parametra de la videocidos Sispotenes, incluidos o indicados del porte del molatura de descolada en a parametra del su videocidos Sispotenes, incluidos o indicados del porte del molatura de colocidade no parametra del manueros no modo menual, modo 10 ligra en mola ECO PRO. Em conjunto com sistema de navegação inclui o assistemte de condução previdente.
704 7ME 6. Teo 205	em combraudo com 301 / 203 em combraudo com 301 / 203 em combraudo trans / M Direcção desportiva variarel em combraudo com 301 / 203 Suspenerado desportiva M em combraudo com 301 / 203 em combraudo com 301 / 203 M homer fr Sebasgo unidos para de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya del companya	X	X	X	X S	X	x	X	0.00 265,00 0.00 410.00 0,00 2.550,00	1.617.89 601,63 0.00 215,45 0.00 333.33 0,00 2.073,17	parametrizado mais desportiva da supersiás sen compromete o confoto. variação da relacióa da direição comounte a possição de volente, composito de valoridade como valoridade
704 7ME 6. Teo 205	em controles de con 25/1 263 Direcção desportiva variante Direcção desportiva variante em consciencia, com 23/1/293 Sessenteia descortiva M. em controles descortiva M. em controles descortiva M. em controles de resolução de controles de co	X	X	X X X X	X S	X	x	X	0.00 265,00 0.00 410.00 0,00 2.550,00	1.617.89 601,63 0.00 215,45 0.00 333.33 0.00 2.073,17	parametración mais desportes de supersals sem comprameter o confloto. variação de relación del desplo compante a passición de valante, comportamento deste e ágil em compante com matulación de destroy aplicade mo volante. Incluid o Sementonicos. Veculos abstanciado em 10 mm com confluencia molalamentecidos mas rija. Albances de al exicación enteres para 200 km anticia entra esta 2 2000 mm a amenta oficial en uso Compramiento M. Transmissión automático del to videocidos Sispotenes, incluidos o indicados del porte del molatura de descolada en a parametra de la videocidos Sispotenes, incluidos o indicados del porte del molatura de descolada en a parametra del su videocidos Sispotenes, incluidos o indicados del porte del molatura de colocidade no parametra del manueros no modo menual, modo 10 ligra en mola ECO PRO. Em conjunto com sistema de navegação inclui o assistemte de condução previdente.
2VL 704 7ME 6. Tec 205 2MK 2TB	em confloração por \$217.280 Direcção desportiva variavel monocinica filoração 2017.783 Susteração desportiva VIII. Susteração desportiva M. monocinica de portuga 2017.783 Susteração desportiva M. monocinica de portuga 2017.783 Michivar Fackage Michivar Fackage Michivar Fackage Transmissão desportiva M. Transmissão de embralacem duala M com Diriediosic Transmissão automática desportiva	X	X	X X X X	X S	X	x	X	0.00 265,00 0.00 410.00 0,00 2.550,00	1.617.89 601,63 0.00 215,45 0.00 333.33 0.00 2.073,17	parametrizado mais desportiva da supersida sem comprametre o confotos. variação da relação das derejão compante a passição da valarias, comportamento deste a Agil em compante com maturia das de setimos aplicada mo volente. Incluid o Sementrolina. Veculos abstitudos de mil Tormo com configuração molalametrizados mas reja. Messa da selectudor emiser que a 205 tenh auto a resultar da 2 2000em a a revelar oficial de seus Compramentoria M. Tartemissada automatica de la vecucidades Seleptiones, incluindo o indicador do porto de mudarça de selectudade no pased de instrumento no modo menual, modo Yolgey no modo ECO PRO. Em computer soom sistema de nesequejado inclui o assistema de condução previdente. Tartemissada automatica de la vecucidades Seleptiones, indicador do porto de mudarça de electrolinado no automatica de la vecucidade Seleptiones, indicador do porto de mudarça de electrolinado automatica de la vecucidade Seleptiones, indicador do porto de mudarça de electrolinado automatica de la vecucidade Seleptiones, indicador do porto de mudarça de electrolinado automatica de la vecucidade Seleptiones, indicador do porto de mudarça de electrolinado de composições de composi
2VL 704 7ME 6. Tec 205 2MK 2TB	em continuedo con 25/1 263 Direcção desportiva variante Direcção desportiva variante em consciencia, com 23/1/293 Sessenteão descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contiguid não Pactuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo com 23/1/293 Michivar Factuage contegido descortiva M. em contenuedo conten	X	X	X X X X	X S	X	x	X	0.00 265,00 410.00 0.00 2.550,00 2.255,00 4.050.00 2.430,00	1.617.89 601,63 0.00 215,45 0.00 333.33 0,00 2.073,17 1.808,94	parametrización mais desportiva de supervisia sem comprometre o corriboto. vivanção da relação das derejas comorante a possição do volarita, comportamento direito e ligil em conjunto com reducia do sentiros participantes incluida inscripciones. Vivados destinados em 10mm com configuração incidalimentorisot mais sigui. Altametriza de sentidos de misma para 2856 intrih aplos a resultacidad de 2005m e a revisida oficial no seu Corromisorado M. Terrementais autometriza de la revisidad des Simphorics, incluindo so indicador do porte de mustingo de electródici por participante de la revisidad des Simphorics, incluindo so indicador do porte de mustingo de electródici por participante de la revisidad de Simphorics, incluindo so indicador do porte de mustingo. Em conjunto com sistema de nexegoção inclui o assistema de condução previdentes. Transmissão autometriza de 38 electródicidos Simphorics, indicados do porte de mustingo de velocidade no partido indicado de condução previdentes. Transmissão autometriza de 18 electródicidos Simphorics, indicados do porte de mustingo de velocidad nos constituis de la mustingo de constituir de condução com modos SPORT «, modos videiga no nos de información no modos SPORT «, modos videiga no nos de indicados com modos SPORT «, modos videiga no nos de configurações previdentes. Em conjunto com sistema de nexegação inclui o assistema de condução previdente.
2VL 704 7ME 6. Tec 205 2MK 2TB	concordinação nor 327 / 233 monograpida com / 236 / 235 Direcção desportiva variavel monograpida com / 237 / 235 Basecenda desportiva Mare monograpida com / 237 / 235 Basecenda desportiva Mare monograpida desportiva Mare monograpida desportiva Mare monograpida desportiva Mare Transmissão automática Transmissão automática desportiva Transmissão des	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	×	0.00 265,00 410.00 0.00 2.550,00 2.255,00 4.050.00 2.430,00	1.617.89 601,63 0.00 215,45 0.00 333.33 0.00 2.073,17 1.806,94 1.975,61 170.73 357,72 0.00 0.00	parametrizado mais desportiva da superada sem comprometre o corriboto. variação da relação das derejão comparter a passição de valorite, comportamento deste a âgil em comparte com meducia da de selector aplicada model habita habita o Siemedomento. Vecalos estabulada em 10mm com configuração modalementecedor mais rija. Albanea da qui secular entera para 200 km habita a sessicação las 2.000m e a revelas estada en Banea do qui secular entera para 200 km habita a sessicação las 2.000m e a revelas estada en sua Compositoriorios M. Transmissida automistica de la velocidada Sisspitenci, incluída do indicadar do porte de modarça de el estadada en parametriza de la velocidada Sisspitenci, incluídado o indicadar de porte dos modales. Em conjunto com sistema de maximpojo incluí o assistema de condução previdente. Parametrizada automistica de los velocidados Sisspitenci, indicador do porte do emudarça de electricadar no paried do instrumento no mais mais. O dos 30% significada de insulvencidado en composição de los velocidados Sisspitenci, indicado do porte de mudarça de electricada no paried porte de sisspitencida en composição em medio de mudarça de electricados no paried porte de sisspitencida en composição de medio de mudarça de electricados no parte dos encompositos en compositos en medio de mudarça de electricados no parte de maximos de medio encompositos en considerados en medios de medio d
2VL 704 7ME 6. Tec 205 2MK 2TB	em combinação com 28/1/283 Direcção desportiva variavel a constituição desportiva variavel a constituição desportiva Validado Benementa desportiva Validado Transmissão automática desportiva Validado Transmissão de embraíacem durás M com Drivelecia Caramentas de automática desportiva Validado Transmissão automática desportiva Validado Benementas de automática desportiva Validado Debena de Caramenta Validado Debena de Sancia Validado	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X	X	0.00 265,00 1.00 410.00 0.00 2.550,00 2.255,00 4.050.00 2.430,00 440,00	1.617.89 601,63 0.00 215,45 0.00 33.33 0.00 2.073,17 1.808,94 1.975,61 170.73 357,72	parametrización mais desportiva de suppressão sem comprometer o confotos. varianção da relação comportiva possocio de volaria, comportamento direito e sigil em conjunto com reducia do de estinos aplicadas no vestimas ficula o Siemetrosmo. Vesculos relaxación em 10 mm com condiguação redusiamentendos mas sigu. Abusco de altracticida mentam par 2016 tenh aplia a realização de 2 0000m e a mentamento seus. Comerciamento M. Terrumensia automatica de 8 evecocidades Sileptorios, incluíndo o indicador do porte de mustimos seus comerciamentos M. Terrumensia automatica de 8 evecocidades Sileptorios, incluíndo o indicador do porte de mustimos seus companies de sileptorios de composições de considerador previdente. Terrumensia automatica de 8 evecocidades Sileptorios, incluíndos do porte de mustimos de considerador porte de mustimos de considerador de porte de mustimos de considerador de previdente. Terrumensia automatica de 8 evecocidades Sileptorios, incluíndos do porte de mustimos ECO PRO. Em conjunto com sistema de nesegação incluí o assistemte de condução previdente. Em conjunto com sistema de nesegação incluí o assistemte de condução previdente. Em conjunto com sistema de nesegação incluí o assistemte de condução previdente. Em conjunto com sistema de nesegação incluí o assistemte de condução previdente. Em conjunto com sistema de nesegação incluí o assistemte de condução previdente. Em conjunto com sistema de nesegação incluí o assistemte de condução previdente. Em conjunto com sistema de nesegação incluí o assistemte de condução previdente. Em conjunto com sistema de nesegação incluí o assistemte de condução previdente. Servicas estados de presencia de obsesso de matridos de les estados de presencia de obsesso de matridos de presencia de obsesso de matridos de les mustimos de matridos.
2VL 704 7ME 6. Tec 205 2MK 2TB	concordinação nor 327 / 233 monograpida com / 236 / 235 Direcção desportiva variavel monograpida com / 237 / 235 Basecenda desportiva Mare monograpida com / 237 / 235 Basecenda desportiva Mare monograpida desportiva Mare monograpida desportiva Mare monograpida desportiva Mare Transmissão automática Transmissão automática desportiva Transmissão des	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X X X X X X X X X X	X	0.00 265,00 410.00 0.00 2.550,00 2.2550,00 2.225,00 4.050.00 2.430,00 440,00	1.617.89 601,63 0.00 215,45 0.00 333.33 0.00 2.073,17 1.806,94 1.975,61 170.73 357,72 0.00 0.00	parametrización mais desportiva de su appressió sem comprometre o corriboto. vivarios de relações de derecipio comorante a possição do volarite, comportamento direito e sigil em compromir com reducição de selhoro aplicada no visitante holiu o Sementonico. Vivación estavadada em 10mm com configuración indularimentoridor mais sigui. Abunquis de servicionido minima para 2850 tritis higo a resultações de 2,000m e a revisida oficial no estavada de 1000m e a revisida oficial no estavada compromise de 10mm com configuración indularimento de 10mm com compromise de 10mm compromise de 10mm com com com compromise de 10mm com com com com com com com com com c
2VL 704 7ME 6. Tec 205 2MK 2TB	em combinação com 28/1/283 Direcção desportiva variavel a constituição desportiva variavel a constituição desportiva Validado Benementa desportiva Validado Transmissão automática desportiva Validado Transmissão de embraíacem durás M com Drivelecia Caramentas de automática desportiva Validado Transmissão automática desportiva Validado Benementas de automática desportiva Validado Debena de Caramenta Validado Debena de Sancia Validado	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X	X	0.00 265,00 1.00 410.00 0.00 2.550,00 2.255,00 4.050.00 2.430,00 440,00	1.617.89 601,63 0.00 215,45 0.00 33.33 0.00 2.073,17 1.808,94 1.975,61 170.73 357,72	parametrizado mais desportiva da seperado sem comprometer o corribos. vivarição da relação das derejão compante a possição da valaria, comportamento direito à sigil em compante com reducido de derejão compante in ovidante. Notal o Servetorian. Veculos relacidad de mil Torm com configuração malatimortecidos mais rija. Messa da silvacidad relação messa de mais a malatimortecidor mais rija. Messa da silvacidad relaçõe a messa de silvacida de participação de 2.000m e a evinida oficial rel silvacidad no pasa participação de la videocidade Seleptiones, incluindo o indicador do porto de mudiança de selecidade no pasa que de la instrumenta no modo menual, modo Yolgey no modo ECO PRIO. Em compliante com silvatima de neseguição inclui o assisteme de condução previdente. Tentremissão automitica de la videocidades Seleptiones, indicador do porto de mudiança de evideocidade no cultura aum Controla, combiento de condução previdente. Tentremissão automitica de la videocidades Seleptiones, indicador do porto de mudiança de envideocidade no cultura aum Controla, combiento de condução previdente. Tentremissão automitica de la videocidades Seleptiones, indicador do porto de mudiança de envideocidade no cultura de mesagoria controla destinacio de condução com mendos SPORT y. Em conjunto com silvatimo de neseguição inclui o assisteme de condução perioderio. Contrares texarias quara auxilio em mandosos de marcilha dese e estacionamento, imagem da arria adjuncimo à taximo de viduar a apresentada no visor de controlação com materia do vidente. Desenvidado perioderio. Contrares texarias quara auxilio em mandosos de marcilha dese e estacionamentos. Provincia de videncia de contrares de marcilha dese e disconamentos in requiram para auxilio em para- disconario autoria de sectiona de se desenvidada em porto de materia. Contrares texaria quara auxilio em mandos de contrato de enviente de condução perio militare de provincia de videncia de contrares. Tentremista de contrares de contrares de contrares de mesta de videncia de vi
2VL 704 7ME 6. Tec 205 2MK 2TB 6. Tec 3AG	em combinação com 28/1/283 Direcção desportiva variavel a constituição desportiva variavel a constituição desportiva Validado Benementa desportiva Validado Transmissão automática desportiva Validado Transmissão de embraíacem durás M com Drivelecia Caramentas de automática desportiva Validado Transmissão automática desportiva Validado Benementas de automática desportiva Validado Debena de Caramenta Validado Debena de Sancia Validado	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X	X	0.00 265,00 1.00 410.00 0.00 2.550,00 2.255,00 4.050.00 2.430,00 440,00	1.617.69 601,63 0.00 215,46 0.00 215,46 0.00 2.073,17 1.806,94 1.975,61 1.975,61 1.975,61 0.00 0.00 0.00	parametrizado mais desportiva da seperada sem componente o confinio. vianigio da relação das despois comorante a posição da volaria, comportamento direito e ágil em conjunto com reducia do de selhoro aplicada no volaria horizo disconstrució. Veculos relaxados em 10 mm com configuração invalamentencedor mais rija. Abração da electroda relazar para 2016 tenh giba a estização da 2 000cm e a ministrución de alto de la consideración de 2 000cm e a ministrución de la vecunidad de la vecunidad de 10 ministrución de 2 000cm e a ministrución de la vecunidad de 10 ministrución de 10
2VL 704 7ME 6. Tec 205 2MK 2TB 6. Tec 3AG 508	em continuado con 2017, 203 Direcção desportiva variavel a continuado con 2017, 203 Direcção desportiva variavel a continuado con 2017, 203 Sementado desportiva VIII Direcção Pariadogo Montrador Pariadogo Montrador Pariadogo Transmissão desportiva VIII Transmissão desportiva VII	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X	X	0.00 265,00 0.00 2.550,00 2.550,00 2.225,00 4.050.00 2.430,00 440,00 0.00 0.00	1.617.69 601,63 0.00 215,46 0.00 215,46 0.00 2.073,17 1.806,94 1.975,61 1.975,61 1.975,61 0.00 0.00 0.00	parametrizado mais desportiva da seperada sem componente o cordino. virsição da relação conscarte a possição da valaria, comportamento diede e ágil em conjunto com reducição de destições parametria relação da valaria, comportamento diede e ágil em conjunto com reducição de celefora parametria relação da valaria comportamento. Versulos estadados em 10 mm com condiguação modalemento dos reactores com se a revisida oficial no maio Composição de a valoridado de maio da valoridado de maio de 2000mm e a revisida oficial no maio Composição da calendado de 16 velocidades Sileptores, incluindo o producido do porte de muderça e de estadados de maio parametrizado de 16 velocidades Sileptores, incluindo o producido previolento. Em conjunto com sistema de newagação inclui o assistema de condução previolento. Em computer o com sistema de newagação inclui o assistema de condução previolento. Formerensia automatica de 81 velocidades Sileptores, indicador do porte de muderça de enfolacidade no partie de instrumentos no modo manual, culto-5 Siles (partie de muderça de enfolacidade no partie do Composição inclui o assistema de condução previolento. Formerensia automatica de 81 velocidades Sileptores, indicador do porte de muderça de enfolacidade no valento de 1600 PEQUAÇÃO de medição de condução previolento. Formerensia automatica de 1600 PEQUAÇÃO de medição de condução previolento. Formerensia de situação do memodidade de medição de condução previolento de parametrizado. Compos da selecicade para enfolacidas portes de o applicamentos Di simila, humbran em decidade parametrizado. Compos da selecicade para enfolacidas portes de applicamentos do similar do parametrizado de contrações de conjuntado com modidade de instrumentos, o conduções previores en decidades que a considera de parametrizado de instrumentos, o conductor pode de activação de conjuntado de contrações de conjuntado de instrumentos, o conductor pode de activa de activa de activação de conjuntado com medição de conferidado de instrumentos, o conductor pode d
2VL 704 7ME 5.Tec 205 2MK 2TB 6.Tec 3AG 508 544	em continuado con 2017, 203 Direcção desportiva variavel a continuado con 2017, 203 Direcção desportiva variavel a continuado con 2017, 203 Sementado desportiva VIII Direcção Pariadogo Montrador Pariadogo Montrador Pariadogo Transmissão desportiva VIII Transmissão desportiva VII	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X	X	0.00 265,00 0.00 2.550,00 2.550,00 2.225,00 4.050.00 2.430,00 440,00 0.00 0.00	1.617.69 601,63 0.00 215,46 0.00 215,46 0.00 2.073,17 1.806,94 1.975,61 1.975,61 1.975,61 0.00 0.00 0.00	parametrización mais desportiva da suspensión sem comprometer o cordinos. viantico da reticipio dia directo comorante a possocio de volarira, comportamento directo e gill em consputa com reducia de destroy aplicada no valenta habita i Serviciono. Vieculo estavados em 10mm com configuración indulamentericador mais sp. Alberto da estrucción de miema para 2005 tenh spós a resolución de 2000m e a menida oficial no sea. Formersonado más admentera de 8 indecidades Simptorios, incluindo o indicador do porte de mudero este electricador para se aplicador de porte de mudero en electrocionado M. Formersonado admentera de 8 indecidades Simptorios, incluindo o indicador do porte de mudero en electrocionado más de electrocionado más de mudero en electrocionado por modes ECO PRO. Em conjunto com sistema de navegações inclui o acoldente de condução previdente. Formersonado admentera de 8 indecidades Simptorios, indicador do porte de muderos de velocidade no partido internamento no mode manual, claráció Simptorios de condução previdente. Em conjunto com sistema de navegações inclui o acoldente de condução com modo SPORT e, modo velopar no modo ECO PRO. Em conjunto com sistema de navegações inclui o acoldente de condução previdente. Em conjunto com sistema de navegações inclui o acoldente de condução previdente. Em conjunto com sistema de navegações inclui o acoldente de condução previdente. Em conjunto com sistema de navegações inclui o acoldente de condução previdente. Em conjunto com sistema de navegações inclui o acoldente de la central de sistema de sistema de condução de la condução de la condução de previdente de appreciadad de condução com modo SPORT e, modo de composiço. Entre conjunto com sistema de navegações inclui o acoldente na femite e femitera de vialum de subsentivações incluidos de conduções de condução, com modo ECO PRO. Em conjunto com sistema de navegações inclui o acoldente de la estacionamento 10 tinh, templem metado de condução de previo de condução. Composições de conduçãos de la estaciona

ap		Х	×	Х	X	X I	< x	X	550,00	447,15	Sistema via-câmara que inclui o aviso de altenação de trajectória utilizado para detectar os limites da faixa de nodagem de estrada para velocidades a partir de 70 km/h. Aviso através de vibração do volante. Aviso é suprimido como acionar do pisca Aviso de colsião para aprocimação rapida de velocio a circular à ferete do velocio, prepara os travões para uma travagem de emergência.
SDF C	m combinació com ZAB senas com (544/50P) + 6WA6WB ruise control activo com funció Stop&Go	X	X	X	X X	X I	C X		670,00	0.00	
20	nase commo activo com nunção stopacio como com DOS (2TB) + 6WARMB	×	×	×	×	×	(x			544,72	Cuite Control com regulação de distincio para vecidos a sobre o distincio a deservicio de control com regulação de distincio para vecidos a sobre o deservicio de servicio de servicio de servicio de vecido d
5DL St	arround View m continuing com 782	×	X	X	X	X	C X	X	410,00	333,33	racial cinemas de vista tietre el Toy View. Toy View consiste en duas cinemas nos espoihos serviciosos esteriorios e permite a visualizació ab zuna aglaciente his secções testera dos visuas Clamas nos paineis laterais de frente para segurança em asidas com visibilidade reduzida. As imagens sida opresentatas no visor de corrobo. Achasição acusto à marcha-atida de engrenada (Top View) ou manualmente por intermédio de um interruptor na consola central.
5DP As	cenariom 30 Centrolo cenariom 304 430 + 508 ssistente de estacionamento		X	X	X X	X I	C X	X	365,00	296,75	Assistência às manobras de estacionamento em paralelo e em perpendicular, por exemplo, em parques de estacionamento
											Semores lateria últraciónica adromação equação da difeita cause da rodas dienterias, para- froques traserio. Bodios adromá Para consola centrál para o accionamento do sistema, lluminado Semores de estenoramento traserios autoritacios. Medição do ligar de estacionamento. Con terustacios da porca de fujidar de direstacionamento silo apresentados no visor de controlos. Consolados da porca de fujidar de de estacionamento silos apresentados no visor de controlos. Causandos o POC esta vivio a assistente de estacionamento listeral avisa de obstruções laterais sal como o POC.
											- Calculo de la inha de orientação perfete para o estadoramento fundos de disease de mais as mandras de descionamento fundos de disease dos semones ultransientos na defendar, na latesta dos semones ultransientos na defendar, na latesta en traseira Persisionamento perfete lo lugar de estadoramento ao condidor Persisionamento perfete lo lugar de estadoramento ao condidor de latesta de condutor de latesta de latesta de latesta de condutor de latesta de latest
en	m combinado com 283	X	x	X	X	×	C X		0.00	0.00	BANY MAC. Admitteria sa estacionamento em paralelo - Medicipio do lugar de estacionamento atravéo dos semoreres ultrassóricos Medicipio do lugar de estacionamento atravéo dos semoreres ultrassóricos Cardeolo das linhas de cióntegicio perefetes para o estacionamento - Cardeolo da direigido durante se manufaras de estacionamentos - Cardeolo da direigido durante semorandos de estacionamentos - Cardeolo da direigido durante semorandos de disculpidos pereceptos de desenvolvamentos - Cardeolo de direigido durante de manufara de desenvolvamentos de desenvolvame
en	zenas com 508 dilicação do limite de velocidade, incluindo informação de proibição de ultrapassagem m combinacia com ZAS	X	X	X	X	X :	C X	X	335,00		Note controlo da acelencião e da travagem por parte do condutor. Os sinais de triatino com o limite de violocidas são identificados pela cârrara no espeño retrovisor interior. Inclui também a identificação dos sinais de probleção de utrapassagem e fim de probleção de utrapassagem. Indicação no painel de instrumentos da informação correspondente.
6. Tecnol 430 Pa	zenas com 6WA6WB + 609 f.606 logia * 6.4 Visão e iluminação ack de espelhos interior e exteriores	S	S	S	S	S I	SS	S	0,00	0,00	Espeiho interior com função anti-encandeamento, espeiho exterior do condutor com função anti-
ap	penus com 431	x	X	Х	X	x	C X	ĺ			encadeamento e adéficio, expelho exterior do passageiro adéfico, espelhos exteriores com aquecimento, função memória dependente da chave para espelhos exteriores, função automática de estacionamento para o espelho exterior do passageiro, eletricamente recolhiveix.
431 Es 502 Si	spelho retrovisor interior com função automática anti-encandeamento Istema de lavacem dos faróis ensor de chuva e controla automático de luzes de condução	S X S	S	S S	S X S	S I	SS	X O	0,00 285.00 0,00	0,00 231.71 0,00	sistema de limpeza de alta pressão para faróis principais. Ativação automática/controlo para função intermitente dos limpa pára-brisas e ativação automática.
	uzes Adaptativas LED m combinacijo com ZAG	X					< x	Х	1.250,00	1.016.26	das luzes de condução em situações de luminosidade reduzida.
nă	mombrande om 7.00. mombrande om 7.00. mombrande om 7.00. sak de luxes	X	X	O	X	X C	X X	0 O	270,00	219,51	- Bumração interior atás (printe) com fuzes de tribus com tecnologa LED - Luzar de letura a fermi ordizando tecnologa LED - Luzar printen à fermi ordizando tecnologa LED - Luz arribenta à fermi o a trib Luz arribenta à fermi o a trib Luz arribenta à fermi o a trib Luz arribenta à fermi o andio printendo de la companio del companio de la companio del la companio del compa
5A1 Fa	m combinação com 7LD / 7LE / 7LF ardis de nevoeiro LED	0	0	00	X .	X 0	0 0		0,00		3 LEDs como fonte de luz
5AC As	ardis LED ssistente das luzes de máximos m combinación com 552 / ZAB	X	X	X	х .	X I	C X		0.00 135,00 0.00	0.00 109,76 0.00	Acionamento / desligar automático dos faróis de máximos dependendo da situação de tráfego. Controlo via sensor na parte frontal do espelho retrovisor interior
	senas com .431 mento interior * 7.1 Bancos juste eléctrico dos bancos com memória para o banco do condutor	X	X	0	X .	x i	o c	X	1.255,00	1.020,33	ajuste eléctrico longitudinal, da altura e do ângulo das costas. Inclui função de auxilio ao
en	m combinação com ZA6 penas com 430	х	Х		Х	х	ŀ	×	0.00	0.00	estacionamento automática para o espelho retrovisor exterior aquecido do lado do passageiro. Memória para o banco do condutor, com 2 posições de memória
481 Ba	ancos dianteiros desportivos m combinacão com 337 / 7AC	X	X	0	X .	X I	< C		580,00	471,54 0.00	para além das regulações manuais dos bancos de série: ajuste manual da inclinação do banco e apoio femoral. Inclui laterais mais pronunciadas com aiuste eléctrico
en	poio lombar para bancos dianteiros m combinação com 2AS/2A6 ancos dianteiros aquecidos	X	X	X	X .	X I	C X	O X	265,00 0,00 385.00	215,45 0,00 313,01	sjuste eléctrico da altura e profundidade do apoio lombar main and beading parts heated, multistage
497 Er	m continuación com ZA6 nocesto de braços traseiro amento Interior * 7.2 Volantes	O	X O	Ŏ.	0 I	X 2	C X		0.00	0.00	
248 Vo 249 Mi 255 Vo	olante acuecido luitifuncões para o volante olante desportivo em pele	0	0	X 0	X .	X 3	0 C	0.0	200.00 0.00 0,00	162.60 0.00 0,00	Acuecimento do volante até uma temperatura apradável pouco após a sua ficacão.
								3	0.00	0.00	
2XE Vo	olante desportivo em pele, preto senas com 7AC olante desportivo M em pele	X	X X	X		X I	C X		230,00	186,99	incluíndo comando da caixa de velocidades de menores dimensões, revestimento em Pele do comando da caixa de velocidades e do punho do travão de mão, com logotipo M.
710 Vo		X	X X	X X	X X	X I	C X		0.00	0.00 89.43	
710 Vo	comes com 7AC Locate desportivo M em pele controlles rem 2017,783. Locate em neet Menno BMM Individual controlles (NCI 7250/1726) (7250/1726M, Locate SM 100 (7250/1726M, 7250/1726M, Locate SM 100 (7250/1726M, 7250/1726M) Locate SM 100 (7250/1726M, 7250/1726M, Locate SM 100 (7250/1726M, 7250/1726M) Locate SM 100 (7250/1726M, 7250/1726M)	X X X X X	X X X X	X X X X	X X X X X	X I	C X		0.00 110.00 0.00	0.00 89.43 0.00	comando da calva de velocidades e do punho do travão de mão, com logospo M.
2XE VG aD 710 VG aD 710 VG aD 710 VG aD 710 PG	sees com TAC Manufact Geoporthy Mem pele morphosolic com . 107 / 770 / morphosolic com . 1	X X X X X X	X X X X X X	X X X X X	X X X X X X	X I X X X X X X X X X X X X X X X X X X	C X	X	0.00 110.00 0.00 0.00 1.255,00 0.00 360,00	0.00 89.43 0.00 0.00 1.020,33 0.00 292,68	comando da caka de velocidades e do punho do tavilio de milio, com logarigo M. Función de alterium comunicamente através da chave do veloulo e função fone-baself, co M.4 refero a basidifino am CPRP
2XE VG aD 710 VG en 2XM VG en n 33AP Fa 403 TG 415 CG 420 Vi 534 Ar	come com 7.00 Control desported M em pele montescada com 32.7.203 montescada com 32.7.203 control desported M em pele montescada com 32.7.203 Control desporte M em pele montescad	X X X X X X	X X X X X X	X X X X X	X X X X X X	X I X X X X X X X X X X X X X X X X X X	(X (X (X (X	X	0.00 110.00 0.00 0.00 1.255,00	0.00 89.43 0.00 1.020,33 0.00 292,68	comando da caka de velocidades e do punho do tavilio de milio, com logarigo M. Función de alterium comunicamente através da chave do veloulo e função fone-baself, co M.4 refero a basidifino am CPRP
2XE VG approximately 2XM VC on ns	come com 7.00 The continues of the common o	X X X X X X	X X X X X X	X X X X X	X X X X X X	X I X X X X X X X X X X X X X X X X X X	C X	X	0.00 110.00 0.00 1.255,00 0.00 350,00 420.00 0,00	0.00 89.43 0.00 1.020,33 0.00 292,68 341.46 0,00	comando da cala de velocidades e do punho do tavido de máis, com logadopo M. Função de abentura comemiente através da chave do veloulo e função fone-basel?. Senção de abentura comemiente através da chave do veloulo e função fone-basel?. Ses Militar os hasialho em CERP Duas promo com combusidos estandidos. Adaptica da activació da os de adular o funendas teleforicas realizadas através de Bluetoon.
2XE YG and a control of the control	come com TAC Dischart Gesport/CW Mem pele more house de com TAC 77701 more de com TAC 7770 more de com TAC	X X X X X X	X X X X X X	X X X X X	X X X X X X	X I X X X X X X X X X X X X X X X X X X	C X	X	0.00 110.00 0.00 1.255,00 0.00 360,00 420,00 0,00	0.00 89.43 0.00 0.00 1.020,33 0.00 292,68 341.46 0,00	comando da cala de velocidades e do punho do tavilio de máis, com logospo M. Fumpio da abertura conveniente strates da chave do velculo e fumpio "one-busti", no Mil retino a bisolifica em CPEP. Duas annas com contraudos estendidos. Adopticio la uterreter de funcio de un dirunte chamadas telefonicas realizadas atravéo de Bluetoch applican in motio. Autoritados da dirunte chamadas telefonicas realizadas atravéo de Bluetoch applican in motio. Autoritados. Mantenarios da las portas, companientes do motion e bapagiante, incluindo sensor de movimente entros, sensor de de indirugio. Acassos sem chave ao velacio la portas fonitas e bapagiante o prociso de velacio ambiém sem
2XE YG 710 Vc 710 Vc 2XM Vc en 7. Equipa 3AP Fa 403 Te 415 Cc 420 Vi 534 Ar 8. Equipa 302 Al en 322 Si en 3AC Di	sees com 73.2 Control (1997)	X X X X X X	X X X X X X	X X X X X	X X X X X X	X I X X X X X X X X X X X X X X X X X X	C X	X	0.00 110.00 0.00 1.255,00 0.00 360,00 420.00 0,00 500,00 210.00 620,00	0.00 89.43 0.00 1.020,33 0.00 1.020,33 0.00 292,68 341.46 0.00 170.73 504,07	comando da cala de velocidades e do punho do tavallo de máis, com logarápo M. Função de abentura comemiente através da otiva do versiulo e função fone-basel*. Função de abentura comemiente através da otiva do versiulo e função fone-basel*. Das a mora com contractiva de extendidos. Algarição abunitado da hosa de ar durante nhamadas belefonicas resistadas através de Bluetonh Bantinosagios das portas, compartimento do motor e bagagaria, incluindo sensor de movimento alactor, emeror de infrinçajo. Acessos sens nhame as versicas proma fonetas e bagagaria, incluindo sensor de movimento acesso, emeror de infrinçajo. Acessos sens nhame as versicas proma fonetas e bagagaria, incluindo sensor de movimento acessos como do de como de pueder de motor e bagagaria, incluindo sensor de movimento acessos como dos de como de pueder e bagagaria e preção do visicula tentrôm nam contracto.
2XE YG 710 VG 710 VG 2XM VG 710 VG 71	come com TAC Control desportivo M em pele Incenticació com TAC 783 Internativació	X X X X X X	X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X I X I X X I X X X X X X X X X X X X X	(X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0.00 110.00 0.00 1.255,00 420.00 0.00 500,00 210.00 620,00 1.050.00 1.050.00 4.00 0.00	0.00 89.43 0.00 1.020,33 0.00 1.020,33 0.00 292,68 341,46 0,00 170.73 504,07	comando da calea de velocidades e do punho do tavalo de máis, com logarápo M. Função de abortura comemiente através da obrav do versulo e função fores basel*. Função de abortura comemiente através da obrave do versulo e função fores basel*. Das momo com combisido e entroditos. Adaptição autoritade da fore da or durando ta telefonicas resistadas através de Bluetooh (porma no modo Autoritado). Mantendação da profisa da hose da refuerate dumandas telefonicas resistadas através de Bluetooh (porma no modo Autoritado). Adendação da profisa compresimento do mostre o teagrapira, incluindo servado de momento resistado, semon de indiringões. Acesso sem dave ao velicia lo portas foretán e baggapira il sprinção do velcula tembrêm sem contracio. Canto de portas de portas foretán e baggapira il oprição do velcula tembrêm sem contracio. Funda se separado a porta de portas foretán e baggapira de prinção do velcula tembrêm sem contracio. Funda se separado a portas do basearias. Electrico. Funda se separado a femina do se a los de portas femina do se altravel. Funda se separado a femina do se a femina do se a femina do se altravel. Funda se separado a femina do se a femina do se a femina do se altravel. Funda se separado a femina do se a femina
2XE YG 710 VG 710 VG 2XM VG 710 VG 71	common Co	X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X X 3 X X 3 X X 3 X X 3 X X 3 X	(X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0.00 110.00 0.00 1.255,00 0.00 420.00 420.00 0.00 500,00 210.00 620,00 1.050.00	0.00 89.43 0.00 1.020,33 0.00 292,68 341.46,50 0.00 170.73 504,07	comando da calsa de velocidades e do punho da tradio de máis, com lografop M. Função da abentura conveniente através da chave do velocio e função fone-basol*. Função da abentura conveniente através da chave do velocio e função fone-basol*. Dosa arrais com contrabados estendidos. Dosa arrais com contrabados estendidos. Alexandrais da função função da veloció da calvante chamadas telefonicas realizadas através de Bluetoch Appello da como fone da veloció da monte da pagageria, reclurado sereno de movemente interior, sereno de inclinação. Acessos som chavias ao velocida plotate fondars e bagageria e logração do veloció tenhóm sem contrabado contrabado de la como de pagageria e portos finola defetura de bagageria sem contrabado. Comando a basolamo da fermito contrabado de la companio da como de pagageria e portos finola de veloció bagageria sem contrabado como contrabado como contrabado portos de la companio de la compan
2XE YG 710 VG 710 VG 2XM VG 710 VG 71	come com TAC Control desportivo M em pele Incenticació com TAC 783 Internativació	X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X X 3 X X 3 X X 3 X X 3 X X 3 X	(X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0.00 110.00 0.00 1.255,00 420.00 0.00 500,00 210.00 620,00 1.050.00 1.050.00 4.00 0.00	0.00 89.43 0.00 1.020,33 0.00 1.020,33 0.00 292,68 341,46 0,00 170.73 504,07	comando da calsa de velocidades e do punho do travilo de máis, com lografopo M. Função do alevitura conveniente através de cheve do velocio e função fone-baseir. Função do alevitura com comente através de cheve do velocio e função fone-baseir. Cestificado do alevitura do com CREP Duse amos com combustos estredidos. Apliques ao mosto motivados estredidos. Apliques ao mosto Automático B. Mentificação do amosto do função do velocio porte função do seculo santevido do Bestevo de portes fonedos, acessos de movemente climator, servino de indicardação. Acessos sem chave ao velocio portes fondas e bapagiente ej grapas do velocio também sem citados. Cestimos fonedos de como de pueda fone do pueda velocida do velocio bambém sem citados. Cestimos fonedos dos dos mostos pueda esta como a pelações do velocio bambém sem citados. Cestimos fonedos dos fondas na basaciens. Electivos. Cestimos fonedos dos fondas dos fones dos semas como esta pueda pelações do velocio dos portes portes dos como esta pueda porte dos como esta pueda como esta porte do como esta pueda porte dos como esta pueda porte dos comos dos definos dos definidos dos estados dos dos entre dos definidos dos estados dos dos entre dos definidos dos estados dos dos prodos portes portes portes dos definidos dos estados dos dos entre dos definidos dos estados dos dos prodos portes portes portes dos portes dos portes dos portes portes portes dos portes dos portes portes portes dos portes portes dos portes dos portes dos portes dos portes portes dos portes portes portes portes dos portes portes dos portes dos porte
2XE V 227 710 V 27 710 V 27 2004 V 2	common Co	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3	(X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		0.00 89.43 0.00 1.020,33 0.00 292,66 3.41.46 3.17.70 504,07 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	comando da cala de velocidades e do punho do tradio de máis, com logarigo M. Função de abortura comemente atrades da chave do versiulo e função fores basel*. Função de abortura comemente atrades da chave do versiulo e função fores basel*. Das a mora com contrado e elemedade. Adaptição abundade da hose da er durante chamadas telefonicas resistadas atrades de Bluetoni Barria no modo Automático). Mantinesquis da sum da hose da er durante chamadas telefonicas resistadas atrades de Bluetoni Barria com como Automático). Ademicinação da como compartimento do motor e bagogaria, incluindo sersion de servicios de porte en de producio de la desperia de producio de la desperia de producio de la desperia de la desperia, de la desperia de la armadado en arma
2004 V. 2007 2007 2007 2007 2007 2007 2007 2007	common Co	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3	(X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	9.00 1110.00 1.00 1.00 1.255,00 360,00 420,00 0,00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	0.00 89.43 0.00 1.020,33 0.00 292,68 341.46 341.70 70.00 170.73 504.07 504.07 0.00 853.66 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	comando da calsa de velocidades e do punho do travido de máis, com lografopo M. Função do alestura conveniente atavido de cheve do velocio o lunção fonde basolif. Função do alestura conveniente atavido de cheve do velocio o lunção fonde basolif. Costántica de la selectiva de CEPP Duas arma com controlectos estredidos. Apliques a prima com controlectos estredidos. Apliques a como do reclamación de composito de la proprio de como de la place
2004 V. 2007 V	common co	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3	(X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.0	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	comando da cala de velocidades e do punho do travilo de máis, com logarigo M. Função de abortura comemiente através da chave do versulo e função fone basen ⁴ . Função de abortura comemiente através da chave do versulo e função fone basen ⁴ . Das a mora com contrações de méndão. Adaptição abunidade da hose de refunementa belefonicas resistadas através de Bluetonia gorna com com Automática. Adaptição abunidade da hose de refunementa belefonicas resistadas através de Bluetonia gorna com com Automática. Adaptição abunidade da hose de refunementa belefonicas resistadas através de Bluetonia gorna com Automática. Adapticações da partica, compartimento de motor e bagogeria e iprição de velocida bandementa de la desperia de la desperia, de la desperia de la desperia, de la desarrola de la municipio en controla delicia del la desperia, dels de amunicipio en del bagogeria, dels de amunicipio en del bagogeria, dels de amunicipio en del bagogeria, dels de amunicipio en delicia del la del la municipio en delicia del la deligio de amunicipio en delicia del la delicia del la delicia del la delicia d
2006 V.	common co	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3	(X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.00 11.00 0.0	9.00 9.01 9.00	comando da caixa de velocidades e de punho de travia de máis, com lográpio M. Função da alextura conventema ataxia da chava do velucir o lunção fone basel?. Função da alextura conventema ataxia da chava do velucir o lunção fone basel?. Daza amos com controlectos estrados. Aparção da unidad o face da dispute hamadas telefónicas realizadas ativado da Buestoch (paresa en notos Automática). Martificação da prisa do socio de refunde hamadas telefónicas realizadas ativado da Buestoch (paresa en notos Automática). Martificação da prisa do socio da portar fonaria e bagquera e gração do velocio sensor de receivemento centro. Portar e bagquera e gração do velocio sensor de receivemento centro. Portar e bagquera e gração do velocio sensor de receivemento centrolos. Acessos sem chava as velocio giportas fonarias e bagquera e gração do velocio sentrem em centrolos. Acessos sem chava as velocios giportas fonarias e bagquera e gração do velocio sentrem em centrolos. Compariamento relatir no partir e trabumentos no lado do conducto planimados em combinação considerado de elecção do lado partir por partir e fonariamento control sobre de elecção do se despensos que no explamento polocina (50. Cuas control aces do lado de lado d
2006 V.	common co	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3 X 3	(X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	900,000 000,000000	0.00 99.43 0.00	comando da caixa de velocidades e do punho da tradio de máis, com lograpo M. Função da sidentura comemente através da chave do velocio e lunção fore los conferencios de la completa de l

663	Radio BMW Professional	0	0	0	0 0	0 0	0	0	0,00	0,00	Rádio com sistema de som estéreo, 6 altifalantes e potência de salda de 4 x 25 W, receção
									,,-	,	Vi-FiSWMW, 8 botiles de memória programáveis, sistema de tramanicialo de dados em radiodificialo (ROI), combo a taménte do o elume, control integrado dos gravesinguidos fladenfealanço, opcião de avançanterizoceder, procura por título, função de exploração e modo aleatório e unidade do CD compatible com IPAS, fectulos o namual de instruções, o manual de assistência eletérórico e o hábitico do serviço BMW integrados.
											Sintonizador duplo, visor de 6,5º (800 x 490 pixels) para a apresentação ampla dos dados do computador de borido, dos contactos telefónicos e dos nomes dos contactos, das faisas en reproducido de Obleto de MP2, contacio direido telemento alterivos através dos tobeles das estações de rádio, seleção das unidades de medida e do idioma, controlo através do controlador do IDrive. Diversidade de antensa.
9. Entr	etenimento e comunicação ° 9.2 Comunicação e informação	Ļ		_	1	1	Ļ				
610	BMW Head-Up Display em combinação com ZA8	X	X	X .	X >	< X	X	Х	870,00 0.00	707,32	Full-colour. Projeção no para-brisas de informação refevante à condução. Com possibilidade de ajuste em altura e luminosidade.
6AK	apenas com 251 + 6WABWB Serviços ConnectedDrive	X	X S	X S	S S	S	X	X S	0,00	0,00	Necessário para acesso a tecnologias de rede inteligente que fomecem ao Cliente informação e / ou entretenimento no seu veiculo (mesmo em movimento). Inclui o BMM Online (incluindo o
											po enteterimento no seu veiculo (inverno em movimenta), indui o BMM Online (incluindo o aceso a e-mail, informações meteorológicas, noticias, serviços de informação de endereço), e permite a integração de certas aplicações de ameriphone (Applie e dispositivos Android), com por exemplo a BMM Connected App. O conteúdo da app pode variar entre dispositivos Applie e Android.
											A disponibilidade de serviços Connecteditive pode variar de país para país. Os Cientes que queiram utilizar os serviços personalizados devem se registrar no portal do Connecteditive.
				۱							Inclui funcionalidade BMW Apps: permite a integração de aplicações para smartphones, com o BMW Connected. O conteúdo da app pode variar entre dispositivos Apple e Android. Uso vitalicio.
				۱							Incluí o BMW Connected + que permite uma integração mais personalizada com a BMW Connected App, esta funcionalidade é valida por 1 Ano, o serviço pode ser extendido a qualquer
				۱							momento (apenas disponível em combinação com um sistema de navegação).
				۱							O BMW Online pode ser usado gratuitamente para os primeiros três anos, o serviço pode ser extendido a qualquer momento.
6АМ	Informação de trânsito em tempo real (RTTI)	х	х	X	X	×	X	Х	165,00	134,15	acesso a fontes de informação de trânsito em tempo real nas auto-estradas, estradas secundárias e ligações urbanas, com informações detalhadas sobre a situação do tráfego na rota atual e
											desvios potenciais.
	em combinação com ZB1 apenas com 609/606	X	X	X	X >		X V	X	0.00	0.00	qualquer momento.
6AN	Serviço Concierge	×	×	X	× >	X	×	Х	259,00	210,57	serviço de informação de telefone fornecido pelo call center BMW. Oferece ao Cilente assistência pessoa-a-pessoa para a seleção de destinos e planear uma viagem. Membions da equipe do call- center dão informaciões detalhadas sobre os Pontos de Interessos (POIs), eventos culturais,
		1				I					center dao informações detanadas socre os Portos de Interesse (PUIS), eventos culturais, Informação de voos, endereços de restaurantes, hotéis, farmácias de serviço, caixas MB, campos de golfe, etc.
		1									Os números de telefone e dados de endereço podem ser transmitidos diretamente do call center
		1									BMW para o sistema de navegação do veículo. O serviço de informação também ajuda na reserva de alojamento em hotel.
	em combinação com ZB1	×	x	x	X >		×	X	0.00	0.00	Inclui o uso por 3 anos. Quando este tempo expirar o serviço pode ser extendido a
6AP	Serviços Remote	S	S	S	SS	s S	S	S	0,00	0,00	permite o uso de funções remotas (ex: abrir e fechar a viatura, localizar a viatura) através de uma app de smartphone (BMW Connected).
6NH	Kit mäos-livres com interface USB	0	0	0 1	0 0	0 0	0	0	0,00	0,00	Vitalicio Ligação 'wireless' entre os telemóveis compatíveis (compatibilidade em www.bmw.combluetooth)
											com tecnologia Bluebodh e o velculo, incluindo função "mizo-livest". Funcional staviet dos botões operacionais do velculo. Permito a ligação de um leitor MPS, leitor MTP, Apple iPod ou unidade de memória USB para reprodução de fichelros áudio através dos sistema de audio da viatura. Possibilidade de Audio Streaming via Bluebodh
6NW	Conectividade para aparelhos móveis, aparelhos Bluetooth e USB com carregamento wireless	Х	Х	X	X	×	X	Х	420,00	341,46	Conexão sem fio para áudiolvideo streaming possível com o veículo via WiFi. Suporte para Smartphone lateral na consola central com dispositivo de carregamento por indução
		1									Suporte para Smartphone lateral na consola central com dispositivo de carregamento por indução (telemóvel deve estar preparado para esta função). Inclui LED indicador da carga e aviso no caso de se esquecer do telemóvel. Para ligação à antena extenior o telemóvel deve estar posicionado
		Ì		J							com a parte de trita encostado a placa de carregamento por indução. Para telefones que não estigim preparados para carregamento via indução pode ser comprada uma capa especial via departamento de Peças BMW.
		Ì		J							departamento de Peças BMW. Funcionalidade estendida (depende das características do dispositivo USB / Bluetooth):
		1									- Melhor qualidade de misos-livres com inclusão de um segundo microfone - 2 Conexides USB com 2.1 4, comente para carregamento mais rápido - Bluetoch / WFI streaming de áudio
		1									
		1									o código de opção 6MD) - Possbilidade de ter 2 telemóveis e 1 leitor de áudio emparelhados ao mesmo tempo via Bluetroth
	em combinació com ZB1	Ļ		J		1	L	l v	0.00		Comandos por vaz Exibicão de fotos de contatos dos enderecos do telemóvel
6WD	em combinação com ZB1 appenas com 4AE WiFi hotspot	X	X	X	X >	()X	C X	X	0,00	0,00	- Exibição de capas de álbuns Permite a ligação de dispositivos à internet.
											Dependendo da rede é possível ligar até 10 dispositivos e atingir velocidades máximas de 100 Mbitis. O uso é sujeito a custo (registo e pagamento é efectuado diretamente com a operadora que o
6WA	apenas com 6NW Painel de instrumento com conteúdo alargado		X	X	X >	(X	X	X	0.00	0.00	cliente escolher)
6WA 6WB	Palinel de Instrumentos com comisco animados ani	X	X X	X I	X D	(X	S C X		0.00 410.00	333.33	Monitor de alta resolución 6840 x 160 pixels1. Painel de alta resolución com tecnologia Black Panel de 8.8°. O painel de instrumentos muda de acordo com o modo de condución del tilidad.
9. Entr	apenas com 609 etenimento e comunicação ° 9.3 Sistema HiFi e entretenimento Função de TV	X	X	x I	xD xD	(D	(IX	Х	1.035,00	841.4A	para o monitor frontal: receção digital, operação via iDrive, antena integrada no tejadiho.
	Punjab de 1 V apenas com 6WA6W8 + 609 Leitor de CD	X	X	х .	x >	(x	(X	X			
650	não com 609	X	X	X	X >	()	X	X	110,00	89,43	Ranhura de leitor de CD para áudio, integrado na consola central. Não é compatível com MP3.
676	Sistema de som HiFi	X	X	×	X >		X	Х	405,00	329,27	sistema de som HiFi, com amplificação análoga, com equalização específica para a viatura, potência máxima de saida de 205 W, multicanal.
		1									9 altifalantes: - 2 médios nas portas da frente - 2 médios nas portas da frente - 2 médios nas portas de trás
		1									2 graves por baixo dos bancos da frente 1 médio no nainel de instrumentos
688	Sistema de som Surround Harman Kardon	Х	Х	X.	X >	< x	X	Х	1.140,00	926,83	2 tweeters nos triangulos dos espelhos Sistema com amplificação digital com equalização específica para a viatura, potência máxima de
		1									salda de 600 W, 9 canais. Altifalantes de alta qualidade com aplicações em cromado. 16 atifalantes: - 2 médios nas portas da frente
		1									 2 médios nas portas de trás 2 graves por baixo dos bancos da frente
		Ì		J							1 médio no painel de instrumentos 2 tweeters nos triangulos dos espelhos
		1									- 2 médios na chapeleira - 2 tweeters nas portas traseiras - 2 tweeters na chapeleira
		l					L				2 tweeters na chapelera 1 tweeter no painel de instrumentos
10. Sei 7CG	rvico ° Extensão de Garantia BMW - 3 anos/200.000 km	Х	х	X.	X >	()	(X	y	319.00 767.00	259.35	inclui reparação de anomalias no veículo depois do término do período contratual de garantia, em qualquer Concessionário Ponto de Serviço Autorizado BMW e BMW i aderentes, no período de
		1						^	/6/,00	u23,58	qualquer Concessionario Honto de Serviço Autorizado BMNV e BMNV i aderentes, no período de validade 3 anos ou 200.000 km, a partir da data de início de garantía do veículo ou até alcançar a quilometragem acordada (aplica-se a que ocorrer primeiro).
7CH	Extensão de Garantia BMW - 4 anos/200.000 km	×	Х	X	X >	()	C X	H	710,00	577,24	
"		Ë	j	T	ľ	ľ	Γ	Х	1.694,00	1377,24	Inclui reparação de anomalias no veículo depois do término do período contratual de garantia, em qualquer Concessionário Ponto de Serviço Autorizado BMM e BMM i aderentes, no período de validade 4 anos ou 200.000 km, a partir da date de inicio de garante do veículo ou até alcançar a
		1									quilometragem acordada (aplica-se a que ocorrer primeiro).
7CK	Extensão de Garantia BMW - 5 anos/200.000 km	Х	Х	Х	X >	(X	X	Х	1.390,00	1.130,08	Inclui reparação de anomalias no veiculo depois do término do período contratual de garantia, em qualquer Concessionário Ponto de Serviço Autorizado BMW e BMW i aderentes, no período de
		1								,	validade 5 anos ou 200,000 km, a partir da data de inicio de garantia do veiculo ou até alcançar a quilometragem acordada (aplica-se a que ocorrer primeiro).
7NH	BMW Service Inclusive - 5 anos/100.000 km	S	S	s	s	6 5	SS	S	0,00	0.00	Mudanca de óleo do motor, incluindo filtro de óleo (incluindo atestos): 2. Verificação e
		١			1	ľ	ľ		5,50	0,00	substituição, caso necessário, de filtro de ar, filtro de combustivel, microfiltro, velas de ignição e líquido de travões; 3. Inspeção geral da viatura segundo instruções BMW. Validade de 5 anos ou
7U9	Retirar BMW Service Inclusive	×	х	x	x b	()	(x	х	-459.00	-373.17	100,000 km (aplica-se o que ocorrer primeiro)
	ntrolo Interno ° Painel de instrumentos em Português Aviso sonoro do cinto de segurança	S	S	S	S S	SS	SX	S	0.00 35,00	0.00 28,46	aviso para o condutor se quando inicia a ignição do veículo sem o cinto de segurança colocado
853	Idioma Inglês						(X		0.00	0.00	and the second s
856 889	Idioma Espanhol Manuais de bordo em Português						S		0.00	0.00	Coffeesia de feste essablicado
883	Fecho automático das portas em andamento	ıs	S	S	S S	518	st S	rs.	0.00	0.00	Logincacao do fecho centralizado