

Technical Data ECE
BMW i3 (I01)

		i3 120	i3s 120
Plataforma do motor			
Transmissão		automatic	automatic
Código de modelo / Código de modelo N° 2		8P21 8P22	8P61 8P62
início de produção		2018-11-01	2018-11-01
Nº de lugares	--	4	4
Nº de portas	--	5	5
Tipo de condução	--	RWD	RWD
Comprimento	mm	4011	4006
Largura	mm	1775	1791
Altura	mm	1598	1590
Largura incluindo espelhos	mm	2039	2039
Largura incluindo espelho condutor	mm	1031	1031
Largura incluindo espelho passageiro	mm	1008	1008
Distância entre eixos	mm	2570	2570
Distância da extremidade ao eixo da roda da frente	mm	715	714
Distância da extremidade ao eixo da roda de trás	mm	726	722
Diâmetro de Viragem	m	9.86	10.31
Distância ao solo - em vazio	mm	139	131
Espaço ao nível dos ombros frente	mm	1361	1361
Espaço ao nível dos ombros atrás	mm	1250	1250
Espaço ao nível dos cotovelos frente	mm	1392	1392
Espaço ao nível dos cotovelos atrás	mm	1281	1281
Espaço ao nível das pernas frente	mm	1029	1029
Espaço ao nível das pernas atrás	mm	810	810
Espaço ao nível da cabeça frente	mm	1006	1006
Espaço ao nível da cabeça atrás	mm	946	946
Espaço ao nível da cabeça frente com teto de abrir	mm	1012	1012
Espaço ao nível da cabeça atrás com teto de abrir	mm	946	946
Espaço ao nível dos joelhos	mm	9	9
Volume da bagageira (V211-2)	m³	0.26	0.26
Volume da bagageira (V214-1)	m³	1.1	1.1
Peso em vazio (DIN)	kg	1270	1290
Tara (EC)	kg	1345	1365
Rácio de distribuição de pesos por eixo em vazio	%	52.3	52.5
Peso bruto do veículo	kg	1710	1730
Carga útil	kg	440	440
Peso máx. admissível por eixo dianteiro	kg	770	770
Peso máx. admissível por eixo traseiro	kg	965	980
Peso bruto do veículo	lbs	3770	3814
Carga útil	lbs	970	970
Peso máx. admissível por eixo dianteiro	lbs	1698	1698
Peso máx. admissível por eixo traseiro	lbs	2127	2161
Cilindros	--	0	0
Potência	kW	125	135
Potência	PS	170	184
Motor function (1. E-engine)	--	Permanent activated synchronous machine	Permanent activated synchronous machine
Motor (1. E-engine)	--	IB1P23M0	IB1P23M0
Pico potência acc. to ECE R 85 (1. E-engine)	kW	125	135
às rotações	1/min	4800	7000
Binario maximo (1. E-engine)	Nm	250	270
Output max 30 min (1. E-engine)	kW	75	75
Rotação a 30min pico de potência (1. E-engine)	1/min	4800	4800
Output por hora maximo ((1. E-engine)	kW	75	75
Binário (1. E-engine)	Nm	250	270
Potência por litro racio	kg/kW	10.2	9.6
Nível de eletrificação	--	BEV	BEV
Transmissão	--	automatic transmission	automatic transmission
Relação de transmissão 1ª	--	9.665	9.665
Translations 1st gear	--	9.665	9.665
Caixa de direção	--	EPS	EPS
Rácio	:1	14	14
A	m²	2.38	2.41
Cx Min	--	0.29	0.3
Cx Max	--	0.33	0.32
Cx Range	m²	0.29-0.33	0.30-0.32
Cx x A Min	m²	0.69	0.72
Cx x A Max	m²	0.79	0.77
Cx x A Range	m²	0.69-0.79	0.72-0.77
Velocidade máxima	km/h	150	160
Aceleração 0-100km/h	s	7.3	6.9
80-120km/h	s	5.1	4.3
30-70km/h	s	2.6	2.5
0-60km/h	s	3.8	3.7
Velocidade máxima (mph)	mph	93	99
Norma de emissões	--	ZEV	ZEV
Capacidade da bateria de baixa voltagem	Ah	20	20
Voltagem do sistema de baixa voltagem	V	12	12
Capacidade da bateria de alta voltagem	Ah	120	120
Voltagem do sistema de alta voltagem	V	352	352
Tipo de bateria de alta voltagem	--	Li-Ion	Li-Ion
Potência Bruto da bateria	kWh	42.2	42.2
Potência Líquida da Bateria	kWh	37.9	37.9
Local da instalação bateria de alta voltagem	--	subsurface	subsurface
Variação de carregamento 1	--	AC 3,7 kW	AC 3,7 kW
Variação de carregamento 2	--	AC 11 kW	AC 11 kW
Variação de carregamento 3	--	DC 50 kW	DC 50 kW
Tempo de carregamento 1 (0-80% SoC)	h	9.7	9.7
Tempo de carregamento 1 (0-100% SoC)	h	13	13
Tempo de carregamento 2 (0-80% SoC)	h	3.2	3.2
Tempo de carregamento 2 (0-100% SoC)	h	4.3	4.3
Tempo de carregamento 3 (0-80% SoC)	h	0.7	0.7
Tempo de carregamento 3 (0-100% SoC)	h	1.4	1.4