

**Technical Data**  
**BMW 4 Series Convertible (F83)**

|  |         | <b>M4 Convertible</b>                       | <b>M4 Convertible</b>               |
|--|---------|---|-------------------------------------|
|  |         | <b>S55B30T0<br/>M DKG 436<br/>3U91 3U92</b> | <b>S55B30T0<br/>K<br/>3U91 3U92</b> |
| <b>Plataforma do motor</b>                         |         |   |                                     |
| <b>Transmissão</b>                                 |         |   |                                     |
| <b>Código de modelo / Código de modelo Nº 2</b>    |         |   |                                     |
| Designação comercial                               | --      | M4 (M DKG7)                                 | M4 (M6)                             |
| Designação oficial                                 | --      | M4  | M4                                  |
| Opcional (SA)                                      | --      |   |                                     |
| Tipo de transmissão                                | --      | DKG   | transmissão manual                  |
| Nº de velocidades da transmissão                   | --      | 7   | 6                                   |
| Nº de portas                                       | --      | 2   | 2                                   |
| Nº de lugares                                      | --      | 4   | 4                                   |
| Nº de lugares                                      | --      | 4   | 4                                   |
| Nº adicional de lugares                            | --      | 0   | 0                                   |
| Nº de eixos  | --      | 2   | 2                                   |
| Nº de eixos de tração                              | --      | 1   | 1                                   |
| Código de modelo (volante esq.)                    | --      | 3U91  | 3U91                                |
| Código de modelo (volante dir.)                    | --      | 3U92  | 3U92                                |
| WBA-produção                                       | --      | MGMH7909                                    | MGMH7909                            |
| WBA-Tipo de veículo                                | --      | M1  | M1                                  |
| Comprimento  | mm      | 4671  | 4671                                |
| Condições do comprimento                           | --      | (sem chapa de matrícula)                    | (sem chapa de matrícula)            |
| Largura  | mm      | 1970  | 1970                                |
| Altura   | mm      | 1386  | 1386                                |
| Altura máxima                                      | mm      | 1386  | 1386                                |
| Largura incluindo espelhos                         | mm      | 2014  | 2014                                |
| Largura incluindo espelho condutor                 | mm      | 1016  | 1016                                |
| Largura incluindo espelho passageiro               | mm      | 998   | 998                                 |
| Comprimento  | mm      | 4680  | 4680                                |
| Distância entre eixos                              | mm      | 2812  | 2812                                |
| Distância da extremidade ao eixo da roda da frente | mm      | 811   | 811                                 |
| Distância da extremidade ao eixo da roda de trás   | mm      | 1048  | 1048                                |
| Diâmetro de Viaagem                                | mm      | 12,2  | 12,2                                |
| Distância ao solo - em vazio                       | mm      | 120   | 120                                 |
| Espaço ao nível dos ombros frente                  | mm      | 1405  | 1405                                |
| Espaço ao nível dos ombros atrás                   | mm      | 1265  | 1265                                |
| Espaço ao nível dos cotovelos frente               | mm      | 1466  | 1466                                |
| Espaço ao nível dos cotovelos atrás                | mm      | 1321  | 1321                                |
| Espaço ao nível das pernas frente                  | mm      | 1071  | 1071                                |
| Espaço ao nível das pernas atrás                   | mm      | 942   | 942                                 |
| Espaço ao nível da cabeça frente                   | mm      | 1025  | 1025                                |
| Espaço ao nível da cabeça atrás                    | mm      | 942   | 942                                 |
| Espaço ao nível dos joelhos                        | mm      | --  | --                                  |
| Capacidade da mala V210-2                          | m³      | 0,37  | 0,37                                |
| Capacidade da mala V210-2-1                        | m³      | 0,22  | 0,22                                |
| Capacidade do depósito de combustível (aprox.)     | liter   | 60  | 60                                  |
| Peso em vazio (DIN)                                | kg      | 1790  | 1765                                |
| Tara (EO)  | kg      | 1865  | 1840                                |
| Rácio de distribuição de pesos por eixo em vazio   | %       | 51,8  | 52,2                                |
| Peso bruto do veículo                              | kg      | 2250  | 2250                                |
| Carta útil   | kg      | 460   | 465                                 |
| Peso máx. admissível por eixo dianteiro            | kg      | 1050  | 1050                                |
| Peso máx. admissível por eixo traseiro             | kg      | 1250  | 1250                                |
| Peso bruto do veículo                              | lbs     | 4960  | 4960                                |
| Carta útil   | lbs     | 1014  | 1069                                |
| Peso máx. admissível por eixo dianteiro            | lbs     | 2315  | 2315                                |
| Peso máx. admissível por eixo traseiro             | lbs     | 2756  | 2756                                |
| Plataforma do motor                                |         | S55B30T0                                    | S55B30T0                            |
| Tipo de motor                                      | --      | in line                                     | in line                             |
| Cilindros  | --      | 6   | 6                                   |
| válvulas por cilindro                              | --      | 4   | 4                                   |
| Unidade de gestão do motor                         | --      | MEVD 17.2.G                                 | MEVD 17.2.G                         |
| Tipo de compressão                                 | --      | MTwinPower Turbo                            | MTwinPower Turbo                    |
| Tecnologia de compressão                           | --      | TwinPower Turbo Technology                  | TwinPower Turbo Technology          |
| Tipo de injeção                                    | --      | High precision direct injection             | High precision direct injection     |
| Tecnologia de injeção                              | --      | DIC VVT                                     | DIC VVT                             |
| Curso do cilindro                                  | mm      | 89,6  | 89,6                                |
| Diâmetro do cilindro                               | mm      | 84  | 84                                  |
| Cilindrada   | cm³     | 2979  | 2979                                |
| Taxa de compressão                                 | -1      | 10,2  | 10,2                                |
| Potência   | kW      | 317   | 317                                 |
| Potência   | PS      | 431   | 431                                 |
| Potência   | bhp     | 425   | 425                                 |
| às rotações  | 1/min   | 5500-7300                                   | 5500-7300                           |
| Binário  | Nm      | 550   | 550                                 |
| Binário  | ft.lbs  | 406   | 406                                 |
| às rotações  | 1/min   | 1850-5500                                   | 1850-5500                           |
| Tipo de combustível                                | --      | gasolina                                    | gasolina                            |
| Tipo de combustível                                | --      | RO295-98                                    | RO295-98                            |
| Tipo de combustível recomendado                    | --      | RO298                                       | RO298                               |
| Capacidade óleo motor                              | liter   | 6,5   | 6,5                                 |
| Potência por litro (potência específica)           | kw/dm³  | 106,4                                       | 106,4                               |
| Relação peso-potência                              | kg/kW   | 8   | 8                                   |
| Relação da transmissão                             | --      | M DKG 436                                   | K                                   |
| Relação de transmissão 1ª                          | --      | 4,806                                       | 4,11                                |
| Relação de transmissão 2ª                          | --      | 2,593                                       | 2,315                               |
| Relação de transmissão 3ª                          | --      | 1,701                                       | 1,542                               |
| Relação de transmissão 4ª                          | --      | 1,277                                       | 1,179                               |
| Relação de transmissão 5ª                          | --      | 1   | 1                                   |
| Relação de transmissão 6ª                          | --      | 0,844                                       | 0,846                               |
| Relação de transmissão 7ª                          | --      | 0,671                                       | 0,671                               |
| Relação de Transmissão "marcha atrás"              | --      | -4,172                                      | -3,727                              |
| Relação Final                                      | --      | 3,462                                       | 3,462                               |
| Tipo suspensão frente                              | --      | 2-link drive suspension strut axle          | 2-link drive suspension strut axle  |
| Tipo suspensão atrás                               | --      | five-link suspension                        | five-link suspension                |
| Tipo de direcção                                   | --      | pinhão e cremalheira                        | pinhão e cremalheira                |
| Caixa de direcção                                  | --      | EPS   | EPS                                 |
| Rácio  | -1      | 15  | 15                                  |
| Travões dianteiros                                 | --      | discos ventilados                           | discos ventilados                   |
| Travões traseiros                                  | --      | discos ventilados                           | discos ventilados                   |
| Largura de vias frente                             | mm      | 1579  | 1579                                |
| Largura de vias atrás                              | mm      | 1603  | 1603                                |
| A  | m²      | 2,23  | 2,23                                |
| CX   | --      | 0,34  | 0,34                                |
| Coefficiente aerodinâmico                          | m²      | 0,76  | 0,76                                |
| Velocidade máxima                                  | km/h    | 250   | 250                                 |
| Velocidade máxima com opcional                     | km/h    | 280   | 280                                 |
| Aceleração 0-100km/h                               | s       | 4,4   | 4,6                                 |
| Aceleração 0-100m                                  | s       | 22,5  | 22,8                                |
| Aceleração 80-120km/h (4ª)                         | s       | 3,7   | 3,7                                 |
| Aceleração 80-120km/h (5ª)                         | s       | 4,9   | 4,8                                 |
| Aceleração 80-120km/h (6ª)                         | s       | 6,3   | 6,1                                 |
| Consumo de combustível urbano                      | l/100km | 11,5  | 12,4                                |
| Consumo de combustível extra urbano                | l/100km | 7,1   | 7,2                                 |
| Consumo de combustível combinado                   | l/100km | 8,7   | 9,1                                 |
| Emissões CO2 urbano                                | g/km    | 268   | 288                                 |
| Emissões CO2 extra urbano                          | g/km    | 165   | 169                                 |
| Emissões CO2 combinado                             | g/km    | 203   | 213                                 |
| Autonomia  | km      | 690   | 660                                 |
| Velocidade máxima                                  | mph     | 156   | 156                                 |
| Velocidade máxima (mph)                            | mph     | 155   | 155                                 |
| Consumo de combustível urbano (mpg)                | mpg     | 24,6  | 22,8                                |
| Consumo de combustível extra urbano (mpg)          | mpg     | 39,8  | 39,2                                |
| Consumo de combustível combinado (mpg)             | mpg     | 32,5  | 31                                  |
| MAS  | --      | yes   | yes                                 |
| EPS  | --      | yes   | yes                                 |
| IGR  | --      | yes   | yes                                 |
| controlo bomba óleo                                | --      | yes   | yes                                 |
| Norma de emissões de gases de escape               | --      | EU6   | EU6                                 |
| CO   | g/km    | 0.1397                                      | 0.2721                              |
| NOx  | g/km    | 0.0358                                      | 0.0395                              |
| HC   | g/km    | 0.0358                                      | 0.0395                              |
| NMHC   | g/km    | 0.0268                                      | 0.0293                              |
| Partículas   | g/km    | 0.00037                                     | 0.00022                             |
| Partículas   | g/km    | 0,27  | 0,23                                |
| Ruído em condução                                  | dB(A)   | 74  | 74                                  |
| Ruído parado                                       | dB(A)   | 85  | 85                                  |
| Ruído parado / rpm                                 | 1/min   | 3750  | 3750                                |
| Alternador   | A       | 209   | 209                                 |
| Alternador   | W       | 2926  | 2926                                |
| Sistema de arrefecimento incluindo aquecedor       | liter   | 13,9  | 13,9                                |
| Capacidade da bateria de baixa voltagem            | Ah      | 69  | 69                                  |
| Local de instalação bateria de baixa voltagem      | --      | na bagageira                                | na bagageira                        |