

BMW Série 2 Coupé (F22/F87).

		218i	M240i	M240i xDrive	218d	220d	225d	M2	
O = Equipamento de série = Não disponível									
1. Segurança passiva									
	Célula de passageiros	O	O	O	O	O	O	O	A estrutura em aço utiliza uma mistura inteligente de materiais de diferentes qualidades e compostos, proporcionando a máxima rigidez da célula de segurança dos passageiros com o peso otimizado e contribuindo para a segurança passiva. A otimização do consumo de combustível, a dinâmica de condução típica da BMW, o conforto acústico e de condução são componentes integrantes, bem como a eletrônica de segurança que controla a ativação dos airbags de acordo com a situação.
	Sistema de retenção	O	O	O	O	O	O	O	- Cintos de segurança automáticos de 3 pontos em todos os bancos. - Pré-tensor nos fechos dos cintos de segurança, à frente - Limitadores de força dos cintos de segurança, à frente - Encostos de cabeça dianteiros e traseiros ajustáveis em altura - Sistema de airbag dianteiro para o condutor e passageiro da frente - Sistema de airbag lateral (bacia/tórax) nos encostos dos bancos dianteiros - Controle inteligente do disparo dos airbags - Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para crianças nos bancos traseiros Nota: - Verifique o controle de segurança do respetivo país relativamente aos cintos de segurança para cadeiras de segurança para crianças nos bancos traseiros e o controle do aperto dos cintos em todos os bancos
	Airbags para a cabeça nos bancos dianteiros e traseiros	O	O	O	O	O	O	O	Sistema de proteção para a cabeça tipo cortina, que protege também os ocupantes dos bancos traseiros. Inclui proteção contra estilhaços
SDC	Encostos de cabeça dos bancos traseiros rebatíveis								O Apenas os encostos de cabeça dos dois bancos laterais são rebatíveis
	Controlo dinâmico de estabilidade (DSC) com funções alargadas								O Inclui ABS, ASC, DSC, DTC (subfunção alternável do DSC), CBC, DBC, RPA, RDCI, CBS, o assistente do dispositivo de reboque e a travagem a seco. Resposta dos travões O DSC e os sistemas que com ele interagem foram configurados para proporcionar respostas tipicamente M e adaptados aos automóveis BMW M3/M4. O DSC permite selecionar três configurações: DSC on, MDM e DSC off.
	Modo dinâmico M								O Funcionalidades alternáveis do controlo dinâmico de estabilidade (DSC) adaptadas à versão M
2. Pintura e design exterior • 2.1 Design exterior									
	Antena tipo barbatana de tubarão	O	O	O	O	O	O	O	- Característica de design BMW típica de todos os modelos (excluindo os modelos cabrio) - A localização das antenas integradas depende do equipamento (por exemplo, sistema de navegação, telemóvel) - Sempre na cor do tejadilho
	Frisos exteriores	O	O	O	O	O	O	O	M2: - 2 grelhas decorativas dianteiras com 6 barras duplas em preto brilhante, - 2 anéis em forma de rim em cromado brilhante em volta das grelhas dianteiras - Estrutura lateral em preto brilhante - Revestimento dos caixilhos dos vidros em preto brilhante - Friso do tejadilho na cor da carroçaria - Soleiras das portas com designação M - Revestimento das soleiras das portas na cor da carroçaria 218i, M240i, M240i xDrive, 218d, 220d, 225d: - 2 grelhas dianteiras decorativas em forma de rim, cada uma com 11 barras em preto mate - 2 anéis em forma de rim em cromado brilhante em volta das grelhas dianteiras - Estrutura lateral em preto mate - Revestimento dos caixilhos dos vidros em preto mate - Acabamentos do pilar B em preto brilhante - Frisos do tejadilho na cor da carroçaria - Soleiras das portas com designação BMW - Revestimento das soleiras das portas na cor da carroçaria Nota: - M240i: soleiras das portas com designação M240i
760	Frisos exteriores BMW Individual Shadow Line, brilhante	O	O						M2: Elementos em preto brilhante: - Acabamento do triângulo dos espelhos retrovisores exteriores - Suporte dos espelhos retrovisores exteriores - Aro dos espelhos retrovisores exteriores - Frisos decorativos na estrutura lateral - Frisos decorativos no pilar B - Revestimento dos caixilhos dos vidros M240i, M240i xDrive: - Acabamento do triângulo dos espelhos retrovisores exteriores - Suporte dos espelhos retrovisores exteriores - Aro dos espelhos retrovisores exteriores - Frisos decorativos na estrutura lateral - Frisos decorativos no pilar B - Revestimento dos caixilhos dos vidros Nota: capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria; nas versões M240i, em cinza Ferric
	Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria	O	O	O	O	O	O	O	Com indicadores de mudança de direção adicionais em LED / fibra ótica integrados - Corpo dos espelhos retrovisores exteriores em três componentes: suporte, aro e capa - Suporte, aro e triângulo dos espelhos retrovisores exteriores em preto mate - Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria Nota: capas dos espelhos retrovisores exteriores do M240i / xDrive em cinza Ferric
	Grelha dianteira com barras duplas M em preto								O
	Cortina de ar	O	O	O	O	O	O	O	- Entradas de ar especificamente localizadas nas extremidades do para-choques dianteiro - Encaminhamento do caudal de ar através das cavas das rodas ao longo da parte exterior da roda - Otimização do valor do Ca
	Logótipo M								O
	Ponteira de escape simples, redonda, visível	O							- Diâmetro: 75 mm - Acabamento da ponteira de escape: cromado mate Nota: - Acabamento da ponteira de escape em combinação com o opcional 337 Versão Desportiva M: cromado brilhante - Acabamento da ponteira de escape em combinação com o opcional 74C Versão Line Sport: preto cromado
	Ponteira de escape, visível, redonda, à esquerda e à direita	O	O						- Diâmetro: 80 mm - Acabamento da ponteira de escape: cromado mate Nota: - Acabamento da ponteira de escape em combinação com o opcional 74C Versão Line Sport: preto cromado
	Ponteira de escape visível, dupla, redonda, à esquerda							O	- Diâmetro: 2 x 70 mm - Acabamento da ponteira de escape: cromado mate Nota: - Acabamento da ponteira de escape em combinação com o opcional 337 Versão Desportiva M: cromado brilhante - Acabamento da ponteira de escape em combinação com o opcional 74C Versão Line Sport: preto cromado
	Ponteira de escape dupla, visível, redonda, à esquerda e à direita								O
	Designação do modelo								O Designação M no lado direito da porta da bagageira e na grelha dianteira, através do logótipo M
	Spoiler traseiro M								O Otimização da aerodinâmica com um spoiler traseiro (defletor) e um pequeno spoiler
3. Estofos e design interior • 5.4 Frisos interiores									
4CG	Frisos interiores em prata Satin mate	O			O	O	O	O	- Acabamento decorativo no painel de instrumentos - Acabamento decorativo nos puxadores das portas - Acabamento decorativo na consola central
4WF	Frisos interiores em alumínio Hexagon com linha de realce em azul mate.	O	O						- Acabamento decorativo no painel de instrumentos - Acabamento decorativo no painel de instrumentos com linha de realce - Acabamento decorativo nos puxadores das portas - Acabamento decorativo na consola central
4MC	Frisos interiores em fibra de carbono							O	- Acabamento decorativo no painel de instrumentos - Acabamento decorativo no painel de instrumentos com linha de realce em preto brilhante - Acabamento decorativo nos puxadores das portas - Acabamento decorativo na consola central
5. Estofos e design interior • 5.5 Design interior									

BMW Série 2 Coupé (F22/F87).

O = Equipamento de série = Não disponível		218i	M240i	M240i xDrive	218d	220d	25d	M2	
775	Forro do teto BMW Individual em Antracite		O	O				O	- Friso no topo do pilar A: Antracite Conteúdos em preto: - Friso no topo dos pilares B e C - Páias para-sol - Pegas no teto - Centro do teto - Cobertura do microfone
	Soleiras das portas com designação M							O	Nota: em combinação com o opcional 403 Teto de abrir em vidro elétrico: forro do teto suspenso em Antracite
	Punho da alavanca seletora com o logótipo M							O	
	Apoio de pés M para o condutor							O	
6. Tecnologia • 6.1 Iluminação e visibilidade									
	Vidros	O			O	O	O	O	- Para-brisas (vidro de segurança laminado) - Vidros, vidro de segurança temperado - Oculo traseiro, vidro de segurança temperado - Todas as janelas dispõem de vidro verde - Oculo traseiro aquecido - Antenas de rádio integradas no oculo traseiro: FM/AM/DAB/TV - Escovas limpa-vidros para o para-brisas, movimento em paralelo - Um recipiente de líquido limpa-vidros (aprox. 4.5 l) para o para-brisas - Esquichos do limpa-vidros: 2x para o para-brisas, aquecidos
5A2	Faróis LED	O	O	O	O	O	O	O	
502	Sistema de lavagem dos faróis							O	Sistema de alta pressão para a lavagem dos faróis, com esguicho automaticamente extensível.
5A1	Faróis de nevoeiro LED							O	Notas: - Apenas para o 218i: em combinação com o opcional 337 Versão Desportiva M e o opcional 205 Transmissão Steptronic, os faróis de nevoeiro são eliminados para otimização do fornecimento de ar de arrefecimento
	Farolins	O	O	O	O	O	O	O	- Design em forma de L, típico da BMW - De peça única - Luzes traseiras com tecnologia LED - Luz de lavagem intermitente
	Espelhos retrovisores exteriores	O	O	O	O	O	O	O	- Com ajuste elétrico - Espelhos em vidro cromado, aquecidos - Espelho retrovisor exterior assénico no lado do condutor - Espelho retrovisor exterior convexo no lado do passageiro da frente - Interruptor de ajuste dos espelhos, com 4 botões iluminados em forma de seta direcional, no apoio de braços no lado do condutor - Interruptor para selecionar o espelho esquerdo/direito, não iluminado, no apoio de braços no lado do condutor
	Iluminação interior	O	O	O	O	O	O	O	- Iluminação interior na parte dianteira do habitáculo - Iluminação interior na parte traseira do habitáculo - Luz do porta-luvas - Interruptores, botões e pictogramas das funções iluminadas - Luz da bagageira Nota: para as versões M2 e M240i, inclui ainda - Modos de iluminação - Luzes de entrada - Iluminação nas zonas dos pés dianteiras
6. Tecnologia • 6.2 Motor									
	Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros	O							- Turbocompressor com tecnologia TwinPower - Valvetronic - Duplo-VANOS - Injeção de alta precisão - Veio de equilíbrio (o design depende da potência do motor) - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter)
	Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros							O	- Turbocompressor Twin-Scroll - Valvetronic - Duplo-VANOS - Injeção de alta precisão - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter)
	Motor a gasolina BMW M TwinPower Turbo de 6 cilindros em linha							O	- Turbocompressor Twin-Scroll - Valvetronic - Duplo-VANOS - Injeção de alta precisão - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter)
	Sensor do nível e tipo de óleo	O	O	O					
	Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros		O	O	O	O	O		- Turbocompressor com geometria variável da turbina - Turbocompressor de duas fases (apenas para as versões x25d) - Injeção direta CommonRail (2000 bar) - Conjunto de válvulas DOHC com duas árvores de cames superiores - Bomba de óleo controlada por esquema característica - Veio de equilíbrio - Construção de baixo peso em alumínio - Filtro de partículas diesel
	Filtro de partículas diesel				O	O	O		Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel
	Vareta				O	O	O		Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
	Função automática Start/Stop	O	O	O	O	O	O	O	- Botão Start/Stop no painel de instrumentos, iluminado - Acabamento em cromado pérola Notas: - Só é possível ligar e desligar o motor através do botão Start/Stop - A disponibilidade do sistema é monitorizada e apresentada permanentemente - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
6. Tecnologia • 6.3 Transmissão									
	Transmissão manual.	O	O		O	O		O	- 6 velocidades e marcha-átrás, totalmente sincronizadas - Graduação e extensão das relações individuais para cada motor - Indicador do ponto de mudança de velocidade no painel de instrumentos
205	Transmissão Steptronic							O	- Transmissão automática de 8 velocidades Steptronic - Indicador do ponto de mudança de velocidade no modo manual - Marcha por inércia no modo ECO PRO Notas: - Em combinação com o opcional 606 Sistema de navegação Business, inclui o assistente de condução preventivo - Em combinação com o opcional 609 Sistema de navegação Professional, inclui o assistente de condução preventivo - Eliminação do bloqueio eletromecânico da direção - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
2TB	Transmissão desportiva Steptronic			O					- Transmissão automática de 8 velocidades Steptronic - Indicador do ponto de mudança de velocidade no modo manual - Marcha por inércia no modo ECO PRO - Patilhas de mudança de velocidade no volante - Sistema de controlo do arranque - Botão experiência de condução incluindo o modo SPORT+ Notas: - Em combinação com o opcional 606 Sistema de navegação Business, inclui o assistente de condução preventivo - Em combinação com o opcional 609 Sistema de navegação Professional, inclui o assistente de condução preventivo - Eliminação do bloqueio eletromecânico da direção - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
6. Tecnologia • 6.4 Dinâmica de condução									

BMW Série 2 Coupé (F22/F87).

O = Equipamento de série = Não disponível		F18i	F240i	M240i xDrive	F18d	F220d	F25d	M2	
	Suspensão de série	O			O				<ul style="list-style-type: none"> - Distribuição do peso equilibrada na proporção 50/50 - Amortecedores de tubo gêmeo a gás com curva característica degressiva e barras estabilizadoras no eixo dianteiro e traseiro formam a base para a configuração básica da condução ativa - Molas específicas sobre o eixo dianteiro e traseiro oferecem uma altura constante durante a viagem independentemente do motor e versão de equipamento - Eixo dianteiro: eixo dianteiro em alumínio com braços telescópicos de articulação dupla com barra estabilizadora combina uma dinâmica e um conforto de condução otimizados - Direção com assistência elétrica - Eixo traseiro duplo flexível: o conceito de eixo traseiro com 5 braços proporciona uma orientação precisa da direção e características de condução excelentes
	Direção e suspensão M							O	
704	Suspensão desportiva M		O	O					<p>Veículo rebaxado em 10 mm com configuração mola/amortecedor mais rígida.</p> <p>Nota:</p> <p>- As versões xDrive não são rebaxadas em 10 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Direção de pinhão e cremalheira acionada por um motor elétrico - Configuração derivada específica
	Direção assistida elétrica	O	O	O	O	O	O		
2VL	Direção desportiva variável		O	O					<ul style="list-style-type: none"> - Configuração do modo SPORT independente da seleção de motor e/ou suspensão. - Requisito: ângulo de viragem reduzido - Ângulo de viragem baixo: conforto pressão, elevada estabilidade direcional - Ângulo de viragem elevado: redução do ângulo de viragem necessária em manobras de estacionamento e na descensão de curvas. Otimiza o comportamento em estrada e a agilidade durante a condução desportiva - O botão experiência de condução inclui o modo SPORT+ <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inclui funcionalidades adicionais, nomeadamente o equipamento opcional 216 Servotronic. - Discos de travão dianteiros com ventilação interior - Discos de travão traseiros maciços (dependendo da versão do motor, com ventilação interior) - Sensores de desgaste das pinças de travão. Em cada caso, 1 x à frente e atrás - Travão de mão com alavanca - Integração nos sistemas de controlo da derrapagem, por exemplo, ABS / ASC / DSC / DBC
	Sistema de travagem	O	O	O	O	O	O		<ul style="list-style-type: none"> - Discos de travão dianteiros com ventilação interior - Discos de travão traseiros maciços (dependendo da versão do motor, com ventilação interior) - Sensores de desgaste das pinças de travão. Em cada caso, 1 x à frente e atrás - Travão de mão com alavanca - Integração nos sistemas de controlo da derrapagem, por exemplo, ABS / ASC / DSC / DBC
	Discos de travão compostos							O	<ul style="list-style-type: none"> - Dianteiros e traseiros, ventilados internamente e perfurados
2NH	Travões desportivos M		O	O					<ul style="list-style-type: none"> - Travões de pinças fixas - Discos de travão com ventilação interior - Pinças de travão pintadas (azul) - Pinças de travão com designação M
	Diferencial Active M							O	<ul style="list-style-type: none"> - Embragem de discos múltiplos com controlo eletrónico - Funcionamento permanente - Transmissão otimizada da potência mesmo quando o DSC está desligado e no modo M Dynamic - Tração otimizada em todas as situações de condução
	BMW xDrive								<ul style="list-style-type: none"> - Tração integral permanente - Eixo traseiro sempre com tração - Conforme necessário, o eixo dianteiro é acionado através de uma caixa de transferência controlada - Distribuição variável do binário através da embragem na unidade de distribuidor: entre o eixo dianteiro / eixo traseiro, de 50%/50% a 0%/100% - DSC alargado para incluir o bloqueio eletrónico do diferencial (ADB)
	Botão experiência de condução	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Configuração das características básicas atualmente pretendidas. - Modo COMFORT (configuração básica) - Modo ECO PRO - Modo SPORT <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - O âmbito funcional dos modos de condução varia consoante o equipamento, por exemplo, opcional 2TB Transmissão desportiva Steptronic, opcional 2VL Direção desportiva variável, PA 337 Versão Desportiva M, opcional 609 Sistema de navegação Professional, PA 7AC Versão Line Sport - Em combinação com PA 7AC Versão Line Sport, PA 337 Versão Desportiva M, opcional 2TB Transmissão desportiva Steptronic, opcional 2VL Direção desportiva variável ou opcional 2VF Suspensão adaptável M, o botão experiência de condução inclui o modo SPORT+
715	Pack aerodinâmico M		O	O					<ul style="list-style-type: none"> - Grelha em forma de rim com 8 barras longitudinais amplas em preto brilhante, estrutura da grelha em cromado brilhante - Para-choques dianteiro e traseiro independentes, aerodinamicamente otimizados - Para-choques totalmente na cor da carroçaria - Soleiras das portas independentes, aerodinamicamente otimizadas, com revestimento na cor da carroçaria - Condutas de ar dos travões modificadas - Proteção da parte inferior da carroçaria modificada - Inserção do difusor traseiro na cor contrastante Dark Shadow metálica <p>Apenas para o M240i:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inserção das condutas de ar dianteiras modificadas incluindo elemento decorativo em cinza Ferric
	Sistemas de controlo da dinâmica de condução	O	O	O	O	O	O	O	<p>M2:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Direção assistida elétrica para uma assistência à direção otimizada de acordo com a situação <p>218i, M240i, M240i xDrive, 218d, 220d, 225d:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Direção assistida elétrica para uma assistência à direção otimizada em todas as situações, incluindo amortecimento e retorno ativos da derrapagem - ABS com regulação individual da pressão de travagem - DSC de três fases (DSC / DTC / DSC-OFF), incluindo assistência ao arranque, resposta dos travões, travões autosecantes e compensação do sobreaquecimento - O ADB (bloqueio eletrónico do diferencial) efetua um bloqueio do diferencial através da intervenção da travagem sobre o eixo traseiro quando o DSC se encontra desativado - O ASL (lógica de estabilização do reboque) contraria as influências do reboque no comportamento do veículo que tem o reboque acoplado e estabiliza o veículo e o reboque sem intervenção do condutor (só pode ser ativado em combinação com o opcional 235 Dispositivo de acoplamento de reboque com estera removível) - Os conteúdos das funções encontram-se incluídos nos sistemas de assistência ao condutor específicos
6. Tecnologia - 6.5 Sistemas de assistência ao condutor									
	Apresentação / conceito de funcionalidade	O	O	O	O	O	O	O	<p>218i, M240i, M240i xDrive, 218d, 220d, 225d:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geometria do painel de instrumentos concentrada no condutor, típica da BMW - Painel de instrumentos à frente do condutor, volante com botões multifunções, interruptor das luzes - Conjunto de instrumentos de utilização cómoda concentrado na consola central, por exemplo, botão experiência de condução incluindo modo ECO PRO, assistente de estacionamento - Conjunto de mostradores, por exemplo, conjunto de instrumentos com indicador do consumo de combustível, visor de informações central a uma altura de visualização ideal, de forma a minimizar a possibilidade de distração por parte do condutor - Conjunto de instrumentos funcional, por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio - Funções controláveis a partir do banco do condutor com o mínimo de distração, por exemplo, através do controlador do iDrive, do volante com botões multifunções e da função de listagem - Opções para acesso direto à ação/valor pretendido(a), por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio e controlador (retroceder) - Elementos de comando centrais retroiluminados com forma e funcionamento tátil concebidos para facilitar a utilização e o reconhecimento - Iluminação em vermelho BMW para evitar a fadiga, por exemplo, no painel de instrumentos - Resposta do veículo com símbolos perceptíveis e aviso sonoro adicional, dependendo da gravidade <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p> <p>M2:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geometria do painel de instrumentos concentrada no condutor, típica da BMW - Painel de instrumentos à frente do condutor, volante com botões multifunções, interruptor das luzes - Conjunto de instrumentos de utilização cómoda concentrado na consola central, por exemplo, botão experiência de condução - Conjunto de mostradores, por exemplo, conjunto de instrumentos com indicador do consumo de combustível, visor de informações central a uma altura de visualização ideal, de forma a minimizar a possibilidade de distração por parte do condutor - Conjunto de instrumentos funcional, por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio - Funções controláveis a partir do banco do condutor com o mínimo de distração, por exemplo, através do controlador do iDrive, do volante com botões multifunções e da função de listagem - Opções para acesso direto à ação/valor pretendido(a), por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio e controlador

BMW Série 2 Coupé (F22/F87).

O = Equipamento de série = Não disponível		F18i	F240i	F240i xDrive	F18d	F20d	F25d	M2	
	Indicador do ponto de mudança de velocidade	O	O		O	O	O		<ul style="list-style-type: none"> - Indicação, no painel de instrumentos, da mudança mais eficiente em termos de consumo de combustível - Instruções relativas à engrenagem de mudanças superiores ou inferiores para alcançar a mudança mais eficiente - Transmissão manual: sempre ativa - Transmissão Steptronic: apenas ativa no modo manual - Apresentação da mudança atual quando o indicador do ponto de mudança de velocidade não se encontra ativo <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p>
544	Cruise Control com função de travagem							O	<ul style="list-style-type: none"> - Ativação a velocidades iguais ou superiores a aproximadamente 30 km/h - Ativação em descidas com intervenção dos travões - Visor LED embutido no painel de instrumentos, apresentação da velocidade programada - Painel de botões esquerdo do volante com funções adaptadas <p>Nota: o condutor pode desativar a função a qualquer momento</p> <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>
7. Equipamento interior • 7.1 Bancos e funções dos bancos									
	4 lugares	O	O	O	O	O	O	O	
	Bancos de série para o condutor e passageiro da frente	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Ajuste manual da posição longitudinal dos bancos, da inclinação dos encostos e da altura dos encostos de cabeça - Encostos dos bancos rebatíveis para facilitar a entrada na parte traseira do habitáculo, incluindo função de deslizamento dos bancos para a frente - Cintos de segurança de três pontos com pré-tensores e limitadores de força
4AE	Apoio de braços dianteiro com ajuste deslizante							O	Rebatível, com compartimento de arrumação integrado
481	Bancos desportivos para o condutor e para o passageiro da frente	O	O					O	<ul style="list-style-type: none"> - Em comparação com os bancos de série: - Apoios laterais dos bancos e dos encostos elevados - Ajuste manual dos bancos em inclinação - Ajuste manual dos bancos em profundidade - Ajuste eletropneumático da largura do encosto dos bancos
	Bancos traseiros	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - 2 lugares - Encosto dos bancos rebatível com divisão 60/40 - 2 encostos de cabeça, nas extremidades, ajustáveis manualmente em altura - 2 cintos de segurança de três pontos, nas extremidades - Tabuleiro de arrumação central - Fixação Top Tether - Pontos de fixação ISOFIX <p>Notas (todas as indicações são apresentadas no sentido da deslocação):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Encosto do banco rebatível a 60%, à esquerda - Encosto do banco rebatível a 40%, à direita
7. Equipamento interior • 7.2 Volantes									
240	Volante em pele	O			O	O			<ul style="list-style-type: none"> - Design de 3 braços - Diâmetro: 375 mm - Aro em pele preta com costuras em preto - Friso de realce em preto mate - Punho da alavanca seletora e pega da alavanca do travão de mão em pele
255	Volante desportivo em pele							O	<ul style="list-style-type: none"> - Design de 3 braços - Diâmetro: 369 mm - Aro mais grosso do que o do volante de série - Aro em pele preta com costuras em preto - Perfil vincado para os polegares - Aro de realce em cromado pérola - Punho da alavanca seletora em pele
	Volante M em pele							O	<ul style="list-style-type: none"> - Design de 3 braços, versão estreita - Diâmetro: 373 mm - Aro em pele Walknappa em preto com costuras em cor contrastante - Perfil vincado para os polegares - Pálhas de mudança de velocidade (esquerda: engranar uma velocidade inferior, direita: engranar uma velocidade superior) - Friso de realce em cromado pérola - Punho da alavanca seletora em pele Walknappa - Logótipo M no aro do volante e no punho da alavanca seletora
710	Volante M em pele	O	O						<ul style="list-style-type: none"> - Design de 3 braços, versão estreita - Diâmetro: 373 mm - Aro em pele Walknappa em preto com costuras em preto - Perfil vincado para os polegares - Friso de realce em cromado pérola - Em pele Walknappa: punho e fole da alavanca seletora e pega e fole do travão de mão - Logótipo M no aro do volante e no punho da alavanca seletora
249	Volante multifunções		O	O				O	<ul style="list-style-type: none"> - Elementos de controlo integrados nos braços horizontais do volante - Painel de controlo à esquerda: funções de condução - Painel de controlo à direita: áudio e comunicação - Limitador de velocidade <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p>
	Ajuste da coluna de direção	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Manual - Ajuste longitudinal: 60 mm - Ajuste telescópico: 40 mm - Alavanca de ajuste à frente do friso do volante, à esquerda
7. Equipamento interior • 7.3 Conforto climático e vidros									
	Vidros atérmicos	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Vidro verde - Redução da radiação solar (luz) de aproximadamente 20% - Redução dos raios UVA em cerca de um terço - Redução dos raios UVB em cerca de 100% - Redução da radiação infravermelha (calor) em cerca de 50%
	Ar condicionado automático	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - De 1 zona para todo o interior - Regulável: temperatura, caudal de ar, distribuição do ar - A temperatura definida é mantida automaticamente num nível constante - Função de recirculação do ar - Sensor da temperatura interior - Microfiltro - Canal de aquecimento na zona dos pés dos passageiros dos bancos traseiros - As versões diesel incluem elemento de aquecimento PTC - ECO PRO: combinação de compressor de ar condicionado, programas de eficiência para produção de temperatura, secagem de ar
8. Funções, transporte e arrumação • 8.1 Funcionalidade geral									
	Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel				O	O			<ul style="list-style-type: none"> - Fecho mecânico do bocal do depósito - Impede a inserção da pistola de gasolina <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p>
8. Funções, transporte e arrumação • 8.2 Funcionalidade elétrica									
	Tomada elétrica (12 V)	O	O	O	O	O	O	O	- Na consola central, à frente
	Vidros elétricos	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Com botões para abrir/fechar no revestimento das portas dianteiras e traseiras, pictograma iluminado, funcionalidade de abertura/fecho automáticos para pagamento de portagens - Controlo de todos os quatro vidros na porta do condutor, com botão de bloqueio para crianças - Proteção antirreflexo
	Sistema de fecho centralizado	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - 2 controlos remotos - 3 botões: abertura, fecho, abertura da porta da bagageira - Chave integrada no controlo remoto: porta do condutor - Botão do fecho centralizado no painel de revestimento superior da porta <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aplicação decorativa, superfície consoante o equipamento - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
	Bateria localizada na bagageira				O	O			
8. Funções, transporte e arrumação • 8.3 Transporte e arrumação									

BMW Série 2 Coupé (F22/F87).

O = Equipamento de série = Não disponível		F18i	F240i	F240i xDrive	F18d	F20d	F25d	M2	
	Opções de arrumação	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Bolsas nas portas dianteiras - Compartimento individual nas bolsas das portas dianteiras para 1 garrafa de 1 l - Porta-luvas - 2 suportes para bebidas, à frente - Compartimentos de arrumação na consola central - Ganchos para vestuário na parte traseira do habitáculo - Tabuleiro de arrumação entre os bancos traseiros - Cobertura da bagageira - Ganchos para sacos na bagageira - Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional Z35/5DP) - 2 olhais de fixação
	Rede de arrumação nas costas dos encostos dos bancos do condutor e do passageiro da frente							O	
	Bolsa em tecido para arrumação dos documentos do veículo	O	O	O	O	O	O	O	Inclui o manual de instruções do veículo, independentemente do equipamento opcional equipado
9. Informação, comunicação e entretenimento • 9.1 Informação e comunicação									
6WA	Panel de instrumentos com funcionalidades alargadas							O	<ul style="list-style-type: none"> - Ecrã de alta resolução (640 x 160 pixels) - Visualização gráfica do consumo de combustível atual integrada no conta-rotações - Mensagens do controlo de verificação do sistema, mensagens de feedback do sistema e apresentação dos intervalos de serviço mediante símbolos e texto - Informações de orientação exibidas em combinação com as informações de percursos e ampliação de cruzamentos em combinação com os equipamentos opcionais 606 e 609 - Listas alargadas (por exemplo, lista telefónica) <p>Para o M2: visores específicos M, indicadores a vermelho</p>
663	Rádio BMW Professional	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Rádio com sistema de som estéreo, 6 altifalantes e potência de saída de 4 x 25 W, recepção VHF/SW/MW, 6 botões de memória programáveis, sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo integrado dos graves/agudos/fader/balanco, opção de avançar/retroceder, procura por título, função de exploração e modo aleatório, unidade de CD não é compatível com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de assistência eletrónico e o histórico do serviço BMW integrados. - Sintonizador duplo, ecrã de 6,5" (800 x 480 pixels) para uma apresentação otimizada dos dados do computador de bordo, números de telefone, contactos (apenas em combinação com o opcional 6NH) e faixas de CD, possibilidade de funcionamento direto do telemóvel através de botões de favoritos de programação livre (apenas em combinação com o opcional 6NH), unidades de medida e idioma selecionáveis, funcionamento através do controlador do iDrive <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p>
6NH	Kit mãos-livres com interface USB	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Ligação 'wireless' / audio streaming entre os telemóveis compatíveis (compatibilidade em www.bmw.com/bluetooth) com tecnologia Bluetooth e o veículo, incluindo função 'mãos-livres'. Funcional através dos botões operacionais do veículo. Permite a ligação de um leitor MP3, leitor MTP, Apple iPod ou unidade de memória USB para reprodução de ficheiros áudio através dos sistema de áudio da viatura.
9. Informação, comunicação e entretenimento • 9.2 Entretenimento e áudio									
	Altifalantes:	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - 2 altifalantes de médios no revestimento das portas dianteiras - 2 altifalantes de médios no revestimento das portas traseiras - 2 woofers como altifalantes de graves centrais sob os bancos dianteiros - Aros decorativos dos altifalantes em plástico - Potência do amplificador: 100 W