

BMW Série 2 Active Tourer (F45).

O = Equipamento de série = Não disponível		216i	218i	225xe iPerformance	214d	216d	218d	220d	220d xDrive	
1. Segurança passiva										
	Célula de passageiros	O	O	O	O	O	O	O	O	A estrutura em aço utiliza uma mistura inteligente de materiais de diferentes qualidades e compostos, proporcionando a máxima de rigidez da célula de segurança dos passageiros com o peso otimizado e contribuindo para a segurança passiva. A otimização do consumo de combustível, a dinâmica de condução típica da BMW, o conforto acústico e de condução são componentes integrantes, bem como a eletrônica de segurança que controla a ativação dos airbags de acordo com a situação.
	Sistema de retenção	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Cintos de segurança automáticos de 3 pontos em todos os bancos - Pré-tensor nos fechos dos cintos de segurança, à frente - Limitadores de força dos cintos de segurança, à frente (o equipamento seguinte aplica-se ao modelo comercializado na China: limitadores de força dos cintos de segurança, à frente, e dos cintos de segurança dos bancos traseiros laterais, bem como detecção automática de ocupantes para o banco do condutor e passageiro da frente) - Encostos de cabeça dianteiros e traseiros ajustáveis em altura - Sistema de airbag dianteiro para o condutor e passageiro da frente - Sistema de airbag lateral (bacia/tórax) nos encostos dos bancos dianteiros - Controle inteligente do disparo dos airbags - Pontos de fixação ISOFIX à esquerda e à direita, apenas para os bancos traseiros laterais <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verifique o controle de segurança do respetivo país relativamente aos cintos de segurança para cadeiras de segurança para crianças nos bancos traseiros e o controlo do aperto dos cintos em todos os bancos
	Airbags para a cabeça nos bancos dianteiros e traseiros	O	O	O	O	O	O	O	O	Sistema de proteção para a cabeça tipo cortina, que protege também os ocupantes dos bancos traseiros. Inclui proteção contra estilhaços
	Inclui o sensor de fadiga	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Analisa o comportamento de condução do condutor (direção) - A hora do dia e da viagem são consideradas - Ativação a velocidades a partir de 70 km/h - Não pode ser desligado - Sugere o momento ideal para efetuar uma pausa no visor de controlos <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>
	Sistema de travagem multicolisão	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Em caso de colisão, a pressão dos travões é mantida até à imobilização do veículo de forma a reduzir o risco de colisões subsequentes e suas consequências - O condutor pode intervir para anular a ação do sistema e cancelar a travagem <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>
2. Pintura e design exterior • 2.1 Design exterior										
	Antena tipo barbatana de tubarão	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Característica de design BMW típica de todos os modelos (excluindo os modelos cabrio) - A localização das antenas integradas depende do equipamento (por exemplo, sistema de navegação, telemóvel) - Sempre na cor do tejadilho
	Frisos exteriores	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - 2 grelhas dianteiras decorativas em forma de rim, cada uma com 12 barras em preto mate - 2 anéis em forma de rim em cromado brilhante em volta das grelhas dianteiras - Revestimento dos cavilhões dos vidros em preto mate - Estrutura lateral em preto mate - Acabamentos do pilar B em preto brilhante - Frisos do tejadilho na cor da carroçaria - Soleiras das portas (preto mate) com designação BMW (preto brilhante) - Revestimento das soleiras das portas na cor da carroçaria <p>Nota: soleiras das portas da versão 225xe com designação "eDrive"</p>
	Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Com indicadores de mudança de direção adicionais em LED / fibra ótica integrados - Corpo dos espelhos retrovisores exteriores em três componentes: suporte, aro e capa - Suporte, aro e triângulo dos espelhos retrovisores exteriores em preto mate - Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria
	Ponteira de escape simples, redonda, visível	O	O	O	O	O	O	O	O	Ponteira de escape com acabamento em cromado brilhante: 1 x 75 mm, à esquerda
	Ponteira de escape, visível, redonda, à esquerda e à direita								O	Ponteira de escape com acabamento em cromado brilhante: 2 x 75 mm, à esquerda e à direita
	Designação do modelo	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Designação do modelo na porta da bagageira, à direita - Logótipo BMW no capot e na porta da bagageira <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Designação "xDrive" específica do modelo na porta da bagageira, à esquerda - Consoante o equipamento, designação da versão de equipamento (Sport Line, Luxury Line, M) no painel lateral dianteiro, à esquerda e à direita <p>Apenas para a versão 225xe iPerformance:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A designação "eDrive" nos pilares C não pode ser eliminada - Sem designação "xDrive" na porta da bagageira, à esquerda - Designação da versão de equipamento no painel lateral dianteiro apenas em combinação com o opcional 337 Versão Desportiva M
	Componentes aerodinâmicos	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Estão incluídas partes da carroçaria cuja função contribui para melhorar o valor do Ca e a aeroacústica - Design do pilar A e dos espelhos retrovisores exteriores (também: redução da sujidade dos vidros) - Dimensões ideais do spoiler traseiro elevado - Spoilers de tejadilho (sempre em preto brilhante) à esquerda e à direita sob o spoiler traseiro elevado - Faróis com marcados contornos laterais descendentes - Design das jantes aerodinamicamente otimizado em todo o portefólio - Defletores de entrada de ar, ajustados consoante as necessidades - Entradas de ar de design específico nas extremidades laterais do para-choques dianteiro para um encaminhamento do caudal de ar através das cavas das rodas ao longo da parte exterior da roda (função de cortina de ar) - Arrefecimento dos travões aerodinamicamente otimizado: capas de proteção dos travões, guia de ar - Parte inferior da carroçaria aerodinamicamente otimizada: por ex., guia de ar dianteira, cobertura do compartimento do motor, coberturas para a parte inferior da carroçaria para uma otimização diferenciada do encaminhamento do ar para a parte inferior da carroçaria e para o eixo traseiro - Silenciador do escape otimizado em termos de caudal com sulcos aerodinâmicos
	Conteúdos iPerformance			O						<ul style="list-style-type: none"> - Logótipo "i" no painel lateral dianteiro, à esquerda e à direita. - Tampas dos cubos das rodas em azul (design BMW i) - Barras da grelha em forma de rim em azul BMW i
5. Estofos e design interior • 5.4 Frisos interiores										
4FS	Frisos interiores em prata Oxide escuro mate com linha de realce em preto brilhante	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Acabamento decorativo no painel de instrumentos - Aro decorativo em preto brilhante nas entradas de ar - Acabamento decorativo nas portas
6. Tecnologia • 6.1 Iluminação e visibilidade										
	Vidros	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Para-brisas - vidro de segurança laminado (LSG) - Vidros, vidro de segurança temperado - Óculo traseiro, vidro de segurança temperado - Óculo traseiro fixo, aquecido - Antenas de rádio integradas no óculo traseiro: FM/AM/DAB - Todas as janelas dispõem de vidro verde - 2 escovas limpa-vidros para o para-brisas - 1 escova limpa-vidros para o óculo traseiro - 1 recipiente de líquido limpa-vidros (aprox. 3,5 l) para o para-brisas e óculo traseiro - Esguichos do limpa-vidros: 2x para o para-brisas, ocultors, 1x para o óculo traseiro
	Faróis	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Faróis de halógeno de forma livre - Luzes de condução diurna com tecnologia LED - Controlo manual do alcance dos faróis

BMW Série 2 Active Tourer (F45).

		O = Equipamento de série = Não disponível								
		216i	218i	225xe iPerformance	214d	216d	218d	220d	220d xDrive	
520	Faróis de nevoeiro							O	O	Incluindo: - Espelhos retrovisores exteriores aquecidos - Esquichos do limpa-vidros aquecidos
	Farolins	O	O	O	O	O	O	O	O	- Design em forma de L, típico da BMW - Duas partes - Luz de travagem intermitente
	Espelhos retrovisores exteriores	O	O	O	O	O	O	O	O	- Com ajuste elétrico - Espelhos em vidro cromado, aquecidos - Espelho retrovisor exterior asférico no lado do condutor - Espelho retrovisor exterior convexo no lado do passageiro da frente - Interruptor de ajuste dos espelhos, com 4 botões iluminados em forma de seta direcional, no apoio de braços no lado do condutor - Interruptor para selecionar o espelho esquerdo/direito, não iluminado, no apoio de braços no lado do condutor
	Iluminação interior	O	O	O	O	O	O	O	O	Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país - Iluminação interior na parte dianteira do habitáculo - Iluminação interior na parte traseira do habitáculo - Luz no porta-luvas - Interruptores, botões e pictogramas das funções iluminados - Luz na bagageira
6. Tecnologia • 6.2 Motor										
	Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros	O	O	O						- Turbocompressor com tecnologia TwinPower - Valvetronic - Duplo-VANOS - Injeção de alta precisão - Veio de equilíbrio (o design depende da potência do motor) - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter)
	Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros									- Turbocompressor Twin-Scroll - Valvetronic - Duplo-VANOS - Injeção de alta precisão - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter)
	Sensor do nível e tipo de óleo	O	O	O						
	Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros				O	O				- Turbocompressor com geometria variável da turbina - Injeção direta CommonRail - Construção de baixo peso em alumínio - Filtro de partículas diesel - Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel
	Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros						O	O	O	- Turbocompressor com geometria variável da turbina - Turbocompressor de duas fases (apenas para as versões x25d) - Injeção direta CommonRail (2000 bar) - Conjunto de válvulas DOHC com duas árvores de cames superiores - Bomba de óleo controlada por esquema característica - Veio de equilíbrio - Construção de baixo peso em alumínio - Filtro de partículas diesel - Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel
	Filtro de partículas diesel				O	O	O	O	O	Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
	Vareta				O	O	O	O	O	
	Função automática Start/Stop	O	O	O	O	O	O	O	O	- Botão Start/Stop no painel de instrumentos, iluminado - Acabamento em cromado pérola
Notas: - Só é possível ligar e desligar o motor através do botão Start/Stop - A disponibilidade do sistema é monitorizada e apresentada permanentemente - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país										
6. Tecnologia • 6.3 Transmissão										
	Transmissão manual	O	O	O	O	O	O	O	O	- 6 velocidades e marcha-atrás, totalmente sincronizadas - Graduação e extensão das relações individuais para cada motor - Indicador do ponto de mudança de velocidade no painel de instrumentos
205	Transmissão Steptronic			O					O	- Transmissão automática de 8 velocidades Steptronic - Indicador do ponto de mudança de velocidade no modo manual
Notas: - Nas versões 218i, 225xe iPerformance, 216d: transmissão de 6 velocidades Steptronic. Indicador do ponto de mudança de velocidade no modo manual - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país										
6. Tecnologia • 6.4 Dinâmica de condução										
	Suspensão de série	O	O	O	O	O	O	O	O	- Amortecedores de tubo gêmeo a gás com curva característica depressiva e barras estabilizadoras no eixo dianteiro e traseiro formam a base para a configuração básica da condução ativa - Molas específicas sobre o eixo dianteiro e traseiro oferecem uma altura constante durante a viagem independentemente do motor e versão de equipamento - Eixo dianteiro com braços telescópicos de articulação simples com cinemática específica do eixo para minimizar as influências na direção e aumentar a rigidez para um comportamento em estrada ágil - Direção com assistência elétrica - Subestrutura rígida do eixo traseiro: construção multitorção com configuração da mola/amortecedor separada para uma orientação precisa da direção e características de condução excelentes
216	Servotronic	O	O	O	O	O	O	O	O	Otimização da assistência ao servofreio a qualquer velocidade (por exemplo, é necessário um estorço mínimo ao estacionar)
	Sistema de travagem	O	O	O	O	O	O	O	O	- Discos de travão dianteiros com ventilação interior - Discos de travão traseiros maciços (dependendo da versão do motor, com ventilação interior) - Sensores de desgaste das pinças de travão. Em cada caso, 1 x à frente e atrás - Travão de mão elétrico - Integração nos sistemas de controlo da derrapagem, por exemplo, ABS / ASC / DSC / DBC
	BMW xDrive								O	- Tração integral inteligente BMW xDrive com configuração específica do modelo - Eixo dianteiro sempre com tração - Transferência da potência da tração às rodas dianteiras ao eixo traseiro através da transmissão angular (power take-off) no diferencial do eixo dianteiro e veio de cardan de duas peças - Distribuição variável e contínua do binário entre o eixo dianteiro e o eixo traseiro - Embraçagem de discos múltiplos com controlo eletro-hidráulico (hang-on) na transmissão para o eixo traseiro - Estratégia de funcionamento eficiente em termos de consumo de energia: a tração às rodas traseiras é totalmente desativada e reativada em frações de segundo
	Botão experiência de condução incluindo o modo ECO PRO	O	O	O	O	O	O	O	O	- Configuração das características básicas atualmente pretendidas: modo SPORT/COMFORT/ECO PRO - Interruptor basculante na consola central, em cromado pérola - Pictogramas iluminados
Notas: - O leque de funções do modo SPORT/ECO PRO varia consoante o equipamento, por exemplo, os opcionais 223 / 2TB / 2VL / 6UP - Apenas para o 225xe: posição específica do botão eDrive										

BMW Série 2 Active Tourer (F45).

O = Equipamento de série = Não disponível		216i	218i	220xe iPerformance	214d	216d	218d	220d	220d xDrive	
	Sistemas de controlo da dinâmica de condução	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Direção assistida elétrica para uma assistência à direção otimizada em todas as situações, incluindo amortecimento e retorno ativos da derrapagem - ABS com regulação individual da pressão de travagem - DSC de três fases (DSC / DTC / DSC-OFF), incluindo assistência ao arranque, resposta dos travões, travões autosecantes e compensação do sobreaquecimento - O EDLC (controlo do bloqueio eletrónico do diferencial) efetua um bloqueio do diferencial através da intervenção da travagem sobre o eixo traseiro quando o DSC se encontra desativado - Performance Control para alcançar o comportamento de condução mais neutro ao minimizar a tendência para a subviragem inerente à tração às rodas dianteiras - Os conteúdos das funções encontram-se incluídos nos sistemas de assistência ao condutor específicos
2VG	Performance Control	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Controlo do motor e intervenções do sistema de travagem durante a descrição de curvas - Aumento da agilidade - Comportamento neutro em curva
6. Tecnologia - 6.5 Sistemas de assistência ao condutor										
	Apresentação / conceito de funcionalidade	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Geometria do painel de instrumentos concentrada no condutor, típica da BMW - Painel de instrumentos à frente do condutor, volante com botões multifunções, interruptor das luzes - Conjunto de instrumentos de utilização cómoda concentrado na consola central, por exemplo, botão experiência de condução incluindo modo ECO PRO, assistente de estacionamento - Conjunto de mostradores, por exemplo, conjunto de instrumentos com indicador do consumo de combustível, visor de informações central a uma altura de visualização ideal, de forma a minimizar a possibilidade de distração por parte do condutor - Conjunto de instrumentos funcional, por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio - Funções controláveis a partir do banco do condutor com o mínimo de distração, por exemplo, através do controlador do iDrive, do volante com botões multifunções e da função de listagem - Opções para acesso direto à ação/valor pretendido(a), por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio e controlador (retroceder) - Elementos de comando centrais retroiluminados com forma e funcionamento tátil concebidos para facilitar a utilização e o reconhecimento - Iluminação em vermelho BMW para evitar a fadiga, por exemplo, no painel de instrumentos - Resposta do veículo com símbolos perceptíveis e aviso sonoro adicional, dependendo da gravidade <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>
	Indicador do ponto de mudança de velocidade	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Indicação, no painel de instrumentos, da mudança mais eficiente em termos de consumo de combustível - Instruções relativas à engrenagem de mudanças superiores ou inferiores para alcançar a mudança mais eficiente - Transmissão manual: sempre ativa - Transmissão Steptronic: apenas ativa no modo manual - Apresentação da mudança atual quando o indicador do ponto de mudança de velocidade não se encontra ativo <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p> <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>
6. Tecnologia - 6.6 Mobilidade elétrica										
	Motor elétrico			O						<ul style="list-style-type: none"> - Motor elétrico complementar (por exemplo, para o funcionamento em paralelo com o motor de combustão. Ou condução puramente elétrica, autonomia de aproximadamente 41 km). Para informações sobre as especificações técnicas, consulte os dados técnicos oficiais (OTD) - Montado na traseira - Impulsiona as rodas traseiras (tração integral elétrica) - 65 kW / 88 cv
	BMW xDrive elétrico			O						<ul style="list-style-type: none"> - Motor a gasolina para impulsionar as rodas dianteiras - Motor elétrico para impulsionar as rodas traseiras - Após a ativação do motor elétrico, tração integral comum - No painel lateral dianteiro, à esquerda - Acesso à tomada de carregamento - Anel luminoso indicador do estado de carregamento, função de procura iluminada
	Tampa de carregamento			O						<ul style="list-style-type: none"> - Acesso à tomada de carregamento - Anel luminoso indicador do estado de carregamento, função de procura iluminada
	Certificado da bateria			O						A bateria de alta tensão distingue-se pela sua longa vida útil. Porém, se ocorrerem anomalias na bateria de alta tensão nos primeiros seis anos e nos primeiros 100.000 km, o seu Agente BMW i garante a remediação da anomalia sem quaisquer custos. Para informações mais detalhadas, consulte o Certificado da bateria BMW.
	Cabo de carregamento			O						<ul style="list-style-type: none"> - Cabo de tipo 2 - cabo de carregamento externo para ligação à tomada elétrica. Comprimento: 5 m. Arrumação no compartimento de arrumação sob o piso da bagageira. <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Combinações de ligação específicas do país - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
	Botão eDrive			O						<ul style="list-style-type: none"> - O botão eDrive pode ser utilizado para ativar algumas funções manualmente pela ordem seguinte: <p>Modo AUTO eDRIVE: o modo AUTO eDRIVE é ativado através do botão Start/Stop durante o arranque. No modo AUTO eDRIVE, o veículo é impulsionado em modo híbrido, correspondendo às diferentes situações de condução, i. e., alternando entre a tração com o motor de combustão e a tração com o motor elétrico.</p> <p>Modo MAX eDRIVE: o modo MAX eDRIVE força a condução elétrica. O modo MAX eDRIVE permite uma velocidade de até aproximadamente 120 km/h. Em situações particulares, esta velocidade pode ser deliberadamente ultrapassada pressionando o pedal do acelerador além do ponto de pressão, acelerando a fundo (kickdown). A ligação do motor de combustão e a mudança para o modo AUTO eDRIVE são efetuadas automaticamente.</p> <p>Modo SAVE BATTERY: caso seja necessário, por exemplo, guardar a autonomia elétrica para uma altura posterior da viagem, o estado de carregamento atual da bateria de alta tensão pode ser mantido com esta função. A função está apenas disponível se o combustível for suficiente.</p>
	Bateria de alta tensão			O						
7. Equipamento interior - 7.1 Bancos e funções dos bancos										
	5 lugares	O	O	O	O	O	O	O	O	
	Bancos de série para o condutor e passageiro da frente	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Ajuste manual da posição longitudinal dos bancos, da inclinação dos encostos dos bancos e da altura dos encostos de cabeça - Cintos de segurança de três pontos com pré-tensores e limitadores de força
450	Ajuste em altura do banco do passageiro da frente	O	O	O	O	O	O	O	O	
	Bancos traseiros	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - 3 lugares - Encosto dos bancos rebatível com divisão 40/20/40, seções rebatíveis individualmente - 3 encostos de cabeça em forma de L, ajustáveis em altura - 3 cintos de segurança de três pontos - 3 fixações Top Tether integradas nos painéis das costas dos encostos rebatíveis com divisão 40/20/40 - Pontos de fixação ISOFIX em ambos os bancos laterais, ocultos sob um revestimento na respetiva cor global <p>Nota: 225xe iPerformance: inclui ajuste da inclinação do encosto dos bancos em 6 posições</p>
7. Equipamento interior - 7.2 Volantes										
	Volante de série	O	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Design de 3 braços - Diâmetro: 375 mm - Aro em pele preta
255	Volante desportivo em pele			O					O	<ul style="list-style-type: none"> - Design de 3 braços - Diâmetro: 369 mm - Aro mais grosso do que o do volante de série - Aro em pele preta com costuras em preto - Perfil vincado para os polegares - Aro de realce em cromado pérola - Punho da alavanca seletora em pele

BMW Série 2 Active Tourer (F45).

O = Equipamento de série = Não disponível		216i	218i	220xe iPerformance	214d	216d	218d	220d	220d xDrive	
	Ajuste da coluna de direção	O	O	O	O	O	O	O	O	- Mecânico - Ajuste longitudinal: 60 mm - Ajuste telescópico: 40 mm - Alavanca de ajuste à frente do friso do volante, à esquerda
7. Equipamento interior • 7.3 Conforto climático e vidros										
	Vidros atérmicos	O	O	O	O	O	O	O	O	- Vidro verde - Redução da radiação solar (luz) de aproximadamente 20% - Redução dos raios UVA em cerca de um terço - Redução dos raios UVB em cerca de 100% - Redução da radiação infravermelha (calor) em cerca de 50%
530	Ar condicionado	O	O	O	O	O	O	O	O	- Todas as configurações são manuais - Configurações ajustáveis: temperatura, caudal de ar, distribuição do ar - Recirculação do ar - Sistema de ar condicionado (função de arrefecimento) - Microfiltro - Condução de aquecimento na zona dos pés da parte traseira do habitáculo - As versões diesel incluem elemento de aquecimento PTC
534	Ar condicionado automático			O						Adicionalmente ao sistema de ar condicionado de série: - Temperatura à esquerda / direita regulável individualmente, o valor selecionado é mantido automaticamente - Botão MAX Cool - Botão de desembaçamento do para-brisas - Ventilador na parte traseira do habitáculo. Comando para o ajuste com inserção em cromado, thumb wheel with white symbol lines - Sensor da AAR, deteta gases de escape de motores a gasolina e diesel (NOx, CO) - Microfiltro de partículas de carvão ativo como filtro do ar e de recirculação do ar - Sensor solar e de embaçamento na base do espelho retrovisor interior - Sensor da temperatura interior
	Refrigeração com automóvel imobilizado			O						- Climatização prévia para condições de funcionamento ideais - Aquecimento/arrefecimento do habitáculo através do motor do ventilador - Necessita de uma fonte de alimentação externa ou de energia da bateria de alta tensão
8. Funções, transporte e arrumação • 8.1 Funcionalidade geral										
	Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel				O	O	O	O	O	- Fecho mecânico do bocal do depósito - Impede a inserção da pistola de gasolina Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
8. Funções, transporte e arrumação • 8.2 Funcionalidade elétrica										
	Tomada elétrica (12 V)	O	O	O	O	O	O	O	O	- Na consola central, à frente - Com tampa
	Vidros elétricos	O	O	O	O	O	O	O	O	- Com botões para abrir/fechar no revestimento das portas dianteiras e traseiras, pictograma iluminado, funcionalidade de abertura/fecho automáticos para pagamento de portagens - Controlo de todos os quatro vidros na porta do condutor, com botão de bloqueio para crianças - Proteção antientalamento
	Sistema de fecho centralizado	O	O	O	O	O	O	O	O	- 2 controlos remotos - 3 botões: abertura, fecho, abertura da porta da bagageira - Chave integrada no controlo remoto: porta do condutor - Botão do fecho centralizado no painel de revestimento superior da porta - Portas dos passageiros: bloqueio mecânico de segurança para crianças Notas: - Aplicação decorativa, superfície consoante o equipamento - O bloqueio dos airbags funciona de forma independente do fecho centralizado e do controlo remoto - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
8. Funções, transporte e arrumação • 8.3 Transporte e arrumação										
493	Pack de arrumação	O	O	O	O	O	O	O	O	- Gaveta de arrumação na consola central à frente - 2 Suportes para copos na consola central à frente - Redes de arrumação nas costas dos bancos da frente - Compartmento retrátil no painel de instrumentos no lado do condutor - Bagageira com 4 olhais, zona de arrumação à esquerda e direita, bem como por baixo do fundo plano
	Opções de arrumação	O	O	O	O	O	O	O	O	- Bolsas nas portas dianteiras e traseiras - Porta-luvas - Compartmento de arrumação na consola central - 2 suportes para bebidas na consola central - Compartmento de arrumação na consola central - Ganchos para vestuário na parte traseira do habitáculo - Cobertura da bagageira - Compartmento de arrumação, na bagageira, à direita (revestimento) - Ganchos para sacos, à esquerda / direita do suporte da cobertura da bagageira - Compartmento de arrumação sob o piso da bagageira - 4 olhais de fixação na bagageira (não aplicável para a China)
	Bolsa em tecido para arrumação dos documentos do veículo	O	O	O	O	O	O	O	O	Inclui o manual de instruções do veículo, independentemente do equipamento opcional equipado
9. Informação, comunicação e entretenimento • 9.1 Informação e comunicação										
550	Computador de bordo	O	O	O	O	O	O	O	O	Inclui sensor da temperatura exterior
6FW	Multimédia	O	O	O	O	O	O	O	O	Ecrã de 6.5" com resolução de 800 x 480 pixels. Kit mãos-livres Bluetooth com streaming áudio. Rádio AM / FM radio com 8 botões de favoritos. Operação através de botões, controlador iDrive ou opcionalmente por controlos por voz. Ligação USB. Manual do condutor e de referência rápida eletrónicos integrados. 2 altifalantes nas portas frontais, 2 altifalantes de graves centrais por baixo dos assentos frontais.
9. Informação, comunicação e entretenimento • 9.2 Entretenimento e áudio										
	Altifalantes:	O	O	O	O	O	O	O	O	- 2 altifalantes de médios no revestimento das portas dianteiras - 2 altifalantes de médios no revestimento das portas traseiras - 2 woofers como altifalantes de graves centrais sob os bancos dianteiros - Aros decorativos dos altifalantes em plástico - Potência do amplificador: 100 W