

La nouvelle MINI. Sommaire.



La nouvelle MINI.

Fiche signalétique. 2

Toute nouvelle, totalement MINI :

la nouvelle MINI. 8

Fiche technique. 24

Caractéristiques de puissance et de couple 34

Dimensions extérieures et intérieures. 39

Remarque : toutes les valeurs de performance, de consommation et d'émission mentionnées dans ce communiqué de presse sont données à titre provisoire.

La nouvelle MINI. Fiche signalétique.



- Nouvelle édition de l'original dans le segment des petites voitures premium ; nouvelle MINI de design émotionnel propre à la marque, relation encore plus optimisée entre la joie au volant et la consommation de carburant, technologie de connexion encore plus innovante et fonctionnalité plus raffinée ; progrès significatifs au niveau de l'habitabilité, de la sécurité, de la dotation, de la qualité des matériaux et de la finition tout autant que de la sportivité et du confort de conduite, autant de caractéristiques qui sont le résultat d'une substance de produit développée résolument et dans le détail ; nouvelle génération de modèles définissant plus que jamais des critères en matière de joie au volant, qualité premium et individualité dans l'environnement concurrentiel.
- Design extérieur évolué avec un langage des formes, des proportions et une structure de carrosserie propres à la marque ; des éléments de design caractéristiques, tels que grille de calandre hexagonale, phares et feux arrière sertis d'un large anneau chromé, clignotant latéral et cadre de carrosserie noir continu réinterprété et mis en valeur par le modelé des surfaces ; des détails de finition haut de gamme soulignent les caractères sophistiqués du nouveau modèle ; cinq nouvelles teintes de carrosserie ; MINI Cooper, MINI Cooper S et MINI Cooper D disponibles sur demande et sans supplément de prix avec toit et coquilles des rétroviseurs extérieurs dans la teinte contrastée.
- Phares de nouvelle forme ; éclairage diurne de série ; phares à DELs, y compris anneau d'éclairage diurne avec indicateur de direction intégré et, de plus, éclairage directionnel auto-adaptatif et éclairage d'intersection à DELs ainsi qu'antibrouillards à DELs, disponibles en option ; feux arrière en option également avec technique basée sur DELs, pack d'éclairage en option avec éclairage intérieur à DELs et éclairage d'ambiance de couleur orange.
- Augmentation de la longueur du véhicule de 98 millimètres, de la largeur de 44 millimètres, de la hauteur de 7 millimètres ; de plus, empattement plus (+ 28 millimètres) et voie élargie (avant + 42 millimètres, arrière + 34 millimètres) par rapport au modèle précédent (les différences se réfèrent à la MINI Cooper) ; habitabilité optimisée sur les quatre places ; nouvelle construction des sièges avec une plus grande plage de réglage à l'avant et une surface d'assise plus longue à l'arrière (+ 23 millimètres) ; plus grande liberté de mouvement au niveau des épaules, de l'espace jambes et plus grand confort d'accès pour les passagers arrière ; augmentation du coffre à bagages de 51

litres, cubant désormais 211 litres ; dossier de la banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques (60/40) ; pack de rangement disponible en option, y compris surface de chargement avec fixation variable.

- Nouvelle génération de moteurs dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo ; trois variantes du modèle seront disponibles pour le lancement sur le marché : MINI Cooper avec moteur trois cylindres 100 kW/136 ch, MINI Cooper S avec moteur essence 4 cylindres 141 kW/192 ch ainsi que MINI Cooper D avec moteur diesel trois cylindres (85 kW/116 ch) ; enrichissement de la gamme de modèles par l'arrivée des variantes de base MINI One D (moteur diesel trois cylindres, 70 kW/95 ch) et MINI One (moteur essence trois cylindres, 75 kW/102 ch) ; boîte manuelle à six rapports de série et, en option, boîte automatique à six rapports ou boîte automatique sport, également nouvelle, nombreuses mesures de la technologie MINIMALISM avec fonction démarrage et arrêt automatique, également en combinaison avec la boîte automatique et le mode GREEN optionnel ; performances routières améliorées et consommation plus faible ; le progrès le plus important en matière d'efficacité sur la MINI Cooper dotée d'une boîte automatique : augmentation de l'accélération de 2,6 secondes de 0 à 100 km/h, baisse de la consommation moyenne de 27 pour cent ; la MINI One D affiche les valeurs les plus basses en matière de consommation et de CO₂ : 3,4 à 3,5 litres aux 100 km, 89 à 92 g par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).
- Intensification des sensations typées karting propres à la marque grâce à une technique de suspension de conception largement revue avec réduction de poids et augmentation de la rigidité ; essieu avant monoarticulé à jambes de suspension avec palier d'articulation en aluminium ainsi que supports et triangles obliques en acier hautement résistant ; nouvel essieu arrière à bras multiple de construction légère également optimisée ainsi qu'une géométrie d'espace améliorée ; direction assistée électromécanique perfectionnée, désormais de série avec Servotronic ; contrôle dynamique de stabilité (DSC) avec contrôle dynamique de la traction (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC), sur la MINI Cooper S avec Performance Control en plus ; nouvelle loi de suspension et d'amortissement avec paliers-supports triples ; amortissement variable piloté disponible en option pour la première fois chez MINI ; système de freinage perfectionné adapté aux performances routières plus élevées ; roues en alliage léger 15 pouces et caches décoratifs (MINI One, MINI One D) de série ; roues en alliage léger 16 pouces (MINI Cooper S) ; roues en alliage léger disponibles en option jusqu'à 18 pouces.

- Loi d'amortissement du véhicule optimisée grâce à la nouvelle option modes MINI Driving pouvant être variée au moyen du rotacteur situé à l'embase du levier de vitesse ou du levier de sélection ; outre le réglage standard MID Mode, le mode SPORT et le mode GREEN peuvent être activés ; la sélection du mode influence les lois de l'accélérateur et de la direction ainsi que les temps de passage des vitesses de la boîte automatique ainsi que l'amortissement variable piloté, selon les équipements choisis ; en combinaison avec une boîte automatique, le mode GREEN permet également l'utilisation de la fonction « roue libre » avec désolidarisation du groupe propulseur.
- Nouveau concept de commande et d'affichage : combiné d'instruments sur la colonne de direction avec indicateur de vitesse et compte-tours, écran couleurs pour affichage des données d'état du véhicule et de la réserve en carburant : instrument central avec nouveaux affichages et mise en scène en couleurs de l'éclairage au moyen d'un anneau alimenté par DELs pour une réponse optique à la commande de nombreuses fonctions, de série avec écran TFT à quatre chiffres ou en option avec écran couleurs jusqu'à 8,8 pouces ; commande de fonctions de navigation, infodivertissement, téléphone et véhicule via le Controller MINI situé sur la colonne centrale avec réponses restituées sur le tableau de bord ; touche start / stop au centre de la barre Toggle située sur la colonne centrale, démarrage possible sans introduction de la clé ; touches pour les lèvres-vitres dans les habillages de portes ; champ de commande de l'éclairage dans le tableau de bord.
- Structure de carrosserie optimisée au niveau du poids et contre les collisions ; équipement de sécurité de série avec airbags frontaux et latéraux ainsi qu'airbags rideaux latéraux, ceintures de sécurité à trois points sur tous les sièges, avec prétensionneurs de sangles et limiteurs d'effort des sangles à l'avant, fixations ISOFIX pour sièges enfants sur les places arrière, indicateur de dégonflage des pneus, capot moteur en partie actif pour optimiser la protection des piétons ; réduction du poids du véhicule de presque toutes les variantes de la nouvelle MINI malgré une dotation plus riche que sur les modèles précédents et ceux de la concurrence du segment ; surplus de confort au niveau de l'acoustique et des vibrations ; optimisation des caractéristiques aérodynamiques propres au modèle, entre autres, grâce à des volets d'air de refroidissement actifs, un dessous de caisse habillé et des éléments d'admission de l'air dans la partie supérieure des montants arrière ; meilleures valeurs aérodynamiques dans l'environnement concurrentiel : Valeur C_w réduite à 0,28 et 0,31 (MINI Cooper S).
- Nouvelle MINI avec offre nettement évoluée de systèmes d'aide à la conduite innovants : affichage tête haute MINI ainsi que fonction Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif sur la base de données fournies par une caméra ; alerte de collision et de présence de piétons

avec fonction de freinage, assistant feux de route anti-éblouissement et reconnaissance de panneaux de signalisation.

- Programme Infodivertissement de MINI Connected avec une nouvelle structure et des fonctions supplémentaires ; Emergency Call et Téléservices MINI utilisables avec la carte SIM intégrée à bord de la voiture ; diversité de fonctions sans pareille et possibilités d'évolution permanentes grâce à des applications avec intégration dans le véhicule par smartphone ; surplus de joie au volant grâce à des fonctions typiquement MINI, telles que Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement et analyses MINIMALISM ; nouvelle MINI Connected XL Journey Mate avec fonction d'info route en temps réel (RTTI) ; de plus, la connexion en ligne permet l'utilisation de réseaux sociaux, tels que Facebook, Twitter et foursquare ainsi que Glympse, la réception de flux RSS ainsi que les offres d'infodivertissement telles que AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody et TuneIn.
- Vaste dotation de série et options haut de gamme pour perfectionner le confort, les caractéristiques premium et l'individualité ; entre autres, capteur de pluie avec allumage automatique des phares, pare-brise chauffant, Park Distance Control, accès confort, toit ouvrant en verre à commande électrique, barres de toit, rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique, rétroviseurs intérieur et extérieurs à atténuation automatique, sièges chauffants, climatisation automatique à deux zones, aileron arrière au look John Cooper Works ; grand choix de décorations pour le toit et les rétroviseurs extérieurs, de bandes pour le capot, de selleries, d'inserts décoratifs et de Colour Lines ; système de navigation MINI, MINI Radio Visual Boost, système de haut-parleurs Harman Kardon, DAB-Tuner, lecteur DVD.
- Motorisations :
 - **MINI Cooper S** : moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, système de distribution variable, système de calage variable des arbres à cames), cylindrée : 1 998 cm³, puissance : 141 kW/192 ch entre 4 700 et 6 000 tr/min, couple maximum : 280 Nm entre 1 250 et 4 750 tr/min (300 Nm avec Overboost), accélération (0 à 100 km/h) : 6,8 secondes (boîte automatique : 6,7 secondes), vitesse maximale : 235 km/h (233 km/h), consommation moyenne* : 5,7 à 5,8 litres (5,2 à 5,4 litres) aux 100 kilomètres, émissions CO₂* : 133 à 136 g/km (122 à 125 g/km), norme antipollution : EU6.

MINI Cooper : moteur essence trois cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, système de distribution variable, système de calage variable des arbres à cames),
cylindrée : 1 499 cm³, puissance : 100 kW/192 ch entre 4 500 et 6 000 tr/min, couple maximum : 220 Nm entre 1 250 et 4 750 tr/min
(230 Nm avec Overboost),
accélération (0 à 100 km/h) : 7,9 secondes (boîte automatique : 7,8 secondes),
vitesse maximale : 210 km/h (210 km/h),
consommation moyenne* : 4,5 à 4,6 litres (4,7 à 4,8 litres) aux 100 kilomètres,
émissions CO₂* : 105 à 107 g/km (109 à 112 g/km).

MINI One : moteur essence trois cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, système de calage variable des arbres à cames),
cylindrée : 1 198 cm³, puissance : 75 kW/102 ch entre 4 250 et 6 000 tr/min, couple maximum : 180 Nm entre 1 400 et 4 750 tr/min
accélération (0 à 100 km/h) : 9,9 secondes (boîte automatique : 10,2 secondes),
vitesse maximale : 195 km/h (195 km/h),
consommation moyenne* : 4,6 à 4,7 litres (4,8 à 4,9 litres) aux 100 kilomètres,
émissions CO₂* : 108 à 109 g/km (112 à 114 g/km).

Mini Cooper D :

moteur diesel trois cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (turbocompresseur à géométrie variable, injection directe à rampe commune)
cylindrée : 1 496 cm³,
puissance : 85 kW/116 ch à 4 000 tr/min,
couple maximum : 270 Nm à 1 750 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 9,2 secondes (boîte automatique : 9,2 secondes),
vitesse maximale : 205 km/h (204 km/h),
consommation moyenne* : 3,5 à 3,6 litres (3,7 à 3,8 litres) aux 100 kilomètres,
émissions CO₂* : 92 à 95 g/km (98 à 99 g/km), norme antipollution : EU6.

MINI One D : moteur diesel trois cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (turbocompresseur à géométrie variable, injection directe à rampe commune),
cylindrée : 1 496 cm³,

puissance : 70 kW/95 ch à 4000 tr/min,
couple maximum : 220 Nm à 1 750 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 11,0 secondes,
vitesse maximale : 190 km/h,
consommation moyenne* : 3,4 à 3,5 litres aux 100 kilomètres,
émissions de CO₂ : 89 à 92 g/km, norme antipollution : EU6.

* valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies

- Dimensions extérieures :
Longueur : 3 821 millimètres (MINI Cooper S : 3 850 millimètres)
Largeur : 1 727 millimètres)
Hauteur : 1 414 millimètres)
Empattement : 2 495 millimètres)

Toute nouvelle, totalement MINI : la nouvelle MINI.



La nouvelle MINI adopte de sa devancière la prétention de leader de l'original dans le segment premium des petites voitures et consolide cette position par des progrès considérables dans tous les secteurs décisifs au niveau de la joie au volant, de la qualité et de l'individualité. Son design évolutionnaire reflète le caractère affiné du nouveau modèle qui se traduit, entre autres, par des optimisations significatives au niveau de l'habitabilité, de la sécurité, de l'équipement, de la qualité des matières et de la finition ainsi que de la sportivité et du confort de conduite. La valorisation de la substance de produit liée à la nouvelle édition de la MINI résulte directement de l'excellente compétence de BMW Group et est plus vaste que jamais dans l'histoire de la marque. Une nouvelle génération de moteurs augmente la joie au volant et l'efficacité, le choix de systèmes d'aide à la conduite innovants croît au même titre que l'offre d'infodivertissement de MINI Connected. Des phares à LEDs, l'affichage tête haute MINI, la fonction Emergency Call et le MINI Connected XL Journey Mate avec fonction d'info route en temps réel (RTTI) sont d'autres éléments phares du programme d'équipements qui soulignent le caractère premium de la nouvelle MINI et qui n'étaient disponibles jusqu'alors que dans les segments de véhicules plus élevés.

Trois groupes de propulsion absolument nouveaux et dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo seront disponibles pour le lancement sur le marché de la nouvelle MINI en mars 2014. Un moteur essence trois cylindres anime la nouvelle MINI Cooper et délivre une puissance maximale de 100 kW/136 ch. Le moteur essence quatre cylindres de la MINI Cooper S mobilise 141 kW/192 ch. La nouvelle MINI Cooper D abrite un moteur diesel délivrant 85 kW/116 ch. Peu après le lancement sur le marché, la gamme de modèles sera complétée par deux variantes de base : la MINI One D animée par un moteur diesel trois cylindres 70 kW/95 ch qui sera suivie, peu de temps après, par la variante MINI One dotée d'un moteur essence trois cylindres 75 kW/102 ch.

Également nouvelles : les boîtes manuelles à six rapports et les boîtes automatiques à six rapports disponibles en option pour toutes les variantes de moteurs, à l'exception de la MINI One D. Le rendement plus élevé de la technique de propulsion, une vaste technologie MINIMALISM ainsi qu'une optimisation du poids et les caractéristiques aérodynamiques améliorées permettent une réduction des valeurs de consommation pouvant atteindre 27 pour cent par rapport aux modèles précédents. La MINI One D engrange les meilleurs résultats dans la réduction de la consommation et des émissions avec des valeurs moyennes de 3,4 à 3,5 litres aux 100 kilomètres et des émissions CO₂ de 89 à 92 grammes par kilomètre (valeurs selon le

cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies). De plus, toutes les variantes de modèles de la nouvelle MINI satisfont à la norme antipollution EU6.

Des proportions MINI classiques, la subdivision typique entre le corps de carrosserie, le vitrage périphérique et le toit ainsi qu'une nouvelle interprétation des éléments de design typiques caractérisent l'extérieur du nouveau modèle dont la longueur s'est accrue de quelque dix millimètres. L'intérieur de la nouvelle MINI offre un surplus d'habitabilité avec quatre places assises ainsi qu'un volume du coffre à bagages qui s'est accru de 51 litres et cube désormais 211 litres.

Un nouveau concept de commande et d'affichage marie l'ambiance du poste de conduite, chère à la marque, à une fonctionnalité optimisée. La vitesse et le régime du moteur ainsi que les informations importantes pour la conduite sont affichés sur le combiné d'instruments relooké, logé sur la colonne de direction. L'instrument central, disponible en option avec un écran couleurs de 8,8 pouces, restitue, entre autres, les réponses aux opérations activées sur la console centrale au moyen du Controller MINI et fournit, en outre, un feedback optique sur l'état de conduite et la commande par l'intermédiaire d'un anneau à DELs.

De plus, la nouvelle option MINI Driving Modes, permet une loi d'amortissement individuelle du véhicule influençant sur la MINI Cooper S, outre les lois de l'accélérateur et de la direction ainsi que le son du moteur, également l'éclairage d'ambiance, l'affichage sur l'instrument central, les temps de passage des rapports de la boîte automatique et la cartographie de l'amortissement piloté variable, disponibles sur demande pour la première fois lorsque le véhicule est équipé en conséquence. Outre le Mode MID standard, les modes SPORT et GREEN sont également possibles. En combinaison avec une boîte automatique, le mode GREEN, dédié à une augmentation de l'efficacité, permet également l'utilisation de la fonction « roue libre » avec désolidarisation du groupe propulseur.

L'offre de systèmes d'aide à la conduite, disponibles en option, a été élargie considérablement. Un affichage tête haute escamotable situé au-dessus de la colonne de direction, le système Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif agissant sur la base de données fournies par une caméra, l'avertisseur de collision et de présence de piétons, les feux de route anti-éblouissement et la lecture de panneaux de signalisation ainsi qu'un système d'aide au stationnement et une caméra de recul sont disponibles pour la première fois sur une MINI.

La variété unique dans l'environnement concurrentiel du programme d'infodivertissement embarqué de MINI Connected atteint également une nouvelle dimension. La nouvelle MINI est le premier véhicule du segment à être équipé d'une carte SIM embarquée sur le véhicule. L'Emergency Call

avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident ainsi que les Téléservices MINI sont ainsi disponibles. Les fonctions des secteurs réseaux sociaux et infodivertissement, intégrables dans le véhicule via des applications, sont disponibles aujourd'hui aussi bien pour l'Apple iPhone que pour les smartphones équipés du système d'exploitation androïde.

Design de l'extérieur : proportions uniques, silhouette affirmée, détails haut de gamme.

La nouvelle MINI entre en scène pour perpétuer la success story mondiale de la première automobile premium dans le segment des petites voitures et renoue en même temps à la tradition de plus de 50 ans de la classic Mini. Concernant son design, elle établit un lien avec les racines historiques tout en traduisant le développement évolutionnaire du nouveau concept de véhicule. Grâce à l'accroissement des dimensions extérieures défini avec discernement, les dimensions typiques de la marque sont maintenues. Elles confèrent également à la nouvelle MINI une prestance compacte et puissante symbolisant son caractère agile, résolument axé sur une joie au volant enthousiasmante.

La carrosserie de la nouvelle MINI présente une longueur de 3 821 millimètres (MINI Cooper S : 3 850 millimètres), une largeur de 1 727 millimètres et une hauteur de 1 414 millimètres. Sa longueur est ainsi supérieure de 98 mm à celle de sa devancière, sa largeur de 44 millimètres et sa hauteur de 7 millimètres. L'empattement a augmenté de 28 mm (2 495 millimètres), la voie s'est élargie de 42 mm à l'avant et de 34 millimètres à l'arrière (1 501 millimètres désormais) (MINI Cooper S : 1 485 millimètres). L'agilité dans les virages et le confort de conduite bénéficient des nouvelles dimensions au même titre que l'habitabilité pour les passagers et le volume du coffre à bagages. La plus grande plage de réglage des sièges avant, l'augmentation de la surface d'assise de 23 millimètres et un espace plus généreux au niveau des épaules procurent un surplus de mouvement de liberté au niveau des jambes et des pieds ainsi qu'un confort d'accès optimisé pour les passagers arrière. Le coffre à bagages augmente également de 51 litres, cubant ainsi 211 litres.

Tout comme les proportions, le langage des formes propre à la marque et la subdivision caractéristique de la structure de la carrosserie contribuent à une prestance unique. Le corps de carrosserie, le vitrage périphérique et le toit sont nettement séparés les uns des autres sur le plan optique. Le vitrage forme avec les colonnes foncées de la carrosserie une surface harmonieuse sur toute la périphérie du véhicule. Le dessin de la ligne de vitrage qui se rajeunit vers l'arrière donne naissance à une silhouette cunéiforme symbolisant l'allure de bolide de la nouvelle MINI.

La voie large et les porte-à-faux réduits soulignent avec plus d'intensité que jamais le caractère affirmé du corps de carrosserie qui s'appuie sur les roues avec puissance. La stature puissante de la nouvelle MINI est renforcée en plus par un lien optique entre les passages de roue avant et arrière. Elle est générée par une ligne de caisse affirmée et une ligne de caractère qui se déploie presque parallèlement au-dessus en vue latérale. Les deux lignes présentent un galbe dynamique descendant aussi bien à l'avant qu'à l'arrière et dirigent ainsi le regard vers les passages de roues généreux.

Des éléments de design traditionnels, tels que les contours « en nid d'abeilles » de la grille de calandre, les montures des répétiteurs latéraux de clignotant, connues sous le nom de « Side Scuttle », les phares ronds, les feux arrière verticaux et l'encadrement noir bordant le bas de la carrosserie, ont été réinterprétés. Certains éléments de design sont mis en scène de manière particulière par un nouveau modelé de surface dans leur environnement direct pour faire ressortir le caractère haut de gamme. Les contours des phares et des feux arrière ainsi que des passages de roues sont soulignés par un tracé précis des bords. L'effet optique des éléments « Side Scuttle » et des feux supplémentaires logés dans la jupe avant est renforcé par les lignes affirmées qui parcourent les surfaces juxtaposées.

Sur les modèles MINI One et MINI One D, les lamelles de la grille de calandre arborent un noir brillant. La barre pare-chocs, située au-dessous et servant également de support de plaque d'immatriculation, est de finition noir grainé, tout comme la poignée de hayon et les coquilles de rétroviseur. La MINI Cooper et la MINI Cooper D se reconnaissent aux lamelles de la grille de calandre et à une poignée de hayon de finition blanc aluminium ainsi qu'une barre pare-chocs en noir brillant et des embouts d'échappement chromés. Sur ces modèles, les coquilles des rétroviseurs extérieurs se déclinent de série dans la couleur de la carrosserie.

La MINI Cooper S doit son allure sportive spécifique du modèle à une grille de calandre à nid d'abeilles, une barre pare-chocs de couleur anthracite, une ouverture supplémentaire dans la jupe avant, des gaines d'air de freinage intégrées dans les prises d'air inférieures et une partie arrière affirmée avec des embouts d'échappement disposés au centre. Outre les éléments « Side Scuttle », la grille de calandre de cette variante de modèle arbore désormais, elle aussi, un logo « S » serti de chrome.

Uniques dans le segment : phares à DELs et répartition adaptative de la lumière.

Sur la nouvelle MINI, les phares ronds sertis d'un large anneau en chrome tout autant que les feux supplémentaires, également ronds, intégrés dans la jupe avant, se déclinent sous une forme affinée dans le détail. Les sources lumineuses des phares sont clairement structurées, les indicateurs de direction sont disposés en forme d'arc dans la partie inférieure. En dotation

de série, l'éclairage diurne et les feux de position sont générés dans les feux supplémentaires ; en option, les antibrouillards y sont également intégrés.

La nouvelle MINI est le premier véhicule de son segment à être équipé en option de phares à DELs. Les unités alimentées par DELs produisent une lumière blanche et sont responsables des feux de croisement et de route. De plus, elles sont cerclées d'un anneau d'éclairage diurne qui s'étend, dans la partie inférieure, jusqu'aux indicateurs de direction blancs. Les phares à DELs avec répartition adaptative de la lumière, assurant un éclairage optimal de la chaussée et des bas-côtés suivant la situation de conduite et le tracé de la route et incluant également un éclairage d'intersection sont également disponibles en option. Les antibrouillards optionnels sont également disponibles au choix avec lumière halogène ou DELs. En combinaison avec les phares à DELs, les feux arrière se déclinent sous forme d'unités également alimentées par DELs.

Pour le lancement de la nouvelle MINI, le programme des peintures extérieures sera complété par cinq nouvelles teintes. Sur demande et sans supplément de prix, le toit et les coquilles des rétroviseurs extérieurs seront peints dans une teinte contrastée – blanc ou noir – sur la MINI Cooper, la MINI Cooper S et la MINI Cooper D. Pour la première fois, des barres de toit seront également disponibles pour la nouvelle MINI. Des bandes blanches ou noires pour le capot ainsi que la Chrome Line pour l'extérieur permettent de mettre d'autres touches individuelles.

Design intérieur : style typiquement MINI, nouveau concept de commande et d'affichage.

Des lignes claires, des combinaisons de matières et de couleurs haut de gamme et une fonctionnalité moderne soulignent le style axé sur la joie au volant et l'ambiance premium dans l'habitacle de la nouvelle MINI. La structure horizontale du poste de conduite et les contours ronds ou elliptiques des éléments déterminants, tels que les diffuseurs d'air, les instruments et les habillages de portes, sont des éléments d'aménagement qui, sur la nouvelle MINI, se déclinent sous une forme sophistiquée et une finition haut de gamme. Un nouveau concept de commande et d'affichage crée des possibilités idéales pour le pilotage sûr, intuitif et confortable des fonctions nettement évoluées au niveau des systèmes d'assistance à la conduite, de l'infodivertissement et du confort.

Le combiné d'instruments, logé sur la colonne de direction, est une des innovations les plus importantes. La vitesse et le régime du moteur ainsi que la réserve en carburant sont affichés sur des instruments ronds superposés. Un écran couleurs est intégré dans le cadran du compteur pour visualiser les messages de contrôle, les affichages d'état du véhicule et les indications optiques des systèmes d'assistance à la conduite activés.

Sur la nouvelle MINI, il n'est plus nécessaire d'introduire une clé pour démarrer. Dès que la clé du véhicule est dans l'habitacle, le conducteur peut démarrer le moteur par une pression sur la touche start / stop (toucheToggle) éclairée en rouge et située au centre de la colonne centrale. Au-dessus des touches Toggle sont placés trois régleurs ronds pour la commande du chauffage et de la climatisation. Les touches de commande pour les phares et les antibrouillards ont changé de place et se trouvent maintenant sur le tableau de bord, auprès du volant. Sur la nouvelle MINI, les touches des lève-vitres électriques sont intégrées dans les habillages des portes.

Instrument central avec nouvelles fonctions et mise en scène impressionnante de l'éclairage.

L'instrument central typique MINI contribue à une interaction encore plus intense entre le conducteur et son véhicule grâce à des possibilités d'affichage plus nombreuses et une fonctionnalité évoluée. Suivant la dotation, le centre de sa surface intérieure fait fonction d'écran TFT à quatre chiffres ou bien d'écran couleurs jusqu'à 8,8 pouces sur lequel les réponses de commande pour les fonctions du véhicule, la climatisation, l'infodivertissement et la communication, les cartes de navigation et les données d'itinéraires ainsi que les graphiques spécifiques pour MINI Connected Services peuvent être affichés. Un nouveau Controller, logé sur la colonne centrale et faisant partie de la dotation en combinaison avec le Radio MINI Visual Boost, le système de navigation MINI ou le système de navigation Professional, facilite la sélection et la commande de ces fonctions. Des mouvements de rotation, de pression et de glissement ainsi que des touches favorites ou d'accès direct permettent une commande intuitive, sûre et confortable, fidèle aux principes du système BMW iDrive, de règle dans l'ensemble de la branche automobile.

Le concept de commande et d'affichage innovateur est secondé par une mise en scène de l'éclairage exclusif MINI dans la zone de l'instrument central. Des unités alimentées par DELs, se déclinant en six couleurs et situées sur le bord extérieur de l'instrument rond, réagissent à la situation de conduite actuelle ou à des actions individuelles. C'est ainsi que par exemple, les mouvements des aiguilles de l'indicateur de vitesse ou du compte-tours du moteur intégrés dans l'instrument combiné sont reproduits sur le bord de l'instrument central par des impulsions de lumière correspondantes. Lorsque le Park Distance Control est activé et pour compléter la représentation graphique sur l'écran, la distance restante par rapport à l'obstacle est visualisée par un anneau lumineux vert, jaune ou rouge. Une modification de la température désirée dans l'habitacle est acquittée par des unités alimentées par DELs en bleu ou en rouge. Les indications concernant les itinéraires du système de navigation sont également restituées de manière optique par l'anneau lumineux. Plus la distance jusqu'à un point de braquage se réduit, plus la section illuminée sur le bord de l'instrument central diminue.

Diversité des matières et des couleurs typiques MINI pour une individualité suprême.

L'habitabilité évoluée ainsi que de nombreux détails raffinés contribuent également à un perfectionnement de la fonctionnalité. Le dossier de la banquette arrière en deux parties asymétriques (60/40) peut être rabattu et également incliné. La dotation comprend plusieurs porte-gobelets pour les boissons et possibilités de rangement pour les ustensiles de voyage ; un compartiment de rangement supplémentaire se cache derrière l'insert décoratif côté passager avant. Un pack de rangement comprenant, entre autres, un plancher de chargement double, des anneaux d'amarrage et filets à bagages pour le coffre et des pochettes à cartes pour les dossiers des sièges avant, est disponible en option.

Une sellerie cuir / tissu et une sellerie cuir sont disponibles comme alternative à la finition tissu de série. La MINI Cooper S est équipée de série de sièges sport qui sont également disponibles en option pour toutes les autres variantes. Une sélection de teintes de selleries, d'inserts décoratifs, de Colour Lines et d'autres éléments d'aménagement typiques de la marque, dont la Chrome Line pour l'intérieur et le kit d'éclairage comprenant l'éclairage de l'habitacle alimenté par DELs et l'éclairage de d'ambiance de couleur orange, offre une multitude de possibilités de personnalisation de l'habitacle.

Nouvelle génération de moteurs dotée de la technologie MINI TwinPower Turbo.

Le lancement de la nouvelle MINI sera lié à l'apparition d'une nouvelle génération de motorisations. Des moteurs trois cylindres et quatre cylindres, tous dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo, seront utilisés pour la première fois. Pour tous les moteurs à essence, elle comprend une suralimentation à turbocompresseur, l'injection d'essence directe ainsi que le système de calage variable des cames côté entrée et côté sortie (double VANOS). Vient s'y ajouter la commande entièrement variable des soupapes basée sur la technologie VALVETRONIC du BMW Group pour les groupes de propulsion des modèles MINI Cooper S et MINI Cooper. Les moteurs diesel de la nouvelle MINI One D et de la nouvelle MINI Cooper D possèdent un système de surcharge du moteur à géométrie variable ainsi qu'une injection directe à rampe commune de la dernière génération garantissant une alimentation très précise en carburant avec une pression d'injection plus élevée et une combustion plus propre que celles des groupes de propulsion précédents. Le résultat : un nouveau surplus de joie au volant qui va de pair avec une plus grande efficacité et le respect de la norme antipollution EU6. Toutes les variantes des modèles de la nouvelle MINI se distinguent par des puissances de moteur et performances routières améliorées ; la consommation de carburant et les émissions ont diminué de jusqu'à 27 pour cent par rapport aux modèles précédents.

Le quatre cylindres de 2,0 litres de la nouvelle MINI Cooper S assure un développement de puissance spontané qui met sa puissance maximale de 141 kW/192 ch à disposition entre 4 700 et 6 000 tr/min et son couple maximal de 280 newtons-mètres dès à un régime de 1 250 tr/min. Le couple peut même passer brièvement à 300 newtons-mètres lorsque la fonction Overboost est activée. 6,8 secondes (boîte automatique : 6,7 secondes) lui suffisent pour accélérer de 0 à 100 km/h ; sa vitesse maximale est de 235 km/h (233 km/h). La consommation moyenne de la nouvelle MINI Cooper S se situe entre 5,7 et 5,8 litres (5,2 à 5,4 litres) aux 100 kilomètres, ses émissions CO₂ sont de l'ordre de 133 à 136 grammes par kilomètre (122 à 125 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Avec une puissance accrue de 10 kW/14 ch (100 kW/136 ch) entre 4 500 et 6 000 tr/min et un couple maximal de 220 newtons-mètres (230 Nm avec Overboost), qui est désormais disponible dès à 1 250 tr/min, le moteur essence de 1,5 litre de la nouvelle MINI Cooper permet des performances routières nettement plus sportives que le groupe de la devancière. Départ arrêté, la nouvelle MINI Cooper se catapulte à 100 km/h en 7,9 secondes (boîte automatique : 7,8 secondes), sa vitesse maximale s'établit respectivement à 210 km/h. Ces valeurs sont combinées à une consommation moyenne plus basse qui se situe entre 4,5 et 4,6 litres (4,7 à 4,8 litres) aux 100 kilomètres et des émissions CO₂ de l'ordre de 105 à 107 grammes par kilomètre (109 à 112 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

La nouvelle MINI One se distingue également par plus de puissance et de tempérament que sa devancière. Elle est animée par un nouveau moteur diesel trois cylindres de 1,2 litre qui mobilise sa puissance maximale de 75 kW/102 ch entre 4 250 et 6 000 tr/min ; le couple maximal est désormais de 180 newtons-mètres et est disponible entre 1 400 et 4 000 tr/min. La nouvelle MINI One abat ainsi le 0 à 100 km/h en 9,9 secondes (boîte automatique : 10,2 secondes). Sa vitesse maximale est de 195 km/h. Le surplus de sportivité va de pair avec une optimisation de l'efficacité. Sa consommation moyenne se situe entre 4,6 et 4,7 litres aux 100 kilomètres lorsqu'elle est dotée de série d'une boîte manuelle ainsi que 4,8 à 4,9 litres aux 100 kilomètres avec la boîte automatique en option et elle ainsi inférieure de jusqu'à 25 pour cent à celle de sa devancière. Ses émissions CO₂ se situent entre 108 et 109 grammes par kilomètre (112 à 114 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

La nouvelle MINI Cooper D fait son apparition, elle aussi, avec plus de puissance et une consommation plus sobre que sa devancière. Elle est animée par un diesel trois cylindres de 1,5 litre qui mobilise sa puissance maximale de 85 kW/116 ch à 4 000 tr/min. Le couple maximal de 270 newtons-mètres est disponible à 1 750 tr/min et permet une

accélération de 0 à 100 km/h en 9,2 secondes aussi bien avec une boîte manuelle qu'avec une boîte automatique. Sa vitesse maximale se porte à 205 (204 km/h). De plus, la nouvelle MINI Cooper D fournit la preuve de son efficience optimisée par des valeurs de consommation moyennes de 3,5 à 3,6 litres (3,7 à 3,8 litres) aux 100 kilomètres. Ses émissions CO₂ se situent entre 92 et 95 grammes par kilomètre (98 à 99 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

La nouvelle MINI One D offre la possibilité la plus économique de faire l'expérience de la joie au volant typique de la marque. Le modèle de base est également animé par un moteur diesel trois cylindres de 1,5 litre qui mobilise sa puissance maximale de 70 kW/98 ch à 4 000 tr/min et son couple maximal de 220 newtons-mètres à 1 750 tr/min. Départ arrêté, la nouvelle MINI One D se catapulte à 100 km/h en 11,0 secondes, sa vitesse maximale est de 190 km/h. De plus, elle obtient les meilleures notes en matière d'efficience pour les véhicules de la marque MINI avec une consommation moyenne de 3,4 à 3,5 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ situées entre 89 et 92 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Nouvelles boîtes manuelles et automatiques pour un rendement optimisé.

Les boîtes manuelles et automatiques, également nouvelles, contribuent elles aussi à une amélioration du rendement. De série, la nouvelle MINI est équipée d'une boîte manuelle à six rapports qui se distingue de celle de la devancière par un poids réduit ainsi qu'un surplus de confort de commande obtenu grâce aux garnitures de friction en carbone des bagues synchrones. Un pendule à force centrifuge intégré dans le volant d'inertie à deux masses compense les vibrations de torsion et améliore ainsi les caractéristiques d'acoustique et de vibration du système de propulsion lors de la conduite à bas régime influençant positivement la consommation de carburant. De plus, un nouveau capteur de vitesse permet la visualisation d'une adaptation active du régime pour des passages de vitesse sportifs lors de l'accélération et un surplus de confort lors de la rétrogradation.

La boîte automatique à six rapports, disponible pour toutes les variantes de la nouvelle MINI, à l'exception de la MINI One D, se distingue par un meilleur rendement, un surplus de confort et un passage des rapports plus dynamique. Les progrès résultent, entre autres, d'une commande plus performante de la boîte, d'une liaison plus directe et d'un système hydraulique optimisé. De plus, la fonction démarrage et arrêt automatique, qui permet d'éviter la consommation inutile de carburant en marche à vide aux feux ou dans les bouchons, est disponible sur la nouvelle MINI et ainsi pour la première fois sur une MINI en combinaison avec la boîte automatique. Une autre option est la boîte automatique sport à six rapports, disponible pour la nouvelle MINI Cooper S, qui réduit encore plus

les temps de passage des rapports et qui peut être activée en mode manuel à l'aide des palettes de commande situées au volant.

En combinaison avec le système de navigation MINI, la boîte automatique peut également évaluer le profil de la route pour le passage des rapports. À titre d'exemple : le rapport à passer en fonction de la situation de conduite imminente est mis à disposition immédiatement avant les croisements ou les virages sur la base des données de navigation, ce qui évite de passer inutilement un rapport supérieur entre deux virages se suivant de peu.

La technologie MINIMALISM, mise en place de série sur la nouvelle MINI, comprend, outre la fonction démarrage et arrêt automatique et les nombreuses mesures d'optimisation du poids et du coefficient de traînée, un indicateur de changement de rapport pour les véhicules dotés d'une boîte manuelle, la récupération de l'énergie au freinage et la gestion asservie aux besoins de la pompe à carburant et de la pompe à eau de refroidissement ainsi que des organes périphériques. La direction assistée électromécanique travaille avec efficacité et contribue ainsi à des économies de carburant tout autant que les pompes à huile à débit régulé de tous les moteurs. Un processus de préchauffage optimisé réduit d'environ 50 pour cent le besoin en énergie lors du démarrage des moteurs diesel.

Des volets d'air de refroidissement actifs, un dessous de caisse habillé et des éléments d'admission de l'air dans la partie supérieure des montants arrière permettent une optimisation des caractéristiques aérodynamiques suivant la variante de modèle. La nouvelle MINI se distingue par un coefficient de traînée (valeur c_w) de 0,28 et de 0,31 (MINI Cooper S) et est ainsi en tête de son segment dans la discipline aérodynamique.

Modes MINI Driving : la bonne option pour la sportivité et l'efficacité.

La nouvelle option modes MINI Driving crée les conditions optimales d'une conduite favorable à une consommation sobre. Un rotacteur situé à l'embase du levier de vitesse ou du levier de sélection permet d'activer, en plus du réglage standard Mode MID, le mode SPORT et le mode GREEN. Outre les lois de l'accélérateur et de la direction ainsi que l'acoustique du moteur, les modes MINI Driving influencent sur la MINI Cooper S, selon les équipements choisis, l'éclairage d'ambiance, l'affichage sur l'instrument central, la caractéristique de commande de la boîte automatique et la cartographie de l'amortissement piloté variable. Il est possible d'activer au choix une loi d'amortissement sportive, confortable ou efficace.

Le mode GREEN, favorisant un style de conduite à la fois détendu et économique au niveau de la consommation, permet de réduire le besoin en énergie des fonctions confort électriques, telles que la climatisation et le chauffage des rétroviseurs extérieurs. De plus, la fonction « roue libre » peut être utilisée sur les véhicules équipés d'une boîte automatique. Dans

la plage de vitesses situées entre 50 et 160 km/h, le système désolidarise le moteur de la boîte dès que le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur. La nouvelle MINI roule alors en régime de ralenti en consommant un minimum de carburant.

Technique de suspension optimisée : moins de poids, plus de sensation karting.

Le perfectionnement de la technique de suspension de la nouvelle MINI reste fidèle au principe de construction éprouvé de l'essieu monoarticulé à jambes de suspension à l'avant et de l'essieu arrière à bras multiples, unique dans l'environnement concurrentiel ; il comprend, entre autres, des optimisations importantes de tous les composants en ce qui concerne le choix des matériaux et la géométrie. L'objectif de toutes les innovations est de transposer encore plus intensément les caractéristiques de maniabilité agiles connues sous le nom de sensation karting. L'harmonie de la suspension des roues, de la liaison de la carrosserie, de la suspension et de l'amortissement, de la direction et des freins tient compte des puissances accrues des moteurs ainsi que du concept propre à MINI avec traction avant, moteurs montés transversalement dans la partie avant, un centre de gravité surbaissé, des porte-à-faux réduits, une voie large ainsi qu'une structure de carrosserie rigide et optimisée en matière de poids.

Le nouvel essieu avant possède un palier d'articulation en aluminium ainsi que des supports et triangles obliques en acier hautement résistant. La cinématique modifiée de l'essieu avant favorise le comportement intrinsèque agile et la sensation de direction précise de la nouvelle MINI. La part de qualités d'acier hautement résistantes a également été augmentée sur l'essieu arrière. Des stabilisateurs tubulaires montés sur les essieux AV et AR contribuent également à une réduction du poids. De plus, le confort de conduite et l'agilité bénéficient d'un logement innovant des essieux.

Première pour l'amortissement variable piloté sur la nouvelle MINI.

Les nouveaux systèmes de suspension et d'amortissement se distinguent par un poids réduit. Les amortisseurs des essieux AV et AR sont découplés par des paliers-supports triples. Une autre innovation du programme d'équipement de MINI est l'amortissement variable piloté. Deux cartographies sont disponibles au choix pour l'amortissement piloté variable, ce qui permet de déclencher une réaction soit sportive directe soit plutôt orientée confort, en fonction de l'état du revêtement de la route et de la situation de conduite. La détente et la compression des amortisseurs sont réglées via l'activation électrique des soupapes des amortisseurs.

Quant à la direction assistée électromécanique, elle a également été soumise à de vastes mesures de perfectionnement. Une fonction dite « Torque Steer Compensation » a pour tâche d'empêcher les tendances autodirectionnelles dues aux couples différents des roues motrices. De plus, la précision des mouvements de volant lors des manœuvres brusques

et dans les virages négociés à un rythme sportif a été optimisée. L'assistance à la direction ajustée sur la vitesse, appelée Servotronic, est également comprise dans les fonctions disponibles de série.

Sur la nouvelle MINI, le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) comprend, outre le système antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD), le contrôle de freinage en courbe (CBC) et l'assistant au freinage, également un assistant au démarrage, une fonction freins secs, une compensation antifading et le mode DTC (contrôle de traction dynamique) qui autorise un patinage contrôlé au niveau des roues motrices et facilite ainsi le démarrage sur le sable meuble ou la neige haute. Lorsque le contrôle dynamique de la stabilité est désactivé (mode DSC Off), une fonction de blocage à pilotage électronique du différentiel sur l'essieu avant assure qu'une roue motrice qui se met à patiner dans les virages serrés est freinée de manière ciblée et appropriée et que le couple est transféré sur l'autre roue. Le système, appelé Electronic Differential Lock Control (EDLC), favorise ainsi la progression du véhicule sans impact négatif sur son comportement intrinsèque. La nouvelle MINI Cooper S est également dotée du System Performance Control qui contrecarre une tendance au sous-virage lorsque la plage limite est atteinte et contribue ainsi à un comportement routier à la fois neutre et agile.

Les roues matricées en alliage léger 15 pouces de la nouvelle MINI Cooper et de la nouvelle MINI Cooper D se distinguent par un poids très faible et des caractéristiques aérodynamiques favorables. La nouvelle MINI Cooper S est équipée de série de roues en alliage léger 16 pouces. La MINI One et la MINI One D sont chaussées de série de roues en acier de 15 pouces dotées d'un cache décoratif. D'autres roues en alliage léger jusqu'à 18 pouces sont proposées dans le programme d'options et d'accessoires. Des pneus anti-crevaison sont également disponibles en option pour toutes les dimensions de roues.

Moins de poids, plus de sécurité et d'agilité grâce à une construction légère intelligente.

Le développement au niveau de la carrosserie a concerné essentiellement les optimisations au niveau de la structure ayant une influence positive sur les performances routières tout autant que sur le comportement en cas de collision de la nouvelle MINI. La construction légère intelligente permet à MINI de combiner la réduction du poids avec une augmentation de la rigidité et favorise ainsi l'agilité au même titre que la protection des passagers. Malgré leur dotation évoluée, presque toutes les variantes de la nouvelle MINI sont plus légères que leurs devancières correspondantes. Comparées à leurs concurrentes du segment, elles sont également les plus légères.

Des structures portantes hautement résistantes, des zones de déformation définies de manière optimale et une cellule d'habitacle extrêmement

robuste sont des conditions excellentes pour canaliser loin des passagers l'énergie due au choc en leur assurant une protection maximale. Le concept de sécurité de la nouvelle MINI est conçu pour obtenir les notes maximales aux crash-tests importants demandés à l'échelle mondiale.

Technique de sécurité complète, protection des piétons comprise.

L'équipement de sécurité standard de la nouvelle MINI comprend des airbags frontaux et latéraux ainsi que des airbags rideaux pour les places avant et arrière. Toutes les places sont munies de ceintures de sécurité à trois points avec enrouleur automatique, de prétensionneurs de sangles et de limiteurs d'effort à l'avant, et elles sont équipées de fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière.

De plus, des absorbeurs de chocs, des éléments de déformation définis avec précision et un capot moteur partiellement actif minimisent le risque de blessures pour les piétons. En cas de collision avec un piéton enregistrée par des capteurs spéciaux, un mécanisme de déclenchement pyrotechnique active le soulèvement du capot moteur. Il en résulte une zone de déformation supplémentaire, ce qui réduit le risque de blessures en cas de choc avec les parties dures du moteur.

Systèmes d'aide à la conduite pour augmenter le confort et la sécurité.

Le programme des systèmes d'aide à la conduite, disponibles pour la première fois pour un modèle de la marque britannique, sont une autre preuve du progrès technologique liée à la nouvelle édition de la MINI. Une de ces innovations est, par exemple, l'affichage tête haute MINI qui restitue des informations importantes pour le conducteur sur un écran escamotable situé dans la partie supérieure du tableau de bord entre le pare-brise et le volant. L'affichage tête haute MINI affiche les informations dans le champ visuel du conducteur et l'aide ainsi à se concentrer sur la situation routière. Elles peuvent être lues rapidement et confortablement sans que le conducteur n'ait à détourner le regard de la route. Les informations projetées par l'affichage tête haute MINI sont la vitesse sous forme numérique, les conseils de navigation sous forme de graphiques à flèche et d'esquisses de carrefour, des signaux optiques pour l'alerte collision, les symboles d'affichage des systèmes Speed Limit Info et l'affichage des interdictions de doubler ainsi que des détails concernant le programme d'infodivertissement, tels que les stations de radio ou les titres de musique. Les représentations graphiques projetées sur l'écran à haute résolution sont parfaitement lisibles, quelles que soient les conditions de luminosité.

L'option Driving Assistant est également une des innovations contenues dans le programme des systèmes d'aide à la conduite disponible pour la nouvelle MINI. Elle comprend un régulateur de vitesse et de maintien de la distance basé sur des données fournies par une caméra et ajustant automatiquement la distance sur les véhicules qui la précèdent pour la maintenir constante, ainsi que d'un système d'alerte de collision et de

présence de piétons assorti d'un système de freinage. Dans les situations critiques, le conducteur est d'abord mis en garde par un signal optique affiché sous forme de symbole sur le combiné d'instruments alors que dans un deuxième temps, un signal acoustique l'invite en plus à réagir. De plus, un freinage automatique est déclenché automatiquement en cas de collision imminente avec un piéton ou de télescopage avec un autre véhicule en ville. La nouvelle MINI est alors ralentie avec une force de freinage moyenne. Suivant la situation donnée, un choc peut ainsi être évité ou la gravité de l'accident tout au moins amenuecée. Dès que le ralentissement automatique est déclenché, le conducteur reçoit un signal le sommant catégoriquement d'intervenir.

D'autres éléments du Driving Assistant sont la lecture des panneaux de signalisation qui enregistre et affiche les limitations de vitesse et les interdictions de doubler sur la route actuelle, ainsi que l'assistant feux de route qui, pour le pilotage automatique des fonctions des phares, détecte aussi bien les sources de lumière environnantes que celle des véhicules précédents et de ceux qui viennent dans l'autre sens.

De plus, une caméra de recul et un système d'aide au stationnement sont disponibles pour la nouvelle MINI. La caméra de recul, logée au-dessous de la poignée du hayon, transmet ses prises vidéo sur le tableau de bord de l'instrument central et facilite les manœuvres de stationnement et de garage en marche arrière. L'assistant de stationnement aide le conducteur à choisir et à utiliser les surfaces de stationnement aménagées parallèlement à la chaussée. Le système reconnaît automatiquement les emplacements appropriés sur le bord de la route. Lorsque le conducteur veut se garer en marche arrière dans le créneau choisi, l'assistant de stationnement se charge des manœuvres de braquage, il ne lui reste plus qu'à engager la bonne vitesse et à appuyer sur les pédales d'accélérateur et de frein pour que la nouvelle MINI soit garée sûrement et confortablement.

Éléments d'équipement haut de gamme pour le confort, la fonctionnalité et le style individuel.

La dotation de série de la nouvelle MINI, qui comprend, entre autres, les rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, les caches de marchepied arborant des inscriptions propres au modèle, la Colour Line dans la finition Carbon Black et la MINI Radio, prise AUX et interface USB comprises, peut être personnalisée par des options haut de gamme en matière de confort, fonctionnalité et individualité. Sont disponibles, en outre, une climatisation (de série sur la MINI Cooper S), une climatisation automatique à deux zones, chauffage des sièges du conducteur et du passager avant, toit ouvrant en verre panoramique, le pack visibilité chauffage pare-brise compris, capteur pluie et pilotage automatique de l'éclairage compris, le système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon ainsi qu'un volant sport gainé cuir (de série sur la MINI Cooper S) avec touches multifonctions et régulateur de vitesse en option.

Mentionnons encore les options accès confort, Park Distance Control, barres de toit, rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique ainsi que rétroviseurs intérieur et extérieurs à atténuation automatique. D'autre part, un aileron arrière au look John Cooper Works ainsi que différentes décorations pour le toit et les rétroviseurs extérieurs, bandes pour le capot moteur, selleries, inserts décoratifs et Colour Lines sont disponibles pour une personnalisation typique de la marque.

MINI Connected : première pour l'appel d'urgence intelligent ; applications désormais également disponibles pour les smartphones androïdes.

L'option MINI Connected et MINI Connected XL est également disponible en association avec l'autoradio MINi Visual Boost et le système de navigation MINI. Elle garantit l'intégration exhaustive de smartphones à bord du véhicule et ainsi l'utilisation de services Internet dans les domaines de l'infodivertissement, de la communication et de l'expérience de conduite. Ces services sont mis à disposition via des applications dont la diversité des fonctions ne cesse d'évoluer. MINI Connected XL comprend, en outre, la fonction Journey Mate pour la navigation interconnectée, y compris fonction info route en temps réel (RTTI) avec informations en temps réel sur la circulation routière. À l'avenir, la MINI Connected App aussi bien que les MINI Connected ready Apps seront offertes par d'autres fournisseurs, non seulement pour l'Apple iPhone, mais aussi pour les smartphones équipés du système d'exploitation androïde.

Le programme MINI Connected, disponible à bord de la nouvelle MINI avec les applications smartphone, comprend des fonctions liées au véhicule, telles que Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement et analyses MINIMALISM, tout autant que des services en ligne, tels qu'une Webradio, l'utilisation de réseaux sociaux comme Facebook, Twitter, foursquare et Glympse, la réception de flux RSS ainsi que les offres d'infodivertissement d'AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody et TuneIn. Toutes les fonctions peuvent être activées selon le style propre à MINI et plus confortablement, intuitivement et fiablement que jamais à l'aide de l'écran couleurs de l'instrument central et du nouveau Controller MINI logé sur la console centrale.

De plus, la nouvelle MINI est la première à être équipée sur de nombreux marchés d'une carte SIM embarquée sur le véhicule. Elle permet d'établir les communications téléphoniques nécessaires à l'utilisation des fonctions optionnelles Emergency Call et MINI Teleservices. En cas de collision, l'Emergency Call avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident établit automatiquement une communication téléphonique avec un centre d'appels pour déclencher une aide rapide et ponctuelle. Les informations nécessaires, telles que la position exacte du véhicule, le numéro de châssis, le type et la couleur du véhicule ainsi que les données recueillies dans le véhicule par les capteurs, sont transmises en même

temps. Le nombre de passagers qui se trouvent dans le véhicule ainsi que les airbags qui se sont déclenchés sont également saisis. L'appel d'urgence peut également être déclenché manuellement pour appeler, par exemple, une aide aussi rapide que possible pour d'autres usagers de la route.

La carte SIM intégrée à bord de la voiture permet l'utilisation des Téléservices MINI. Ce service télématique sert à la transmission automatique de données de véhicules nécessaires pour le service à un des partenaires SAV MINI choisis par le client. La fonction peut également être utilisée pour fixer un rendez-vous au garage.

Fiche technique.

MINI One,

MINI One Automatique.



Carrosserie		MINI One	MINI One Automatique
Nombre de portes / de places		3 / 4	3 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Empattement	mm	2495	2495
Voie AV / AR	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diamètre de braquage	m	10,8	10,8
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage	l	5,3	5,7
Huile moteur	l	4,25	4,25
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1090 / 1165	1120 / 1195
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA	kg	1570	1600
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	865 / 765	865 / 765
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	60 / -	60 / -
Volume du coffre	l	211	211
Coefficient de traînée x maître-couple	Cx x S	0,28 / 2,07 / 0,58	0,28 / 2,07 / 0,58
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 3 / 4	série / 3 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cylindrée	cm ³	1198	1198
Alésage / course	mm	78,0 / 83,6	78,0 / 83,6
Rapport volumétrique	/l	11,0	11,0
Carburant	RON	91 -98	91 -98
Puissance	kW/ch	75 / 102	75 / 102
à un régime de	tr/min	4250 – 6000	4250 – 6000
Couple	Nm	180	180
à un régime de	tr/min	1400 – 4000	1400 – 4000
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / –	70 / compartiment moteur	70 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Partie cycle			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,2	14,2
Pneus		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 acier	5,5J × 15 acier
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	I	/1 3,615	4,459
	II	/1 1,952	2,508
	III	/1 1,241	1,556
	IV	/1 0,969	1,142
	V	/1 0,806	0,851
	VI	/1 0,683	0,672
Marche AR	/1	3,538	3,185
Rapport de pont	/1	3,632	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	14,5	14,9
Puissance au litre	kW / l	60,8	60,8
Accélération	0 à 100 km/h	s 9,9	10,2
	0 à 1000 m	s ²⁾	²⁾
Reprise en 4 ^e /5 ^e vitesse	80 à 120 km/h	s ²⁾ / 11,8	- / -
Vitesse maxi	km/h	195	195

Consommation cycle européen ¹⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,7 – 5,8	5,8 – 5,9
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,0	4,2 – 4,3
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,6 – 4,7	4,8 – 4,9
CO ₂	g/km	108 – 109	112 – 114
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	124	124

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI Cooper, MINI Cooper Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper	MINI Cooper Automatique
Nombre de portes / de places		3 / 4	3 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Empattement	mm	2495	2495
Voie AV / AR	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diamètre de braquage	m	10,8	10,8
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage	l	5,3	5,7
Huile moteur	l	4,25	4,25
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1085 / 1160	1115 / 1190
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA	kg	1565	1595
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	870 / 755	900 / 755
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	60 / -	60 / -
Volume du coffre	l	211	211
Coefficient de traînée x maître-couple	Cx x S	0,28 / 2,07 / 0,58	0,28 / 2,07 / 0,58
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 3 / 4	série / 3 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cylindrée	cm ³	1499	1499
Alésage / course	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Rapport volumétrique	/l	11,0	11,0
Carburant	RON	91 -98	91 -98
Puissance	kW/ch	100 / 136	100 / 136
à un régime de	tr/min	4500 – 6000	4500 – 6000
Couple (avec Overboost)	Nm	220 (230)	220 (230)
à un régime de	tr/min	1250 – 4000	1250 – 4000
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / –	70 / compartiment moteur	70 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Partie cycle			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,2	14,2
Pneus		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Jantes		5,5J x 15 LM	5,5J x 15 LM
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	I	/1 3,615	4,459
	II	/1 1,952	2,508
	III	/1 1,241	1,555
	IV	/1 0,969	1,142
	V	/1 0,806	0,851
	VI	/1 0,683	0,672
Marche AR	/1	3,538	3,185
Rapport de pont	/1	3,421	3,683
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	10,9	11,2
Puissance au litre	kW / l	66,7	66,7
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,9	7,8
0 à 1000 m	s	²⁾	²⁾
Reprise en 4 ^e /5 ^e vitesse 80 à 120 km/h	s	²⁾ / 9,3	- / -
Vitesse maxi	km/h	210	210

Consommation cycle européen ¹⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,7 – 5,8	5,9 – 6,0
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,8 – 3,9	4,0 – 4,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,5 – 4,6	4,7 – 4,8
CO ₂	g/km	105 – 107	109 – 112
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	124	124

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI Cooper S, MINI Cooper S Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper S	MINI Cooper S Automatique
Nombre de portes / de places		3 / 4	3 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	3850 / 1727 / 1414	3850 / 1727 / 1414
Empattement	mm	2495	2595
Voie AV / AR	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Diamètre de braquage	m	10,8	10,8
Capacité réservoir	env. l	44	44
Système de refroidissement, chauffage	l	5,8	6,1
Huile moteur	l	5,0	5,0
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1160 / 1235	1175 / 1250
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA	kg	1640	1655
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	915 / 765	930 / 765
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	60 / -	60 / -
Volume du coffre	l	211	211
Coefficient de traînée x maître-couple	Cx x S	0,31 / 2,09 / 0,65	0,31 / 2,09 / 0,65
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cylindrée	cm ³	1998	1998
Alésage / course	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Rapport volumétrique	/l	11,0	11,0
Carburant	RON	91 -98	91 -98
Puissance	kW/ch	141 / 192	141 / 192
à un régime de	tr/min	4700 – 6000	4700 – 6000
Couple (avec Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
à un régime de	tr/min	1250 – 4750	1250 – 4750
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / –	80 / compartiment moteur	80 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Partie cycle			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) et Performance Control. Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,2	14,2
Pneus		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Jantes		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	I	/1 3,923	4,459
	II	/1 2,136	2,508
	III	/1 1,393	1,555
	IV	/1 1,088	1,142
	V	/1 0,892	0,851
	VI	/1 0,756	0,672
Marche AR	/1	3,538	3,185
Rapport de pont	/1	3,588	3,502
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	8,2	8,3
Puissance au litre	kW / l	70,6	70,6
Accélération	0 à 100 km/h	s 6,8	6,7
	0 à 1000 m	s ²⁾	²⁾
Reprise en 4 ^e /5 ^e vitesse	80 à 120 km/h	s ²⁾ / 6,4	- / -
Vitesse maxi	km/h	235	233

Consommation cycle européen ¹⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	7,6 – 7,7	6,8 – 6,9
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,6 – 4,8	4,4 – 4,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	5,7 – 5,8	5,2 – 5,4
CO ₂	g/km	133 – 136	122 – 125
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	124	124

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI One D.

Carrosserie		MINI One D
Nombre de portes / de places		3 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	3821 / 1727 / 1414
Empattement	mm	2495
Voie AV / AR	mm	1501 / 1501
Diamètre de braquage	m	10,8
Capacité réservoir	env. l	44
Système de refroidissement, chauffage	l	6,4
Huile moteur	l	4,7
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1115 / 1190
Charge utile selon DIN	kg	450
PTMA	kg	1595
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	890 / 765
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	60 / -
Volume du coffre	l	211
Coefficient de traînée x maître-couple	Cx x S	0,28 / 2,07 / 0,58
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 3 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01
Cylindrée	cm³	1496
Alésage / course	mm	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	/l	16,5
Carburant	RON	diesel
Puissance	kW/ch	70 / 95
à un régime de	tr/min	4000
Couple	Nm	220
à un régime de	tr/min	1750
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah / -	80 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150
Partie cycle		
Suspension AV	essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR	essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV	disque ventilé	
Freins AR	disque	
Systèmes d'aide à la conduite	Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,2
Pneus	175/65 R15 84H	
Jantes	5,5J x 15 acier	
Boîte de vitesses		
Type de B.V.	mécanique à six rapports	
Démultiplication	I	/1 3,615
	II	/1 1,952
	III	/1 1,241
	IV	/1 0,969
	V	/1 0,806
	VI	/1 0,683
Marche AR	/1	3,538
Rapport de pont	/1	3,421
Performances routières		
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	15,9
Puissance au litre	kW / l	46,8
Accélération	0 à 100 km/h	s 11,0
	0 à 1000 m	s ²⁾
Reprise en 4 ^e /5 ^e vitesse	80 à 120 km/h	s ²⁾ / 11,6
Vitesse maxi	km/h	190

Consommation cycle européen ¹⁾		
Cycle urbain ECE	l/100 km	3,9 – 4,0
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,1 – 3,2
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	3,4 – 3,5
CO ₂	g/km	89 – 92
Divers		
Norme antipollution respectée		EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	124

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies

MINI Cooper D, MINI Cooper D Automatique.

Carrosserie		MINI Cooper D	MINI Cooper S Automatique
Nombre de portes / de places		3 / 4	3 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Empattement	mm	2495	2495
Voie AV / AR	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diamètre de braquage	m	10,8	10,8
Capacité réservoir	env. l	44	44
Système de refroidissement, chauffage	l	6,6	6,6
Huile moteur	l	4,7	4,7
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1135 / 1210	1150 / 1225
Charge utile selon DIN	kg	450	450
PTMA	kg	1615	1630
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	910 / 755	925 / 755
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit/ crochet d'attelage	kg	60 / -	60 / -
Volume du coffre	l	211	211
Coefficient de traînée x maître-couple	Cx x S	0,28 / 2,07 / 0,58	0,28 / 2,07 / 0,58
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 3 / 4	série / 3 / 4
Gestion moteur		DDE 7.01	DDE 7.01
Cylindrée	cm ³	1496	1496
Alésage / course	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	/l	16,5	16,5
Carburant	RON	diesel	diesel
Puissance	kW/ch	85 / 116	85 / 116
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	270	270
à un régime de	tr/min	1750	1750
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	80 / compartiment moteur	80 / compartiment moteur
Puissance alternateur	A	150	150
Partie cycle			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC) Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,2	14,2
Pneus		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Jantes		5,5J x 15 LM	5,5J x 15 LM
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		mécanique à six rapports	automatique à six rapports
Démultiplication	I	/1	3,923
	II	/1	2,136
	III	/1	1,393
	IV	/1	1,088
	V	/1	0,892
	VI	/1	0,756
Marche AR	/1	3,538	3,185
Rapport de pont	/1	3,389	3,234
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	13,4	13,5
Puissance au litre	kW / l	56,8	56,8
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,2	9,2
0 à 1000 m	s	²⁾	²⁾
Reprise en 4 ^e /5 ^e vitesse 80 à 120 km/h	s	²⁾ / 8,9	- / -
Vitesse maxi	km/h	205	204

Consommation cycle européen ¹⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	4,3 – 4,4	4,2 – 4,3
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	3,1 – 3,2	3,5 – 3,5
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	3,5 – 3,6	3,7 – 3,8
CO ₂	g/km	92 – 95	98 – 99
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	124	124

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

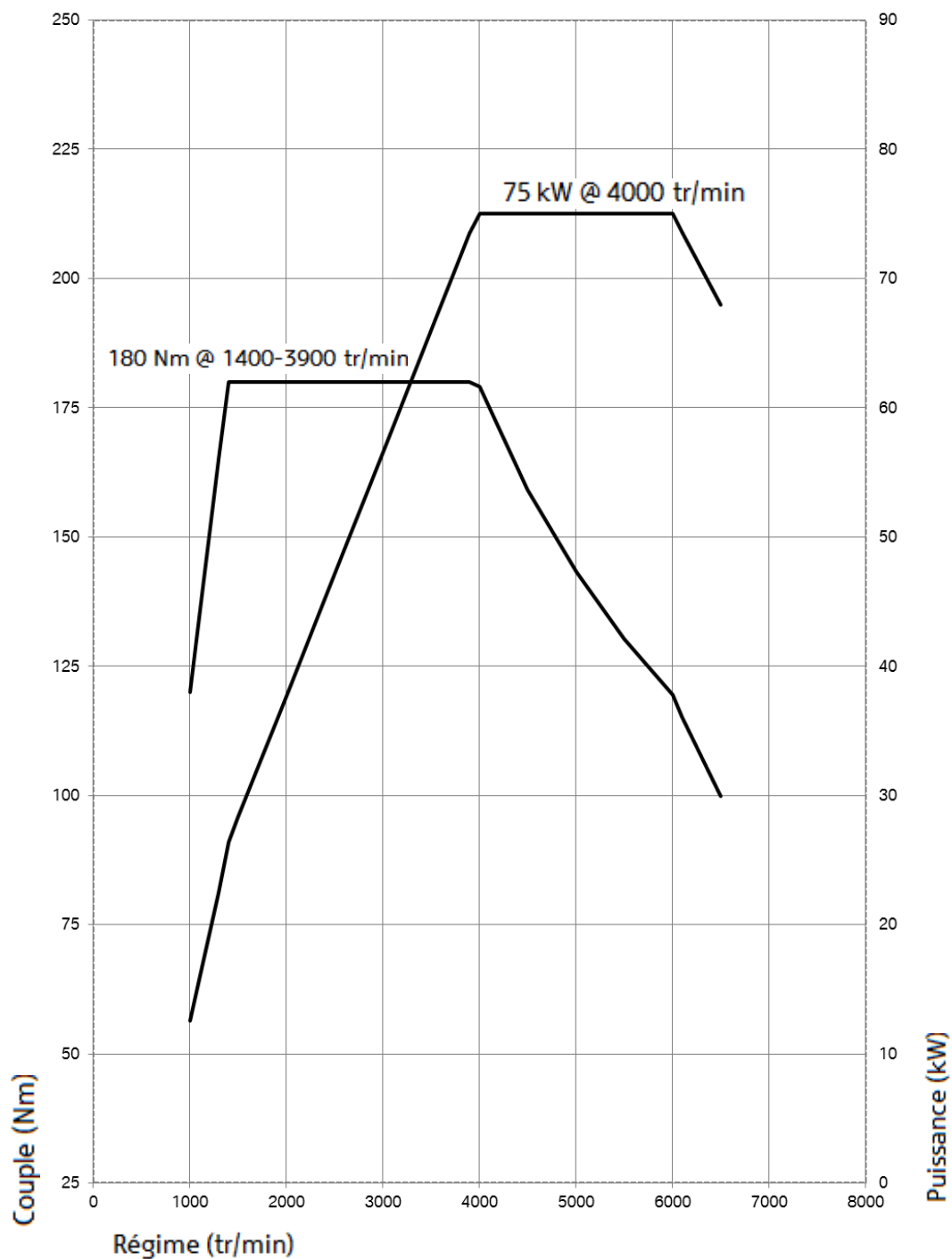
²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies

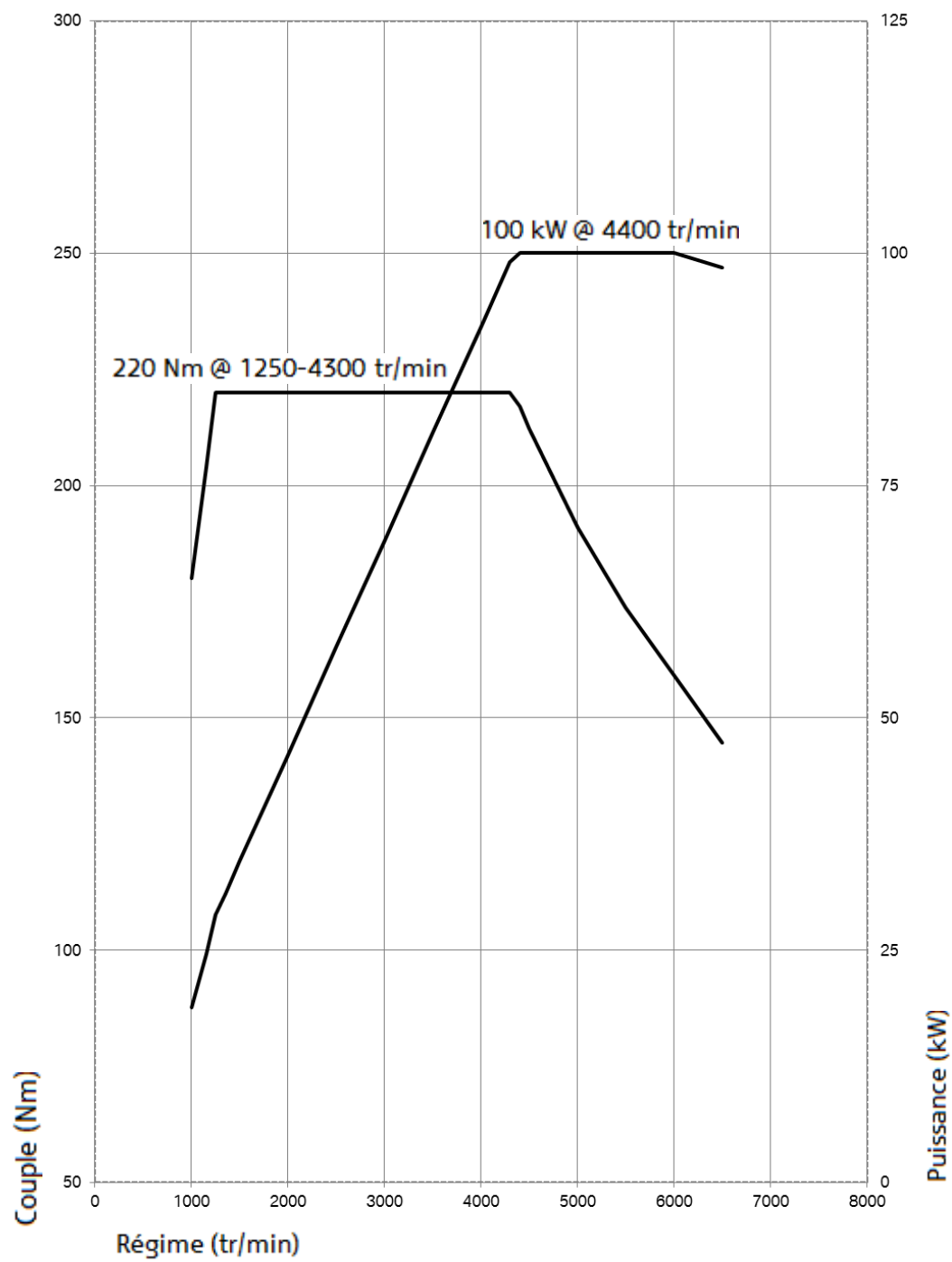
Caractéristiques de puissance et de couple.



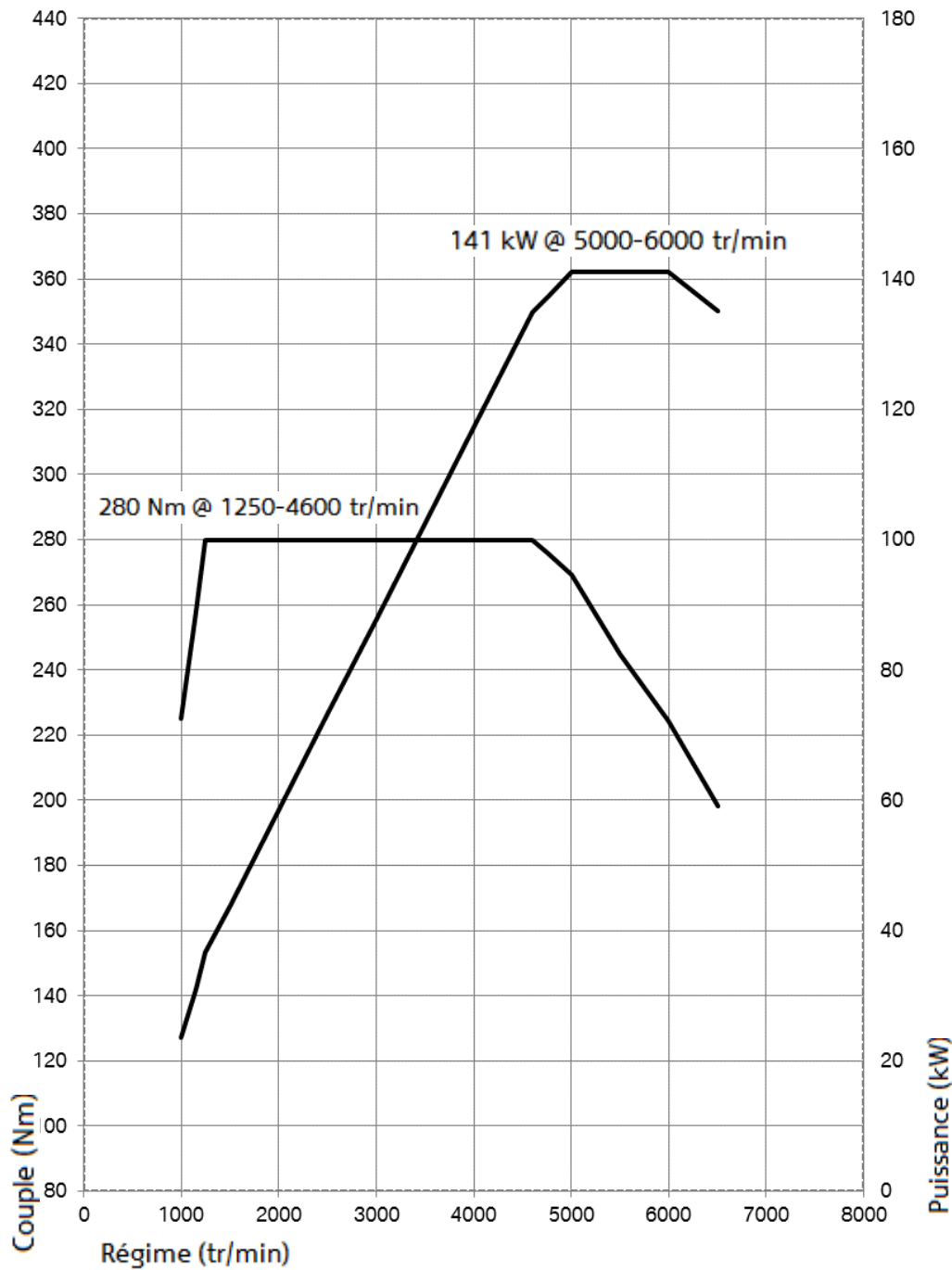
MINI One.



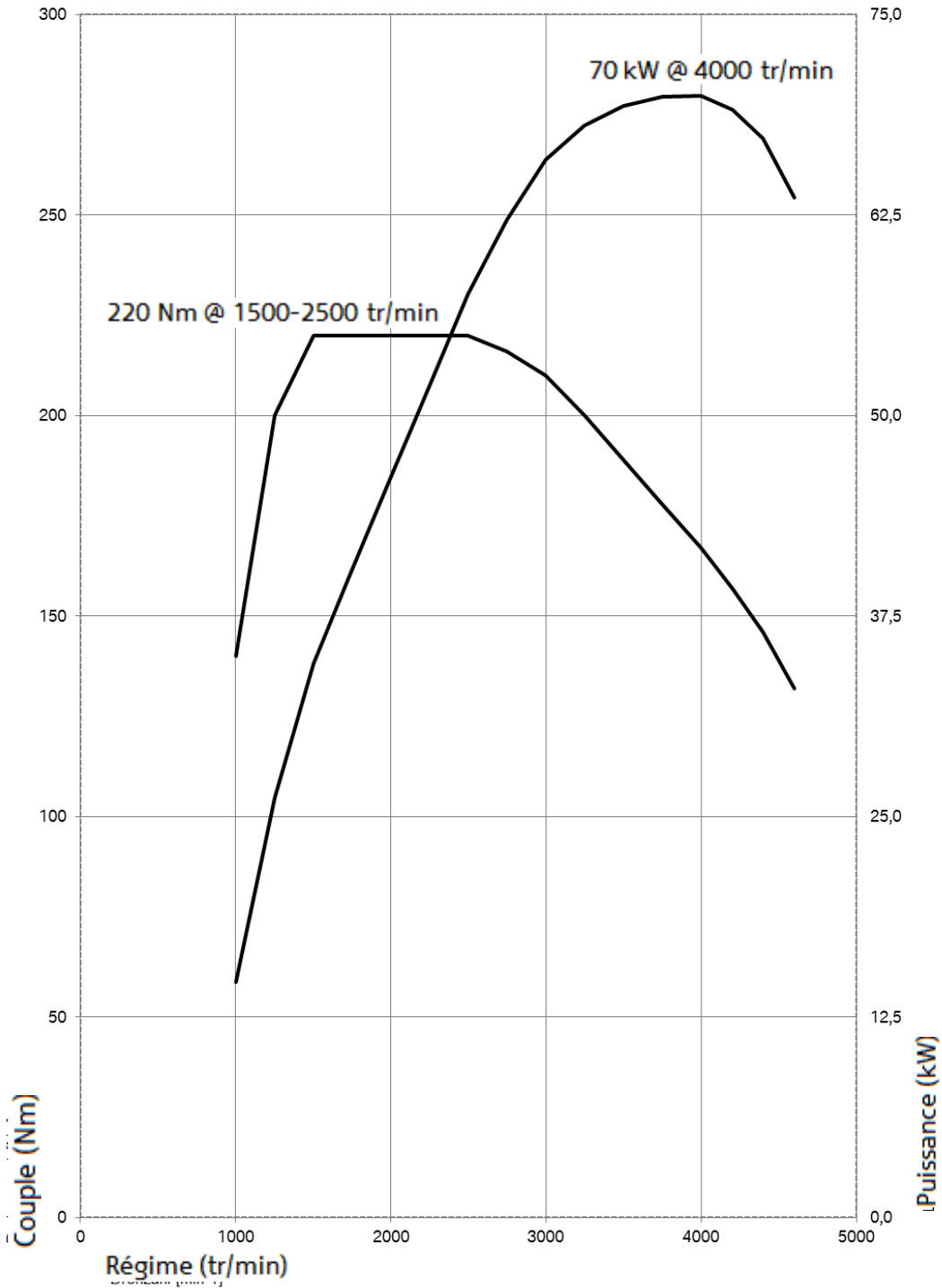
MINI Cooper.



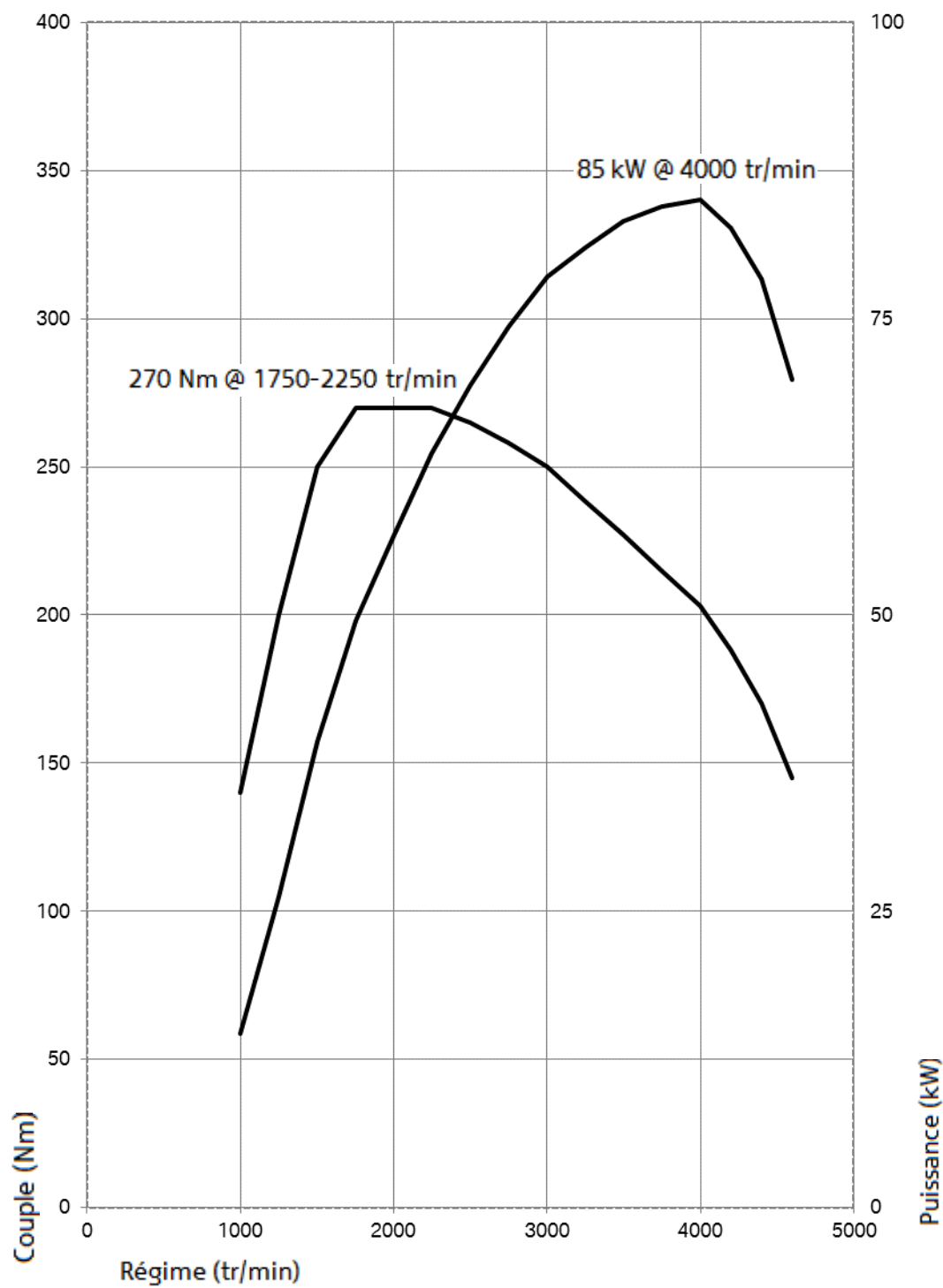
MINI Cooper S.



MINI One D.



MINI One D.



Dimensions extérieures et intérieures.

