

Новый MINI. Содержание.



Новый MINI.	
Краткое изложение.	2
Абсолютно новый и абсолютно MINI:	
новый MINI.	8
Технические характеристики.	26
Диаграммы мощности и крутящего момента.	36
Внешние и внутренние габариты.	41

Новый MINI. Краткое изложение.



- Новая версия оригинального компактного автомобиля премиум-класса; новый MINI с типичным для марки эмоциональным дизайном, более оптимальным соотношением между удовольствием от вождения и экономичностью, оснащенный инновационными технологиями сетевого взаимодействия и отличающийся еще более рациональной функциональностью; значительный прогресс во всем, что касается вместительности, безопасности, оснащения, качества материалов и отделки, а также спортивности и комфорта движения в результате последовательного и широкомасштабного усовершенствования технической „начинки“ автомобиля. Новое поколение модели в большей степени, чем когда бы то ни было, является эталоном удовольствия от вождения, высокого качества премиум-уровня и широких возможностей индивидуализации в своем сегменте.
- Эволюционно усовершенствованный дизайн экстерьера с типичным для марки языком форм, пропорциями и структурой кузова; характерные элементы дизайна, по-новому интерпретированные и дополнительно акцентированные благодаря рельефному оформлению, такие как шестиугольная решетка радиатора, фары и задние фонари с широкой хромированной окантовкой, „жабры“ с боковыми указателями поворота и выдержанные в черном цвете детали кузова, образующие эффектное „обрамление“. Высококачественные детали подчеркивают „повзрослевший“ характер новой модели; пять новых цветов кузова; для MINI Cooper, MINI Cooper S и MINI Cooper D крыша в контрастном цвете предлагается на заказ и без доплаты.
- Новый дизайн фар; огни дневного света в базовой комплектации; в качестве опции: светодиодные фары, включая кольца дневного света с интегрированными указателями поворота, дополнительно предлагаются система адаптивного освещения поворотов и светодиодные лампы бокового света, а также светодиодные противотуманные фары; задние фонари в качестве опции тоже в светодиодной технике, опциональный пакет светильников в салоне со светодиодной подсветкой интерьера и оранжевой фоновой подсветкой.
- Длина автомобиля „подросла“ на 98 миллиметров, ширина – на 44 миллиметра, высота – на 7 миллиметров, кроме того увеличились колесная база (+ 28 миллиметров) и колея (спереди + 42, сзади + 34 миллиметра) по сравнению с предыдущей моделью (данные

относительно MINI Cooper); больше простора и удобства на всех четырех местах; новая конструкция сидений с увеличенным диапазоном регулировки спереди и увеличенной длиной подушек сидений сзади (+ 23 миллиметра); увеличенная внутренняя ширина на уровне плеч, расширенное пространство для ног и более удобная посадка для задних пассажиров; объем багажника вырос на 51 литр и составляет теперь 211 литров; спинка заднего сиденья разделена на две части и складывается в пропорции 60:40; в качестве опции предлагается пакет отсеков для хранения, включая съемный пол багажника, который можно зафиксировать в разных положениях.

- Новое поколение двигателей с технологией MINI TwinPower Turbo; к моменту вывода на рынок предлагаются три варианта модели: MINI Cooper с трехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 100 кВт/136 л.с., MINI Cooper S с четырехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 141 кВт/192 л.с., а также MINI Cooper D с трехцилиндровым дизельным двигателем (85 кВт/116 л.с.); расширение модельной палитры вариантами начального уровня MINI One D (с трехцилиндровым дизельным двигателем, 70 кВт/95 л.с.) и MINI One (с трехцилиндровым бензиновым двигателем, 75 кВт/102 л.с.). Шестиступенчатая механическая коробка передач в базовой комплектации и в качестве опции шестиступенчатая автоматическая коробка передач или спортивная автоматическая коробка передач, которые также были разработаны полностью заново; широкий пакет технологий MINIMALISM, включая функцию Auto Start Stop в том числе в сочетании с АКПП и опциональным режимом движения GREEN; улучшенные динамические характеристики и сниженный расход топлива; самый значительный прогресс в области эффективности имеет MINI Cooper с автоматической коробкой передач: разгон с 0 до 100 км/ч на 2,6 секунды быстрее, средний расход топлива на 27 процентов меньше; самые низкие показатели расхода топлива и выбросов CO₂ у MINI One D: 3,4 – 3,5 литра/100 км, 89 – 92 г/км (в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).
- Усиление типичных для MINI картинговых ощущений благодаря детально переработанной технике ходовой части при сниженной массе и повышенной жесткости; новая одношарнирная передняя подвеска на амортизационных стойках с алюминиевыми поворотными опорами и несущими балками и поперечными рычагами из высокопрочной стали; новая многорычажная задняя подвеска также имеет оптимизированную облегченную конструкцию и компактную геометрию. Усовершенствованный рулевой механизм с электромеханическим усилителем теперь в базовой комплектации предлагается с функцией Servotronic; в базовой комплектации система динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC), включая систему динамического контроля тяги

Dynamic Traction Control (DTC) и электронную имитацию блокировки дифференциала Electronic Differential Lock Control (EDLC), в MINI Cooper S дополнительно с системой распределения крутящего момента Performance Control; новая настройка пружин и амортизаторов с опорами трехстороннего действия; в качестве опции впервые у MINI предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control; усовершенствованная и адаптированная к возросшим динамическим показателям тормозная система; в базовой комплектации 15-дюймовые стальные колесные диски и декоративные колпаки (MINI One, MINI One D), а также легкосплавные диски размером 15 дюймов (MINI Cooper, MINI Cooper D) или 16 дюймов (MINI Cooper S); в качестве опции предлагаются легкосплавные диски размером до 18 дюймов.

- Благодаря новой опции „Переключатель режимов движения MINI Driving Modes“ настройка автомобиля изменяется при помощи поворотного выключателя, расположенного у основания рычага переключения передач/селектора; кроме стандартной настройки – режима MID – можно включить еще режим SPORT и режим GREEN; выбранный режим движения влияет на характеристику педали акселератора и характеристику усилителя рулевого управления, а при соответствующей комплектации автомобиля также на скорость переключения передач АКПП и алгоритм регулировки жесткости амортизаторов системы Dynamic Damper Control; в режиме GREEN в сочетании с АКПП доступна функция движения накатом при отсоединенном от трансмиссии и работающим на холостом ходу двигателе.
- Новая концепция индикации и управления: комбинация приборов на рулевой колонке со спидометром и тахометром, а также цветным дисплеем для важной информации по автомобилю и указателем уровня топлива в баке; центральный прибор с новыми возможностями индикации и цветовыми „анимациями“ посредством светодиодного кольца для визуальной обратной связи при управлении многочисленными функциями, в базовой комплектации с четырехстрочным TFT-дисплеем или в качестве опции с цветным дисплеем размером до 8,8 дюйма; управление навигационной системой, информационно-развлекательной системой, функциями телефона и автомобиля при помощи контроллера MINI на центральной консоли с соответствующей обратной связью через бортовой монитор; кнопка Старт/Стоп в центре панели с тумблерами на центральной консоли, позволяющая завести автомобиль без использования ключа; кнопки управления стеклоподъемниками в облицовке дверей; модуль управления приборами освещения в передней панели.

- Облегченная структура кузова с улучшенными характеристиками при столкновении; серийное оснащение для обеспечения безопасности, включая фронтальные и боковые подушки и боковые шторки безопасности, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех посадочных мест, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения, крепления ISOFIX для установки детского кресла в задней части салона, индикатор утечки воздуха в шинах, а также активный капот для оптимизации защиты пешеходов; масса автомобиля почти для всех вариантов нового MINI, несмотря на более широкое оснащение, меньше, чем у предыдущих моделей и у конкурентов в данном сегменте; более высокий уровень акустического комфорта и виброкомфорта автомобиля; оптимизация аэродинамических качеств согласно специфике модели, в том числе за счет активной системы управления воздушными заслонками, облицовки днища и аэродинамических элементов в верхней части стоек C; наилучшие аэродинамические показатели среди конкурентов: коэффициент C_w снижен до 0,28 или 0,31 (MINI Cooper S).
- Новый MINI предлагает существенно более широкий ассортимент инновационных систем помощи водителю: проекционный дисплей MINI, систему помощи при парковке, камеру заднего вида, а также систему Driving Assistant, включающую в себя активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией торможения, систему управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков.
- По-новому структурированная и дополненная новыми функциями программа автомобильных информационно-развлекательных систем MINI Connected; экстренный вызов Emergency Call и функции удаленного сервиса MINI Teleservices, которые работают с помощью интегрированной в автомобиль SIM-карты; уникальное многообразие функций и возможность их постоянного расширения благодаря приложениям (Apps) с интеграцией в автомобиль через смартфон; больше удовольствия от вождения благодаря типичным для MINI функциям, таким как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser; новый „дорожный штурман“ MINI Connected XL Journey Mate с информацией о дорожном движении в реальном времени (Real Time Traffic Information); интернет-соединение позволяет кроме того иметь доступ к социальным сетям, как Facebook, Twitter, Foursquare и Glympse, получать новостные рассылки RSS и пользоваться развлекательными сервисами, как AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn.
- Широкое серийное оснащение и высококачественные опции для повышения уровня комфорта, акцентирования премиального

характера и расширения возможностей индивидуализации; среди прочего: датчик дождя с автоматической системой управления ближним светом, обогреваемое ветровое стекло, сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control, комфортный доступ, стеклянная крыша с электроприводом, релинги на крыше, наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания и обогревом, салонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением, обогрев сидений, 2-зонный климат-контроль, задний спойлер в дизайне John Cooper Works; большой выбор цветов крыши и наружных зеркал, полос на капоте, обивок сидений, декоративных планок и линий отделки Colour Line; навигационная система MINI, навигационная система Professional, радиоприемник MINI Visual Boost, система HiFi-динамиков Harman Kardon, DAB-тюнер, DVD-чейнджер.

● Варианты двигателей:

MINI Cooper S: четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения),
рабочий объем: 1 998 см³,
мощность: 141 кВт/192 л.с. при 4 700 – 6 000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 280 Нм при 1 250 – 4 750 об/мин (300 Нм с функцией Overboost),
разгон (0–100 км/ч): 6,8 секунды (с АКПП: 6,7 секунды),
максимальная скорость: 235 км/ч (233 км/ч),
средний расход топлива*: 5,7 – 5,8 литра (5,2 – 5,4 литра)/100 километров,
выброс CO₂*: 133 – 136 г/км (122 – 125 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

MINI Cooper: трехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения),
рабочий объем: 1 499 см³,
мощность: 100 кВт/136 л.с. при 4 500 – 6 000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 220 Нм при 1 250 – 4 000 об/мин (230 Нм с функцией Overboost),
разгон (0–100 км/ч): 7,9 секунды (с АКПП: 7,8 секунды),
максимальная скорость: 210 км/ч (210 км/ч),
средний расход топлива*: 4,5 – 4,6 литра (4,7 – 4,8 литра)/100 километров,
выброс CO₂: 105 – 107 г/км (109 – 112 г/км).

MINI One: трехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения),
рабочий объем: 1 198 см³,

мощность: 75 кВт/102 л.с. при 4 250 – 6 000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 180 Нм при 1 400 – 4 000 об/мин
разгон (0–100 км/ч): 9,9 секунды (с АКПП: 10,2 секунды),
максимальная скорость: 195 км/ч (195 км/ч),
средний расход топлива*: 4,6 – 4,7 литра (4,8 – 4,9 литра)/100 километров,
выброс CO₂: 108 – 109 г/км (112 – 114 г/км).

MINI Cooper D: трехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail),
рабочий объем: 1 496 см,
мощность: 85 кВт/116 л.с. при 4 000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 270 Нм при 1 750 об/мин,
разгон (0–100 км/ч): 9,2 секунды (с АКПП: 9,2 секунды),
максимальная скорость: 205 км/ч (204 км/ч),
средний расход топлива*: 3,5 – 3,6 литра (3,7 – 3,8 литра)/100 километров,
выброс CO₂*: 92 – 95 г/км (98 – 99 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

MINI One D: трехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail),
рабочий объем: 1 496 см³,
мощность: 70 кВт/95 л.с. при 4 000 об/мин,
максимальный крутящий момент: 220 Нм при 1 750 об/мин,
разгон (0–100 км/ч): 11,0 секунды,
максимальная скорость: 190 км/ч,
средний расход топлива*: 3,4 – 3,5 литра/100 километров,
выброс CO₂*: 89 – 92 г/км,
экологический стандарт: Евро-6.

* В тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин

- Габаритные размеры:
Длина: 3 821 миллиметр (MINI Cooper S: 3 850 миллиметров)
Ширина: 1 727 миллиметров
Высота: 1 414 миллиметров
Колесная база: 2 495 миллиметров

Абсолютно новый и абсолютно MINI: новый MINI.



Новый MINI перенимает от своего предшественника лидерские позиции самого оригинального компактного автомобиля премиум-класса и подкрепляет их значительным прогрессом во всем, что связано с удовольствием от вождения, качеством и возможностями для индивидуализации. Его эволюционно усовершенствованный дизайн подчеркивает „повзрослевший“ характер новой модели, который выражается в частности в значительном повышении вместительности, безопасности, существенном расширении оснащения, улучшении качества материалов и отделки, а также спортивности и комфорта движения. Усовершенствование технической „начинки“ автомобиля, связанное с новой версией MINI, является прямым результатом выдающейся компетенции BMW Group в области разработки и производства автомобильной техники и представляет собой более значительное изменение, чем это было когда-либо в истории марки. Новое поколение двигателей повышает удовольствие от вождения и эффективность, расширен ассортимент инновационных систем помощи водителю, равно как и ассортимент информационно-развлекательных систем в рамках MINI Connected. Такие сенсационные предложения в программе оснащения, как светодиодные фары, проекционный дисплей MINI, экстренный вызов Emergency Call и „дорожный штурман“ MINI Connected XL Journey Mate с информацией о дорожном движении в реальном времени (Real Time Traffic Information), которые ранее были доступны только в более высоких сегментах автомобилей, подчеркивают премиальный характер нового MINI.

К моменту вывода на рынок нового MINI весной 2014 года предлагаются три абсолютно новых варианта привода с технологией MINI TwinPower Turbo. В новом MINI Cooper используется трехцилиндровый бензиновый двигатель максимальной мощностью 100 кВт/136 л.с. MINI Cooper S оснащается четырехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 141 кВт/192 л.с. Привод в новом MINI Cooper D обеспечивает трехцилиндровый дизельный двигатель, развивающий 85 кВт/116 л.с. Уже вскоре после старта продаж модельная палитра была расширена двумя вариантами начального уровня: MINI One D с трехцилиндровым дизельным двигателем мощностью 70 кВт/95 л.с., вслед за которым чуть позже последовал вариант MINI One с трехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 75 кВт/102 л.с.

Серийная шестиступенчатая механическая коробка передач и шестиступенчатая автоматическая коробка передач, доступная в качестве

опции для всех вариантов двигателей, за исключением MINI One D, тоже были разработаны заново. Благодаря увеличенному КПД системы привода, широкому пакету технологий MINIMALISM, а также оптимизации массы автомобиля и улучшенным аэродинамическим качествам достигнуто снижение расхода топлива по сравнению с предыдущими моделями на величину до 27 процентов. Новые рекорды в топливной экономичности и снижении вредных выбросов устанавливает MINI One D со средним расходом топлива от 3,4 до 3,5 литра на 100 километров и выбросом CO₂ от 89 до 92 граммов на километр (в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин). Все модельные варианты нового MINI соответствуют экологическому стандарту Евро-6.

Классические пропорции MINI, характерное разделение на три части – корпус кузова, сплошная линия окон и крыша, – а также новая интерпретация типичных элементов дизайна определяют внешний вид новой модели, которая, кстати, „поросла“ в длину почти на десять сантиметров. Салон стал более вместительным и предлагает больше пространства на своих четырех посадочных местах, увеличился и багажник – на 51 литр до 211 литров.

Новая концепция индикации и управления сочетает в себе типичный для марки дизайн кокпита с оптимизированной функциональностью. Скорость движения и частота вращения двигателя, а также другие важные для управления автомобилем данные выводятся в комбинации приборов – в новом дизайне на рулевой колонке. Характерный для MINI центральный прибор в качестве опции может быть выполнен в виде цветного дисплея размером до 8,8 дюйма. На нем выводится информация в ответ на управляющие команды, заданные через контроллер MINI на центральной консоли, и помимо этого своим светодиодным кольцом он сигнализирует водителю о состоянии движения и служит для визуальной обратной связи при управлении многочисленными функциями.

Новая опция „Переключатель режимов движения MINI Driving Modes“ позволяет произвести индивидуальную настройку автомобиля, при которой помимо характеристики педали акселератора и характеристики усилителя рулевого управления изменяется еще и акустика двигателя (у MINI Cooper S), а при соответствующей комплектации автомобиля также фоновая подсветка, индикации в центральном приборе, скорость переключения передач АКПП и алгоритм регулировки жесткости амортизаторов (кстати, система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control предлагается на заказ впервые). Кроме стандартной настройки – режима MID – можно включить еще режим SPORT и режим GREEN, который ориентирован на достижение максимальной эффективности. В экономичном режиме движения GREEN в сочетании с автоматической коробкой передач доступна функция

движения накатом при отсоединенном от трансмиссии и работающем на холостом ходу двигателе.

Значительно расширен ассортимент опциональных систем помощи водителю. Для нового MINI впервые предлагается выдвигающийся над рулевой колонкой проекционный дисплей, система Driving Assistant, включающая активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода, систему управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков, а также система помощи при парковке и камера заднего вида.

Уникальным среди конкурентов является и многообразие функций, которые предлагает программа автомобильных информационно-развлекательных систем MINI Connected. В этой области новый MINI тоже достигает новых вершин. Первым в своем сегменте он оснащается интегрированной в автомобиль SIM-картой. Благодаря этому можно пользоваться функцией экстренного вызова Emergency Call с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии, а также функциями удаленного сервиса MINI Teleservices. Используя приложения (Apps) в автомобиль можно интегрировать многочисленные функции для пользования социальными сетями и доступа к информационно-развлекательным возможностям. Все это возможно как для Apple iPhone, так и для смартфона с операционной системой Android.

Дизайн экстерьера: характерные пропорции, легко узнаваемый силуэт, подчеркнута высококачественные детали.

Новый MINI выходит на сцену, чтобы продолжить всемирную историю успеха первой модели премиум-класса в сегменте компактных автомобилей. При этом он опирается на более чем 50-летнюю традицию классического Mini. В его дизайне явственно проявляются как исторические корни, так и эволюционное развитие современной концепции автомобиля. Благодаря точно просчитанному увеличению наружных габаритов автомобиля сохранены характерные для марки пропорции. Они придают также и новому MINI компактный и мощный облик, который символизирует его динамичный характер, последовательно ориентированный на яркие ощущения от вождения.

Кузов нового MINI имеет длину 3821 миллиметр (MINI Cooper S: 3850 миллиметров), ширину 1 727 миллиметров и высоту 1 414 миллиметров. Таким образом, он превосходит своего предшественника в длину на 98, в ширину на 44 и в высоту на 7 миллиметров. Колесная база была увеличена на 28 миллиметров и составляет теперь 2 495 миллиметров, колея спереди выросла на 42, сзади на 34 мм до 1 501 миллиметра на обеих осях (MINI Cooper S: 1 485 миллиметров). Новые габариты автомобиля положительно сказываются на маневренности и комфорте движения и позволяют

получить более просторный и удобный для пассажиров салон и более вместительный багажник. Расширенный диапазон регулировки передних сидений, увеличенная на 23 миллиметра длина подушек сидений и ощутимая прибавка внутренней ширины на уровне плеч обеспечивает задним пассажирам большую свободу движений, в том числе в пространстве для ног, и облегчает посадку в салон. Объем багажника увеличился на 51 литр и составляет 211 литров.

Помимо пропорций неповторимый внешний вид MINI придают типичный для марки язык форм и характерное деление структуры кузова на три части. Корпус кузова, линия окон и оригинальная, как бы „надвинутая“ сверху крыша визуально четко отделены друг от друга. Остекление вместе с темными кузовными стойками образует единую огибающую весь автомобиль поверхность. Суживающиеся в направлении кормы оконные контуры придают силуэту в виде сбоку динамичную клиновидную форму, которая указывает на стремительную напористость нового MINI.

Широкая колея и короткие свесы кузова более интенсивно, чем когда-либо, подчеркивают мощную коренастость автомобиля, уверенно стоящего на своих четырех колесах. Атлетичное „телосложение“ нового MINI дополнительно акцентируется визуальным соединением между передними и задними колесными арками. Оно создается за счет выразительной линии боковых порогов и проходящей почти параллельно поверх нее рельефной стилеобразующей линии. Обе линии как спереди, так и сзади придают внешнему виду автомобиля еще больше динамики и привлекают внимание к большим вырезам колесных арок.

По-новому интерпретированы традиционные элементы дизайна, такие как шестиугольный контур решетки радиатора, окантовка боковых указателей поворота, известная как боковые „жабры“, круглые фары, вертикально расположенные задние фонари и выдержанные в черном цвете нижние детали кузова, образующие эффектное „обрамление“. Отдельные элементы дизайна дополнительно акцентированы за счет нового рельефного оформления соответствующей зоны кузова рядом с ними. Контуры фар, задних фонарей и колесных арок дополнительно „обведены“ четко очерченными кантами. А боковые „жабры“ и дополнительные фары в переднем фартуке визуально выделяются благодаря выразительной выштамповке в прилегающей к ним зоне.

У моделей MINI One и MINI One D пластины решетки радиатора выполнены в черном глянцевом цвете. Расположенная под ними планка бампера, служащая одновременно держателем для номерного знака, имеет черную шероховатую поверхность, как и ручка крышки багажника, и корпуса наружных зеркал заднего вида. Модели MINI Cooper и MINI Cooper D можно узнать по пластинам решетки радиатора и ручке крышки багажника в исполнении „Белый алюминий“, а также по черной

глянцевой планке бампера и выхлопной трубе с хромированной насадкой. Корпуса наружных зеркал заднего вида у этих моделей в базовой комплектации окрашиваются в цвет кузова.

Как более спортивная версия модели MINI Cooper S излучает ауру спортивности благодаря, в частности, решетке радиатора в виде сот, планке бампера антрацитового цвета, дополнительному отверстию в капоте, воздушным каналам для обдува тормозов, интегрированным в нижние воздухозаборники, и оригинальному заднему фартуку с расположенными по центру выхлопными трубами. Обозначение „S“ с хромированной окантовкой у данной версии модели кроме боковых „жабр“ теперь имеется также и на решетке радиатора.

Уникальное оснащение в данном сегменте: светодиодные фары, система адаптивного освещения поворотов, светодиодные лампы бокового света.

Как классические круглые фары, обрамленные широкими хромированными кольцами, так и интегрированные в передний фартук дополнительные фары имеют круглое исполнение и отличаются в новом MINI детально переработанным дизайном. Источники света в фарах четко структурированы, в нижней части расположены дугообразные указатели поворота. В серийном исполнении огни дневного света и габаритные огни размещены в дополнительных световых модулях, там же располагаются и опциональные противотуманные фары.

Первым в своем сегменте новый MINI в качестве опции оснащается светодиодными фарами. Светодиодные модули фар светят ярко-белым светом и обеспечивают как ближний, так и дальний свет. Они обрамлены светодиодным кольцом дневного света, которое своим нижним сегментом доходит до указателя поворота белого цвета. В качестве дополнительной опции предлагаются светодиодные фары с системой адаптивного освещения поворотов, которые обеспечивают оптимальное освещение проезжей части и обочин в зависимости от ситуации движения и траектории дороги и включают в себя светодиодные лампы бокового света. Опциональные противотуманные фары также предлагаются по выбору в галогенной или светодиодной технике. В сочетании со светодиодными фарами задние фонари тоже выполняются на светодиодах.

Ассортимент цветов кузова к моменту вывода нового MINI на рынок дополняется пятью новыми вариантами. По выбору и без доплаты крыша и наружные зеркала заднего вида у моделей MINI Cooper, MINI Cooper S и MINI Cooper D могут быть выполнены в контрастном цвете – белом или черном. Впервые для нового MINI предлагаются также релинги на крышу. Дополнительные индивидуальные акценты можно расставить, например, благодаря белым или черным полосам на капоте и линии отделки экстерьера Chrome Line.

Дизайн интерьера: типичный для MINI стиль, новая концепция индикации и управления.

Дизайн интерьера нового MINI с точно очерченными линиями, гармоничными цветовыми сочетаниями, высококачественными материалами и современной функциональностью нацелен на максимальное удовольствие от вождения и наполнен атмосферой премиум-уровня. Горизонтальная структура кокпита и круглые или эллипсообразные контуры центральных компонентов оснащения, таких как дефлекторы, приборы и элементы облицовки дверей, являются классическими особенностями дизайна MINI, и в новой модели они доведены до особого совершенства как по форме, так и по высококачественному исполнению. Новая концепция индикации и управления создает идеальные возможности для интуитивного и комфортабельного управления функциями систем помощи водителю, информационно-развлекательными функциями и функциями комфорта, количество которых в новом MINI значительно возросло.

Одной из важнейших новинок является комбинация приборов, которая располагается на рулевой колонке. Скорость движения, частота вращения двигателя и расход топлива указываются при помощи расположенных каскадом друг над другом круглых приборов. Внутри шкалы спидометра имеется цветной дисплей для вывода сообщений диагностической системы автомобиля, индикации состояния автомобиля и визуальных указаний активированных систем помощи водителю.

Чтобы завести новый MINI, теперь больше не нужно вставлять ключ в замок зажигания. Как только автомобильный ключ окажется в пределах салона, двигатель можно завести нажатием на кнопку Старт/Стоп в середине центральной консоли, выполненную в виде тумблера и оснащенную красной подсветкой. Поверх тумблеров расположены три круглых регулятора для управления функциями системы отопления и кондиционирования. По-новому расположены также выключатели для управления фарами автомобиля и противотуманными фарами – теперь они находятся на передней панели рядом с рулевым колесом. Кнопки для управления электростеклоподъемниками в новом MINI интегрированы в облицовку дверей.

Центральный прибор с новыми функциями и эффектными цветовыми „анимациями“.

Типичный для MINI центральный прибор благодаря новым возможностям индикации и расширенным функциональным возможностям обеспечивает еще более интенсивное взаимодействие между водителем и его автомобилем. В зависимости от комплектации автомобиля в центральном приборе располагается либо четырехстрочный TFT-дисплей, либо цветной дисплей размером до 8,8 дюйма, на который может выводиться информация при управлении многочисленными функциями автомобиля, системы кондиционирования, информационно-

развлекательных и коммуникационных систем, карта навигационной системы и указания по маршруту, а также специфическая графика сервисов MINI Connected. Выбор этих функций и управление ими облегчает новый контроллер на центральной консоли, который входит в объем комплектации в сочетании с радиоприемником MINI Visual Boost, навигационной системой MINI или навигационной системой Professional. Сдвинув, повернув или нажав контроллер, можно интуитивно, удобно и безопасно управлять функциями, также имеются кнопки прямого выбора и программируемые кнопки – по принципу новаторской для всей автомобильной отрасли системы управления BMW iDrive.

Инновационную концепцию индикации и управления поддерживают эксклюзивные цветовые „анимации“ на центральном приборе. В качестве опции наружное светодиодное кольцо центрального прибора может светиться шестью цветами и – в зависимости от желания водителя – реагировать на актуальную ситуацию движения или отдельные действия по управлению функциями автомобиля. Так, например, движение стрелок спидометра или тахометра в комбинации приборов может сопровождаться соответствующими цветовыми импульсами на светодиодном кольце центрального прибора. При активированной сигнализации аварийного сближения при парковке Park Distance Control – дополнительно к графической индикации на дисплее – об оставшемся расстоянии до препятствия водителю сигнализируют зеленый, желтый или красный цвет. На изменение желаемой температуры в салоне светодиодное кольцо реагирует, загораясь соответственно синим или красным цветом. Указания по маршруту навигационной системы тоже сопровождаются визуальной поддержкой: чем ближе автомобиль подъезжает к пункту назначения, тем меньше становится подсвеченный сегмент светодиодного кольца центрального прибора.

Типичное для MINI разнообразие цветов и материалов для максимальной индивидуализации.

Увеличенная вместительность и многочисленные рациональные детали оснащения добавляют салону нового MINI функциональности. Спинка заднего сиденья разделена на две части и складывается в пропорции 60:40, кроме этого ее можно регулировать по углу наклона. Многочисленные подстаканники и отсеки для хранения позволяют удобно разместить емкости с напитками и самый разный багаж, позади декоративной накладки на стороне переднего пассажира скрыт дополнительный вещевой ящик. В качестве опции предлагается пакет отсеков для хранения, в состав которого среди прочего входит двойной пол багажника, дополнительные крепежные петли, сетки для багажника и карманы на спинках передних сидений.

Альтернативно серийной тканевой обивке предлагается комбинированная тканево-кожаная или кожаная обивка. MINI Cooper S в базовой комплектации оснащается спортивными сиденьями, которые для

всех прочих модельных вариантов доступны в качестве опции. Широкие возможности индивидуализации обеспечивает специфический для модели ассортимент цветов обивки, декоративных планок, линий отделки Colour Line и других элементов оформления салона (в том числе линия отделки интерьера Chrome Line и пакет светильников в салоне со светодиодной подсветкой интерьера и оранжевой фоновой подсветкой).

Новое поколение двигателей с технологией MINI TwinPower Turbo.

Старт нового MINI сопровождается сменой поколения двигателей. Впервые используются как трех-, так и четырехцилиндровые двигатели, общей отличительной чертой которых является технология MINI TwinPower Turbo. Во всех бензиновых двигателях она подразумевает турбонаддув, систему непосредственного впрыска топлива и систему бесступенчатой регулировки фаз газораспределения на стороне впуска и выпуска (Double-VANOS). В двигателях моделей MINI Cooper S и MINI Cooper к этому еще добавляется система бесступенчатой регулировки хода клапанов в виде запатентованной концерном BMW Group системы VALVETRONIC. Дизельные двигатели новых моделей MINI One D и MINI Cooper D оснащены системой наддува с изменяемой геометрией турбины и системой непосредственного впрыска топлива Common Rail последнего поколения с увеличенным по сравнению с предыдущими версиями давлением впрыска, что обеспечивает особо точное дозирование топлива и чистое сгорание. Результат: еще больше удовольствия от вождения при еще большей эффективности и при соблюдении экологического стандарта Евро-6. Все модельные варианты нового MINI обладают лучшими мощностными и динамическими характеристиками, в то время как их расход топлива и выбросы вредных веществ по сравнению с предыдущими моделями были снижены на величину до 27 процентов.

Особо темпераментный набор мощности обеспечивает 2,0-литровый четырехцилиндровый двигатель нового MINI Cooper S, который выдает свою максимальную мощность 141 кВт/192 л.с. в диапазоне между 4 700 и 6 000 об/мин и уже при 1 250 об/мин развивает свой максимальный крутящий момент 280 ньютон-метров. С функцией Overboost крутящий момент на короткое время увеличивается даже до 300 ньютон-метров. Поэтому для разгона с 0 до 100 км/ч достаточно 6,8 секунды (с АКПП: 6,7 секунды), максимальная скорость автомобиля 235 км/ч (233 км/ч). Средний расход топлива нового MINI Cooper S составляет 5,7 – 5,8 литра (5,2 – 5,4 литра) на 100 километров, выброс CO₂ 133 – 136 граммов на километр (122 – 125 г/км, в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

При увеличенной на 10 кВт/14 л.с. до 100 кВт/136 л.с. мощности, выдаваемой в диапазоне от 4 500 до 6 000 об/мин, и максимальном крутящем моменте 220 ньютон-метров (230 Нм с функцией Overboost),

который теперь доступен уже при 1 250 об/мин, 1,5-литровый трехцилиндровый бензиновый двигатель нового MINI Cooper теперь тоже обеспечивает значительно более спортивные ходовые качества, чем силовой агрегат предшественника. С места до „сотни“ новый MINI Cooper разгоняется за 7,9 секунды (с АКПП: 7,8 секунды), максимальная скорость для обоих вариантов 210 км/ч. При этом расход топлива автомобиля снижен до 4,5 – 4,6 литра (4,7 – 4,8 литра) на 100 километров при выбросе CO₂ от 105 до 107 граммов на километр (109 – 112 г/км, в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

Новый MINI One тоже обладает более высокой мощностью и большим темпераментом по сравнению со своей предыдущей моделью. Его новый 1,2-литровый трехцилиндровый двигатель выдает свою максимальную мощность 75 кВт/102 л.с. при частоте вращения от 4 250 до 6 000 об/мин, максимальный крутящий момент составляет теперь 180 ньютон-метров и находится в распоряжении водителя в диапазоне между 1 400 и 4 000 об/мин. Таким образом, новый MINI One разгоняется с места до 100 км/ч за 9,9 секунды (с АКПП: 10,2 секунды). Максимальная скорость автомобиля для обоих вариантов трансмиссии составляет 195 км/ч. Повышение спортивности сопровождается повышением эффективности. Средний расход топлива составляет 4,6 – 4,7 литра на 100 километров при оснащении серийной механической коробкой передач или 4,8 – 4,9 литра в сочетании с опциональной АКПП, что на 25 процентов ниже показателей предыдущей модели. Соответствующие выбросы CO₂ составляют 108 – 109 и 112 – 114 граммов на километр (в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

С увеличенной мощностью и сниженным расходом топлива по сравнению со своим предшественником на старт выходит и новый MINI Cooper D. Он оснащен 1,5-литровым трехцилиндровым дизельным двигателем, который набирает свою максимальную мощность 85 кВт/116 л.с. при 4 000 об/мин. Максимальный крутящий момент 270 ньютон-метров двигатель выдает при 1 750 об/мин, обеспечивая автомобилю как с механической, так и с автоматической коробкой передач разгон с 0 до 100 км/ч за 9,2 секунды. Максимальная скорость составляет 205 км/ч (204 км/ч). При этом новый MINI Cooper D, расходуя в среднем от 3,5 до 3,6 литра (3,7 – 3,8 литра) топлива на 100 километров, демонстрирует еще большую экономичность. Выброс CO₂ составляет 92 – 95 граммов на километр (98 – 99 г/км, в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

Самую экономичную возможность наслаждаться типичными для марки ощущениями от вождения предлагает новый MINI One D. Модель начального уровня тоже оснащена 1,5-литровым трехцилиндровым дизельным двигателем, который выдает свои максимальные 70 кВт/98 л.с. при 4 000 об/мин и развивает максимальный крутящий

момент 220 ньютон-метров при 1 750 об/мин. Для разгона с места до 100 км/ч новому MINI One D требуется 11,0 секунды, его максимальная скорость составляет 190 км/ч. Кроме того при среднем расходе топлива от 3,4 до 3,5 литра на 100 километров и выбросе CO₂ от 89 до 92 граммов на километр (в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин) он устанавливает новый рекорд эффективности для автомобилей марки MINI.

Новые механическая и автоматическая коробки передач с оптимизированным коэффициентом полезного действия.

Механическая и автоматическая коробки передач тоже являются новыми разработками и вносят дополнительный вклад в улучшение КПД привода. В базовой комплектации новый MINI оснащается шестиступенчатой механической коробкой передач, которая отличается от предыдущей модели сниженной массой и большим комфортом при переключениях благодаря карбоновым блокирующим кольцам синхронизаторов. Маятниковый демпфер в двухмассовом маховике гасит крутильные колебания и улучшает акустические и колебательные характеристики системы привода при экономичном движении с низкими оборотами двигателя. Кроме того, новый датчик передачи позволят отображать активную адаптацию оборотов для особо спортивных переключений при разгоне и большего комфорта при переходе на низшие передачи.

Шестиступенчатая автоматическая коробка передач предлагается для всех вариантов нового MINI, за исключением MINI One D. Она отличается улучшенным КПД, большим комфортом при переключениях и более высокой динамикой переключений. Прогресс был достигнут, в частности, благодаря более эффективному управлению коробкой передач, более четкой связи и оптимизированной гидравлике. Кроме того, в новом MINI впервые также и в сочетании с автоматической коробкой передач имеется функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, предотвращающая ненужный расход топлива на холостом ходу при остановке на перекрестке или в пробке. В виде еще одной опции для нового MINI Cooper S предлагается шестиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач, которая обеспечивает еще более быстрые переключения, а в ручном режиме может управляться с помощью лепестков переключения передач на рулевом колесе.

В сочетании с навигационной системой MINI автоматическая коробка передач при управлении процессом переключения передач может учитывать также и профиль дороги. Так, на основе навигационных данных непосредственно перед перекрестками или поворотами включается передача, соответствующая предстоящей ситуации движения. Это позволяет избежать, например, ненужного переключения на повышенную передачу между двумя следующими сразу друг за другом поворотами.

Серийный пакет технологий MINIMALISM кроме функции Auto Start Stop и многочисленных мер по оптимизации массы и аэродинамического сопротивления в новом MINI включает в себя также индикатор моментов переключения передач для автомобилей с механической коробкой передач, рекуперацию энергии торможения и управление топливным насосом, насосом системы охлаждения и прочими вспомогательными агрегатами в зависимости от потребностей. Электромеханический усилитель рулевого управления отличается высокой энергоэффективностью, так же как и электроннорегулируемые масляные насосы всех вариантов двигателей. Оптимизированный процесс предпускового подогрева снижает расход энергии при запуске дизельных двигателей примерно на 50 процентов.

Существенная оптимизация аэродинамических качеств в зависимости от варианта модели достигается, в частности, за счет активных воздушных заслонок, широкой облицовки днища и воздухонправляющих элементов в верхней части стоек С. При коэффициенте аэродинамического сопротивления C_w , равном 0,28 или 0,31 (MINI Cooper S), новый MINI также и в области аэродинамики занимает верхнюю позицию в своем сегменте.

MINI Driving Modes: правильный поворот в сторону спортивности или эффективности.

Наилучшие предпосылки для экономичного стиля езды предлагает новая опция „Переключатель режимов движения MINI Driving Modes“. При помощи этого поворотного переключателя, расположенного у основания рычага переключения передач/селектора кроме стандартной настройки – режима MID – можно включить еще режим SPORT и режим GREEN. Выбранный таким образом режим движения кроме характеристики педали акселератора и характеристики усилителя рулевого управления влияет на акустику двигателя (у MINI Cooper S), а при соответствующей комплектации автомобиля также на фоновую подсветку, индикации в центральном приборе, алгоритм переключения передач АКПП и алгоритм регулировки жесткости амортизаторов системы Dynamic Damper Control. Таким образом, водитель может выбирать между подчеркнуто спортивной, сбалансировано комфортабельной и ориентированной на максимальную экономичность настройкой автомобиля.

В режиме GREEN, который поддерживает расслабленный и одновременно экономичный стиль езды, снижается также энергопотребление электрических функций комфорта, таких как система кондиционирования и обогрев наружных зеркал заднего вида. У автомобилей, оснащенных автоматической коробкой передач, доступна также функция наката. В диапазоне скоростей от 50 до 160 км/ч, как только водитель убирает ногу с педали акселератора, двигатель отсоединяется от трансмиссии. Новый MINI с минимальным расходом топлива свободно катится при работающем на холостом ходу двигателе.

Оптимизированная техника ходовой части: снижение массы, усиление картинговых ощущений.

Усовершенствованная техника ходовой части нового MINI базируется на прекрасно зарекомендовавшей себя конструкции с одношарнирной передней подвеской на амортизационных стойках и уникальной в данном сегменте многорычажной задней подвеской. Все компоненты подверглись широкомасштабной оптимизации в плане выбора материалов и геометрии. Все нововведения нацелены на то, чтобы сделать еще более интенсивными характерные для MINI картинговые ощущения – точную управляемость и маневренность. Настройка подвески колес, соединений подвески с кузовом, пружин, амортизаторов, рулевого управления и тормозов учитывает возросшую мощность двигателя и типичную для MINI компоновку с передним приводом, передним поперечным расположением двигателя, низким центром тяжести, короткими свесами кузова, широкой колеёй и оптимизированной по массе, жесткой структурой кузова.

Для снижения массы и повышения жесткости компонентов новая передняя подвеска оснащена алюминиевыми поворотными опорами, а также несущей балкой и поперечными рычагами, изготовленными из высокопрочной стали. Модифицированная кинематика передней подвески способствует большей маневренности и послушности в управлении нового MINI и точному „чувству дороги“. В задней подвеске доля высокопрочных сортов стали тоже увеличена. Трубчатая конструкция стабилизаторов поперечной устойчивости на передней и задней оси способствует дальнейшему снижению массы. Кроме того, инновационное крепление подвески положительно влияет как на плавность хода, так и на маневренность.

Премьера системы динамической регулировки жесткости амортизаторов в новом MINI.

Система пружин и амортизаторов отличается новой настройкой и сниженной массой. Амортизаторы на передней и задней оси крепятся через опоры трехстороннего действия. Еще одна новинка в программе оснащения MINI – система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Предусмотрено два алгоритма регулировки, так что в зависимости от ситуации движения водитель может выбирать между комфортабельной и более спортивной и жесткой реакцией амортизаторов на неровности проезжей части. Регулировка жесткости амортизаторов в ходе сжатия и в ходе отбоя осуществляется путем электрического управления перепускными клапанами внутри амортизаторов.

Электромеханический усилитель рулевого управления тоже подвергся широкомасштабной модернизации. Так называемая компенсация паразитного силового подруливания (Torque Steer Compensation) предотвращает тенденцию к самопроизвольному поворачиванию

автомобиля, которая возникает из-за разницы крутящего момента на ведущих колесах. Дополнительно повышена точность движения в повороте при резких перестроениях и особо спортивном прохождении поворотов. Кроме того, в серийный объем функций входит функция Servotronic с изменяемым в зависимости от скорости коэффициентом усиления рулевого механизма.

Система динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control), которая также входит в базовую комплектацию нового MINI, кроме антиблокировочной системы ABS, электронной системы распределения тормозных сил EBD (Electronic Brakeforce Distribution), системы контроля за торможением в повороте CBC (Cornering Brake Control) и системы помощи при экстренном торможении включает в себя также систему помощи при начале движения на подъеме, функцию просушивания тормозов, компенсацию падения эффективности тормозов при нагреве и режим динамического контроля тяги DTC (Dynamic Traction Control), который допускает контролируемое проскальзывание ведущих колес и таким образом облегчает трогание с места на рыхлом песке или глубоком снегу. При деактивированной системе динамического контроля курсовой устойчивости (режим „DSC Off“) функция электронной блокировки дифференциала передней оси в крутых поворотах целенаправленно и соответственно необходимости притормаживает проскальзывающее ведущее колесо и перенаправляет приводной момент на другое колесо. Таким образом система, получившая название „Электронная имитация блокировки дифференциала“ (Electronic Differential Lock Control, EDLC), способствует повышению тяги, не оказывая негативных влияний на поворачиваемость автомобиля. Новый MINI Cooper S, кроме того, дополнительно оснащен системой распределения крутящего момента (Performance Control), которая предотвращает недостаточную поворачиваемость уже только при намечающейся тенденции к ней, обеспечивая автомобилю маневренность и нейтральную поворачиваемость.

15-дюймовые кованые легкосплавные диски нового MINI Cooper и нового MINI Cooper D обладают особо низкой массой и оптимальными аэродинамическими качествами. Базовая комплектация нового MINI Cooper S предусматривает 16-дюймовые легкосплавные диски. MINI One и MINI One D серийно оснащаются 15-дюймовыми стальными дисками с декоративными колпаками. В программе дополнительного оборудования и принадлежностей предлагаются и другие легкосплавные диски размером до 18 дюймов. Также в качестве опции для всех размеров дисков предлагаются подходящие безопасные шины.

Снижение массы, повышение безопасности, улучшение динамики и маневренности благодаря рациональной облегченной конструкции.

В процессе модернизации элементов кузова основное внимание уделялось оптимизации структуры, что позитивно сказалось как на ходовых качествах нового MINI, так и на безопасности при столкновении. Рациональная облегченная конструкция MINI позволяет снизить массу при одновременном повышении прочности, следствием чего являются более высокая динамика и маневренность автомобиля и лучшая защита пассажиров. Несмотря на расширенное оснащение, почти все варианты нового MINI легче, чем предыдущие модели. А если сравнивать их с конкурентами, то и здесь они имеют самую низкую массу в сегменте.

Несущие структуры, способные выдерживать высокие нагрузки, оптимально рассчитанные зоны деформации и исключительно прочный каркас салона создают необходимые условия, чтобы в случае столкновения направить энергию удара как можно дальше от пассажиров и гарантировать им максимальную защиту. Концепция безопасности нового MINI ориентирована на то, чтобы во всех авторитетных международных краш-тестах получить максимальные оценки.

Комплексное оснащение для обеспечения безопасности, включая защиту пешеходов.

Серийное оснащение для обеспечения безопасности включает фронтальные и боковые подушки, а также боковые шторки безопасности для переднего и заднего ряда сидений. Все посадочные места нового MINI оборудованы трехточечными автоматическими ремнями безопасности, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения, в задней части салона имеются крепления ISOFIX для установки детского кресла.

Кроме того, энергопоглощающие элементы, точно рассчитанные деформирующиеся элементы и активный капот сводят к минимуму риск получения травм для пешеходов. В случае наезда на пешехода, что регистрируется специальными датчиками, срабатывает пиротехнический механизм, который приподнимает капот автомобиля. Тем самым обеспечивается дополнительная зона деформации для смягчения удара об особо жесткие детали двигателя.

Инновационные системы помощи водителю повышают комфорт и безопасность.

Еще одно доказательство технологического прогресса, связанного с выходом новой версии MINI, можно видеть в программе систем помощи водителю, которые впервые предлагаются для модели британской марки. В число новинок входит, например, проекционный дисплей MINI, который выводит всю важную информацию на выдвижной дисплей в верхней

части передней панели между ветровым стеклом и рулевым колесом. Проекционный дисплей MINI повышает концентрацию внимания на дорожной обстановке, так как сведения выводятся непосредственно в поле зрения водителя. Таким образом, чтобы увидеть нужную информацию, ему не нужно лишний раз отрывать взгляд от дороги. На проекционном дисплее MINI отображаются скорость движения в цифровой форме, указания навигационной системы в виде стрелок и схем проезда перекрестков, визуальные сигналы системы предупреждения о столкновении, информационные символы индикатора ограничения скорости, включая запреты на обгон, сообщения диагностической системы автомобиля, а также информация от информационно-развлекательной системы, например, название радиостанции или музыкального трека. Графическое изображение на дисплее высокого разрешения оптимально читается при любых условиях освещения.

Еще одна инновация в области систем помощи водителю, предлагающихся для нового MINI, это опциональная система Driving Assistant. Она включает в себя работающий на базе видеокamеры круиз-контроль с функцией поддержания дистанции, который автоматически поддерживает на постоянном уровне расстояние до идущего впереди автомобиля, а также систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией торможения. В критических ситуациях водитель сперва получает визуальное предупреждение в виде графического символа в комбинации приборов, а затем для привлечения внимания водителя дополнительно звучит акустический сигнал. Кроме того, и при угрозе наезда на пешехода, и при опасности столкновения с движущимся впереди транспортным средством в условиях городского движения автоматически активируется процесс торможения. При этом система обеспечивает новому MINI замедление со средней тормозной силой. В зависимости от ситуации уже за счет этого можно предотвратить столкновение или же существенно снизить последствия аварии. Кроме того, задействование автоматического замедления служит для водителя недвусмысленным сигналом, призывающим его к немедленному реагированию.

В числе остальных составных компонентов системы Driving Assistant находятся система распознавания дорожных знаков, которая регистрирует и постоянно информирует водителя об ограничениях скорости и запретах на обгон на участке, по которому в данный момент движется автомобиль, и система управления дальним светом, которая (если она активирована) включает и выключает дальний свет фар в зависимости от наличия встречного и попутного транспорта и условий наружного освещения.

Кроме этого для нового MINI предлагаются камера заднего вида и система помощи при парковке. Видеокamera, расположенная под ручкой

крышки багажника, передает изображение на бортовой монитор в центральном приборе, поддерживая тем самым водителя при маневрировании и парковке задним ходом. Система помощи при парковке существенно облегчает выбор парковочного места параллельно проезжей части и заезд на него. Система автоматически распознает, подходит ли по размеру свободное парковочное место на краю дороги. При въезде задним ходом на это свободное парковочное место система сама вращает рулевое колесо. Водитель должен лишь нажимать на педали акселератора и тормоза и переключать передачи, чтобы комфортно и безопасно занять на своем новом MINI свободное место между припаркованными автомобилями.

Высококачественные компоненты оснащения для большего комфорта, функциональности и индивидуального стиля.

Базовую комплектацию нового MINI, которая среди прочего включает в себя электрорегулировку наружных зеркал заднего вида, накладки на пороги с соответствующей надписью названия модели, линию отделки Colour Line в исполнении Carbon Black и радиоприемник MINI со входом AUX и интерфейсом USB, можно адаптировать под свой собственный индивидуальный стиль при помощи высококачественных опций для еще большего комфорта, функциональности и индивидуальности. Кроме системы кондиционирования (базовая комплектация для MINI Cooper S) предлагаются 2-зонный климат-контроль, обогрев сидения водителя и переднего пассажира, панорамная стеклянная крыша, пакет улучшения видимости, включая обогрев ветрового стекла, датчик дождя и автоматическое управление ближним светом, система HiFi-динамиков Harman Kardon, а также спортивное кожаное рулевое колесо (базовая комплектация для MINI Cooper S) с опциональными многофункциональными кнопками и кнопками управления круиз-контролем.

Помимо этого предлагаются, в частности, такие опции, как комфортный доступ, сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control, релинги на крыше, наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания и обогревом, а также салонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением. Для индивидуализации экстерьера и интерьера в типичном для марки стиле, кроме того, предлагаются задний спойлер в дизайне John Cooper Works, а также различные варианты декора крыши и наружных зеркал, полос на капоте, обивок сидений, декоративных планок и линий отделки Colour Line.

MINI Connected: премьера функции „Интеллектуальный экстренный вызов“; приложения Apps теперь предлагаются также и для смартфонов Android.

В сочетании с радиоприемником MINI Visual Boost и навигационной системой MINI доступна опция „MINI Connected“ или „MINI Connected

XL“. Она обеспечивает широкомасштабную интеграцию смартфона в автомобиль, позволяя таким образом пользоваться интернет-сервисами в области информационных, развлекательных и коммуникационных услуг. Данные сервисы доступны через приложения Apps, количество и разнообразие функций которых постоянно расширяется. MINI Connected XL, кроме того, включает в себя функцию „дорожного штурмана“ Journey Mate для сетевой навигации, включая информацию о дорожном движении в реальном времени (Real Time Traffic Information). В будущем и приложения „MINI Connected App“, и так называемые приложения „MINI Connected ready Apps“ от сторонних провайдеров будут доступны не только для Apple iPhone, но и для смартфонов с операционной системой Android.

Предлагающаяся через приложения для смартфона программа MINI Connected в новом MINI включает такие взаимосвязанные с автомобилем функции, как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser, а также сервисы на базе Интернета, например, интернет-радио, доступ к социальным сетям, таким как Facebook, Twitter, Foursquare и Glympse, получение новостных рассылок RSS и пользование развлекательными сервисами AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn. Цветной дисплей центрального прибора и новый контроллер MINI на центральной консоли позволяют в привычном для MINI стиле, но при этом еще более комфортно, интуитивно и безопасно, чем ранее, управлять всеми функциями.

Впервые новый MINI на многих рынках может оснащаться интегрированной в автомобиль SIM-картой. Через нее устанавливается телефонное соединение, необходимое для пользования опциональной функцией экстренного вызова Emergency Call с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии и функциями удаленного сервиса MINI Teleservices. Экстренный вызов в случае аварии автоматически устанавливает телефонное соединение с колл-центром, чтобы целенаправленно и максимально быстро вызвать помощь. Параллельно с этим передается информация, которая помимо точного (с точностью до метра) местоположения, номера шасси, типа и цвета автомобиля включает также данные, полученные от датчиков в автомобиле. На основании этой информации видно, сколько человек находится в автомобиле и какие из подушек безопасности сработали. Экстренный вызов также можно включить вручную, например, для того, чтобы вызвать помощь другим участникам движения.

Интегрированная в автомобиль SIM-карта позволяет пользоваться функциями удаленного сервиса MINI Teleservices. Этот телематический сервис служит для автоматической передачи данных автомобиля, необходимых для проведения техобслуживания и ремонта, на сервисную станцию официального дилера MINI по выбору клиента. Благодаря

функциям удаленного сервиса можно заранее согласовать сроки предстоящего планового техобслуживания.

Технические характеристики.

MINI One, MINI One (АКПП).



Кузов		MINI One	MINI One (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Колесная база	мм	2495	2495
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1501 / 1501	1501 / 1501
Диаметр разворота	м	10,8	10,8
Объем топливного бака	ок. л	40	40
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	5,3	5,7
Моторное масло	л	4,25	4,25
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1090 / 1165	1120 / 1195
Полезная нагрузка по DIN	кг	450	450
Допустимая полная масса	кг	1570	1600
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	865 / 765	865 / 765
Допустимая масса буксируемого прицепа оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	– / –	– / –
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	60 / –	60 / –
Объем багажного отсека	л	211	211
Аэродинамическое сопротивление c_x / A / $c_x \times A$	– / м ² / м ²	0,28 / 2,07 / 0,58	0,28 / 2,07 / 0,58
Двигатель			
Конструкция/количество		Рядный / 3 / 4	Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см ³	1198	1198
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	78,0 / 83,6	78,0 / 83,6
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо	ROZ	91–98	91–98
Мощность	кВт/л.с.	75 / 102	75 / 102
при частоте вращения	об/мин	4250 – 6000	4250 – 6000
Крутящий момент	Нм	180	180
при частоте вращения	об/мин	1400 – 4000	1400 – 4000
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор	А	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC).	
Рулевое управление		Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	14,2
Шины		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Диски		5,5J × 15 стальные	5,5J × 15 стальные
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая коробка передач	6-ступенчатая автоматическая коробка передач
Передаточные отношения коробки передач	:1	3,615	4,459
I	:1	1,952	2,508
II	:1	1,241	1,556
III	:1	0,969	1,142
IV	:1	0,806	0,851
V	:1	0,683	0,672
VI	:1	3,538	3,185
Передача заднего хода	:1	3,632	3,683
Передаточное отношение главной передачи	:1		
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	14,5	14,9
Литровая мощность	кВт/л	60,8	60,8
Время разгона 0–100 км/ч	с	9,9	10,2
0–1000 м	с	²⁾	²⁾
на 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч	с	²⁾ / 11,8	– / –
Максимальная скорость	км/ч	195	195

Расход топлива по циклу ЕС ³⁾			
В городе	л/100 км	5,7 – 5,8	5,8 – 5,9
За городом	л/100 км	4,0	4,2 – 4,3
Средний	л/100 км	4,6 – 4,7	4,8 – 4,9
Выброс CO ₂	г/км	108 – 109	112 – 114
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (порожный)	мм	124	124

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

MINI Cooper, MINI Cooper (АКПП).

Кузов		MINI Cooper	MINI Cooper (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Колесная база	мм	2495	2495
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1501 / 1501	1501 / 1501
Диаметр разворота	м	10,8	10,8
Объем топливного бака	ок. л	40	40
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	5,3	5,7
Моторное масло	л	4,25	4,25
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1085 / 1160	1115 / 1190
Полезная нагрузка по DIN	кг	450	450
Допустимая полная масса	кг	1565	1595
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	870 / 755	900 / 755
Допустимая масса буксируемого прицепа оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	– / –	– / –
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	60 / –	60 / –
Объем багажного отсека	л	211	211
Аэродинамическое сопротивление c_x / A / $c_x \times A$	– / м ² / м ²	0,28 / 2,07 / 0,58	0,28 / 2,07 / 0,58
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 3 / 4	Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см ³	1499	1499
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо	ROZ	91–98	91–98
Мощность	кВт/л.с.	100 / 136	100 / 136
при частоте вращения	об/мин	4500 – 6000	4500 – 6000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	220 (230)	220 (230)
при частоте вращения	об/мин	1250 – 4000	1250 – 4000
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор	А	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках МакФерсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулирования курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC).	
Рулевое управление		Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	14,2
Шины		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Диски		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая коробка передач	6-ступенчатая автоматическая коробка передач
Передаточные отношения коробки передач I	:1	3,615	4,459
II	:1	1,952	2,508
III	:1	1,241	1,555
IV	:1	0,969	1,142
V	:1	0,806	0,851
VI	:1	0,683	0,672
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,421	3,683
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	10,9	11,2
Литровая мощность	кВт/л	66,7	66,7
Время разгона 0–100 км/ч	с	7,9	7,8
0–1000 м	с	²⁾	²⁾
на 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч	с	²⁾ / 9,3	– / –
Максимальная скорость	км/ч	210	210

Расход топлива по циклу ЕС ³⁾			
В городе	л/100 км	5,7 – 5,8	5,9 – 6,0
За городом	л/100 км	3,8 – 3,9	4,0 – 4,1
Средний	л/100 км	4,5 – 4,6	4,7 – 4,8
Выброс CO ₂	г/км	105 – 107	109 – 112
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (порожный)	мм	124	124

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

MINI Cooper S, MINI Cooper S (АКПП).

Кузов		MINI Cooper S	MINI Cooper S (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	3850 / 1727 / 1414	3850 / 1727 / 1414
Колесная база	мм	2495	2595
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1485 / 1485	1485 / 1485
Диаметр разворота	м	10,8	10,8
Объем топливного бака	ок. л	44	44
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	5,8	6,1
Моторное масло	л	5,0	5,0
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1160 / 1235	1175 / 1250
Полезная нагрузка по DIN	кг	450	450
Допустимая полная масса	кг	1640	1655
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	915 / 765	930 / 765
Допустимая масса буксируемого прицепа оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	– / –	– / –
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	60 / –	60 / –
Объем багажного отсека	л	211	211
Аэродинамическое сопротивление c_x / A / $c_x \times A$	– / м ² / м ²	0,31 / 2,09 / 0,65	0,31 / 2,09 / 0,65
Двигатель			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см ³	1998	1998
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо	ROZ	91–98	91–98
Мощность	кВт/л.с.	141 / 192	141 / 192
при частоте вращения	об/мин	4700 – 6000	4700 – 6000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	280 (300)	280 (300)
при частоте вращения	об/мин	1250 – 4750	1250 – 4750
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	80 / моторный отсек	80 / моторный отсек
Генератор	А	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках МакФерсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC), электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC) и системой распределения крутящего момента Performance Control. Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2	14,2
Шины		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Диски		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая коробка передач	6-ступенчатая автоматическая коробка передач
Передаточные отношения коробки передач	:1	3,923	4,459
I			
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,393	1,555
IV	:1	1,088	1,142
V	:1	0,892	0,851
VI	:1	0,756	0,672
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,588	3,502
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	8,2	8,3
Литровая мощность	кВт/л	70,6	70,6
Время разгона 0–100 км/ч	с	6,8	6,7
0–1000 м	с	²⁾	²⁾
на 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч	с	²⁾ / 6,4	– / –
Максимальная скорость	км/ч	235	233

Расход топлива по циклу ЕС ³⁾			
В городе	л/100 км	7,6 – 7,7	6,8 – 6,9
За городом	л/100 км	4,6 – 4,8	4,4 – 4,5
Средний	л/100 км	5,7 – 5,8	5,2 – 5,4
Выброс CO ₂	г/км	133 – 136	122 – 125
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (порожный)	мм	124	124

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

MINI One D.

Кузов			MINI One D
Количество дверей/сидений			3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм		3821 / 1727 / 1414
Колесная база	мм		2495
Ширина колеи спереди/сзади	мм		1501 / 1501
Диаметр разворота	м		10,8
Объем топливного бака	ок. л		44
Система охлаждения, вкл. отопитель	л		6,4
Моторное масло	л		4,7
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг		1115 / 1190
Полезная нагрузка по DIN	кг		450
Допустимая полная масса	кг		1595
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг		890 / 765
Допустимая масса буксируемого прицепа оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг		– / –
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг		60 / –
Объем багажного отсека	л		211
Аэродинамическое сопротивление c_x / A / $c_x \times A$	– / м ² / м ²		0,28 / 2,07 / 0,58
Двигатель			
Конструкция/количество			Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем			DDE 7.01
Рабочий объем	см ³		1496
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм		84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1		16,5
Топливо	ROZ		Дизельное
Мощность	кВт/л.с.		70 / 95
при частоте вращения	об/мин		4000
Крутящий момент	Нм		220
при частоте вращения	об/мин		1750
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –		80 / моторный отсек
Генератор	А		150
Ходовая часть			
Передняя подвеска			Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении
Задняя подвеска			Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами
Тормоза спереди			Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади			Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости			Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC).
Рулевое управление			Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1		14,2
Шины			175/65 R15 84H
Диски			5,5J × 15 стальные
Коробка передач			
Тип коробки передач			6-ступенчатая механическая коробка передач
Передаточные отношения коробки передач	:1		3,615
I			
II	:1		1,952
III	:1		1,241
IV	:1		0,969
V	:1		0,806
VI	:1		0,683
Передача заднего хода	:1		3,538
Передаточное отношение главной передачи	:1		3,421
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт		15,9
Литровая мощность	кВт/л		46,8
Время разгона 0–100 км/ч	с		11,0
0–1000 м	с		²⁾
на 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч	с		²⁾ / 11,6
Максимальная скорость	км/ч		190

Расход топлива по циклу ЕС ³		
В городе	л/100 км	3,9 – 4,0
За городом	л/100 км	3,1 – 3,2
Средний	л/100 км	3,4 – 3,5
Выброс CO ₂	г/км	89 – 92
Прочее		
Класс токсичности		Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²⁾
Дорожный просвет (порожный)	мм	124

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

MINI Cooper D, MINI Cooper D (АКПП).

Кузов		MINI Cooper D	MINI Cooper D (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	3821 / 1727 / 1414	3821 / 1727 / 1414
Колесная база	мм	2495	2495
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1501 / 1501	1501 / 1501
Диаметр разворота	м	10,8	10,8
Объем топливного бака	ок. л	44	44
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	6,6	6,6
Моторное масло	л	4,7	4,7
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC ¹⁾	кг	1135 / 1210	1150 / 1225
Полезная нагрузка по DIN	кг	450	450
Допустимая полная масса	кг	1615	1630
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	910 / 755	925 / 755
Допустимая масса буксируемого прицепа оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	– / –	– / –
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	60 / –	60 / –
Объем багажного отсека	л	211	211
Аэродинамическое сопротивление c_x / A / $c_x \times A$	$- / \text{м}^2 / \text{м}^2$	0,28 / 2,07 / 0,58	0,28 / 2,07 / 0,58
Двигатель		Рядный / 3 / 4	Рядный / 3 / 4
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		DDE 7.01	DDE 7.01
Система управления двигателем		1496	1496
Рабочий объем	см ³	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	16,5	16,5
Степень сжатия	:1	Дизельное	Дизельное
Топливо	ROZ	85 / 116	85 / 116
Мощность	кВт/л.с.	4000	4000
при частоте вращения	об/мин	270	270
Крутящий момент	Нм	1750	1750
при частоте вращения	об/мин		
Электрооборудование			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / –	80 / моторный отсек	80 / моторный отсек
Генератор	А	150	150
Ходовая часть			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках МакФерсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC).	
Рулевое управление		Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	
Шины		14,2	14,2
Диски		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Коробка передач			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая коробка передач	6-ступенчатая автоматическая коробка передач
Передаточные отношения коробки передач	:1	3,923	4,459
I			
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,393	1,555
IV	:1	1,088	1,142
V	:1	0,892	0,851
VI	:1	0,756	0,672
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,389	3,234
Ходовые качества			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	13,4	13,5
Литровая мощность	кВт/л	56,8	56,8
Время разгона 0–100 км/ч	с	9,2	9,2
0–1000 м	с	²⁾	²⁾
на 4-й/5-й передаче 80–120 км/ч	с	²⁾ / 8,9	– / –
Максимальная скорость	км/ч	205	204

Расход топлива по циклу ЕС ³⁾			
В городе	л/100 км	4,3 – 4,4	4,2 – 4,3
За городом	л/100 км	3,1 – 3,2	3,5 – 3,5
Средний	л/100 км	3,5 – 3,6	3,7 – 3,8
Выброс CO ₂	г/км	92 – 95	98 – 99
Прочее			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	²⁾	²⁾
Дорожный просвет (порожный)	мм	124	124

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

¹⁾ Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

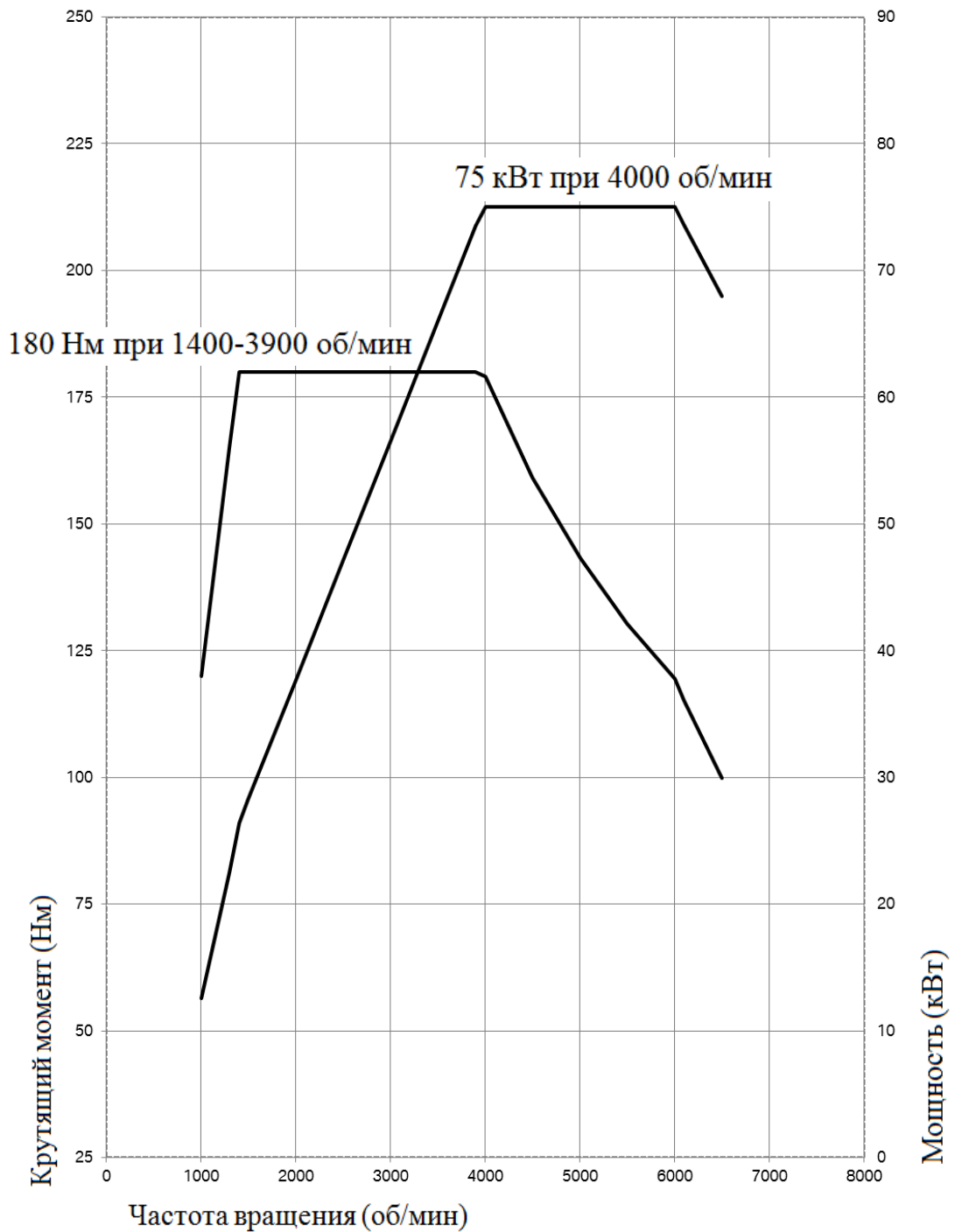
²⁾ Данные пока отсутствуют

³⁾ В зависимости от выбранного размера шин

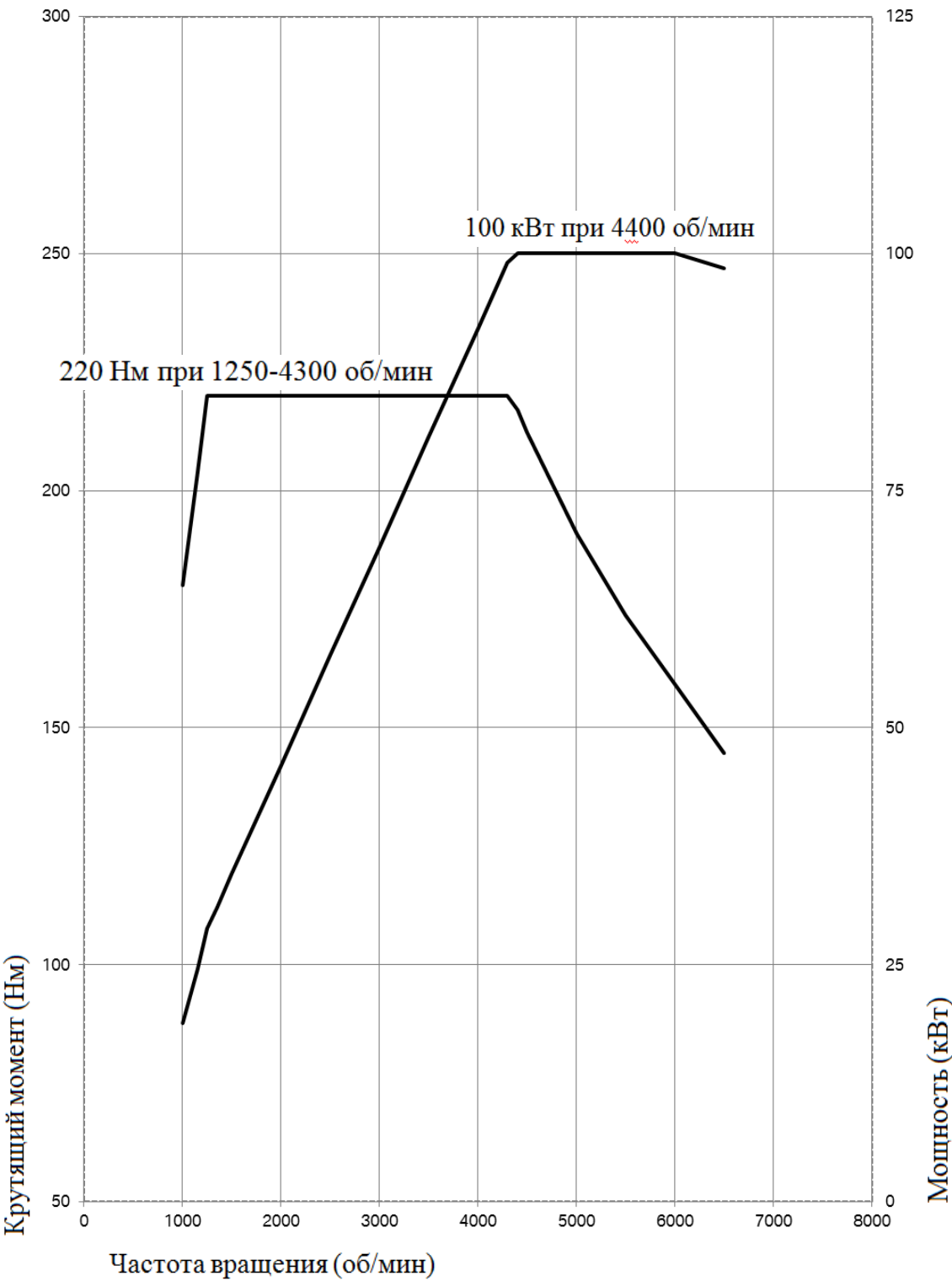
Диаграммы мощности и крутящего момента.



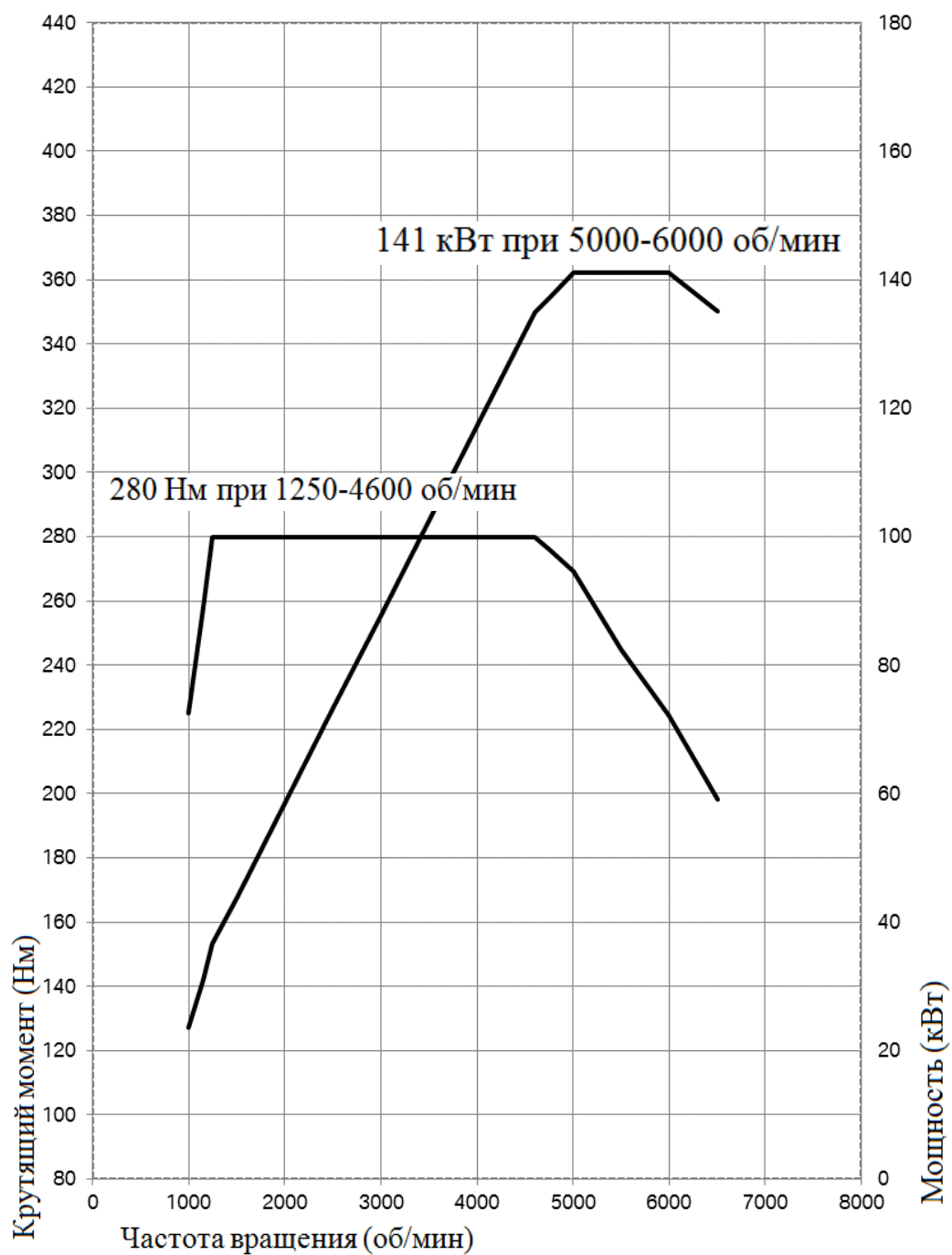
MINI One.



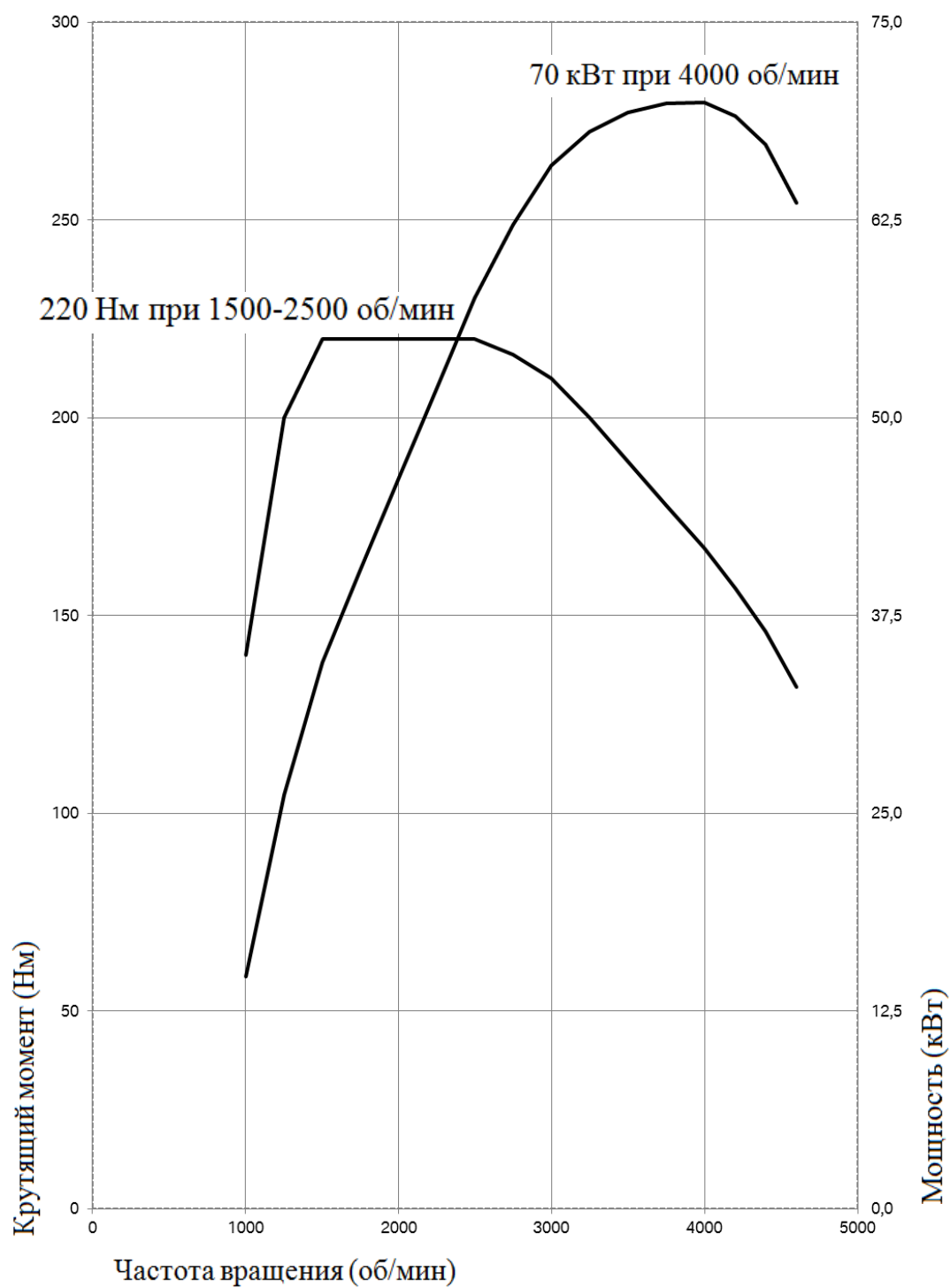
MINI Cooper.



MINI Cooper S.



MINI One D.



MINI Cooper D.



Внешние и внутренние габариты.

