

BMW на Московском международном автомобильном салоне 2014.

Содержание.



1. BMW на Московском международном автомобильном салоне 2014. (Обзорная информация)	2
2. Новая интерпретация удовольствия от вождения и новое определение динамики: BMW X3 и BMW X4.	6
3. Инновационные сервисы для максимального удовольствия от вождения: новое предложение BMW ConnectedDrive в России.	9
4. Надежная защита пассажиров в любой ситуации: новый BMW X5 Security Plus.	13
5. Новаторская инициатива для повышения безопасности на дорогах: центр BMW Group Junior Campus в Москве.	17
6. Исключительная спортивность: Модели BMW M3, BMW M4 и BMW i8.	19



1. BMW на Московском международном автомобильном салоне 2014. (Обзорная информация)

На Московском международном автомобильном салоне (ММАС 2014) компания BMW представит самые последние новинки своей модельной гаммы и инновационные технологии для еще большего удовольствия от вождения. Посетители выставки, открывающей свои двери для публики с 29 августа по 7 сентября 2014 года на выставочной территории Крокус Экспо (Crocus Expo IEC), смогут познакомиться со всем многообразием современной модельной линейки марки, включая новинки: лидера сегмента SAV – Sport Activity Vehicle BMW X3 и спорткупе для активного отдыха (SAC – Sports Activity Coupé) BMW X4.

Параллельно с этим стартует новейшая глава в истории интеллектуального сетевого взаимодействия между водителем, автомобилем и внешним миром. На ММАС 2014 будут представлены новые сервисы BMW ConnectedDrive, которыми можно пользоваться через интегрированную в автомобиль SIM-карту; их ассортимент простирается от инновационных развлекательных возможностей до таких услуг, как информирование о ситуации на дорогах в реальном времени или интеллектуальный экстренный вызов с автоматическим определением местонахождения автомобиля.

Новый BMW X5 Security Plus, отвечающий высшим требованиям в области безопасности пассажиров, также будет продемонстрирован на выставочном стенде.

Помимо этого, компания BMW Group представит на ММАС 2014 новаторскую инициативу для повышения безопасности на дорогах: центр Junior Campus в Москве.

Новые BMW X3 и BMW X4.

BMW X4 – это пятая по счету модель BMW X и одновременно первое в мире спортивное купе для активного отдыха (SAC) в премиум-сегменте среднего класса. Его выразительный дизайн кузова соединяет в себе мощь и солидность модели BMW X со спортивной элегантностью классического купе BMW. BMW X4 демонстрирует новую интерпретацию типичных для марки ярких ощущений от вождения.

По сравнению с BMW X3, кресла водителя и переднего пассажира расположены на 20 миллиметров ниже; пассажиры второго ряда сидят ниже на 28 миллиметров. Кроме того, спортивный характер BMW X4 дополнительно подчеркивается линейкой мощных двигателей, а также наличием в базовой комплектации интеллектуальной системы полного привода xDrive, которая включает в себя систему распределения крутящего момента Performance Control, 18-дюймовых легкосплавных колесных дисков и адаптивного спортивного рулевого управления. Помимо спортивности и элегантности новый автомобиль отличается еще и исключительной функциональностью: разделенная в пропорции 40:20:40 спинка заднего сиденья позволяет увеличить объем багажного отсека с 500 до 1400 литров; стандартным оснащением для BMW X4 также является автоматический привод крышки багажника.

Новый BMW X3 (расход топлива по циклу ЕС – от 4,7 до 8,3 литра на 100 километров, уровень выбросов CO₂ – от 124 до 193 г/км) – это радикально обновленная модель, которая устанавливает новые стандарты в своем классе. Помимо доработанного внешнего вида и светодиодных фар в качестве опции, новый BMW X3 получил новые бензиновые и дизельные двигатели мощностью от 110 кВт/150 л.с. до 230 кВт/313 л.с. При этом все моторы BMW X3 отвечают экологическим стандартам «Евро 6».

Впервые в России: новые сервисы BMW ConnectedDrive.

BMW ConnectedDrive тоже празднует в России свою премьеру. При помощи сервисов, которые интегрируются в автомобиль через телефон или интернет-соединение, сетевое взаимодействие между водителем, автомобилем и внешним миром выходит на совершенно новый уровень.

Необходимое условие для пользования этими сервисами – интегрированная в автомобиль SIM-карта, которая в связи с вводом сервиса «Интеллектуальный экстренный вызов» с лета 2014 года входит в базовую комплектацию всех моделей BMW (за исключением BMW X1 и BMW Z4). Центральным элементом системы является опция «Услуги ConnectedDrive», при наличии которой можно заказывать другие инновационные сервисы BMW ConnectedDrive. Среди них: BMW – Online, собственный интернет-портал BMW с доступом к таким услугам, как новости, погода, онлайн-поиск и прочие функции. Также в BMW ConnectedDrive входит интерфейс BMW Apps (Приложения BMW). Он позволяет подключать приложения для смартфонов BMW Connected App.

Еще одной услугой в рамках программы BMW ConnectedDrive является система информирования о дорожном движении в реальном времени

(Real Time Traffic Information, RTTI). Если автомобиль оборудован навигационной системой Professional, водитель с помощью системы RTTI получает точные данные о транспортной ситуации, проводимых дорожных работах, авариях, а также прочих событиях, влияющих на скорость движения, которые указываются ему на специальной карте. В дополнение к визуализации картины пробок система рассчитывает и указывает самый быстрый маршрут до пункта назначения. Кроме того, новый ассортимент опций BMW ConnectedDrive включает службу Консьерж-сервис, которая доступна 24 часа в сутки и семь дней в неделю, и функции дистанционного управления Remote Services. Всеми функциями BMW ConnectedDrive можно легко и удобно управлять через систему iDrive.

Оптимальная защита в любой ситуации: новый BMW X5 Security Plus.

На протяжении многих лет, компания BMW удовлетворяет потребности клиентов в индивидуальной защите, предлагая бронированные автомобили собственной конструкции и производства. Новинка в этой части модельной программы, которая демонстрируется на автосалоне ММАС 2014 – BMW X5 Security Plus. Модель, разработанная на базе спортивного автомобиля для активного отдыха (SAV – Sports Activity Vehicle) BMW X5, соответствует классу защиты VR6. Таким образом, новый BMW X5 Security Plus предлагает клиентам с повышенными требованиями к личной безопасности комплексную систему защиты от нападений.

Концепция безопасности нового BMW X5 Security Plus является результатом солидного багажа «ноу-хау», накопленного компанией BMW в течение более чем тридцати лет. Это, среди прочего, бронированный салон с особой защитой швов, стыков и соединений элементов кузова, а также безопасные стекла, разработанные по классу защиты VR6. А выдающиеся ходовые качества, которые обеспечивает двигатель V8 с технологией BMW TwinPower Turbo мощностью 330 кВт/450 л.с. совместно с системой интеллектуального полного привода BMW xDrive, позволяют новому BMW X5 Security Plus уверенно справляться с самыми сложными ситуациями движения как на дороге с твердым покрытием, так и в условиях бездорожья.

В игровой манере к повышению уровня безопасности дорожного движения: центр BMW Group Junior Campus в Москве.

В качестве специального предложения для подрастающего поколения автомобилистов компания BMW Group открыла в Москве центр Junior Campus. Здесь дети в возрасте от пяти до десяти лет в игровой форме приобщаются к гармоничному сосуществованию человека и автомобиля. Инициатива по повышению безопасности на дорогах включает в себя упражнения, педагогическая концепция которых детально рассчитана на возрастные потребности и способности детей. В программу центра BMW Group Junior Campus, который расположен в комплексе Artplay в Москве, входят открытые семинары, а также специальные предложения для школьных классов.

Московский международный автомобильный салон проходит раз в два года и является самой крупной автомобильной выставкой в России. На ММАС 2014 участники со всего мира представляют свои продукты и новые разработки на территории более чем 110 000 квадратных метров. В 2012 году число посетителей выставки превысило один миллион, а в 2014 году организаторы ожидают еще более высокий интерес публики.



2. Новая интерпретация удовольствия от вождения и новое определение динамики: BMW X4 и BMW X3.

Представляя в России две невероятно эффектные новые модели, компания BMW расширяет возможности насладиться типичным для марки удовольствием от вождения.

Мощный вид: BMW X4.

BMW X4 – первое среднеразмерное спорткупе для активного отдыха (Sports Activity Coupé, SAC) премиум-класса, которое выделяется как своим уникальным дизайном, так и выдающимися динамическими характеристиками. Новый BMW X4 (средний расход топлива: 5,4–8,3 л/100 км; средний уровень выбросов CO₂ – 143–193 г/км) совмещает в себе типичные атрибуты успешного семейства BMW X со спортивной элегантностью классического купе. Выводя на рынок BMW X4, компания BMW привносит эту уникальную концепцию спортивных купе для активного отдыха в премиум-сегменте. Ярко выраженные спортивные амбиции автомобиля подкрепляются широким ассортиментом мощных и экономичных двигателей, интеллектуальным полным приводом xDrive и эксклюзивным серийным оснащением, которое включает в себя, в частности, адаптивное спортивное рулевое управление, систему распределения крутящего момента Performance Control, 18-дюймовые легкосплавные колесные диски и спортивное кожаное рулевое колесо с лепестками ручного переключения передач.

В техническом плане новый BMW X4 основан на BMW X3, однако показывает при этом совершенно уникальный, спортивный характер и существенно более высокую динамику движения. Разнесенные широко по краям кузова большие воздухозаборники и характерные линии в переднем бампере вместе с фирменными двойными фарами BMW и противотуманными фарами (и те, и другие на заказ могут быть выполнены в светодиодной технологии) подчеркивают устойчивое положение автомобиля на дороге и придают ему дополнительную солидность. Линия крыши BMW X4 взмывает, достигая своей максимально высокой точки над водителем, и затем плавно ниспадает к задней кромке крыши багажника, создавая тем самым силуэт классического спортивного купе. Характерная для BMW боковая выштамповка в BMW X4 впервые разделена на две части. Задняя часть кузова с L-образными светодиодными фонарями в эксклюзивном дизайне и имитацией

диффузора уже в статике придает новому BMW X4 ярко выраженную динамику.

Интерьер отличается высококачественным и эксклюзивным оформлением. Положение передних сидений по сравнению с BMW X3 занижено на 20 миллиметров, что в сочетании с задним сиденьем, которое внешне выглядит как двухместное, подчеркивает характер купе нового BMW X4 также и в салоне. Одновременно с этим автомобиль предлагает достаточно места для размещения пяти человек и уже в базовой комплектации оснащен спинкой заднего сиденья, разделенной в пропорции 40:20:40. Это позволяет увеличить объем багажного отсека с 500 до 1400 литров; автоматический привод двери багажника также входит в базовую комплектацию BMW X4.

Под стать темпераментному характеру нового BMW X4 на выбор предлагаются три бензиновых и три дизельных двигателя из семейства BMW EfficientDynamics мощностью от 135 кВт/184 л.с. до 230 кВт/313 л.с., которые удовлетворяют экологическим нормам «Евро 6». Гарантией выдающихся ходовых качеств и максимально низкого расхода топлива в этих суперсовременных агрегатах является технология BMW TwinPower Turbo.

Благодаря программе BMW ConnectedDrive новый BMW X4 подтверждает свои лидирующие позиции в области сетевого взаимодействия между водителем, автомобилем и окружающим миром. Среди особенностей, предлагающихся для нового BMW X4, например, полноцветный проекционный дисплей BMW, неослепляющая система управления дальним светом и система Driving Assistant Plus, в состав которой входят система слежения за разметкой, активный круиз-контроль с функцией Stop & Go и превентивной защитой пешеходов, а также система предупреждения об опасности столкновения, которая при необходимости автоматически осуществляет торможение с максимально возможной эффективностью.

Новый стиль. BMW X3.

Обновленный BMW X3 призван удерживать лидирующие позиции в сегменте среднеразмерных кроссоверов премиум-класса. Помимо обновленного дизайна, автомобиль оснащается высокоэффективными бензиновыми и дизельными двигателями мощностью от 110 кВт/150 л.с. до 230 кВт/313 л.с. При этом все моторы BMW X3 отвечают экологическим нормам «Евро 6».

Объем багажника BMW X3 составляет 550 литров; при необходимости, сложив спинки задних сидений, его объем можно увеличить до 1600 литров.

В качестве опции, для нового BMW X3 предлагаются линии оснащения xLine и M Sport. Пакет оборудования xLine включает в себя особую обивку интерьера и отделку бамперов с использованием алюминиевых деталей, а также колесные диски диаметром 18 или 19 дюймов.

Пакет M Спорт включает в себя более спортивную настройку шасси, спортивные сиденья, особую отделку салона, а также аэродинамический обвес кузова и колесные диски размерностью от 18 до 20 дюймов.

3. Инновационные сервисы для максимального удовольствия от вождения: новое предложение BMW ConnectedDrive в России.



На Московском международном автомобильном салоне 2014 компания BMW представляет актуальные новинки в области сетевого взаимодействия между водителем, автомобилем и окружающим миром. Уникальный в мировом масштабе ассортимент BMW ConnectedDrive с лета 2014 года предлагается также и на российском рынке. Инновационные сервисы по обеспечению мобильности повышают уровень комфорта и безопасности, а также позволяют пользоваться в автомобиле самыми разнообразными информационно-развлекательными функциями. В число сервисов BMW ConnectedDrive, которые будут предлагаться для российских клиентов, входит, в частности, система информирования о дорожном движении в реальном времени (Real Time Traffic Information, RTTI), телефонная справочная служба «консьерж-сервис», развлекательные функции и социальные медиа, а также интеллектуальный экстренный вызов.

Новые сервисы для обеспечения мобильности в рамках программы BMW ConnectedDrive выводят информационно-развлекательные возможности в автомобиле на новый, еще более впечатляющий уровень. Это позволяет компании BMW еще больше закрепить свои лидерские позиции ведущего мирового производителя интернет-сервисов для автомобиля. На российском рынке предложение BMW ConnectedDrive базируется на двух составляющих. Помимо индивидуального для каждой модели ассортимента систем помощи водителю с соответствующими функциями улучшения комфорта и безопасности предлагаются сервисы BMW ConnectedDrive для обеспечения мобильности – с наглядной структурой и гибкими возможностями, позволяющими индивидуально выбирать и заказывать отдельные сервисы. Необходимое условие для пользования этими услугами обеспечивает интегрированная в автомобиль SIM-карта, которая с лета 2014 года входит в базовую комплектацию всех моделей BMW (за исключением BMW X1 и BMW Z4). Все сервисы BMW ConnectedDrive по обеспечению мобильности управляются через систему iDrive. Это позволяет удобно и интуитивно выбирать и активировать все функции с отображением информации на контрольном дисплее с привычной для BMW структурой меню.

Предупреждение о заторах в режиме реального времени и рекомендации по выбору объездного пути: система Real Time Traffic Information (RTTI).

Система информирования о дорожном движении в реальном времени (Real Time Traffic Information, RTTI) работает в сочетании с навигационной системой Professional. Используя особо быструю и широкомасштабную передачу данных при помощи мобильной связи, она предоставляет водителю оперативную и подробную информацию о пробках и затруднениях на дорогах. Передача данных о транспортной ситуации в режиме реального времени осуществляется с высочайшей точностью и надежностью – и может использоваться для наиболее эффективного расчета маршрута и рекомендаций по выбору объездного пути.

Дополнительно к автомагистралям и скоростным шоссе система RTTI регистрирует также транспортные потоки по загородным шоссе и крупным дорогам в черте города. Чтобы предоставить водителю как можно более точную информацию о плотности автомобильных потоков, для сбора данных используются соответствующие сигналы, полученные от автомобилей, устройств мобильной радиосвязи, дорожных датчиков, систем управления коммунальных служб и многих других источников. Водитель может открыть на дисплее «живую» карту пробок с наглядной разметкой дорог разным цветом (зеленым, желтым, оранжевым и красным), которая позволяет четко оценить транспортные потоки. Графические символы дополнительно информируют о дорожных работах, авариях и прочих важных событиях на маршруте. Актуализация информации осуществляется с минутным интервалом. При выдаче рекомендаций по объездным путям тоже учитывается транспортная обстановка – система указывает соответствующее время в пути для альтернативных маршрутов.

Персональный помощник в путешествии: справочная служба «консьерж-сервис».

Находясь в пути, клиенты BMW ConnectedDrive могут обратиться к удобной функции «Консьерж-сервис». Телефонная справочная служба обеспечивает водителя самой разнообразной информацией, которая может понадобиться в поездке. Индивидуальный сервис включает в себя поиск адресов и номеров телефонов, которые передаются прямо в автомобиль и, затем, одним нажатием кнопки могут быть загружены в навигационную систему или в список контактов.

Еще одной новинкой являются функции дистанционного управления Remote Services, которыми можно пользоваться либо через приложение для смартфона, либо позвонив в колл-центр BMW. Таким образом

водитель может на расстоянии управлять отдельными функциями своего автомобиля, например, запереть или отпереть двери, активировать автономный отопитель, включить световой сигнал или найти, где припаркован автомобиль.

Прямая линия для вызова помощи: интеллектуальный экстренный вызов.

В случае аварии интеллектуальный экстренный вызов обеспечивает автоматическую передачу информации, которая позволяет службам спасения быстро добраться к месту аварии для оказания необходимой помощи. Информация в колл-центр BMW передается через мобильную связь и, помимо точного местоположения автомобиля (с точностью до метра), включает также номер шасси, тип и цвет автомобиля, а также все данные, полученные от датчиков в автомобиле. При этом определяется, сколько человек находится в автомобиле и какие из подушек безопасности сработали. Кроме того, датчики регистрируют интенсивность удара. При этом можно различить, какое это было столкновение – фронтальное, заднее, боковое или многократное – и (в зависимости от модели) определить, произошло ли опрокидывание автомобиля. На основании всех этих данных спасательные службы получают детальную информацию о характере аварии для оказания адекватной помощи пострадавшим. Экстренный вызов можно произвести также вручную, например, чтобы максимально быстро вызвать помощь другим участникам движения.

Наличие интегрированной в автомобиль SIM-карты открывает возможности для пользования функцией TeleServices.

Телематический сервис служит для автоматической передачи данных автомобиля, необходимых для проведения сервисного обслуживания, на сервисное предприятие официального дилера BMW по выбору клиента. Срок проведения и объем необходимого обслуживания автомобиль распознает самостоятельно. Передача данных в сервисную службу дилера BMW осуществляется посредством телефонной связи. Дополнительно к этому канал связи TeleServices можно использовать также для согласования сроков проведения сервисного обслуживания.

Еще больше удовольствия в пути благодаря интернет-сервисам для развлечения, получения информации и доступа к социальным медиа.

Интегрированная в автомобиль SIM-карта позволяет, кроме всего прочего, пользоваться многочисленными интернет-сервисами BMW Online, например, получать свежие новости и прогноз погоды. Используя приложения для смартфона, можно, кроме того,

интегрировать в автомобиль такие функции, как интернет-радио, Wiki Local и Twitter, которые также удобно управляются через систему iDrive.

4. Надежная защита в любой ситуации: новый BMW X5 Security Plus.



Продуманная концепция индивидуальной защиты и многочисленные достоинства BMW X5 нового поколения гармонично сочетаются в новом бронированном автомобиле, который BMW представляет на Московском международном автомобильном салоне ММАС 2014. Новый BMW X5 Security Plus, как и соответствующая серийная модель SAV – это уже третье поколение автомобиля. Поэтому его характер отражает как многолетний опыт компании в создании полноприводных бронированных автомобилей, так и актуальные достижения в области динамики, функциональности, дизайна и оснащения.

BMW X5 Security Plus является соответствующим требованиям класса защиты VR6. Таким образом, он предлагает клиентам с повышенными требованиями к личной безопасности комплексную защиту от нападений, похищений и посягательств организованной преступности – в регионах с высоким уровнем преступности это является решающим критерием. Кроме того, компания BMW предлагает модель BMW X5 Security – автомобиль, разработанный соответственно классу защиты VR4, который надежно защищает от нападений со стороны уличной преступности. Как BMW X5 Security, так и BMW X5 Security Plus сочетают эффективную защиту пассажиров и высокий уровень комфорта с типичной для марки BMW динамикой, маневренностью и универсальностью моделей BMW X.

Бронированный салон в качестве основы.

Концепция безопасности нового BMW X5 Security Plus базируется на бронированном салоне, который благодаря деталям и пластинам из высокопрочной стали гарантирует четырем пассажирам надежную защиту от самого распространенного огнестрельного оружия в мире – автомата АК-47. Кузов оснащен защитой швов и стыков, предотвращающей проникновение в салон пуль или осколков в критических участках – например, на стыках дверей или переходах стоек кузова. Безопасные стекла, разработанные специально под данный класс защиты, выдерживают нападения с применением оружия ударного воздействия и покрыты слоем поликарбоната, который эффективно предотвращает попадание осколков в салон.

Выдающиеся динамические качества, которые обеспечивает бензиновый двигатель V8 с технологией BMW TwinPower Turbo мощностью

330 кВт/450 л.с. совместно с системой интеллектуального полного привода BMW xDrive, позволяют новому BMW X5 Security Plus уверенно справляться с самыми сложными ситуациями движения – как на дороге с твердым покрытием, так и в условиях бездорожья.

Интегрированная концепция для максимальной защиты.

Как и во всех бронированных автомобилях BMW, требования для компонентов и технологий, отвечающих за безопасность, в BMW X5 Security Plus были учтены уже в процессе разработки серийной модели BMW X5. Это позволило свести воедино все аспекты активной и пассивной безопасности в интегрированной концепции, которая предлагает максимальный уровень защиты. Кроме того, ходовая часть и электронное управление, а также тормозная система оптимально адаптированы к повышенной массе автомобиля. В результате бронированная машина имеет практически идентичные ходовые качества с серийной моделью BMW X5 с соответствующим двигателем.

Все бронированные автомобили BMW подвергаются строгим проверкам и проходят ряд внутренних тестов, которые зачастую выходят далеко за рамки стандартных требований к порядку проведения испытаний. Такие тесты, как испытания в жарких и холодных странах, гарантируют эксплуатационную надежность бронированных BMW даже в экстремальных условиях. В комплексную концепцию безопасности входят также предложения по участию в тренингах по правильной эксплуатации бронированных автомобилей.

Незаметная со стороны безопасность в заводском исполнении.

Производство бронированных автомобилей на базе нового BMW X5 осуществляется параллельно с серийными моделями на заводе BMW в Спартанбурге (США). Монтаж специфических систем безопасности выполняется высококвалифицированными экспертами на специализированном заводе в городе Толука (Мексика). В отличие от автомобилей, бронирование которых было выполнено после их выпуска с завода и у которых из-за этого могут возникнуть «пробелы» в безопасности или же возможна перегрузка их компонентов в связи с чрезмерным увеличением массы, унифицированное заводское исполнение исключает потенциально слабые места. Неотъемлемой частью концепции бронированных автомобилей BMW является их неброский дизайн: даже специалисты едва ли отличат новый BMW X5 Security Plus от обычной серийной модели – сдержанность модели выступает как дополнительный фактор безопасности.

Защита и комфорт без компромиссов.

Новый BMW X5 Security Plus в полной мере соответствует как требованиям повседневной эксплуатации, так и ситуациям, требующим особой защиты и мгновенного реагирования. Несмотря на дополнительные компоненты для защиты пассажиров, BMW X5 Security Plus не отказывается от привычного для серийных автомобилей BMW комфорта. Эргономика, вместительность и опциональные возможности оснащения удовлетворяют самые взыскательные запросы. Так, например, кроме интеллектуального экстренного вызова, входящего в базовую комплектацию, предлагается практически полный ассортимент технологий BMW ConnectedDrive с разнообразными коммуникационно-информационными функциями и многочисленными системами помощи водителю.

Индивидуальные решения для индивидуальной безопасности.

Уже на начальном этапе компания BMW предлагает своим клиентам всестороннюю и конфиденциальную консультацию у компетентных экспертов и гарантирует индивидуальное обслуживание и оперативное снабжение запчастями через международную сервисную сеть BMW. В зависимости от потребностей клиентов в безопасности, BMW разрабатывает в том числе и уникальное оборудование, которое учитывает задаваемые клиентами персональные сценарии развития опасных ситуаций и целенаправленно рассчитано на ответные требования. Так, например, бронированные автомобили BMW можно дополнительно оснастить светодиодными передними проблесковыми фонарями в решетке радиатора, приборами на крыше для подачи специальных опознавательных световых сигналов и устройством подачи звуковых сигналов, а также второй бортовой аккумуляторной батареей. Подобная гибкость в отношении специальных пожеланий клиентов приводит к выработке максимально индивидуальных решений, которые в конечном итоге расширяют ассортимент технологий и систем защиты.

Более чем 30-летний опыт строительства бронированных автомобилей.

В новом BMW X5 Security Plus отражается богатый опыт, накопленный в течение более чем 30 лет. Именно столько времени компания BMW строит специальные бронированные автомобили, которые предлагают максимальную защиту от криминальных посягательств и их последствий. Едва ли какой-либо другой автопроизводитель в мире обладает столь широким набором «ноу-хау», как BMW. Многолетний опыт, высокий профессионализм, использование новейших технологий и самых современных высокотехнологичных материалов, а также инновационные инженерные разработки позволяют компании BMW создавать такие

бронированные автомобили, как BMW X5 Security Plus, которые гарантируют находящимся в них пассажирам наилучшую защиту в опасных ситуациях.



5. Новаторская инициатива для повышения безопасности на дорогах: центр BMW Group Junior Campus в Москве.

Уже через несколько месяцев после своего официального открытия центр BMW Group Junior Campus в Москве стал увлекательным и посещаемым центром обучения правилам уличного движения в российской столице. В ходе интерактивных семинаров, проводимых в центре BMW Group Junior Campus, дети в возрасте от пяти до десяти лет в игровой форме обучаются безопасному и ответственному поведению на дороге. Предложение направлено как на семьи с детьми, так и на школы и другие организации, занимающиеся работой с детьми. На Московском международном автомобильном салоне 2014 BMW Group Россия представляет педагогическую концепцию и мероприятия в рамках программы Junior Campus. Благодаря этому компания намерена внести ощутимый вклад в повышение безопасности дорожного движения на российских дорогах.

После открытия аналогичных центров в Мюнхене и Берлине, а также филиала в южнокорейском Сеуле, появился центр Junior Campus в Москве – четвертое по счету в мире заведение, в котором BMW Group целенаправленно пропагандирует правила дорожного движения. Современные, хорошо оборудованные помещения Junior Campus разместились в центре города в комплексе Artplay на площади примерно 300 квадратных метров. Окружение Junior Campus пропитано наукой, образованием и креативностью – одним из его соседей в комплексе Artplay является Британская высшая школа дизайна (British Higher School of Art and Design).

Для BMW Group концепция Junior Campus служит неотъемлемой частью всемирных социальных обязательств компании и, таким образом, выражением принципа социально ответственного мышления и стратегии устойчивого развития бизнеса. Ответственные и партнерские взаимоотношения лежат также и в основе воспитания маленьких участников дорожного движения в центре Junior Campus в Москве. Педагогическая концепция, разработанная в тесном сотрудничестве с учителями и экспертами по безопасности дорожного движения специально для России, нацелена на то, чтобы уже в самом раннем возрасте развить у юных участников движения сознательное отношение к гармоничному сосуществованию человека и автомобиля.

Как открытые семинары, так и программы для школьных классов и иные групповые занятия проводятся бесплатно для участников. Учебные мероприятия состоят из вводного «лектория», «семинара», на котором дети собирают модели автомобилей, и практического занятия под названием «трек», на котором разыгрываются типичные дорожные ситуации из повседневной жизни. При этом юные актеры выступают в разных ролях, чтобы ближе познакомиться с правами и обязанностями пешеходов, велосипедистов, водителей и дорожных полицейских и взглянуть на них с разных точек зрения. Главной целью тренинга является развитие осознания того, что коллективное взаимное уважение и внимательное, предупредительное отношение друг к другу способствует повышению безопасности на дорогах и приносит удовольствие.

Для более активного продвижения учебных мероприятий Junior Campus в Москве, компания BMW Group сотрудничает со школьными администрациями, учительскими организациями и другими группами. Кроме того, дилеры BMW могут зарезервировать места в семинарах для детей своих клиентов и сотрудников. Заявки на участие в программе Junior Campus можно направлять онлайн по адресу www.jc.bmw.ru.

6. Исключительная спортивность: Модели BMW M3, BMW M4 и BMW i8.



BMW M3 и BMW M4.

Созданные отделением BMW M GmbH новые BMW M3 и BMW M4 – это достойное продолжение традиций в пятом поколении. Эти автомобили объединяют в себе гоночные технологии и практичность в повседневной эксплуатации. Спустя почти три десятилетия после дебюта первого BMW M3 новые версии высокомоощного спортивного автомобиля выглядят еще более мощно, строго и восхитительно, чем когда бы то ни было.

Абсолютно новый рядный шестицилиндровый двигатель мощностью 317 кВт/431 л.с. с технологией M TwinPower Turbo и высокооборотным характером, опциональная 7-ступенчатая коробка передач M с двумя сцеплениями и функцией Drivelogic, задний привод с активным дифференциалом M, заново разработанное шасси, использование облегченных конструкций и присущий модели M атлетичный вид – эти уникальные особенности BMW M4 после успешного начала сезона в Немецком кузовном чемпионате DTM (Deutsche Tourenwagen Masters) позволят ему наилучшим образом зарекомендовать себя и на обычных дорогах.

Сконструированный для автомобилей BMW M3 и BMW M4 абсолютно новый шестицилиндровый рядный двигатель с технологией M TwinPower Turbo и высокооборотным характером развивает мощность в 317 кВт/431 л.с. и предлагает максимальный крутящий момент 550 ньютон-метров, который остается неизменным в широком диапазоне оборотов. Таким образом, он примерно на 40 процентов превосходит максимальный показатель крутящего момента своего предшественника, BMW M3 предыдущего поколения. Расход топлива и выбросы вредных веществ снижены примерно на 25 процентов. На разгон с места до 100 км/ч BMW M4 затрачивает 4,1 секунды (с опциональной 7-ступенчатой коробкой передач M с двумя сцеплениями с функцией Drivelogic). Средний расход топлива автомобиля в ездовом цикле ЕС составляет 8,8 литра на 100 километров в комплектации с серийной 6-ступенчатой механической коробкой передач или 8,3 литра в комплектации с 7-ступенчатой коробкой передач M с двумя сцеплениями. Уровень выбросов CO₂ составляет 204 и 194 грамма на километр соответственно.

Для достижения максимальной динамики движения и повышения топливной экономичности масса автомобиля по сравнению с

предшествующей моделью при схожей комплектации была снижена примерно на 80 килограммов – до 1497 килограммов (собственная масса по DIN). Это стало возможным благодаря последовательному использованию рациональных облегченных конструкций. В частности, для многочисленных компонентов кузова и ходовой части более широко применяются такие легкие материалы, как углепластик и алюминий. Например, крыша купе, карданный вал и распорка чашек амортизационных стоек выполнены из усиленного углеволокном пластика (CFRP – Carbon-Fiber Reinforced Plastic).

Одной из главных целей в процессе разработки автомобилей BMW M3 и BMW M4 была безоговорочная пригодность автомобиля для гонок. Так, специальная конструкция системы охлаждения, рассчитанная на эксплуатацию на гоночной трассе, гарантирует постоянно оптимальный температурный режим двигателя, турбоагрегата и коробки передач. Гоночный характер автомобиля проявляется не только чисто в плане техники, но и в том, что касается точной настройки всех его систем. Для этого инженеры на соответствующей фазе работ тесно сотрудничали с профессиональными гонщиками BMW Motorsport. Например, в ходе настройки компонентов автомобиля в многочисленных тестах и практических заездах на Северной петле Нюрбургринга принимали участие оба пилота DTM – Бруно Спенглер и Тимо Глок.

BMW i8 – потрясающая эффективность и динамика суперкара.

Новый BMW i8 объединяет в себе динамику суперкара и эффективность гибридного автомобиля с технологией plug-in. BMW i8 обладает аэродинамически эффективным кузовом (коэффициент лобового сопротивления C_d составляет всего 0,26) и крайне эффективной силовой установкой.

Сердцем BMW i8 является трехцилиндровый бензиновый двигатель рабочим объемом 1,5 литра (мощность – 170 кВт/231 л.с.), который приводит в движение задние колеса. На передней оси автомобиля расположен электромотор, развивающий 96 кВт/131 л.с. Это обеспечивает BMW i8 разгон с 0 до 100 км/ч за 4,4 секунды.