

신형 MINI 5-도어 모델 목차



신형 MINI 5-도어 모델	
요약 정보	2
새로운 MINI, 더욱 다양해진 기능:	
신형 MINI 5-도어 모델	7
기술 데이터	19

신형 MINI 5-도어 모델 요약 정보



- 신형 MINI 차체의 두 번째 버전; 지속적인 모델 프로그램 확대를 통해 개발된 MINI 5-도어 모델은 새로운 방식의 브랜드 전형적인 주행감 제공; 영국 프리미엄 브랜드로서 소형차 부문에서도 최초로 5-도어 모델 출시.
- 축간거리가 다른 신형 MINI 에 비해 72 mm 늘어남; 이에 따라 MINI 5-도어 모델의 뒷좌석 3 개 시트의 발공간이 72 mm 넓어져 더 편안해짐, 다른 신형 MINI 에 비해 머리쪽 공간이 15 mm, 팔꿈치 부분 공간이 61 mm 넓어짐; 트렁크 용량이 278 리터로서 3-도어 모델보다 67 리터 커짐; 소형차 프리미엄-세그먼트 중에서 가장 크고 넓은 발공간 및 머리공간, 트렁크 용량; 뒷좌석 등받이를 이분할하여 60:40 비율로 접을 수 있음; 옵션으로 보관 패키지 제공 및 가변 고정이가 가능한 적재공간 바닥.
- 지속적으로 개발된 신형 MINI 제품의 주요 특징이 완전하게 작용된 두 번째 차체 버전; 주행감, 효율성, 승차감, 안전성 및 네트워킹 부분에서 뛰어난 품질을 자랑하는 신형 MINI 5-도어 모델; 신세대 버전의 엔진 장착; 모델별로 최적화된 서스펜션; 최고급 장치 사양 및 혁신적인 운전자 보조시스템; 최신 MINI Connected 서비스 제공.
- 모델별 특징이 강조되고 혁신적인 외장 디자인이 적용된 MINI 5-도어 모델; 브랜드 고유의 디자인 및 개성적인 차체 구조; 스포티한 특징 강조를 위해 차체 길이가 다른 신형 MINI 에 비해 161 mm 늘어나 3982 mm(MINI Cooper S 5-도어 모델 및 MINI Cooper SD 5-도어 모델: 4005 mm)이고 높이가 11 mm 높아짐; 개성적인 육각형 라디에이터 그릴 및 크롬으로 넓게 처리된 전조등과 후미등, 다른 신형 MINI 와 유사하게 구성된 차체 검정색 테두리 및 측면 점멸기; 선택 가능한 13 가지 외관 도장 및 MINI Yours 라피스 럭셔리 블루(Lapisluxury Blue) 색상 도장; MINI Cooper 5-도어 모델, MINI Cooper S 5-도어 모델, MINI Cooper D 5-도어 모델 및 MINI Cooper SD 5-도어 모델의 경우 추가 비용 없이 루프 및 사이드미러 캡 대비 색상 도장 가능.
- 6 가지 모델의 신형 MINI 5-도어 출시(복합 연비: 5.9 – 3.5 l/100 km; CO₂-배출량(복합): 136 – 92 g/km); 모델별로 MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 3 가지 신세대 가솔린 및 디젤 엔진 사양 제공; MINI One 5-도어 모델: 출력 75 kW/102 HP 의 3 기통 가솔린 엔진, MINI Cooper 5-도어 모델: 출력 100 kW/136 HP 의 3 기통 가솔린 엔진, MINI Cooper S 5-도어 모델: 출력 141 kW/192 HP 의 4 기통 가솔린 엔진 및 MINI One D 5-도어 모델: 3 기통 디젤 엔진(70 kW/95 HP), MINI Cooper D 5-도어 모델: 3 기통 디젤엔진(85 kW/116 HP) 및 MINI Cooper SD 5-도어 모델: 최신형 4 기통 디젤 엔진(125 kW/170 HP); 모든 모델에 기본으로 6 단 수동변속기 장착, 옵션: 6 단 스텝트로닉 변속기(MINI One D 5-도어 모델을 제외한 모든 모델), 6 단 스텝트로닉

스포츠형 변속기(MINI Cooper S 5-도어 모델 및 MINI Cooper SD 5-도어 모델의 경우); 광범위한 미니멀리즘 테크놀로지 적용, 자동 시동-정지 기능, 옵션으로 GREEN 모드 제공.

- MINI 전형적인 고카트 감각, 지속적으로 개발된 서스펜션 시스템(싱글 조인트-스프링 스트럿 앞차축 및 다중 스티어링 휠 후축) 모델별 최적화; 강도가 뛰어남에도 중량이 최적화되어 높은 기민성 발휘; 기본 사양으로 서보트로닉 기능이 탑재된 전자기계식 파워 스티어링 장착; 기본 사양으로 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC), 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 제공, MINI Cooper S 5-도어 모델 및 MINI Cooper SD 5-도어 모델의 경우 추가로 퍼포먼스 컨트롤 시스템 포함; 모델별 스프링 및 댐퍼 최적화; 다이내믹 댐퍼 컨트롤(옵션); 기본 사양으로 15 인치 경합금 휠 또는 16 인치 경합금 휠(MINI Cooper S 5-도어 모델, MINI Cooper SD 5-도어 모델) 제공; 최대 18 인치 경합금 휠 옵션으로 제공.
- 변속 레버 또는 셀렉터 레버 베이스의 로타리 스위치를 이용한 MINI 드라이빙 모드(옵션)를 통해 차량 조정 변경 가능; 기본 설정 MID 모드, SPORT 및 GREEN 모드 작동 가능; 필요에 따라 조정이 가능한 가속 페달, 조향 특성곡선, 스텝트로닉 변속기의 변속 다이내믹 및 다이내믹 댐퍼 컨트롤 시스템; 스텝트로닉 변속기 사용 시 GREEN 모드 및 동력장치와의 연결 분리를 통한 중립 글라이딩.
- 중량 및 충돌에 최적화된 차체 구조; 기본 사양의 안전장치: 정면 및 사이드 에어백, 측면 커튼 에어백, 3 점식 자동 안전벨트(전체 시트), 앞좌석의 안전벨트 텐서너 및 벨트 장력 제한기, 뒷좌석의 ISOFIX 어린이 시트 고정장치(앞좌석 동반자석은 옵션), 타이어 공기압 컨트롤 장치 및 최상의 보행자 보호를 위한 부분 작동식 본넷; 차량 중량 최적화; 소음 및 진동이 적어 편안한 주행 가능; 공기역학 특성 최적화.
- 새로운 디스플레이 및 조작 컨셉트: 속도계 및 엔진 회전속도계가 있는 스티어링 칼럼의 계기판, 차량 상태 및 연료 예비량 컬러 디스플레이; 중앙 계기에 새로운 표시 범위 추가 및 LED 링을 이용한 컬러 조명을 통해 다양한 기능 조작에 대한 시각적 피드백 표시, 기본 사양으로 4-라인 TFT 디스플레이 제공 및 옵션으로 8.8 인치 컬러 디스플레이 제공; 센터 콘솔에 있는 MINI 컨트롤러를 이용하여 내비게이션, 엔터테인먼트, 전화 및 차량 기능 조작 및 온보드 모니터에 해당 피드백 표시; 센터 콘솔에 있는 토글 스위치 스트립 중앙의 시동/정지 버튼, 키를 삽입하지 않고도 활성화 가능; 파워 윈도우 버튼이 도어 트림패널에 설치되어 있음; 계기판에 라이트 조작부가 있음.
- 다양하고 혁신적인 운전자 보조시스템: MINI 헤드업 디스플레이, 주차 보조장치, 후진 카메라, 드라이빙 어시스트 및 카메라 기반의 액티브 정속주행장치, 초기 제동 기능이 있는 추돌 및 대인 경보장치, 상향전조등 어시스턴트 및 교통 표지판 인식 기능.

- 독자적인 MINI Connected 차량 인포테인먼트 프로그램; 차량에 설치된 SIM 카드를 이용하여 지능형 비상 호출 및 MINI 원격서비스 이용 가능; 다양한 개별 기능 및 앱을 이용하여 차량과 스마트폰을 연계하여 기능 확장 가능; MINI 고유 기능(예: Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement 및 MINIMALISM Analyser); 실시간 교통 정보를 이용할 수 있는 MINI Connected XL Journey Mate; 온라인 연결을 통해 소셜 네트워크(예: Facebook, Twitter, foursquare, Glympse 등), RSS 뉴스 수신 및 엔터테인먼트 프로그램(예: AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn 등) 이용 가능.
- 광범위한 기본 사양 및 고급 옵션 제공으로 편의성, 안전성, 프리미엄 특성 향상 및 개성 강조; LED 전조등, LED 주간 주행전조등, LED-후미등, 어댑티브 광분배 장치 및 LED 방향지시등, LED 안개등, LED 실내 조명 패키지, 오렌지색 무드등, 주행전조등 자동 제어를 위한 레인센서, 히터가 설치된 프론트 윈드쉴드, 주차거리 컨트롤 시스템, 컴포트 액세스, 전동식 글라스 선루프, 루프 레일링, 전기 히터가 장착된 접이식 아웃사이드 미러, 자동 감광식 실내 백미러 및 아웃사이드 미러, 시트 히터, 2-영역 자동 냉난방 시스템 등 제공; 다양한 루프 및 아웃사이드 미러 장식, 엔진 후드 스트립, 시트 쿠션, 인테리어 장식 및 컬러 라인, MINI Yours 프로그램 제품 제공; MINI 내비게이션 시스템, MINI 프로페셔널 내비게이션 시스템, MINI 라디오 비주얼 부스트, harman kardon 하이파이 스피커 시스템, DAB 튜너, DVD 체인저.

- 엔진 모델:

MINI Cooper S 5-도어 모델: 4 기통 가솔린 엔진, MINI TwinPower 터보 기술 적용(터보차징, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변식 캠축 제어),

배기량: 1998 cm³, 출력: 141 kW/192 HP(4700 – 6000 rpm 에서), 최대 토크: 280 Nm(1250 – 4750 rpm 에서)

(오버부스트(Overboost) 사용 시 300 Nm),

가속(0 – 100 km/h): 6.9 초(자동변속기: 6.8 초),

최고속도: 232 km/h(230 km/h),

평균 연비*: 6.0 – 5.9 리터(5.5 – 5.4 리터)/100 km ,

CO₂ 배출량*: 139 – 136 g/km(128 – 125 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper 5-도어 모델: 3 기통 가솔린 엔진, MINI TwinPower 터보 기술 적용(터보차징, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변식 캠축 제어),

배기량: 1499 cm³, 출력: 100 kW/136 HP(4500 – 6000 rpm 에서),

최대 토크: 220 Nm(1250 – 4000 rpm 에서)

(오버부스트(Overboost) 사용 시 230 Nm),

가속(0 – 100 km/h): 8.2 초(자동변속기: 8.1 초),

최고속도: 207 km/h(207 km/h),

평균 연비*: 4.8 – 4.7 리터(4.9 – 4.8 리터)/100 km ,

CO₂ 배출량*: 111 – 109 g/km (114 – 111 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI One 5-도어 모델: 3 기통 가솔린 엔진, MINI TwinPower 터보 기술 적용(터보차징, 직접 분사방식, 가변식 캠축 제어),
배기량: 1 198 cm³, 출력: 75 kW/102 HP(4 000 rpm 에서),
최대 토크: 180 Nm(1 400 rpm 에서)
가속(0 – 100 km/h): 10.1 초(자동변속기: 10.5 초),
최고속도: 192 km/h(192 km/h),
평균 연비*: 4.9 – 4.8 리터(5.0 – 4.9 리터)/100 km ,
CO₂ 배출량: 114 – 112 g/km(116 – 114 g/km).

MINI Cooper SD 5-도어 모델: 4 기통 디젤 엔진, MINI TwinPower 터보 기술 적용(가변 터빈 구조의 터보차저, 커먼 레일 직접분사),
배기량: 1 995 cm³, 출력: 125 kW/170 HP(4 000 rpm 에서),
최대 토크: 360 Nm(1 500 – 2 750 rpm 에서),
가속(0 – 100 km/h): 7.4 초(자동변속기: 7.3 초),
최고속도: 225 km/h(223 km/h),
평균 연비*: 4.3 – 4.1 리터(4.2 – 4.1 리터)/100 km ,
CO₂ 배출량*: 112 – 109 g/km(109 – 107 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI Cooper D 5-도어 모델: 3 기통 디젤 엔진, MINI TwinPower 터보 기술 적용(가변 터빈 구조의 터보차저, 커먼 레일 직접분사),
배기량: 1 496 cm³, 출력: 85 kW/116 HP(4 000 rpm 에서)
최대 토크: 270 Nm(1 750 rpm 에서),
가속(0 – 100 km/h): 9.4 초(자동변속기: 9.5 초),
최고속도: 203 km/h(202 km/h),
평균 연비*: 3.7 – 3.6 리터(3.9 – 3.8 리터)/100 km ,
CO₂ 배출량*: 97 – 95 g/km(102 – 99 g/km), 배기가스 기준: EU6.

MINI One D 5-도어 모델: 3 기통 디젤 엔진, MINI TwinPower 터보 기술 적용(가변 터빈 구조의 터보차저, 커먼 레일 직접분사),
배기량: 1 496 cm³, 출력: 70 kW/95 HP(4 000 rpm 에서),
최대 토크: 220 Nm(1 500 – 2 500 rpm 에서),
가속(0 – 100 km/h): 11.4 초,
최고속도: 187 km/h,
평균 연비*: 3.6 – 3.5 리터/100 km ,
CO₂ 배출량*: 94 – 92 g/km, 배기가스 기준: EU6.

* EU 테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음

- 차량 규격:
길이: 3982 mm(MINI Cooper S 5-도어 모델, MINI Cooper SD
5-도어 모델: 4005 mm)
폭: 1727 mm
높이: 1425 mm
축간거리: 2567 mm

새로운 MINI, 더욱 다양해진 기능: 신형 MINI 5-도어 모델



신형 MINI 출시 후 불과 몇 달만에 영국 프리미엄 브랜드는 완전히 새로운 차체 버전이 채택된 모델을 선보였다. 개성적인 디자인의 MINI 5-도어 모델은 브랜드 전형적인 주행감을 제공하면서도 새로운 세대의 모델에 걸맞게 제품 구성요소를 대폭적으로 개선하였으며, 공간이 더 확장되어 새로운 기능이 추가되었다. 소형차 프리미엄 부문의 특징적인 외장 디자인이 고유의 비율과 2 개의 리어 도어가 장착될 정도로 확장된 차체에 정교하게 적용되었다. 축간거리가 다른 신형 MINI 에 비해 72 mm 더 늘어나고, 차체 길이도 161 mm 더 길어져 실내 공간을 더욱 효율적으로 사용할 수 있게 되었다. MINI 5-도어 모델의 뒷좌석에는 3 개의 시트가 장착되며, 3-도어 모델에 비해 머리 공간이 15 mm 더 커지고 팔꿈치 부분 공간도 61 mm 더 확장되어 승객이 더 편안하게 착석할 수 있다. 또한, 트렁크 용량이 67 리터 증가되어 278 리터로서 다른 신형 MINI 의 트렁크 용량보다 더 크다.

이 영국 프리미엄 브랜드는 역사상 처음으로 소형차 부문에서 5-도어 모델을 선보이게 되었다. 뒷좌석 발공간과 머리공간 그리고 트렁크 용량이 확장된 이 MINI 5-도어 모델은 경쟁 부문에서 최상의 위치를 차지하게 되었다. 뒷좌석 등받이는 다양하게 사용할 수 있도록 60 : 40 의 비율로 접을 수 있다. 그러면 트렁크 용량이 최대 941 리터까지 늘어난다.

출시되는 MINI 5-도어 모델(복합 연비: 5.9 – 3.5 l/100 km; CO₂ 배출량(복합): 136 – 92 g/km)에는 MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 6 가지 유형의 엔진이 장착된다. MINI One 5-도어 모델 및 MINI Cooper 5-도어 모델에는 3 기통 가솔린 엔진(최대 출력 75 kW/102 HP 또는 100 kW/136 HP)이 장착된다. MINI Cooper S 5-도어 모델에 장착된 4 기통 가솔린 엔진의 출력은 141 kW/192 HP 이다. MINI One D 5-도어 모델 및 MINI Cooper D 5-도어 모델에는 3 기통 가솔린 엔진(출력 70 kW/95 HP 또는 85 kW/116 HP)이 장착된다. 또한, MINI Cooper SD 5 도어 모델에는 2.0 리터 용량의 신형 4 기통 디젤 엔진(125 kW/170 HP)이 장착된다. 모든 엔진 모델은 배기가스 기준 EU6 을 충족시킨다.

MINI 5-도어 모델에 장착된 최신 버전의 엔진과 새로 개발된 6 단 수동변속기 및 6 단 스텝트로닉 변속기 그리고 미니멀리즘 테크놀로지는 주행감과 연비 간의 효율적인 균형을 가능하게 한다. 모델별로 최적화 및 진화된 서스펜션 시스템을 통해 MINI 전형적인 고카트 감각을 느낄 수 있다. 또한, MINI 5-도어 모델에는 댐퍼 조절이 가능한 다이내믹 댐퍼 컨트롤 시스템이 옵션으로 제공된다. MINI 드라이빙 모드(옵션)는 스포티하면서도 편안한 주행을 가능하게 한다.

이외에도 MINI 5-도어 모델에는 소재와 가공 품질, 안전성, 소음 및 진동 면에서 최신 모델 버전의 높은 기준이 적용되었으며, 혁신적인 기능의 장치들이 사용되었다. 새로운 디스플레이 및 조작 컨셉트가 적용되어 중앙 계기에 최대 8.8 인치 온보드 모니터(옵션) 장착이 가능하고 터치식

MINI 컨트롤러가 추가되었다. 중앙 계기의 LED 라이트 링(옵션)을 통해 주행 상태와 다양한 기능 작동에 대한 피드백이 시각적으로 표시된다. 이외에도 LED 전조등, LED 안개등, 무드등 및 컴포트 액세스 기능 등이 제공된다. 옵션으로 제공되는 운전자 보조시스템에는 스티어링 칼럼 상부의 접이식 헤드업 디스플레이, 드라이빙 어시스트 시스템, 카메라 기반의 액티브 정속주행장치, 초기 제동 기능이 있는 추돌 및 대인 경보장치, 상향전조등 어시스턴트, 교통 표지판 인식 기능 및 주차 보조장치와 후진 카메라가 포함된다.

경쟁 부문에서 특히 차별되는 다양한 MINI Connected 인포테인먼트 프로그램이 제공된다. MINI 5-도어 모델에서는 차량에 고정 장착된 SIM 카드를 사용할 수 있다. 이를 사용하여 지능형 비상 호출 기능, 자동 위치 확인 기능, 사고 정도 감지 기능 및 MINI 원격서비스를 이용할 수 있다. 브랜드 고유의 방식으로 실행되는 지능형 MINI Connected XL Journey Mate 는 여행 경로 계획 시 목적지까지 도달하는 데 필요한 정보를 개별적으로 상황에 적합하게 제공하여 운전자를 지원해준다. 앱을 통해 차량과 연계가 가능한 소셜 네트워크 및 인포테인먼트 기능을 Apple iPhone 뿐만 아니라 안드로이드 운영체제의 스마트폰에서도 사용할 수 있다.

외관 디자인: 브랜드 고유의 특징적인 차체 비율, 선명한 차체 라인
신형 MINI 5-도어 모델에는 신형 MINI 의 두 번째 차체 버전이 장착된다. 이 5-도어 모델의 기능성은 선명한 차체 라인에도 잘 드러나 있다. 개성적인 루프 라인과 더욱 강조된 후면부를 통해 늘어난 차량 길이와 머리공간 편의성을 위해 차량 높이가 높아졌음을 잘 알 수 있다. 또한, 디자인 면에서 역사적 전통 뿐만 아니라 혁신적인 개발과 차량 컨셉트를 통해 세련된 면모를 갖추고 있다. MINI 전형적인 차체 비율은 컴팩트하고 강인한 인상을 주며 신형 MINI 5-도어 모델의 기민성과 승차감을 느낄 수 있게 해준다.

신형 MINI 5-도어 모델의 차체는 길이 3982 mm(MINI Cooper S 5-도어 모델 및 MINI Cooper SD 5-도어 모델: 4005 mm), 폭 1727 mm, 높이 1425 mm 이다. MINI 5-도어 모델은 3-도어 모델에 비해 폭은 같지만 161 mm 더 길고 11 mm 더 높아졌다. MINI 5-도어 모델의 축간거리는 72 mm 늘어나 2567 mm 이고, 차륜거리는 3 도어 모델과 동일하다. 커브 주행 기민성 면에서 3-도어 버전도 불리한 점은 없다. 실내공간 편의성이 대폭 향상되었다. 축간거리가 늘어나 뒷좌석 탑승자의 발공간이 72 mm 더 넓어졌으며 뒷좌석에 시트가 3 개 설치되기 때문에 뒷좌석에 더 편리하게 승차할 수 있다. 차고가 높아져 머리공간이 위로 15 mm 더 넓어졌다. 실내공간의 폭도 팔꿈치 높이에서 61 mm 늘어났다. 트렁크 용량도 67 리터 증가된 278 리터로서 3-도어 모델보다 약 30% 더 커졌다.

모든 MINI 모델이 그렇듯이 MINI 5-도어 모델도 자신만의 독특한 특징을 지니고 있다. 이러한 특징은 브랜드 고유의 차체 비율과 디자인 그리고 MINI 전형적인 삼분할 차체 구조에도 잘 나타나 있다. 차체와 그린하우스 그리고 그 위에 설치된 루프가 서로 시각적으로 뚜렷하게 구분되어 있다. 신형 MINI 5-도어 모델의 윈도우 윤곽은 시각적으로 뒤로 갈수록 좁아져 측면에서 봤을 때 더욱 다이내믹한 인상을 주며, 서 있는 상태에서도 앞으로 나아가는 듯한 인상을 준다.

폭넓은 토우와 짧게 구성된 돌출부는 휠에 받쳐진 차체의 인상을 더욱 강하게 해준다. 또한, 전후방 휠하우스 간의 뚜렷한 스커트 라인은 신형 MINI 5-도어 모델의 스포티한 인상을 더욱 돋보이게 한다. 측면 윈도우 아래 디자인 라인의 다이내믹한 하향 곡선은 시야를 커다란 휠 아퍼처로 유도한다.

전통적인 MINI 디자인 특징으로는 라디에이터 그릴의 헥사곤 윤곽, 사이드 스커틀로 잘 알려진 측면 점멸기 프레임, 원형 전조등, 수직으로 위치한 후미등 그리고 차체 하부 마감 부분의 검정색 테두리를 들 수 있다. 전조등, 후미등 및 휠하우스의 윤곽이 정교한 모서리 처리를 통해 더욱 강조되었다. 라디에이터 그릴의 일체형 크롬 프레임은 헥사곤 디자인과 잘 조화를 이루고 있다. 사이드 스커틀 부분과 프론트 에이프런의 보조 라이트는 각 인접 면과의 뚜렷한 라인을 통해 시각적으로 더욱 돋보인다.

MINI One 5-도어 모델 및 MINI One D 5-도어 모델의 경우에는 라디에이터 그릴 판이 고광택 흑색으로 도장되어 있다. 그 아래 위치한 번호판 홀더로 사용되는 범퍼 스트립도 트렁크리드 손잡이 및 사이드 미러 트림 캡과 마찬가지로 우툴두툴한 흑색으로 디자인되어 있다. MINI Cooper 5-도어 모델 및 MINI Cooper D 5-도어 모델에는 고광택 흑색으로 도장된 범퍼 스트립과 차량 색상의 사이드미러 트림 캡이 장착되어 있다. 라디에이터 그릴 판 및 테일 게이트 손잡이는 백색 알루미늄으로 제작되었으며, 배기 파이프에는 크롬 패널이 설치되어 있다. MINI Cooper S 5-도어 모델과 MINI Cooper SD 5-도어 모델은 모델에 걸맞게 스포티한 면모를 나타낸다. 이러한 특징은 특히 벌집 패턴의 라디에이터 그릴, 흑연색 범퍼 스트립, 프론트 후드의 추가적인 오픈링, 하부 공기 유입구에 통합된 브레이크 에어 덕트, 독립형 리어 에이프런 및 중앙에 배열된 배기 파이프를 통해 더욱 강조되었다. 또한, 이 모델의 경우 사이드 스커틀 부분 뿐만 아니라 라디에이터 그릴의 크롬 디스크에도 크롬 처리된 적색 "S" 로고가 새겨져 있다.

경쟁 분야에서 독보적인 LED 전조등, 어댑티브 광분배 장치, LED 방향지시등, LED 안개등

폭이 넓은 크롬링으로 둘러싸인 원형 전조등의 광원은 선명하게 구성되어 있으며, 방향지시등은 아래쪽에 아치형으로 배열되어 있다. 기본 사양으로 주간 주행전조등과 위치 표시등이 보조 라이트에 위치하고 여기에는 옵션으로 안개등도 설치할 수 있다.

신형 MINI 5-도어 모델은 경쟁 부문에서는 최초로 LED 전조등을 옵션으로 설치할 수 있다. 밝은 흰색 조명의 LED 유닛에는 하향 및 상향 전조등이 장착된다. 이 유닛은 하단부에서 흰색으로 처리된 방향지시등까지 이어지는 LED-주간 주행전조등 링으로 둘러싸여 있다. 또한, 옵션으로 추가 기능이 있는 LED 전조등이 제공된다. 이 장치는 주행 상황과 도로 상태에 따라 노면과 측면 가장자리의 조명을 최적화하며, LED 코너링 램프 기능도 한다. 이외에도 할로겐 또는 LED 사양(LED 전조등 사용 시)의 안개등을 옵션으로 설치할 수 있다. LED 전조등이 장착된 차량의 경우에는 LED 유닛의 후미등도 사용할 수 있다.

신형 MINI 5-도어 모델은 시장 출시와 함께 4 가지 플레인 색상과 9 가지 메탈릭 색상의 외관 도장 사양으로 제공됩니다. 이 중 MINI Yours 라피스 럭셔리 블루(Lapisluxury Blue) 색상 도장은 새로 추가된 것이다.

MINI Cooper 5-도어 모델, MINI Cooper S 5-도어 모델, MINI Cooper D 5-도어 모델 및 MINI Cooper SD 5-도어 모델의 루프와 사이드 미러 트림 캡은 원할 경우 추가 비용 없이 백색 또는 흑색 대비 색상으로 도장 주문이 가능하다. 이외에도 신형 MINI 5-도어 모델에는 루프 캐리어를 설치할 수 있도록 루프 레일링이 제공된다. 흰색 또는 검정색 엔진 후드 스트립과 외관 크롬 라인 등을 선택하여 다양한 개성화도 가능하다.

전형적인 MINI 스타일의 인테리어 디자인, 혁신적인 디스플레이 및 조작 컨셉트

신형 MINI 5-도어 모델의 인테리어는 윤곽 라인이 정교하고 고급 컬러 및 소재가 사용되었으며 세련된 기능을 갖추고 있어 편안한 주행감과 고급스러운 분위기를 자아낸다. 수평 구조의 콕핏과 원형 또는 타원형 윤곽의 공기 분출구, 계기판 및 도어 트림패널 등에서 MINI 디자인의 클래식한 면모를 엿볼 수 있다. 혁신적인 디스플레이 및 조작 컨셉트를 적용하여 다양한 운전자 보조시스템, 인포테인먼트 및 컴포트 기능 등을 직관적으로 안전하고 편리하게 사용할 수 있다.

스티어링 칼럼에 배열된 계기판에는 주행속도, 엔진 회전속도, 연료 잔량 등이 중첩된 라운드 인스트루먼트를 통해 표시된다. 태코미터 스케일 내에는 체크 컨트롤 메시지, 차량 상태 표시 및 활성화된 운전자 보조시스템을 시각적으로 나타내는 컬러 디스플레이가 설치되어 있다.

신형 MINI 5-도어 모델에서는 차량 키를 소지하고 탑승한 후 센터 콘솔 중앙에 토글 스위치 형식으로 설치된 적색 조명의 시동/정지 버튼을 눌러 엔진을 바로 시동할 수 있다. 토글 스위치 위에는 히터 및 에어컨을 조작할 수 있는 3 개의 원형 조절기가 있다. 전조등과 안개등 조작 스위치는 스티어링 휠 옆 계기판에 있다. 전동식 윈도우 레귤레이터 버튼은 도어 트림패널에 통합되어 있다.

다양한 기능이 탑재되고 개성적인 조명 조정이 가능한 중앙 계기
MINI 전형적인 중앙 계기는 확장된 표시 범위와 최적화된 기능을 통해 운전자와 차량 간에 더욱 집중적인 상호작용을 가능하게 해준다. 중앙 계기에는 사양에 따라 4-라인 TFT 디스플레이 또는 최대 8.8 인치 컬러 디스플레이가 장착되며, 여기에는 차량 기능, 히터 및 에어컨, 인포테인먼트 및 통신, 내비게이션 지도 및 경로 안내에 대한 조작 피드백과 MINI Connected 서비스 관련 그래픽이 표시된다. 센터 콘솔에 있는 컨트롤러를 이용하면 더 쉽게 기능을 선택하거나 컨트롤할 수 있다. 이 컨트롤러는 Radio MINI 비주얼 부스트, MINI 내비게이션 또는 MINI 프로페셔널 내비게이션 시스템 사양에 포함된다. 이 컨트롤러는 돌리거나 누르거나 밀 수 있으며, 직접 선택 버튼 및 즐겨찾기 버튼이 있어 직관적이고 안전하고 편리하게 조작할 수 있다. 이러한 조작 방식은 자동차 분야에서 선구적인 역할을 하는 BMW iDrive 시스템의 조작 원칙이기도 하다. MINI 프로페셔널 내비게이션 시스템 사양에는 표면을 터치하여 문자 등을 입력할 수 있는 터치식 컨트롤러도 포함된다.

이 혁신적인 디스플레이 및 조작 개념트는 MINI 중앙 계기의 조명 조정을 통해서도 지원된다. 6 가지 색상으로 조명이 가능한 원형 계기 바깥쪽 가장자리 LED 유닛(옵션)은 설정에 따라 주행 상황 또는 개별 조작 단계를 나타낸다. 예를 들면 계기판 속도계 또는 엔진 회전속도계의 지침 동작이 라이트 펄스에 따라 중앙 계기 가장자리에 표시된다. 주차거리 컨트롤 시스템을 작동하면 장애물까지의 거리가 디스플레이의 그래픽 표시 외에도 녹색, 노란색 또는 빨간색 라이트 링을 통해 표시된다. 실내 설정 온도를 변경하면 LED-유닛의 조명이 파란색 또는 빨간색으로 켜져 조정이 확인된다. 또한, 내비게이션 시스템의 경로 안내도 라이트 링을 통해 시각적으로 지원된다. 예를 들면 방향 전환점까지의 거리가 가까워질수록 중앙 계기 가장자리의 조명 부분이 작아진다.

확장된 기능 및 MINI 전형적인 다양한 인테리어 컬러 및 소재
신형 MINI 5-도어 모델은 실내공간이 더 넓어지고 세부적인 부분까지 세련되게 구성되어 있어 높은 기능성과 실용성을 갖추고 있다. 이분할식 뒷좌석 등받이는 60:40 의 비율로 접을 수 있을 뿐만 아니라 트렁크 확장을 위해 기울기를 조절할 수도 있다. 필요에 따라 단계별로 조정하여 트렁크 용량을 278 리터에서 최대 941 리터까지 늘릴 수 있다. 뒷좌석 중앙 시트의 안전벨트는 뒷좌석 등받이에 통합되어 있다. 다양한 컵홀더 및 스토리지가 있어 음료수를 두거나 여행용품들을 용이하게 보관할 수 있으며, 등받식 쪽 장식 스트립 뒤에는 추가적인 보관함이 있다. 옵션으로 스토리지 패키지가 제공되며, 여기에는 이중 이분할식 적재실 바닥, 보조 고정고리, 화물망 및 앞좌석 등받이의 지도 보관용 백 등이 포함된다.

기본 사양의 직물 사양 시트 외에도 직물/가죽 조합 사양 및 가죽 사양의 시트가 제공된다. MINI Cooper S 5-도어 모델과 MINI Cooper SD 5-도어 모델에는 기본 사양으로 스포츠 시트가 장착되어 있으며, 다른 시트 사양은 옵션으로 제공된다. 스포츠 시트는 측면 지지 효과가 뛰어나고 높낮이를 조절할 수 있다. 옵션으로 제공되는 가죽 라운지 시트에는 파인 줄무늬가 있으며 고급 쿠션을 사용하여 편안한 착석이 가능하다. 모델별로 다양한 쿠션 색상, 인테리어 외관, 컬러 라인 및 기타 장식(예: 인테리어 크롬 라인) 그리고 LED 실내등과 오렌지색 무드등이 포함된 조명 패키지 등을 선택할 수 있어 실내공간을 개성있게 꾸밀 수 있다.

MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 강력한 엔진

MINI 5-도어 모델에는 MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 각각 세 종류의 3 기통 또는 4 기통 가솔린 엔진과 디젤 엔진이 제공된다. 가솔린 엔진 기술 패키지에는 터보차징, 중앙 배열식 인젝터를 이용한 가솔린 직접 분사방식, 흡기 및 배기측(더블 VANOS) 가변식 캠축 제어가 포함된다. MINI Cooper 5-도어 모델 및 MINI Cooper S 5-도어 모델의 구동장치에는 BMW 그룹 특허 밸브트로닉(VALVETRONIC) 형식의 완전 가변식 밸브 컨트롤 장치가 추가된다. MINI One D 5-도어 모델, MINI Cooper D 5-도어 모델 및 MINI Cooper SD 5-도어 모델의 디젤 엔진에는 MINI TwinPower 터보 기술이 적용되었으며, 가변식 터빈구조의 차징 시스템과 최신 세대의 커먼 레일 직접 분사장치가 사용되어 기존의 구동장치에 비해 더 증가된 분사압력을 통해 정확한 양의 연료를 공급하여 완전 연소가 가능하다.

또한, MINI 5-도어 모델에는 미니멀리즘 테크놀로지와 연계된 새로운 엔진 기술이 적용되어 주행감과 연비 간의 균형이 더욱 향상되었다. 이외에도 모든 엔진 모델은 배기가스 기준 EU6 을 충족시킨다.

MINI Cooper S 5-도어 모델에는 최대 출력이 141 kW/192 HP 인 용량 2.0 리터의 4 기통 엔진이 장착되어 뛰어난 스포츠 성능을 발휘한다. 구동장치의 최대 토크는 1250 rpm 에서도 280 Nm 에 달한다. 오버부스트 기능을 사용하면 토크를 일시적으로 300 Nm 까지도 올릴 수 있다. 이에 따라 정지 상태에서 100 km/h 까지 6.8 초만에 가속이 가능하다(자동변속기: 6.9 초). MINI Cooper S 5-도어 모델의 최고 속도는 232 km/h(230 km/h)이다. 평균 연비는 100 km 당 6.0 - 5.9 리터(5.5 - 5.4 리터)이고, CO₂ 배출량은 139 - 136 g/km 이다(128 - 125 g/km, EU-테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음).

MINI Cooper 5-도어 모델에 장착된 용량 1.5 리터의 3 기통 가솔린 엔진은 즉각적인 출력과 높은 회전 성능을 발휘한다. 이 엔진의 최대 출력은 100 kW/136 HP 이고 최대 토크는 1250 rpm 에서도 220 Nm(오버부스트 사용 시 230 Nm)에 달한다. MINI Cooper 5-도어 모델은 0 km/h 에서 100 km/h 까지 8.2 초만에 가속이 가능하며(자동변속기: 8.1 초), 최고속도는 207 km/h 이다.

신형 MINI Cooper 5-도어 모델의 평균 연비는 100 km 당 4.8 - 4.7 리터 (4.9 - 4.8 리터)이며, CO₂ 값은 111 - 109 g/km 이다(114 - 111 g/km, EU-테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음).

MINI One 5-도어 모델에는 1.2 리터 사양의 신형 3 기통 엔진이 장착된다. 이 엔진의 최대 출력은 75 kW/102 HP 이고 최대 토크는 180 Nm(1400 rpm 에서)에 달하여 브랜드 전형적인 주행감을 보장한다. 이 엔진이 장착된 MINI One 5-도어 모델은 0 km/h 에서 100 km/h 까지 가속하는데 10.1 초(자동변속기: 10.5 초) 걸리며, 최고속도는 192 km/h(192 km/h)이다. 평균 연비는 100 km 당 4.9 - 4.8 리터 (5.0 - 4.9 리터)이고, CO₂ 배출량은 114 - 112 g/km(116 - 114 g/km, EU-테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음)이다.

새로운 세대의 MINI 엔진에는 강력한 4 기통 터보 디젤 구동 시스템이 사용되며, 출력은 125 kW/170 HP 이고 배기량은 2.0 리터이다. 이러한 최대 출력과 360 Nm(1500 - 2750 rpm 사이에서)의 최대 토크를 발휘하는 MINI Cooper SD 5-도어 모델은 뛰어난 견인력을 자랑한다. 신형 커먼 레일 연료분사 시스템의 분사장치는 최대 압력 2000 bar 로 반응하며 정숙한 작동과 낮은 연비 및 배기가스 배출량을 나타낸다. MINI Cooper SD 5-도어 모델은 0 km/h 에서 100 km/h 까지 가속하는 데 7.4 초 걸리며(자동변속기: 7.3 초), 최고속도는 225 km/h(223 km/h)이다. 신형 디젤 엔진의 평균 연비는 100 km 당 4.3 - 4.1 리터(4.2 - 4.1 리터)이고, CO₂ 배출량은 112 - 109 g/km 이다(109 - 107 g/km, EU-테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음).

MINI Cooper D 5-도어 모델 또한 뛰어난 효율과 기민성을 나타낸다. 이 차량에 장착된 용량 1.5 리터 3 기통 디젤 엔진의 최대 출력은 85 kW/116 HP 에 달한다. 최대 토크는 1750 rpm 에서 270 Nm 이며, 0 km/h 에서 100 km/h 까지 가속하는 데 9.4 초 걸린다(자동변속기: 9.5 초). 최고속도는 203 km/h(202 km/h)이다. 반면에 평균 연비는 100 km 당 3.7 - 3.6 리터(3.9 - 3.8 리터)에 불과하며, CO₂ 배출량은 97 - 95 g/km 이다(102 - 99 g/km, EU-테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음).

MINI One D 5-도어 모델은 기본 디젤 모델로 제공된다. 이 모델에 장착된 1.5 리터 용량의 3 기통 디젤 엔진은 최대 출력 70 kW/98 HP(4000 rpm 에서)와 1500 - 2500 rpm 사이에서 최대 토크 220 Nm 를 발휘한다. 신형 MINI One D 5-도어 모델은 정지 상태에서 100 km/h 까지 가속하는 데 11.4 초 걸리며, 최고속도는 187 km/h 이다. 연비 및 배기가스 배출 면에서 매우 우수한 특성을 자랑하는 이 모델의 평균 연비는 100 km 당 3.6 - 3.5 리터이고, CO₂ 배출값은 94 - 92 g/km(EU-테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음)이다.

최신형 수동변속기/자동변속기

신형 MINI 5-도어 모델에는 높은 효율을 나타내는 최신형 수동변속기 및 자동변속기가 장착된다. 이 모델에는 기본 사양으로 6 단 수동변속기가 장착된다. 이 변속기는 낮은 중량과 싱크로나이저링에 카본 마찰 라이닝을 사용하여 최상의 변속 편의성을 제공한다. 듀얼 매스 플라이휠의 원심 진자에 의해 회전 진동이 보정되어 낮은 엔진 회전속도에서 효율적으로 주행 시 구동 시스템의 소음 및 진동 특성이 향상되었다. 또한, 기어 센서가 장착되어 특히 가속 시 스포티한 변속을 실행할 때 실제 회전속도 조정 표시가 가능하고, 저단으로 변속할 때 매우 편리하다.

MINI One D 5-도어 모델을 제외한 모든 모델에 장착되는 6 단 스텝트로닉 변속기는 효율과 변속 편의성 및 다이내믹 면에서 더욱 개선되었다. 기어선택 스위치를 이용하여 자동 변속 뿐만 아니라 수동 변속도 가능하다. 또한, 신형 MINI 5-도어 모델은 자동 시동-정지 기능을 갖추고 있어 교차로 또는 교통정체 상황에서 정지하는 경우 연료가 불필요하게 소비되는 것을 방지할 수 있다. 이 기능은 6 단 스텝트로닉 변속기를 장착한 경우에도 사용할 수 있다. 신형 MINI Cooper S 5-도어 모델 및 MINI Cooper SD 5-도어 모델에는 옵션으로 6 단 스텝트로닉 스포츠형 변속기가 제공된다. 이 변속기는 변속 시간이 더 단축되었으며, 수동 모드에서는 스티어링 휠에 있는 토글 스위치를 이용하여 조작할 수 있다.

MINI 내비게이션 시스템을 장착한 경우에는 6 단 스텝트로닉 변속기가 변속 과정 컨트롤 시 구간 프로파일도 고려할 수 있다. 내비게이션 데이터를 토대로 특히 교차로 앞 또는 커브길에서 주행 상황에 적합한 변속이 가능하다. 이러한 방식을 통해 예를 들면 2 개 이상의 커브길이 짧은 간격으로 계속 이어지는 경우 불필요한 고단변속을 방지할 수 있다.

신형 MINI 5-도어 모델의 미니멀리즘 테크놀로지는 기본적으로 자동 시동-정지 기능과 중량 및 공기저항 최적화를 위한 다양한 조치 외에도 수동변속기 장착 차량의 변속점 표시, 제동 에너지 재생, 필요에 따른 연료 및 냉각수 펌프 컨트롤 및 기타 보조유닛 등에도 폭넓게 적용되었다. 전자기계식 파워 스티어링도 특성곡선에 따라 제어되는 모든 엔진의 오일펌프와 마찬가지로 에너지 효율에 따라 작동된다. 예열 과정이 최적화되어 디젤 엔진 시동 시 에너지 소비가 약 50% 절감되었다.

모델 사양에 따라 액티브 냉각공기 플랩, 차량 언더바디의 넓은 트림패널 및 C 필터 상부의 공기 유입부 등에 의해 공기역학적 특성이 최적화되었다. 신형 MINI 5-도어 모델의 공기저항계수(C_w 값)는 모델별로 0.29(MINI One 5-도어 모델, MINI One D 5-도어 모델), 0.30(MINI Cooper 5-도어 모델, MINI Cooper D 5-도어 모델), 0.32(MINI Cooper S 5-도어 모델), 0.33(MINI Cooper SD 5-도어 모델)을 나타내어 공기역학 부분에서도 동일 등급의 자동차 중 가장 우수하다.

MINI 드라이빙 모드: 스포츠 특성과 효율성을 위한 최적의 주행 방식
MINI 드라이빙 모드(옵션)를 이용하여 경제적 주행을 위한 최상의 조건을 갖추었다. 변속 레버 또는 실렉터 레버의 꺾에 위치한 로타리 스위치를 이용하여 기본 설정인 MID 모드 외에도 SPORT 및 GREEN 모드를 작동할 수 있다. SPORT 모드에서는 가속페달 특성곡선과 조향(6 단 스텝트로닉 변속기 장착 차량의 경우 변속 시간)이 스포티한 주행에 적합하게 조정된다. GREEN 모드에서는 에너지 및 냉난방 관리가 지능적으로 제어되고 변속점이 표시되어 경제적이고 편안한 주행이 가능하다. 차량에 6 단 스텝트로닉 변속기를 장착한 경우에는 글라이딩 기능도 사용할 수 있다. 속도 50 – 160 km/h 범위에서 운전자가 가속페달에서 발을 떼면 동력전달장치의 연결이 분리된다. 그러면 신형 MINI 5-도어 모델의 경우 공회전속도에서 차량이 구르기 때문에 연료 소비가 최저로 감소된다.

최적화된 서스펜션 시스템: 중량 감소, 향상된 고카트 스타일
신형 MINI 5-도어 모델의 서스펜션 시스템은 입증된 구조 원칙인 싱글 조인트 스프링 스트럿 앞차축과 경쟁 부문에서는 독자적인 다중 스티어링 휠 후축을 기반으로 한다. 모든 컴포넌트가 소재와 구조에 적합하게 최적화되어 있다. 모든 대책은 익숙한 MINI 고카트 감각의 기민한 핸들링 특성을 신형 MINI 5-도어 모델에서도 그대로 체험할 수 있도록 하는 데 중점을 두고 있다. 휠 서스펜션, 차체 연결, 서스펜션, 댐핑, 조향 및 제동 조정에는 5-도어 차체의 모델별 특성 외에도 엔진 출력 향상, MINI 전형적인 전륜구동 방식, 전방에 횡방향으로 배열된 엔진, 낮은 차량 무게중심, 짧은 돌출부, 폭넓은 토우 및 중량이 최적화되고 견고한 차체 구조가 고려되었다.

무게를 줄이고 구성품의 강도를 높이기 위해 앞차축에는 고강도 강철로 제작된 위시본과 차축 지지대 및 알루미늄 스윙블 베어링이 사용되었다. 신형 MINI 5-도어 모델은 앞차축 키네마틱을 통해 기민하고 정확한 조향이 지원된다. 뒤차축에도 고강도 강철 부품이 사용되었다. 앞차축과 뒤차축의 스태빌라이저도 튜브 형식으로 제작되어 중량이 감소되었다. 이외에도 혁신적인 차축 베어링이 사용되어 승차감 뿐만 아니라 기민성이 향상되었다.

신형 MINI 5-도어 모델의 다이내믹 댐퍼 컨트롤

서스펜션 및 댐핑 시스템 최적화로 무엇보다 차량의 무게가 감소되었다. 3 웨이 서포트 베어링을 통해 앞차축 및 뒤차축에서 댐퍼가 분리된다. 신형 MINI 5-도어 모델에서도 옵션으로 다이내믹 댐퍼 컨트롤을 사용할 수 있다. 댐퍼 조정에는 2 가지 특성곡선을 선택할 수 있으며, 주행 상황에 따라 편안한 주행 또는 도로 상태에 직접적으로 반응하는 스포티한 주행이 가능하다. 리바운드 및 프레스 단계는 댐퍼 밸브의 전동식 구동을 통해 설정된다.

전자기계식 파워 스티어링의 경우 이른바 "토크 스티어 보정"을 통해 각 구동 휠의 토크가 서로 달라 발생하는 자체 제어 경향이 방지된다. 이외에도 급격한 방향 전환 및 스포티한 코너링 시 조향의 정확성이 보장된다. 또한, 속도 감응식 서보트로닉이 기본 사양에 포함된다.

신형 MINI 5-도어 모델에서 기본 사양으로 제공되는 주행 안정 컨트롤 시스템(DSC)에는 안티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자제어식 제동력 분배장치(EBD), 코너링 제동 컨트롤(CBC), 브레이크 보조장치 외에도 시동 어시스턴트 및 건식 브레이크 기능 그리고 구동축 슬립 제어와 모래 또는 눈더미에서 차량을 용이하게 출발할 수 있는 페이딩 보정 및 DTC 모드(다이내믹 트랙션 컨트롤)가 포함된다. 주행 안정 시스템이 비활성화된 경우에는(DSC OFF 모드) 전자제어식 앞차축 차동기어 차단 기능을 통해 좁은 커브길에서 헛도는 구동휠이 적절하게 제동되며, 구동 토크가 다른 휠로 전달된다. 이른바 "전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 시스템"은 자체 제어 특성에 부정적인 영향을 미치지 않고 차량 구동을 지원한다. 이외에도 신형 MINI Cooper S 5-도어 모델과 MINI Cooper SD 5-도어 모델에는 시스템 퍼포먼스 컨트롤 기능이 있다. 이 기능은 한계 범위 도달 전에 언더스티어 경향을 제어하여 커브길에서 기민하고 중립적인 주행을 지원한다.

모델 MINI Cooper 5-도어 모델과 MINI Cooper D 5-도어 모델에 장착된 15 인치 경합금 휠은 무게가 비교적 가벼우며 뛰어난 공기역학적 특성을 지니고 있다. 신형 MINI Cooper S 5-도어 모델과 신형 MINI Cooper SD 5-도어 모델에는 기본 사양으로 16 인치 경합금 휠이 장착된다. 이외에도 최대 18 인치 경합금 휠이 선택 사양 및 액세서리 범위에서 제공된다. 또한, 옵션으로 모든 림 사이즈에 적합한 런플랫 타이어가 제공된다.

지능형 경량 구조로 중량 감소, 안정성 및 기민성 향상

신형 MINI 에는 지능형 경량 구조가 적용되어 중량은 감소되었으나 강도가 높아져 기민성과 탑승자 안전성이 더욱 향상되었다. 거의 모든 신형 MINI 5-도어 모델은 많은 장비가 제공됨에도 경쟁 부문의 다른 자동차에 비해 무게가 가장 낮다.

서포트 구조가 높은 부하에서도 견딜 수 있도록 제작되고 변형 영역이 최적화되었으며, 탑승자 공간이 매우 안정되어 충돌 발생 시에도 충돌 에너지가 승객에게 직접 가해지지 않아 탑승자 안전이 최대로 보장된다. 신형 MINI 5-도어 모델의 안전 개념은 전 세계 모든 주요 크래쉬 테스트에서 가장 좋은 평가를 받을 수 있도록 고안되었다.

광범위한 안전 시스템 및 보행자 보호장치

신형 MINI 5-도어 모델의 기본 안전 시스템에는 프론트 및 사이드 에어백 그리고 앞좌석과 뒷좌석 열의 측면 커튼 에어백이 포함된다. 모든 좌석에 3 점식 자동 안전벨트가 장착되어 있으며, 앞좌석에는 안전벨트 텐서너와 벨트장력 제한기가 설치되어 있고 뒷좌석에 ISOFIX 어린이 시트 고정부(동반석에도 옵션으로 설치 가능)가 있다.

이외에도 속업소버, 정교하게 규정된 변형 요소 및 부분 작동식 프론트 후드를 통해 보행자 충돌 시 부상 위험이 최소화된다. 특수 센서를 통해 보행자 충돌이 감지되면 기폭식 작동장치에 의해 프론트 후드가 위로 올라간다. 그러면 추가적인 변형 공간이 형성되어 엔진의 매우 견고한 부분에 부딪혀 부상을 입을 위험이 감소된다.

혁신적 운전자 보조시스템을 통한 편의성 및 안전성 향상

신형 MINI 5-도어 모델에는 다양한 운전자 보조시스템이 제공된다. 예를 들어 주행 관련 정보를 표시하는 MINI 헤드업 디스플레이는 프론트 윈드실드와 스티어링 휠 사이 대시보드 상부에 접이식으로 설치된다. MINI 헤드업 디스플레이는 운전자가 바로 볼 수 있는 위치에 정보를 표시하여 주기 때문에 도로 상황에 더 집중할 수 있게 해준다. 도로 방향에서 눈을 다른 곳으로 돌리지 않고도 신속하고 편리하게 정보를 파악할 수 있다. MINI 헤드업 디스플레이에는 주행속도(숫자 형식), 내비게이션 안내(화살표 및 교차로 그래픽 형식), 시각적 충돌 경고, 속도 제한 정보 및 추월 금지 표시, 체크 컨트롤 메시지, 엔터테인먼트 프로그램 관련 사항(예: 라디오 채널 또는 음악 타이틀) 등과 같은 정보가 표시된다. 고화질 디스플레이에 표시되는 그래픽은 모든 조명 상태에서도 잘 보인다.

신형 MINI 5-도어 모델의 또 다른 혁신적인 운전자 보조시스템으로는 드라이빙 어시스트(옵션)가 있다. 여기에는 선행 차량과의 거리를 자동으로 일정하게 유지해주는 카메라 기반의 주행속도 및 간격 제어장치와 초기 제동 기능이 있는 충돌 및 대인 경보장치가 포함된다. 위험 상황이 발생하면 먼저 계기판에 경고 그래픽 표시를 통해 시각적으로 경고를 알리고, 다음 경고 단계에서는 추가로 신호음을 출력하여 운전자가 경고에 대처할 수 있도록 해준다. 또한, 도심 운행 시 보행자와 충돌할 위험이 있거나 추돌 위험이 있을 때는 자동으로 제동이 실행된다. 이 경우 신형 MINI 5-도어 모델에서는 중간 정도의 제동력으로 차량이 감속된다. 이를 통해 상황에 따라 충돌을 방지하거나 사고 정도를 상당히 줄일 수 있다. 또한 자동 감속 실행 시 제어가 필요함을 알리는 신호가 운전자에게 명확하게 전달된다.

드라이빙 어시스트의 또 다른 구성요소로는 현재 주행 중인 구간의 속도제한 및 추월 금지 표시를 인식하여 이를 표시해주는 교통 표지판 인식 기능 그리고 주변 밝기와 선행 차량 및 반대편 차량을 고려하여 상향전조등을 자동으로 조정하는 상향전조등 어시스턴트가 있다.

이외에도 신형 MINI 5-도어 모델에는 후진 카메라와 주차 보조장치가 제공된다. 후진 카메라는 테일 게이트 손잡이에 설치되어 있으며, 중앙 계기의 온보드 모니터로 비디오 영상을 전달하고 차량 정렬 및 후진 주차 시 운전자를 지원한다. 도로 방향으로 평행하게 위치한 주차 공간에 차량을

주차할 때 주차 보조장치를 사용하면 편리하게 주차할 수 있다. 도로 가장자리의 적합한 주차 공간이 시스템에 의해 자동으로 감지된다. 선택한 주차 공간에 후진하여 들어갈 때는 주차 보조장치가 운전자 대신 필요한 조향을 실행한다. 이 경우 운전자는 가속 페달과 브레이크 페달만 조작하거나 기어를 선택하여 안전하고 편리하게 주차할 수 있다.

편의성, 기능성 및 개성적인 스타일을 위한 고품격 장비

신형 MINI 5-도어 모델에는 전동 조절식 아웃사이드 미러, 모델 명칭이 새겨진 승차대, 카본 블랙 컬러 라인, MINI 라디오, AUX 잭 및 USB 연결부 등이 기본 사양으로 포함되며, 편의성과 기능성 그리고 개성적인 스타일 연출을 위한 고급 옵션 사양이 제공된다. 에어컨(MINI Cooper S 5-도어 모델 및 MINI Cooper SD 5-도어 모델의 경우 기본 사양) 외에도 2-영역 자동 냉난방 시스템, 운전석 및 동반석 시트 히터, 파노라마-글라스 선루프, 프론트 윈드쉴드 히터가 포함된 뷰 패키지, 레인센서 및 자동 라이트 제어장치, harman kardon HiFi 스피커 시스템, 스포츠 스티어링 휠(MINI Cooper S 5-도어 모델 및 MINI Cooper SD 5-도어 모델의 경우 기본 사양, 옵션: 다기능 버튼) 및 정속주행장치가 제공된다.

이외에도 옵션 사양으로 콤포트 액세스, 주차거리 컨트롤 시스템, 루프 레일링, 전기 히터가 장착된 접이식 아웃사이드 미러, 자동 감광식 실내 백미러 및 아웃사이드 미러 등이 제공된다. 브랜드 고유의 개성을 잘 나타낼 수 있는 외장과 실내 인테리어 구성을 위해 루프/사이드 미러 장식, 엔진 후드 스트립, 시트 쿠션, 인테리어 인터페이스 및 컬러 라인이 제공된다.

MINI Connected: 지능형 비상 호출 시스템; 스마트폰 앱(안드로이드 스마트폰도 사용 가능)

MINI 비주얼 부스트 라디오, MINI 내비게이션 시스템 및 MINI 프로페셔널 내비게이션 시스템을 사용하는 경우에는 옵션으로 MINI Connected 또는 MINI Connected XL 을 이용할 수 있다. 이 장치를 이용하면 스마트폰을 차량에 연결하여 인포테인먼트, 통신 및 주행 체험 분야의 인터넷 기반 서비스 이용이 가능하다. 이 서비스는 앱을 통해 제공되며 기능이 지속적으로 확대되고 있다. 이외에도 MINI Connected XL 에는 실시간 교통 정보 서비스 기능이 있는 Journey Mate 가 포함된다. MINI Connected XL Journey Mate 는 앱 형식으로 이용이 가능하며 여행 준비 단계에서부터 운전자를 지원한다. Apple 아이폰 사용자는 휴대전화로 목적지에서의 약속과 달력의 항목을 참조하면서 여행을 계획할 수 있다. 그러면 스마트폰 화면에 목적지까지의 교통 및 날씨 상황이 표시된다. 주행 중 MINI Connected XL Journey Mate 는 현재의 연료 잔량이 목적지까지 충분한지 계산하여 이를 표시하고, 부족한 경우 주유소 위치를 알려준다. 이외에도 예상 도착 시간과 목적지의 날씨를 알려주고, 실시간 교통 정보를 분석하여 교통 정체를 조기에 예측하며, 가능한 기착지 및 목적지 인근의 주차장을 알려준다. 운전자가 원할 경우 달력의 항목과 스스로 기록한 메모를 이용할 수도 있다. 이외에도 스마트폰 앱을 이용하여 주차장에서 목적지까지 찾아가거나 차량으로 다시 돌아올때 보행자 내비게이션 서비스를 이용할 수 있다.

스마트폰 앱을 이용하여 신형 MINI 5-도어 모델에서 사용 가능한 MINI Connected 프로그램으로는 차량 관련 기능(예: Mission Control), Dynamic Music, Driving Excitement 및 MINIMALISM Analyser 와 온라인 기반의 웹 라디오, 소셜 네트워크(예: Facebook, Twitter, foursquare, Glympse), RSS 뉴스 수신 및 엔터테인먼트 프로그램(예: AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody 및 TuneIn) 등이 있다. 중앙 계기의 컬러 디스플레이와 센터 콘솔에 있는 MINI 컨트롤러를 이용하여 모든 기능을 MINI 전형적인 스타일로 편리하고 안전하게 직관적으로 조작할 수 있다. 향후 파트너 사업자를 통해 MINI Connected 앱 외에도 이른바 "MINI Connected ready Apps"가 Apple iPhone 용 뿐만 아니라 안드로이드 운영체제의 스마트폰용으로도 제공될 예정이다.

이외에도 대부분의 시장에 공급되는 신형 MINI 5-도어 모델에는 최초로 차량에 SIM 카드를 설치하여 사용할 수 있다. 이를 통해 옵션으로 제공되는 지능형 비상 호출 및 MINI 원격서비스 기능 이용을 위해 필요한 전화 연결이 가능하다. 지능형 비상 호출 실행 시에는 차량 위치와 사고 정도가 자동으로 파악되며, 충돌이 발생한 경우 신속하고 적합한 지원을 위해 콜센터로 자동으로 전화가 연결된다. 이와 동시에 차량의 정확한 위치, 차대번호, 차량 모델, 차량 색상 등과 같은 정보와 차량에 설치된 센서를 통해 수집된 데이터가 전송된다. 이 경우 차량 탑승자의 수와 에어백 작동 여부까지도 파악된다. 비상 호출은 예를 들어 다른 차량 및 도로 이용자에 대한 긴급 지원이 필요한 경우 수동으로도 작동할 수 있다.

또한, 차량에 설치된 SIM-카드를 이용하여 MINI 원격서비스를 이용할 수 있다. 원격서비스를 이용하면 서비스에 필요한 차량 데이터가 자동으로 고객이 지정한 MINI 서비스 센터로 전송된다. 이 기능은 서비스 일정을 예약할 때도 사용할 수 있다. 데이터 전송을 통해 필요한 서비스 내용을 미리 파악하여 정비 공장에서의 수리를 미리 적절하게 준비할 수 있다.



기술 데이터

MINI One 5-도어 모델, MINI One 5-도어 모델 오토매틱

차체	MINI One 5-도어 모델	MINI One 5-도어 모델 오토매틱
도어/좌석 수	5 / 5	5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm 3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
축간 거리	mm 2567	2567
앞/뒤 윤거	mm 1501 / 1501	1501 / 1501
회전 반경	m 11.0	11.0
연료탱크 용량	약 l 40	40
냉각시스템 및 히터	l 5.3	5.7
엔진 오일	l 4.25	4.25
변속기 오일(차속 구동 포함)	l 지속 충전	지속 충전
DIN/EU 에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg 1150 / 1225	1175 / 1250
DIN 에 준한 적재량	kg 530	530
허용 총중량	kg 1680	1705
앞/뒤 차축 허용 하중	kg 900 / 845	925 / 845
허용 견인 하중		
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg 75 / -	75 / -
트렁크 용량	l 278 - 941	278 - 941
공기저항 $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ² 0.29 / 2.07 / 0.62	0.29 / 2.07 / 0.62
엔진		
구조/실린더 수/밸브 수	직렬 / 3 / 4	직렬 / 3 / 4
엔진 제어	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
배기량	cm ³ 1198	1198
실린더 홀/스트로크	mm 78.0 / 83.6	78.0 / 83.6
압축비	:1 10.2	10.2
연료	RON 91-98	91-98
출력	kW/HP 75 / 102	75 / 102
회전수	rpm 4000	4000
토크	Nm 180	180
회전수	rpm 1400	1400
전기시스템		
배터리/장착 위치	Ah/- 70 / 엔진룸	70 / 엔진룸
조명장치	A 150	150
차체		
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스윙볼 베어링 및 트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축	
후륜 서스펜션	트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축	
전방 브레이크	디스크, 환기식	디스크, 환기식
후방 브레이크	디스크	디스크
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함	
조향	전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능	
조향 전체 비율	:1 14.2	14.2
타이어	175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
림	5.5 J x 15 스티	5.5 J x 15 스티
변속기		
변속기 형식	6 단 수동변속기	6 단 스텝트로닉 변속기
기어비	I :1 3.615	4.459
	II :1 1.952	2.508
	III :1 1.241	1.556
	IV :1 0.969	1.142
	V :1 0.806	0.851
	VI :1 0.683	0.672
후진 기어	:1 3.538	3.185
축 변환비	:1 3.632	3.683
주행성능		
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW 15.3	15.7
리터당 출력	kW/l 62.6	62.6
가속	0-100 km /h s 10.1	10.5
	0-1000m s ²⁾	²⁾
4/5 단 기어에서	80 - 120 km/h s ²⁾ / 12.8	- / -
최고속도	km/h 192	192

EU 기준 연비 ³⁾			
도심	l/100 km	6.0 – 5.9	6.0 – 5.9
시외	l/100 km	4.2 – 4.2	4.4 – 4.3
총	l/100 km	4.9 – 4.8	5.0 – 4.9
CO ₂	g/km	114 – 112	116 – 114
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	15 / 17 / 20	15 / 17 / 20
최저 지상고(공차)	mm	146	146

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조회사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75 kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

MINI Cooper 5-도어 모델, MINI Cooper 5-도어 모델 오토매틱

차체	MINI Cooper 5-도어 모델		MINI Cooper 5-도어 모델 오토매틱
도어/좌석 수	5 / 5		5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
축간 거리	mm	2567	2567
앞/뒤 윤거	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
회전 반경	m	11.0	11.0
연료탱크 용량	약 l	40	40
냉각시스템 및 히터	l	4.9	5.7
엔진 오일	l	4.25	4.25
변속기 오일(차측 구동 포함)	l	지속 충전	지속 충전
DIN/EU 에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
DIN 에 준한 적재량	kg	520	520
허용 총중량	kg	1670	1700
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	910 / 835	940 / 835
허용 견인 하중			
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	75 / -	75 / -
트렁크 용량	l	278 - 941	278 - 941
공기저항 c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.30 / 2.07 / 0.62	0.30 / 2.07 / 0.62
엔진			
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 3 / 4	직렬 / 3 / 4
엔진 제어		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
배기량	cm ³	1499	1499
실린더 홀/스트로크	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
압축비	:1	11.0	11.0
연료	RON	91-98	91-98
출력	kW/HP	100 / 136	100 / 136
회전수	rpm	4500 - 6000	4500 - 6000
토크(오버부스트 사용 시)	Nm	220 (230)	220 (230)
회전수	rpm	1250 - 4000	1250 - 4000
전기시스템			
배터리/장착 위치	Ah/-	70 / 엔진룸	70 / 엔진룸
조명장치	A	150	150
새시			
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스윙블 베어링 및		
후륜 서스펜션	트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축		
전방 브레이크	디스크, 환기식	디스크, 환기식	디스크, 환기식
후방 브레이크	디스크	디스크	디스크
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함		
조향	전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능		
조향 전체 비율	:1	14.2	14.2
타이어		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
림		5.5J x 15 LM	5.5J x 15 LM
변속기			
변속기 형식		6 단 수동변속기	6 단 스텝트로닉 변속기
기어비	I	:1 3.615	4.459
	II	:1 1.952	2.508
	III	:1 1.241	1.556
	IV	:1 0.969	1.142
	V	:1 0.806	0.851
	VI	:1 0.683	0.672
후진 기어	:1	3.538	3.185
축 변환비	:1	3.421	3.683
주행성능			
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	11.5	11.8
리터당 출력	kW/l	66.7	66.7
가속	0-100 km /h	s 8.2	8.1
	0-1000m	s ²⁾	²⁾
4/5 단 기어에서	80 - 120 km/h	s ²⁾ / 9.6	- / -
최고속도	km/h	207	207

EU 기준 연비 ³⁾			
도심	l/100 km	5.9 – 5.9	6.1 – 6.2
시외	l/100 km	4.1 – 4.0	4.2 – 4.1
총	l/100 km	4.8 – 4.7	4.9 – 4.8
CO ₂	g/km	111 – 109	114 – 111
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	15 / 19 / 20	15 / 19 / 20
최저 지상고(공차)	mm	146	146

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75 kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

MINI Cooper S 5-도어 모델, MINI Cooper S 5-도어 모델 오토매틱

차체	MINI Cooper S 5-도어 모델	MINI Cooper S 5-도어 모델 오토매틱
도어/좌석 수	5 / 5	5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm 4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
축간 거리	mm 2567	2567
앞/뒤 윤거	mm 1501 / 1501	1501 / 1501
회전 반경	m 11.0	11.0
연료탱크 용량	약 l 44	44
냉각시스템 및 히터	l 6.1	6.1
엔진 오일	l 5.25	5.25
변속기 오일(차측 구동 포함)	l 지속 충전	지속 충전
DIN/EU 에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg 1220 / 1295	1240 / 1315
DIN 에 준한 적재량	kg 520	520
허용 총중량	kg 1750	1770
앞/뒤 차축 허용 하중	kg 950 / 850	970 / 850
허용 견인 하중		
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg 75 / -	75 / -
트렁크 용량	l 278 - 941	278 - 941
공기저항 c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ² 0.32 / 2.09 / 0.67	0.32 / 2.09 / 0.67
엔진		
구조/실린더 수/밸브 수	직렬 / 4 / 4	직렬 / 4 / 4
엔진 제어	MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
배기량	cm ³ 1998	1998
실린더 홀/스트로크	mm 82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
압축비	:1 11.0	11.0
연료	RON 91-98	91-98
출력	kW/HP 141 / 192	141 / 192
회전수	rpm 4700 - 6000	4700 - 6000
토크(오버부스트 사용 시)	Nm 280 (300)	280 (300)
회전수	rpm 1250 - 4750	1250 - 4750
전기시스템		
배터리/장착 위치	Ah/- 80 / 엔진룸	80 / 엔진룸
조명장치	A 150	150
차체		
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스포링 스트럿 축, 알루미늄 스윙블 베어링 및 트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축	
후륜 서스펜션	트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축	
전방 브레이크	디스크, 환기식	디스크, 환기식
후방 브레이크	디스크	디스크
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 퍼포먼스 컨트롤. 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함	
조향	전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능	
조향 전체 비율	:1 14.2	14.2
타이어	195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
휠	6.5J x 16 LM	6.5J x 16 LM
변속기		
변속기 형식	6 단 수동변속기	6 단 스텝트로닉 변속기
기어비	I :1 3.923	4.459
II	:1 2.136	2.508
III	:1 1.276	1.555
IV	:1 0.921	1.142
V	:1 0.756	0.851
VI	:1 0.628	0.672
후진 기어	:1 3.538	3.185
축 변환비	:1 3.588	3.502
주행성능		
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW 8.7	8.8
리터당 출력	kW/l 70.6	70.6
가속	0-100 km /h s 6.9	6.8
	0-1000m s ²⁾	²⁾
4/5 단 기어에서	80 - 120 km/h s ²⁾ / 6.7	- / -
최고속도	km/h 232	230

EU 기준 연비 ³⁾			
도심	l/100 km	7.9 – 7.7	7.0 – 6.9
시외	l/100 km	4.9 – 4.8	4.6 – 4.5
총	l/100 km	6.0 – 5.9	5.5 – 5.4
CO ₂	g/km	139 – 136	128 – 125
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	16 / 21 / 23	16 / 21 / 23
최저 지상고(공차)	mm	146	146

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조회사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75 kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

MINI One D 5-도어 모델

차체			MINI One D 5-도어 모델
도어/좌석 수			5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm		3982 / 1727 / 1425
축간 거리	mm		2567
앞/뒤 윤거	mm		1501 / 1501
회전 반경	m		11.0
연료탱크 용량	약 l		44
냉각시스템 및 히터	l		3.3
엔진 오일	l		4.4
변속기 오일(차축 구동 포함)	l		지속 충전
DIN/EU 에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg		1175 / 1250
DIN 에 준한 적재량	kg		540
허용 총중량	kg		1715
앞/뒤 차축 허용 하중	kg		910 / 850
허용 견인 하중			
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg		75 / -
트렁크 용량	l		278 - 941
공기저항 c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²		0.30 / 2.07 / 0.62
엔진			
구조/실린더 수/밸브 수			직렬 / 3 / 4
엔진 제어			DDE 7.01
배기량	cm ³		1496
실린더 홀/스트로크	mm		84.0 / 90.0
압축비	:1		16.5
연료	RON		디젤
출력	kW/HP		70 / 95
회전수	rpm		4000
토크	Nm		220
회전수	rpm		1500 - 2500
전기시스템			
배터리/장착 위치	Ah/-		80 / 엔진룸
조명장치	A		150
차체			
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스윙볼 베어링 및		
후륜 서스펜션	브레이크 액티비티브 조지		
전방 브레이크	트레일링 압 중량이 최적화된 멀티 링크 축		
후방 브레이크	디스크, 환기식		
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함		
조향	전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능		
조향 전체 비율	:1		14.2
타이어			175/65 R15 84H
림			5.5 J x 15 스티
변속기			
변속기 형식			6 단 수동변속기
기어비	I	:1	3.615
	II	:1	1.952
	III	:1	1.241
	IV	:1	0.969
	V	:1	0.806
	VI	:1	0.683
후진 기어		:1	3.538
축 변환비		:1	3.421
주행성능			
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW		16.8
리터당 출력	kW/l		46.8
가속	0-100 km /h	s	11.4
	0-1000m	s	²⁾
4/5 단 기어에서	80 - 120 km/h	s	²⁾ / 12.1
최고속도	km/h		187

EU 기준 연비 ³⁾		
도심	l/100 km	4.1 – 4.0
시외	l/100 km	3.3 – 3.2
총	l/100 km	3.6 – 3.5
CO ₂	g/km	94 – 92
기타		
배기가스 등급		EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	16 / 20 / 21
최저 지상고(공차)	mm	146

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조회사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75 kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

MINI Cooper D 5-도어 모델, MINI Cooper D 5-도어 모델 오토매틱

차체	MINI Cooper D 5-도어 모델		MINI Cooper D 5-도어 모델 오토매틱
도어/좌석 수	5 / 5		5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
축간 거리	mm	2567	2567
앞/뒤 윤거	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
회전 반경	m	11.0	11.0
연료탱크 용량	약 l	44	44
냉각시스템 및 히터	l	3.3	3.3
엔진 오일	l	4.4	4.4
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전	지속 충전
DIN/EU 에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg	1190 / 1265	1205 / 1280
DIN 에 준한 적재량	kg	520	520
허용 총중량	kg	1720	1735
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	925 / 845	940 / 845
허용 견인 하중			
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	75 / -	75 / -
트렁크 용량	l	278 - 941	278 - 941
공기저항 c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.30 / 2.07 / 0.62	0.30 / 2.07 / 0.62
엔진			
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 3 / 4	직렬 / 3 / 4
엔진 제어		DDE 7.01	DDE 7.01
배기량	cm ³	1496	1496
실린더 홀/스트로크	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
압축비	:1	16.5	16.5
연료	RON	디젤	디젤
출력	kW/HP	85 / 116	85 / 116
회전수	rpm	4000	4000
토크	Nm	270	270
회전수	rpm	1750	1750
전기시스템			
배터리/장착 위치	Ah/-	80 / 엔진룸	80 / 엔진룸
조명장치	A	150	150
차체			
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스윙볼 베어링 및 트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축		
후륜 서스펜션	트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축		
전방 브레이크	디스크, 환기식	디스크, 환기식	디스크, 환기식
후방 브레이크	디스크	디스크	디스크
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC) 및 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC). 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함		
조향	전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트록닉 기능		
조향 전체 비율	:1	14.2	14.2
타이어		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
휠		5.5J x 15 LM	5.5J x 15 LM
변속기			
변속기 형식		6 단 수동변속기	6 단 스텝트로닉 변속기
기어비	I	:1 3.923	4.459
	II	:1 2.136	2.508
	III	:1 1.393	1.555
	IV	:1 1.088	1.142
	V	:1 0.892	0.851
	VI	:1 0.756	0.672
후진 기어	:1	3.538	3.185
축 변환비	:1	3.389	3.234
주행성능			
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	14.0	14.2
리터당 출력	kW/l	56.8	56.8
가속	0-100 km /h	s 9.4	9.5
	0-1000m	s ²⁾	²⁾
4/5 단 기어에서	80 - 120 km/h	s ²⁾ / 9.2	- / -
최고속도	km/h	203	202

EU 기준 연비 ³⁾			
도심	l/100 km	4.5 – 4.4	4.4 – 4.3
시외	l/100 km	3.3 – 3.2	3.6 – 3.5
총	l/100 km	3.7 – 3.6	3.9 – 3.8
CO ₂	g/km	97 – 95	102 – 99
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	16 / 20 / 21	16 / 20 / 21
최저 지상고(공차)	mm	146	146

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조회사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75 kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름

MINI Cooper SD 5-도어 모델, MINI Cooper SD 5-도어 모델 오토매틱

차체	MINI Cooper SD 5-도어 모델		MINI Cooper SD 5-도어 모델 오토매틱
도어/좌석 수	5 / 5		5 / 5
길이/폭/높이(공차)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
축간 거리	mm	2567	2567
앞/뒤 윤거	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
회전 반경	m	11.0	11.0
연료탱크 용량	약 l	44	44
냉각시스템 및 히터	l	2)	2)
엔진 오일	l	2)	2)
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전	지속 충전
DIN/EU 에 따른 공차 중량 ¹⁾	kg	1230 / 1305	1250 / 1325
DIN 에 준한 적재량	kg	520	520
허용 총중량	kg	1755	1775
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	950 / 850	970 / 850
허용 견인 하중			
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	75 / -	75 / -
트렁크 용량	l	278 - 941	278 - 941
공기저항 c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0.33 / 2.09 / 0.69	0.33 / 2.09 / 0.69
엔진			
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 4 / 4	직렬 / 4 / 4
엔진 제어		DDE 7.01	DDE 7.01
배기량	cm ³	1995	1995
실린더 홀/스트로크	mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
압축비	:1	16.5	16.5
연료	RON	디젤	디젤
출력	kW/HP	125 / 170	125 / 170
회전수	rpm	4000	4000
토크	Nm	360	360
회전수	rpm	1500 - 2750	1500 - 2750
전기시스템			
배터리/장착 위치	Ah/-	80 / 엔진룸	80 / 엔진룸
조명장치	A	150	150
차체			
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스윙블 베어링 및		
후륜 서스펜션	트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축		
전방 브레이크	디스크, 환기식	디스크, 환기식	디스크, 환기식
후방 브레이크	디스크	디스크	디스크
주행안정시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 엔티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 건식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 퍼포먼스 컨트롤. 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함		
조향	전동식 볼 순환식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능		
조향 전체 비율	:1	14.2	14.2
타이어		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
림		6.5J x 16 LM	6.5J x 16 LM
변속기			
변속기 형식		6 단 수동변속기	6 단 스텝트로닉 변속기
기어비	I	:1 3.923	4.459
	II	:1 2.136	2.508
	III	:1 1.276	1.555
	IV	:1 0.921	1.142
	V	:1 0.756	0.851
	VI	:1 0.628	0.672
후진 기어	:1	3.538	3.185
축 변환비	:1	3.389	3.234
주행성능			
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	9.8	10.0
리터당 출력	kW/l	62.7	62.7
가속	0-100 km /h	s 7.4	7.3
	0-1000m	s 2)	2)
4/5 단 기어에서	80 - 120 km/h	s 2) / 6.7	- / -
최고속도	km/h	225	223

EU 기준 연비 ³⁾			
도심	l/100 km	5.1 – 5.0	4.8 – 4.7
시외	l/100 km	3.8 – 3.6	3.8 – 3.7
총	l/100 km	4.3 – 4.1	4.2 – 4.1
CO ₂	g/km	112 – 109	109 – 107
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/VK/TK	16 / 20 / 21	16 / 20 / 21
최저 지상고(공차)	mm	146	146

이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

¹⁾ 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75 kg 가산

²⁾ 데이터 없음

³⁾ 장착된 타이어 종류에 따라 다름