新款 MINI 5 门车
目录

新款 MINI 5 门车
典型特征 2

更多 MINI，更多选择：
新款 MINI 5 门车 6

技术数据 16

提示：本媒体资讯中提到的所有驾驶性能、耗油量和排放量数据均为临时性参数。

新款 MINI 5 门车
典型特征

- 新款 MINI 的第二种车身系列；通过在车型系列中增添 MINI 5 门车，给享受该品牌典型驾驶乐趣提供了一个新的选项；由此，该英国豪华品牌也首次凭借一台五门车进入到紧凑型级别。

- 与新款 MINI 相比，在轴距方面增加了 72 毫米；由此使得该 MINI 5 门车后排的三个座位增加了 72 毫米脚部空间和腿部活动范围，头部空间增加了 15 毫米，并且与新款 MINI 相比，车内宽度在肘部高度处增加了 61 毫米；此外，行李箱以其 278 l 的容量而比三门车多出了 67 l；在豪华紧凑型级别中，其腿部和头部空间以及行李箱容积达到了最高水准；可折叠式后部座椅靠背按 60:40 比例分成两部分；可选的储物套件还包括可自由锁定的行李箱底板。

- 针对新款 MINI 研发的附加产品完全可用于第二车身系列；新款 MINI 5 门车，在驾驶乐趣、能耗、行驶舒适性、安全性和联网方面具备相应的品质；新一代发动机；车型特定的底盘调校；高品质配置含创新型驾驶员辅助系统；MINI Connected 的最新产品服务范围。

- MINI 5 门车，该车型全新演绎了演进式改进的外形设计；该品牌典型的形体语言和车身结构与其自由比例的结合；相对新款 MINI 增加了 161 毫米，使车身长度达到了 3 982 毫米（MINI Cooper S 5 门和 MINI Cooper SD 5 门：4 005 毫米），同时配合以适当的车辆宽度和增高了 11 毫米的高度；类似于新款 MINI 的典型设计特征，如六角形水冷却器格栅、大灯和带有镀铬外框的尾灯、侧向转向灯元件和黑色环车边框；13 种车外漆可供选择，包括新一代 MINI Yours 青金石豪华蓝漆；MINI Cooper 5 门车，MINI Cooper S 5 门车，MINI Cooper D 5 门车和 MINI Cooper SD 5 门车根据需要可提供反差色的车顶和外后视镜罩，无额外费用。

- 新款 MINI 5 门车投入进入市场时投放了六款车型（综合油耗：5.9 – 3.5 l/100 km；综合 CO_2 排放：136 – 92 g/km）；均可选择三款新一代的带有 MINI TwinPower Turbo 技术的汽油和柴油发动机；MINI One 5 门车配备 75 kW/102 HP 的大功率三缸汽油发动机，MINI Cooper 5 门车配备 100 kW/136 HP 的大功率三缸汽油发动机，MINI Cooper S 5 门车配备 141 kW/192 HP 的大功率四缸汽油发动机以及 MINI One D 5 门车配备三缸柴油发动机（70 kW/95 HP），MINI Cooper D 5 门车配备三缸柴油发动机（85 kW/116 HP）和 MINI Cooper SD 5 门车配备首发的新型四缸柴油发动机 125 kW/170 HP；
  所有车型标配为 6 档手动变速器，可选：所有车型除了 MINI One D 5 门车之外均可选 6 档 Steptronic 变速器，MINI Cooper S 5 门车和 MINI Cooper SD 5 门车可选 6 档 Steptronic Sport 变速器；综合性 MINIMALISM 技术，包括自动启停功能和可选的 GREEN 模式。

- MINI 典型的卡丁车感受是通过该车型特定的经综合性改进后的底盘技术来达到的，其包括单横臂弹簧前支承轴和多连杆后桥；通过高刚性且重量优化的结构形式得到了最大限度的灵敏性；电动机械式液压助力转向系统，标配有 Servotronic 功能；标配有动态稳定控制系统（DSC）包括动态牵引力控制（DTC）和电子差速锁控制（EDLC），在 MINI Cooper S 5 门车和 MINI Cooper SD 5 门车中还额外配有动态驱动力分配系统；车型特定的弹簧及减震器调校调整；可选用动态动态减震器控制；标配轻质合金车轮，15 寸或 16 寸（MINI Cooper S 5 门车，MINI Cooper SD 5 门车）；可选最大为 18 寸的大尺寸轻质合金车轮。

- 车辆的调校可变，借助换档杆或选档杆底部的旋转开关调整 MINI 驾驶模式；可以启用标准设定：MID 模式、SPORT 以及 GREEN 模式；可按要求干预加速踏板和方向盘特性曲线、Steptronic 变速器换档动态以及动态减震控制；GREEN 模式结合 Steptronic 变速器，包括脱开驱动系的怠速滑行。

- 重量和碰撞优化的车身结构；标配安全措施包括前方和侧向安全气囊、侧向安全气帘、所有座位的三点式自动安全带、前排配有安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器、ISOFIX 后座儿童座椅固定 (前乘客座椅也可选装)、轮胎压力监控以及针对行人保护优化的半主动式车前盖；优化的车辆重量；优异的噪音及振动舒适性；有利的空气动力学特性。

- 新的显示和操作方式：可以显示车速和发动机转速的转向柱仪表盘、车辆状态信息彩色显示器和油量指示器；根据对很多功能的操作的反馈，中央仪表盘的 LED 环形灯可以亮起为不同的颜色，从而实现了新的显示方式和彩色的灯光效果；标配可以显示四行文本的 TFT 显示屏或者选配最大 8.8 寸的彩色显示屏；通过中央扶手控制区上的 MINI 控制器对导航、娱乐、电话和车辆功能进行控制，并且在车载显示屏上显示相应的反馈信息；启/停按钮位于中央扶手控制区的拨动开关面板的中央，无需插入钥匙即可激活；车窗玻璃升降器按钮位于车门饰板；车灯控制面板位于仪表板上。

- 新款 MINI 大大增加了各种创新的驾驶员辅助系统：MINI 平视显示系统、泊车辅助系统、倒车摄像头以及包含了基于摄像头式主动巡航控制系统的行车助手、具有制动功能的碰撞和行人避让警告系统、远光灯辅助系统和交通标志识别系统。

- 独一无二的 MINI Connected 车载信息娱乐系统；利用安装在车内的 SIM 卡可以使用智能紧急呼叫和 MINI 电话服务功能；通过智能手机上与车辆联网的 APP 可以实现非常多的功能以及扩展用途；MINI 独特功能，例如任务控制、动感音乐盒、激动记分牌和节能评级器； 新的 XL 版 MINI Connected 具有实时显示交通信息的旅途伴侣功能；此外，联网功能可以让用户在车上使用社交网络，例如 Facebook、Twitter、foursquare 和 Glympse，接收 RSS 新闻以及使用车载娱乐应用程序，例如 AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody 和 TuneIn。

- 丰富的标准配置和高品质的选配配置提高了舒适性、安全性、豪华品质和个性化风格；其中包括含 LED 白天行车灯和 LED 尾灯的 LED 大灯、自

适应光分布和 LED 转弯照明灯、LED 前雾灯、带 LED 车厢内部及橙色环境照明灯的车灯套件、带自动控制日间行车灯的晴雨传感器、可加热的挡风玻璃、停车距离控制系统、无钥匙进入系统、电动控制玻璃天窗、车顶行李架、可电动加热和折叠的车外后视镜、自动防炫目的车内和车外后视镜、座椅加热系统、双区自动空调；
有多种车顶和车外后视镜饰板、发动机盖装饰条、座椅套、内饰表面和色彩系列可供选择，同时还提供了 MINI Yours；此外还配备了 MINI 导航系统、专业版导航系统、MINI Radio Visual Boost 多媒体娱乐系统、
哈曼卡顿 HiFi 扬声器系统、DAB 调谐器、DVD 换碟机。

- 发动机型号：
  MINI Cooper S 5 门车：采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的四缸汽油发动机（涡轮增压、燃油直喷系统、全可变阀门控制系统、可调式凸轮轴控制系统），
  排量：1 998 cm^3，
  功率：141 kW/192 HP/4 700 – 6 000 rpm，
  最大扭矩：280 Nm/1 250 – 4 750 rpm
  （使用 Overboost 达到 300 Nm），
  加速度（0–100 km/h）：6.9 s（自动变速器：6.8 s），
  最高车速：232 km/h（230 km/h），
  平均油耗量*：6.0 - 5.9 l（5.5 - 5.4 l）/100 km，
  CO_2 排放量*：139 - 136 g/km（128 - 125 g/km），排放标准：欧 6。

  MINI Cooper 5 门车：采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的三缸汽油发动机（涡轮增压系统、燃油直喷系统、全可变电子气门控制系统、可调式凸轮轴控制装置），
  排量：1 499 cm^3，
  功率：100 kW/136 HP / 4 500 – 6 000 rpm，
  最大扭矩：220 Nm/1 250 – 4 000 rpm
  （采用 Overboost 功能达到 230 Nm），
  加速度（0–100 km/h）：8.2 s（自动变速器：8.1 s），
  最高车速：207 km/h（207 km/h），
  平均油耗量*：4.8 – 4.7 l（4.9 – 4.8 l）/100 km，
  CO_2 排放量*：111 – 109 g/km（114 – 111 g/km），排放标准：欧 6。

  MINI One 5 门车：采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的三缸汽油发动机（涡轮增压系统，燃油直喷系统，可变凸轮轴控制系统），
  排量：1 198 cm^3，
  功率：75 kW/102 HP / 4 000 rpm，
  最大扭矩：180 Nm / 1 400 rpm
  加速度（0–100 km/h）：10.1 s（自动变速器：10.5 s），
  最高车速：192 km/h (192 km/h)，
  平均油耗量*：4.9 – 4.8 l (5.0 – 4.9 l)/100 km，
  CO_2 排放量：114 – 112 g/km (116 – 114 g/km)。

  MINI Cooper SD 5 门车：采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的四缸柴油发动机（带可变截面喷嘴涡轮机的涡轮增压器、高压共轨燃油直

喷），
排量：1 995 cm^3，
功率：125 kW/170 HP / 4 000 rpm，
最大扭矩：360 Nm / 1 500 – 2 750 rpm，
加速度（0–100 km/h）：7.4 s（自动变速器：7.3 s），
最高车速：225 km/h (223 km/h)，
平均油耗量*：4.3 – 4.1 l (4.2 – 4.1 l)/100 km，
CO_2 排放量*：112 – 109 g/km（109 – 107 g/km），排放标准：欧 6。

MINI Cooper D 5 门车：采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的三缸柴油发动机（带可变截面喷嘴涡轮机的涡轮增压器、高压共轨燃油直喷），
排量：1 496 cm^3，
功率：85 kW/116 HP / 4 000 rpm，
最大扭矩：270 Nm / 1 750 rpm，
加速度（0–100 km/h）：9.4 s（自动变速器：9.5 s），
最高车速：203 km/h（202 km/h），
平均油耗量*：3.7 - 3.6 l（3.9 - 3.8 l）/100 km，
CO_2 排放量*：97 - 95 g/km（102 - 99 g/km），排放标准：欧 6。

MINI One D 5 门车：采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的三缸柴油发动机（带可变截面喷嘴涡轮机的涡轮增压器、高压共轨燃油直喷），
排量：1 496 cm^3，
功率：70 kW/95 HP / 4 000 rpm，
最大扭矩：220 Nm / 1 500 – 2 500 rpm，
加速度 (0–100 km/h)：11.4 s，
最高车速：187 km/h，
平均油耗量*：3.6 – 3.5 l/100 km，
CO_2 排放量*：94 – 92 g/km，排放标准：欧 6。
* 该数值通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得，与选择的轮胎规格有关

- 车身尺寸：
  车长：3 982 mm（MINI Cooper S 5 门车、MINI Cooper SD 5 门车：4 005 mm）
  车宽：1 727 mm
  车高：1 425 mm
  轴距：2 567 mm

关于新款轿车的官方耗油量、官方 CO_2 排放量和耗电量的详细信息可以查阅“新款轿车手册”中有关耗油量、CO_2 排放量和耗电量部分，该手册可以在所有的售车处、德国汽车信托有限公司（简称：DAT，地址：Hellmuth-Hirth 大街 1 号，73760 Ostfildern-Scharnhausen）和网页 http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html 中获取。CO_2 排放量指南（PDF - 2.7 MB）

更多 MINI，更多选择：
新款 MINI 5 门车

在新款 MINI 投入市场之后的短短几个月内，该英国奢侈品牌又一次给可选车型提供了一个全新的车身选项。MINI 5 门车综合了该品牌典型的驾驶乐趣、极高的辨识度和新一代车型丰富的附加产品，而且还获得了因空间增大而带来的便利性。豪华紧凑型级别的典型原始外形设计将如实地传递特定比例并用于增大了两个后车门的车身。相对新款 MINI 增大了 72 毫米的轴距和增大了 161 毫米的车身长度赋予了车厢内部更多自由空间。MINI 5 门车后座区提供了三个座位，与 3 门车型相比，乘客所能享受的是增大了 15 毫米的头部空间以及在肘部高度处增加了 61 毫米的车内宽度。此外，行李箱的容量达到 278 升比新款 MINI 多出了 67 升。

该英国奢侈品牌在其历史上首次以 5 门车进入到紧凑型级别。凭借其后座区的腿部和头部空间以及其行李箱容积，该 MINI 5 门车把竞争环境推向了一个新的高度。按 60：40 比例划分的可折叠式后部座椅靠背进一步提升了灵活性。由此可将行李箱容积增大至 941 升。

在 MINI 5 门车投入市场时，共有六种具备 MINI TwinPower Turbo 技术的发动机可供选择（燃油消耗综合：5.9 – 3.5 l/100 km；CO_2 排放综合：136 – 92 g/km）。MINI One 5 门车和 MINI Cooper 5 门车使用 三缸汽油发动机 最大功率为 75 kW/102 HP 或 100 kW/136 HP。MINI Cooper S 5 门车的四缸汽油发动机功率为 141 kW/192 HP。车型 MINI One D 5 门车和 MINI Cooper D 5 门车由 70 kW/95 HP 或 85 kW/116 HP 的三缸汽油发动机驱动。此外，针对 MINI Cooper SD 5 门车还提供了新型 2.0 升大功率四缸柴油发动机，功率为 125 kW/170 HP。所有车型均满足欧 6 排放标准。

在 MINI 5 门车中，最新一代发动机连同新研发的 6 档手动变速器和 6 档 Steptronic 变速器以及功能丰富的技术，能够在驾驶乐趣与燃油消耗之间找到最佳平衡。通过与特定车型相关地调校改进型底盘技术确保了 MINI 典型的卡丁车感受。MINI 5 门车也可以选择配备有可调减震器的动态减震器控制。可选的 MINI 驾驶模式确保了适当的运动性和舒适性。

此外，MINI 5 门车也受益于新一代车型的高标准，尤其是在材料和工艺质量、安全性、噪音及振动舒适性以及创新型配置方面获益良多。可选的全新显示操作设计可在中央仪表盘中额外设置尺寸最大为 8.8 寸的车载显示器，并给 MINI 控制器辅以触控表面。可选的中央仪表盘 LED 光环给行驶状态和大量驾驶员功能操作提供了视觉反馈。此外还可得到 LED 大灯、LED 前雾灯、环境照明灯和无钥匙便捷上车及起动系统。可选辅助系统所提供的内容包括位于转向柱上方的可拉出式平视显示系统、基于摄像机主动速度调节的行车助手系统、具有制动功能的碰撞和行人警告系统、远光灯辅助系统、交通标志识别以及泊车辅助系统和倒车摄像机。

而且，MINI Connected 车载信息娱乐系统也是在该竞争领域中独一无二的。MINI 5 门车的车内装有 SIM 卡。这样就可以使用包括自动定位和事故严重程度识别在内的智能紧急呼叫功能以及 MINI 电话服务功能。在规划旅途时，XL 版 MINI Connected 旅途伴侣功能按照智能且该品牌典型的方式向驾驶员提供帮助，并在伴随驾驶员前往目的地的路途上向其提供个性化且符合实际状况的信息。今后，通过 iPhone 和安卓手机上的 App，可以使用车上集成的其他大量社交网络和信息娱乐功能。

外形设计：经典比例、线条清晰
新款 MINI 5 门车是新款 MINI 的第二款车身系列。5 门车的功能性品质也体现在清晰的线条走向上。独一无二的车顶线条和后部强化体现了总长度的增加以及有助于改善头部空间的总高度增大。在设计上处处可见历史的底蕴，又体现出对于先进车型设计方案的革命性发展。MINI 的典型比例提供了紧凑且力量十足的外观，这种外观又强调了灵敏性和充分体现出新款 MINI 5 门车驾驶乐趣的特质。

新款 MINI 5 门车的车长为 3 982 mm（MINI Cooper S 5 门车和 MINI Cooper SD 5 门车：4 005 mm），车宽为 1 727 mm，车高为 1 425 mm。因此，与三门版相比，MINI 5 门车宽度不变但长度增加了 16 毫米，而高度增加了 11 毫米。MINI 5 门车的轴距增加了 72 毫米，达到了 2567 毫米，但其轮距与 3 门车相同。弯道灵敏性不亚于三门版。车厢内部的舒适性得到显著改善：由于轴距增大，后座区乘客增加了 72 毫米脚部空间和腿部空间，空间增大同时还允许提供第三个后排座位并使得后座区登车变得更为舒适。增大了 15 厘米的车辆高度在头部空间体现得最为明显。在肘部高度处的车内宽度增大了 61 毫米。而且，278 升的行李箱容量也增大了 67 升，比三门车型大百分之 30。

与所有其他 MINI 车型一样，新款 MINI 5 门车也具有极高的辨识度。比例对此也有帮助，例如形体语言和 MINI 典型的三段式车身结构。从视觉效果上可以清晰地分辨出车架主体、富有玻璃质感的乘客舱和上面的车顶。车窗观感在视觉上向后收窄，在侧向观察中呈现动感楔形，使新款 MINI 5 门车在停车状态下就已经体现出向前趋势。

宽轮距和短前悬的设计强化了有力支承于车轮的车体的鲜明个性。前后车轮罩之间的鲜明门槛线条强化了新款 MINI 5 门车的运动特质。侧窗下方动态下延的弧线构成了典型车身线条，可将视线引向车轮罩。

传统的造型设计特征包括例如六边形的散热格栅、以 Side Scuttle 闻名的侧面转向灯灯罩、圆形的前大灯、竖直造型的尾灯以及环绕车身下沿的黑色装饰条。精致的边缘走向强化了大灯、尾灯和轮罩的轮廓。水冷却器格栅的整体式无缝镀铬外框使得六边形更为明显。通过在相邻表面上醒目的线条，提升了 Side Scuttle 设计元素和在车头挡板上的转向辅助灯的视觉效果。

车型 MINI One 5 门车和 MINI One D 5 门车的水冷却器格栅盘片涂有高光黑色漆。下方同时也用作牌照架的保险杠与尾门把手和车外后视镜外壳一样，都采用黑色粗面设计。MINI Cooper 5 门车和 MINI Cooper D 5 门车的保险杠条涂有高光黑色漆，外后视镜罩涂有车辆颜色。在该规格中，其水冷却器格栅盘片以及行李箱盖把手保持白色铝材，排气装置的排气尾管配备了铬饰

板。在 这些车型中，蜂窝状散热格栅、无烟煤色保险杠、发动机盖上的附加开口、集成在下方进气口的制动系统导风槽以及带有中置排气管的车尾挡板，彰显了 MINI Cooper S 5 门车和 MINI Cooper SD 5 门车偏重运动性的车型定位。此外，这些车型不仅配有 Side Scuttle 元素、水冷却器格栅的亮银色板条，而且还有由镀铬框包围的红色“S”图标。

独一无二的竞争特质：LED 大灯、自适应光分布、LED 转弯照明灯和 LED 前雾灯
由宽阔铬环包围的圆形前大灯的光源排列得非常有条理，转向信号灯呈弧形布置在下部。在标配车型中，日间行车灯以及示宽灯集成在转向辅助灯中，此处也可以选配前雾灯。

新款 MINI 5 门车在竞争环境中首次将 LED 大灯作为可选配置。发出白色灯光的 LED 灯组既可以用于近光灯，也可以用于远光灯。此外，周围环绕了一圈 LED 环形日间行车灯，其下部一直延伸到白色的指向灯。还可以选配带有附加功能的 LED 前大灯，可以根据行驶状况和道路走向不同确保对路面和道路两侧最佳的照明效果，并且还有 LED 转弯照明灯的功能。而且选配的前雾灯也可以选择卤素灯、与 LED 大灯组合或者采用 LED 技术。此外，配备 LED 大灯的车辆也可以给尾灯选择 LED 单元。

在新款 MINI 5 门车投放市场之始，车外漆可以选择四种标准漆色调和九种金属漆色调。新提供有 MINI Yours 青金石豪华蓝漆。根据用户愿望，无需加价就可以将车型 MINI Cooper 5 门车、MINI Cooper S 5 门车和 MINI Cooper D 5 门车的车顶和车外后视镜盖涂装成对比鲜明的颜色，也就是白色或黑色。此外，新款 MINI 5 门车也配备了用于安装行李托架的车顶行李架。其它的个性化特征主要是白色或者黑色的引擎盖拉花条和车身外部的镀铬饰条。

内饰设计为典型 MINI 风格，创新型显示操作设计
在新款 MINI 5 门车的内饰中，精准的线条、高档的颜色搭配和材料组合以及先进的功能突出了注重驾驶乐趣的车型定位和豪华的车内氛围。前排座舱的水平结构和中控部件的圆形或椭圆形轮廓，如出风口、仪表和车门饰件都属于经典 MINI 设计元素。创新型显示操作设计开创了各种操作可能性，可以安全、直观且舒适地控制多功能辅助系统、信息娱乐和舒适性功能。

在布置于转向柱之上的组合仪表中，利用上下叠加的圆形元件显示车速、发动机转速以及油量。在车速表刻度盘上有一个彩色显示屏，可以显示检测控制信息、车辆状态信息以及激活了哪些驾驶员辅助系统。

只要车钥匙位于车内，按下设计成扳动开关、位于中控台中央并且用红光照明的启/停按钮，就可以启动新款 MINI 5 门车的发动机。在扳动开关的上方，是三个用于控制加热或者空调系统的圆形控制器。大灯和后雾灯的操作开关位于方向盘旁的仪表板上。电动控制车窗玻璃升降器操作按钮集成在车门饰板上。

具有多重功能和出色灯光效果的中央仪表盘
MINI 典型风格的中央仪表盘具有更丰富的显示内容，并优化了功能，有利于驾驶员和车辆之间的互动。根据配置不同，在其仪表盘的中央是可以显示四

行文本的 TFT 显示屏或者可选配的最大 8.8 寸彩色显示屏，上面可以显示车辆功能、空调系统、信息娱乐系统和通讯系统的操作反馈信息，以及导航地图、路线指引提示和 MINI 互联空间站服务的特有图形。通过中央扶手控制区上的控制器可以方便地选择和控制这些功能，该控制器工作时与 MINI Visual Boost 多媒体娱乐系统、MINI 导航系统或者 MINI 专业版导航系统相结合，也在标配范围内。根据对整个汽车行业都具有指导意义的 BMW iDrive 系统设计原理，旋转、点击和推移动作以及直接选择键和快捷键可以使操作直观、安全和方便。MINI 专业版导航系统的标准配置也包括触摸控制器，其触控表面可用于输入字符。

新款 MINI 在中央仪表盘区域独特的灯光效果对这种创新的显示和操作方法提供了支持。中央仪表盘四周也可以选配 6 种颜色的 LED 指示灯，根据驾驶员愿望不同，这些指示灯可以对当前的行驶状况或者各个操作步骤作出反应。因此，例如车速或者发动机转速指示器的指针运动可以用仪表盘四周相应的灯光脉冲来代替。如果激活了停车距离控制系统，则作为显示屏上所显示图形的补充，用绿色、黄色或者红色的 LED 环形灯显示剩余的距离。如果改变车内所需的温度，则 LED 指示灯亮起为蓝色或者红色。而且导航系统的路线指引提示也会辅助以 LED 环形灯：与转向点的距离越近，中央仪表盘四周的照明区域就越小。

更丰富的功能和 MINI 典型的内饰颜色材料搭配

在新款 MINI 5 门车中，更大的空间和丰富灵巧的细节极大地增强了功能性和实用性。可以按 60:40 分为两部分的后排座椅不仅仅可以折叠，还可以为了增大行李箱而调整为更陡的倾斜度。这样，行李箱容积可逐步并根据需要从 278 升提升至 941 升。后排中间座位的安全带内置于后部座椅靠背中。很多杯架和储物格方便用户携带饮料和旅行必需品，还有一个储物格因此在副驾驶员侧的饰板后面。可以选配一个储物套件，主要包括一个双层的行李箱底板、额外的拖车环和行李箱护网，以及在前排座椅靠背上的地图袋。

除了标配的织物面料之外，还可以选配织物/真皮组合的以及真皮的座椅面料。MINI Cooper S 5 门车和 MINI Cooper SD 5 门车标配跑车座椅，也可选其他形式。跑车座椅拥有极佳的侧向包裹性和座椅深度调整功能。选配的真皮座椅可选择棕色，拥有高品质的座垫和乘坐舒适性。可以根据车型选择座椅垫颜色、内饰面料、颜色套件和其它设计特征，其中包括内饰的镀铬装饰条、带有 LED 车内灯和橙色氛围灯的灯光套件以及大量 MINI Yours 计划中的大量新品，这些都为营造车内空间的个性化风格提供了丰富多样的选择。

采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的强力发动机

在推出 MINI 5 门车之初，最新一代发动机包括三缸或四缸的三款汽油和三款柴油发动机，而且还有 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术可供选择。汽油发动机技术套件包括涡轮增压、喷油嘴设于中央的汽油直喷与进气排气侧凸轮可变正时控制 (Doppel-VANOS)。MINI Cooper 5 门车 和 MINI Cooper S 5 门车的驱动系还采用了 BMW Group 申请了专利的 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统。在 MINI One D 5 门车、MINI Cooper D 5 门车和 MINI Cooper SD 5 门车的柴油发动机中，MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术包括可变截面喷嘴涡轮增压系统以及最新一代的高压共轨燃油直喷系

统，燃油喷射压力较之前代发动机又有所提高，保证了特别精确的燃油供给以及清洁的燃烧过程。

在 MINI 5 门车中，全新发动机技术与内容丰富的 MINIMALISM 技术相结合，在驾驶乐趣与燃油消耗之间找到了最佳平衡。此外，全部发动机型号均满足欧 6 排放标准。

凭借 141 kW/192 HP 的最高功率，2.0 升四缸发动机赋予 MINI Cooper S 5 门车以极富运动感的形象。最大驱动扭矩达到了 280 牛米，并在 1250 rmp 的情况下就可以发挥出来。凭借 Overboost，甚至可以短暂地增大到 300 牛米。从静止到 100 km/h 的全力冲刺仅需 6.9 秒（自动变速器：6.8 秒）。
MINI Cooper S 5 门车的最高车速为 232 km/h（230 km/h）。与这些性能参数相关的是降低到 6.0 至 5.9 l（5.5 至 5.4 l）/100 km 的平均油耗量和 136 至 139 g/km 的 CO_2 排放量（128 至 125 g/km，该数值通过欧盟测试循环测得，与选择的轮胎规格有关）。

MINI Cooper 5 门车的 1.5 升三缸汽油发动机也能展示出高爆发力和高转速。其最大功率为 100 kW/136 HP，最大扭矩为 220 牛米（230 牛米，采用 Overboost），在 1250 rmp 的情况下就可发挥出来。MINI Cooper 5 门车从静止加速到 100 km/h 只需 8.2 秒（自动变速器：8.1 秒），最大车速为 207 km/h。
新款 MINI Cooper 5 门车平均油耗量为 4.8 至 4.7 l/100 km（4.9 至 4.8 l），CO_2 排放量为 111 至 109 g/km（114 至 111 g/km，该数值通过欧盟测试循环测得，与选择的轮胎规格有关）。

MINI One 5 门车使用 1.2 升大容量新款三缸发动机。该款发动机以 75 kW/102 HP 的最大功率，180 Nm / 1 400 rpm 的最大扭矩也保证了该品牌典型的驾驶乐趣。此款发动机使 MINI One 5 门车从静止到 100 km/h 的全力加速仅需 10.1 s（自动变速器：10.5 s），可以实现最高车速为 192 km/h (192 km/h)，相关参数是，平均油耗 4.9 至 4.8 l (5.0 至 4.9 l) / 100 km，CO_2 排放值 114 至 112 g/km（116 至 114 g/km，该数值通过欧盟测试循环测得，与选择的轮胎规格有关）。

新一代 MINI 发动机的最强有力涡轮增压柴油机驱动装置调动四个功率为 125 kW/170 HP 的气缸和 2.0 升的排量。此款发动机利用其最大功率和在 1 500 至 2 750 rpm 之间的最大扭矩 360 Nm，给 MINI Cooper SD 5 门车带来强大的牵引力。新一代共轨喷射的喷油嘴最高压力达到了 2000 巴，不仅确保了优异的工作安静性还得到了低油耗和低排放值。MINI Cooper SD 5 门从静止到 100 km/h 的全力冲刺仅需 7.4 秒（自动变速器：7.3 秒），最高车速为 225 km/h（223 km/h）。新型柴油发电机所展现的效率为 4.3 至 4.1 l（4.2 至 4.1 l）/100 公里的平均油耗量和 112 至 109 g/km 的 CO_2 排放量（109 至 107 g/km，该数值通过欧盟测试循环测得，与选择的轮胎规格有关）。

MINI Cooper D 5 门车也能够同时得到优异加速性和低能耗。其 1.5 升三缸柴油发动机的最大功率为 85 kW/116 HP。最大扭矩 270 牛米是在 1750 rmp 的情况下得到的，使得从静止到 100 km/h 的加速仅需 9.4 秒（自动变速器：

9.5 秒）。最高车速为 203 km/h（202 km/h）。与此相关的是降低到 3.7 至 3.6 l（3.9 至 3.8 l）/100 公里的平均油耗量和 97 至 95 g/km 的 CO_2 排放量（102 至 99 g/km，该数值通过欧盟测试循环测得，与选择的轮胎规格有关）。

MINI One D 5 门车配备了入门级柴油发动机。其同样 1.5 升大容量三缸柴油发动机产生的最大功率为 70 kW/98 HP / 4 000 rpm，当转速在 1 500 至 2 500 rpm 之间时，其最大扭矩为 220 Nm。新款 MINI One D 5 门车从静止加速到 100 km/h 仅需 11.4 s，最高车速为 187 km/h。此款发动机的卓越油耗和排放情况以平均油耗 3.6 至 3.5 l /100 km，CO_2 值在 94 至 92 g/km 之间（该数值通过欧盟测试循环测得，与选择的轮胎规格有关）得以证明。

最先进的手动和自动变速器
新款 MINI 5 门车采用了最先进高效的手动和自动变速器。新款 MINI 5 门车标配 6 档手动变速器，其优点在于减轻了重量，并且借助于同步环的碳纤维摩擦片提高了换档舒适性。在双质量飞轮中的一个离心力摆锤对旋转振动进行补偿，从而提高了驱动系统的降噪和减振性能，同时能够以较低的发动机转速实现节油的行驶。此外，档位传感器可以主动地调节发动机转速，从而在加速时的换档过程更具运动激情，并且提高了降档时的舒适性。

所有车型除了 MINI One D 5 门车均可配备的 6 档 Steptronic 变速器特点是工作效率优化、换档舒适性高以及有效的换档动态。除了自动换档之外，它也可以通过选档按钮实现手动换档。此外，新款 MINI 5 门车可以使用自动启/停功能，在十字路口前或者由于交通堵塞而暂时停车时可以防止发动机空转从而产生不必要的油耗，该功能也可用于 6 档 Steptronic 变速器。新款 MINI Cooper S 5 门车以及新款 MINI Cooper SD 5 门车还可以选配 6 档 Steptronic Sport 变速器，其换档时间得到了进一步缩短，并且在手动模式时可以利用方向盘上的换档拨片进行控制。

与 MINI 导航系统相结合，6 档 Steptronic 变速器在控制换档过程时也会考虑到路况。根据导航数据，在十字路口前面或者在拐弯时，变速器到与将要出现的行驶状况相匹配的档位。通过这种方式，例如也可以避免在两个相邻很近的弯道之间时进行不必要的加档。

新款 MINI 5 门车标配的 MINIMALISM 节能技术除了自动启/停技术以及许多减轻重量和减小风阻系数的措施之外，还包括手动变速器版车型的换档指示器、制动能量回收系统、针对需求控制的燃油泵和冷却液泵以及其它辅助设备。电动机械式伺服转向器的运行时比较节能，这一点和所有发动机的特性曲线可控的油泵一样。在柴油发动机启动时，经过优化的预热过程可以将油耗量降低大约 50%。

根据车型版本不同，通过主动式冷风罩、底板的全面护甲以及 C 柱上部的导风槽显著优化了空气动力学性能。凭借风阻值（C_w 值）0.29（MINI One 5 门车、MINI One D 5 门车），0.30（MINI Cooper 5 门车，MINI Cooper D 5 门车）或 0.32（MINI Cooper S 5 门车）以及 0.33（MINI Cooper SD 5 门车），新款 MINI 5 门车在空气动力学方面也是该级别中的顶尖代表。

MINI 驾驶模式选项系统：着眼于运动性和燃油经济性作出正确的选择
选配的 MINI 驾驶模式选项系统为节油驾驶方式创造了最佳条件。通过在换档杆或者选档杆底部的旋转开关，除了标准设置的 MID 模式之外，还可以激活 SPORT 和 GREEN 模式。在 SPORT 模式中，加速踏板特性曲线和转向（在配备 6 档 Steptronic 变速器中还包括换档时间）均按运动型来设计。在 GREEN 模式中，轻松又省油的加速方式还可得到能源及空调管理的智能控制装置以及通过如换档点指示器这样的系统的帮助。配备 6 档 Steptronic 变速器的车辆还可以使用空档滑行功能。当速度范围处于 50 至 160 km/h 之间时，只要驾驶员松开油门踏板，就会分离驱动系。这样，新款 MINI 5 门车可在怠速下以最小油耗向前滑行。

经过优化的底盘技术：重量越轻，卡丁车感觉越佳
新款 MINI 5 门车的底盘技术坚持经受检验的单横臂弹簧前支承轴结构原理以及在竞争领域中独一无二的多连杆后桥。所有部件在材料选择和形状方面都得到了优化。所有这些措施都旨在让 MINI 5 门车也能充分体验 MINI 以卡丁车感觉而闻名的灵敏操控特性。车轮悬挂装置、车体连接装置、悬挂系统阻尼、减震系统、转向系统和制动系统的调校不仅顾及了五门车型的独特之处，还考虑到了高发动机性能以及 MINI 典型的前轮驱动方式、前置横置发动机布置方式、较低的车身重心、短前悬、宽轮距以及重量减轻但极具刚性的车身结构。

为了达到轻重量而构件刚性很高，前桥配备了铝制枢转轴承以及由高强度钢材制成的车桥架梁和横向摆臂。经过改进的前桥运动学特性使新款 MINI 5 门车具有敏捷的转向性能和精确的转向反馈感。后桥也采用了高强度的钢材。设计成管形的前后桥稳定杆有助于降低重量。此外，创新的车桥轴承一方面提升了行驶舒适性，另一方面提高了操控敏捷性。

新款 MINI 5 门车的动态减震器控制
经过优化的悬架阻尼系统的主要优点在于其很轻的重量。前桥和后桥的减震器通过三点式支撑轴承实现相互脱离。新款 MINI 5 门车也可选配动态减震器控制。减震器的调校可以选择两个不同的阻尼特性，从而可以根据行驶状况不同对不平的路面作出偏重舒适性的或者运动性的响应。通过对减震器阀门的电动控制，实现对减震器伸展和压缩阶段的调整。

电动机械式助力转向系统可以防止由于驱动轮的扭矩不同而产生车头跑偏趋势。在紧急避让动作和激烈运动型弯道驾驶中也能保证转向精确性。此外，还标配了 Servotronic 速度感应式助力转向系统。

在新款 MINI 5 门车中，除了带有防抱死系统（ABS）、电子制动力分配系统（EBD）、弯道制动控制系统（CBC）和制动辅助系统之外，标配的动态稳定控制系统（DSC）还具有起动辅助、制动器干燥及衰减补偿功能和动态牵引力控制系统（DTC），后者可以使驱动轮受控地打滑，从而便于在柔软的沙地或者积雪路面上起步。如果关闭动态稳定控制系统（DSC 关闭模式），则前桥差速锁的电动锁止功能确保车辆在经过狭窄的弯道时能够有针对性地、恰当地将转向的驱动轮制动，并且将转向力矩传递给另一个车轮。电动差速锁 (EDLC) 系统能够提升车辆的牵引力，而不会对转向性能造成负面影响。此外，MINI Cooper S 5 门车和新款 MINI Cooper SD 5 门车还配备了动态驱动力分配系统，在转向不足的趋势达到极限区域之前就会采取对应措施，从而确保车辆在弯道时的操控性既敏捷又偏向中性。

车型 MINI Cooper 5 门车和 MINI Cooper D 5 门车的 15 寸轻质合金锻造的轮辋重量特别轻，并且具有极佳的空气动力学性能。新款 MINI Cooper S 5 门车和新款 MINI Cooper SD 5 门车标配了 16 寸轻质合金轮辋。在选配件和零配件清单中，也可以提供最大 18 寸的轻金属轮毂。所有尺寸轮辋还可以选配相应的防爆轮胎。

智能的轻量化车身，减轻了车重、提高了安全性和敏捷性
通过采用智能的轻量化车身，MINI 既减轻车重又提高了车身刚性，从而提高了车辆的敏捷性和对成员的保护。尽管配置丰富，但是新款 MINI 5 门车的各版本与该级别其他竞争者相比是重量最轻的。

为了在发生碰撞时确保冲击能量远离乘客，并且在最大程度上保护乘客，可承受高负载的承重结构、精心设计的变形区以及特别稳定的车厢为此奠定了坚实的基础。新款 MINI 5 门车的安全设计力争在全世界所有相关碰撞测试中都能得到最高得分。

保护行人保护功能在内的、全面的安全技术
新款 MINI 5 门车标配的安全配置包括前排座椅安全气囊和侧面安全气囊，以及前后排座椅的头部侧面帘式安全气囊。所有座椅都配有三点式自动安全带，前排座椅配有安全带张紧器和安全带拉力限制器，后排座椅配有 ISOFIX 儿童座椅固定装置，前乘客座椅也可选配。

此外，保险杠、精确设定的变形元件以及和可以部分弹起的发动机盖在最大程度上降低了行人受伤的风险。当一个专用的传感器记录到与行人发生碰撞时，烟火式触发系统使发动机罩向上抬起。这样就产生了额外的变形区，降低了行人碰撞到发动机特别坚硬的组件而导致的受伤危险。

创新的驾驶员辅助系统提高了舒适性和安全性
新款 MINI 5 门车还有大量辅助系统可供选用。其中例如包括 MINI 平视显示系统，它可以在挡风玻璃和方向盘之间的仪表板上部通过可伸出的显示器来显示与行驶相关的信息。MINI 平视显示系统通过把信息显示在驾驶员的视野范围内，助其集中精力观察道路上的状况。驾驶员无需把目光从路面偏离，就可以快速、方便地了解相应的信息。MINI 平视显示系统上可以显示的信息包括数字形式的车速表、箭头图标和十字路口示意图形式的导航系统提示、

追尾报警的光学信号、交通标志识别系统和禁止超车警告系统的显示图标、检查控制信息和娱乐节目如广播电台或者音乐曲目的详细信息。在任何光线条件下，都可以清晰地看到高分辨率显示屏上所显示的图形。

可选的行车助手也包括在新款 MINI 5 门车的创新型辅助系统中。它包括可以与自动与前方车辆保持恒定车距的主动巡航控制系统，以及具有制动功能的碰撞和行人警告系统。在紧急情况下，首先通过组合仪表上的一个图形符号向驾驶员发出视觉提示，然后当到达第二个警告等级时，再通过声音信号提醒驾驶员作出反应。此外，无论是在面临与行人相撞还是在道路交通中发生撞车事故的危险时，都会触发车辆自动进行制动。为此，新款 MINI 5 门车以中等的制动力减速。根据情况不同，可以由此避免撞车事故或者大大降低事故严重程度。此外，通过自动减速还可以明确地提醒驾驶员作出干预。

驾驶辅助系统的其它组成部分包括交通标志识别系统，该系统可以记录和显示在当前行驶路段上的车速限制和禁止超车标志。还包括远光灯辅助系统，能够通过对远光灯的自动控制考虑到周围环境的亮度以及本车前方的和对面驶来的车辆。

此外，新款 MINI 5 门车还配备了倒车摄像机和停车辅助系统。安装在行李箱盖把手下面的倒车摄像头将其拍摄的视频画面传递给中央仪表盘上的车载显示器，从而在驾驶员进行排队和倒车进入车位时提供帮助。倒车辅助系统可以帮助驾驶员选择和使用平行于车道的停车位。该系统会自动识别出道路两旁合适的停车位。在倒车进入所选择的空车位时，倒车辅助系统代替驾驶员执行必要的转向操作。驾驶员只需操作油门踏板和刹车踏板以及选择档位，新款 MINI 5 门车就可以安全、方便地进入车位。

提高舒适性、增强功能和突出个性化风格的选装配置
新款 MINI 5 门车的标准配置主要包括电动可调车外后视镜、带有车型标志的迎宾踏板、炭黑色彩系列和带有 AUX-In 接口和 USB 接口的 MINI 收音机，通过可以提高舒适性、增强功能和突出个性化风格的各项选装配置可以使其更具个人风格。除了空调（在 MINI Cooper S 5 门车和 MINI Cooper SD 5 门车内标配）之外，还可以选配双区自动空调、驾驶员和前排乘客的座椅加热装置、全景玻璃天窗、包括挡风玻璃加热器、晴雨传感器和灯光自动控制系统在内的灯光套件、哈曼卡顿 HiFi 扬声器系统以及带有选配的多功能按钮和主动巡航控制系统调节按钮的运动型方向盘（在 MINI Cooper S 5 门车和 MINI Cooper SD 5 门车内标配）。

此外，还可以选配无钥匙进入系统、
驻车距离报警系统、车顶行李架、可电动加热和折叠的车外后视镜以及自动防眩目的车内和车外后视镜。该品牌典型的外部装备和内部装备还包括各种车顶和外后视镜装饰、引擎盖拉花条、座垫、内饰表面和色彩系列。

MINI Connected：智能紧急呼叫；也适用于 Android 智能电话的 App
与 MINI Visual Boost 收音机和 MINI 导航系统以及 MINI 专业版导航系统相结合，也可以选配 MINI Connected 或者 XL 版 MINI Connected。该系统确保智能手机集成到车辆上，从而可以使用信息娱乐、通讯和驾驶体验方面基于互联网的功能模块。这些功能是通过智能手机上的 App 提供的，其多样化

的功能在不断扩展。此外，XL 版 MINI Connected 还具有含实时交通信息的旅途伴侣功能，可以实时地显示交通信息。XL 版 MINI Connected 旅途伴侣功能是以 App 形式提供的，在旅途规划时就可向驾驶员提供帮助。iPhone 用户可以在移动电话上规划当前行程，并留意日程记录和目的地约会。在智能电话显示器上可以查看当前交通情况和目的地天气条件。在路上，XL 版 MINI Connected 旅途伴侣功能会估算燃油储量是否足够用于后续旅程，并示出可以加油的地点，提示预计到达时间，告知目的地天气情况，评估实时交通信息的交通数据，以便提前得知堵车情况，协助选择临时停靠站并建议目的地附近可用的停车场。根据需要还可以根据日程记录和自行编写的备忘录来提醒驾驶员。此外，可在智能电话上使用的步行导航服务可用于从停车场到目的地的路径指引并可用于随后的返回到 MINI，此项服务也属于该 App 的一部分。

新款 MINI 5 门车通过智能手机 APP 可以使用 MINI Connected 的多种功能，包括与车辆相关的功能，例如任务控制（Mission Control）、动感音乐盒（Dynamic Music）、激动记分牌（Driving Excitement）和节能评级器（MINIMALISM Analyser），以及基于网络的服务，其中主要包括网络收音机功能、使用 Facebook、Twitter、foursquare 和 Glympse 等社交网络，接收 RSS 新闻以及使用车载娱乐应用程序，例如 AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody 和 TuneIn。通过中央仪表盘的彩色显示屏和中央扶手控制区上的 MINI 控制器，可以比以往更加方便、直观和安全地、以 MINI 典型的风格控制各项功能。将来，无论是 MINI Connected App 还是第三方供应商的 MINI Connected ready App 都可以安装在苹果 iPhone 和 Android 系统的智能手机上。

此外，在很多市场上推出的新款 MINI 5 门车内安装了一个 SIM 卡。通过这个 SIM 卡可以建立电话连接，从而使用选配的智能紧急呼叫和 MINI 电话服务功能。在发生撞车事故时，可以自动定位车辆和识别事故严重程度的智能紧急呼叫功能自动与呼叫中心建立电话连接，从而提供快速的、有针对性的救助。与此同时，还向呼叫中心传递相关信息，其中除了精确的车辆位置信息、车架号、车辆型号和车辆颜色之外，还包括由车内传感器收集的数据。此时探测车内乘坐了多少人，以及触发了哪些安全气囊。例如为了给其它的交通参与方尽快提供救助，也可以手动触发紧急呼叫功能。

通过车载的 SIM 卡也可以使用 MINI 电话服务。这个远程服务功能用于将与售后服务相关的车辆数据自动传递给由客户选择的 MINI 售后服务合作商。这个功能也可以用于约定售后服务日期。通过传输数据可以提前了解所需的服务范围并为进厂维修做好相应准备。

技术数据
MINI One 5 门车，
自动变速器版 MINI One 5 门车

车身			MINI One 5 门车	自动变速器版 MINI One 5 门车
车门数 / 座位数			5 / 5	5 / 5
长度/宽度/高度（空车）		mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
轴距		mm	2567	2567
前/后轮距		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
转弯半径		m	11.0	11.0
油箱容积		约 L	40	40
包括加热器在内的冷却系统		L	5.3	5.7
发动机油		L	4.25	4.25
包括驱动系在内的变速器油		L	连续填充	连续填充
DIN/EU [1]整备质量		kg	1150 / 1225	1175 / 1250
依照 DIN 标准的装载量		kg	530	530
允许的总重量		kg	1680	1705
前桥/后桥允许的负载		kg	900 / 845	925 / 845
允许的挂车载荷				
允许的车顶负载/允许的辕杆支承负荷		kg	75 / –	75 / –
行李箱容积		L	278 - 941	278 - 941
风阻系数 c_x / A / c_x × A		– / m^2 / m^2	0.29 / 2.07 / 0.62	0.29 / 2.07 / 0.62
发动机				
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 3 / 4	直列 / 3 / 4
发动机控制系统			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排量		cm^3	1198	1198
孔/冲程		mm	78.0 / 83.6	78.0 / 83.6
压缩		:1	10.2	10.2
燃油		RON	91–98	91–98
功率		kW / HP	75 / 102	75 / 102
转速为		rpm	4000	4000
扭矩		Nm	180	180
转速为		rpm	1400	1400
电气系统				
蓄电池 / 安装位置		Ah/–	70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机		A	150	150
底盘				
前桥悬挂			结合铝合金减震器支架，并且具有刹车点头补偿功能的麦弗逊式单万向节前悬架	
后桥悬挂				多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆
前轮制动系统			通风盘	通风盘
后轮制动系统			盘式	盘式
行驶稳定系统			带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系			具有 Servotronic 功能的电子助力转向系统 (EPS)	
转向系总传动比		:1	14.2	14.2
轮胎			175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
轮毂			5.5J × 15 钢制	5.5J × 15 钢制
变速器				
变速器类型			6 档手动变速器	6 档 Steptronic 手自一体变速器
变速器传动比	I	:1	3.615	4.459
	II	:1	1.952	2.508
	III	:1	1.241	1.556
	IV	:1	0.969	1.142
	V	:1	0.806	0.851
	VI	:1	0.683	0.672
倒车档		:1	3.538	3.185
轴传动比		:1	3.632	3.683
驾驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	15.3	15.7
升功率		kW/L	62.6	62.6
加速度	0–100 km/h	s	10.1	10.5
	0–1000 m	s	[2]	[2]
挂入第 4/5 档时	80–120 km/h	s	[2] / 12.8	– / –
最高车速		km/h	192	192

欧盟测试循环中测得的油耗 [3]			
市区	l/100 km	6.0 – 5.9	6.0 – 5.9
郊区	l/100 km	4.2 – 4.2	4.4 – 4.3
共计	l/100 km	4.9 – 4.8	5.0 – 4.9
CO_2	g/km	114 – 112	116 – 114
其它			
排放标准		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	15 / 17 / 20	15 / 17 / 20
离地间隙（空车）	mm	146	146

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

[1] 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

[2] 还未说明

[3] 取决于所选择的轮胎规格

MINI Cooper 5 门车，
自动变速器版 MINI Cooper 5 门车

车身			MINI Cooper 5 门车	自动变速器版 MINI Cooper 5 门车
车门数 / 座位数			5 / 5	5 / 5
长度/宽度/高度（空车）		mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
轴距		mm	2567	2567
前/后轮距		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
转弯半径		m	11.0	11.0
油箱容积		约 L	40	40
包括加热器在内的冷却系统		L	4.9	5.7
发动机油		L	4.25	4.25
包括驱动系在内的变速器油		L	连续填充	连续填充
DIN/EU [1]整备质量		kg	1145 / 1220	1175 / 1250
依照 DIN 标准的装载量		kg	520	520
允许的总重量		kg	1670	1700
前桥/后桥允许的负载		kg	910 / 835	940 / 835
允许的挂车载荷				
[redacted]				
允许的车顶负载/允许的辕杆支承负荷		kg	75 / –	75 / –
行李箱容积		L	278 - 941	278 - 941
风阻系数 c_x / A / c_x × A		– / m^2 / m^2	0.30 / 2.07 / 0.62	0.30 / 2.07 / 0.62
发动机				
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 3 / 4	直列 / 3 / 4
发动机控制系统			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排量		cm^3	1499	1499
孔/冲程		mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
压缩		:1	11.0	11.0
燃油		RON	91–98	91–98
功率		kW / HP	100 / 136	100 / 136
转速为		rpm	4500 – 6000	4500 – 6000
转速（采用 Overboost 功能）		Nm	220 (230)	220 (230)
转速为		rpm	1250 – 4000	1250 – 4000
电气系统				
蓄电池 / 安装位置		Ah/–	70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机		A	150	150
底盘				
前桥悬挂			结合铝合金减震器支架，并且具有刹车点头补偿功能的麦弗逊式单万向节前悬架	
后桥悬挂				多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆
前轮制动系统			通风盘	通风盘
后轮制动系统			盘式	盘式
行驶稳定系统			带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系			具有 Servotronic 功能的电子助力转向系统 (EPS)	
转向系总传动比		:1	14.2	14.2
轮胎			175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
轮毂			5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
变速器				
变速器类型			6 档手动变速器	6 档 Steptronic 手自一体变速器
变速器传动比	I	:1	3.615	4.459
	II	:1	1.952	2.508
	III	:1	1.241	1.556
	IV	:1	0.969	1.142
	V	:1	0.806	0.851
	VI	:1	0.683	0.672
倒车档		:1	3.538	3.185
轴传动比		:1	3.421	3.683
驾驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	11.5	11.8
升功率		kW/L	66.7	66.7
加速度	0–100 km/h	s	8.2	8.1
	0–1000 m	s	[2]	[2]
挂入第 4/5 档时	80–120 km/h	s	[2] / 9.6	– / –
最高车速		km/h	207	207

欧盟测试循环中测得的油耗 [3]			
市区	l/100 km	5.9 – 5.9	6.1 – 6.2
郊区	l/100 km	4.1 – 4.0	4.2 – 4.1
共计	l/100 km	4.8 – 4.7	4.9 – 4.8
CO_2	g/km	111 – 109	114 – 111
其它			
排放标准		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	15 / 19 / 20	15 / 19 / 20
离地间隙（空车）	mm	146	146

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

[1] 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

[2] 还未说明

[3] 取决于所选择的轮胎规格

MINI Cooper S 5 门车，
自动变速器版 MINI Cooper S 5 门车

车身			MINI Cooper S 5 门车	自动变速器版 MINI Cooper S 5 门车
车门数 / 座位数			5 / 5	5 / 5
长度/宽度/高度（空车）		mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
轴距		mm	2567	2567
前/后轮距		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
转弯半径		m	11.0	11.0
油箱容积		约 L	44	44
包括加热器在内的冷却系统		L	6.1	6.1
发动机油		L	5.25	5.25
包括驱动系在内的变速器油		L	连续填充	连续填充
DIN/EU [1]整备质量		kg	1220 / 1295	1240 / 1315
依照 DIN 标准的装载量		kg	520	520
允许的总重量		kg	1750	1770
前桥/后桥允许的负载		kg	950 / 850	970 / 850
允许的挂车载荷				
允许的车顶负载/允许的辕杆支承负荷		kg	75 / –	75 / –
油箱容积		L	278 - 941	278 - 941
风阻系数 c_x / A / c_x × A		– / m^2 / m^2	0.32 / 2.09 / 0.67	0.32 / 2.09 / 0.67
发动机				
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排量		cm^3	1998	1998
孔/冲程		mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
压缩		:1	11.0	11.0
燃油		RON	91–98	91–98
功率		kW / HP	141 / 192	141 / 192
转速为		rpm	4700 – 6000	4700 – 6000
转速（采用 Overboost 功能）		Nm	280 (300)	280 (300)
转速为		rpm	1250 – 4750	1250 – 4750
电气系统				
蓄电池 / 安装位置		Ah/–	80 / 发动机舱	80 / 发动机舱
发电机		A	150	150
底盘				
前桥悬挂			结合铝合金减震器支架，并且具有刹车点头补偿功能的麦弗逊式单万向节前悬架	
后桥悬挂			多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆	
前轮制动系统			通风盘	通风盘
后轮制动系统			盘式	盘式
行驶稳定系统			带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC)，电动差速锁 (EDLC) 和动态性能控制系统。对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系			具有 Servotronic 功能的电子助力转向系统 (EPS)	
转向系总传动比		:1	14.2	14.2
轮胎			195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
轮毂			6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
变速器				
变速器类型			6 档手动变速器	6 档 Steptronic 手自一体变速器
变速器传动比	I	:1	3.923	4.459
	II	:1	2.136	2.508
	III	:1	1.276	1.555
	IV	:1	0.921	1.142
	V	:1	0.756	0.851
	VI	:1	0.628	0.672
倒车档		:1	3.538	3.185
轴传动比		:1	3.588	3.502
驾驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	8.7	8.8
升功率		kW/L	70.6	70.6
加速度	0–100 km/h	s	6.9	6.8
	0–1000 m	s	[2]	[2]
挂入第 4/5 档时	80–120 km/h	s	[2] / 6.7	– / –
最高车速		km/h	232	230

欧盟测试循环中测得的油耗 [3]			
市区	l/100 km	7.9 – 7.7	7.0 – 6.9
郊区	l/100 km	4.9 – 4.8	4.6 – 4.5
共计	l/100 km	6.0 – 5.9	5.5 – 5.4
CO_2	g/km	139 – 136	128 – 125
其它			
排放标准		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	16 / 21 / 23	16 / 21 / 23
离地间隙（空车）	mm	146	146

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

[1] 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

[2] 还未说明

[3] 取决于所选择的轮胎规格

MINI One D 5 门车

车身			MINI One D 5 门车
车门数 / 座位数			5 / 5
长度/宽度/高度（空车）		mm	3982 / 1727 / 1425
轴距		mm	2567
前/后轮距		mm	1501 / 1501
转弯半径		m	11.0
油箱容积		约 L	44
包括加热器在内的冷却系统		L	3.3
发动机油		L	4.4
包括驱动系在内的变速器油		L	连续填充
DIN/EU [1]整备质量		kg	1175 / 1250
依照 DIN 标准的装载量		kg	540
允许的总重量		kg	1715
前桥/后桥允许的负载		kg	910 / 850
允许的挂车载荷			
允许的车顶负载/允许的辕杆支承负荷		kg	75 / –
油箱容积		L	278 - 941
风阻系数 c_x / A / c_x × A		– / m^2 / m^2	0.30 / 2.07 / 0.62
发动机			
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 3 / 4
发动机控制系统			DDE 7.01
排量		cm^3	1496
孔/冲程		mm	84.0 / 90.0
压缩		:1	16.5
燃油		RON	柴油
功率		kW / HP	70 / 95
转速为		rpm	4000
扭矩		Nm	220
转速为		rpm	1500 – 2500
电气系统			
蓄电池 / 安装位置		Ah/–	80 / 发动机舱
发电机		A	150
底盘			
前桥悬挂			结合铝合金减震器支架，并且具有刹车点头补偿功能的麦弗逊式单万向节前悬架
后桥悬挂			多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆
前轮制动系统			通风盘
后轮制动系统			盘式
行驶稳定系统			带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。对后轮施加机械作用的驻车制动器
转向系			具有 Servotronic 功能的电子助力转向系统 (EPS)
转向系总传动比		:1	14.2
轮胎			175/65 R15 84H
轮毂			5.5J × 15 钢制
变速器			
变速器类型			6 档手动变速器
变速器传动比	I	:1	3.615
	II	:1	1.952
	III	:1	1.241
	IV	:1	0.969
	V	:1	0.806
	VI	:1	0.683
倒车档		:1	3.538
轴传动比		:1	3.421
驾驶性能			
功率重量比 (DIN)		kg/kW	16.8
升功率		kW/L	46.8
加速度	0–100 km/h	s	11.4
	0–1000 m	s	[2]
挂入第 4/5 档时	80–120 km/h	s	[2] / 12.1
最高车速		km/h	187

欧盟测试循环中测得的油耗 [3]		
市区	l/100 km	4.1 – 4.0
郊区	l/100 km	3.3 – 3.2
共计	l/100 km	3.6 – 3.5
CO_2	g/km	94 – 92
其它		
排放标准		欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	16 / 20 / 21
离地间隙（空车）	mm	146

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

[1] 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

[2] 还未说明

[3] 取决于所选择的轮胎规格

MINI Cooper D 5 门车，
自动变速器版 MINI Cooper D 5 门车

车身			MINI Cooper D 5 门车	自动变速器版 MINI Cooper D 5 门车
车门数 / 座位数			5 / 5	5 / 5
长度/宽度/高度（空车）		mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
轴距		mm	2567	2567
前/后轮距		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
转弯半径		m	11.0	11.0
油箱容积		约 L	44	44
包括加热器在内的冷却系统		L	3.3	3.3
发动机油		L	4.4	4.4
包括驱动系在内的变速器油		L	连续填充	连续填充
DIN/EU [1]整备质量		kg	1190 / 1265	1205 / 1280
依照 DIN 标准的装载量		kg	520	520
允许的总重量		kg	1720	1735
前桥/后桥允许的负载		kg	925 / 845	940 / 845
允许的挂车载荷				
[redacted]				
允许的车顶负载/允许的辕杆支承负荷		kg	75 / –	75 / –
油箱容积		L	278 - 941	278 - 941
风阻系数 c_x / A / c_x × A		– / m^2 / m^2	0.30 / 2.07 / 0.62	0.30 / 2.07 / 0.62
发动机				
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 3 / 4	直列 / 3 / 4
发动机控制系统			DDE 7.01	DDE 7.01
排量		cm^3	1496	1496
孔/冲程		mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
压缩		:1	16.5	16.5
燃油		RON	柴油	柴油
功率		kW / HP	85 / 116	85 / 116
转速为		rpm	4000	4000
扭矩		Nm	270	270
转速为		rpm	1750	1750
电气系统				
蓄电池 / 安装位置		Ah/–	80 / 发动机舱	80 / 发动机舱
发电机		A	150	150
底盘				
前桥悬挂			结合铝合金减震器支架，并且具有刹车点头补偿功能的麦弗逊式单万向节前悬架	
后桥悬挂				多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆
前轮制动系统			通风盘	通风盘
后轮制动系统			盘式	盘式
行驶稳定系统			带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系			具有 Servotronic 功能的电子助力转向系统 (EPS)	
转向系总传动比		:1	14.2	14.2
轮胎			175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
轮毂			5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
变速器				
变速器类型			6 档手动变速器	6 档 Steptronic 手自一体变速器
变速器传动比	I	:1	3.923	4.459
	II	:1	2.136	2.508
	III	:1	1.393	1.555
	IV	:1	1.088	1.142
	V	:1	0.892	0.851
	VI	:1	0.756	0.672
倒车档		:1	3.538	3.185
轴传动比		:1	3.389	3.234
驾驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	14.0	14.2
升功率		kW/L	56.8	56.8
加速度	0–100 km/h	s	9.4	9.5
	0–1000 m	s	[2]	[2]
挂入第 4/5 档时	80–120 km/h	s	[2] / 9.2	– / –
最高车速		km/h	203	202

欧盟测试循环中测得的油耗 [3]			
市区	l/100 km	4.5 – 4.4	4.4 – 4.3
郊区	l/100 km	3.3 – 3.2	3.6 – 3.5
共计	l/100 km	3.7 – 3.6	3.9 – 3.8
CO_2	g/km	97 – 95	102 – 99
其它			
排放标准		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	16 / 20 / 21	16 / 20 / 21
离地间隙（空车）	mm	146	146

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

[1] 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

[2] 还未说明

[3] 取决于所选择的轮胎规格

MINI Cooper SD 5 门车，
自动变速器版 MINI Cooper SD 5 门车

车身			MINI Cooper SD 5 门车	自动变速器版 MINI Cooper SD 5 门车
车门数 / 座位数			5 / 5	5 / 5
长度/宽度/高度（空车）		mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
轴距		mm	2567	2567
前/后轮距		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
转弯半径		m	11.0	11.0
油箱容积		约 L	44	44
包括加热器在内的冷却系统		L	2)	2)
发动机油		L	2)	2)
包括驱动系在内的变速器油		L	连续填充	连续填充
DIN/EU 1)整备质量		kg	1230 / 1305	1250 / 1325
依照 DIN 标准的装载量		kg	520	520
允许的总重量		kg	1755	1775
前桥/后桥允许的负载		kg	950 / 850	970 / 850
允许的挂车载荷				
允许的车顶负载/允许的辕杆支承负荷		kg	75 / –	75 / –
油箱容积		L	278 - 941	278 - 941
风阻系数 c_x / A / c_x × A		– / m^2 / m^2	0.33 / 2.09 / 0.69	0.33 / 2.09 / 0.69
发动机				
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统			DDE 7.01	DDE 7.01
排量		cm^3	1995	1995
孔/冲程		mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
压缩		:1	16.5	16.5
燃油		RON	柴油	柴油
功率		kW / HP	125 / 170	125 / 170
转速为		rpm	4000	4000
扭矩		Nm	360	360
转速为		rpm	1500 - 2750	1500 - 2750
电气系统				
蓄电池 / 安装位置		Ah/–	80 / 发动机舱	80 / 发动机舱
发电机		A	150	150
底盘				
前桥悬挂			结合铝合金减震器支架，并且具有刹车点头补偿功能的麦弗逊式单万向节前悬架	
后桥悬挂			多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆	
前轮制动系统			通风盘	通风盘
后轮制动系统			盘式	盘式
行驶稳定系统			带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC)，电动差速锁 (EDLC) 和动态性能控制系统。	
			对后轮施加机械作用的驻车制动器	
转向系			具有 Servotronic 功能的电子助力转向系统 (EPS)	
转向系总传动比		:1	14.2	14.2
轮胎			195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
轮毂			6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
变速器				
变速器类型			6 档手动变速器	6 档 Steptronic 手自一体变速器
变速器传动比	I	:1	3.923	4.459
	II	:1	2.136	2.508
	III	:1	1.276	1.555
	IV	:1	0.921	1.142
	V	:1	0.756	0.851
	VI	:1	0.628	0.672
倒车档		:1	3.538	3.185
轴传动比		:1	3.389	3.234
驾驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	9.8	10.0
升功率		kW/L	62.7	62.7
加速度	0–100 km/h	s	7.4	7.3
	0–1000 m	s	2)	2)
挂入第 4/5 档时	80–120 km/h	s	2) / 6.7	– / –
最高车速		km/h	225	223

欧盟测试循环中测得的油耗 [3]			
市区	l/100 km	5.1 – 5.0	4.8 – 4.7
郊区	l/100 km	3.8 – 3.6	3.8 – 3.7
共计	l/100 km	4.3 – 4.1	4.2 – 4.1
CO_2	g/km	112 – 109	109 – 107
其它			
排放标准		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	16 / 20 / 21	16 / 20 / 21
离地间隙（空车）	mm	146	146

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

[1] 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

[2] 还未说明

[3] 取决于所选择的轮胎规格