

# Новый 5-дверный MINI. Содержание.



<b>Новый 5-дверный MINI.</b>	
Краткое изложение. ....	2
<b>Больше MINI, больше возможностей: новый 5-дверный MINI. ....</b>	<b>9</b>
<b>Технические характеристики. ....</b>	<b>27</b>

## Новый 5-дверный MINI. Краткое изложение.



- Второй кузовной вариант нового MINI; последовательное расширение модельной программы за счет 5-дверного варианта предоставляет клиентам новые возможности оценить характерное для MINI удовольствие от вождения; британская премиум-марка теперь впервые представлена пятидверной моделью в том числе и в компактном сегменте.
- Колесная база по сравнению с новым MINI увеличена на 72 миллиметра; благодаря этому на трех посадочных местах в задней части салона 5-дверной модели MINI на 72 миллиметра увеличилось пространство для ног и коленей, запас пространства над головой вырос на 15 миллиметров и на 61 миллиметр стала больше ширина салона на уровне локтей по сравнению с новым MINI; объем багажника составляет 278 литров, что на 67 литров больше, чем в трехдверной модели; автомобиль имеет наилучшие показатели в премиум-сегменте компактного класса по свободному пространству для ног, запасу пространства над головой и объему багажника; спинка заднего сиденья разделена на две части и складывается в пропорции 60 : 40; в качестве опции предлагается пакет отсеков для хранения, включая съемный пол багажника, который можно зафиксировать в разных положениях.
- Перенос всей детально усовершенствованной технической „начинки“ нового MINI во второй кузовной вариант; новый 5-дверный MINI обладает такими же выдающимися качествами в области удовольствия от вождения, экономичности, комфорта, безопасности и сетевого взаимодействия; новое поколение двигателей; особая для данной модели настройка ходовой части; высококачественное оснащение, включая инновационные системы помощи водителю; самый современный ассортимент функций в рамках программы MINI Connected.
- 5-дверный MINI со своей особой интерпретацией эволюционно усовершенствованного дизайна экстерьерера; типичные для марки язык форм и структура кузова в сочетании с оригинальными пропорциями; спортивно вытянутый силуэт за счет увеличенной на 161 миллиметр по сравнению с новым MINI длины кузова, которая составляет теперь 3982 миллиметров (5-дверные модели MINI Cooper S и MINI Cooper SD: 4005 миллиметров) при неизменной ширине и увеличенной на 11 миллиметров высоте автомобиля. Характерные элементы дизайна, такие как шестиугольная решетка радиатора, фары и задние фонари с широкой хромированной

окантовкой, „жабры“ с боковыми указателями поворота и выдержанные в черном цвете детали кузова в виде эффектного „обрамления“ аналогично новому MINI; 13 цветов кузова на выбор, в том числе новый цвет MINI Yours Lapisluxury Blue; для 5-дверных моделей MINI Cooper, MINI Cooper S, MINI Cooper D и MINI Cooper SD крыша и корпуса внешних зеркал на заказ и без доплаты могут быть выполнены в контрастном цвете.

- К моменту вывода на рынок нового 5-дверного MINI предлагаются шесть вариантов модели (средний расход топлива: 5,9 – 3,5 л/100 км; средний выброс CO<sub>2</sub>: 136 – 92 г/км); три бензиновых и три дизельных двигателя нового поколения с технологией MINI TwinPower Turbo; 5-дверный MINI One с трехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 75 кВт/102 л.с., 5-дверный MINI Cooper с трехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 100 кВт/136 л.с., 5-дверный MINI Cooper S с четырехцилиндровым бензиновым двигателем мощностью 141 кВт/192 л.с., а также 5-дверный MINI One D с трехцилиндровым дизельным двигателем (70 кВт/95 л.с.), 5-дверный MINI Cooper D с трехцилиндровым дизельным двигателем (85 кВт/116 л.с.) и 5-дверный MINI Cooper SD с новым четырехцилиндровым дизельным двигателем мощностью 125 кВт/170 л.с.; 6-ступенчатая механическая коробка передач в базовой комплектации для всех моделей, в качестве опции предлагаются 6-ступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic для всех моделей, за исключением 5-дверного MINI One D, а также 6-ступенчатая спортивная автоматическая коробка передач Steptronic для 5-дверных MINI Cooper S и MINI Cooper SD; широкий пакет технологий MINIMALISM, включая функцию Auto Start Stop и опциональный режим движения GREEN.
- Типичные для MINI картинговые ощущения благодаря специфической для данной модели настройке и детально переработанной технике ходовой части с одношарнирной передней подвеской на амортизационных стойках и многорычажной задней подвеской; максимальная динамика и маневренность благодаря оптимизированной массе и высокой жесткости конструкции; рулевой механизм с электромеханическим усилителем в базовой комплектации включает в себя функцию Servotronic; система динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) в базовой комплектации включает систему динамического контроля тяги Dynamic Traction Control (DTC) и электронную имитацию блокировки дифференциала Electronic Differential Lock Control (EDLC), в 5-дверных моделях MINI Cooper S и MINI Cooper SD дополнительно с системой распределения крутящего момента Performance Control; специфическая для данной модели настройка пружин и амортизаторов; в качестве опции предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов

Dynamic Damper Control; в базовой комплектации легкосплавные колесные диски размером 15 или 16 дюймов (для 5-дверных моделей MINI Cooper S, MINI Cooper SD); в качестве опции предлагаются легкосплавные диски размером до 18 дюймов.

- Настройка автомобиля изменяется при помощи опционального переключателя режимов движения MINI Driving Modes с поворотным выключателем, расположенным у основания рычага переключения передач/селектора; кроме стандартной настройки – режима MID – можно включить еще режим SPORT и режим GREEN; выбранный режим движения влияет на характеристику педали акселератора и характеристику усилителя рулевого управления, а также на скорость переключения передач в АКПП Steptronic и на алгоритм регулировки жесткости амортизаторов системы Dynamic Damper Control (при соответствующей комплектации); при активированном режиме GREEN в сочетании с АКПП Steptronic доступна функция движения накатом при отсоединенном от трансмиссии и работающим на холостом ходу двигателе.
- Облегченная структура кузова с оптимизированными характеристиками при столкновении; серийное оснащение для обеспечения безопасности, включая фронтальные и боковые подушки и боковые шторки безопасности, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех посадочных мест, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения, крепления ISOFIX для установки детского кресла в задней части салона, а в качестве опции также и на сиденье переднего пассажира, система контроля давления воздуха в шинах, а также активный капот для оптимизации защиты пешеходов; оптимизированная масса автомобиля; выдающийся уровень акустического комфорта и виброкомфорта; оптимизированные аэродинамические качества.
- Новая концепция индикации и управления: расположенная на рулевой колонке комбинация приборов со спидометром и тахометром, а также цветным дисплеем для важной информации по автомобилю и указателем уровня топлива в баке; индикационный дисплей с новыми возможностями отображения и цветовыми эффектами на светодиодном кольце для визуальной обратной связи при управлении многочисленными функциями, в базовой комплектации с четырехстрочным TFT-дисплеем или в качестве опции с цветным дисплеем размером до 8,8 дюйма; управление навигационной системой, информационно-развлекательной системой, функциями телефона и автомобиля при помощи контроллера MINI на центральной консоли с соответствующей обратной связью через бортовой монитор; кнопка Start/Stop в центре панели с тумблерами на центральной консоли, позволяющая

завести автомобиль без использования ключа; кнопки управления стеклоподъемниками в облицовке дверей; модуль управления приборами освещения на передней панели.

- Широкий ассортимент инновационных систем помощи водителю: проекционный дисплей MINI, система помощи при парковке, камера заднего вида, а также система Driving Assistant, включающая в себя активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией автоматического торможения, систему управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков.
- Уникальная программа автомобильных информационно-развлекательных систем MINI Connected; интеллектуальный экстренный вызов и функции удаленного сервиса MINI TeleServices, которые работают с помощью интегрированной в автомобиль SIM-карты; большое многообразие функций и возможность их постоянного расширения благодаря приложениям (Apps) с интеграцией в автомобиль через смартфон; эксклюзивные для MINI функции, такие как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser; функция „дорожного штурмана“ MINI Connected XL Journey Mate с информацией о дорожном движении в реальном времени (Real Time Traffic Information); интернет-соединение позволяет кроме того иметь доступ к социальным сетям, как Facebook, Twitter, Foursquare и Glympse, получать новостные рассылки RSS и пользоваться развлекательными сервисами, как AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn.
- Широкое серийное оснащение и высококачественные опции для повышения уровня комфорта, безопасности, акцентирования премиального характера автомобиля и расширения возможностей индивидуализации; среди прочего: светодиодные фары, включая огни дневного света и задние фонари в светодиодной технике, адаптивное светораспределение и светодиодные лампы бокового света, светодиодные противотуманные фары, пакет светильников в салоне со светодиодной подсветкой интерьера и оранжевой фоновой подсветкой, датчик дождя с автоматической системой управления ближним светом, обогреваемое ветровое стекло, сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control, комфортный доступ, стеклянная крыша с электроприводом, релинги на крыше, внешние зеркала заднего вида с электроприводом складывания и обогревом, внутреннее и внешние зеркала с автоматическим затемнением, обогрев сидений, 2-зонный климат-контроль; большой выбор цветов крыши и корпусов внешних зеркал, полос на капоте, обивок сидений, декоративных планок и линий отделки Colour Line, а также ассортимент по программе MINI

Yours; навигационная система MINI, навигационная система MINI Professional, радиоприемник MINI Visual Boost, система HiFi-динамиков Harman Kardon, DAB-тюнер, DVD-чейнджер.

- Варианты двигателей:

**5-дверный MINI Cooper S:** четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения),  
рабочий объем: 1998 см<sup>3</sup>,  
мощность: 141 кВт/192 л.с. при 4700 – 6000 об/мин,  
максимальный крутящий момент: 280 Нм при 1250 – 4750 об/мин (300 Нм с функцией Overboost),  
разгон (0–100 км/ч): 6,9 секунды (с АКПП: 6,8 секунды),  
максимальная скорость: 232 км/ч (230 км/ч),  
средний расход топлива\*: 6,0 – 5,9 л/100 км (5,5 – 5,4 л/100 км),  
выброс CO<sub>2</sub>\*: 139 – 136 г/км (128 – 125 г/км),  
экологический стандарт: Евро-6.

**5-дверный MINI Cooper:** трехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения),  
рабочий объем: 1499 см<sup>3</sup>,  
мощность: 100 кВт/136 л.с. при 4500 – 6000 об/мин,  
максимальный крутящий момент: 220 Нм при 1250 – 4000 об/мин (230 Нм с функцией Overboost),  
разгон (0–100 км/ч): 8,2 секунды (с АКПП: 8,1 секунды),  
максимальная скорость: 207 км/ч (207 км/ч),  
средний расход топлива\*: 4,8 – 4,7 л/100 км (4,9 – 4,8 л/100 км),  
выброс CO<sub>2</sub>\*: 111 – 109 г/км (114 – 111 г/км),  
экологический стандарт: Евро-6.

**5-дверный MINI One:** трехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения),  
рабочий объем: 1198 см<sup>3</sup>,  
мощность: 75 кВт/102 л.с. при 4000 об/мин,  
максимальный крутящий момент: 180 Нм при 1400 об/мин  
разгон (0–100 км/ч): 10,1 секунды (с АКПП: 10,5 секунды),  
максимальная скорость: 192 км/ч (192 км/ч),  
средний расход топлива\*: 4,9 – 4,8 л/100 км (5,0 – 4,9 л/100 км),  
выброс CO<sub>2</sub>: 114 – 112 г/км (116 – 114 г/км). экологический стандарт: Евро-6.

**5-дверный MINI Cooper SD:** четырехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail),  
рабочий объем: 1995 см<sup>3</sup>,  
мощность: 125 кВт/170 л.с. при 4000 об/мин,  
максимальный крутящий момент: 360 Нм при 1500 – 2750 об/мин,  
разгон (0–100 км/ч): 7,4 секунды (с АКПП: 7,3 секунды),  
максимальная скорость: 225 км/ч (223 км/ч),  
средний расход топлива\*: 4,3 – 4,1 л/100 км (4,2 – 4,1 л/100 км),  
выброс CO<sub>2</sub>\*: 112 – 109 г/км (109 – 107 г/км),  
экологический стандарт: Евро-6.

**5-дверный MINI Cooper D:** трехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail),  
рабочий объем: 1496 см<sup>3</sup>,  
мощность: 85 кВт/116 л.с. при 4000 об/мин,  
максимальный крутящий момент: 270 Нм при 1750 об/мин,  
разгон (0–100 км/ч): 9,4 секунды (с АКПП: 9,5 секунды),  
максимальная скорость: 203 км/ч (202 км/ч),  
средний расход топлива\*: 3,7 – 3,6 л/100 км (3,9 – 3,8 л/100 км),  
выброс CO<sub>2</sub>\*: 97 – 95 г/км (102 – 99 г/км),  
экологический стандарт: Евро-6.

**5-дверный MINI One D:** трехцилиндровый дизельный двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией турбины, система непосредственного впрыска топлива Common Rail),  
рабочий объем: 1496 см<sup>3</sup>,  
мощность: 70 кВт/95 л.с. при 4000 об/мин,  
максимальный крутящий момент: 220 Нм при 1500 – 2500 об/мин,  
разгон (0–100 км/ч): 11,4 секунды,  
максимальная скорость: 187 км/ч,  
средний расход топлива\*: 3,6 – 3,5 л/100 км,  
выброс CO<sub>2</sub>\*: 94 – 92 г/км,  
экологический стандарт: Евро-6.

\* В тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин

- Габаритные размеры:  
Длина: 3982 миллиметра (5-дверные MINI Cooper S и MINI Cooper SD:  
4005 миллиметров)  
Ширина: 1727 миллиметров  
Высота: 1425 миллиметров  
Колесная база: 2567 миллиметров

## Больше MINI, больше возможностей: новый 5-дверный MINI.



Через несколько месяцев после вывода на рынок нового MINI британская премиум-марка расширяет свою модельную программу и предлагает совершенно новый вариант кузова. Пятидверный MINI комбинирует уникальное удовольствие от вождения, которое может предложить только MINI, его неповторимое очарование и детально усовершенствованную техническую „начинку“ нового поколения с дополнительными возможностями, вытекающими из увеличенного внутреннего пространства. Характерный дизайн экстерьера самого оригинального компактного автомобиля премиум-класса аутентично воспроизводится в специфических пропорциях и в новом кузове, дополненном двумя задними дверями. Увеличенная на 72 миллиметра по сравнению с новым MINI колесная база и подросшая на 161 миллиметр длина кузова позволили увеличить пространство салона, что пошло на пользу пассажирам. Сзади в их распоряжении три посадочных места, которые стали комфортнее благодаря прибавившемуся на 15 миллиметров по сравнению с трехдверной моделью запасу пространства над головой и увеличенной на 61 миллиметр ширине салона на уровне локтей. Больше стал и объем багажника. Теперь он составляет 278 литров, то есть на 67 литров больше, чем в новом MINI.

Впервые в своей истории британская премиум-марка теперь представлена пятидверной моделью в том числе и в компактном сегменте. По таким показателям, как свободное пространство для ног и запас пространства над головой в задней части салона, а также по вместительности багажника 5-дверный MINI сразу же вырывается в лидеры в своем сегменте. Высокой вариативности салона в повседневной эксплуатации способствует и разделенная на две части и складывающаяся в пропорции 60 : 40 спинка заднего сиденья. При сложенной спинке объем багажного отсека увеличивается до 941 литра.

К моменту вывода на рынок 5-дверного MINI (средний расход топлива: 5,9 – 3,5 л/100 км; средний выброс CO<sub>2</sub>: 136 – 92 г/км) на выбор предлагаются шесть двигателей с технологией MINI TwinPower Turbo. Для 5-дверных моделей MINI One и MINI Cooper в качестве привода используются трехцилиндровые бензиновые двигатели максимальной мощностью 75 кВт/102 л.с. и соответственно 100 кВт/136 л.с. Четырехцилиндровый бензиновый двигатель 5-дверного MINI Cooper S развивает 141 кВт/192 л.с. Модели MINI One D и MINI Cooper D с 5 дверями комплектуются трехцилиндровыми дизельными двигателями мощностью 70 кВт/95 л.с. или 85 кВт/116 л.с. Кроме этого на выбор

предлагается новый 2,0-литровый четырехцилиндровый дизельный двигатель мощностью 125 кВт/170 л.с. для 5-дверного MINI Cooper SD. Все модельные варианты соответствуют экологическому стандарту Евро-6.

Самое последнее поколение двигателей в сочетании с тоже новыми механической коробкой передач и автоматической коробкой Steptronic (обе 6-ступенчатые), а также широким пакетом технологий MINIMALISM обеспечивают 5-дверному MINI исключительно благоприятное соотношение между динамическими характеристиками и расходом топлива. Усовершенствованная техника ходовой части в специфическом для данной модели исполнении гарантирует типичные для MINI картинговые ощущения. В качестве опции для 5-дверного MINI тоже доступна система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Опциональный переключатель режимов движения MINI Driving Modes позволяет изменять настройку автомобиля, добавляя ему больше спортивности или больше комфорта в зависимости от желания водителя.

Высокие стандарты нового поколения модели в области качества материалов и отделки, безопасности, акустического комфорта и виброкомфорта, а также инновационного оснащения в полном объеме реализованы и в 5-дверном варианте MINI. Новая концепция индикации и управления опционально может быть дополнена бортовым монитором размером до 8,8 дюйма (индикационный дисплей) и сенсорным контроллером MINI с чувствительной к прикосновениям поверхностью. Опциональное светодиодное кольцо индикационного дисплея информирует водителя о режиме движения и служит для визуальной обратной связи при управлении многочисленными функциями. Кроме того, для 5-дверного MINI предлагаются светодиодные фары, светодиодные противотуманные фары, комфортная подсветка и комфортный доступ. Широкий ассортимент опциональных систем помощи водителю включает в себя выдвигающийся над рулевой колонкой проекционный дисплей, систему Driving Assistant (состоящую из активного круиз-контроля на базе видеокамеры, системы предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией автоматического торможения, системы управления дальним светом и системы распознавания дорожных знаков), а также систему помощи при парковке и камеру заднего вида.

Уникальным среди конкурентов является и многообразие функций, которые предлагает программа автомобильных информационно-развлекательных систем MINI Connected. 5-дверный MINI может оснащаться интегрированной в автомобиль SIM-картой. Благодаря этому можно пользоваться функцией интеллектуального экстренного вызова с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии, а также функциями MINI TeleServices.

„Дорожный штурман“ MINI Connected XL Journey Mate в привычном фирменном стиле интеллектуально поддерживает водителя при планировании маршрута и на всем пути следования к конечному пункту назначения предоставляет полезную индивидуальную информацию в соответствии с конкретной обстановкой. Используя приложения (Apps), в автомобиль можно интегрировать многочисленные функции для пользования социальными сетями и доступа к информационно-развлекательным возможностям. Все это возможно как для Apple iPhone, так и для смартфона с операционной системой Android.

**Дизайн экстерьера: характерные пропорции, четкие линии.**

Новый MINI с пятью дверями – это второй вариант кузова нового MINI. Функциональные качества пятидверного автомобиля находят свое отражение также и в четко обозначенном силуэте. Уникальная линия крыши и акцент на заднюю часть кузова указывают на увеличенную габаритную длину автомобиля и прибавку в высоте, позволяющую получить больше свободного пространства над головой. Кроме того, в дизайне явно просматриваются как исторические корни, так и эволюционное развитие современной концепции автомобиля. Типичные для MINI пропорции придают 5-дверному автомобилю компактный и мощный облик, который символизирует его динамичный характер, последовательно ориентированный на яркие ощущения от вождения.

Кузов нового 5-дверного MINI имеет длину 3982 миллиметра (5-дверные модели MINI Cooper S и MINI Cooper SD: 4005 миллиметров), ширину 1727 миллиметров и высоту 1425 миллиметров. Таким образом, при идентичной ширине 5-дверный MINI на 161 миллиметр длиннее и на 11 миллиметров выше, чем трехдверный вариант. Колесная база 5-дверного MINI была увеличена на 72 миллиметра и составляет 2567 миллиметров, колея идентична трехдверному варианту.

Маневренность при динамичном прохождении поворотов тоже ничуть ему не уступает. А вот комфортабельность салона ощутимо повышена: благодаря подросшей колесной базе пространство для ног и коленей для задних пассажиров стало на 72 миллиметра больше, при этом увеличенное пространство позволило разместить третье посадочное место в заднем ряду сидений и обеспечить задним пассажирам более удобную посадку в салон. 15-миллиметровая прибавка в высоте автомобиля заметна по увеличившемуся запасу пространства над головой. Ширина салона на уровне локтей выросла на 61 миллиметр. Багажник при объеме 278 литров тоже стал более вместительным – прибавка по сравнению с трехдверной моделью составила 67 литров, что соответствует примерно 30 процентам.

Как и все модели MINI, новый 5-дверный вариант имеет уникальную внешность. Помимо пропорций уникальный внешний вид MINI придают типичный для марки язык форм и характерное деление структуры

кузова на три части. Корпус кузова, линия окон и крыша визуально четко отделены друг от друга. Суживающиеся в направлении кормы оконные контуры придают силуэту в виде сбоку динамичную клиновидную форму, которая даже при неподвижном автомобиле указывает на его стремительную напористость.

Широкая колея и короткие свесы кузова подчеркивают мощную коренастость автомобиля, уверенно стоящего на своих четырех колесах. Спортивное „телосложение“ нового 5-дверного MINI акцентируется за счет выразительной линии боковых порогов между передней и задней колесными арками. Рельефная стилеобразующая линия, проходящая ниже боковой линии окон, своим динамичным ниспадающим изгибом привлекает внимание к большим вырезам колесных арок.

По-прежнему можно видеть и традиционные элементы дизайна MINI, такие как шестиугольный контур решетки радиатора, окантовка боковых указателей поворота, известная как боковые „жабры“, круглые фары, вертикально расположенные задние фонари и выдержанные в черном цвете нижние детали кузова, образующие его эффектное „обрамление“. Контуры фар, задних фонарей и колесных арок дополнительно „обведены“ четко очерченными кантами. Сплошная, не имеющая стыков хромированная рамка решетки радиатора эффектно акцентирует характерную шестиугольную форму. Боковые „жабры“ и дополнительные фары в переднем бампере визуально выделяются благодаря выразительной выштамповке в прилегающей зоне.

У 5-дверных моделей MINI One и MINI One D пластины решетки радиатора выполнены в черном глянцевом цвете. Расположенная под ними планка бампера, служащая одновременно держателем для номерного знака, имеет черную шероховатую поверхность, как и ручка крышки багажника, и корпуса внешних зеркал заднего вида. В 5-дверных моделях MINI Cooper и MINI Cooper D планка бампера окрашена в черный глянцевый цвет, а корпуса внешних зеркал в цвет кузова. Пластины решетки радиатора у этих моделей, а также ручка крышки багажника имеют исполнение „Белый алюминий“, выхлопная труба снабжена хромированным патрубком. Своеобразие и подчеркнутая спортивность 5-дверных моделей MINI Cooper S и MINI Cooper SD достигается благодаря, в частности, решетке радиатора в виде сот, планке бампера антрацитового цвета, дополнительному отверстию в капоте, воздушным каналам для обдува тормозов, интегрированным в нижний воздухозаборник, и оригинальному заднему бамперу с расположенными по центру выхлопными трубами. Кроме того, у этих модельных вариантов красное обозначение „S“ с хромированной окантовкой имеется теперь не только на боковых „жабрах“, но и на хромированной планке решетки радиатора.

## **Уникальное оснащение в данном сегменте: светодиодные фары, адаптивное светораспределение, светодиодные лампы бокового света, светодиодные противотуманные фары.**

Источники света в круглых фарах, обрамленных широкими хромированными кольцами, четко структурированы, и в их нижней части расположены дугообразные указатели поворота. В серийном исполнении огни дневного света и габаритные огни размещены в дополнительных световых модулях, там же располагаются и опциональные противотуманные фары.

Первым в своем сегменте новый 5-дверный MINI в качестве опции оснащается светодиодными фарами. Светодиодные модули фар светят ярко-белым светом и обеспечивают как ближний, так и дальний свет. Они обрамлены светодиодным кольцом дневного света, которое своим нижним сегментом доходит до указателя поворота белого цвета. В качестве еще одной опции предлагаются светодиодные фары с дополнительными функциями, которые обеспечивают оптимальное освещение проезжей части и обочин в зависимости от ситуации движения и траектории дороги и включают в себя светодиодные лампы бокового света. Опциональные противотуманные фары также предлагаются по выбору в галогенной или – в сочетании со светодиодными фарами – в светодиодной технике. Кроме того, для автомобилей, оснащенных светодиодными фарами, задние фонари тоже выполняются на светодиодах.

К моменту вывода нового 5-дверного MINI на рынок ассортимент цветов кузова состоит из четырех вариантов без эффекта металлик и девяти вариантов с эффектом металлик. Новым предложением в ассортименте является цвет MINI Yours Lapisluxury Blue. На заказ и без доплаты крыша и корпуса внешних зеркал заднего вида у 5-дверных моделей MINI Cooper, MINI Cooper S, MINI Cooper D и MINI Cooper SD могут быть выполнены в контрастном цвете – белом или черном. Кроме того, для нового 5-дверного MINI предлагаются релинги на крышу для монтажа багажных реек. Дополнительные индивидуальные акценты можно расставить, например, благодаря белым или черным полосам на капоте и линии отделки экстерьера Chrome Line.

## **Дизайн интерьера в типичном для MINI стиле, инновационная концепция индикации и управления.**

Дизайн интерьера нового 5-дверного MINI с точно очерченными линиями, гармоничными цветовыми сочетаниями, высококачественными материалами и современной функциональностью нацелен на максимальное удовольствие от вождения и наполнен атмосферой премиум-уровня. Горизонтальная структура кокпита и круглые или эллипсообразные контуры центральных компонентов оснащения, таких как дефлекторы, приборы и элементы облицовки дверей, являются классическими особенностями

дизайна MINI. Инновационная концепция индикации и управления создает идеальные возможности для интуитивного и комфортабельного управления функциями систем помощи водителю, информационно-развлекательными функциями и функциями комфорта, количество которых весьма значительно.

Комбинация приборов размещена на рулевой колонке. Скорость движения, частота вращения и расход топлива указываются при помощи расположенных каскадом друг над другом круглых приборов. На спидометре имеется цветной дисплей для вывода сообщений диагностической системы автомобиля, индикации состояния автомобиля и визуальных указаний активированных систем помощи водителю.

Чтобы завести новый 5-дверный MINI, вставлять ключ в замок зажигания не нужно. Как только автомобильный ключ окажется в пределах салона, двигатель можно завести нажатием на кнопку Start/Stop в середине центральной консоли, выполненную в виде тумблера и оснащенную красной подсветкой. Над тумблерами расположены три круглых регулятора для управления функциями системы отопления и кондиционирования. Выключатели для управления фарами автомобиля и противотуманными фарами теперь расположены на передней панели рядом с рулевым колесом. Кнопки для управления электростеклоподъемниками интегрированы в облицовки дверей.

### **Индикационный дисплей с многочисленными функциями и эксклюзивными цветовыми эффектами.**

Типичный для MINI индикационный дисплей благодаря расширенным возможностям индикации и оптимизированным функциональным возможностям обеспечивает интенсивное взаимодействие между водителем и его автомобилем. В зависимости от комплектации автомобиля он представляет собой либо четырехстрочный TFT-дисплей, либо цветной дисплей размером до 8,8 дюйма, на который может выводиться информация при управлении многочисленными функциями автомобиля, системы кондиционирования, информационно-развлекательных и коммуникационных систем, карта навигационной системы и указания по маршруту, а также специфическая графика сервисов MINI Connected. Выбор этих функций и управление ими облегчает контроллер на центральной консоли, который входит в объем комплектации в сочетании с радиоприемником MINI Visual Boost, навигационной системой MINI или навигационной системой MINI Professional. Сдвинув, повернув или нажав контроллер, можно интуитивно, удобно и безопасно управлять функциями. Также имеются кнопки прямого выбора и программируемые кнопки – по принципу новаторской для всей автомобильной отрасли системы управления BMW iDrive. В объем комплектации навигационной системы MINI

Professional входит сенсорный контроллер, позволяющий осуществлять ввод печатных букв, просто написав их пальцем на чувствительной к прикосновениям поверхности контроллера.

Инновационную концепцию индикации и управления поддерживают эксклюзивные цветовые эффекты на индикационном дисплее. В качестве опции наружное светодиодное кольцо индикационного дисплея может светиться шестью цветами и – в зависимости от желания водителя – реагировать на актуальную ситуацию движения или отдельные действия по управлению функциями автомобиля. Так, например, движение стрелок спидометра или тахометра в комбинации приборов может сопровождаться соответствующими цветовыми импульсами на светодиодном кольце. При активированной сигнализации аварийного сближения при парковке Park Distance Control – дополнительно к графической индикации на дисплее – об оставшемся расстоянии до препятствия водителю сигнализируют зеленый, желтый или красный цвет. На изменение желаемой температуры в салоне светодиодное кольцо реагирует, загораясь соответственно синим или красным цветом. Указания по маршруту навигационной системы тоже сопровождаются визуальной поддержкой: чем ближе автомобиль подъезжает к повороту на маршруте, тем меньше становится подсвеченный сегмент светодиодного кольца.

### **Расширенная функциональность и типичное для MINI разнообразие цветов и материалов в интерьере.**

Увеличенная вместительность и многочисленные рациональные детали оснащения делают салон нового 5-дверного MINI исключительно функциональным и практичным. Спинка заднего сиденья разделена на две части и складывается в пропорции 60 : 40, кроме этого для увеличения багажного отсека ее можно перевести в более вертикальное положение. Таким образом, в зависимости от необходимости объем багажника можно „позапно“ увеличить с 278 до 941 литра. Ремень безопасности для среднего заднего сиденья интегрирован в спинку. Многочисленные подстаканники и отсеки для хранения позволяют удобно разместить емкости с напитками и самый разный багаж. Позади декоративной накладки на стороне переднего пассажира скрыт дополнительный отсек. В качестве опции предлагается пакет отсеков для хранения, в состав которого среди прочего входит двойной пол багажника, дополнительные крепежные петли, напольная сетка для багажника и карманы на спинках передних сидений.

Альтернативно серийной тканевой обивке предлагается комбинированная тканево-кожаная или кожаная обивка. 5-дверные модели MINI Cooper S и MINI Cooper SD в базовой комплектации оснащаются спортивными сиденьями, которые для всех прочих

модельных вариантов доступны в качестве опции. Спортивные сиденья имеют великолепную боковую поддержку и оснащены регулировкой глубины сиденья. Предлагающиеся также в качестве опции сиденья с обивкой кожей Lounge имеют рельефный дизайн, отличаются высококачественной обивкой и обеспечивают великолепный комфорт. Широкие возможности индивидуализации обеспечивает специфический для модели ассортимент цветов обивки, декоративных планок, линий отделки Colour Line и прочих элементов оформления салона (например, линия отделки интерьера Chrome Line, пакет светильников в салоне со светодиодной подсветкой интерьера и оранжевой комфортной подсветкой, а также многочисленные новинки из дизайнерской программы MINI Yours).

### **Мощные двигатели с технологией MINI TwinPower Turbo.**

К моменту вывода на рынок 5-дверного MINI на выбор предлагаются три бензиновых и три дизельных двигателя самого последнего поколения с тремя или четырьмя цилиндрами и с технологией MINI TwinPower Turbo. В бензиновых двигателях она подразумевает турбонаддув, систему непосредственного впрыска топлива с центрально расположенными форсунками и систему бесступенчатой регулировки фаз газораспределения на стороне впуска и выпуска (Double-VANOS). В двигателях 5-дверных моделей MINI Cooper и MINI Cooper S к этому добавляется еще система бесступенчатой регулировки хода клапанов в виде запатентованной концерном BMW Group системы VALVETRONIC. В дизельных двигателях 5-дверных MINI One D, MINI Cooper D и MINI Cooper SD технология MINI TwinPower Turbo состоит из системы наддува с изменяемой геометрией турбины и системы непосредственного впрыска топлива Common Rail последнего поколения с увеличенным по сравнению с предыдущими версиями давлением впрыска, что обеспечивает особо точное дозирование топлива и чистое сгорание.

Новая техника двигателей в сочетании с широким пакетом технологий MINIMALISM обеспечивает также и 5-дверному варианту MINI исключительно благоприятное соотношение между динамикой и расходом топлива. Кроме того, все варианты двигателей соответствуют экологическому стандарту Евро-6.

2,0-литровый четырехцилиндровый двигатель 5-дверного MINI Cooper S при максимальной мощности 141 кВт/192 л.с. обеспечивает особо спортивные ходовые качества. Максимальный крутящий момент двигателя составляет 280 ньютон-метров и доступен уже при 1250 об/мин. С функцией Overboost крутящий момент на короткое время увеличивается даже до 300 ньютон-метров. Поэтому для разгона с места до 100 км/ч достаточно 6,9 секунды (с АКПП: 6,8 секунды). Максимальная скорость 5-дверного MINI Cooper S составляет 232 км/ч (230 км/ч). Эти показатели сопровождаются средним расходом топлива

6,0 – 5,9 литра (5,5 – 5,4 литра) на 100 километров и выбросом CO<sub>2</sub> 139 – 136 граммов на километр (128 – 125 г/км, в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

Быстрый набор мощности и великолепную приемистость демонстрирует также 1,5-литровый трехцилиндровый бензиновый двигатель 5-дверного MINI Cooper. Он развивает максимальную мощность 100 кВт/136 л.с., максимальный крутящий момент составляет 220 ньютон-метров (230 Нм с функцией Overboost) и находится в распоряжении водителя уже при 1250 об/мин. На разгон с места до 100 км/ч у 5-дверного MINI Cooper уходит 8,2 секунды (с АКПП: 8,1 секунды), а максимальная скорость составляет 207 км/ч для обоих вариантов трансмиссии. Средний расход топлива нового 5-дверного MINI Cooper от 4,8 до 4,7 литра (4,9 – 4,8 литра) на 100 километров, выброс CO<sub>2</sub> от 111 до 109 граммов на километр (114 – 111 г/км, в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

5-дверная модель MINI One комплектуется 1,2-литровым исполнением нового трехцилиндрового приводного агрегата. Его максимальная мощность 75 кВт/102 л.с. и максимальный крутящий момент 180 ньютон-метров при 1400 об/мин гарантируют типичное для марки MINI удовольствие от вождения. С места до „сотни“ 5-дверный MINI One разгоняется за 10,1 секунды (с АКПП: 10,5 секунды), максимальная скорость достигает 192 км/ч (192 км/ч), при всем этом средний расход топлива равен 4,9 – 4,8 литра (5,0 – 4,9 литра) на 100 километров, а выброс CO<sub>2</sub> 114 – 112 граммов на километр (116 – 114 г/км, в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

Самый мощный турбодизель нового поколения двигателей MINI из своих четырех цилиндров и рабочего объема 2,0 литра выдает 125 кВт/170 л.с. При такой максимальной мощности и максимальном крутящем моменте 360 ньютон-метров в диапазоне частоты вращения 1500 – 2750 об/мин он обеспечивает 5-дверному MINI Cooper SD впечатляющие тяговые возможности. Новая система впрыска Common Rail, форсунки которой впрыскивают топливо с максимальным давлением 2000 бар, гарантирует высокую плавность работы и низкие показатели расхода топлива и вредных выбросов. 5-дверный MINI Cooper SD выполняет разгон с места до 100 км/ч за 7,4 секунды (с АКПП: 7,3 секунды) и достигает максимальной скорости 225 км/ч (223 км/ч). Высокая эффективность нового дизельного агрегата проявляется в среднем расходе топлива от 4,3 до 4,1 литра (4,2 – 4,1 литра) на 100 километров, а также в среднем выбросе CO<sub>2</sub> от 112 до 109 граммов на километр (109 – 107 г/км, в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

Впечатляющая темпераментность 5-дверного MINI Cooper D сочетается с выдающейся топливной экономичностью. Его 1,5-литровый трехцилиндровый дизельный двигатель выдает максимальную мощность 85 кВт/116 л.с. Максимальный крутящий момент 270 ньютон-метров доступен при 1750 об/мин и обеспечивает автомобилю разгон с места до 100 км/ч за 9,4 секунды (с АКПП: 9,5 секунды). Максимальная скорость равна 203 км/ч (202 км/ч). При этом средний расход топлива составляет 3,7 – 3,6 литра (3,9 – 3,8 литра) на 100 километров, а выброс CO<sub>2</sub> 97 – 95 граммов на километр (102 – 99 г/км, в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

В качестве модели начального уровня предлагается 5-дверный MINI One D. Его трехцилиндровый дизельный двигатель из тех же самых 1,5 литров рабочего объема выдает максимальную мощность 70 кВт/98 л.с. при 4000 об/мин и в диапазоне от 1500 до 2500 об/мин развивает максимальный крутящий момент 220 ньютон-метров. Для достижения скорости 100 км/ч с места новому 5-дверному MINI One D требуется 11,4 секунды, максимальная скорость составляет 187 км/ч. Показатели топливной экономичности у данной модели просто образцовые: расход топлива в среднем от 3,6 до 3,5 литра на 100 километров и выброс CO<sub>2</sub> от 94 до 92 граммов на километр (в тестовом цикле ЕС, значения в зависимости от выбранного размера шин).

### **Самые современные механическая и автоматическая коробки передач.**

В новом 5-дверном MINI используются самые современные механическая и автоматическая коробки передач, одним из достоинств которых является высокий КПД. В базовой комплектации новый 5-дверный MINI оснащается 6-ступенчатой механической коробкой передач, которая отличается низкой массой и большим комфортом при переключениях благодаря карбоновым блокирующим кольцам синхронизаторов. Маятниковый демпфер в двухмассовом маховике гасит крутильные колебания и улучшает акустические и колебательные характеристики системы привода при экономичном движении с низкими оборотами двигателя. Кроме того, новый датчик передачи позволят отображать активную адаптацию оборотов для особо спортивных переключений при разгоне и большего комфорта при переходе на низшие передачи.

Для всех модельных вариантов, за исключением 5-дверного MINI One D, предлагается 6-ступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic. Она отличается оптимизированным КПД, высоким комфортом при переключениях, высокой динамикой в работе и эффективностью. Кроме автоматического режима движения она позволяет осуществлять переключение передач вручную при помощи рычага селектора. В новом 5-дверном MINI – также и в сочетании с

автоматической коробкой передач Steptronic – имеется функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, предотвращающая ненужный расход топлива на холостом ходу при остановке на перекрестке или в пробке. В виде еще одной опции для новых 5-дверных моделей MINI Cooper S и MINI Cooper SD предлагается 6-ступенчатая спортивная автоматическая коробка передач Steptronic, которая обеспечивает еще более быстрые переключения, а в ручном режиме может управляться с помощью лепестков переключения передач на рулевом колесе.

В сочетании с навигационной системой MINI 6-ступенчатая АКПП Steptronic при управлении процессом переключения передач может учитывать также и профиль дороги. Так, на основе навигационных данных непосредственно перед перекрестками или поворотами включается передача, соответствующая предстоящей ситуации движения. Это позволяет избежать, например, ненужного переключения на повышенную передачу между двумя следующими сразу друг за другом поворотами.

Серийный пакет технологий MINIMALISM кроме функции Auto Start Stop и многочисленных мер по оптимизации массы и аэродинамического сопротивления в новом 5-дверном MINI включает в себя также индикатор моментов переключения передач для автомобилей с МКПП, рекуперацию энергии торможения и управление топливным насосом, насосом системы охлаждения и прочими вспомогательными агрегатами в зависимости от потребностей. Электромеханический усилитель рулевого управления отличается высокой энергоэффективностью, так же как и электроннорегулируемые масляные насосы всех вариантов двигателей. Оптимизированный процесс предпускового подогрева снижает расход энергии при запуске дизельных двигателей примерно на 50 процентов.

Оптимизация аэродинамических качеств в зависимости от варианта модели достигается, в частности, за счет активных воздушных заслонок, широкой облицовки днища и воздухонаправляющих элементов в верхней части стоек С. При коэффициенте аэродинамического сопротивления  $C_w$ , равном 0,29 (5-дверные MINI One и MINI One D), 0,30 (5-дверные MINI Cooper и MINI Cooper D), 0,32 (5-дверный MINI Cooper S) и 0,33 (5-дверный MINI Cooper SD), новый 5-дверный MINI также и в области аэродинамики занимает лидирующую позицию в своем сегменте.

### **MINI Driving Modes: правильный поворот в сторону спортивности или эффективности.**

Наилучшие предпосылки для экономичного стиля езды предлагает опция „Переключатель режимов движения MINI Driving Modes“. При помощи этого поворотного переключателя, расположенного у

основания рычага переключения передач/селектора кроме стандартной настройки – режима MID – можно включить еще режим SPORT и режим GREEN. В режиме SPORT характеристика педали акселератора и характеристика усилителя рулевого управления (а у автомобилей с 6-ступенчатой АКПП Steptronic еще и время переключения передач) меняются для достижения большей спортивности. Режим GREEN настраивает MINI на расслабленный и одновременно максимально экономичный стиль езды благодаря интеллектуальному управлению энергопотребителями и системой кондиционирования, которые тоже переходят на режим максимальной эффективности, а также поддержке водителя со стороны таких систем, как индикатор моментов переключения передач. У автомобилей, оснащенных 6-ступенчатой коробкой передач Steptronic, доступна также функция наката. В диапазоне скоростей от 50 до 160 км/ч, как только водитель убирает ногу с педали акселератора, двигатель отсоединяется от трансмиссии, и новый 5-дверный MINI с минимальным расходом топлива свободно катится при работающем на холостом ходу двигателе.

**Оптимизированная техника ходовой части: снижение массы, усиление картинговых ощущений.**

Техника ходовой части нового 5-дверного MINI базируется на прекрасно зарекомендовавшей себя конструкции с одношарнирной передней подвеской на амортизационных стойках и уникальной в данном сегменте многорычажной задней подвеской. Все компоненты подверглись оптимизации в плане выбора материалов и геометрии. Все технические мероприятия нацелены на то, чтобы сделать еще более интенсивными характерные для MINI картинговые ощущения – точную управляемость и маневренность. Настройка подвески колес, соединений подвески с кузовом, пружин, амортизаторов, рулевого управления и тормозов учитывает – помимо специфических качеств 5-дверного варианта кузова – также еще высокую мощность двигателей и типичную для MINI компоновку с передним приводом, передним поперечным расположением двигателя, низким центром тяжести, короткими свесами кузова, широкой колеей и оптимизированной по массе, жесткой структурой кузова.

Для снижения массы и повышения жесткости компонентов передняя подвеска оснащена алюминиевыми поворотными опорами, а также несущей балкой и поперечными рычагами, изготовленными из высокопрочной стали. Кинематика передней подвески способствует большей маневренности и послушности в управлении нового 5-дверного MINI и точному „чувству дороги“. Высокопрочные сорта стали используются также и для компонентов задней подвески. Трубчатая конструкция стабилизаторов поперечной устойчивости на передней и задней оси способствует дальнейшему снижению массы. Кроме того,

инновационное крепление подвески положительно влияет как на плавность хода, так и на маневренность.

### **Система динамической регулировки жесткости амортизаторов в новом 5-дверном MINI.**

Оптимизированная система пружин и амортизаторов отличается, в частности, своей небольшой массой. Амортизаторы на передней и задней оси крепятся через опоры трехстороннего действия. Новый 5-дверный MINI в качестве опции тоже может быть оснащен системой динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Предусмотрено два алгоритма регулировки, так что в зависимости от ситуации движения водитель может выбирать между комфортабельной и более спортивной и жесткой реакцией амортизаторов на неровности проезжей части. Регулировка жесткости амортизаторов при ходе сжатия и при ходе отбоя осуществляется путем электрического управления перепускными клапанами внутри амортизаторов.

Так называемая компенсация паразитного силового подруливания (Torque Steer Compensation) в электромеханическом усилителе рулевого управления предотвращает тенденцию к самопроизвольному поворачиванию автомобиля, которая может возникнуть из-за разницы крутящего момента на ведущих колесах. Точность рулевого управления гарантируется даже при резких перестроениях и особо спортивном прохождении поворотов. Кроме того, в серийный объем функций входит функция Servotronic с изменяемым в зависимости от скорости коэффициентом усиления рулевого механизма.

Система динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control), которая также входит в базовую комплектацию нового 5-дверного MINI, кроме антиблокировочной системы ABS, электронной системы распределения тормозных сил EBD (Electronic Brakeforce Distribution), системы контроля за торможением в повороте CBC (Cornering Brake Control) и системы помощи при экстренном торможении включает в себя также систему помощи при начале движения на подъеме, функцию просушивания тормозов, компенсацию падения эффективности тормозов при нагреве и режим динамического контроля тяги DTC (Dynamic Traction Control), который допускает контролируемое проскальзывание ведущих колес и таким образом облегчает трогание с места на рыхлом песке или глубоком снегу. При деактивированной системе динамического контроля курсовой устойчивости (режим „DSC Off“) функция электронной блокировки дифференциала передней оси в крутых поворотах целенаправленно и соответственно необходимости притормаживает проскальзывающее ведущее колесо и перенаправляет приводной момент на другое колесо. Таким образом система, получившая название „Электронная имитация блокировки дифференциала“ (Electronic Differential Lock Control, EDLC),

способствует повышению тяги, не оказывая негативных влияний на поворачиваемость автомобиля. Новые 5-дверные модели MINI Cooper S и MINI Cooper SD, кроме того, дополнительно оснащены системой распределения крутящего момента (Performance Control), которая предотвращает недостаточную поворачиваемость уже только при намечающейся тенденции к ней, обеспечивая автомобилю маневренность и нейтральную поворачиваемость.

15-дюймовые кованые легкосплавные диски 5-дверных моделей MINI Cooper и MINI Cooper D обладают особо низкой массой и оптимальными аэродинамическими качествами. Базовая комплектация новых 5-дверных MINI Cooper S и MINI Cooper SD предусматривает 16-дюймовые легкосплавные диски. В программе дополнительного оборудования и аксессуаров предлагаются и другие легкосплавные диски размером до 18 дюймов. Также в качестве опции для всех размеров дисков предлагаются подходящие безопасные шины.

**Низкая масса, высокая безопасность, ярко выраженная динамика и маневренность благодаря рациональной облегченной конструкции.**

Рациональная облегченная конструкция MINI позволяет снизить массу при одновременном повышении прочности, следствием чего являются более высокая динамика и маневренность автомобиля и лучшая защита пассажиров. Несмотря на широкое оснащение, почти все варианты нового 5-дверного MINI легче, чем их конкуренты в сегменте.

Несущие структуры, способные выдерживать высокие нагрузки, оптимально рассчитанные зоны деформации и исключительно прочный каркас салона создают необходимые условия, чтобы в случае столкновения направить энергию удара как можно дальше от пассажиров и гарантировать им максимальную защиту. Концепция безопасности нового 5-дверного MINI ориентирована на то, чтобы во всех авторитетных международных краш-тестах получить максимальные оценки.

**Комплексное оснащение для обеспечения безопасности, включая защиту пешеходов.**

Серийное оснащение для обеспечения безопасности включает фронтальные и боковые подушки, а также боковые шторки безопасности для переднего и заднего ряда сидений. Все посадочные места нового 5-дверного MINI оборудованы трехточечными автоматическими ремнями безопасности, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения. В задней части салона (а в качестве опции также и на переднем пассажирском сиденье) имеются крепления ISOFIX для установки детского кресла.

Кроме того, энергопоглощающие элементы, точно рассчитанные деформирующиеся элементы и активный капот сводят к минимуму риск

получения травм для пешеходов. В случае наезда на пешехода, что регистрируется специальными датчиками, срабатывает пиротехнический механизм, который приподнимает капот автомобиля. Тем самым создается дополнительное пространство для смягчения удара об особо жесткие детали двигателя.

### **Инновационные системы помощи водителю повышают комфорт и безопасность.**

Для нового 5-дверного MINI предлагаются многочисленные системы помощи водителю. Например, проекционный дисплей MINI, который выводит всю важную информацию на выдвижной дисплей в верхней части передней панели между ветровым стеклом и рулевым колесом. Проекционный дисплей MINI повышает концентрацию внимания на дорожной обстановке, так как сведения выводятся непосредственно в поле зрения водителя. Таким образом, чтобы увидеть нужную информацию, ему не нужно лишний раз отрывать взгляд от дороги. На проекционном дисплее MINI отображаются скорость движения в цифровой форме, указания навигационной системы в виде стрелок и схем проезда перекрестков, визуальные сигналы системы предупреждения о столкновении, информационные символы индикатора ограничения скорости Speed Limit Info, включая запреты на обгон, сообщения диагностической системы автомобиля, а также информация от информационно-развлекательной системы, например, название радиостанции или музыкального трека. Графическое изображение на дисплее высокого разрешения оптимально читается при любых условиях освещения.

Еще одна инновация в области систем помощи водителю, предлагающихся для нового 5-дверного MINI, это опциональная система Driving Assistant. Она включает в себя работающий на базе видеокамеры круиз-контроль с функцией поддержания дистанции, который автоматически поддерживает на постоянном уровне расстояние до идущего впереди автомобиля, а также систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией автоматического торможения. В критических ситуациях водитель сначала получает визуальное предупреждение в виде графического символа в комбинации приборов, а затем для привлечения внимания водителя дополнительно звучит акустический сигнал. Кроме того, и при угрозе наезда на пешехода, и при опасности столкновения с движущимся впереди транспортным средством в условиях городского движения автоматически активируется процесс торможения. При этом система обеспечивает новому 5-дверному MINI замедление со средней тормозной силой. В зависимости от ситуации уже за счет этого можно предотвратить столкновение или же существенно снизить последствия аварии. Кроме того, задействование автоматического замедления служит для водителя недвусмысленным сигналом, призывающим его к немедленному реагированию.

Прочие составные компоненты системы Driving Assistant – это система распознавания дорожных знаков, которая регистрирует и постоянно информирует водителя об ограничениях скорости и запретах на обгон на участке, по которому в данный момент движется автомобиль, и система управления дальним светом, которая (если она активирована) автоматически включает и выключает дальний свет фар в зависимости от наличия встречного и попутного транспорта и условий наружного освещения.

Кроме этого для нового 5-дверного MINI предлагаются камера заднего вида и система помощи при парковке. Видеокамера, расположенная в ручке крышки багажника, передает изображение на индикационный дисплей, поддерживая тем самым водителя при маневрировании и парковке задним ходом. Система помощи при парковке существенно облегчает выбор парковочного места параллельно проезжей части и заезд на него. Система автоматически распознает, подходит ли по размеру свободное место на краю дороги. При въезде задним ходом на это место система сама вращает рулевое колесо. Водитель должен лишь нажимать на педали акселератора и тормоза и переключать передачи, чтобы комфортно и безопасно занять на своем новом 5-дверном MINI свободное место между припаркованными автомобилями.

#### **Высококачественные компоненты оснащения для большего комфорта, функциональности и индивидуального стиля.**

Базовую комплектацию нового 5-дверного MINI, которая среди прочего включает в себя электрорегулировку наружных зеркал заднего вида, накладки на пороги с соответствующим названием модели, линию отделки Colour Line в исполнении „Carbon Black“ и радиоприемник MINI со входом AUX и интерфейсом USB, можно адаптировать под свой собственный индивидуальный стиль при помощи высококачественных опций для еще большего комфорта, функциональности и индивидуальности. Кроме системы кондиционирования (базовая комплектация для 5-дверных моделей MINI Cooper S и MINI Cooper SD) предлагаются 2-зонный климат-контроль, обогрев сиденья водителя и переднего пассажира, панорамная стеклянная крыша, пакет улучшения видимости, включая обогрев ветрового стекла, датчик дождя и автоматическое управление ближним светом, система HiFi-динамиков Harman Kardon, а также спортивное кожаное рулевое колесо (базовая комплектация для 5-дверных моделей MINI Cooper S и MINI Cooper SD) с опциональными многофункциональными кнопками и кнопками управления круиз-контролем.

Помимо этого предлагаются, в частности, такие опции, как комфортный доступ, сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control, релинги на крыше, внешние зеркала заднего вида с электроприводом складывания и обогревом, а также внутреннее и внешние зеркала с автоматическим затемнением. Для

индивидуализации экстерьера и интерьера в типичном для марки стиле, кроме того, предлагаются различные варианты декора крыши и внешних зеркал, полос на капоте, обивок сидений, декоративных планок и линий отделки Colour Line.

**MINI Connected: интеллектуальный экстренный вызов; приложения Apps, доступные также и для смартфонов Android.**

В сочетании с радиоприемником MINI Visual Boost, навигационной системой MINI и навигационной системой MINI Professional доступна опция „MINI Connected“ или „MINI Connected XL“. Она обеспечивает широкомасштабную интеграцию смартфона в автомобиль, позволяя таким образом пользоваться интернет-сервисами в области информационных, развлекательных и коммуникационных услуг. Данные сервисы доступны через приложения Apps, количество и разнообразие функций которых постоянно расширяется. MINI Connected XL, кроме того, включает в себя функцию „дорожного штурмана“ Journey Mate, а также информацию о дорожном движении в реальном времени (Real Time Traffic Information). Функция MINI Connected XL Journey Mate предлагается в форме приложения (App) и поддерживает водителя уже при подготовке к путешествию. Владельцы Apple iPhone могут планировать предстоящую поездку на мобильном телефоне, параллельно учитывая при этом внесенные в календарь заметки и назначенные встречи в пункте назначения. На дисплее смартфона отображается актуальная транспортная обстановка и выводится информация о погодных условиях в пункте назначения. Во время поездки функция MINI Connected XL Journey Mate вычисляет, достаточно ли в автомобиле топлива для запланированного маршрута, подсказывает водителю, где можно произвести заправку, указывает предполагаемое время прибытия, информирует о погоде в пункте назначения, оценивает данные системы информирования о дорожном движении в реальном времени (Real Time Traffic Information), чтобы своевременно распознать пробку, помогает в выборе пунктов для промежуточной остановки и предлагает возможные места для парковки вблизи пункта назначения. При желании водитель, кроме того, может установить напоминания на внесенные в календарь заметки и собственные записки. Составной частью приложения является пешеходный навигационный сервис, который, указывая путь на экране смартфона, поможет дойти от места парковки к пункту назначения, а затем вернуться обратно к автомобилю.

Реализуемая благодаря приложениям для смартфона программа MINI Connected в новом 5-дверном MINI включает такие взаимосвязанные с автомобилем функции, как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM Analyser, а также сервисы на базе Интернета, например, интернет-радио, доступ к социальным сетям, таким как Facebook, Twitter, Foursquare и Glympse, получение новостных рассылок RSS и пользование развлекательными сервисами AUPEO!

Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn. Цветной индикационный дисплей и контроллер MINI на центральной консоли позволяют в привычном для MINI стиле, комфортно, интуитивно и безопасно управлять всеми функциями. Отдельные приложения MINI Connected Apps, а также так называемые „MINI Connected ready Apps“ других производителей впредь будут предлагаться не только для Apple iPhone, но и для смартфонов с операционной системой Android.

Новый 5-дверный на многих рынках может оснащаться интегрированной в автомобиль SIM-картой. Через нее устанавливается телефонное соединение, необходимое для пользования опциональными функциями интеллектуального экстренного вызова с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии и MINI TeleServices. Интеллектуальный экстренный вызов в случае аварии автоматически устанавливает телефонное соединение с контактными центром, чтобы целенаправленно и максимально быстро вызвать помощь. Параллельно с этим передается информация, которая помимо точного местоположения, номера шасси, типа и цвета автомобиля содержит также данные, полученные от датчиков в автомобиле. На основании этой информации видно, сколько человек находится в автомобиле и какие из подушек безопасности сработали. Экстренный вызов также можно выполнить вручную, например, для того, чтобы вызвать помощь другим участникам движения.

Интегрированная в автомобиль SIM-карта позволяет пользоваться функциями MINI TeleServices. Этот телематический сервис служит для автоматической передачи данных автомобиля, необходимых для проведения техобслуживания и ремонта, на сервисную станцию официального дилера MINI по выбору клиента. Благодаря этим функциям можно заранее согласовать сроки предстоящего планового техобслуживания. Автоматическая передача данных позволяет сервисной станции заблаговременно определить предстоящий объем работ по обслуживанию и соответственно подготовиться к его выполнению.

# Технические характеристики. 5-дверный MINI One, 5-дверный MINI One (АКПП).



Кузов		5-дверный MINI One	5-дверный MINI One (АКПП)
Количество дверей/сидений		5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Колесная база	мм	2567	2567
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1501 / 1501	1501 / 1501
Диаметр разворота	м	11,0	11,0
Объем топливного бака	ок. л	40	40
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	5,3	5,7
Моторное масло	л	4,25	4,25
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1)</sup>	кг	1150 / 1225	1175 / 1250
Полезная нагрузка по DIN	кг	530	530
Допустимая полная масса	кг	1680	1705
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	900 / 845	925 / 845
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	- / -	- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75 / -	75 / -
Объем багажного отсека	л	278 - 941	278 - 941
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м <sup>2</sup> / м <sup>2</sup>	0,29 / 2,07 / 0,62	0,29 / 2,07 / 0,62
<b>Двигатель</b>			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 3 / 4	Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1198	1198
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	78,0 / 83,6	78,0 / 83,6
Степень сжатия	:1	10,2	10,2
Топливо	ROZ	91-98	91-98
Мощность	кВт/л.с.	75 / 102	75 / 102
при частоте вращения	об/мин	4000	4000
Крутящий момент	Нм	180	180
при частоте вращения	об/мин	1400	1400
<b>Электрооборудование</b>			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор	А	150	150
<b>Ходовая часть</b>			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (СВС), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC). Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Рулевое управление		С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2	14,2
Шины		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Диски		5,5J × 15 стальные	5,5J × 15 стальные
<b>Коробка передач</b>			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая КПП Steptronic
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,615	4,459
II	:1	1,952	2,508
III	:1	1,241	1,556
IV	:1	0,969	1,142
V	:1	0,806	0,851
VI	:1	0,683	0,672
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,632	3,683
<b>Ходовые качества</b>			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	15,3	15,7
Литровая мощность	кВт/л	62,6	62,6
Время разгона 0-100 км/ч	с	10,1	10,5
0-1000 м	с		<sup>2)</sup>
на 4-й/5-й передаче	80-120 км/ч	<sup>2)</sup> / 12,8	- / -
Максимальная скорость	км/ч	192	192

<b>Расход топлива по циклу ЕС <sup>3)</sup></b>			
В городе	л/100 км	6,0 – 5,9	6,0 – 5,9
За городом	л/100 км	4,2 – 4,2	4,4 – 4,3
Средний	л/100 км	4,9 – 4,8	5,0 – 4,9
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	114 – 112	116 – 114
<b>Прочее</b>			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	15 / 17 / 20	15 / 17 / 20
Дорожный просвет (порожный)	мм	146	146

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют

<sup>3)</sup> В зависимости от выбранного размера шин



# 5-дверный MINI Cooper, 5-дверный MINI Cooper (АКПП).

Кузов		5-дверный MINI Cooper	5-дверный MINI Cooper (АКПП)
Количество дверей/сидений		5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Колесная база	мм	2567	2567
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1501 / 1501	1501 / 1501
Диаметр разворота	м	11,0	11,0
Объем топливного бака	ок. л	40	40
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	4,9	5,7
Моторное масло	л	4,25	4,25
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1)</sup>	кг	1145 / 1220	1175 / 1250
Полезная нагрузка по DIN	кг	520	520
Допустимая полная масса	кг	1670	1700
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	910 / 835	940 / 835
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	- / -	- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75 / -	75 / -
Объем багажного отсека	л	278 - 941	278 - 941
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м <sup>2</sup> / м <sup>2</sup>	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
<b>Двигатель</b>			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 3 / 4	Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1499	1499
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо	ROZ	91-98	91-98
Мощность	кВт/л.с.	100 / 136	100 / 136
при частоте вращения	об/мин	4500 - 6000	4500 - 6000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	220 (230)	220 (230)
при частоте вращения	об/мин	1250 - 4000	1250 - 4000
<b>Электрооборудование</b>			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	70 / моторный отсек	70 / моторный отсек
Генератор	А	150	150
<b>Ходовая часть</b>			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (СВС), системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC).	
Рулевое управление		Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2	14,2
Шины		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Диски		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
<b>Коробка передач</b>			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая КПП Steptronic
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,615	4,459
II	:1	1,952	2,508
III	:1	1,241	1,556
IV	:1	0,969	1,142
V	:1	0,806	0,851
VI	:1	0,683	0,672
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,421	3,683
<b>Ходовые качества</b>			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	11,5	11,8
Литровая мощность	кВт/л	66,7	66,7
Время разгона			
0-100 км/ч	с	8,2	8,1
0-1000 м	с	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
на 4-й/5-й передаче	с	<sup>2)</sup> / 9,6	- / -
Максимальная скорость	км/ч	207	207

<b>Расход топлива по циклу ЕС <sup>3)</sup></b>			
В городе	л/100 км	5,9 – 5,9	6,1 – 6,2
За городом	л/100 км	4,1 – 4,0	4,2 – 4,1
Средний	л/100 км	4,8 – 4,7	4,9 – 4,8
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	111 – 109	114 – 111
<b>Прочее</b>			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	15 / 19 / 20	15 / 19 / 20
Дорожный просвет (порожний)	мм	146	146

Технические характеристики действительны для рынков ACEA/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют

<sup>3)</sup> В зависимости от выбранного размера шин

# 5-дверный MINI Cooper S, 5-дверный MINI Cooper S (АКПП).

Кузов		5-дверный MINI Cooper S	5-дверный MINI Cooper S (АКПП)
Количество дверей/сидений		5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Колесная база	мм	2567	2567
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1501 / 1501	1501 / 1501
Диаметр разворота	м	11,0	11,0
Объем топливного бака	ок. л	44	44
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	6,1	6,1
Моторное масло	л	5,25	5,25
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1)</sup>	кг	1220 / 1295	1240 / 1315
Полезная нагрузка по DIN	кг	520	520
Допустимая полная масса	кг	1750	1770
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	950 / 850	970 / 850
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	- / -	- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75 / -	75 / -
Объем багажного отсека	л	278 - 941	278 - 941
Аэродинамическое сопротивление c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / м <sup>2</sup> / м <sup>2</sup>	0,32 / 2,09 / 0,67	0,32 / 2,09 / 0,67
<b>Двигатель</b>			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1998	1998
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо	ROZ	91-98	91-98
Мощность	кВт/л.с.	141 / 192	141 / 192
при частоте вращения	об/мин	4700 - 6000	4700 - 6000
Крутящий момент (с функцией Overboost)	Нм	280 (300)	280 (300)
при частоте вращения	об/мин	1250 - 4750	1250 - 4750
<b>Электрооборудование</b>			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	80 / моторный отсек	80 / моторный отсек
Генератор	А	150	150
<b>Ходовая часть</b>			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC), электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC) и системой распределения крутящего момента Performance Control.	
Рулевое управление		Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2	14,2
Шины		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Диски		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
<b>Коробка передач</b>			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая КПП Steptronic
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,923	4,459
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,276	1,555
IV	:1	0,921	1,142
V	:1	0,756	0,851
VI	:1	0,628	0,672
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,588	3,502
<b>Ходовые качества</b>			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	8,7	8,8
Литровая мощность	кВт/л	70,6	70,6
Время разгона 0-100 км/ч	с	6,9	6,8
0-1000 м	с	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
на 4-й/5-й передаче 80-120 км/ч	с	<sup>2)</sup> / 6,7	- / -
Максимальная скорость	км/ч	232	230

<b>Расход топлива по циклу ЕС <sup>3)</sup></b>			
В городе	л/100 км	7,9 – 7,7	7,0 – 6,9
За городом	л/100 км	4,9 – 4,8	4,6 – 4,5
Средний	л/100 км	6,0 – 5,9	5,5 – 5,4
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	139 – 136	128 – 125
<b>Прочее</b>			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	16 / 21 / 23	16 / 21 / 23
Дорожный просвет (порожний)	мм	146	146

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют

<sup>3)</sup> В зависимости от выбранного размера шин

## 5-дверный MINI One D.

<b>Кузов</b>		<b>5-дверный MINI One D</b>
Количество дверей/сидений		5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	3982 / 1727 / 1425
Колесная база	мм	2567
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1501 / 1501
Диаметр разворота	м	11,0
Объем топливного бака	ок. л	44
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	3,3
Моторное масло	л	4,4
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1)</sup>	кг	1175 / 1250
Полезная нагрузка по DIN	кг	540
Допустимая полная масса	кг	1715
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	910 / 850
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащенный тормозами (12 %) / не оснащенный тормозами	кг	- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75 / -
Объем багажного отсека	л	278 - 941
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м <sup>2</sup> / м <sup>2</sup>	0,30 / 2,07 / 0,62
<b>Двигатель</b>		
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем		DDE 7.01
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1496
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5
Топливо	ROZ	Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	70 / 95
при частоте вращения	об/мин	4000
Крутящий момент	Нм	220
при частоте вращения	об/мин	1500 - 2500
<b>Электрооборудование</b>		
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	80 / моторный отсек
Генератор	А	150
<b>Ходовая часть</b>		
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC).
Рулевое управление		Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic
Шины		175/65 R15 84H
Диски		5,5J × 15 стальные
<b>Коробка передач</b>		
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП
Передаточные отношения коробки передач		
I	:1	3,615
II	:1	1,952
III	:1	1,241
IV	:1	0,969
V	:1	0,806
VI	:1	0,683
Передача заднего хода	:1	3,538
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,421
<b>Ходовые качества</b>		
Удельная масса по DIN	кг/кВт	16,8
Литровая мощность	кВт/л	46,8
Время разгона 0-100 км/ч	с	11,4
0-1000 м	с	<sup>2)</sup>
на 4-й/5-й передаче 80-120 км/ч	с	<sup>2)</sup> / 12,1
Максимальная скорость	км/ч	187

<b>Расход топлива по циклу ЕС <sup>3)</sup></b>		
В городе	л/100 км	4,1 – 4,0
За городом	л/100 км	3,3 – 3,2
Средний	л/100 км	3,6 – 3,5
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	94 – 92
<b>Прочее</b>		
Класс токсичности		Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	16 / 20 / 21
Дорожный просвет (порожный)	мм	146

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют

<sup>3)</sup> В зависимости от выбранного размера шин

# 5-дверный MINI Cooper D, 5-дверный MINI Cooper D (АКПП).

Кузов		5-дверный MINI Cooper D	5-дверный MINI Cooper D (АКПП)
Количество дверей/сидений		5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Колесная база	мм	2567	2567
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1501 / 1501	1501 / 1501
Диаметр разворота	м	11,0	11,0
Объем топливного бака	ок. л	44	44
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	3,3	3,3
Моторное масло	л	4,4	4,4
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1)</sup>	кг	1190 / 1265	1205 / 1280
Полезная нагрузка по DIN	кг	520	520
Допустимая полная масса	кг	1720	1735
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	925 / 845	940 / 845
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	- / -	- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75 / -	75 / -
Объем багажного отсека	л	278 - 941	278 - 941
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м <sup>2</sup> / м <sup>2</sup>	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
<b>Двигатель</b>			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 3 / 4	Рядный / 3 / 4
Система управления двигателем		DDE 7.01	DDE 7.01
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1496	1496
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо	ROZ	Дизельное	Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	85 / 116	85 / 116
при частоте вращения	об/мин	4000	4000
Крутящий момент	Нм	270	270
при частоте вращения	об/мин	1750	1750
<b>Электрооборудование</b>			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	80 / моторный отсек	80 / моторный отсек
Генератор	А	150	150
<b>Ходовая часть</b>			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC) и электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC).	
Рулевое управление		Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2	14,2
Шины		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Диски		5,5J x 15 LM	5,5J x 15 LM
<b>Коробка передач</b>			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая КПП Steptronic
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,923	4,459
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,393	1,555
IV	:1	1,088	1,142
V	:1	0,892	0,851
VI	:1	0,756	0,672
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,389	3,234
<b>Ходовые качества</b>			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	14,0	14,2
Литровая мощность	кВт/л	56,8	56,8
Время разгона 0-100 км/ч	с	9,4	9,5
0-1000 м	с	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
на 4-й/5-й передаче 80-120 км/ч	с	<sup>2)</sup> / 9,2	- / -
Максимальная скорость	км/ч	203	202

<b>Расход топлива по циклу ЕС <sup>3)</sup></b>			
В городе	л/100 км	4,5 – 4,4	4,4 – 4,3
За городом	л/100 км	3,3 – 3,2	3,6 – 3,5
Средний	л/100 км	3,7 – 3,6	3,9 – 3,8
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	97 – 95	102 – 99
<b>Прочее</b>			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	16 / 20 / 21	16 / 20 / 21
Дорожный просвет (порожный)	мм	146	146

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют

<sup>3)</sup> В зависимости от выбранного размера шин

# 5-дверный MINI Cooper SD, 5-дверный MINI Cooper SD (АКПП).

Кузов		5-дверный MINI Cooper SD	5-дверный MINI Cooper SD (АКПП)
Количество дверей/сидений		5 / 5	5 / 5
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Колесная база	мм	2567	2567
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1501 / 1501	1501 / 1501
Диаметр разворота	м	11,0	11,0
Объем топливного бака	ок. л	44	44
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	2)	2)
Моторное масло	л	2)	2)
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1)</sup>	кг	1230 / 1305	1250 / 1325
Полезная нагрузка по DIN	кг	520	520
Допустимая полная масса	кг	1755	1775
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	950 / 850	970 / 850
Допустимая масса буксируемого прицепа, оснащён тормозами (12 %) / не оснащён тормозами	кг	- / -	- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на тягово-сцепное устройство	кг	75 / -	75 / -
Объем багажного отсека	л	278 - 941	278 - 941
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м <sup>2</sup> / м <sup>2</sup>	0,33 / 2,09 / 0,69	0,33 / 2,09 / 0,69
<b>Двигатель</b>			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		DDE 7.01	DDE 7.01
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1995	1995
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо	ROZ	Дизельное	Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	125 / 170	125 / 170
при частоте вращения	об/мин	4000	4000
Крутящий момент	Нм	360	360
при частоте вращения	об/мин	1500 - 2750	1500 - 2750
<b>Электрооборудование</b>			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	80 / моторный отсек	80 / моторный отсек
Генератор	А	150	150
<b>Ходовая часть</b>			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (CBC), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC), электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC) и системой распределения крутящего момента Performance Control.	
Рулевое управление		Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2	14,2
Шины		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Диски		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
<b>Коробка передач</b>			
Тип коробки передач		6-ступенчатая механическая КПП	6-ступенчатая КПП Steptronic
Передаточные отношения коробки передач			
I	:1	3,923	4,459
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,276	1,555
IV	:1	0,921	1,142
V	:1	0,756	0,851
VI	:1	0,628	0,672
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,389	3,234
<b>Ходовые качества</b>			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	9,8	10,0
Литровая мощность	кВт/л	62,7	62,7
Время разгона 0-100 км/ч	с	7,4	7,3
0-1000 м	с	2)	2)
на 4-й/5-й передаче 80-120 км/ч	с	2) / 6,7	- / -
Максимальная скорость	км/ч	225	223

<b>Расход топлива по циклу ЕС <sup>3)</sup></b>			
В городе	л/100 км	5,1 – 5,0	4,8 – 4,7
За городом	л/100 км	3,8 – 3,6	3,8 – 3,7
Средний	л/100 км	4,3 – 4,1	4,2 – 4,1
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	112 – 109	109 – 107
<b>Прочее</b>			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	16 / 20 / 21	16 / 20 / 21
Дорожный просвет (порожний)	мм	146	146

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа

<sup>2)</sup> Данные пока отсутствуют

<sup>3)</sup> В зависимости от выбранного размера шин