

MINI al Mondial de l'Automobile Parigi 2014. Indice.



1. MINI al Mondial de l'Automobile Parigi 2014. (Versione riassuntiva)	2
2. Più MINI, più possibilità: la nuova MINI a 5 porte.	4
3. Divertimento di guida e stile individuale della nuova generazione: l'attuale gamma di modelli MINI.	9
4. MINI Superleggera™ Vision – bellezza senza tempo che unisce la tradizione con la modernità.....	12



1. MINI al Mondial de l'Automobile Parigi 2014. (Versione riassuntiva)

Anche l'ultima generazione della famiglia di modelli MINI si presenta con una personalità inconfondibile. Al Mondial de l'Automobile 2014 di Parigi debutta l'esempio più attuale dell'affascinante ampliamento della gamma del marchio premium britannico. Il salone internazionale dell'automobilismo nella capitale francese funge anche da sfondo per l'anteprima mondiale della nuova MINI a 5 porte. La seconda variante di carrozzeria della nuova MINI offre due porte supplementari e più spazio interno per occupanti e bagaglio, dunque delle possibilità nuove di vivere il tipico divertimento di guida del brand e lo stile personale in un modello premium del segmento delle vetture compatte. Per la prima volta in 55 anni di storia del marchio, MINI si posiziona in questo segmento automobilistico con un modello a cinque porte.

Con l'introduzione della nuova MINI a 5 porte, viene perpetuata con coerenza la strategia di successo che mira a conquistare nuovi target-group attraverso una gamma di modelli più ampia. Con il debutto della nuova MINI a 5 porte la famiglia MINI cresce a otto membri. Anche l'offerta di optional, di accessori originali e di servizi di MINI Connected è ricca come mai in passato e trasforma il tipico divertimento di guida del marchio in un piacere basato sulle preferenze personali. Inoltre, a Parigi vengono esposti gli ultimi sviluppi in questi campi. In occasione del Mondial de l'Automobile, che si tiene dal 4 al 19 ottobre 2014, MINI presenta al pubblico una Concept car spettacolare. La MINI Superleggera™ Vision esprime il tradizionale concetto automobilistico di roadster in un'interpretazione moderna, rivelando uno stile britannico abbinato al fascino dello stile italiano, al design purista, alla costruzione coerente in materiali leggeri e alla motorizzazione esclusivamente elettrica.

Anteprima a Parigi: la nuova MINI a 5 porte

Un carattere individuale e versatile e, contemporaneamente, una vera MINI: così si presenta la MINI a 5 porte in occasione della propria anteprima mondiale al Mondial de l'Automobile 2014 di Parigi. Due porte supplementari facilitano l'accesso alla zona posteriore che offre tre posti ai passeggeri. Il passo della MINI a 5 porte, allungato di 72 millimetri, non aumenta solo l'abitabilità per gli occupanti: anche il bagagliaio dalla capacità di 278 litri supera il modello a tre porte del 30 per cento circa. Lo schienale

del divanetto posteriore, divisibile e ripiegabile nel rapporto 60:40, consente di aumentare il volume del bagagliaio fino a 941 litri.

Al momento di lancio della nuova MINI a 5 porte (consumo di carburante nel ciclo di prova combinato: 5,9 – 3,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 136 – 92 g/km) saranno disponibili sei motori della nuova generazione, a tre o quattro cilindri, equipaggiati tutti con la tecnologia MINI TwinPower Turbo, che copriranno un arco di potenza da 70 kW/95 CV fino a 141 kW/192 CV, e garantiranno, in combinazione con la moderna tecnica di assetto, tarata separatamente per ogni modello, un divertimento di guida inconfondibile. Ulteriori elementi distintivi della nuova generazione MINI sono il concetto di visualizzazione e di comando ottimizzato e la grande offerta d'innovativi sistemi di assistenza del guidatore.

MINI Superleggera™ Vision: incontro tra stile inglese e fascino del design italiano

Nell'ambito di una collaborazione tra MINI e il carrozziere e designer italiano Touring Superleggera™ è nato lo studio di un modello roadster compatto che a livello di design e di concetto automobilistico si concentra sull'essenziale: divertimento di guida ed estetica. La MINI Superleggera™ Vision, realizzata con maestria e accurata lavorazione manuale, si presenta come l'interpretazione in una chiave moderna della classica due posti aperta. Il suo design minimalista e contemporaneamente fortemente emozionante riunisce lo stile britannico con il fascino del design italiano.

Grazie all'andamento caratteristico delle linee e alla lavorazione di precisione delle superfici, le tipiche proporzioni MINI della roadster guadagnano un appeal del tutto particolare. Sia l'arte della costruzione con materiali leggeri, applicata alla scocca, sia il moderno motore elettrico dello studio perseguono l'obiettivo di coniugare il puro divertimento di guida con un'agilità entusiasmante e un'efficienza d'avanguardia. Negli interni della MINI Superleggera™ Vision ampie superfici e materiali pregiati che si presentano quasi tutti al loro stato naturale, così da creare un look veramente autentico, assicurano un design purista, dalla bellezza senza tempo.

2. Più MINI, più possibilità: la nuova MINI a 5 porte.



Solo pochi mesi dopo il lancio della nuova MINI, il marchio premium britannico amplia la propria gamma di modelli con una variante di carrozzeria completamente nuova. La nuova MINI a 5 porte combina il tipico divertimento di guida del brand, l'appeal inconfondibile e le specifiche di prodotto notevolmente sviluppate della nuova generazione di modelli con nuove possibilità di utilizzo, risultanti da una maggiore disponibilità di spazio. Il passo allungato di 72 millimetri rispetto alla nuova MINI e la lunghezza della scocca cresciuta di 161 millimetri creano nuove possibilità di utilizzo degli interni.

Nella zona posteriore della MINI a 5 porte sono disponibili tre posti: i passeggeri traggono profitto dallo spazio per la testa cresciuto di 15 millimetri rispetto al modello a tre porte e dalla larghezza interna dell'abitacolo, misurata all'altezza dei gomiti, aumentata di 61 millimetri. In aggiunta, il volume del bagagliaio da 278 litri offre 67 litri in più rispetto a quello della nuova MINI. Lo schienale del divanetto posteriore divisibile e ribaltabile nel rapporto 60 : 40 consente di aumentare il volume del bagagliaio fino a 941 litri. Grazie allo spazio per la testa e le gambe offerto dalla zona posteriore, nonché alla capacità del bagagliaio, la nuova MINI a 5 porte definisce immediatamente dei nuovi parametri di riferimento nel segmento di appartenenza.

Design esterno: proporzioni caratteristiche, linee nitide

Il caratteristico design esterno del modello originale nel segmento delle vetture compatte premium è stato trasferito con autenticità alle proporzioni specifiche e alla scocca arricchita di due porte posteriori della nuova MINI a 5 porte. Le qualità funzionali della cinque porte si riflettono anche nell'andamento pulito delle linee. La linea del tetto dal design raffinato che accentua la sezione posteriore della vettura sottolinea l'aumento della lunghezza e dell'altezza totale, offrendo maggiore spazio per la testa. La grafica dei cristalli laterali si snellisce verso il posteriore e genera nella vista di profilo una dinamica forma a cuneo che segnala già a vettura ferma il desiderio della MINI a 5 porte di scattare in avanti. Il fisico atletico della nuova MINI a 5 porte viene accentuato dalla linea incisiva dei brancardi che si estende tra i passaruota anteriori e posteriori. La linea caratteristica

laterale che si sviluppa sotto i cristalli laterali e forma una dinamica onda verso il basso dirige lo sguardo verso i grandi passaruota.

La scocca della nuova MINI a 5 porte misura una lunghezza di 3.982 millimetri (MINI Cooper S a 5 porte e MINI Cooper SD 5 a 5 porte: 4.005 millimetri), una larghezza di 1.727 millimetri e un'altezza di 1.425 millimetri. La MINI a 5 porte ha la stessa larghezza della variante a tre porte, ma la supera di 161 millimetri in lunghezza e di 11 millimetri in altezza. Il passo della MINI a 5 porte è stato allungato a 2.567 millimetri, mentre la carreggiata è identica a quella della tre porte. La gamma di vernici disponibili è composta da quattro colori pastello e nove vernici metallizzate. Una novità della gamma è la vernice MINI Yours nel colore lapisluxury blue. Nei modelli MINI Cooper a 5 porte, MINI Cooper S a 5 porte, MINI Cooper D a 5 porte e MINI Cooper SD a 5 porte a richiesta e senza sovrapprezzo sarà possibile ordinare il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni in bianco o nero.

Design interno in stile MINI, innovativo concetto di visualizzazione e di comando

L'andamento marcato delle linee, i pregiati abbinamenti di colori e materiali e la funzionalità moderna sottolineano l'orientamento verso il divertimento di guida e l'ambiente premium degli interni della nuova MINI a 5 porte. L'architettura orizzontale del cockpit e le sagome circolari ed ellissoidali degli elementi centrali, come le bocchette di aerazione, la strumentazione e i pannelli interni delle porte, costituiscono degli stilemi classici MINI. La MINI Cooper S a 5 porte e la MINI Cooper SD a 5 porte sono equipaggiate di serie con sedili sportivi, disponibili come optional per tutte le altre varianti di modello. Un'ampia gamma di rivestimenti dei sedili, di superfici interne, di Colour Lines e di altri componenti dell'allestimento offre numerose possibilità di personalizzazione, come la Chrome Line per gli interni e il pacchetto d'illuminazione con luce per gli interni a LED, la luce arancione d'ambiente e numerose novità nella gamma di MINI Yours.

L'innovativo concetto di visualizzazione e di comando crea delle possibilità ideali per gestire in modo sicuro, intuitivo e confortevole la varietà di funzioni dei sistemi di assistenza del guidatore, d'infotainment e di comfort. La strumentazione combinata, collocata sul piantone dello sterzo, visualizza la velocità e il numero di giri del motore, nonché la riserva di carburante attraverso delle strumentazioni circolari sovrapposte. Grazie alla visualizzazione ampliata e alle funzionalità ottimizzate, il tipico strumento centrale MINI apporta un contributo fondamentale all'interazione tra il

guidatore e la sua vettura. Non appena la chiave della vettura si trova nell'abitacolo, il motore della nuova MINI a 5 porte viene avviato premendo il tasto start/stop al centro della consolle centrale, realizzato come comando Toggle e illuminato in rosso.

Motori potenti con tecnologia MINI TwinPower Turbo

Al momento di lancio della MINI a 5 porte sono a disposizione tre motori a benzina e tre propulsori diesel dell'ultima generazione a tre oppure quattro cilindri, dotati della tecnologia MINI TwinPower Turbo. Grazie a una potenza di picco di 141 kW/192 CV, il motore quattro cilindri da 2.000 cc della nuova MINI Cooper S a 5 porte assicura delle prestazioni particolarmente sportive. La coppia massima del propulsore è di 280 Newtonmetri. Grazie all'overboost, la coppia si eleva temporaneamente fino a 300 Newtonmetri. Per l'accelerazione da 0 a 100 km/h sono sufficienti 6,9 secondi (cambio automatico: 6,8 secondi). I valori sono stati abbinati a un consumo di carburante nel ciclo combinato è di 6,0 – 5,9 litri (5,5 – 5,4 litri) per 100 chilometri, il valore di CO₂ è di 139 – 136 grammi per chilometro (128 – 125 g/km; valori nel ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Un'erogazione lineare di potenza e un'elevata briosità caratterizzano anche il motore tre cilindri a benzina della MINI Cooper a 5 porte. Il motore sviluppa una potenza di 100 kW/136 CV e una coppia massima di 220 Newtonmetri (230 Nm con overboost). La nuova MINI Cooper a 5 porte accelera da 0 a 100 km/h in 8,2 secondi (cambio automatico: 8,1 secondi); Il consumo di carburante nel ciclo combinato della nuova MINI Cooper a 5 porte è di 4,8 – 4,7 litri (4,9 – 4,8 litri) per 100 chilometri e delle emissioni di CO₂ di 111 – 109 grammi per chilometro (114 – 111 g/km; valori nel ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Nella MINI One a 5 porte viene montata la versione da 1.200 cc del nuovo propulsore a tre cilindri. Con una potenza massima di 75 kW/102 CV e una coppia massima di 180 Newtonmetri, anche questo motore garantisce il tipico divertimento di guida del marchio. La MINI One a 5 porte accelera da 0 a 100 km/h in 10,1 secondi (cambio automatico: 10,5 secondi) e consuma nel ciclo di prova combinato 4,9 – 4,8 litri (5,0 – 4,9) litri per 100 chilometri, il valore delle emissioni di CO₂ varia da 114 a 112 grammi per chilometro (116 – 114 g/km, valori nel ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Il propulsore turbodiesel più potente della nuova generazione di motori eroga da quattro cilindri e una cilindrata di 2.000 cc una potenza di 125 kW/170 CV. Grazie a questa potenza di picco e a una coppia massima di 360 Newtonmetri, esso assicura alla nuova MINI Cooper SD a 5 porte un'elasticità impressionante. La MINI Cooper SD a 5 porte accelera da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi (cambio automatico: 7,3 secondi) e raggiunge una velocità massima di 225 km/h (223 km/h). L'efficienza del nuovo motore diesel si manifesta nel consumo di carburante nel ciclo combinato di 4,3 – 4,1 litri (4,2 – 4,1 litri) per 100 chilometri e di emissioni di CO₂ di 112 – 109 grammi per chilometro (109 – 107 g/km, valori nel ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

La MINI Cooper D a 5 porte si distingue per offrire una combinazione di briosità affascinante ed elevata efficienza. Il suo motore tre cilindri diesel da 1.500 cc eroga una potenza massima di 85 kW/116 CV. La coppia di picco è di 270 Newtonmetri e consente di accelerare da 0 a 100 km/h in 9,4 secondi (cambio automatico: 9,5 secondi). Il consumo di carburante nel ciclo combinato è di 3,7 – 3,6 litri (3,9 – 3,8 litri) per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ sono di 97 – 95 grammi per chilometro (102 – 99 g/km; valori nel ciclo di prova UE, variabili a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Come modello d'ingresso viene offerta la MINI One D a 5 porte. Il suo motore tre cilindri diesel da 1.500 cc eroga una potenza di picco di 70 kW/98 CV e mette a disposizione la coppia massima di 220 Newtonmetri. La MINI One D accelera da 0 a 100 km/h in 11,4 secondi. Il suo comportamento esemplare a livello di consumi e di emissioni lo dimostrano il consumo di carburante di 3,6 – 3,5 litri per 100 chilometri e i valori di CO₂ di 94 – 92 grammi per chilometro (valori nel ciclo di prova UE, a seconda della misura dei pneumatici selezionata).

Divertimento di guida, efficienza e comfort su misura: cambi nuovi, Dynamic Damper Control e MINI Driving Modes

Anche l'ultima generazione di motori della MINI a 5 porte è disponibile con cambio manuale a sei rapporti e cambio Steptronic a sei rapporti sviluppati ex novo, con numerosi interventi della tecnologia MINIMALISM, per garantire un rapporto incredibilmente favorevole tra divertimento di guida e consumo di carburante. Il tipico gokart-feeling di MINI è assicurato da una versione della sofisticata tecnica di assetto tarata appositamente per il nuovo modello. A richiesta, la nuova MINI a 5 porte è disponibile con Dynamic Damper Control ed ammortizzatori regolabili.

La sportività e il comfort su misura vengono garantiti dall'optional MINI Driving Modes. Un comando a manopola inserito alla base della leva del cambio o del selettore di marcia consente di attivare, oltre alla configurazione standard MID Mode, anche le modalità di guida SPORT oppure GREEN.

Tipicamente MINI: qualità premium, sicurezza completa, optional innovativi e collegamento in rete intelligente

In più, la MINI a 5 porte trae profitto dall'elevato standard qualitativo dei materiali e della lavorazione della nuova generazione di modelli, dagli equipaggiamenti di sicurezza, dal comfort acustico nonché dalle innovative dotazioni disponibili. A richiesta, il nuovo concetto di visualizzazione e di comando è integrabile con un monitor di bordo fino a 8,8 pollici nella strumentazione centrale e dal MINI Controller con superficie sensibile allo sfioramento. Un anello luminoso alimentato a LED, offerto come optional, fornisce un feedback ottico sullo stato di guida e sulla gestione di numerose funzioni da parte del guidatore.

La nuova MINI a 5 porte è la prima vettura del segmento di appartenenza ad essere equipaggiabile a richiesta con proiettori a LED. Ulteriori optional a LED sono le luci fendinebbia, la luce d'ambiente e Comfort Access. La gamma di sistemi opzionali di assistenza del guidatore include l'Head-Up-Display che fuoriesce dietro il piantone dello sterzo, il sistema Driving Assistant con regolazione attiva della velocità su base di una telecamera, l'avvertimento di rischio di tamponamento e di investimento pedoni, l'High Beam Assistant e il riconoscimento della segnaletica stradale, nonché il Park Assistant e la telecamera di retromarcia.

Anche la varietà del programma di In-Car-Infotainment di MINI Connected è unica nel segmento di appartenenza. La MINI a 5 porte è equipaggiabile con una carta SIM integrata fissa nella vettura. La carta SIM mette a disposizione la chiamata di soccorso intelligente con rilevazione automatica della vettura e riconoscimento della gravità dell'infortunio e i MINI TeleServices. Il MINI Connected XL Journey Mate supporta il guidatore in modo intelligente durante la pianificazione dei suoi viaggi e lo accompagna alla sua meta con informazioni personalizzate e aggiornate alla situazione. Numerose funzioni di social network ed infotainment integrabili nella vettura attraverso le applicazioni ufficiali sono disponibili sia per l'Apple iPhone che per gli smartphone funzionanti con il sistema operativo Android.

3. Divertimento di guida e stile individuale della nuova generazione: l'attuale gamma di modelli MINI.



La partecipazione di MINI al Mondial de l'Automobile 2014 è all'insegna della più grande varietà finora mai vista nella gamma di modelli del brand britannico. Grazie all'anteprima mondiale della nuova MINI a 5 porte, l'ultima generazione del modello originale nel segmento delle vetture compatte premium conquisterà sicuramente la massima attenzione del pubblico, presentandosi a Parigi con ben due modelli. L'ultimogenito della famiglia MINI assicura a un'ulteriore categoria automobilistica il caratteristico divertimento di guida e lo stile individuale del marchio. Per la prima volta nella sua storia di ben 55 anni, il brand è presente nel segmento delle vetture compatte con un modello a cinque porte.

Anche nell'ultima generazione di modelli, MINI dà seguito con coerenza allo sviluppo di nuovi concetti automobilistici per tenere conto delle esigenze di ulteriori target-group. L'ampliamento costante della gamma, che conta attualmente otto modelli, ha apportato un contributo significativo all'espansione globale del marchio. La sua popolarità si basa sia sull'affascinante tradizione che sul design delle vetture fortemente espressivo che sulle emozionanti caratteristiche di guida dei modelli attuali. Le automobili MINI si distinguono dalla concorrenza per la loro sofisticata tecnica di propulsione e di assetto, per la loro qualità premium nonché per le esclusive offerte di personalizzazione. Sia nel segmento delle vetture compatte che di piccola cilindrata, MINI si rivolge a target-group moderni, che seguono i trend della moda ed esigono una vettura di alta qualità, un elevato livello tecnologico e un look personalizzato.

Progresso nel tipico stile MINI: la nuova generazione di modelli

La nuova MINI a 5 porte si presenta come carattere indipendente e combina i tipici pregi del marchio con le virtù esclusive del modello. L'aumento dello spazio interno, della versatilità e della funzionalità riflette alla perfezione i progressi realizzati nell'ambito del cambio generazionale a livello di divertimento di guida, di efficienza, di comfort, di sicurezza, di qualità e di collegamento in rete. Ma anche lo sviluppo del design identifica il modello nuovo a prima vista come rappresentante nuovo e contemporaneamente tipico del marchio britannico.

Con l'ultima generazione di modelli debutta anche la nuova generazione di motorizzazioni. I propulsori sviluppati per la nuova MINI e la nuova MINI a 5 porte, dotati di tre oppure quattro cilindri e della tecnologia MINI TwinPower Turbo, garantiscono un aumento della sportività accompagnato da un calo dei consumi. Questo consente a MINI di rafforzare la propria posizione di leader nel campo dell'efficienza. La tecnica di assetto perfezionata, che comprende per la prima volta la possibilità di ordinare come optional gli ammortizzatori regolabili, assicura il tipico go-kart feeling e un comfort di guida ottimizzato. Inoltre, tutti i modelli della nuova generazione MINI sono dotati di un nuovo concetto di visualizzazione e di comando e di un'offerta fortemente ampliata di sistemi di assistenza del guidatore.

Otto personalità inconfondibili formano l'attuale famiglia MINI

Con il debutto della MINI a 5 porte la famiglia di modelli del brand cresce a otto personalità inconfondibili. Ovviamente, anche la nuova generazione MINI rinchioda in sé il classico concetto automobilistico del marchio. La MINI a 5 porte vi aggiunge una nuova ed affascinante sfaccettatura. Le tipiche qualità del marchio si manifestano però anche nella MINI Clubman, che offre maggiore spazio all'interno. La MINI Coupé invece si presenta coerentemente sportiva, come due posti purista dal baricentro della vettura basso e un design della scocca marcato ed inconfondibile. La MINI Cabrio a quattro posti e la MINI Roadster a due posti offrono due possibilità differenti di godersi il tipico divertimento di guida del marchio in una vettura compatta premium aperta.

L'ingresso di successo del brand in un altro segmento di mercato viene supportato attualmente da due modelli. La funzione di precursore l'ha assunta a suo tempo la MINI Countryman, il primo modello del marchio dotato di quattro porte, di un grande portellone posteriore e di spazio per accogliere cinque occupanti. L'agile multi-talento è disponibile anche con la trazione ALL4, sviluppata appositamente per MINI e offerta anche per la Sports Activity Coupé MINI Paceman.

I guidatori MINI particolarmente appassionati opteranno a favore dei modelli altamente sportivi John Cooper Works. Anche la gamma delle vetture fortemente sportive copre adesso sia il segmento delle automobili di piccola cilindrata che delle vetture compatte. Grazie alla tecnica di propulsione e di assetto derivata direttamente dal motorsport, al design esterno aerodinamicamente ottimizzato e agli interni dagli allestimenti speciali, i modelli John Cooper Works generano un autentico race-feeling.

Nei modelli MINI John Cooper Works Countryman e MINI John Cooper Works Paceman la potenza del performante motore turbo a quattro cilindri viene scaricata sulla strada dalla trazione integrale di serie ALL4 in base alle esigenze della situazione momentanea.



4. MINI Superleggera™ Vision – bellezza senza tempo che unisce la tradizione con la modernità.

Nell'ambito di una collaborazione tra MINI e il carrozziere e designer italiano Touring Superleggera è nato lo studio di un modello roadster compatto che a livello di design e di concetto automobilistico si concentra sull'essenziale: divertimento di guida ed estetica. La MINI Superleggera™ Vision è una roadster classica. Grazie ai due posti, alle dimensioni compatte e alla maneggevolezza estrema, essa esprime una forma minimalista ma anche particolarmente emozionante di automobilismo. La motorizzazione elettrica dello studio assicura una versione innovativa del tipico divertimento di guida MINI.

Insieme a MINI, Touring Superleggera™ ha progettato e realizzato, applicando molto lavoro artigianale, un caratteristico esemplare unico che unisce la tradizione di costruzione di una carrozzeria classica allo stile autenticamente britannico di MINI per creare un appeal estetico senza tempo. Touring Superleggera™ e MINI condividono la sensibilità per la tradizione e la passione per un design iconico e soluzioni nuove, indipendenti. Questi principi si riflettono nella MINI Superleggera™ Vision. Lo studio interpreta con grande eleganza il concetto automobilistico di roadster britannica e stile italiano.

Design britannico con un accento italiano: il design dell'esterno

Presentandosi con un design che celebra la riduzione all'essenziale, lo studio perpetua in modo elegante ciò che iniziò la Mini classica 55 anni fa. Il design vivace e minimalista della MINI Superleggera™ Vision unisce il passato e il futuro dell'industria automobilistica, cioè la tradizionale maestria artigianale del carrozziere con uno stile moderno di design.

Le proporzioni perfettamente bilanciate indicano già a prima vista che la MINI Superleggera™ Vision, con cofano motore allungato, passo lungo e sbalzi ridotti, anticipa il puro divertimento di guida. Come in ogni MINI, le ruote sono disposte sui lati estremi della carrozzeria. Anche l'abitacolo leggermente arretrato sottolinea l'impronta dinamica della vettura. L'effetto complessivo della MINI Superleggera™ Vision è sportivo, elegante e dinamico.

Il frontale della MINI Superleggera™ Vision presenta le tradizionali icone del design MINI. I proiettori circolari ed una griglia esagonale definiscono l'inconfondibile sezione anteriore, offrendo un'interpretazione moderna di elementi che si sono affermati fortemente nei decenni. Vi sono anche eclatanti elementi da classica auto sportiva, come l'ampia carreggiata e i passaruota dalla curvatura caratteristica che conferiscono al frontale una forte presenza dinamica. Nella MINI Superleggera™ Vision le classiche stripes MINI sul cofano incise appaiono tridimensionali e corrono su un fondo in alluminio lucidato di alta qualità. Il cofano avvolto a filo dalla grembiatura anteriore e dai passaruota ricorda le classiche roadster britanniche del passato.

Allo stesso tempo, l'aspetto della nervatura orizzontale della griglia del radiatore aggiunge un tocco sportivo classico. Il fatto che questa griglia sia chiusa indica in maniera discreta la presenza di un motore elettrico. I due fari fendinebbia richiamano i contorni circolari dei proiettori, con un'interpretazione ridotta degli stessi nella griglia del radiatore. Anche le prese d'aria sono circolari, dando alla sezione anteriore un tocco distintivo. Un generoso spoiler in fibra di carbonio avvicina il frontale alla strada.

Allo stesso tempo, l'aspetto della nervatura orizzontale della griglia del radiatore aggiunge un tocco sportivo classico. Il fatto che questa griglia sia chiusa indica in maniera discreta la presenza di un motore elettrico. I due fari fendinebbia richiamano i contorni circolari dei proiettori, con un'interpretazione ridotta degli stessi nella griglia del radiatore. Anche le prese d'aria sono circolari, dando alla sezione anteriore un tocco distintivo. Un generoso spoiler in fibra di carbonio avvicina il frontale alla strada, sottolineando, quindi, la sportività della vettura fino all'ultimo dettaglio.

Costruzione classica della carrozzeria in un'interpretazione all'avanguardia

Nella vista laterale, l'elemento che più colpisce è la caratteristica linea "Touring". Essa rappresenta sia l'arte raffinata della costruzione di carrozzerie sia l'estetica classica. Realizzata da superfici tese e senza giunture, essa traccia un movimento preciso e vibrante dalle ruote anteriori fino al posteriore. Ciò riflette la grande maestria e la lunga esperienza della Touring Superleggera nella costruzione di carrozzerie. Fin da quando fu fondata, l'azienda realizza carrozzerie di auto sportive eleganti e leggere. A tutt'oggi, Touring Superleggera™ dà forma, lavorandoli a mano, a grandi fogli di alluminio vestendo le più performanti strutture di telaio. Lo stile di costruzione realizzata a mano conferisce alla MINI Superleggera™ Vision

una forma estetica che sarebbe virtualmente impossibile ottenere mediante l'utilizzo di macchine utensili.

Nella carrozzeria, troviamo pochissimi punti di giuntura, in quanto essa viene realizzata con fogli di metallo di grandi dimensioni. Il risultato è un look esclusivo che suggerisce un'eleganza di alta qualità. La finitura esterna speciale in Como Blue, dall'effetto quasi liquido, si adatta ad uno stile sia classico sia moderno. Essa sottolinea in modo particolare il raffinato tocco italiano della MINI Superleggera™ Vision. I cerchioni molto lavorati e gli eleganti specchietti esterni dalla forma allungata, completi di una base in alluminio lucidato, aggiungono dettagli esclusivi alle fiancate. Richiamandosi alla sezione frontale, i sottoporta in CFRP sottolineano il carattere sportivo della MINI Superleggera™ Vision.

Allo stesso tempo, l'appariscente "pinna" definisce l'aspetto del posteriore, aggiungendo un tocco di stravaganza. Questo elemento dà a MINI Superleggera™ Vision un particolare dinamismo longitudinale, rappresentando contemporaneamente il piglio "unconventional" sia di MINI sia di Touring Superleggera. Come la linea "Touring" sulle fiancate, essa è modellata con grandissima precisione. L'aspetto che spicca di più nell'ampio e piatto posteriore è costituito dalle insolite luci: disegnate nella forma "Union Jack" divisa in due parti, esse uniscono funzionalità e simbolismo come mai visto prima. I gruppi ottici realizzati in moderna tecnologia Led esprimono le radici britanniche della MINI Superleggera™ Vision. Il diffusore in CFRP, completa in stile sportivo lo spazio che divide il posteriore dalla strada.

Design interno: materiali tradizionali, linguaggio formale ridotto

Confluiscono senza giunture evidenti le forme degli esterni e degli interni di MINI Superleggera™ Vision. Soltanto una linea di cintura in alluminio lucidato separa visivamente tra di loro gli esterni e gli interni.

Nel suo linguaggio formale e nel look e nella sensazione tattile dei suoi materiali, il design interno celebra la tradizione e l'essenza di una costruzione di carrozzeria realizzata in maniera classica. Esso riflette il modo con cui è stata creata l'automobile: gli elementi essenziali vengono citati: le lastre di alluminio non trattate e gli elementi strutturali tubolari; essi sono resi visibili all'interno grazie ad un'interpretazione di alta qualità. Ciò è maggiormente evidente nel cruscotto. Quest'ultimo è realizzato partendo da un singolo foglio di alluminio dal look della lamiera della scocca prima della sua verniciatura. Le ampie superfici e l'apprezzabile

lavorazione a mano del cruscotto mettono in luce ancora una volta la grande abilità dei carrozzieri. Anche le portiere e il volante sportivo a tre razze rivelano il metodo di costruzione artigianale. Gli elementi strutturali nelle portiere formano la “Union jack”, che indica in maniera discreta le origini britanniche della MINI Superleggera™ Vision.

Lo strumento centrale al centro del cruscotto attinge allo stile di design MINI ed è stato ampliato nella MINI Superleggera™ Vision per comprendere un elemento di controllo sensibile al tatto e due strumenti circolari con cornici metalliche sulla destra. Oltre all’orologio analogico all’estrema destra, il secondo strumento incorniciato attiva la telecamera che è integrata tra il conducente ed il sedile del passeggero anteriore. Essa ha il compito di catturare quei momenti particolarmente degni di essere ricordati lungo la strada.

Materiali classici come l’alluminio e la pelle che appaiono allo stato naturale definiscono l’estetica minimalista degli interni della MINI Superleggera™ Vision. Le superfici degli interni sotto la linea di cintura sono rivestite di pelle marrone nel classico color Sabbia con i materiali ridotti all’essenziale. Come i proiettori, anche gli elementi strutturali nelle portiere e nella console centrale sono rifiniti con cromatura nera di alta qualità, differenziata esclusivamente dalle superfici in alluminio e dalla finitura verniciata opaca del pozzetto. Questa miscela volutamente contrastante di superfici strutturate e di materiali di alta qualità conferisce alla MINI Superleggera™ Vision uno charme eccezionale.

I sedili sportivi ed avvolgenti ricordano gli storici successi in gara della MINI del passato e sono rivestiti in pelle nera di alta qualità. Accenti in Misty Magenta offrono un tocco di stile italiano nell’unconventional style tipico di MINI in punti nascosti come le uscite dell’aria sotto il pannello strumenti e all’interno delle aperture delle portiere negli elementi strutturali delle stesse.