



Información de prensa  
11 de diciembre de 2014

### **El nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Cabrio y el nuevo BMW M6 Gran Coupé.** **Dinamismo, eficiencia y exclusividad al más alto nivel.**

- **Equipamiento de serie ampliado, con faros de diodos luminosos y sistema de control de las distancias al aparcar Park Distance Control.**
- **Habitáculo de avanzada tecnología y ambiente moderno, con pantalla Central Information Display de diseño tipo iPhone, y consola central tipo Black Panel.**
- **Mayores posibilidades de personalización mediante nuevos colores exteriores.**
- **Pieles de nuevos colores y nuevo equipamiento completo de piel, con pespunteado de contraste; nuevos rasgos de acentuación mediante elementos de cromo negro.**

**Múnich.** BMW M GmbH demuestra una vez más que es líder en el segmento de los coches de lujo de altas prestaciones, presentando el nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Grand Coupé (consumo combinado de 9,9 l/100 km\* y emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 231 g/km\* en ambos casos), así como el nuevo BMW M6 Cabrio (consumo combinado de 10,3 l/100 km\* y emisiones combinadas de 239 g/km\*). Los modelos antecesores ya lograron establecer listones de referencia gracias a su perfecto equilibrio entre potencia, eficiencia, agilidad, confort y lujo, tal como es usual en los modelos M de la marca. Gracias a su concepto general optimizado y perfectamente equilibrado, el nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Cabrio y el nuevo BMW M6 Gran Coupé agregan un capítulo más a esa exitosa historia.

#### **Imagen de potencia y deportividad.**

Aunque no estén en movimiento, el nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Cabrio, así como también el nuevo BMW M6 Gran Coupé indican claramente que son coches de altas prestaciones, gracias a su diseño atlético y dinámico. Basta fijarse en la parte frontal con los nuevos faros LED de serie, la parrilla ovoide doble específica de los modelos M y provista de varillas dobles, así como en el llamativo faldón delantero con sus grandes entradas de aire, para confirmar que se trata de coches muy deportivos. Los abombados pasos de ruedas delanteros con las típicas branquias con luces intermitentes laterales integradas, que distinguen a los modelos M, los faldones laterales, así como las

**Empresa**  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

**Dirección postal**  
BMW AG  
80788 München

**Teléfono**  
+49-89-382-22998

**Internet**  
www.bmwgroup.com

\* Los valores de consumo fueron determinados recurriendo al ciclo de pruebas ECE.



Información de prensa

Fecha 11 de diciembre de 014

Tema **El nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Cabrio y el nuevo BMW M6 Gran Coupé. Dinamismo, eficiencia y exclusividad al más alto nivel.**

Página 2

llantas forjadas de aleación ligera de 19 pulgadas (BMW M6 Gran Coupé con llantas M forjadas exclusivas de 20 pulgadas), acentúan esa impresión. El diseño deportivo del nuevo BMW M6 Coupé, del nuevo BMW M6 Cabrio y del nuevo BMW M6 Gran Coupé se completa mediante un difusor integrado en el faldón posterior, con dos tubos terminales M dobles específicos de la marca, así como con el logotipo M6 sobre la tapa del maletero. El techo perfilado de fibra de carbono, especialmente ligero, del nuevo BMW M6 Coupé y del nuevo BMW M6 Gran Coupé, constituye otro rasgo específico de los nuevos modelos M. Este techo contribuye adicionalmente a que el centro de gravedad del coche sea más bajo, tanto realmente como ópticamente.

Los rasgos deportivos y lujosos de los coches de altas prestaciones de BMW M GmbH también se ponen de manifiesto en el habitáculo del nuevo BMW M6 Coupé, del nuevo BMW M6 Cabrio y del nuevo BMW M6 Gran Coupé. Así lo confirman el volante M forrado de piel, provisto de levas para cambiar de marchas con la caja M de doble embrague con Drivelogic y M Drive, la palanca selectora M, el tablero M de instrumentos, la pantalla Central Information Display de diseño tipo iPhone, la consola central de acabado tipo Black Panel, así como la pantalla virtual BMW Head-Up Display con informaciones propias de los modelos M. El exclusivo equipamiento del interior se completa con la tapicería completa a de piel Merino con respunteado de contraste, asientos deportivos M de regulación eléctrica, listones embellecedores en los umbrales de las puertas con logotipo M6, así como un apoyapié M para el conductor.

### **Excelentes prestaciones y máxima eficiencia.**

Las extraordinarias prestaciones y la ejemplar eficiencia del nuevo BMW M6 Coupé, del nuevo BMW M6 Cabrio y del nuevo BMW M6 Gran Coupé están garantizadas mediante el excepcional motor turbo V8 de 4.400 cc. Este moderno propulsor convence por su innovadora tecnología M TwinPower Turbo (dos unidades turbo tipo TwinScroll, colector de escape para las dos bancadas, inyección directa de gasolina High Precision Injection, doble VANOS y Valvetronic), sus propiedades M típicas (disponibilidad de un elevado par motor desde revoluciones muy bajas, respuestas espontáneas, gran facilidad de subir rápidamente de revoluciones, línea característica de potencia de recorrido lineal)



Información de prensa

Fecha 11 de diciembre de 014

Tema **El nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Cabrio y el nuevo BMW M6 Gran Coupé. Dinamismo, eficiencia y exclusividad al más alto nivel.**

Página 3

y, además, por su típico sonido, propio de un propulsor M de BMW. El motor M turbo también se distingue por su excelente grado de eficiencia.

El motor V8 turbo de 4.400 cc del nuevo BMW M6 Coupé, del nuevo BMW M6 Cabrio y del nuevo BMW M6 Gran Coupé tiene una potencia de 412 kW/560 CV, disponible entre 6.000 y 7.000 rpm, y su par máximo de 680 Nm está disponible entre las 1.500 y las 5.750 rpm. Según ciclo de pruebas combinado CE, el nuevo BMW M6 Coupé y el nuevo BMW M6 Gran Coupé apenas consumen 9,9 l/100 km\*, lo que corresponde a unas emisiones combinadas de 231 g/km\* (BMW M6 Cabrio: consumo combinado de 10,3 l/100 km\*; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 239 g/km\*). Estos valores de consumo y de emisiones confirman la extraordinaria eficiencia del motor M turbo. Gracias a la excelente entrega de potencia, el nuevo BMW M6 Coupé es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 4,2 segundos (BMW M6 Cabrio: 4,3 s; BMW M6 Gran Coupé: 4,2 s). La velocidad máxima de los tres modelos BMW M nuevos está limitada por corte electrónico a 250 km/h.

La potencia se transmite a las ruedas de los nuevos modelos BMW M6 mediante una caja de cambios M de doble embrague de siete marchas (M DKG) con Drivelogic. La caja M de doble embrague cambia de marchas sin interrumpir la fuerza de tracción, y dispone de un asistente para conducción a bajas velocidades (Low Speed Assistant), que permite conducir avanzando a apenas 15 km/h. Si lo prefiere el conductor, también puede cambiar de marchas manualmente, utilizando las levas que se encuentran detrás del volante. El diferencial M activo, incluido de serie, distribuye las fuerzas de propulsión entre las ruedas traseras dependiendo de las condiciones dinámicas del coche y de la calidad de la calzada, logrando mejorar así la capacidad de tracción, la agilidad del coche y, también, la seguridad de la conducción. Los nuevos modelos BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabrio y BMW M6 Gran Coupé pueden estar equipados opcionalmente con un sistema de frenos M de combinación de carbono y cerámica.

### **Kit de competición opcional.**

Los conductores que prefieren un estilo de conducción deportivo, pueden adquirir opcionalmente el kit de competición. El kit Competition fue concebido

\* Los valores de consumo fueron determinados recurriendo al ciclo de pruebas ECE.



Información de prensa

Fecha 11 de diciembre de 2014

Tema **El nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Cabrio y el nuevo BMW M6 Gran Coupé. Dinamismo, eficiencia y exclusividad al más alto nivel.**

Página 4

específicamente para aumentar la maniobrabilidad de los modelos. En ese sentido, se aplicaron los criterios usuales en todos los modelos de BMW M, es decir, realizar el reglaje del chasis exactamente en función de la potencia del motor, con el fin de combinar un máximo nivel de rendimiento con un comportamiento siempre controlable del coche en situaciones extremadamente dinámicas.

Con el kit, la potencia del motor M turbo aumenta a 423 kW/575 CV entre las 6.000 y 7.000 rpm, mientras que el par máximo está disponible entre las 1.500 y 6.000 vueltas (consumo combinado de combustible: 9,9 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 231 g/km para el Coupé y el Gran Coupé; consumo combinado de combustible del Cabrio: 10,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 239 g/km)\*. En estas condiciones, los nuevos modelos BMW M6 necesitan una décima de segundo menos para acelerar de 0 a 100 km/h. El kit de competición incluye además un sistema de escape deportivo con tubos terminales de cromo negro, exclusivas llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas, una dirección más directa y un reglaje específico de la suspensión.

### **Equipamiento exclusivo e innovadoras opciones.**

El nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Cabrio y el nuevo BMW M6 Gran Coupé incluyen de serie un equipamiento muy completo y exclusivo. Son nuevos, entre otros, el color Jatoba metalizado, el equipamiento de serie completo de piel Merino Aragón, así como diversos elementos embellecedores de fino cromo de color negro. Dependiendo de las preferencias del cliente, el equipamiento puede personalizarse aún más, recurriendo a la oferta de BMW Individual. En ese caso, puede escogerse adicionalmente entre once colores de BMW Individual, cinco tapicerías de piel de BMW Individual, así como entre tres conjuntos de listones embellecedores de BMW Individual para el habitáculo.

A este equipamiento se suman los innovadores sistemas de asistencia al conductor, así como diversos servicios de movilidad de BMW ConnectedDrive. La pantalla virtual de color BMW Head-Up Display con informaciones específicas definidas por M, representación del velocímetro y del cuentarrevoluciones, así como con luz destellante, indicadora del momento propicio para cambiar de

\* Los valores de consumo fueron determinados recurriendo al ciclo de pruebas ECE.



Información de prensa

Fecha 11 de diciembre de 014

Tema **El nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Cabrio y el nuevo BMW M6 Gran Coupé. Dinamismo, eficiencia y exclusividad al más alto nivel.**

Página 5

marchas (shift light), es un equipo opcional concebido especialmente para los conductores que gustan de un estilo de conducción deportivo. La aplicación BMW M Laptimer, para analizar la propia capacidad de conducción deportiva, así como la aplicación GoPro, utilizada para que quede constancia de las vueltas rápidas en un circuito grabando con la cámara GoPro, son nuevos equipos incluidos en la gama de equipos opcionales.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO<sub>2</sub> y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> LeitfadenCO<sub>2</sub> (GuíaCO<sub>2</sub>) (PDF – 2,7 MB).



Información de prensa

Fecha 11 de diciembre de 014

Tema **El nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Cabrio y el nuevo BMW M6 Gran Coupé. Dinamismo, eficiencia y exclusividad al más alto nivel.**

Página 6

### Datos técnicos.

#### El nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Cabrio y el nuevo BMW M6 Gran Coupé.

		BMW M6 Coupé	BMW M6 Cabrio	BMW M6 Gran Coupé
<b>Carrocería</b>				
Cantidad puertas/asientos		2/4	2/4	4/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4898/1899/1374	4898/1899/1368	5011/1899/1395
Distancia entre ejes	mm	2851	2851	2964
Vía adelante/atrás	mm	1631/1612	1631/1612	1631/1612
Distancia al suelo		106	107	110
Radio de giro	m	12,1	12,1	12,5
Capacidad del depósito	Aprox. l	80	80	80
Sistema de refr. incl. calef.	l	18,5	18,5	18,5
Aceite del motor <sup>1)</sup>	l	8,5	8,5	8,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1850/1925	1980/2055	1875/1950
Carga útil según DIN	kg	500	430	535
Peso total máximo	kg	2350	2410	2410
Carga máx. ejes del/post.	kg	1180/1220	1200/1260	1180/1260
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	--/--	--/--	--/--
Carga techo / carga apoyo	kg	--/--	--/--	--/--
Volumen del maletero	l	460	350	460-1265
Resistencia aerodinámica	C <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,29	0,33 x 2,29	0,33 x 2,30
<b>Motor</b>				
Tipo / cant. cilindros/válvulas		V / 8 / 4		
Tecnología de los motores		BMW M TwinPower Turbo con geometría de admisión variable, Twin Scroll Twin Turbo, inyección directa de gasolina (High Precision Injection), doble VANOS, VALVETRONIC		
Cilindrada real	cc	4395		
Carrera / Diámetro	mm	88,3/89,0		
Compresión	:1	10,0		
Combustible		ROZ 95-98		
Potencia	kW/CV	412/560		
a revoluciones	rpm	6000-7000		
Par motor	Nm	680		
a revoluciones	rpm	1500-5750		
<b>Sistema eléctrico</b>				
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	105 / Maletero		
Alternador	A / W	209/2926		
<b>Dinamismo y seguridad</b>				
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal con elastocinemática específica de M; ángulo de caída ligeramente negativo; reducción de hundimiento al frenar		
Suspensión trasera		Eje Integral V y con elastocinemática específica de M; suspensión de efecto tridimensional, con compensación de hundimiento al arrancar y frenar		
Freno delantero		Frenos de discos autoventilados con mordaza fija de seis bombines		
Freno trasero		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín		
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y M Dynamic Mode, asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, control electrónico M de la suspensión, diferencial M activo con integración en la red del Integrated Chassis Management (ICM)		



### Información de prensa

Fecha 11 de diciembre de 014

Tema **El nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Cabrio y el nuevo BMW M6 Gran Coupé. Dinamismo, eficiencia y exclusividad al más alto nivel.**

Página 7

	BMW M6 Coupé	BMW M6 Cabrio	BMW M6 Gran Coupé
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, apoyacabezas delanteros de accionamiento automático en caso de impacto, airbags para las cabezas adelante y atrás (Coupé y Gran Coupé), cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros integrados en los asientos y con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de pinchazos		
Dirección	Dirección hidráulica de piñón y cremallera con asistencia Servotronic específica de M		
Relación total de la dirección	:1	13,1	
Neumáticos adelante/atrás	265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y	265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y	265/35 R20 99Y 295/30 R20 101Y
Lantas adelante/atrás	9,5J x 19 al. ligera 10,5J x 19 al. ligera	9,5J x 19 al. ligera 10,5J x 19 al. ligera	9,5J x 20 al. ligera 10,5J x 20 al. ligera

### Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Caja de cambios M de siete marchas y doble embrague, con Drivelogic		
Desarrollos de la caja	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	R	:1	4,172
Relación del diferencial	:1		3,154

### Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	4,5	4,8	4,6
Relación potencia/cilindrada	kW/l	93,7	93,7	93,7
Aceleración 0-100 km/h	s	4,2	4,3	4,2
0-1.000 m	s	21,7	22,1	21,8
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s	4,5/n.d.	4,5/n.d.
Velocidad máxima	km/h	250 (305) <sup>2)</sup>	250 (305) <sup>2)</sup>	250 (305) <sup>2)</sup>

### BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado, función Auto Start Stop, uso inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios activados según sea necesario, neumáticos con menor resistencia de rodadura
---	---

### Consumo según ciclo UE <sup>3)</sup>

Con neumáticos de serie:				
Ciclo urbano	l/100 km	13,9	14,2	13,9
Ciclo interurbano	l/100 km	7,6	7,9	7,6
Total	l/100 km	9,9	10,3	9,9
CO <sub>2</sub>	g/km	231	239	231
Clasificación según emisiones		EU6	EU6	EU6

### Clasificación del seguro

KH/VK/TK	n.d.
----------	------

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

<sup>1)</sup> Cantidad al cambiar aceite

<sup>2)</sup> En combinación con el kit opcional M Drivers Package

<sup>3)</sup> Valores de consumo de combustible y de CO<sub>2</sub> según dimensiones de los neumáticos



Información de prensa

Fecha 11 de diciembre de 2014

Tema **El nuevo BMW M6 Coupé, el nuevo BMW M6 Cabrio y el nuevo BMW M6 Gran Coupé. Dinamismo, eficiencia y exclusividad al más alto nivel.**

Página 8

Si desea obtener más información, establezca contacto con:

Benjamin Titz, portavoz de prensa de BMW M GmbH  
Teléfono: +49 -89-382-22998, fax: +49-89-382-20626

Ralph Huber, director de comunicación de productos, automóviles BMW  
Teléfono: +49 -89-382-68778, fax: +49-89-382-20626

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)  
E-mail: [presse@bmw.de](mailto:presse@bmw.de)

### **BMW Group.**

Con sus marcas BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group es el fabricante de automóviles y motocicletas de carácter selecto y el oferente de servicios premium financieros y de movilidad más exitoso del mundo. El consorcio internacional cuenta con 29 plantas de fabricación y ensamblaje en 14 países y dispone de una red mundial de ventas con representaciones en más de 140 países.

BMW Group vendió en todo el mundo aproximadamente 1 millón 963 mil automóviles y más de 115.215 mil motocicletas durante el año 2013. En el ejercicio de 2013, los beneficios antes del pago de impuestos ascendieron a aproximadamente 7.910 millones de euros y la facturación fue de 75.060 millones de euros. La plantilla de la empresa incluye 110.351 personas en todo el mundo (datos actualizados el 31 de diciembre de 2013).

El éxito económico de BMW Group siempre estuvo arraigado en una gestión responsable, con perspectivas de largo plazo. La sostenibilidad ecológica y social a lo largo de toda la cadena de agregación de valor, la plena responsabilidad por sus productos y el explícito compromiso de cuidar de los recursos disponibles son criterios firmemente arraigados en la estrategia de la empresa.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>