

Новые модели BMW 6 серии. Содержание.



1. Новые модели BMW 6 серии. (Краткое содержание)	2
2. Новые BMW 6 серии Кабриолет, BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе: Вершина автомобилей класса «люкс».	7
3. Дизайн: Спортивный стиль и исключительная элегантность.	10
4. Оборудование, линии оснащения Design Pure Experience и Design Pure Excellence, спортивный пакет M Sport и BMW Individual: непревзойденная роскошь, красота и удовольствие от вождения.	13
5. Удовольствие от вождения: Потрясающая динамика, сбалансированность и уверенность движения..	17
6. BMW ConnectedDrive в новом семействе BMW 6 серии: Интеллектуальное сетевое взаимодействие для максимального удовольствия от вождения.	20
7. Технические характеристики.	23
8. Диаграммы мощности и крутящего момента.	41
9. Наружные и внутренние размеры.	44

1. Новые модели BMW 6 серии. (Краткое содержание)



- Новые модели BMW 6 серии – золотой стандарт своего класса во всем, что касается спортивных динамических характеристик, роскоши, удовольствия от вождения и эстетической привлекательности. Новые BMW 6 серии Кабриолет, BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе сочетают в себе спортивный характер и яркий, элегантный дизайн, и демонстрируют многочисленные усовершенствования по части динамики, эффективности, эксклюзивности и инноваций. Спортивная выхлопная система, устанавливаемая в качестве стандартного оборудования на бензиновых модификациях, позволяет получить еще более яркие впечатления от вождения, а расширенный список базового оборудования позволяет еще больше индивидуализировать BMW 6 серии и подчеркнуть его уникальный роскошный статус.
- Одна серия, три характера: незабываемые впечатления от езды с открытым верхом на BMW 6 серии Кабриолет, превосходные динамические характеристики BMW 6 серии Купе и неотразимая эстетика BMW 6 серии Гран Купе.
- BMW 6 серии Кабриолет и BMW 6 серии Купе демонстрируют еще более спортивный характер, а новый BMW 6 серии Гран Купе выводит элегантность на новый уровень.
- Новый дизайн решетки радиатора, переднего и заднего бамперов подчеркивает ширину автомобилей, а также их мощность и солидность. Шестицилиндровые модификации украшают более крупные выхлопные патрубки.
- Новые светодиодные фары придают автомобилям особый шарм и теперь входят в стандартное оснащение. Адаптивные светодиодные фары с системой автоматического управления дальним светом доступны в качестве опции.
- Новые варианты окраски Jatoba metallic, Cashmere Silver metallic, Glacier Silver metallic, Mediterranean Blue metallic and Melbourne Red metallic придают внешнему виду автомобилей еще больший эффект новизны.

- Новые 20-дюймовые легкосплавные колесные диски в эксклюзивном многоспицевом дизайне доступны в качестве опции.
- Утонченная атмосфера эксклюзивности в интерьере благодаря новым высококачественным материалам; двухцветная кожаная отделка доступна в качестве опции.
- Новые линии оснащения Design Pure Experience и Design Pure Excellence дополнительно подчеркивают спортивные или роскошные грани характера нового BMW 6 серии. Также для моделей доступно еще большее количество эксклюзивных опций BMW Individual.
- Рядные шестицилиндровые и V-образные восьмицилиндровые двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo.
- Насыщенный спортивный звук двигателя благодаря спортивной выхлопной системе с электронно-управляемыми заслонками, стандартно устанавливаемой на модели с бензиновыми моторами.
- Спортивный характер и безупречный комфорт благодаря системам Dynamic Damper Control, Adaptive Drive, Integral Active Steering и BMW xDrive.
- Навигационная система Connected Drive в стандартной комплектации.
- Проекционный дисплей BMW Head-Up Display позволяет не отвлекаться от дороги.
- Персональный консьерж-сервис, доступный благодаря встроенной в автомобиль SIM-карте, предлагает эксклюзивный уровень удобства в пути.
- Ассистент вождения Driving Assistant Plus устанавливает новые стандарты активной безопасности.
- Варианты моделей:
BMW 650i Кабриолет (BMW 650i xDrive Кабриолет):
Бензиновый двигатель V8 с технологией BMW TwinPower Turbo (два турбокомпрессора, непосредственный впрыск, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC).
Рабочий объем: 4,395 см³, мощность: 330 кВт/450 л.с. при 5,500 об/мин,

макс. крутящий момент: 650 Нм при 2,000 – 4,500 об/мин.
Разгон 0 – 100 км/ч: 4.6 секунды (4.5 секунды),
максимальная скорость: 250 км/ч.
Расход топлива в смешанном цикле*: 9.1 – 8.9 литра (9.5 – 9.3 литра)
на 100 километров, выбросы CO₂*: 213 – 208 г/км (221 – 217 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

BMW 640i Кабриолет (BMW 640i xDrive Кабриолет):

Рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбокомпрессор TwinScroll, непосредственный впрыск, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC).
Рабочий объем: 2,979 см³, мощность: 235 кВт/320 л.с. при 5,800 – 6,000 об/мин,
макс. крутящий момент: 450 Нм при 1,300 – 4,500 об/мин.
Разгон 0 – 100 км/ч: 5.5 секунды (5.4 секунды),
максимальная скорость: 250 км/ч.
Расход топлива в смешанном цикле*: 7.9 – 7.6 литра (8.4 – 8.0 литра)
на 100 километров, выбросы CO₂*: 184 – 176 г/км (195 – 187 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

BMW 640d Кабриолет (BMW 640d xDrive Кабриолет):

Рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (последовательный турбонаддув с изменяемой геометрией, непосредственный впрыск топлива common rail с высоким давлением).
Рабочий объем: 2,993 см³, мощность: 230 кВт/313 л.с. при 4,400 об/мин, макс. крутящий момент: 630 Нм при 1,500 – 2,500 об/мин.
Разгон 0 – 100 км/ч: 5.5 секунды (5.3 секунды),
максимальная скорость: 250 км/ч.
Расход топлива в смешанном цикле*: 5.8 – 5.4 литра (6.0 – 5.6 литра)
на 100 километров, выбросы CO₂*: 153 – 144 г/км (158 – 149 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

BMW 650i Купе (BMW 650i xDrive Купе):

Бензиновый двигатель V8 с технологией BMW TwinPower Turbo (два турбокомпрессора, непосредственный впрыск, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC).
Рабочий объем: 4,395 см³, мощность: 330 кВт/450 л.с. при 5,500 об/мин,
макс. крутящий момент: 650 Нм при 2,000 – 4,500 об/мин.
Разгон 0 – 100 км/ч: 4.6 секунды (4.4 секунды),

максимальная скорость: 250 км/ч.

Расход топлива в смешанном цикле*: 8.8 – 8.6 литра (9.3 – 9.1 литра) на 100 километров, выбросы CO₂*: 206 – 199 г/км (217 – 213 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

BMW 640i Купе (BMW 640i xDrive Купе):

Рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбокомпрессор TwinScroll, непосредственный впрыск, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC).

Рабочий объем: 2,979 см³, мощность: 235 кВт/320 л.с. при 5,800 – 6,000 об/мин,

макс. крутящий момент: 450 Нм при 1,300 – 4,500 об/мин.

Разгон 0 – 100 км/ч: 5.3 секунды (5.2 секунды),

максимальная скорость: 250 км/ч.

Расход топлива в смешанном цикле*: 7.7 – 7.4 литра (8.2 – 7.9 литра) на 100 километров, выбросы CO₂*: 180 – 172 г/км (191 – 183 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

BMW 640d Купе (BMW 640d xDrive Купе):

Рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (последовательный турбонаддув с изменяемой геометрией, непосредственный впрыск топлива common rail с высоким давлением).

Рабочий объем: 2,993 см³, мощность: 230 кВт/313 л.с. при 4,400 об/мин, макс. крутящий момент: 630 Нм при 1,500 – 2,500 об/мин.

Разгон 0 – 100 км/ч: 5.3 секунды (5.1 секунды),

максимальная скорость: 250 км/ч.

Расход топлива в смешанном цикле*: 5.5 – 5.2 литра (5.8 – 5.5 литра) на 100 километров, выбросы CO₂*: 147 – 139 г/км (154 – 146 г/км), экологический стандарт: Евро-6.

BMW 650i Гран Купе (BMW 650i xDrive Гран Купе):

Бензиновый двигатель V8 с технологией BMW TwinPower Turbo (два турбокомпрессора, непосредственный впрыск, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC).

Рабочий объем: 4,395 см³, мощность: 330 кВт/450 л.с. при 5,500 об/мин,

макс. крутящий момент: 650 Нм при 2,000 – 4,500 об/мин.

Разгон 0 – 100 км/ч: 4.6 секунды (4.4 секунды),

максимальная скорость: 250 км/ч.

Расход топлива в смешанном цикле*: 8.8 – 8.6 литра (9.4 – 9.2 литра)

на 100 километров, выбросы CO₂*: 206 – 199 г/км (219 – 215 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

BMW 640i Гран Купе (BMW 640i xDrive Гран Купе):

Рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбокомпрессор TwinScroll, непосредственный впрыск, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC).

Рабочий объем: 2,979 см³, мощность: 235 кВт/320 л.с. при 5,800 – 6,000 об/мин,

макс. крутящий момент: 450 Нм при 1,300 – 4,500 об/мин.

Разгон 0 – 100 км/ч: 5.4 секунды (5.3 секунды),

максимальная скорость: 250 км/ч.

Расход топлива в смешанном цикле*: 7.8 – 7.5 литра (8.2 – 7.9 литра) на 100 километров, выбросы CO₂*: 182 – 174 г/км (192 – 184 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

BMW 640d Гран Купе (BMW 640d xDrive Гран Купе):

Рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (последовательный турбонаддув с изменяемой геометрией, непосредственный впрыск топлива common rail с высоким давлением).

Рабочий объем: 2,993 см³, мощность: 230 кВт/313 л.с. при 4,400 об/мин, макс. крутящий момент: 630 Нм при 1,500 – 2,500 об/мин.

Разгон 0 – 100 км/ч: 5.4 секунды (5.2 секунды),

максимальная скорость: 250 км/ч.

Расход топлива в смешанном цикле*: 5.7 – 5.4 литра (6.0 – 5.6 литра) на 100 километров, выбросы CO₂*: 152 – 143 г/км (158 – 149 г/км),
экологический стандарт: Евро-6.

* Данные приведены для тестового цикла ЕС и могут варьироваться в зависимости от размерности шин. Все технические характеристики и данные расхода топлива и уровня выбросов являются предварительными.

Дополнительную информацию по официальным данным расхода топлива, выбросам CO₂ и потреблению электроэнергии новых моделей легковых автомобилей можно узнать в „Нормативных требованиях по расходу топлива, выбросам CO₂ и потреблению электроэнергии новых легковых автомобилей“, которые предлагаются во всех точках розничной продажи, а также в компании Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen и по адресу <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Нормативные требования CO₂ (PDF - 2,7 МБ)



2. Новые BMW 6 серии Кабриолет, BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе: вершина автомобилей класса «ЛЮКС».

- **Новый модельный ряд BMW 6 серии продолжает традиции легендарных автомобилей мечты концерна BMW.**
- **Одна серия, три индивидуальных характера. Новые модели BMW 6 серии устанавливают новые стандарты удовольствия от вождения с открытым верхом, потрясающих динамических характеристик и неотразимой эстетики.**
- **BMW 6 серии Кабриолет и BMW 6 серии Купе предлагают еще более отточенный спортивный характер, BMW 6 серии Гран Купе выводит элегантность на новый уровень.**

Искусное сочетание опьяняющего спортивного характера, превосходного комфорта, роскошной атмосферы в салоне и инновационного оснащения – отличительные черты любого автомобиля из семейства BMW 6 серии. Новые BMW 6 серии Кабриолет, BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе удовлетворяют самым взыскательным требованиям, которые предъявляются к роскошным спортивным автомобилям в части динамических характеристик, комфорта, самых современных технологий и солидной элегантности. Броские акценты и утонченные детали подчеркивают эстетику дизайна их кузовов и эксклюзивную атмосферу в интерьерах. А новые линии оснащения Design Pure Experience и Design Pure Excellence предоставляют клиентам привлекательные опции, которые способны еще сильнее подчеркнуть спортивный характер или роскошную атмосферу этих автомобилей.

Спортивный характер – основа новых BMW 6 серии Кабриолет, BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе. Мощностной потенциал их двигателей, оснащенных сверхсовременными технологиями BMW TwinPower Turbo, еще больше акцентируется спортивной выпускной системой, которая теперь входит в базовую комплектацию всех бензиновых версий. А лучше всего динамический потенциал BMW 6 серии подчеркивают спортивные модификации, построенные на его основе: BMW M6 Кабриолет (расход топлива в смешанном режиме: 10,3 л/100 км; выбросы CO₂ – 239 г/км), BMW M6 Купе (расход топлива в смешанном режиме: 9,9 л/100 км; выбросы CO₂ – 232 г/км) и BMW M6 Гран Купе (расход топлива в смешанном режиме: 9,9 л/100 км; выбросы CO₂ – 232 г/км). Эти спортивные модели оснащены двигателями V8 мощностью 412 кВт/560 л.с. и уникально настроенными подвесками –

благодаря этому триумвират M-моделей превосходно подготовлен даже для самой жесткой эксплуатации на гоночном треке.

Спорт и роскошь – богатая традициями комбинация от BMW.

Новые BMW 6 серии продолжают богатые традиции автомобилей мечты BMW – историю, которая насчитывает уже более 75 лет. Впервые представленный в 1937 году, BMW 327 Sports Coupe был самой эксклюзивной моделью компании на тот момент времени. Далее были BMW 503 Coupe и BMW 507 Roadster, которые оснащались первым в мире алюминиевым двигателем V8 – эти автомобили очаровывали своим дизайном в 1950-х и до сих пор считаются иконами стиля. Позже, в 1968 году, была показана модель BMW 2800 CS – эта машина уникальным образом сочетала в себе спортивный характер и непревзойденный комфорт, и ознаменовала начало эры роскошных автомобилей. BMW 3.0 CS, BMW 3.0 CSi и BMW 3.0 CSL, выпускавшиеся до 1973 года, продолжили путь 2800 CS. Разработанные для выступления в гонках, эти три модели несколько лет господствовали на трассах – в то же время, дорожные модификации были воплощением стиля и олицетворяли собой высочайшие характеристики и удовольствие от вождения.

Начиная с 1976 года, эти уникальные качества были объединены вместе – и сформировали новую линию моделей BMW под обозначением «6». BMW 6 серии первого поколения не только поражала своими превосходными динамическими характеристиками, но и потрясала уровнем комфорта и безопасности. Преемник автомобиля, представленный в 2003 году, отличался динамичным дизайном и большим количеством инноваций. Новые модификации BMW 6 серии ознаменовали начало новой эры, а также установили новые стандарты управляемости и динамических характеристик в классе представительских автомобилей. Дебютировавший в 2004 году BMW 6 серии Кабриолет объединил в себе удовольствие от вождения эксклюзивного спортивного автомобиля с высочайшими технологиями и открытым кузовом. Самый спортивный шестицилиндровый дизельный двигатель, который был представлен в 2007 году на моделях BMW 635d Купе и BMW 635d Кабриолет, добавил еще одну восхитительную грань в удовольствие от вождения автомобилей в этом сегменте: его впечатляющая тяга и исключительная эффективность стали визитной карточкой модели.

Одна серия, три разных характера.

Последнее поколение BMW 6 серии – это новый уровень динамических характеристик, эстетики, роскоши и инноваций. Более того, расширение серии до трех вариантов кузовов позволило испытать удовольствие от

вождения роскошного BMW в новом формате. BMW 6 серии Кабриолет, BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе предоставляют клиентам выбор из трех уникальных характеров, а первое в истории марки четырехдверное купе придало свежий импульс популярности BMW 6 серии. На сегодняшний день, практически каждый второй из проданных автомобилей BMW 6 серии – это версия Гран Купе. Всего же с момента запуска в производство BMW 6 серии Кабриолет в марте 2011 года, по всему миру было продано почти 80 000 экземпляров BMW 6 серии нынешнего поколения.

Новый BMW 6 серии Кабриолет – это в равной степени непревзойденное удовольствие вождения автомобиля с открытым верхом, превосходный комфорт и впечатляющий динамический потенциал. Главный элемент этого эгоцентричного четырехместного автомобиля – это переход от кузова в салон (при убранной крыше), который традиционно для кабриолетов BMW напоминает палубу яхты. Многослойный мягкий верх BMW 6 серии Кабриолет выделяется благодаря своей уникальной форме с двумя «плавниками», обрамляющими вертикальное заднее стекло – которое, в свою очередь, открывается отдельно и обеспечивает как безграничную круглогодичную эксплуатацию автомобиля, так и беспрецедентный уровень акустического комфорта.

Новый BMW 6 серии Купе воплощает в себе классические черты эксклюзивного спортивного автомобиля. Его двухдверный кузов излучает одновременно элегантность и атлетичность, а современный интерьер легко вместит четырех пассажиров и погрузит их в атмосферу непередаваемых впечатлений от движения. А последние модификации дизайна и силового агрегата еще сильнее подчеркивают мускулистый образ автомобиля и его спортивный характер.

BMW 6 серии Гран Купе создает новый баланс динамических качеств, элегантного дизайна и роскоши. Самый новый член семейства BMW 6 серии уникальным образом совмещает спортивный характер и эстетику купе с расширенной функциональностью четырехдверного автомобиля. Его безошибочно узнаваемые пропорции и удлиненная колесная база подчеркивают неотразимую привлекательность интерьера. Благодаря четырех полноценным посадочным местам, салон BMW 6 серии Гран Купе предоставляет комфорт на уровне класса «люкс» даже в длинных путешествиях для водителя и трех пассажиров, а дополнительное третье место на втором ряду будет полезно при непродолжительных поездках. А утонченные детали и внимание к мелочам наилучшим образом подчеркивают как элегантность кузова, так и эксклюзивную атмосферу интерьера.



3. **Дизайн: Спортивный стиль и исключительная элегантность.**

- **Новый дизайн фирменной решетки радиатора и передней части подчеркивает ширину автомобиля, а также его мощь и исключительный статус.**
- **Новые варианты окраски кузова и легкосплавные колесные диски добавляют свежие акценты дизайну экстерьера.**
- **Интерьер с эксклюзивной атмосферой и искусно подобранными материалами; двухцветная отделка кожей доступна в качестве опции.**

Уникальный баланс спортивных динамических характеристик и поразительной плавности хода, который определяет характер любого BMW 6 серии, отражен в мощном, атлетичном и элегантном дизайне кузова. Безошибочно узнаваемые пропорции BMW, точные чистые линии и элегантные поверхности кузова – все это выполнено в едином языке дизайна и служит визитной карточкой всех моделей семейства BMW 6 серии: Кабриолета, Купе и Кран Купе.

Большое количество наград – заработанных как в ходе публичных исследований, так и присвоенных авторитетными жюри, – являются лучшим доказательством привлекательности BMW 6 серии. BMW 6 серии Кабриолет, BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе – все эти модели в первый же год продаж получили престижную награду red dot за свой выдающийся дизайн. Двухдверные модификации также были отмечены международной премией Good Design Award, присуждаемой жюри iF на международной выставке International Forum Design, а BMW 6 серии Кабриолет также стал обладателем награды German Design Award. В то же время, в конкурсе Automotive Brand Contest, учрежденном организацией German Design Council, BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе два года подряд занимали высшие строчки в категории «дизайн экстерьера». А в голосовании читателей известного немецкого журнала "auto, motor und sport" BMW 6 серии Гран Купе сначала получила приз Autonis за лучший дизайн года, а затем одержала победу в конкурсе «Лучший автомобиль года» в категории машин класса «люкс».

**Еще более мощная, еще более спортивная и еще более дерзкая:
фирменная решетка радиатора BMW и передняя часть.**

Все новые модели семейства BMW 6 серии отличаются

модифицированным дизайном, который мощно демонстрирует спортивный характер, и в то же время подчеркивают исключительную элегантность этих спортивных автомобилей. Характерная решетка радиатора BMW, как обычно расположенная посередине передка, теперь еще сильнее притягивает взгляд. Количество вертикальных планок в каждой половине было уменьшено с десяти до девяти – а большое расстояние между ними обуславливает большое количество воздуха, необходимое для охлаждения мощных двигателей. Новые контуры окантовки решетки радиатора (отделка – матовый алюминий для восьмицилиндровых версий и черный для остальных модификаций) подчеркивают ее наклон вперед. Новая передняя часть отличается нижними воздухозаборниками, выполненными в виде единого стилистического элемента – то есть, одной сверхширокой полосой, – подчеркивают спортивный характер и солидный статус модели. Передние противотуманные фары, расположенные по краям переднего бампера, состоят из трех светодиодных элементов каждая и имеют декоративную окантовку, которая на BMW 6 серии Кабриолет выполнена в хроме, а на моделях BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе – в глянцевом черном цвете.

Полностью светодиодные передние фары теперь входят в стандартное оснащение всех BMW 6 серии и отличаются заново разработанной и чрезвычайно утонченной формой отражателей. Это решение также придало новый вид характерным для BMW двойным круглым окантовкам фар. Ближний свет излучается через два верхних отражателя, а дальний – через два нижних. Указатели поворота теперь интегрированы в полосу дневных ходовых огней, которая проходит по верхней части блок-фар.

Вид сбоку: аэродинамически оптимизированные наружные зеркала, новая эмблема обозначения модели для BMW 6 серии Гран Купе.

Так же, как и модифицированная передняя часть, новые наружные зеркала вносят свой вклад в оптимизацию аэродинамики BMW 6 серии, а боковые указатели поворота теперь интегрированы в корпуса зеркал и выполнены в виде тонких горизонтальных полос.

Уникальные пропорции BMW 6 серии Гран Купе и его исключительная элегантность линий теперь обозначены еще более четко благодаря новой окантовке оконной линии и кромкам задних дверей: на них, прямо у края задней стойки (известной также, как «изгиб Хофмайстера») расположены графические элементы с надписями “Гран Купе”. На новом BMW 6 серии Гран Купе этот элемент сделан из окрашенного в черный цвет алюминия, а надпись выполнена выпукло.

Задняя часть мощно подчеркивает ширину автомобиля.

На всех версиях BMW 6 серии, задние крылья и бампер визуально расширяют автомобиль за счет многочисленных горизонтальных линий – это позволяет ярко подчеркнуть широкую колею и устойчивость на дороге. Эффект еще больше усиливает хромированная планка на крышке багажника. Задний бампер шестицилиндровых моделей теперь имеет более крупные окантовки выхлопных патрубков, диаметр которых был увеличен с 80 до 90 миллиметров.

Кроме того, в числе опций теперь значатся 20-дюймовые многоспицевые легкосплавные диски, а палитра цветов кузова расширена за счет новых оттенков: Jatoba metallic, Cashmere Silver metallic, Glacier Silver metallic, Mediterranean Blue metallic and Melbourne Red metallic.

Роскошная атмосфера интерьера, заново разработанные поверхности и опциональная двухцветная отделка кожей.

Отличительный дизайн интерьера новых BMW 6 серии Кабриолет, BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе выражается прежде всего в развернутом в сторону водителя кокпите, зоной для переднего пассажира, обрамленной элегантными округлыми поверхностями, а также непрерывным переходом между передней и задней частью салона – все вместе это образует атмосферу исключительного комфорта и роскоши.

В новых моделях BMW 6 серии, черные глянцевые поверхности центральной консоли в районе блоков управления аудиосистемой и кондиционером образуют гармоничный и элегантный стилистический элемент с интегрированными экранами климат-контроля (стандартное оборудование), выполненными по технологии Black Panel. Тонкие и аккуратные хромированные окантовки свободно стоящего безрамочного экрана операционной системы iDrive дополнительно усиливают современную и изысканную атмосферу в салоне. А использование светодиодов для освещения ниш для ног водителя и пассажиров, дверных ручек и перчаточного ящика обеспечивает еще более равномерное распределение света.

В качестве альтернативы стандартной отделке кожей Dakota, клиенты могут расширенную отделку эксклюзивной кожей Nappa, которая для новых моделей BMW 6 серии также доступна в двухцветном исполнении. На выбор предлагаются сочетания цветов Ivory White/Black и Cognac/Black. Отделка салона декоративными деревянными вставками Finition Brown теперь также доступна в качестве дополнительного оснащения.



4. Оборудование, линии оснащения Design Pure Experience и Design Pure Excellence, спортивный пакет M Sport и BMW Individual: непревзойденная роскошь, красота и удовольствие от вождения.

- Новые линии оборудования позволяют придать BMW 6 серии еще больше индивидуальности.
- Высококачественные опции для еще большего комфорта и исключительного стиля.
- Спортивный пакет оснащения M Sport и эксклюзивные опции BMW Individual.

Вне зависимости от типа кузова и двигателя, новый BMW 6 серии обеспечит водителю и пассажирам самые яркие эмоции от поездки. А благодаря роскошной атмосфере интерьера, обширному списку стандартного оборудования и высококачественным опциям, автомобиль не утомит даже в дальнем пути. Помимо восьмиступенчатой автоматической трансмиссии Steptronic и светодиодных фар, все модели стандартно оснащаются навигационной системой ConnectedDrive, отделкой интерьера кожей Dakota, сиденьями для водителя и переднего пассажира с обогревом, электрорегулировками и функцией памяти, двухзонным автоматическим климат-контролем с расширенным функционалом, спортивным рулевым колесом с кожаной отделкой, мультифункцией и электрорегулировкой, круиз-контролем с функцией автоматического торможения, наружными зеркалами заднего вида с электроприводом и обогревом, радио Professional, аудиосистемой Hi-Fi и устройством громкой связи с интерфейсом USB.

Стандартные кресла для водителя и переднего пассажира отличаются небольшим весом и оснащены встроенными ремнями безопасности, а для большего комфорта – еще и сервоприводом ремней. Кроме того, клиенты могут заказать автомобиль с опциональными спортивными или комфортными передними сиденьями. Комфортные сиденья также доступны в сочетании с проактивной функцией и системой вентиляции. Эксклюзивная расширенная отделка салона кожей Nappa может быть выбрана в качестве альтернативы стандартной отделке кожей Dakota. Причем для BMW 6 серии Кабриолет оба варианта кожаной отделки салона имеют специальное покрытие с технологией SunReflective, которая уменьшает нагрев от воздействия солнечных лучей. BMW 6 серии Гран Купе также может быть заказан с задними сиденьями, оснащенными подогревом.

Премьера линий оснащения Design Pure Experience и Design Pure Excellence.

Две новые линии оснащения прокладывают путь для дальнейшей персонализации нового BMW 6 серии. Пакет оборудования Design Pure Experience подчеркивает спортивную суть автомобиля с помощью решетки радиатора с глянцевыми черными планками, отделки BMW Individual High-Gloss Shadow Line, черных патрубков выпускной системы и эксклюзивных 19-дюймовых колесных дисков дизайна Star Spoke. Интерьер данной версии имеют двухцветную отделку кожей Nappa в цветовом сочетании Коньячный/Черный, а также декоративные деревянные панели Fineline Brown.

Линия оснащения Design Pure Excellence option акцентирует внимание на эксклюзивном статусе BMW 6 серии благодаря 19-дюймовым легкосплавным колесным дисками и роскошной отделке интерьера. Среди последних – отделка салона кожей Nappa в цветовом сочетании Слоновая кость/Черный, отделка приборной панели кожей с контрастной прострочкой, керамические вставки на органах управления и декоративные деревянные вставки Poplar Grain Grey. Кроме того, обе линии оснащения включают в себя окраску кузова с эффектом «металлис», пакет светильников в салоне и подсветку дверных порогов.

Потрясающая динамика и эксклюзивный стиль: пакет оборудования M Sport и опции BMW Individual.

Пакет оборудования M Sport доступен для всех модификаций модели: BMW 6 серии Кабриолет, BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе, и позволяет еще сильнее улучшить их динамические характеристики. Спортивный пакет, созданный индивидуально для каждой модели, включает аэродинамический обвес кузова M (с уникальными кузовными элементами для переднего и заднего бамперов, а также боковых юбок), отделку BMW Individual High-Gloss Shadow Line, черные хромированные выхлопные патрубки, тормозные суппорты, окрашенные в черный цвет, и 19-дюймовые легкосплавные колесные диски со сдвоенными спицами в M-стиле. В качестве опции для моделей также доступны 20-дюймовые колесные диски со сдвоенными спицами в M-стиле, а опциональная окраска кузова M Carbon Black может быть заказана исключительно в сочетании с пакетом M Sport. Помимо вышеперечисленного, в пакет оборудования входят спортивные передние сиденья с отделкой Алькантрой и кожей Nappa с синей контрастной прострочкой, кожаное спортивное рулевое колесо M-типа с multifункцией и лепестками переключения передач, декоративные вставки Aluminium Hexagon, накладки на пороги с логотипом M и площадка для упора левой ноги водителя M. Обивка потолка BMW Individual цвета Anthracite также

является частью пакета M Sport для BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе.

Опции BMW Individual, предлагаемые для новых BMW 6 серии, способны удовлетворить вкусы самых взыскательных клиентов, доводят до максимума роскошь и эксклюзивность модели, и позволяют сконфигурировать автомобиль в соответствии со своим персональным стилем. Особые варианты окраски кузова BMW Individual включают в себя уникальные цвета и матовые оттенки, обладают насыщенным цветом и очаровательными цветовыми эффектами.

Оттенок Frozen Brilliant White matt shade – последнее дополнение линейки BMW Individual – придает поверхностям кузова эффект, будто они покрыты ледяной коркой, и захватывающим образом подчеркивает мускулистые формы новых BMW 6 серии. 20-дюймовые кованые легкосплавные колеса BMW Individual (дизайн V-spoke) также играют важную роль в достижении потрясающего внешнего вида.

Полная отделка салона мелкозернистой кожей BMW Individual Merino – с тщательно подобранными и скрупулезно подогнанными материалами, – позволяет создать в интерьере еще более шикарную атмосферу. Кожа, используемая для отделки сидений, дверных панелей, центральной консоли, подлокотников и дверных ручек имеет натуральную структуру с открытыми порами, которая обеспечивает материалу дышащие свойства, элегантный внешний вид и превосходный комфорт. Изысканные материалы и искусная ручная работа – главные отличительные черты оформления интерьера BMW Individual. В списке опций BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе также значится обивка потолка Алькантарой BMW Individual, декоративные накладки на дверные пороги с подсветкой и надписью BMW Individual, особые декоративные панели интерьера BMW Individual и деревянные вставки на рулевом колесе BMW Individual. Отделение BMW Individual Manufactory может удовлетворить и более необычные запросы от клиентов и создать по-настоящему единственный в своем роде автомобиль.

Опции для уникального комфорта и удовольствия от вождения.

Клиенты также могут погрузиться в длинный список высокотехнологичного дополнительного оборудования, которое создано, чтобы вывести комфорт и удовольствие от вождения BMW 6 серии на новый, еще более высокий уровень. Среди опций: Комфортный доступ и доводчики дверей, сдвижной люк в крыше (для моделей BMW 6 серии Кабриолет и BMW 6 серии Гран Купе), ветрозащитный экран (для модели BMW 6 серии Кабриолет), который уменьшает завихрения воздуха в

салоне при езде с открытой крышей. Четырехзонный автоматический климат-контроль доступен в качестве дополнительного оборудования для BMW 6 серии Гран Купе, шторка заднего с электроприводом предлагается для BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе, а шторы для задних боковых стекол с электроприводом – для BMW 6 серии Гран Купе.

Контроллер операционной системы iDrive имеет сенсорную поверхность с функцией рукописного ввода символов. Клиенты могут еще больше расширить развлекательные возможности автомобиля (а также качество звучания) при помощи таких опций, как TV-приемник, ресивер DAB (Digital Audio Broadcasting), Hi-Fi аудиосистема Harman Kardon или High-End аудиосистема Bang & Olufsen с функцией объемного звучания.



5. Удовольствие от вождения: Потрясающая динамика, сбалансированность и уверенность движения.

- **BMW EfficientDynamics: рядные шестицилиндровые и V-образные восьмицилиндровые двигатели с технологией BMW TwinPower Turbo.**
- **Впечатляющее звуковое сопровождение благодаря спортивной выхлопной системе с переключаемым клапаном, стандартно устанавливаемой на версии с бензиновыми моторами.**
- **Спортивный характер или безупречный комфорт: все настраивается в соответствии с пожеланиями водителя и благодаря системам Dynamic Damper Control, Adaptive Drive, Integral Active Steering, BMW xDrive.**

Поразительная мощность, впечатляющая плавность работы и образцовая эффективность – атрибуты, присущие всем двигателям новых BMW 6 серии Кабриолет, BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе. Гамма силовых агрегатов состоит из бензинового V8 мощностью 330 кВт/450 л.с., рядного шестицилиндрового бензинового мотора мощностью 235 кВт/320 л.с. и рядного шестицилиндрового дизельного двигателя мощностью 230 кВт/313 л.с. Все они оснащены технологиями BMW TwinPower Turbo, являющейся составной частью концепции BMW EfficientDynamics, удовлетворяют экологическим нормам «Евро-6» и агрегируются с восьмиступенчатой спортивной автоматической коробкой передач Steptronic.

В качестве альтернативы заднеприводной трансмиссии, все варианты BMW 6 серии могут оснащаться интеллектуальной системой полного привода BMW xDrive. Гибкое распределение крутящего момента между передними и задними колесами не только позволяет улучшить сцепление с дорогой и стабильность движения в любых дорожных и погодных условиях, но и вносит значительный вклад в улучшение управляемости и динамических характеристик. Так, система BMW xDrive позволяет всем моделям BMW 6 серии быстрее разгоняться с 0 до 100 км/ч. Наилучшие результаты демонстрируют BMW 650i xDrive Купе и BMW 650i xDrive Гран Купе, которые выполняют это упражнение всего за 4,4 секунды.

Спортивная выхлопная система для глубокого и эмоционального звука в качестве стандартного оснащения.

Двигатели, которыми оснащаются новые BMW 6 серии, были созданы чтобы обеспечивать захватывающее ускорение – и новое стандартное оснащение лишь подчеркивает их выдающиеся динамические качества. BMW 640i Кабриолет, BMW 640i Купе и BMW 640i Гран Купе теперь стандартно оснащаются спортивной выпускной системой, которая обеспечивает эмоциональный и глубокий звук и полностью соответствует характеру мощных моторов.

Выхлопная система оснащается заслонкой, которая управляется клавишей переключения режимов движения Driving Experience Control. В режимах SPORT и SPORT+, заслонка открывается и, тем самым, снижает противодавление в выпускной системе и обеспечивает двигателю драматичный звук. Блок управления двигателем при этом меняет алгоритм работы и, таким образом, дополнительно усиливает эффект – например, при переменах нагрузки.

Потрясающий спортивный характер и максимальная эффективность. Технология BMW TwinPower Turbo наделяет двигатели BMW 6 серии впечатляющей отзывчивостью, высокооборотным характером и в то же время – образцовой эффективностью. Обширный набор технологий BMW EfficientDynamics, который является частью стандартной комплектации, также оптимизирует аэродинамические характеристики автомобиля и, тем самым, еще больше снижает уровень расхода топлива и вредных выбросов. Например, BMW 640i Кабриолет, BMW 640i Купе и BMW 640i Гран Купе – каждая из этих моделей оснащена рядным шестицилиндровым бензиновым двигателем, – потребляют на 0,2 литра на 100 километров меньше топлива по сравнению со своими предшественниками. А BMW 640d Купе потребляет всего 5,5 – 5,2 литра на 100 километров (уровень выбросов CO₂: 147 – 139 граммов на километр) и устанавливает новый стандарт эффективности в своем классе.

Восьмиступенчатая автоматическая трансмиссия Steptronic благодаря своим минимальным потерям также играет важнейшую роль в высочайшей эффективности силовой установки, а ее впечатляюще быстрые переключения передач усиливают спортивный характер BMW 6 серии. Помимо подрулевых лепестков переключения передач, коробка также оснащена функцией Launch Control, которая позволяет выполнить максимально быстрый старт с места.

Сверхсовременные технологии шасси обеспечивают высочайший уровень управляемости и комфорта.

Уникальные технологии подвески позволили достичь отточенного баланса между управляемостью и комфортом. Кроме того, клиентам доступно несколько опций, позволяющих еще сильнее улучшить поведение автомобиля на дороге. Адаптивные амортизаторы Dynamic Damper Control меняют свои характеристики в зависимости от ситуации, а система Adaptive Drive – которая, помимо всего прочего, включает в себя функцию активного подавления кренов кузова, – выводит динамические характеристики BMW 6 серии на новый, еще более высокий уровень.

В дополнение к усилителю рулевого управления, меняющего свои характеристики и передаточное отношение в зависимости от скорости, система Integral Active Steering также управляет задними колесами. Это помогает улучшить маневренность автомобиля на небольших скоростях и увеличить стабильность при езде на высокой скорости.



6. BMW ConnectedDrive в новом семействе BMW 6 серии: Интеллектуальное сетевое взаимодействие для максимального удовольствия от вождения.

- **Проекционный дисплей BMW Head-Up Display позволяет полностью сосредоточиться на дороге.**
- **Личный консьерж-сервис обеспечивает исключительное удобство и комфорт в пути.**
- **Ассистент Вождения Плюс выводит безопасность на еще более высокий уровень.**

Инновационный характер BMW 6 серии находит свое отражение в перечне стандартных и опциональных систем помощи водителю и сервисов обеспечения мобильности, которые нацелены на максимизацию удобства, безопасности и использования мультимедийных функций. Благодаря интеллектуальной связи между водителем и окружающим миром BMW 6 серии Кабриолет, BMW 6 серии Купе и BMW 6 серии Гран Купе играют лидирующую роль в своих сегментах.

Все модельные варианты нового BMW 6 серии штатно оснащаются навигационной системой ConnectedDrive, устройством громкой связи с интерфейсом USB и интегрированной SIM-картой. Последняя позволяет пользоваться широчайшим набором функций: начиная с Интеллектуального Экстренного Вызова и сервисов BMW TeleServices, и заканчивая передачей данных для служб BMW ConnectedDrive и информирования о дорожной ситуации онлайн.

Вся самая важная информация прямо в поле зрения: проекционный дисплей BMW Head-Up Display.

Один из самых ярких элементов систем помощи водителю BMW ConnectedDrive – проекционный дисплей BMW Head-Up Display, который отображает всю самую важную информацию на лобовое стекло автомобиля, используя весь спектр цветов. Помимо текущей скорости, трехмерной графики, информационных сообщений и подсказок системы навигации – которые включают в себя рекомендации по выбору полосы движения, информацию о текущем ограничении скорости и запрете на обгон, – проекционный дисплей также выводит в поле зрения водителя предупреждения ассистирующих систем. В случае необходимости, на лобовое стекло также могут быть выведены контакты телефонной книги или развлекательная информация.

Многофункциональный дисплей приборной панели также играет важную роль в получении ярких ощущений от вождения новых BMW 6 серии. Графика и цветовая схема приборной панели меняются в зависимости выбранного при помощи переключателя Driving Experience Control режима движения (COMFORT, ECO PRO или SPORT).

Опциональные системы, информирующие о текущем ограничении скорости и запрете на обгон, а также отклонения от полосы движения, также обеспечивают дополнительную уверенность в пути. В то же время, система аварийного сближения при парковке, а также камера заднего вида (в качестве опции – система камер с функцией кругового обзора) позволяют повысить удобство движения в стесненных условиях. Ассистент парковки BMW, также предлагающийся в качестве опции, позволяет произвести параллельную парковку практически без усилий. Удовольствие от вождения и безопасность в темное время суток еще больше увеличены благодаря полностью светодиодным фарам, функции автоматического управления дальним светом BMW Selective Beam и системе ночного видения BMW Night Vision с функцией распознавания пешеходов и животных.

Ассистент Вождения Плюс использует интеллектуальное сетевое взаимодействие для еще большей безопасности.

Помимо остальных инновационных технологий, новые BMW 6 серии также могут быть оснащены опциональным пакетом Ассистент Вождения Плюс, который включает в себя активный круиз контроль с функцией Stop & Go, систему предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения, а также систему экстренного торможения. Последняя автоматически распознает подвижные и неподвижные автомобили и пешеходов на проезжей части на скорости до 60 км/ч – в случае потенциальной опасности она сначала подает предупреждающие визуальный и звуковой сигналы водителю и в то же время поднимает давление в тормозной системе, чтобы, в случае необходимости, максимально сократить остановочный путь. В случае, если водитель не реагирует на поданные сигналы, Ассистент Вождения Плюс способен самостоятельно выполнить экстренное торможение.

Сервисы ConnectedDrive с функциями мобильного офиса для еще большего удобства.

Встроенная SIM-карта обеспечивает новым BMW 6 серии новые возможности мобильных коммуникаций и использования онлайн-сервисов. Сервисы ConnectedDrive, являющиеся частью стандартной комплектации, выводят на новый уровень функции мобильного офиса, навигационной системы и информации в автомобиле. Также, в список

функций входит приложение для дистанционного управления и онлайн-портал BMW. Еще один сервис, не имеющий аналогов у конкурентов – консьерж-сервис, также являющийся составной частью пакета BMW ConnectedDrive. Эта опция предоставляет водителю личный круглосуточный информационный сервис, доступный в меню iDrive. Консьерж-сервисом можно воспользоваться нажатием одной кнопки, дополнительная плата за использование не взимается. Персонал в колл-центре может забронировать номер в отеле, посмотреть информацию о рейсах, найти адрес ближайшей круглосуточной аптеки или банкомата. Телефонные номера или адреса могут быть переданы прямо в систему автомобиля – таким образом, чтобы осуществить последующий звонок или начать ведение к цели, водителю необходимо нажать только одну кнопку.

Множество других сервисов BMW ConnectedDrive могут быть установлены в любое время при помощи специальных приложений – с использованием смартфона или встроенной в автомобиль SIM-карты. Среди них – функции веб-радио, социальные сети Facebook и Twitter, а также обширный набор онлайн-развлечений BMW ConnectedDrive, который предоставляет доступ к 24 миллионам музыкальных композиций и тысячам аудиокниг. Гибкая концепция позволяет не только установить приложения, разработанные BMW Group, но и использовать приложения BMW Apps Ready от сторонних разработчиков.

7. Технические характеристики. BMW 640i Кабриолет, BMW 640i xDrive Кабриолет.



		BMW 640i Кабриолет	BMW 640i xDrive Кабриолет
Кузов			
Количество дверей/мест		2 / 4	2 / 4
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Колесная база	мм	2855	2855
Колея, перед/зад	мм	1600 / 1665	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	123	123
Диаметр разворота	м	11.7	11.7
Объем топливного бака	прибл. л	70	70
Система охлаждения, включая отопитель	л	10.2	9.9
Моторное масло ¹⁾	л	6.5	6.5
Снаряженная масса по DINEU	кг	1820 / 1895	1890 / 1965
Максимальная нагрузка по DIN	кг	460	460
Максимально допустимая масса	кг	2325	2390
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	1095 / 1290	1150 / 1310
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов		– / –	– / –
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	– / –	– / –
Объем багажника	л	300 – 350	300 – 350
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.30 x 2.23	0.31 x 2.23
Двигатель			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 6 / 4	В ряд / 6 / 4
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором TwinScroll, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS		
Рабочий объем	см ³	2979	2979
Ход/диаметр	мм	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
Степень сжатия	:1	10.2	10.2
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	235 / 320	235 / 320
при	об/мин	5800 – 6000	5800 – 6000
Максимальный крутящий момент	Нм	450	450
при	об/мин	1300 – 4500	1300 – 4500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	170 / 2380	170 / 2380
Динамика и безопасность			
Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая, с функцией противодействия клевкам кузова		
Задняя подвеска	Интегральная многорычажная алюминиевая, с функцией подруливания (BMW 640i) и функцией противодействия клевкам кузова		
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами		
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами		
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте; DSC работает с системой полного привода xDrive в составе комплекса Integrated Chassis Management (ICM, для модели BMW 640i xDrive); опционально: система Dynamic Damper Control		

		BMW 640i Кабриолет	BMW 640i xDrive Кабриолет
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия, активируемые при ударе подголовники, датчики удара, система защиты при опрокидывании, индикатор давления в шинах		
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) с системой Servotronic; опционально: интегральная система активного рулевого управления		
Гидравлическое рулевое управление «шестерня-рейка» с системой Servotronic			
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	17.2	18.7
Шины, перед/зад	225/55 R17 97Y RSC		225/55 R17 97Y RSC
Колесные диски, перед/зад	8J x 17 легкосплавные		8J x 17 легкосплавные
Трансмиссия			
Тип трансмиссии	8-ступенчатая спортивная трансмиссия Steptronic		
Передаточные отношения I	:1	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143
III	:1	2.106	2.106
IV	:1	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667
R	:1	3.295	3.295
Главная пара	:1	3.231	3.231
Динамика			
Соотношение мощности к массе	кг/кВт	7.7	8.0
Мощность на литр рабочего объема	кВт/л	78.9	78.9
Разгон 0–100 км/ч	с	5.5	5.4
0–1000 м	с	25.2	25.2
На 5-й передаче 80–120 км/ч	с	–	–
Максимальная скорость	км/ч	250	250
BMW EfficientDynamics			
Стандартное оборудование BMW EfficientDynamics	Система рекуперации энергии торможения с дисплеем рекуперации, электромеханический усилитель рулевого управления, функция Auto Start Stop, индикатор оптимального переключения передач, режим ECO PRO с функцией движения накатом, активные воздушные заслонки, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, управление вспомогательными агрегатами по требованию, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированной системой охлаждения, шины с пониженным сопротивлением качению		
Расход топлива в цикле ЕС ²⁾			
Со стандартными шинами: диски 8J x 17, шины 225/55 R17			
В городе	л/100 км	10.6	11.2
За городом	л/100 км	5.8	6.2
В смешанном цикле	л/100 км	7.6	8.0
CO ₂	г/км	176	187
С колесными дисками 8J x 18 и шинами 245/45 R18 или зимними шинами (опционально 2SR, 9WR, 931)			
В городе	л/100 км	10.7	11.4
За городом	л/100 км	5.9	6.3
В смешанном цикле	л/100 км	7.7	8.2
CO ₂	г/км	179	191
С колесными дисками 8J x 18 спереди, 9J x 18 сзади и шинами 245/45 R18 спереди, 275/45 R18 сзади (опционально 2DN),			
С колесными дисками 8.5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (опционально 2FB, 2DP),			
С колесными дисками 8.5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (опционально 2H9)			
В городе	л/100 км	11.0	11.7
За городом	л/100 км	6.1	6.4
В смешанном цикле	л/100 км	7.9	8.4
CO ₂	г/км	184	195
Экологический класс		EU6	EU6

Спецификации действительны для рынков ACEA/данные, релевантные для омологации, частично действительны только для Германии (масса)

¹⁾ Замена масла

²⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от типа шин

BMW 650i Кабриолет, BMW 650i xDrive Кабриолет.

		BMW 650i Кабриолет	BMW 650i xDrive Кабриолет
Кузов			
Количество дверей/мест		2 / 4	2 / 4
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Колесная база	мм	2855	2855
Колея, перед/зад	мм	1600 / 1665	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	123	123
Диаметр разворота	м	11.7	11.7
Объем топливного бака	прибл. л	70	70
Система охлаждения, включая отопитель	л	14.4	14.4
Моторное масло ¹⁾	л	9.0	9.0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1930 / 2005	1980 / 2055
Максимальная нагрузка по DIN	кг	460	460
Максимально допустимая масса	кг	2425	2480
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	1160 / 1315	1210 / 1330
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	- / -	- / -
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	- / -	- / -
Объем багажника	л	300 – 350	300 – 350
Аэродинамическое сопротивление	C _d x A	0.32 x 2.23	0.32 x 2.23
Двигатель			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбокомпрессорами, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	4395	4395
Ход/диаметр	мм	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
Степень сжатия	:1	10.0	10.0
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	330 / 450	330 / 450
при	об/мин	5500 – 6000	5500 – 6000
Максимальный крутящий момент	Нм	650	650
при	об/мин	2000 – 4500	2000 – 4500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	105 / багажное отделение	105 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	210 / 2940	210 / 2940
Динамика и безопасность			
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая, с функцией противодействия клевкам кузова	
Задняя подвеска		Интегральная многорычажная алюминиевая, с функцией подруливания (BMW 650i) и функцией противодействия клевкам кузова	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте; DSC работает с системой полного привода xDrive в составе комплекса Integrated Chassis Management (ICM, для модели BMW 650i xDrive); опционально: система Adaptive Drive	
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия, активируемые при ударе подголовники, датчики удара, система защиты при опрокидывании, индикатор давления в шинах	

		BMW 650i Кабриолет	BMW 650i xDrive Кабриолет	
Рулевое управление		Электрический усилитель рулевого управления (EPS) с системой Servotronic; опционально: интегральная система активного рулевого управления	Гидравлическое рулевое управление «шестерня-рейка» с системой Servotronic	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	17.2	18.7	
Шины, перед/зад		245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC	
Колесные диски, перед/зад		8J x 18 легкосплавные	8J x 18 легкосплавные	
Трансмиссия				
Тип трансмиссии		8-ступенчатая спортивная трансмиссия Steptronic		
Передаточные отношения I	:1	4.714	4.714	
II	:1	3.143	3.143	
III	:1	2.106	2.106	
IV	:1	1.667	1.667	
V	:1	1.285	1.285	
VI	:1	1.000	1.000	
VII	:1	0.839	0.839	
VIII	:1	0.667	0.667	
R	:1	3.317	3.317	
Главная пара	:1	2.813	2.813	
Динамика				
Соотношение мощности к массе		кг/кВт	5.8	6.0
Мощность на литр рабочего объема		кВт/л	75.1	75.1
Разгон	0–100 км/ч	с	4.6	4.5
	0–1000 м	с	22.9	23.1
На 5-й передаче 80–120 км/ч		с	–	–
Максимальная скорость		км/ч	250	250
BMW EfficientDynamics				
Стандартное оборудование BMW EfficientDynamics		Система рекуперации энергии торможения с дисплеем рекуперации, электромеханический усилитель рулевого управления, функция Auto Start Stop, индикатор оптимального переключения передач, режим ECO PRO с функцией движения накатом, активные воздушные заслонки, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, управление вспомогательными агрегатами по требованию, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированной системой охлаждения, шины с пониженным сопротивлением качению		
Расход топлива в цикле ЕС ²⁾				
Со стандартными шинами: диски 8J x 18, шины 245/45 R18				
В городе	л/100 км	12.4	13.0	
За городом	л/100 км	6.9	7.1	
В смешанном цикле	л/100 км	8.9	9.3	
CO ₂	г/км	208	217	
С колесными дисками 8J x 18 спереди, 9J x 18 сзади и шинами 245/45 R18 спереди, 275/45 R18 сзади (опционально 2DN),				
С колесными дисками 8.5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (опционально 2FB, 2DP),				
С колесными дисками 8.5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (опционально 2H9)				
В городе	л/100 км	12.7	13.2	
За городом	л/100 км	7.0	7.3	
В смешанном цикле	л/100 км	9.1	9.5	
CO ₂	г/км	213	221	
Экологический класс		EU6	EU6	

Спецификации действительны для рынков ACEA/данные, релевантные для омологации, частично действительны только для Германии (масса)

¹⁾ Замена масла

²⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от типа шин

BMW 640d Кабриолет, BMW 640d xDrive Кабриолет.

		BMW 640d Кабриолет	BMW 640d xDrive Кабриолет
Кузов			
Количество дверей/мест		2 / 4	2 / 4
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Колесная база	мм	2855	2855
Колея, перед/зад	мм	1600 / 1665	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	123	123
Диаметр разворота	м	11.7	11.7
Объем топливного бака	прибл. л	70	70
Система охлаждения, включая отопитель	л	8.0	8.0
Моторное масло ¹⁾	л	6.5	6.5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1860 / 1935	1930 / 2005
Максимальная нагрузка по DIN	кг	460	460
Максимально допустимая масса	кг	2365	2440
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	1110 / 1310	1170 / 1320
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	– / –	– / –
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	– / –	– / –
Объем багажника	л	300 – 350	300 – 350
Аэродинамическое сопротивление	$C_d \times A$	0.29 x 2.23	0.30 x 2.23
Двигатель			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 6 / 4	В ряд / 6 / 4
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo с последовательным наддувом и турбокомпрессорами с изменяемой геометрией крыльчатки, непосредственный впрыск Common Rail с пьезофорсунками (максимальное давление 2000 бар)		
Рабочий объем	см ³	2993	2993
Ход/диаметр	мм	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Степень сжатия	:1	16.5	16.5
Топливо		Diesel	Diesel
Максимальная мощность	кВт/л.с.	230 / 313	230 / 313
при	об/мин	4400	4400
Максимальный крутящий момент	Нм	630	630
при	об/мин	1500 – 2500	1500 – 2500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180 / 2520	180 / 2520
Динамика и безопасность			
Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая, с функцией противодействия клевкам кузова		
Задняя подвеска	Интегральная многорычажная алюминиевая, с функцией подруливания (BMW 640d) и функцией противодействия клевкам кузова		
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами		
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами		
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте; DSC работает с системой полного привода xDrive в составе комплекса Integrated Chassis Management (ICM, для модели BMW 640d xDrive); опционально: система Adaptive Drive		
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия, активируемые при ударе подголовники, датчики удара, система защиты при опрокидывании, индикатор давления в шинах		

BMW 640d Кабриолет			BMW 640d xDrive Кабриолет	
Рулевое управление		Электрический усилитель рулевого управления (EPS) с системой Servotronic; опционально: интегральная система активного рулевого управления		Гидравлическое рулевое управление «шестерня-рейка» с системой Servotronic
Передаточное отношение рулевого механизма		:1	17.2	18.7
Шины, перед/зад		225/55 R17 97Y RSC		225/55 R17 97Y RSC
Колесные диски, перед/зад		8J x 17 легкосплавные		8J x 17 легкосплавные
Трансмиссия				
Тип трансмиссии		8-ступенчатая спортивная трансмиссия Steptronic		
Передаточные отношения I		:1	4.714	4.714
II		:1	3.143	3.143
III		:1	2.106	2.106
IV		:1	1.667	1.667
V		:1	1.285	1.285
VI		:1	1.000	1.000
VII		:1	0.839	0.839
VIII		:1	0.667	0.667
R		:1	3.317	3.317
Главная пара		:1	2.813	2.813
Динамика				
Соотношение мощности к массе		кг/кВт	8.1	8.4
Мощность на литр рабочего объема		кВт/л	76.8	76.8
Разгон 0–100 км/ч		с	5.5	5.3
0–1000 м		с	25.1	25.0
На 5-й передаче 80–120 км/ч		с	–	–
Максимальная скорость		км/ч	250	250
BMW EfficientDynamics				
Стандартное оборудование BMW EfficientDynamics		Система рекуперации энергии торможения с дисплеем рекуперации, электромеханический усилитель рулевого управления, функция Auto Start Stop, индикатор оптимального переключения передач, режим ECO PRO с функцией движения накатом, активные воздушные заслонки, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, управление вспомогательными агрегатами по требованию, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированной системой охлаждения, шины с пониженным сопротивлением качению		
Расход топлива в цикле ЕС ²⁾				
Со стандартными шинами: диски 8J x 17, шины 225/55 R17				
В городе		л/100 км	6.2	6.5
За городом		л/100 км	5.0	5.1
В смешанном цикле		л/100 км	5.4	5.6
CO ₂		г/км	144	149
С колесными дисками 8J x 18 и шинами 245/45 R18 или зимними шинами (опционально 2SR, 9WR, 931)				
В городе		л/100 км	6.5	6.7
За городом		л/100 км	5.1	5.3
В смешанном цикле		л/100 км	5.6	5.8
CO ₂		г/км	149	154
С колесными дисками 8J x 18 спереди, 9J x 18 сзади и шинами 245/45 R18 спереди, 275/45 R18 сзади (опционально 2DN),				
С колесными дисками 8.5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (опционально 2FB, 2DP),				
С колесными дисками 8.5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (опционально 2H9)				
В городе		л/100 км	6.7	6.8
За городом		л/100 км	5.3	5.5
В смешанном цикле		л/100 км	5.8	6.0
CO ₂		г/км	153	158
Экологический класс			EU6	EU6

Спецификации действительны для рынков ACEA/данные, релевантные для омологации, частично действительны только для Германии (масса)

¹⁾ Замена масла

²⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от типа шин

BMW 640i Купе, BMW 640i xDrive Купе.

		BMW 640i Купе	BMW 640i xDrive Купе
Кузов			
Количество дверей/мест		2 / 4	2 / 4
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Колесная база	мм	2855	2855
Колея, перед/зад	мм	1600 / 1665	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	124	124
Диаметр разворота	м	11.7	11.7
Объем топливного бака	прибл. л	70	70
Система охлаждения, включая отопитель	л	10.2	9.9
Моторное масло ¹⁾	л	6.5	6.5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1685 / 1760	1765 / 1840
Максимальная нагрузка по DIN	кг	460	460
Максимально допустимая масса	кг	2210	2265
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	1090 / 1185	1140 / 1210
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	– / –	– / –
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / –	75 / –
Объем багажника	л	460	460
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.29 x 2.23	0.29 x 2.23
Двигатель			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 6 / 4	В ряд / 6 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбокомпрессорами, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	2979	2979
Ход/диаметр	мм	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
Степень сжатия	:1	10.2	10.2
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	235 / 320	235 / 320
при	об/мин	5800 – 6000	5800 – 6000
Максимальный крутящий момент	Нм	450	450
при	об/мин	1300 – 4500	1300 – 4500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	170 / 2380	170 / 2380
Динамика и безопасность			
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая, с функцией противодействия клевкам кузова	
Задняя подвеска		Интегральная многорычажная алюминиевая, с функцией подруливания (BMW 640i) и функцией противодействия клевкам кузова	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте; DSC работает с системой полного привода xDrive в составе комплекса Integrated Chassis Management (ICM, для модели BMW 640i xDrive); опционально: система Adaptive Drive	

		BMW 640i Kyne	BMW 640i xDrive Kyne
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия, активируемые при ударе подголовники, датчики удара, система защиты при опрокидывании, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление		Электрический усилитель рулевого управления (EPS) с системой Servotronic; опционально: интегральная система активного рулевого управления	Гидравлическое рулевое управление «шестерня-рейка» с системой Servotronic
Передаточное отношение рулевого механизма		:1 17.2	18.7
Шины, перед/зад		225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
Колесные диски, перед/зад		8J x 17 легкосплавные	8J x 17 легкосплавные
Трансмиссия			
Тип трансмиссии		8-ступенчатая спортивная трансмиссия Steptronic	
Передаточные отношения I		:1 4.714	4.714
II		:1 3.143	3.143
III		:1 2.106	2.106
IV		:1 1.667	1.667
V		:1 1.285	1.285
VI		:1 1.000	1.000
VII		:1 0.839	0.839
VIII		:1 0.667	0.667
R		:1 3.295	3.295
Главная пара		:1 3.231	3.231
Динамика			
Соотношение мощности к массе		кг/кВт 7.2	7.5
Мощность на литр рабочего объема		кВт/л 78.9	78.9
Разгон 0–100 км/ч		с 5.3	5.2
0–1000 м		с 24.8	24.9
На 5-й передаче 80–120 км/ч		с –	–
Максимальная скорость		км/ч 250	250
BMW EfficientDynamics			
Стандартное оборудование BMW EfficientDynamics		Система рекуперации энергии торможения с дисплеем рекуперации, электромеханический усилитель рулевого управления, функция Auto Start Stop, индикатор оптимального переключения передач, режим ECO PRO с функцией движения накатом, активные воздушные заслонки, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, управление вспомогательными агрегатами по требованию, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированной системой охлаждения, шины с пониженным сопротивлением качению	
Расход топлива в цикле ЕС ²⁾			
Со стандартными шинами: диски 8J x 17, шины 225/55 R17			
В городе		л/100 км 10.3	10.9
За городом		л/100 км 5.7	6.1
В смешанном цикле		л/100 км 7.4	7.9
CO ₂		г/км 172	183
С колесными дисками 8J x 18 и шинами 245/45 R18 или зимними шинами (опционально 2SR, 9WR, 931)			
В городе		л/100 км 10.5	11.2
За городом		л/100 км 5.9	6.2
В смешанном цикле		л/100 км 7.6	8.0
CO ₂		г/км 176	187
С колесными дисками 8J x 18 спереди, 9J x 18 сзади и шинами 245/45 R18 спереди, 275/45 R18 сзади (опционально 2DN),			
С колесными дисками 8.5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (опционально 2FB, 2DP),			
С колесными дисками 8.5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (опционально 2H9)			
В городе		л/100 км 10.7	11.4
За городом		л/100 км 6.0	6.3
В смешанном цикле		л/100 км 7.7	8.2
CO ₂		г/км 180	191
Экологический класс		EU6	EU6

Спецификации действительны для рынков ACEA/данные, релевантные для омологации, частично действительны только для Германии (масса)

¹⁾ Замена масла

²⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от типа шин

BMW 650i Купе, BMW 650i xDrive Купе.

		BMW 650i Купе	BMW 650i xDrive Купе
Кузов			
Количество дверей/мест		2 / 4	2 / 4
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Колесная база	мм	2855	2855
Колея, перед/зад	мм	1600 / 1665	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	124	124
Диаметр разворота	м	11.7	11.7
Объем топливного бака	прибл. л	70	70
Система охлаждения, включая отопитель	л	14.4	14.4
Моторное масло ¹⁾	л	9.0	9.0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1795 / 1870	1855 / 1930
Максимальная нагрузка по DIN	кг	460	460
Максимально допустимая масса	кг	2310	2365
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	1165 / 1225	1210 / 1240
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	– / –	– / –
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / –	75 / –
Объем багажника	л	460	460
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.30 x 2.23	0.30 x 2.23
Двигатель			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбокомпрессорами, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS		
Рабочий объем	см ³	4395	4395
Ход/диаметр	мм	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
Степень сжатия	:1	10.0	10.0
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	330 / 450	330 / 450
при	об/мин	5500 – 6000	5500 – 6000
Максимальный крутящий момент	Нм	650	650
при	об/мин	2000 – 4500	2000 – 4500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	105 / багажное отделение	105 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	210 / 2940	210 / 2940
Динамика и безопасность			
Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая, с функцией противодействия клевкам кузова		
Задняя подвеска	Интегральная многорычажная алюминиевая, с функцией подруливания (BMW 650i) и функцией противодействия клевкам кузова		
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами		
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами		
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте; DSC работает с системой полного привода xDrive в составе комплекса Integrated Chassis Management (ICM, для модели BMW 650i xDrive); опционально: система Adaptive Drive		

		BMW 650i Kyne	BMW 650i xDrive Kyne
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия, активируемые при ударе подголовники, датчики удара, система защиты при опрокидывании, индикатор давления в шинах		
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) с системой Servotronic; опционально: интегральная система активного рулевого управления		
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	17.2	18.7
Шины, перед/зад	245/45 R18 96Y RSC		245/45 R18 96Y RSC
Колесные диски, перед/зад	8J x 18 легкосплавные		8J x 18 легкосплавные
Трансмиссия			
Тип трансмиссии	8-ступенчатая спортивная трансмиссия Steptronic		
Передаточные отношения I	:1	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143
III	:1	2.106	2.106
IV	:1	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667
R	:1	3.317	3.317
Главная пара	:1	2.813	2.813
Динамика			
Соотношение мощности к массе	кг/кВт	5.4	5.6
Мощность на литр рабочего объема	кВт/л	75.1	75.1
Разгон 0–100 км/ч	с	4.6	4.4
0–1000 м	с	22.6	22.7
На 5-й передаче 80–120 км/ч	с	–	–
Максимальная скорость	км/ч	250	250
BMW EfficientDynamics			
Стандартное оборудование BMW EfficientDynamics	Система рекуперации энергии торможения с дисплеем рекуперации, электромеханический усилитель рулевого управления, функция Auto Start Stop, индикатор оптимального переключения передач, режим ECO PRO с функцией движения накатом, активные воздушные заслонки, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, управление вспомогательными агрегатами по требованию, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированной системой охлаждения, шины с пониженным сопротивлением качению		
Расход топлива в цикле ЕС ²⁾			
Со стандартными шинами: диски 8J x 18, шины 245/45 R18			
В городе	л/100 км	11.9	12.7
За городом	л/100 км	6.6	7.0
В смешанном цикле	л/100 км	8.6	9.1
CO ₂	г/км	199	213
С колесными дисками 8J x 18 спереди, 9J x 18 сзади и шинами 245/45 R18 спереди, 275/45 R18 сзади (опционально 2DN),			
С колесными дисками 8.5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (опционально 2FB, 2DP),			
С колесными дисками 8.5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (опционально 2H9)			
В городе	л/100 км	12.3	13.0
За городом	л/100 км	6.8	7.1
В смешанном цикле	л/100 км	8.8	9.3
CO ₂	г/км	206	217
Экологический класс		EU6	EU6

Спецификации действительны для рынков ACEA/данные, релевантные для омологации, частично действительны только для Германии (масса)

¹⁾ Замена масла

²⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от типа шин

BMW 640d Купе, BMW 640d xDrive Купе.

		BMW 640d Купе	BMW 640d xDrive Купе
Кузов			
Количество дверей/мест		2 / 4	2 / 4
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Колесная база	мм	2855	2855
Колея, перед/зад	мм	1600 / 1665	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	124	124
Диаметр разворота	м	11.7	11.7
Объем топливного бака	прибл. л	70	70
Система охлаждения, включая отопитель	л	8.0	8.0
Моторное масло ¹⁾	л	6.5	6.5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1740 / 1815	1795 / 1870
Максимальная нагрузка по DIN	кг	460	460
Максимально допустимая масса	кг	2255	2315
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	1100 / 1205	1155 / 1225
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	– / –	– / –
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / –	75 / –
Объем багажника	л	460	460
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.28 x 2.23	0.28 x 2.23
Двигатель			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 6 / 4	В ряд / 6 / 4
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo с последовательным наддувом и турбокомпрессорами с изменяемой геометрией крыльчатки, непосредственный впрыск Common Rail с пьезофорсунками (максимальное давление 2000 бар)		
Рабочий объем	см ³	2993	2993
Ход/диаметр	мм	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Степень сжатия	:1	16.5	16.5
Топливо		Diesel	Diesel
Максимальная мощность	кВт/л.с.	230 / 313	230 / 313
при	об/мин	4400	4400
Максимальный крутящий момент	Нм	630	630
при	об/мин	1500 – 2500	1500 – 2500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180 / 2520	180 / 2520
Динамика и безопасность			
Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая, с функцией противодействия клевкам кузова		
Задняя подвеска	Интегральная многорычажная алюминиевая, с функцией подруливания (BMW 640d) и функцией противодействия клевкам кузова		
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами		
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами		
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте; DSC работает с системой полного привода xDrive в составе комплекса Integrated Chassis Management (ICM, для модели BMW 640d xDrive); опционально: система Adaptive Drive		

BMW 640d Kyne		BMW 640d xDrive Kyne	
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия, активируемые при ударе подголовники, датчики удара, система защиты при опрокидывании, индикатор давления в шинах		
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) с системой Servotronic; опционально: интегральная система активного рулевого управления		
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	17.2	18.7
Шины, перед/зад	225/55 R17 97Y RSC		225/55 R17 97Y RSC
Колесные диски, перед/зад	8J x 17 легкосплавные		8J x 17 легкосплавные
Трансмиссия			
Тип трансмиссии	8-ступенчатая спортивная трансмиссия Steptronic		
Передаточные отношения I	:1	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143
III	:1	2.106	2.106
IV	:1	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667
R	:1	3.317	3.317
Главная пара	:1	2.813	2.813
Динамика			
Соотношение мощности к массе	кг/кВт	7.6	7.8
Мощность на литр рабочего объема	кВт/л	76.8	76.8
Разгон 0–100 км/ч	с	5.3	5.1
0–1000 м	с	24.6	24.5
На 5-й передаче 80–120 км/ч	с	–	–
Максимальная скорость	км/ч	250	250
BMW EfficientDynamics			
Стандартное оборудование BMW EfficientDynamics	Система рекуперации энергии торможения с дисплеем рекуперации, электромеханический усилитель рулевого управления, функция Auto Start Stop, индикатор оптимального переключения передач, режим ECO PRO с функцией движения накатом, активные воздушные заслонки, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, управление вспомогательными агрегатами по требованию, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированной системой охлаждения, шины с пониженным сопротивлением качению, технология BMW BluePerformance		
Расход топлива в цикле ЕС ²⁾			
Со стандартными шинами: диски 8J x 17, шины 225/55 R17			
В городе	л/100 км	6.0	6.4
За городом	л/100 км	4.8	5.0
В смешанном цикле	л/100 км	5.2	5.5
CO ₂	г/км	139	146
С колесными дисками 8J x 18 и шинами 245/45 R18 или зимними шинами (опционально 2SR, 9WR, 931)			
städtisch	л/100 км	6.2	6.5
außerstädtisch	л/100 км	4.9	5.1
insgesamt	л/100 км	5.4	5.6
CO ₂	г/км	143	149
С колесными дисками 8J x 18 спереди, 9J x 18 сзади и шинами 245/45 R18 спереди, 275/45 R18 сзади (опционально 2DN),			
С колесными дисками 8.5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (опционально 2FB, 2DP),			
С колесными дисками 8.5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (опционально 2H9)			
В городе	л/100 км	6.3	6.7
За городом	л/100 км	5.1	5.3
В смешанном цикле	л/100 км	5.5	5.8
CO ₂	г/км	147	154
Экологический класс		EU6	EU6

Спецификации действительны для рынков ACEA/данные, релевантные для омологации, частично действительны только для Германии (масса)

¹⁾ Замена масла

²⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от типа шин

BMW 640i Гран Купе, BMW 640i xDrive Гран Купе.

		BMW 640i Гран Купе	BMW 640i xDrive Гран Купе
Кузов			
Количество дверей/мест		4 / 5	4 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Колесная база	мм	2968	2968
Колея, перед/зад	мм	1600 / 1665	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	126	126
Диаметр разворота	м	11.95	11.95
Объем топливного бака	прибл. л	70	70
Система охлаждения, включая отопитель	л	10.0	9.9
Моторное масло ¹⁾	л	6.5	6.5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1750 / 1825	1825 / 1900
Максимальная нагрузка по DIN	кг	570	570
Максимально допустимая масса	кг	2360	2430
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	1130 / 1295	1180 / 1300
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	- / -	- / -
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / -	75 / -
Объем багажника	л	460 – 1265	460 – 1265
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.28 x 2.24	0.29 x 2.24
Двигатель			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 6 / 4	В ряд / 6 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором TwinScroll, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	2979	2979
Ход/диаметр	мм	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
Степень сжатия	:1	10.2	10.2
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	235 / 320	235 / 320
при	об/мин	5800 – 6000	5800 – 6000
Максимальный крутящий момент	Нм	450	450
при	об/мин	1300 – 4500	1300 – 4500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	170 / 2380	170 / 2380
Динамика и безопасность			
Передняя подвеска		Двухрычажная алюминиевая, независимая, с функцией противодействия клевкам кузова	
Задняя подвеска		Интегральная многорычажная алюминиевая, с функцией подруливания (BMW 640i) и функцией противодействия клевкам кузова	
Передние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами	
Задние тормоза		Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте; DSC работает с системой полного привода xDrive в составе комплекса Integrated Chassis Management (ICM, для модели BMW 640i xDrive); опционально: система Dynamic Damper Control ²⁾ , система Adaptive Drive	
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия, активируемые при ударе подголовника, датчики удара, система защиты при опрокидывании, индикатор давления в шинах	

BMW 640i Гран Купе		BMW 640i xDrive Гран Купе	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) с системой Servotronic; опционально: интегральная система активного рулевого управления g	Гидравлическое рулевое управление «шестерня-рейка» с системой Servotronic	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	17.2	18.7
Шины, перед/зад	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)
Колесные диски, перед/зад	8J x 17 легкосплавные (8J x 18 легкосплавные ²⁾)		8J x 17 легкосплавные (8J x 18 легкосплавные ²⁾)
Трансмиссия			
Тип трансмиссии	8-ступенчатая спортивная трансмиссия Steptronic		
Передаточные отношения I	:1	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143
III	:1	2.106	2.106
IV	:1	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667
R	:1	3.295	3.295
Главная пара	:1	3.231	3.231
Динамика			
Соотношение мощности к массе	кг/кВт	7.4	7.8
Мощность на литр рабочего объема	кВт/л	78.9	78.9
Разгон 0–100 км/ч	с	5.4	5.3
0–1000 м	с	25.0	25.1
На 5-й передаче 80–120 км/ч	с	–	–
Максимальная скорость	км/ч	250	250
BMW EfficientDynamics			
Стандартное оборудование BMW EfficientDynamics	Система рекуперации энергии торможения с дисплеем рекуперации, электромеханический усилитель рулевого управления, функция Auto Start Stop, индикатор оптимального переключения передач, режим ECO PRO с функцией движения накатом, активные воздушные заслонки, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, управление вспомогательными агрегатами по требованию, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированной системой охлаждения, шины с пониженным сопротивлением качению		
Расход топлива в цикле ЕС ³⁾			
Со стандартными шинами: диски 8J x 17, шины 225/55 R17			
В городе	л/100 км	10.4	11.0
За городом	л/100 км	5.8	6.1
В смешанном цикле	л/100 км	7.5	7.9
CO ₂	г/км	174	184
С колесными дисками 8J x 18 и шинами 245/45 R18 ²⁾ или зимними шинами (опционально 2SR, 9WR, 931)			
В городе	л/100 км	10.7	11.3
За городом	л/100 км	5.8	6.2
В смешанном цикле	л/100 км	7.6	8.1
CO ₂	г/км	178	188
С колесными дисками 8J x 18 спереди, 9J x 18 сзади и шинами 245/45 R18 спереди, 275/45 R18 сзади (опционально 2DN),			
С колесными дисками 8.5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (опционально 2FB, 2DP),			
С колесными дисками 8.5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (опционально 2H9)			
В городе	л/100 км	10.9	11.5
За городом	л/100 км	6.0	6.3
В смешанном цикле	л/100 км	7.8	8.2
CO ₂	г/км	182	192
Экологический класс		EU6	EU6

Спецификации действительны для рынков ACEA/данные, релевантные для омологации, частично действительны только для Германии (масса)

¹⁾ Замена масла

²⁾ Стандартно для Германии

³⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от типа шин

BMW 650i Гран Купе, BMW 650i xDrive Гран Купе.

		BMW 650i Гран Купе	BMW 650i xDrive Гран Купе
Кузов			
Количество дверей/мест		4 / 5	4 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Колесная база	мм	2968	2968
Колея, перед/зад	мм	1600 / 1665	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	126	126
Диаметр разворота	м	11.95	11.95
Объем топливного бака	прибл. л	70	70
Система охлаждения, включая отопитель	л	14.4	14.4
Моторное масло ¹⁾	л	8.0	8.0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1865 / 1940	1940 / 2015
Максимальная нагрузка по DIN	кг	570	570
Максимально допустимая масса	кг	2465	2550
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	1210 / 1315	1260 / 1340
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	– / –	– / –
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / –	75 / –
Объем багажника	л	460 – 1265	460 – 1265
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0.29 x 2.24	0.31 x 2.24
Двигатель			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo с двумя турбокомпрессорами, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS		
Рабочий объем	см ³	4395	4395
Ход/диаметр	мм	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
Степень сжатия	:1	10.0	10.0
Топливо		минимум RON 91	минимум RON 91
Максимальная мощность	кВт/л.с.	330 / 450	330 / 450
при	об/мин	5500 – 6000	5500 – 6000
Максимальный крутящий момент	Нм	650	650
при	об/мин	2000 – 4500	2000 – 4500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	105 / багажное отделение	105 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	210 / 2940	210 / 2940
Динамика и безопасность			
Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая, с функцией противодействия клевками кузова		
Задняя подвеска	Интегральная многорычажная алюминиевая, с функцией подруливания (BMW 650i) и функцией противодействия клевкам кузова		
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами		
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами		
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте; DSC работает с системой полного привода xDrive в составе комплекса Integrated Chassis Management (ICM, для модели BMW 650i xDrive); опционально: система Dynamic Damper Control ²⁾ , система Adaptive Drive		

BMW 650i Гран Куле		BMW 650i xDrive Гран Куле	
Безопасность		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия, активируемые при ударе подголовники, датчики удара, система защиты при опрокидывании, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление		Электрический усилитель рулевого управления (EPS) с системой Servotronic; опционально: интегральная система активного рулевого управления	Гидравлическое рулевое управление «шестерня-рейка» с системой Servotronic
Передаточное отношение рулевого механизма		:1	17.2
Шины, перед/зад		245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Колесные диски, перед/зад		8J x 18 легкосплавные	8J x 18 легкосплавные
Трансмиссия			
Тип трансмиссии		8-ступенчатая спортивная трансмиссия Steptronic	
Передаточные отношения I		:1	4.714
II		:1	3.143
III		:1	2.106
IV		:1	1.667
V		:1	1.285
VI		:1	1.000
VII		:1	0.839
VIII		:1	0.667
R		:1	3.317
Главная пара		:1	2.813
Динамика			
Соотношение мощности к массе		кг/кВт	5.7
Мощность на литр рабочего объема		кВт/л	75.1
Разгон 0–100 км/ч		с	4.6
0–1000 м		с	22.8
На 5-й передаче 80–120 км/ч		с	–
Максимальная скорость		км/ч	250
BMW EfficientDynamics			
Стандартное оборудование BMW EfficientDynamics		Система рекуперации энергии торможения с дисплеем рекуперации, электромеханический усилитель рулевого управления, функция Auto Start Stop, индикатор оптимального переключения передач, режим ECO PRO с функцией движения накатом, активные воздушные заслонки, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, управление вспомогательными агрегатами по требованию, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированной системой охлаждения, шины с пониженным сопротивлением качению	
Расход топлива в цикле ЕС ³⁾			
Со стандартными шинами: диски 8J x 18, шины 245/45 R18			
В городе		л/100 км	11.9
За городом		л/100 км	6.6
В смешанном цикле		л/100 км	8.6
CO ₂		г/км	199
С колесными дисками 8J x 18 спереди, 9J x 18 сзади и шинами 245/45 R18 спереди, 275/45 R18 сзади (опционально 2DN),			
С колесными дисками 8.5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (опционально 2FB, 2DP),			
С колесными дисками 8.5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (опционально 2H9)			
В городе		л/100 км	12.3
За городом		л/100 км	6.8
В смешанном цикле		л/100 км	8.8
CO ₂		г/км	206
Экологический класс		EU6	EU6

Спецификации действительны для рынков ACEA/данные, релевантные для омологации, частично действительны только для Германии (масса)

¹⁾ Замена масла

²⁾ Стандартно для Германии

³⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от типа шин

BMW 640d Гран Купе, BMW 640d xDrive Гран Купе.

		BMW 640d Гран Купе	BMW 640d xDrive Гран Купе
Кузов			
Количество дверей/мест		4 / 5	4 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Колесная база	мм	2968	2968
Колея, перед/зад	мм	1600 / 1665	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	126	126
Диаметр разворота	м	11.95	11.95
Объем топливного бака	прибл. л	70	70
Система охлаждения, включая отопитель	л	8.0	8.0
Моторное масло ¹⁾	л	6.5	6.5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1810 / 1885	1870 / 1945
Максимальная нагрузка по DIN	кг	570	570
Максимально допустимая масса	кг	2410	2470
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад	кг	1140 / 1320	1210 / 1315
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	– / –	– / –
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная масса багажника	кг	75 / –	75 / –
Объем багажника	л	460 – 1265	460 – 1265
Аэродинамическое сопротивление	c _d x A	0,28 x 2,24	0,29 x 2,24
Двигатель			
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		В ряд / 6 / 4	В ряд / 6 / 4
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo с последовательным наддувом и турбокомпрессорами с изменяемой геометрией крыльчатки, непосредственный впрыск Common Rail с пьезофорсунками (максимальное давление 2000 бар)		
Рабочий объем	см ³	2993	2993
Ход/диаметр	мм	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Степень сжатия	:1	16.5	16.5
Топливо		Diesel	Diesel
Максимальная мощность	кВт/л.с.	230 / 313	230 / 313
при	об/мин	4400	4400
Максимальный крутящий момент	Нм	630	630
при	об/мин	1500 – 2500	1500 – 2500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	90 / багажное отделение	90 / багажное отделение
Генератор	А/Вт	180 / 2520	180 / 2520
Динамика и безопасность			
Передняя подвеска	Двухрычажная алюминиевая, независимая, с функцией противодействия клевкам кузова		
Задняя подвеска	Интегральная многорычажная алюминиевая, с функцией подруливания (BMW 640d) и функцией противодействия клевкам кузова		
Передние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами		
Задние тормоза	Дисковые, с однопоршневыми плавающими алюминиевыми суппортами		
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC, включая ABS и системы динамического контроля тяги (DTC), корректирующего торможения в поворотах (CBC), динамического контроля замедления (DBC), функцию просушки тормозов, компенсацию потери производительности, ассистент помощи при старте; DSC работает с системой полного привода xDrive в составе комплекса Integrated Chassis Management (ICM, для модели BMW 640d xDrive); опционально: система Dynamic Dampner Control ²⁾ , система Adaptive Drive		
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия, активируемые при ударе подголовники, датчики удара, система защиты при опрокидывании, индикатор давления в шинах		

BMW 640d Гран Купе		BMW 640d xDrive Гран Купе	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) с системой Servotronic; опционально: интегральная система активного рулевого управления	Гидравлическое рулевое управление «шестерня-рейка» с системой Servotronic	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	17.2	18.7
Шины, перед/зад	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)
Колесные диски, перед/зад	8J x 17 легкосплавные (8Jx 18 легкосплавные ²⁾)		8J x 17 легкосплавные (8Jx 18 легкосплавные ²⁾)
Трансмиссия			
Тип трансмиссии	8-ступенчатая спортивная трансмиссия Steptronic		
Передаточные отношения I	:1	4.714	4.714
II	:1	3.143	3.143
III	:1	2.106	2.106
IV	:1	1.667	1.667
V	:1	1.285	1.285
VI	:1	1.000	1.000
VII	:1	0.839	0.839
VIII	:1	0.667	0.667
R	:1	3.317	3.317
Главная пара	:1	2.813	2.813
Динамика			
Соотношение мощности к массе	кг/кВт	7.9	8.1
Мощность на литр рабочего объема	кВт/л	76.8	76.8
Разгон 0–100 км/ч	с	5.4	5.2
0–1000 м	с	24.7	24.6
На 5-й передаче 80–120 км/ч	с	–	–
Максимальная скорость	км/ч	250	250
BMW EfficientDynamics			
Стандартное оборудование BMW EfficientDynamics	Система рекуперации энергии торможения с дисплеем рекуперации, электромеханический усилитель рулевого управления, функция Auto Start Stop, индикатор оптимального переключения передач, режим ECO PRO с функцией движения накатом, активные воздушные заслонки, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированная аэродинамика, управление вспомогательными агрегатами по требованию, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированной системой охлаждения, шины с пониженным сопротивлением качению, технология BMW BluePerformance		
Расход топлива в цикле ЕС ³⁾			
Со стандартными шинами: диски 8J x 17, шины 225/55 R17			
В городе	л/100 км	6.2	6.5
За городом	л/100 км	4.9	5.1
В смешанном цикле	л/100 км	5.4	5.6
CO ₂	г/км	143	149
С колесными дисками 8J x 18 и шинами 245/45 R18 ²⁾ или зимними шинами (опционально 2SR, 9WR, 931)			
В городе	л/100 км	6.4	6.7
За городом	л/100 км	5.0	5.3
В смешанном цикле	л/100 км	5.5	5.8
CO ₂	г/км	147	153
С колесными дисками 8J x 18 спереди, 9J x 18 сзади и шинами 245/45 R18 спереди, 275/45 R18 сзади (опционально 2DN),			
С колесными дисками 8.5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (опционально 2FB, 2DP),			
С колесными дисками 8.5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (опционально 2H9)			
В городе	л/100 км	6.6	6.8
За городом	л/100 км	5.2	5.5
В смешанном цикле	л/100 км	5.7	6.0
CO ₂	г/км	152	158
Экологический класс		EU6	EU6

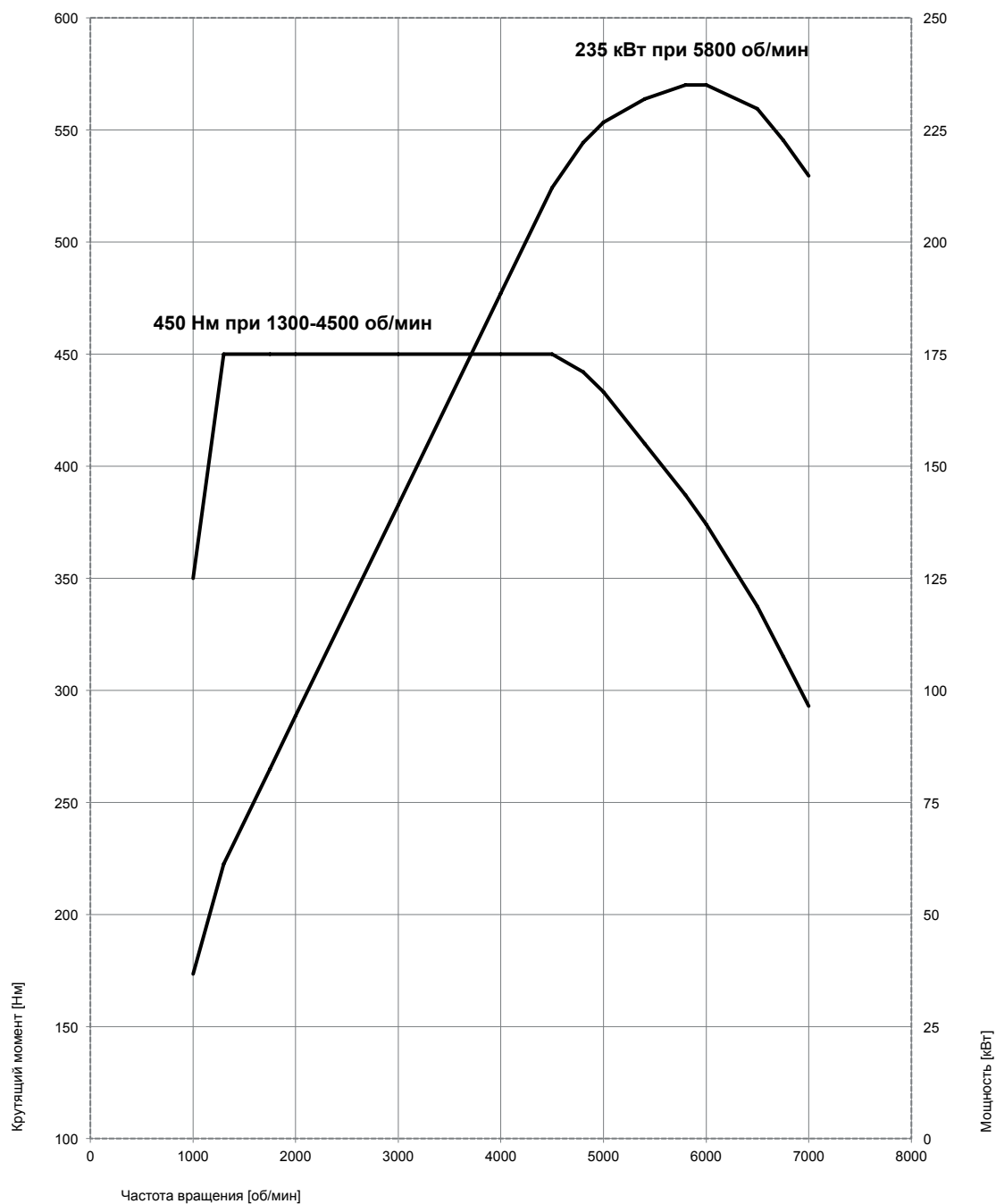
Спецификации действительны для рынков ACEA/данные, релевантные для омологации, частично действительны только для Германии (масса)

¹⁾ Замена масла

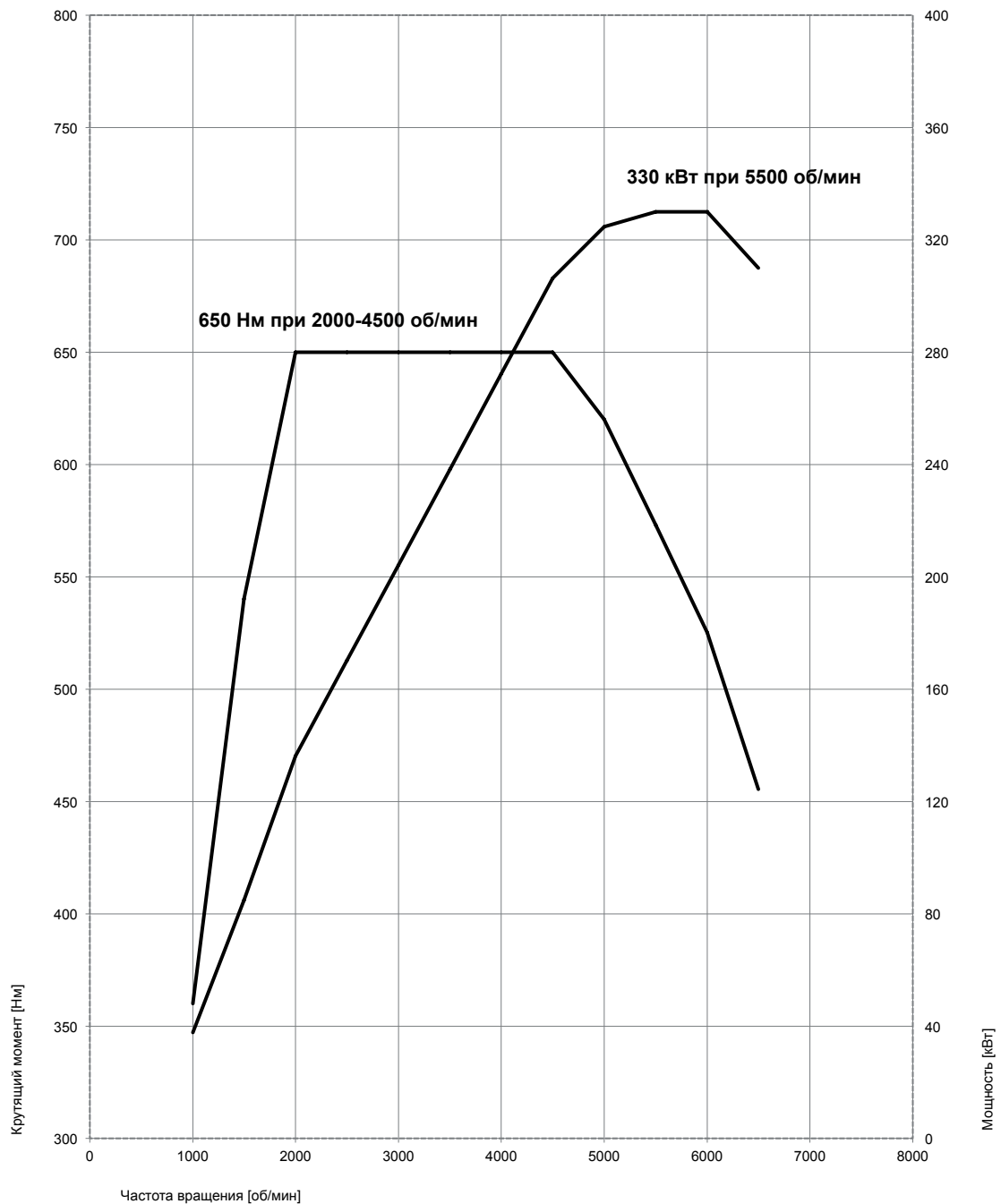
²⁾ Стандартно для Германии

³⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от типа шин

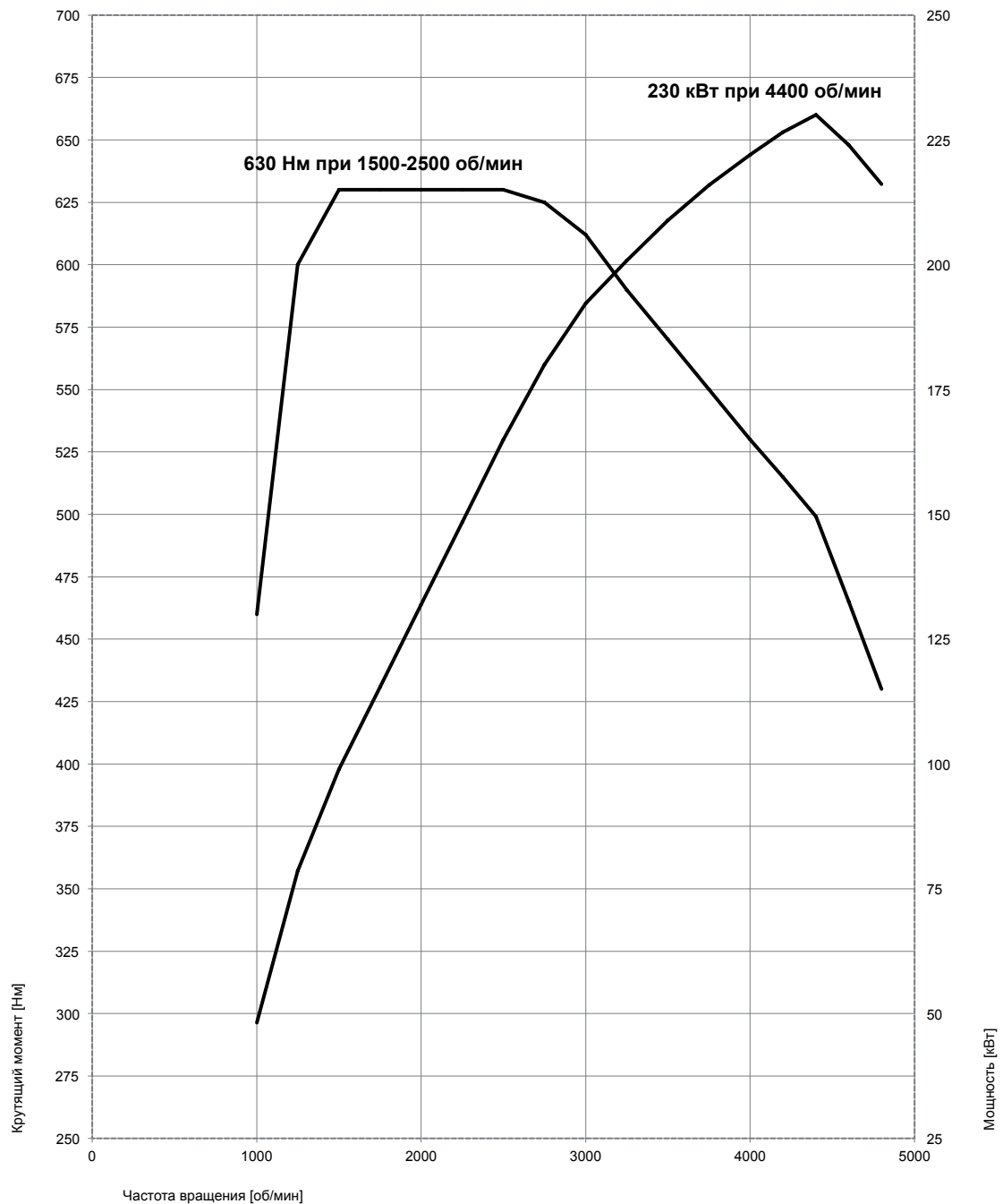
8. Диаграммы мощности и крутящего момента. BMW 640i.



BMW 650i.



BMW 640d.



9. Наружные и внутренние размеры.

