

全新 BMW 6 系 目录



1. 全新 BMW 6 系 (典型特征)	2
2. 全新 BMW 6 系敞篷轿跑车, 全新 BMW 6 系双门轿跑车, 全新 BMW 6 系四门轿跑车: 三款高端运动车型	6
3. 设计: 运动性与优雅感和谐并存	8
4. 配置, 越野风格套件, 卓越风格套件, M 运动套件及 BMW 个性版: 可定制的奢华、美感和驾驶乐趣	10
5. 驾驶体验: 体验动感, 享受自由	12
6. 全新 BMW 6 系中的 BMW ConnectedDrive: 打造非凡驾驶乐趣的智能网络	14
7. 技术参数	16
8. 功率和扭矩曲线图	34
9. 外部和内部尺寸	37

1. 全新 BMW 6 系 (典型特征)



- 全新 BMW 6 系巩固了其在高级车细分市场上作为运动性能、奢华享受及个性美感的代表地位；全新 BMW 6 系敞篷轿跑车、全新 BMW 6 系双门轿跑车与全新 BMW 6 系四门轿跑车的设计极具运动性与优雅感，并且在行驶动力、高效、独特与创新上保持了一贯的非凡质量；汽油发动机车型标配的运动排气系统带来更强烈的驾驶体验；丰富的标准配置和适当的个性化选配凸显出 BMW 6 系的奢华性与定制性。
- 一个车系，三种特性：BMW 6 系敞篷轿跑车的独有开放式驾驶乐趣，BMW 6 系双门轿跑车的卓越性能，BMW 6 系四门轿跑车的诱惑美感。
- BMW 6 系敞篷轿跑车和 BMW 6 系双门轿跑车拥有更加凌厉的动感，而 BMW 6 系四门轿跑车则彰显出精致的优雅。
- BMW 水冷却器格栅及前后挡板的全新设计突出了车身宽度、力量感与坚固性；增大的排气尾嘴适用于所有六缸车型。
- 新研发的高品质全 LED 大灯现为标配；带防眩远光辅助系统 BMW Selective Beam 的自适应 LED 大灯作为选配。
- 全新的涂装颜色带来更多新鲜，包括巴西棕金属漆、开士米银金属漆；冰河银金属漆、地中海蓝金属漆和墨尔本红金属漆。
- 采用独特多辐设计的全研发的 20 英寸轻质合金车轮作为选装配置供应。
- 尊崇的内饰环境及精致的装饰表面，选配对比色缝线的真皮组件。
- 引入越野风格套件与卓越风格套件配置系列，以着重突出全新 BMW 6 系的运动性及奢华感；同时，BMW 个性版的配置更加丰富。
- 直列六缸发动机和 V8 发动机均采用 BMW TwinPower Turbo 技术。
- 所有汽油发动机车型标配的可控阀门运动排气系统，使发动机轰鸣声充满个性。
- 可定制的运动感与驾驶舒适性：动态减震控制系统、自适应驾驶系统、整体主动转向系统、BMW xDrive 四轮驱动系统。

- 标配 Connected Drive 导航套件。
- 最新一代 BMW 平视显示系统确保驾驶员专注于前方道路。
- 尊享舒适旅行：借助固定内置于车内的 SIM 卡实现个人信息服务（互联驾驶服务）。
- 升级版驾驶辅助系统开创行车安全新纪元。
- 车型选择：

BMW 650i 敞篷轿跑车 (BMW 650i xDrive 敞篷轿跑车) :

V8 单涡管双涡轮增压汽油发动机（两个涡轮增压器，直喷系统，Valvetronic 电子气门），

排量：4 395 cm³，功率：330 kW/450 HP/5 500 rpm，

最大扭矩：650 Nm/ 2 000 – 4 500 rpm，

加速度 [0 – 100 km/h]：4.6 s (4.5 s)，

最高车速：250 km/h，

平均油耗量*：9.1 – 8.9 l (9.5 – 9.3 l) /100 Km，

CO₂排放量*：213 – 208 g/km (221 – 217 g/km)，排放标准：欧 6。

BMW 640i 敞篷轿跑车 (BMW 640i xDrive 敞篷轿跑车) :

BMW 直列六缸双涡管单涡轮增压汽油发动机（双涡管涡轮增压器，直喷系统，Valvetronic 电子气门），

排量：2 979 cm³，功率：235 kW/320 HP/5 800 – 6 000 rpm，

最大扭矩：450 Nm/ 1 300 – 4 500 rpm，

加速度 [0 – 100 km/h]：5.5 s (5.4 s)，

最高车速：250 km/h，

平均油耗量*：7.9 – 7.6 l (8.4 – 8.0 l) /100 Km，

CO₂排放量*：184 – 176 g/km (195 – 187 g/km)，排放标准：欧 6。

BMW 640d 敞篷轿跑车 (BMW 640d xDrive 敞篷轿跑车) :

BMW 直列六缸双涡管单涡轮增压柴油发动机（两级涡轮增压系统，带可变涡轮几何尺寸的高压增压器，共轨直喷系统），

排量：2 993 cm³，功率：230 kW/313 HP/ 4 400 rpm，

最大扭矩：630 Nm / 1 500 – 2 500 rpm，

加速度 [0 – 100 km/h]：5.5 s (5.3 s)，

最高车速：250 km/h，

平均油耗量*：5.8 – 5.4 l (6.0 – 5.6 l) /100 Km，

CO₂排放量*：153 – 144 g/km (158 – 149 g/km)，排放标准：欧 6。

BMW 650i 双门轿跑车 (BMW 650i xDrive 双门轿跑车) :

BMW V8 单涡管双涡轮增压汽油发动机 (两个涡轮增压器, 直喷系统, Valvetronic 电子气门) ,
排量: 4 395 cm³, 功率: 330 kW/450 HP/ 5 500 rpm,
最大扭矩: 650 Nm / 2 000 – 4 500 rpm,
加速度 [0 – 100 km/h]: 4.6 s (4.4 s) ,
最高车速: 250 km/h,
平均油耗量*: 8.8 – 8.6 l (9.3 – 9.1 l) /100 Km,
CO₂排放量*: 206 – 199 g/km (217 – 213 g/km) , 排放标准: 欧 6。

BMW 640i 双门轿跑车 (BMW 640i xDrive 双门轿跑车) :

BMW 直列六缸双涡管单涡轮增压汽油发动机 (双涡管涡轮增压器, 直喷系统, Valvetronic 电子气门) ,
排量: 2 979 cm³, 功率: 235 kW/320 HP/ 5 800 – 6 000 rpm,
最大扭矩: 450 Nm / 1 300 – 4 500 rpm⁻¹,
加速度 [0 – 100 km/h]: 5.3 s (5.2 s) ,
最高车速: 250 km/h,
平均油耗量*: 7.7 – 7.4 l (8.2 – 7.9 l) /100 Km,
CO₂排放量*: 180 – 172 g/km (191 – 183 g/km) , 排放标准: 欧 6。

BMW 640d 双门轿跑车 (BMW 640d xDrive 双门轿跑车) :

BMW 直列六缸双涡管单涡轮增压柴油发动机 (两级涡轮增压系统, 带可变涡轮几何尺寸的高压增压器, 共轨直喷系统) ,
排量: 2 993 cm³, 功率: 230 kW/313 HP/ 4 400 rpm,
最大扭矩: 630 Nm / 1 500 – 2 500 rpm,
加速度 [0 – 100 km/h]: 5.3 s (5.1 s) ,
最高车速: 250 km/h,
平均油耗量*: 5.5 – 5.2 l (5.8 – 5.5 l) /100 Km,
CO₂排放量*: 147 – 139 g/km (154 – 146 g/km) , 排放标准: 欧 6。

BMW 650i 四门轿跑车 (BMW 650i xDrive 四门轿跑车) :

BMW V8 单涡管双涡轮增压汽油发动机 (两个涡轮增压器, 直喷系统, Valvetronic 电子气门) ,
排量: 4 395 cm³, 功率: 330 kW/450 HP/ 5 500 rpm,
最大扭矩: 650 Nm / 2 000 – 4 500 rpm,
加速度 [0 – 100 km/h]: 4.6 s (4.4 s) ,
最高车速: 250 km/h,
平均油耗量*: 8.8 – 8.6 l (9.4 – 9.2 l) /100 Km,
CO₂排放量*: 206 – 199 g/km (219 – 215 g/km) , 排放标准: 欧 6。

BMW 640i 四门轿跑车 (BMW 640i xDrive 四门轿跑车) :

BMW 直列六缸双涡管单涡轮增压汽油发动机 (双涡管涡轮增压器, 直喷系统, Valvetronic 电子气门) ,

排量: 2 979 cm³, 功率: 235 kW/320 HP/ 5 800 – 6 000 rpm,

最大扭矩: 450 Nm / 1 300 – 4 500 rpm,

加速度 [0 – 100 km/h]: 5.4 s (5.3 s) ,

最高车速: 250 km/h,

平均油耗量*: 7.8 – 7.5 l (8.2 – 7.9 l) /100 Km,

CO₂排放量*: 182 – 174 g/km (192 – 184 g/km) , 排放标准: 欧 6。

BMW 640d 四门轿跑车 (BMW 640d xDrive 四门轿跑车) : BMW 直列六缸双涡管单涡轮增压柴油发动机 (两级涡轮增压系统, 带可变涡轮几何尺寸的高压增压器, 共轨直喷系统) ,

排量: 2 993 cm³, 功率: 230 kW/313 HP/ 4 400 rpm,

最大扭矩: 630 Nm / 1 500 – 2 500 rpm,

加速度 [0 – 100 km/h]: 5.4 s (5.2 s) ,

最高车速: 250 km/h,

平均油耗量*: 5.7 – 5.4 l (6.0 – 5.6 l) /100 Km,

CO₂排放量*: 152 – 143 g/km (158 – 149 g/km) , 排放标准: 欧 6。

* 数值基于欧盟测试循环标准, 行驶功率、油耗和排放值均取决于所选轮胎尺寸。

关于新款轿车的官方耗油量、官方 CO₂排放量和耗电量的详细信息可以查阅“新款轿车手册”中有关耗油量、CO₂排放量和耗电量部分, 该手册可以在所有的售车处、德国汽车信托有限公司 (简称: DAT, 地址: Hellmuth-Hirth 大街 1 号, 73760 Ostfildern-Scharnhausen) 和网页 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 中获取。CO₂排放量指南 (PDF - 2.7 MB)



2. 全新 BMW 6 系敞篷轿跑车, 全新 BMW 6 系双门轿跑车, 全新 BMW 6 系四门轿跑车: 三款高端运动车型

- 全新 BMW 6 系，续写梦想之车的传奇。
- 一个车系，三种特性：独有开放式驾驶乐趣、卓越性能与诱惑美感。
- BMW 6 系敞篷轿跑车和 BMW 6 系双门轿跑车拥有凌厉的动感，而 BMW 6 系四门轿跑车则彰显精致的优雅。

BMW 6 系车型集迷人的动感气质、舒适的驾驶体验、奢华的内饰氛围及创新的配置特征于一身。全新 BMW 6 系敞篷轿跑车、全新 BMW 6 系双门轿跑车和全新 BMW 6 系四门轿跑车满足对高级轿跑车在动态驾驶性、舒适性、技术先进性和独特优雅性等方面的要求。与众不同的风格和有的放矢的改进突出了车身设计的美感与内装设计的奢华。通过引入越野风格套件与卓越风格套件装备系列，可将一辆超凡汽车打造得更具动感与奢华魅力。

全新 BMW 6 系敞篷轿跑车、全新 BMW 6 系双门轿跑车和全新 BMW 6 系四门轿跑车的核心特性是动感的驾驶体验。应用现代化 BMW TwinPower Turbo 技术的发动机性能通过所有汽油发动机车型现已标配的运动排气系统得到进一步增强。BMW 6 系出色的动态潜力从在其基础之上开发的高性能跑车 BMW M6 敞篷轿跑车（综合油耗：10.3 l/100 km；CO₂ 排放综合：239 g/km），BMW M6 双门轿跑车（燃油消耗综合：9.9 l/100 km；CO₂ 排放综合：232 g/km），BMW M6 四门轿跑车（燃油消耗综合：9.9 l/100 km；CO₂ 排放综合：232 g/km）上足以见得，功率高达 412 kW/560 HP 的强劲 V8 发动机和特有的底盘技术赋予了这几款汽车适合跑赛道的性能特性。

动感与奢华 – 一对传统的组合

BMW 6 系车型续写了梦想之车的传奇，BMW 这一品牌的历史已逾 75 年，推出的车型最早可以追溯到 1937 年生产的 BMW 327 双门跑车 – 当时的车型系列中最独特的汽车。直到今天，最早使用轻合金八缸发动机驱动的车型 BMW 503 双门轿跑车和 BMW 507 敞篷跑车仍是 1950 年代的时尚标志。1968 年，BMW 2800 CS 开启了以全新方式融合动感与奢华的高级车型新纪元。随后直到 1973 年前依次推出了车型 BMW 3.0 CS、BMW 3.0 CSi 及 BMW 3.0 CSL。它们是为汽车运动而设计的并且多年来一直在该领域占据主导地位。在路面上，它们彰显对出众性能的自信与热爱。

自 1976 年起，这一独特的车辆特性与车型名称中的数字 6 联系起来。第一代 BMW 6 系车不仅具有卓越的动态行驶性能，还拥有最先进的舒适度和安全性技术。在 BMW 6 系于 2003 年亮相的后继车型上，融入大量创新的动态性能展现出超前魅力。新增车型同样具有开创性，BMW 不断丰富这些车型的顶级驾驶体验。随着 BMW 6 系敞篷轿跑车在 2004 年上市，驾驶专属跑车的乐趣和对先进技术的热情首次同开放式享受结为一体。自 2007 年起在 BMW 635d 双门轿跑车和 BMW 635d 敞篷轿跑车上投入使用的运动型六缸柴油发动机也通过其独特的牵引力和极佳的效率为该级别车型的驾驶乐趣增添了一缕别样的刺激。

一个车系，三种特性

在最新一代的 BMW 6 系车型上，动力、美感、奢华与创新均达到了最高水平。此外，扩展为三种类型的车身规格实现了 BMW 高级车型驾驶乐趣的多样化体验。BMW 6 系敞篷轿跑车、BMW 6 系双门轿跑车和 BMW 6 系双门轿跑车具有三种独立的车辆特性。BMW 6 系在引入首款四门轿跑车后重获人气。在此期间，几乎每两辆新登记的 BMW 6 系中就有一辆是 BMW 6 系四门轿跑车。自 BMW 6 系敞篷轿跑车于 2011 年 3 月上市起，目前这代 BMW 6 系车型已在全世界共计销售 80000 辆。

全新 BMW 6 系敞篷轿跑车代表着开放式驾驶的尊贵享受、非凡的驾驶舒适性以及强劲的性能特性。当软顶篷打开时，外部与内部之间的过渡区域如同游艇的甲板，这是 BMW 敞篷轿跑车的典型特点，显示出这款四座车型的外向个性。BMW 6 系敞篷轿跑车的高品质织物软顶的突出特点是鱼鳍造型设计，单独开启的玻璃后窗，不受限制的全年适用性和最佳的声学舒适性。

全新 BMW 6 系敞篷轿跑车通过其集优雅与运动美感于一身的双门车体及其采用现代设计的、专为四人运动旅行打造的内饰氛围彰显这款尊享跑车的传统个性。尤其是在设计与驱动系统方面的创新突出了这款双门车的强劲表现与运动潜能。

在 BMW 6 系双门轿跑车上动感、优雅与奢华达成了一种新的平衡。作为 BMW 6 系中的最新车型，它在继承双门轿跑车的动感与美感的同时还兼具四门轿车的功能性。独特的比例和加长的轴距尽显外观的诱惑魅力。BMW 6 系四门轿跑车内的四个座位满足对奢华旅行舒适性的需要，同时后座区可在短途行驶时容纳三人。对细节的改进不仅提升了车身设计的优雅感，也营造出奢华的内饰氛围。



3. 设计： 运动性与优雅感 和谐并存

- **BMW 水冷却器格栅及前挡板的新设计突出了车身宽度、力量感与独特性。**
- **全新喷漆和轻合金车轮焕发活力。**
- **尊崇的内饰氛围及精美做工的装饰表面，选配对比色缝线的真皮装备。**

将运动、力量与优雅融为一体车身设计反映出 BMW 6 系在运动的动态性能与非凡的驾驶舒适性之间的个性平衡。典型的 BMW 比例、精准的线条走向和流畅的表面设计一起构成了独一无二的造型语言，这是整个 BMW 6 系的特点并分别应用于特定车型。

无论是公众调查还是专业评审均给予诸多称赞，为 BMW 6 系开发的设计的吸引力足见一斑。与 BMW 6 系双门轿跑车和 BMW 6 系四门轿跑车一样，BMW 6 系敞篷轿跑车也一举拿下为表扬优秀产品设计的、享有盛誉的“红点奖”。同时，其中的两款双门车型还荣获国际“优良设计奖”及由国际设计论坛颁发的“iF 产品设计奖”。“德意志联邦共和国设计大奖”也被 BMW 6 系敞篷轿跑车收入囊中。BMW 6 系双门轿跑车和 BMW 6 系四门轿跑车在德国设计委员会主办的国际品牌与设计比赛“汽车品牌大赛”中连续两年分别在外观设计类别中获得奖项。在德国《auto, motor und sport》（汽车、发动机和运动）杂志的读者调查中，BMW 6 系四门轿跑车先是荣膺“autonis 年度最佳设计创新奖”，不久后又在“豪华车”类别中斩获“年度最佳车型”桂冠。

更强劲，更运动，更有表现力：BMW 水冷却器格栅和前挡板

全新 BMW 6 系的所有车型均采用精致设计，既强调了强劲运动风格，也显示出顶级车辆专属优雅气质。如今，车辆前部中间醒目的水冷却器格栅采用更具表现力的设计。肾形前脸竖饰条的数量从 10 根减少到 9 根，加宽的开口满足了性能强劲的发动机对冷却空气的更大需求。八缸车型上采用哑光铝合金的肾形前脸竖饰条和其他车型上的黑色栅条的全新轮廓使其前凸的设计更加醒目。兼具运动感与坚固性全新前扰流板目前搭配一个一体式的、由此变得更宽的下方进气口。布置在最外侧的、由三个并列 LED 灯组构成的前雾灯现在镶了一圈装饰条。这一元素在全新 BMW 6 系敞篷轿跑车上采用镀铬设计，在全新 BMW 6 系双门轿跑车和全新 BMW 6 系四门轿跑车上则采用高光黑色设计。

全新 BMW 6 系所有车型均标配全 LED 大灯，这是一项先进且高级的光源技术。同时，BMW 典型的双圆形大灯也得到重新诠释。近光与远光分别从两个光冠圆环的上下部发射出来。转向信号灯如今集成在强化照明灯中，与大灯单元在上方区域重合。

侧视图：空气动力学特性得到优化的车外后视镜，为 BMW 6 系四门轿跑车 重新设计的车型字符行

与改进设计的前挡板一样，拥有新造型的车外后视镜也有助于全新 BMW 6 系车型空气动力学特性的优化。除此之外，侧面转向信号灯采用水平的狭长光带设计并集成在车外后视镜中。

BMW 6 系四门轿跑车的独特比例和展现专属优雅的线条走向在经过全新设计的侧窗镶边的映衬下更加醒目。在以 Hofmeister 弯角闻名的 C 柱底部反向曲线中可以看到一个带有“Gran Coupé”字标的图形元素。在全新 BMW 6 系四门轿跑车上，它采用喷涂黑漆的铝合金制成并带有一个凸出的标志。

强调宽度的车尾裙板

在 BMW 6 系的所有车型上，明显外张的车轮拱罩与尾部的平行线条突出了车辆的宽轮距并由此实现稳定的行驶性能。在全新 BMW 6 系敞篷轿跑车、全新 BMW 6 系双门轿跑车及全新 BMW 6 系四门轿跑车上，保险杠饰板上的镀铬饰条再次加强了这一效果。此外，六缸车型车尾裙板上的排气尾嘴更大，其直径从 80 mm 加宽到 90 mm。

在可选配的轻合金车轮中增加了一种采用多辐设计的新型 20 英寸车轮。可选择的外部漆饰包括巴西棕金属漆、开士米银金属漆、冰河银金属漆、地中海蓝金属漆和墨尔本红金属漆。

奢华的内饰氛围，新颖的装饰表面，选配对比色缝线的真皮装备

在 BMW 6 系车型中，以驾驶者为导向的驾驶舱、采用优雅弧线设计的前排乘客座椅及前后排座椅之间的和谐连接等独特内饰实现了独一无二的舒适性与雅致奢华的氛围。

在 BMW 6 系车型上，音响和空调系统控制面板区域的中央控制台采用高光黑色表面。这个和谐且高档的台面采用黑色面板技术显示标配自动空调的设置。狭长精致的镀铬镶边和玻璃盖板的无框设计赋予 iDrive 控制系统的独立式控制显示屏非常现代的极佳观感。LED 灯组在脚部空间照明与登车照明及手套箱照明装置中的使用实现了极其均匀的光线分布。

全新 BMW 6 系车型的标配 Dakota 真皮和高级 Nappa 扩展真皮首次也可选配对比色缝线（象牙白/黑色和黄棕色/黑色）。供选装的内饰条增加了棕色高级木饰件。

4. 配置, 越野风格套件, 卓越风格套件, M 运动套件及 BMW 个性版: 可定制的奢华、美感和驾驶乐趣



- 通过增加装备系列实现个性化定制。
- 满足舒适性和独特性的高级选项。
- M 运动套件和 BMW 个性版配置根据车型提供不同选择。

无论车身规格与发动机参数如何, 全新 BMW 6 系车型均能创造极强的驾驶乐趣, 而奢华的内饰氛围、丰富的标配装备和高品质的可选配置更为驾驶乐趣增添了一丝迷人的魅力。所有车型的标配装备除了 8 速手自一体运动型变速箱及 LED 大灯外, 还包括 Connected Drive 导航套件、Dakota 真皮装饰、驾驶员与前排乘客带记忆功能的可加热电动调节式座椅、带扩展功能的双区自动空调、带多功能按钮的电动可调节运动型真皮方向盘、带制动功能的巡航控制系统、电动调节式可加热车外后视镜以及专业级收音机、HiFi 音响系统和配备 USB 音频接口的免提装置。

标配的驾驶员与前排乘客轻质座椅具有一个一体式安全带系统, 该系统中包含电动辅助元件的优化预张紧器提升了舒适性。两个前排座椅有运动型和舒适型可供选择。舒适型座椅也可作为主动式座椅并配备主动座椅通风装置提供。除标配的真皮类型外, 还有高级 Nappa 扩展真皮。应用于全新 BMW 6 系敞篷轿跑车的这两种真皮类型分别经过阳光反射技术处理。由此降低真皮表面在阳光直射下的升温。BMW 6 系四门轿跑车还可配置加热式后排座椅。

越野风格套件与卓越风格套件的首次亮相

这两款装备系列实现了对全新 BMW 6 系配置的个性化定制。越野风格套件强调的是车型的运动气质: 带有高光黑色栅条的 BMW 水冷却器格栅, BMW 个性版高光 Shadow Line 外装组件, 同样是高光黑色的排气尾嘴及采用独特星式轮辐的 19 英寸轻合金车轮并提供两种颜色设计。在内饰方面, Nappa 真皮装饰选装全新对比色缝线 (黄棕色/黑色) 并搭配棕色珍贵木材内饰条。

卓越风格套件通过 19 英寸轻合金车轮突出全新 BMW 6 系的独特外观并配以奢华的内部配置。这套组件同样包括全新设计的 Nappa 真皮装饰 (象牙白/黑色) 、采用对比接缝修饰的真皮包裹的仪表板以及陶瓷控制元件和棕色胡桃木高级木饰条。除此之外, 这两套装备系列还包括金属漆和环境照明灯及带照明的迎宾踏板。

无与伦比的动感与独特: M 运动套件和 BMW 个性版配置

在针对特定车型开发的设计中, 全新 BMW 6 系敞篷轿跑车、全新 BMW 6 系双门轿跑车和全新 BMW 6 系四门轿跑车均可选装 M 运动套件并进一步优化

车辆的动态表现与性能特征。其主要包括含有特定前部车身组件、侧面门槛和车尾裙板的 M 空气动力学组件、BMW 个性版高光 Shadow Line 外装组件、深色镀铬排气尾嘴、黑色喷漆制动钳以及双辐式 19 英寸 M 轻合金车轮。还可选择双辐式 20 英寸 M 轻合金车轮。M 运动套件的专属搭配是 M 碳黑色金属漆。着眼于驾驶乐趣的内饰设计主要包括采用带蓝色对比接缝 Alcantara/Nappa 真皮装饰的 M 运动型座椅、带多功能按钮和换档拨片的 M 真皮方向盘、铝制 Hexagon 内装饰条、带 M 标志的迎宾踏板和一个 M 驾驶员脚踏板。此外，全新 BMW 6 系双门轿跑车与全新 BMW 6 系四门轿跑车还可选装 M 运动套件中的 BMW 个性版碳灰色车顶饰板。

BMW 个性版为全新 BMW 6 系车型提供的配置可以满足人们对极致专享和外观及内饰个性化设计的追求。BMW 个性版漆饰及 BMW 个性版特殊漆和哑光漆创造出不同寻常的鲜明外观和令人着迷的色彩效果。BMW 个性版配置中新加入的冰白色金属漆赋予车身表面有如均匀冻结的冰层观感并且非常清晰地勾勒出全新 BMW 6 系车型强劲有力的轮廓。采用 V 式轮辐设计的 BMW 个性版 20 英寸轻合金锻造车轮使车辆外观更富表现力。

彰显尊崇内饰设计的 BMW 个性版 Merino 细纹全真皮饰件精选原材料并且做工美观。因此，在座椅、车门饰板、中控台、扶手和车门内拉手使用的真皮实现自然、多孔的结构。柔软通风的表面融合优雅与舒适于一身。此外，用料考究、手工精湛的内部装备方案还包括用于 BMW 6 系双门轿跑车和 BMW 6 系四门轿跑车的 BMW 个性版车顶衬板、带 BMW 个性版标志的带照明迎宾踏板、BMW 个性版内饰条和 BMW 个性版真皮方向盘木质环状镶嵌。此外，利用完全在 BMW 个性化制造部门生产的 Unikat 皮革可以满足用户独特的个性化需求。

可定制的驾驶乐趣与舒适性选择

通过高品质的附加装备进一步提升了全新 BMW 6 系的驾驶乐趣与舒适性。其中包括车门的舒适进入功能与自动吸合功能以及全新 BMW 6 系双门轿跑车和全新 BMW 6 系四门轿跑车选装的升降式玻璃天窗。为 BMW 6 系敞篷轿跑车提供的风挡玻璃可以减少涡流。此外，BMW 6 系四门轿跑车也可选装四区自动空调设备。全新 BMW 6 系双门轿跑车的后窗及全新 BMW 6 系四门轿跑车的后窗与后侧窗可配置电动遮阳帘。

iDrive 控制系统的触控旋钮带有一个触摸感应板，用于输入文字。电视接收功能、数字信号广播 (DAB) 接收机、HiFi 高保真音响系统、Harman Kardon 环绕音响系统以及 Bang & Olufsen 高端环绕声音响系统保证了娱乐功能的多样化和卓越的听觉享受。



5. 驾驶体验： 体验动感， 享受自由

- **BMW 高效动力策略 (EfficientDynamics)：**直列六缸发动机和 V8 发动机采用 BMW TwinPower Turbo 技术。
- 汽油发动机车型标配的可控阀门运动排气系统，使发动机轰鸣声充满个性。
- **可定制的运动感与驾驶舒适性：**动态减震控制系统、自适应驾驶系统、整体主动转向系统、BMW xDrive 四轮驱动系统。

自信的动力输出、卓越的运转表现和出众的工作效率是全新 BMW 6 系敞篷轿跑车、全新 BMW 6 系双门轿跑车和全新 BMW 6 系四门轿跑车搭载的所有发动机的共同特征。动力装置包括功率分别为 330 kW/450 HP、235 kW/320 HP、230 kW/313 HP 的 V8 汽油发动机、直列六缸汽油发动机和直列六缸柴油发动机。这三款发动机均采用在 BMW 高效动力策略框架下研发的 BMW TwinPower Turbo 技术并且符合欧 6 排放标准。所有车型均标配 8 速手自一体运动型变速箱。

除了采用 BMW 典型的后轮驱动方式，所有车型还可选装 BMW xDrive 智能四轮驱动系统。在前后轮之间的可变驱动扭矩分配不仅优化了在所有天气和路面状况下的牵引力和行驶稳定性，还大大提升了弯道表现和加速性能。BMW xDrive 再次刷新所有车型从零到 100 km/h 的加速成绩。八缸车型 BMW 双门轿跑车 650i xDrive 与 BMW 四门轿跑车 650i xDrive 各凭借 4.4s 取得该项目上的最好成绩。

标配运动排气系统释放澎湃声浪

为实现迷人性能而设计的发动机功率特性在扩展了全新 BMW 6 系车型的标准配置后更加突出。BMW 640i 敞篷轿跑车、BMW 640i 双门轿跑车和 BMW 640i 四门轿跑车车型现已装备运动排气系统，它为发动机自然输出并持续不断的牵引力配以澎湃声浪。

该系统包括一个可变排气翻板，其位置由驾驶体验开关控制。在 SPORT 和 SPORT+ 模式下，打开的翻板使排气背压降低并造就独具特色的排气声音。通过发动机控制系统实现对听觉体验的进一步优化，包括动态减震。

卓越动感，最佳效率

BMW TwinPower Turbo 技术有助于发动机实现自然的功率输出、卓越的运转表现和出众的工作效率。此外，标配的全面 BMW 高效动力策略与最佳的空气动力学特性再次降低了油耗和排放值。因此，由直列六缸汽油发动机驱动的 BMW 640i 敞篷轿跑车、BMW 640i 双门轿跑车和 BMW 640i 四门轿跑车

车型比它们前任车型的百公里油耗降低了 0.2 l。柴油车型油耗和排放值的降低幅度与此相似。全新 BMW 640d 双门轿跑车凭借 5.5~5.2 l/100km 的综合耗油量及 147~139 g/km 的 CO₂ 排放量（数值依据欧盟测试循环标准并取决于所选轮胎尺寸）达到最高效率。

8 速手自一体运动型变速箱也通过其良好的内部效率为驱动系统的出色表现作出贡献。同时，变速箱快速的换挡响应也为全新 BMW 6 系车型的运动特性提供了保障。除方向盘上的换挡拨片外，实现以最大加速性能从静止起步的起跑控制功能也在配置范围内。

现代底盘系统提升了运动感与舒适性

现代底盘技术结合针对特定车型再次改进的调校完美地平衡了运动感与舒适性。这种平衡可以更进一步。动态减震控制系统可以通过其电子调节装置自适应匹配不同行驶状况。包括主动防侧倾系统在内的自适应驾驶系统进一步优化了车辆的行驶特性。

整体主动转向系除根据车速调节转向助力与前轮转向角外，还控制后轮的转向角。由此实现轻松省力的转向、快速行驶状况下的高度灵活、变换车道时和弯道中舒适且稳定的响应以及转弯半径的减小。



6. 全新 BMW 6 系中的 BMW ConnectedDrive: 打造非凡驾驶乐趣的智能网络

- **最新一代 BMW 平视显示系统确保驾驶员专注于前方道路。**
- **尊享舒适旅行：个人互联驾驶服务。**
- **升级版驾驶辅助系统开创行车安全新纪元。**

BMW 6 系的进步还体现在标配与选装的驾驶员辅助系统和 BMW ConnectedDrive 的移动服务的多样性上，这些系统和服务改善了信息娱乐功能的舒适性、安全性和使用性。与其竞争车型相比，全新 BMW 6 系敞篷轿跑车、全新 BMW 6 系双门轿跑车和全新 BMW 6 系四门轿跑车在驾驶员、车辆与外界之间的智能联网领域占据着一个特殊位置。

全新 BMW 6 系的所有车型均标配导航套件 ConnectedDrive、带 USB 音频接口的免提装置以及一个固定内置于车内的 SIM 卡。它们实现了对同样标配的智能紧急呼叫和 BMW 远程售后服务的使用以及执行其他功能（例如 ConnectedDrive 服务和针对导航系统的实时交通信息）所需的数据传输。

重要信息尽收眼底：BMW 平视显示系统

BMW ConnectedDrive 驾驶员辅助系统方案中的亮点包括 BMW 平视显示系统，其以投影方式将驾驶相关信息全彩显示在风挡玻璃上。在驾驶员的直接视野中，借助三维图像显示车辆速度、车况监视系统信息、带车道建议的导航提示、速度限制和超车限制信息以及其他来自驾驶员辅助系统的信息。此外，还可在有需要时显示电话通讯簿和娱乐功能清单。

多功能仪表显示屏也增添了更多的驾驶乐趣。这种类型的驾驶舱显示系统以使用驾驶体验开关选择的模式为导向。彩色图像显示有助于更清晰地区分 COMFORT、ECO PRO 和 SPORT 模式。

此外，限速信息系统提供的超车限制信息和车道偏离警告创造了更好的驾驶体验。通过驻车距离报警器、后视摄像机和全景摄像机可以清楚查看车辆四周区域和交通状况。同属选择配置的自动泊车辅助系统帮助驾驶员选择和使用平行于道路的停车位。带远光自动控制功能的自适应 LED 大灯和带行人和动物识别功能的 BMW 夜视系统为夜间驾驶提供更多的乐趣与安全。

智能网络提升安全系数：增强型行车助手

升级版增强型行车助手是另一项创新配置。这个基于摄像机和雷达的驾驶员辅助系统包括带启停式行车功能的主动巡航控制系统、车道偏移报警系统以及带制动功能的接近和行人警告系统。该系统可对前方行驶和处于静止的车辆作出反应，并且在速度低于 60 km/h 时也能探测到处于碰撞危险线路上的行人。当发现危险情况时，系统用灯光信号或发出声音警告驾驶员。为了缩短制动距离，与此同时制动系统也提前启动。如果驾驶员未对警告作出反应，则升级版驾驶辅助系统自动使车辆减速并在必要时以最大减速度使其完全停止。

ConnectedDrive 服务：更多舒适享受，移动办公室功能

通过一个固定安装在车内的 SIM 卡创造在 BMW 6 系中移动通讯和使用在线服务的新可能。标配的 ConnectedDrive 服务在办公应用、旅行定位和车内信息等领域通过创新服务（如远程功能和 BMW Online 网络平台）带来独一无二的丰富舒适体验。在竞争环境中，BMW ConnectedDrive 的互联驾驶服务别具一格。驾驶员通过旋钮调出 iDrive 菜单并连接手机即可 24 小时获取个人信息服务，并且不会产生附加费用。呼叫中心客服人员可为您预订酒店、搜索航班信息及急诊药房或取款机的地址并发送重要位置的信息。为导航系统导入的电话号码与地址可从呼叫中心直接发送到车辆，紧接着驾驶员按下导航系统按钮就可获得这些信息。

通过智能手机或者安装在车内的 SIM 卡，利用 App 可以控制很多 BMW ConnectedDrive 互联驾驶服务。其中包括网络收音机功能，或者使用社交媒体服务，例如 Facebook 和 Twitter，以及可以访问超过 2400 万首歌曲和上千本有声书的 BMW ConnectedDrive 互联驾驶系统在线娱乐服务。通过这种灵活的应用程序方案，不仅能够使用 BMW 集团研发的应用程序，同时还可以连接其他提供商的“BMW Apps ready”应用程序。

7. 技术参数

BMW 640i 敞篷轿跑车,
BMW 640i xDrive 敞篷轿跑车

		BMW 640i 敞篷车	BMW 640i xDrive 敞篷轿跑车
车身			
车门数 / 座位数		2 / 4	2 / 4
长度/宽度/高度 (空车)	mm	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
轴距	mm	2855	2855
前/后轮距	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
离地间隙	mm	123	123
转弯半径	m	11.7	11.7
油箱容积	升	70	70
冷暖空调系统	l	10.2	9.9
发动机油 ¹⁾	l	6.5	6.5
DIN/EU 整备质量	kg	1820 / 1895	1890 / 1965
依照 DIN 标准的装载量	kg	460	460
允许的总重量	kg	2325	2390
前/后桥最大载荷	kg	1095 / 1290	1150 / 1310
允许的挂车负荷 (12%)	kg		
已制动/未制动		- / -	- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	- / -	- / -
行李箱容积	l	300 - 350	300 - 350
空气阻力	c _x x A	0.30 x 2.23	0.31 x 2.23
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		R / 6 / 4	R / 6 / 4
发动机技术		带双涡轮增压器的 BMW 双涡管涡轮增压技术、高精度燃油直喷系统和全可变 阀门控制 (VALVETRONIC) 与 Double-VANOS 双凸轮轴可变气门正时系统	
有效排量	cm ³	2979	2979
冲程 / 孔	mm	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
压缩	:1	10.2	10.2
燃油		至少 RON 91	至少 RON 91
功率	kW/HP	235 / 320	235 / 320
转速	rpm	5800 - 6000	5800 - 6000
扭矩	Nm	450	450
转速	rpm	1300 - 4500	1300 - 4500
电气系统			
蓄电池/安装位置	Ah/-	90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	A/W	170 / 2380	170 / 2380
动态行驶性能和安全性			
前桥悬挂		带独立下控制臂的铝制横向双臂悬架轴、较小的转向节主销横偏距、降低制动 幅度	
后桥悬挂		整体 V 型多连杆铝制车桥, 易操控 (BMW 640i), 带起步和制动前倾补偿, 双声学解耦	
前轮制动器		单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器采用框架结构设计	
后轮制动器		单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器	
行驶稳定系统		标配: 包括 ABS、ASC 和 DTC (动态牵引力控制系统) 的 DSC, 弯道制动控 制系统 (CBC), 制动辅助系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起步辅助系统, 与四轮驱动系 xDrive 在一体式底盘管理系统 (ICM, BMW 640i xDrive) 中联网; 选装: 自适应驾驶系统	
安全装备		标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 带头部安全气囊的驾驶员和前排乘客侧面 安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 集成在前排座椅的安全带拉紧 器和拉力限制器, 主动式头枕, 碰撞传感器, 翻车保护系统, 胎压显示器	
转向系		转向系统电子伺服式助力转向系统 液压齿条式转向系统与伺服转向助力 (EPS); 选装: 整体主动转向系统	
转向系总传动比	:1	17.2	18.7
前/后轮胎		225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
前/后轮毂		8J x 17 LM	8J x 17 LM

		BMW 640i 敞篷车	BMW 640i xDrive 敞篷轿跑车			
变速器						
变速器类型						
变速器传动比	I :1	4.714	4.714			
	II :1	3.143	3.143			
	III :1	2.106	2.106			
	IV :1	1.667	1.667			
	V :1	1.285	1.285			
	VI :1	1.000	1.000			
	VII :1	0.839	0.839			
	VIII :1	0.667	0.667			
	R :1	3.295	3.295			
后桥传动比		3.231	3.231			
行驶性能						
功率重量比 (DIN)	kg/kW	7.7	8.0			
升功率	kW/l	78.9	78.9			
加速度	0-100 km/h	5.5	5.4			
	0-1000 m	25.2	25.2			
5 档	80-120 km/h	-	-			
加速时间						
最高车速	km/h	250	250			
BMW 高效动力						
标配 BMW 高效动力技术	带再生过程显示的制动能量回收系统, 电动助力转向系统 (BMW 640i), 自动启停功能, 换档点显示, 带滑行模式的 ECO PRO 模式, 智能降阻进气隔栅, 智能轻质结构, 优化的空气动力学特性, 按需控制的辅助机组, 特性曲线调节式机油泵, 可分离的空调压缩机, 预热特性优化的后桥主减速器, 滚动阻力减小的轮胎					
通过欧盟标准测试循环测得的耗油量²⁾						
使用标准轮胎: 轮辋 8J x 17, 轮胎 225/55 R17						
市区	l/100 km	10.6	11.2			
郊区	l/100 km	5.8	6.2			
共计	l/100 km	7.6	8.0			
CO ₂	g/km	176	187			
轮辋 8J x 18, 轮胎 245/45 R18, 或冬季用轮胎 (SA 2SR, 9WR, 931)						
市区	l/100 km	10.7	11.4			
郊区	l/100 km	5.9	6.3			
共计	l/100 km	7.7	8.2			
CO ₂	g/km	179	191			
轮辋: 前部 8J x 18, 后部 9J x 18; 轮胎: 前部 245/45 R18, 后部 275/45 R18 (SA 2DN),						
轮辋: 前部 8.5J x 19, 后部 9J x 19; 轮胎: 前部 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2FB, 2DP),						
轮辋: 前部 8.5J x 20, 后部 9J x 20; 轮胎: 前部 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9)						
市区	l/100 km	11.0	11.7			
郊区	l/100 km	6.1	6.4			
共计	l/100 km	7.9	8.4			
CO ₂	g/km	184	195			
排放标准		欧 6	欧 6			
保险等级						
KH / VK / TK		3)	3)			

技术数据适用于 ACEA 市场/与车型许可证相关的部分数据只适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

²⁾ 油耗和 CO₂ 排放值与所选轮胎型号有关

³⁾ 还未说明

BMW 650i 敞篷轿跑车

BMW 650i xDrive 敞篷轿跑车

	BMW 650i 敞篷车	BMW 650i xDrive 敞篷轿跑车
车身		
车门数 / 座位数	2 / 4	2 / 4
长度/宽度/高度 (空车)	mm 4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
轴距	mm 2855	2855
前/后轮距	mm 1600 / 1665	1600 / 1665
离地间隙	mm 123	123
转弯半径	m 11.7	11.7
油箱容积	升 70	70
冷暖空调系统	l 14.4	14.4
发动机油 ¹⁾	l 9.0	9.0
DIN/EU 整备质量	kg 1930 / 2005	1980 / 2055
依照 DIN 标准的装载量	kg 460	460
允许的总重量	kg 2425	2480
前/后桥最大载荷	kg 1160 / 1315	1210 / 1330
允许的挂车负荷 (12%)	kg	
已制动/未制动		- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	- / -
行李箱容积	l 300 - 350	300 - 350
空气阻力	c _x x A 0.32 x 2.23	0.32 x 2.23
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	R / 8 / 4	R / 8 / 4
发动机技术	包括两个涡轮增压器、高精度燃油直喷系统和全可变 Valvetronic 电子气门控制系统与 Double-VANOS 双凸轮轴可变气门正时系统	
有效排量	cm ³ 4395	4395
冲程 / 孔	mm 88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
压缩	:1 10.0	10.0
燃油	至少 RON 91	
功率	kW/HP 330 / 450	330 / 450
转速	rpm 5500 - 6000	5500 - 6000
扭矩	Nm 650	650
转速	rpm 2000 - 4500	2000 - 4500
电气系统		
蓄电池/安装位置	Ah- 105 / 行李箱	105 / 行李箱
发电机	A/W 210 / 2940	210 / 2940
动态行驶性能和安全性		
前桥悬挂	带独立下控制臂的铝制横向双臂悬挂轴、较小的转向节主销横偏距、降低制动幅度	
后桥悬挂	整体 V 型多连杆铝制车桥，易操控 (BMW 650i)，带起步和制动前倾补偿，双声学解耦	
前轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器采用框架结构设计	
后轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器	
行驶稳定系统	标配：包括 ABS、ASC 和 DTC (动态牵引力控制系统) 的 DSC，弯道制动控制系统 (CBC)，制动辅助系统 (DBC)，干燥制动功能，制动衰减补偿功能，起步辅助系统，与四轮驱动系统 xDrive 在一体式底盘管理系统 (ICM, BMW 650i xDrive) 中联网；选装：自适应驾驶系统	
安全装备	标配：驾驶员和前排乘客安全气囊，带头部安全气囊的驾驶员和前排乘客侧面安全气囊，用于所有座椅的三点式自动安全带，集成在前排座椅的安全带拉紧器和拉力限制器，主动式头枕，碰撞传感器，翻车保护系统，胎压显示器	
转向系	转向系统电子伺服式助力转向系统 液压齿条式转向系统与伺服转向助力系统 选装：整体主动转向系统	
转向系总传动比	:1 17.2	18.7
前/后轮胎	245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
前/后轮毂	8J x 18 LM	8J x 18 LM

		BMW 650i 敞篷车	BMW 650i xDrive 敞篷轿跑车
变速器			
变速器类型			
变速器传动比	I :1	4.714	4.714
	II :1	3.143	3.143
	III :1	2.106	2.106
	IV :1	1.667	1.667
	V :1	1.285	1.285
	VI :1	1.000	1.000
	VII :1	0.839	0.839
	VIII :1	0.667	0.667
	R :1	3.317	3.317
后桥传动比		2.813	2.813
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	5.8	6.0
升功率	kW/l	75.1	75.1
加速度	0-100 km/h s	4.6	4.5
	0-1000 m s	22.9	23.1
5 档	80-120 km/h s	-	-
加速时间			
最高车速	km/h	250	250
BMW 高效动力			
标配 BMW 高效动力技术	带再生过程显示的制动能量回收系统, 电动助力转向系统 (BMW 650i), 自动启停功能, 换档点显示, 带滑行模式的 ECO PRO 模式, 智能降阻进气隔栅, 智能轻质结构, 优化的空气动力学特性, 按需控制的辅助机组, 体积流量控制机油泵, 可分离的空调压缩机, 预热特性优化的后桥主减速器, 滚动阻力减小的轮胎		
通过欧盟标准测试循环测得的耗油量²⁾			
使用标准轮胎: 轮辋 8J x 18, 轮胎 245/45 R18			
市区	l/100 km	12.4	13.0
郊区	l/100 km	6.9	7.1
共计	l/100 km	8.9	9.3
CO ₂	g/km	208	217
轮辋: 前部 8J x 18, 后部 9J x 18; 轮胎: 前部 245/45 R18, 后部 275/45 R18 (SA 2DN),			
轮辋: 前部 8.5J x 19, 后部 9J x 19; 轮胎: 前部 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2FB, 2DP),			
轮辋: 前部 8.5J x 20, 后部 9J x 20; 轮胎: 前部 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9)			
市区	l/100 km	12.7	13.2
郊区	l/100 km	7.0	7.3
共计	l/100 km	9.1	9.5
CO ₂	g/km	213	221
排放标准		欧 6	欧 6
保险等级			
KH / VK / TK		³⁾	³⁾

技术数据适用于 ACEA 市场/与车型许可证相关的部分数据只适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

²⁾ 油耗和 CO₂ 排放值与所选轮胎型号有关

³⁾ 还未说明

BMW 640d 敞篷轿跑车,

BMW 640d xDrive 敞篷轿跑车

	BMW 640d 敞篷轿跑车	BMW 640d xDrive 敞篷轿跑车
车身		
车门数 / 座位数	2 / 4	2 / 4
长度/宽度/高度 (空车)	mm 4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
轴距	mm 2855	2855
前/后轮距	mm 1600 / 1665	1600 / 1665
离地间隙	mm 123	123
转弯半径	m 11.7	11.7
油箱容积	升 70	70
冷暖空调系统	l 8.0	8.0
发动机油 ¹⁾	l 6.5	6.5
DIN/EU 整备质量	kg 1860 / 1935	1930 / 2005
依照 DIN 标准的装载量	kg 460	460
允许的总重量	kg 2365	2440
前/后桥最大载荷	kg 1110 / 1310	1170 / 1320
允许的挂车负荷 (12%)	kg	
已制动/未制动		- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	- / -
行李箱容积	l 300 – 350	300 – 350
空气阻力	c _x A 0.29 x 2.23	0.30 x 2.23
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	R / 6 / 4	R / 6 / 4
发动机技术	BMW 双涡管涡轮增压技术: 两级涡轮增压系统, 带可变涡轮几何尺寸的高压增压器、高压共轨燃油喷射系统 (最大喷射压力: 2000 bar)	
有效排量	cm ³ 2993	2993
冲程 / 孔	mm 90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
压缩	:1 16.5	16.5
燃油	柴油	柴油
功率	kW/HP 230 / 313	230 / 313
转速	rpm 4400	4400
扭矩	Nm 630	630
转速	rpm 1500 – 2500	1500 – 2500
电气系统		
蓄电池/安装位置	Ah/- 90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	A/W 180 / 2520	180 / 2520
动态行驶性能和安全性		
前桥悬挂	带独立下控制臂的铝制横向双臂悬挂轴、较小的转向节主销横偏距、降低制动幅度	
后桥悬挂	整体 V 型多连杆铝制车桥, 易操控 (BMW 640d), 带起步和制动前倾补偿, 双声学解耦	
前轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器采用框架结构设计	
后轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器	
行驶稳定系统	标配: 包括 ABS、ASC 和 DTC (动态牵引力控制系统) 的 DSC, 弯道制动控制系统 (CBC), 制动辅助系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起步辅助系统, 与四轮驱动系统 xDrive 在一体式底盘管理系统 (ICM, BMW 640d xDrive) 中联网; 选装: 自适应驾驶系统	
安全装备	标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 带头部安全气囊的驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 集成在前排座椅的安全带拉紧器和拉力限制器, 主动式头枕, 碰撞传感器, 翻车保护系统, 胎压显示器	
转向系	转向系统电子伺服式助力转向系统 液压齿条式转向系统与伺服转向助力 (EPS) ; 选装: 整体主动转向系统	
转向系总传动比	:1 17.2	18.7
前/后轮胎	225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
前/后轮毂	8J x 17 LM	8J x 17 LM

		BMW 640d 敞篷轿跑车	BMW 640d xDrive 敞篷轿跑车			
变速器						
变速器类型						
变速器传动比	I :1	8 档 Steptronic 运动型手自一体变速器	4.714			
	II :1		3.143			
	III :1		2.106			
	IV :1		1.667			
	V :1		1.285			
	VI :1		1.000			
	VII :1		0.839			
	VIII :1		0.667			
	R :1		3.317			
后桥传动比			2.813			
行驶性能						
功率重量比 (DIN)	kg/kW	8.1	8.4			
升功率	kW/l	76.8	76.8			
加速度 0-100 km/h	s	5.5	5.3			
3 0-1000 m	s	25.1	25.0			
5 档 80-120 km/h	s	-	-			
加速时间						
最高车速	km/h	250	250			
BMW 高效动力						
标配 BMW 高效动力技术	带再生过程显示的制动能量回收系统, 电动助力转向系统 (BMW 640d), 自动启停功能, 换档点显示, 带滑行模式的 ECO PRO 模式, 智能降阻进气隔栅, 智能轻质结构, 优化的空气动力学特性, 按需控制的辅助机组, 可分离的空调压缩机, 预热特性优化的后桥主减速器, 滚动阻力减小的轮胎 BMW 蓝色性能技术					
通过欧盟标准测试循环测得的耗油量²⁾						
使用标准轮胎: 轮辋 8J x 17, 轮胎 225/55 R17						
市区	l/100 km	6.2	6.5			
郊区	l/100 km	5.0	5.1			
共计	l/100 km	5.4	5.6			
CO ₂	g/km	144	149			
轮辋 8J x 18, 轮胎 245/45 R18, 或冬季用轮胎 (SA 2SR, 9WR, 931)						
市区	l/100 km	6.5	6.7			
郊区	l/100 km	5.1	5.3			
共计	l/100 km	5.6	5.8			
CO ₂	g/km	149	154			
轮辋: 前部 8J x 18, 后部 9J x 18; 轮胎: 前部 245/45 R18, 后部 275/45 R18 (SA 2DN),						
轮辋: 前部 8.5J x 19, 后部 9J x 19; 轮胎: 前部 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2FB, 2DP),						
轮辋: 前部 8.5J x 20, 后部 9J x 20; 轮胎: 前部 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9)						
市区	l/100 km	6.7	6.8			
郊区	l/100 km	5.3	5.5			
共计	l/100 km	5.8	6.0			
CO ₂	g/km	153	158			
排放标准		欧 6	欧 6			
保险等级						
KH / VK / TK		3)	3)			

技术数据适用于 ACEA 市场/与车型许可证相关的部分数据只适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

²⁾ 油耗量和 CO₂ 排放量与所选轮胎型号有关

³⁾ 还未说明

BMW 640i 双门轿跑车, BMW 640i xDrive 双门轿跑车

		BMW 640i 双门轿跑车	BMW 640i xDrive 双门轿跑车
车身			
车门数 / 座位数		2 / 4	2 / 4
长度/宽度/高度 (空车)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
轴距	mm	2855	2855
前/后轮距	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
离地间隙	mm	124	124
转弯半径	m	11.7	11.7
油箱容积	升	70	70
冷暖空调系统	l	10.2	9.9
发动机油 ¹⁾	l	6.5	6.5
DIN/EU 整备质量	kg	1685 / 1760	1765 / 1840
依照 DIN 标准的装载量	kg	460	460
允许的总重量	kg	2210	2265
前/后桥最大载荷	kg	1090 / 1185	1140 / 1210
允许的挂车负荷 (12%)	kg		
已制动/未制动		- / -	- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	75 / -	75 / -
行李箱容积	l	460	460
空气阻力	c _x x A	0.29 x 2.23	0.29 x 2.23
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		R / 6 / 4	R / 6 / 4
发动机技术		带双涡轮增压器的 BMW 双涡管涡轮增压技术、高精度燃油直喷系统和全可变阀门控制 (VALVETRONIC) 和 Double-VANOS 双凸轮轴可变气门正时系统	
有效排量	cm ³	2979	2979
冲程 / 孔	mm	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
压缩	:1	10.2	10.2
燃油		至少 RON 91	至少 RON 91
功率	kW/HP	235 / 320	235 / 320
转速	rpm	5800 – 6000	5800 – 6000
扭矩	Nm	450	450
转速	rpm	1300 – 4500	1300 – 4500
电气系统			
蓄电池/安装位置	Ah/-	90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	A/W	170 / 2380	170 / 2380
动态行驶性能和安全性			
前桥悬挂		带独立下控制臂的铝制横向双臂悬挂轴、较小的转向节主销横偏距、降低制动幅度	
后桥悬挂		整体 V 型多连杆铝制车桥, 易操控 (BMW 640i), 带起步和制动前倾补偿, 双声学解耦	
前轮制动器		单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器采用框架结构设计	
后轮制动器		单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器	
行驶稳定系统		标配: 包括 ABS、ASC 和 DTC (动态牵引力控制系统) 的 DSC, 弯道制动控制系统 (CBC), 制动辅助系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能,	
		起步辅助系统, 与四轮驱动系统 xDrive 在一体式底盘管理系统 (ICM, BMW 640i xDrive) 中联网; 选装: 自适应驾驶系统	
安全装备		标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、带头部安全气囊的后排乘客安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 集成在前排座椅的安全带拉紧器和拉力限制器, 主动式头枕, 碰撞传感器, 胎压显示器	
转向系		转向系统电子伺服式助力转向系统 (EPS); 选装: 整体主动转向系统	液压齿条式转向系统与伺服转向助力系统
转向系总传动比	:1	17.2	18.7
前后轮胎		225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
前后轮毂		8J x 17 LM	8J x 17 LM

		BMW 640i 双门轿跑车	BMW 640i xDrive 双门轿跑车
变速器			
变速器类型			
变速器传动比	I :1	4.714	4.714
	II :1	3.143	3.143
	III :1	2.106	2.106
	IV :1	1.667	1.667
	V :1	1.285	1.285
	VI :1	1.000	1.000
	VII :1	0.839	0.839
	VIII :1	0.667	0.667
	R :1	3.295	3.295
后桥传动比		3.231	3.231
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	7.2	7.5
升功率	kW/l	78.9	78.9
加速度	0-100 km/h	5.3	5.2
	0-1000 m	24.8	24.9
5 档	80-120 km/h	-	-
加速时间			
最高车速	km/h	250	250
BMW 高效动力			
标配 BMW 高效动力技术	带再生过程显示的制动能量回收系统, 电动助力转向系统 (BMW 640i), 自动启停功能, 换档点显示, 带滑行模式的 ECO PRO 模式, 智能降阻进气隔栅, 智能轻质结构, 优化的空气动力学特性, 按需控制的辅助机组, 特性曲线调节式机油泵, 可分离的空调压缩机, 预热特性优化的后桥主减速器, 滚动阻力减小的轮胎		
通过欧盟标准测试循环测得的耗油量²⁾			
使用标准轮胎: 轮辋 8J x 17, 轮胎 225/55 R17			
市区	l/100 km	10.3	10.9
郊区	l/100 km	5.7	6.1
共计	l/100 km	7.4	7.9
CO ₂	g/km	172	183
轮辋 8J x 18, 轮胎 245/45 R18, 或冬季用轮胎 (SA 2SR, 9WR, 931)			
市区	l/100 km	10.5	11.2
郊区	l/100 km	5.9	6.2
共计	l/100 km	7.6	8.0
CO ₂	g/km	176	187
轮辋: 前部 8J x 18, 后部 9J x 18; 轮胎: 前部 245/45 R18, 后部 275/45 R18 (SA 2DN),			
轮辋: 前部 8.5J x 19, 后部 9J x 19; 轮胎: 前部 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2FB, 2DP),			
轮辋: 前部 8.5J x 20, 后部 9J x 20; 轮胎: 前部 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9)			
市区	l/100 km	10.7	11.4
郊区	l/100 km	6.0	6.3
共计	l/100 km	7.7	8.2
CO ₂	g/km	180	191
排放标准		欧 6	欧 6
保险等级			
KH / VK / TK		3)	3)

技术数据适用于 ACEA 市场/与车型许可证相关的部分数据只适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

²⁾ 油耗和 CO₂ 排放值与所选轮胎型号有关

³⁾ 还未说明

BMW 650i 双门轿跑车, BMW 650i xDrive 双门轿跑车

	BMW 650i 双门轿跑车	BMW 650i xDrive 双门轿跑车
车身		
车门数 / 座位数	2 / 4	2 / 4
长度/宽度/高度 (空车)	mm 4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
轴距	mm 2855	2855
前/后轮距	mm 1600 / 1665	1600 / 1665
离地间隙	mm 124	124
转弯半径	m 11.7	11.7
油箱容积	升 70	70
冷暖空调系统	l 14.4	14.4
发动机机油 ¹⁾	l 9.0	9.0
DIN/EU 整备质量	kg 1795 / 1870	1855 / 1930
依照 DIN 标准的装载量	kg 460	460
允许的总重量	kg 2310	2365
前后桥最大载荷	kg 1165 / 1225	1210 / 1240
允许的挂车负荷 (12%)	kg	
已制动/未制动		- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg 75 / -	75 / -
行李箱容积	l 460	460
空气阻力	c _x x A 0.30 x 2.23	0.30 x 2.23
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	R / 8 / 4	R / 8 / 4
发动机技术	包括两个涡轮增压器、高精度燃油直喷系统和全可变 Valvetronic 电子气门控制系统与 Double-VANOS 双凸轮轴可变气门正时系统	
有效排量	cm ³ 4395	4395
冲程 / 孔	mm 88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
压缩	:1 10.0	10.0
燃油	至少 RON 91	
功率	kW/HP 330 / 450	330 / 450
转速	rpm 5500 – 6000	5500 – 6000
扭矩	Nm 650	650
转速	rpm 2000 – 4500	2000 – 4500
电气系统		
蓄电池/安装位置	Ah- 105 / 行李箱	105 / 行李箱
发电机	A/W 210 / 2940	210 / 2940
动态行驶性能和安全性		
前桥悬挂	带独立下控制臂的铝制横向双臂悬挂轴、较小的转向节主销横偏距、降低制动幅度	
后桥悬挂	整体 V 型多连杆铝制车桥, 易操控 (BMW 650i), 带起步和制动前倾补偿, 双声学解耦	
前轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器采用框架结构设计	
后轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器	
行驶稳定系统	标配: 包括 ABS、ASC 和 DTC (动态牵引力控制系统) 的 DSC, 弯道制动控制系统 (CBC), 制动辅助系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起步辅助系统, 与四轮驱动系统 xDrive 在一体式底盘管理系统 (ICM, BMW 650i xDrive) 中联网; 选装: 自适应驾驶系统	
安全装备	标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、带头部安全气囊的后排乘客安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 集成在前排座椅的安全带拉紧器和拉力限制器, 主动式头枕, 碰撞传感器, 胎压显示器	
转向系	转向系统电子伺服式助力转向系统 (EPS); 选装: 整体主动转向系统	液压齿条式转向系统与伺服转向助力系统
转向系总传动比	:1 17.2	18.7
前/后轮胎	245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
前/后轮毂	8J x 18 LM	8J x 18 LM

		BMW 650i 双门轿跑车	BMW 650i xDrive 双门轿跑车
变速器			
变速器类型			
变速器传动比	I :1	4.714	4.714
	II :1	3.143	3.143
	III :1	2.106	2.106
	IV :1	1.667	1.667
	V :1	1.285	1.285
	VI :1	1.000	1.000
	VII :1	0.839	0.839
	VIII :1	0.667	0.667
	R :1	3.317	3.317
后桥传动比	:1	2.813	2.813
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	5.4	5.6
升功率	kW/l	75.1	75.1
加速度	0-100 km/h	s	4.6
	0-1000 m	s	22.6
5 档	80-120 km/h	s	-
加速时间			
最高车速	km/h	250	250
BMW 高效动力			
标配 BMW 高效动力技术	带再生过程显示的制动能量回收系统, 电动助力转向系统 (BMW 650i), 自动启停功能, 换档点显示, 带滑行模式的 ECO PRO 模式, 智能降阻进气隔栅, 智能轻质结构, 优化的空气动力学特性, 按需控制的辅助机组, 体积流量控制机油泵, 可分离的空调压缩机, 预热特性优化的后桥主减速器, 滚动阻力减小的轮胎		
通过欧盟标准测试循环测得的耗油量²⁾			
使用标准轮胎: 轮辋 8J x 18, 轮胎 245/45 R18			
市区	l/100 km	11.9	12.7
郊区	l/100 km	6.6	7.0
共计	l/100 km	8.6	9.1
CO ₂	g/km	199	213
轮辋: 前部 8J x 18, 后部 9J x 18; 轮胎: 前部 245/45 R18, 后部 275/45 R18 (SA 2DN),			
轮辋: 前部 8.5J x 19, 后部 9J x 19; 轮胎: 前部 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2FB, 2DP),			
轮辋: 前部 8.5J x 20, 后部 9J x 20; 轮胎: 前部 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9)			
市区	l/100 km	12.3	13.0
郊区	l/100 km	6.8	7.1
共计	l/100 km	8.8	9.3
CO ₂	g/km	206	217
排放标准		欧 6	欧 6
保险等级			
KH / VK / TK		³⁾	³⁾

技术数据适用于 ACEA 市场/与车型许可证相关的部分数据只适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

²⁾ 油耗和 CO₂ 排放值与所选轮胎型号有关

³⁾ 还未说明

BMW 640d 双门轿跑车, BMW 640d xDrive 双门轿跑车

	BMW 640d 双门轿跑车	BMW 640d xDrive 双门轿跑车
车身		
车门数 / 座位数	2 / 4	2 / 4
长度/宽度/高度 (空车)	mm 4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
轴距	mm 2855	2855
前/后轮距	mm 1600 / 1665	1600 / 1665
离地间隙	mm 124	124
转弯半径	m 11.7	11.7
油箱容积	升 70	70
冷暖空调系统	l 8.0	8.0
发动机油 ¹⁾	l 6.5	6.5
DIN/EU 整备质量	kg 1740 / 1815	1795 / 1870
依照 DIN 标准的装载量	kg 460	460
允许的总重量	kg 2255	2315
前/后桥最大载荷	kg 1100 / 1205	1155 / 1225
允许的挂车负荷 (12%)	kg	
已制动/未制动		- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg 75 / -	75 / -
行李箱容积	l 460	460
空气阻力	c _x x A 0.28 x 2.23	0.28 x 2.23
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	R / 6 / 4	R / 6 / 4
发动机技术	BMW 双涡管涡轮增压技术: 两级涡轮增压系统, 带可变涡轮几何尺寸的高压增压器、高压共轨燃油喷射系统 (最大喷射压力: 2000 bar)	
有效排量	cm ³ 2993	2993
冲程 / 孔	mm 90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
压缩	:1 16.5	16.5
燃油	柴油	柴油
功率	kW/HP 230 / 313	230 / 313
转速	rpm 4400	4400
扭矩	Nm 630	630
转速	rpm 1500 – 2500	1500 – 2500
电气系统		
蓄电池/安装位置	Ah- 90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	A/W 180 / 2520	180 / 2520
动态行驶性能和安全性		
前桥悬挂	带独立下控制臂的铝制横向双臂悬挂轴、较小的转向节主销横偏距、降低制动幅度	
后桥悬挂	整体 V 型多连杆铝制车桥, 易操控 (BMW 640d), 带起步和制动前倾补偿, 双声学解耦	
前轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器采用框架结构设计	
后轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器	
行驶稳定系统	标配: 包括 ABS、ASC 和 DTC (动态牵引力控制系统) 的 DSC, 弯道制动控制系统 (CBC), 制动辅助系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起步辅助系统, 与四轮驱动系统 xDrive 在一体式底盘管理系统 (ICM, BMW 640d xDrive) 中联网; 选装: 自适应驾驶系统	
安全装备	标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、带头部安全气囊的后排乘客安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 集成在前排座椅的安全带拉紧器和拉力限制器, 主动式头枕, 碰撞传感器, 胎压显示器	
转向系	转向系统电子伺服式助力转向系统 (EPS); 选装: 整体主动转向系统	液压齿条式转向系统与伺服转向助力系统
转向系总传动比	:1 17.2	18.7
前/后轮胎	225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
前/后轮毂	8J x 17 LM	8J x 17 LM

		BMW 640d 双门轿跑车	BMW 640d xDrive 双门轿跑车
变速器			
变速器类型			
变速器传动比	I	:1	8 档 Steptronic 运动型手自一体变速器
	II	:1	4.714
	III	:1	3.143
	IV	:1	2.106
	V	:1	1.667
	VI	:1	1.285
	VII	:1	1.000
	VIII	:1	0.839
	R	:1	0.667
后桥传动比		:1	0.667
			3.317
			2.813
			2.813
行驶性能			
功率重量比 (DIN)		kg/kW	7.6
升功率		kW/l	76.8
加速度	0-100 km/h	s	5.3
	0-1000 m	s	24.6
5 档	80-120 km/h	s	-
加速时间			-
最高车速		km/h	250
			250
BMW 高效动力			
标配 BMW 高效动力技术	带再生过程显示的制动能量回收系统, 电动助力转向系统 (BMW 640d), 自动启停功能, 换档点显示, 带滑行模式的 ECO PRO 模式, 智能降阻进气隔栅, 智能轻质结构, 优化的空气动力学特性, 按需控制的辅助机组, 可分离的空调压缩机, 预热特性优化的后桥主减速器, 滚动阻力减小的轮胎 BMW 蓝色性能技术		
通过欧盟标准测试循环测得的耗油量²⁾			
使用标准轮胎: 轮辋 8J x 17, 轮胎 225/55 R17			
市区		l/100 km	6.0
郊区		l/100 km	4.8
共计		l/100 km	5.2
CO ₂		g/km	139
轮辋 8J x 18, 轮胎 245/45 R18, 或冬季用轮胎 (SA 2SR, 9WR, 931)			
市区		l/100 km	6.2
郊区		l/100 km	4.9
共计		l/100 km	5.4
CO ₂		g/km	143
轮辋: 前部 8J x 18, 后部 9J x 18; 轮胎: 前部 245/45 R18, 后部 275/45 R18 (SA 2DN), 轮辋: 前部 8.5J x 19, 后部 9J x 19; 轮胎: 前部 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2FB, 2DP), 轮辋: 前部 8.5J x 20, 后部 9J x 20; 轮胎: 前部 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9)			
市区		l/100 km	6.3
郊区		l/100 km	5.1
共计		l/100 km	5.5
CO ₂		g/km	147
排放标准			欧 6
			欧 6
保险等级			
KH / VK / TK			3)

技术数据适用于 ACEA 市场/与车型许可证相关的部分数据只适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

²⁾ 油耗量和 CO₂ 排放量与所选轮胎型号有关

³⁾ 还未说明

BMW 640i 四门轿跑车, BMW 640i xDrive 四门轿跑车

		BMW 640i 四门轿跑车	BMW 640i xDrive 四门轿跑车
车身			
车门数 / 座位数		4 / 5	4 / 5
长度/宽度/高度 (空车)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
轴距	mm	2968	2968
前/后轮距	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
离地间隙	mm	126	126
转弯半径	m	11.95	11.95
油箱容积	升	70	70
冷暖空调系统	l	10.0	9.9
发动机油 ¹⁾	l	6.5	6.5
DIN/EU 整备质量	kg	1750 / 1825	1825 / 1900
依照 DIN 标准的装载量	kg	570	570
允许的总重量	kg	2360	2430
前/后桥最大载荷	kg	1130 / 1295	1180 / 1300
允许的挂车负荷 (12%)	kg		
已制动/未制动		- / -	- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	75 / -	75 / -
行李箱容积	l	460 – 1265	460 – 1265
空气阻力	c _x x A	0.28 x 2.24	0.29 x 2.24
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		R / 6 / 4	R / 6 / 4
发动机技术		带双涡轮增压器的 BMW 双涡管涡轮增压技术、高精度燃油直喷系统和全可变阀门控制 (VALVETRONIC) 和 Double-VANOS 双凸轮轴可变气门正时系统	
有效排量	cm ³	2979	2979
冲程 / 孔	mm	89.6 / 84.0	89.6 / 84.0
压缩	:1	10.2	10.2
燃油		至少 RON 91	至少 RON 91
功率	kW/HP	235 / 320	235 / 320
转速	rpm	5800 – 6000	5800 – 6000
扭矩	Nm	450	450
转速	rpm	1300 – 4500	1300 – 4500
电气系统			
蓄电池/安装位置	Ah/–	90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	A/W	170 / 2380	170 / 2380
动态行驶性能和安全性			
前桥悬挂		带独立下控制臂的铝制横向双臂悬架、较小的转向节主销横偏距、降低制动幅度	
后桥悬挂		整体 V 型多连杆铝制车桥, 易操控 (BMW 640i), 带起步和制动前倾补偿, 双声学解耦	
前轮制动器		单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器采用框架结构设计	
后轮制动器		单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器	
行驶稳定系统		配: 包括 ABS、ASC 和 DTC (动态牵引力控制系统) 的 DSC, 弯道制动控制系统 (CBC), 制动辅助系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起步辅助系统, 与四轮驱动系统 xDrive 在一体式底盘管理系统 (ICM, BMW 640i xDrive) 中联网; 选装: 动态减震控制系统 ²⁾ , 自适应驾驶系统	
安全装备		标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、带头部安全气囊的后排乘客安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 集成在前排座椅的安全带拉紧器和拉力限制器, 主动式头枕, 碰撞传感器, 胎压显示器	
转向系		转向系统电子伺服式助力转向系统 (EPS); 选装: 整体主动转向系统	液压齿条式转向系统与伺服转向助力系统
转向系总传动比	:1	17.2	18.7
前/后轮胎		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)
前/后轮毂		8J x17 LM (8J x 18 LM ²⁾)	8J x17 LM (8J x 18 LM ²⁾)

		BMW 640i 四门轿跑车	BMW 640i xDrive 四门轿跑车
变速器			
变速器类型			
变速器传动比	I	:1	8 档 Steptronic 运动型手自一体变速器
	II	:1	4.714
	III	:1	3.143
	IV	:1	2.106
	V	:1	1.667
	VI	:1	1.285
	VII	:1	1.000
	VIII	:1	0.839
	R	:1	0.667
后桥传动比		:1	0.667
			3.295
			3.295
			3.231
行驶性能			
功率重量比 (DIN)		kg/kW	7.4
升功率		kW/l	78.9
加速度	0-100 km/h	s	5.4
	0-1000 m	s	25.0
5 档	80-120 km/h	s	-
加速时间			-
最高车速		km/h	250
			250
BMW 高效动力			
标配 BMW 高效动力技术	带再生过程显示的制动能量回收系统, 电动助力转向系统 (BMW 640i), 自动启停功能, 换档点显示, 带滑行模式的 ECO PRO 模式, 智能降阻进气隔栅, 智能轻质结构, 优化的空气动力学特性, 按需控制的辅助机组, 特性曲线调节式机油泵, 可分离的空调压缩机, 预热特性优化的后桥主减速器, 滚动阻力减小的轮胎		
通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得的油耗³⁾			
使用标准轮胎: 轮辋 8J x 17, 轮胎 225/55 R17			
市区	l/100 km	10.4	11.0
郊区	l/100 km	5.8	6.1
共计	l/100 km	7.5	7.9
CO ₂	g/km	174	184
轮辋 8J x 18, 轮胎 245/45 R18 ²⁾ , 或冬季用轮胎 (SA 2SR, 9WR, 931)			
市区	l/100 km	10.7	11.3
郊区	l/100 km	5.8	6.2
共计	l/100 km	7.6	8.1
CO ₂	g/km	178	188
轮辋: 前部 8J x 18, 后部 9J x 18; 轮胎: 前部 245/45 R18, 后部 275/45 R18 (SA 2DN), 轮辋: 前部 8.5J x 19, 后部 9J x 19; 轮胎: 前部 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2FB, 2DP), 轮辋: 前部 8.5J x 20, 后部 9J x 20; 轮胎: 前部 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9)			
市区	l/100 km	10.9	11.5
郊区	l/100 km	6.0	6.3
共计	l/100 km	7.8	8.2
CO ₂	g/km	182	192
排放标准		欧 6	欧 6
保险等级			
KH / VK / TK		4)	4)

技术数据适用于 ACEA 市场/与车型许可证相关的部分数据只适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

²⁾ 在德国系列化

³⁾ 油耗和 CO₂ 排放值与所选轮胎型号有关

⁴⁾ 还未说明

BMW 650i 四门轿跑车, BMW 650i xDrive 四门轿跑车

		BMW 650i 四门轿跑车	BMW 650i xDrive 四门轿跑车
车身			
车门数 / 座位数		4 / 5	4 / 5
长度/宽度/高度 (空车)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
轴距	mm	2968	2968
前/后轮距	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
离地间隙	mm	126	126
转弯半径	m	11.95	11.95
油箱容积	升	70	70
冷暖空调系统	l	14.4	14.4
发动机油 ^①	l	8.0	8.0
DIN/EU 整备质量	kg	1865 / 1940	1940 / 2015
依照 DIN 标准的装载量	kg	570	570
允许的总重量	kg	2465	2550
前/后桥最大载荷	kg	1210 / 1315	1260 / 1340
允许的挂车负荷 (12%)	kg		
已制动/未制动		- / -	- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	75 / -	75 / -
行李箱容积	l	460 – 1265	460 – 1265
空气阻力	c _x x A	0.29 x 2.24	0.31 x 2.24
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		R / 8 / 4	R / 8 / 4
发动机技术		包括两个涡轮增压器、高精度燃油直喷系统和全可变 Valvetronic 电子气门控制系统与 Double-VANOS 双凸轮轴可变气门正时系统	
有效排量	cm ³	4395	4395
冲程 / 孔	mm	88.3 / 89.0	88.3 / 89.0
压缩	:1	10.0	10.0
燃油		至少 RON 91	
功率	kW/HP	330 / 450	330 / 450
转速	rpm	5500 – 6000	5500 – 6000
扭矩	Nm	650	650
转速	rpm	2000 – 4500	2000 – 4500
电气系统			
蓄电池/安装位置	Ah/–	105 / 行李箱	105 / 行李箱
发电机	A/W	210 / 2940	210 / 2940
动态行驶性能和安全性			
前桥悬挂		带独立下控制臂的铝制横向双臂悬挂轴、较小的转向节主销横偏距、降低制动幅度	
后桥悬挂		整体 V 型多连杆铝制车桥，易操控 (BMW 650i)，带起步和制动前倾补偿，双声学解耦	
前轮制动器		单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器采用框架结构设计	
后轮制动器		单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器	
行驶稳定系统		标配：包括 ABS、ASC 和 DTC (动态牵引力控制系统) 的 DSC，弯道制动控制系统 (CBC)，制动辅助系统 (DBC)，干燥制动功能，制动衰减补偿功能，起步辅助系统，与四轮驱动系统 xDrive 在一体式底盘管理系统 (ICM, BMW 650i xDrive) 中联网； 选装：动态减震控制系统 ^② ，自适应驾驶系统	
安全装备		标配：驾驶员和前排乘客安全气囊，驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、带头部安全气囊的后排乘客安全气囊，用于所有座椅的三点式自动安全带，集成在前排座椅的安全带拉紧器和拉力限制器，主动式头枕，碰撞传感器，胎压显示器	
转向系		转向系统电子伺服式助力转向系统 (EPS)； 选装：整体主动转向系统	液压齿条式转向系统与伺服转向助力系统
转向系总传动比	:1	17.2	18.7
前后轮胎		245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
前后轮毂		8J x 18 LM	8J x 18 LM

		BMW 650i 四门轿跑车	BMW 650i xDrive 四门轿跑车
变速器			
变速器类型			
变速器传动比	I :1	4.714	4.714
	II :1	3.143	3.143
	III :1	2.106	2.106
	IV :1	1.667	1.667
	V :1	1.285	1.285
	VI :1	1.000	1.000
	VII :1	0.839	0.839
	VIII :1	0.667	0.667
	R :1	3.317	3.317
后桥传动比	:1	2.813	2.813
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	5.7	5.9
升功率	kW/l	75.1	75.1
加速度	0-100 km/h	4.6	4.4
	0-1000 m	22.8	22.9
5 档	80-120 km/h	-	-
加速时间			
最高车速	km/h	250	250
BMW 高效动力			
标配 BMW 高效动力技术	带再生过程显示的制动能量回收系统, 电动助力转向系统 (BMW 650i), 自动启停功能, 换档点显示, 带滑行模式的 ECO PRO 模式, 智能降阻进气隔栅, 智能轻质结构, 优化的空气动力学特性, 按需控制的辅助机组, 体积流量控制机油泵, 可分离的空调压缩机, 预热特性优化的后桥主减速器, 滚动阻力减小的轮胎		
通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得的油耗³⁾			
使用标准轮胎: 轮辋 8J x 18, 轮胎 245/45 R18			
市区	l/100 km	11.9	12.9
郊区	l/100 km	6.6	7.1
共计	l/100 km	8.6	9.2
CO ₂	g/km	199	215
轮辋: 前部 8J x 18, 后部 9J x 18; 轮胎: 前部 245/45 R18, 后部 275/45 R18 (SA 2DN),			
轮辋: 前部 8.5J x 19, 后部 9J x 19; 轮胎: 前部 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2FB, 2DP),			
轮辋: 前部 8.5J x 20, 后部 9J x 20; 轮胎: 前部 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9)			
市区	l/100 km	12.3	13.1
郊区	l/100 km	6.8	7.2
共计	l/100 km	8.8	9.4
CO ₂	g/km	206	219
排放标准		欧 6	欧 6
保险等级			
KH / VK / TK		4)	4)

技术数据适用于 ACEA 市场/与车型许可证相关的部分数据只适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

²⁾ 在德国系列化

³⁾ 油耗和 CO₂ 排放值与所选轮胎型号有关

⁴⁾ 还未说明

BMW 640d 四门轿跑车,

BMW 640d xDrive 四门轿跑车

	BMW 640d 四门轿跑车	BMW 640d xDrive 四门轿跑车
车身		
车门数 / 座位数	4 / 5	4 / 5
长度/宽度/高度 (空车)	mm 5007 / 1894 / 1392	mm 5007 / 1894 / 1392
轴距	mm 2968	mm 2968
前/后轮距	mm 1600 / 1665	mm 1600 / 1665
离地间隙	mm 126	mm 126
转弯半径	m 11.95	m 11.95
油箱容积	升 70	升 70
冷暖空调系统	l 8.0	l 8.0
发动机油 ^①	l 6.5	l 6.5
DIN/EU 整备质量	kg 1810 / 1885	kg 1870 / 1945
依照 DIN 标准的装载量	kg 570	kg 570
允许的总重量	kg 2410	kg 2470
前/后桥最大载荷	kg 1140 / 1320	kg 1210 / 1315
允许的挂车负荷 (12%)	kg	
已制动/未制动		- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg 75 / -	kg 75 / -
行李箱容积	l 460 – 1265	l 460 – 1265
空气阻力	c _x x A 0.28 x 2.24	c _x x A 0.29 x 2.24
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	R / 6 / 4	R / 6 / 4
发动机技术	BMW 双涡管涡轮增压技术: 两级涡轮增压系统, 带可变涡轮几何尺寸的高压增压器、高压共轨燃油喷射系统 (最大喷射压力: 2000 bar)	
有效排量	cm ³ 2993	2993
冲程 / 孔	mm 90.0 / 84.0	mm 90.0 / 84.0
压缩	:1 16.5	16.5
燃油	柴油	
功率	kW/HP 230 / 313	230 / 313
转速	rpm 4400	4400
扭矩	Nm 630	630
转速	rpm 1500 – 2500	1500 – 2500
电气系统		
蓄电池/安装位置	Ah- 90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	A/W 180 / 2520	180 / 2520
动态行驶性能和安全性		
前桥悬挂	带独立下控制臂的铝制横向双臂悬挂轴、较小的转向节主销横偏距、降低制动幅度	
后桥悬挂	整体 V 型多连杆铝制车桥, 易操控 (BMW 640d), 带起步和制动前倾补偿, 双声学解耦	
前轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器采用框架结构设计	
后轮制动器	单活塞铝制浮式制动钳盘式制动器	
行驶稳定系统	标配: 包括 ABS、ASC 和 DTC (动态牵引力控制系统) 的 DSC, 弯道制动控制系统 (CBC), 制动辅助系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起步辅助系统, 与四轮驱动系统 xDrive 在一体式底盘管理系统 (ICM, BMW 640d xDrive) 中联网; 选装: 动态减震控制系统 ^② , 自适应驾驶系统	
安全装备	标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、带头部安全气囊的后排乘客安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 集成在前排座椅的安全带拉紧器和拉力限制器, 主动式头枕, 碰撞传感器, 胎压显示器	
转向系	转向系统电子伺服式助力转向系统 (EPS); 选装: 整体主动转向系统	液压齿条式转向系统与伺服转向助力系统
转向系总传动比	:1 17.2	18.7
前后轮胎	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ^③)	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ^③)
前后轮毂	8J x 17 LM (8Jx 18 LM ^④)	8J x 17 LM (8Jx 18 LM ^④)

		BMW 640d 四门轿跑车	BMW 640d xDrive 四门轿跑车			
变速器						
变速器类型						
变速器传动比	I :1	4.714	4.714			
	II :1	3.143	3.143			
	III :1	2.106	2.106			
	IV :1	1.667	1.667			
	V :1	1.285	1.285			
	VI :1	1.000	1.000			
	VII :1	0.839	0.839			
	VIII :1	0.667	0.667			
	R :1	3.317	3.317			
后桥传动比		2.813	2.813			
行驶性能						
功率重量比 (DIN)	kg/kW	7.9	8.1			
升功率	kW/l	76.8	76.8			
加速度	0-100 km/h	5.4	5.2			
	0-1000 m	24.7	24.6			
5 档	80-120 km/h	-	-			
加速时间						
最高车速	km/h	250	250			
BMW 高效动力						
标配 BMW 高效动力技术	带再生过程显示的制动能量回收系统, 电动助力转向系统 (BMW 640d), 自动启停功能, 换档点显示, 带滑行模式的 ECO PRO 模式, 智能降阻进气隔栅, 智能轻质结构, 优化的空气动力学特性, 按需控制的辅助机组, 可分离的空调压缩机, 预热特性优化的后桥主减速器, 滚动阻力减小的轮胎 BMW 蓝色性能技术					
通过欧盟汽车燃油经济性测试循环						
环测得的油耗³⁾						
使用标准轮胎: 轮辋 8J x 17, 轮胎 225/55 R17						
市区	l/100 km	6.2	6.5			
郊区	l/100 km	4.9	5.1			
共计	l/100 km	5.4	5.6			
CO ₂	g/km	143	149			
轮辋 8J x 18, 轮胎 245/45 R18 ²⁾ , 或冬季用轮胎 (SA 2SR, 9WR, 931)						
市区	l/100 km	6.4	6.7			
郊区	l/100 km	5.0	5.3			
共计	l/100 km	5.5	5.8			
CO ₂	g/km	147	153			
轮辋: 前部 8J x 18, 后部 9J x 18; 轮胎: 前部 245/45 R18, 后部 275/45 R18 (SA 2DN), 轮辋: 前部 8.5J x 19, 后部 9J x 19; 轮胎: 前部 245/40 R19, 后部 275/35 R19 (SA 2FB, 2DP), 轮辋: 前部 8.5J x 20, 后部 9J x 20; 轮胎: 前部 245/35 R20, 后部 275/30 R20 (SA 2H9)						
市区	l/100 km	6.6	6.8			
郊区	l/100 km	5.2	5.5			
共计	l/100 km	5.7	6.0			
CO ₂	g/km	152	158			
排放标准		欧 6	欧 6			
保险等级						
KH / VK / TK		4)	4)			

技术数据适用于 ACEA 市场/与车型许可证相关的部分数据只适用于德国 (重量)

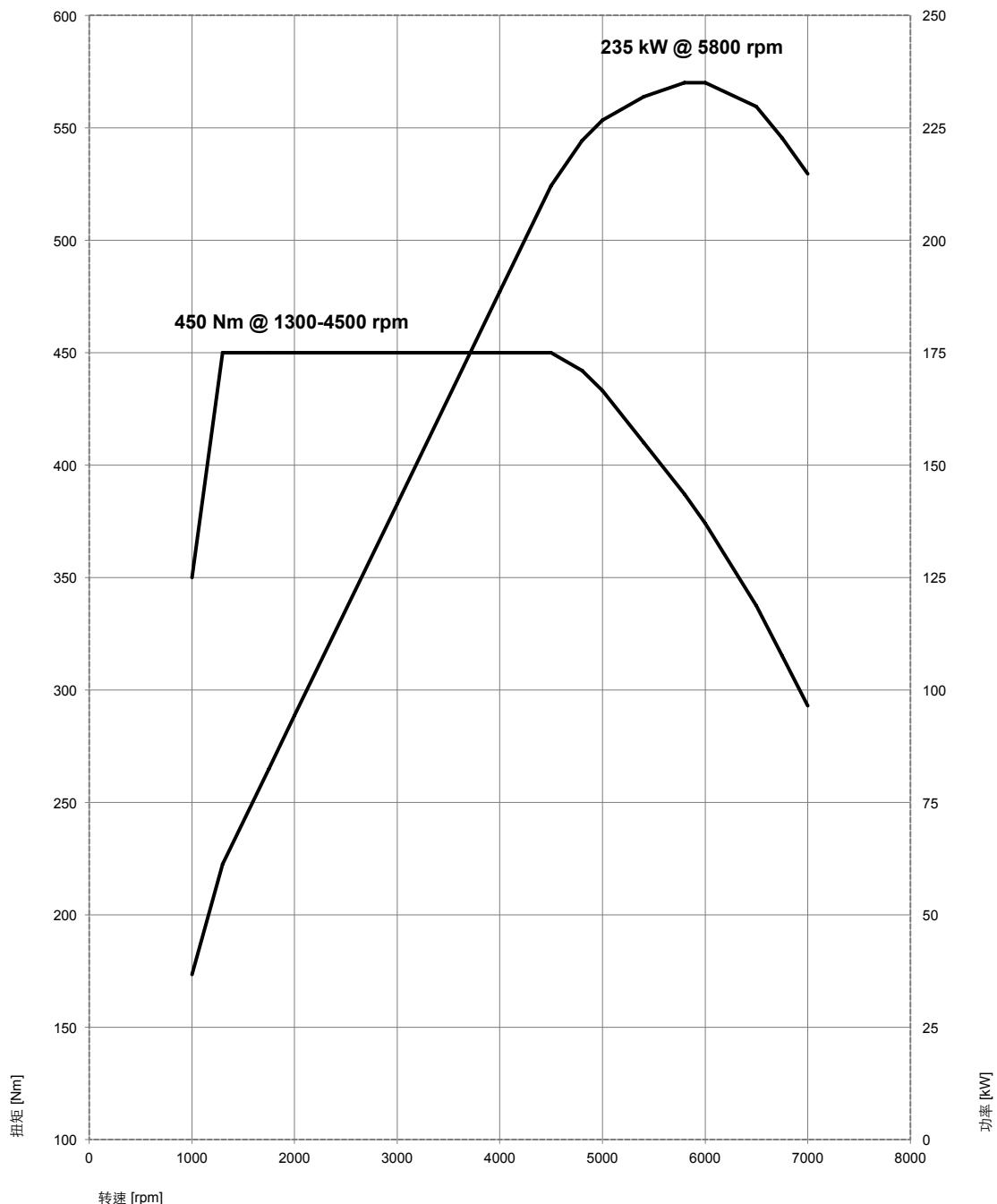
¹⁾ 换油油量

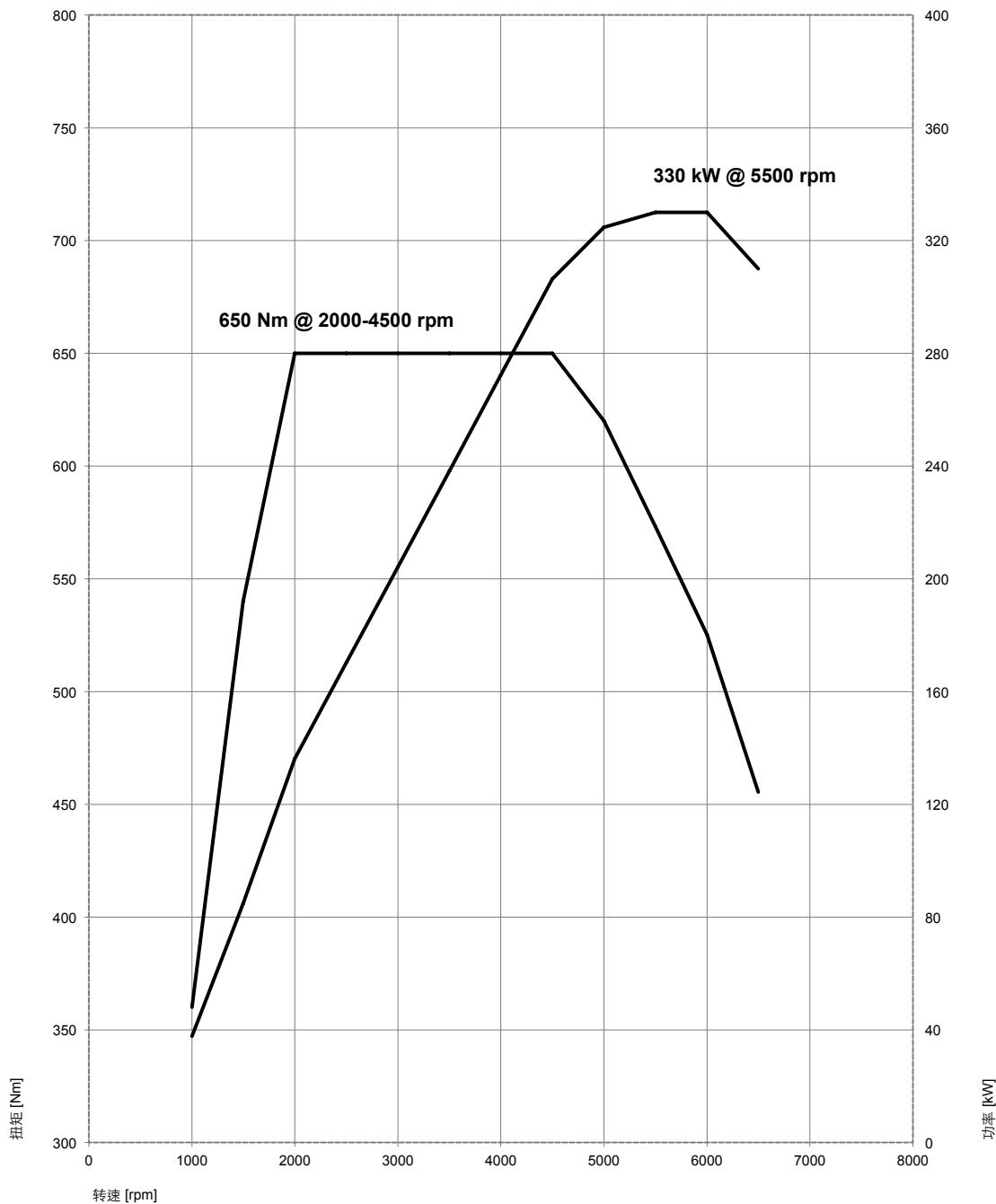
²⁾ 在德国系列化

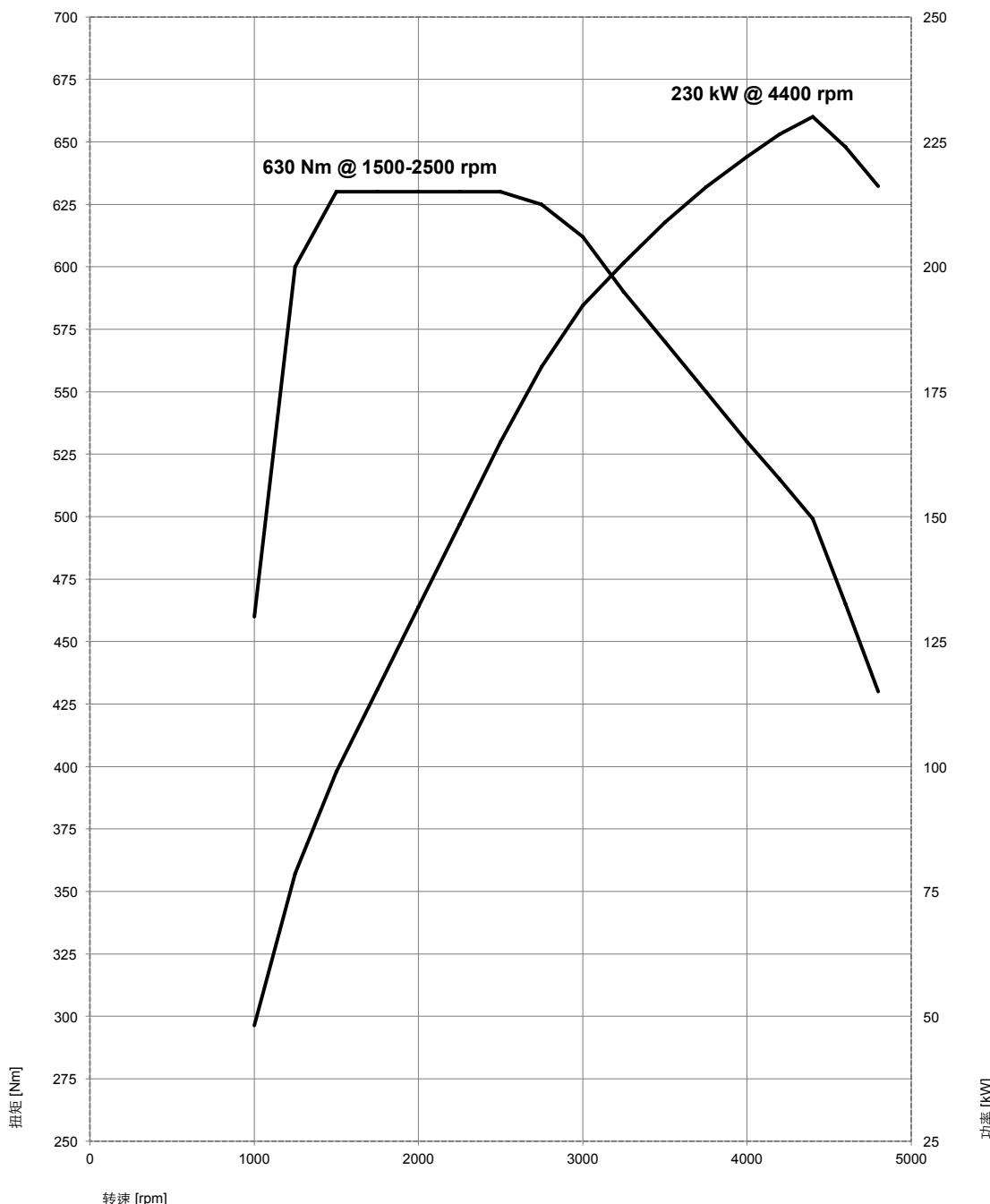
³⁾ 油耗量和 CO₂ 排放量与所选轮胎型号有关

⁴⁾ 还未说明

8. 功率和扭矩曲线图 BMW 640i







9. 外部和 内部尺寸

