

La nouvelle MINI John Cooper Works. Sommaire.



La nouvelle MINI John Cooper Works.

Fiche signalétique. 2

Joie au volant pure, plus extrême que jamais :

la nouvelle MINI John Cooper Works. 6

Fiche technique. 16

La nouvelle MINI John Cooper Works.

Fiche signalétique.



- Signal de départ pour la nouvelle version de la sportive de haut niveau dans le segment des petites voitures ; la nouvelle MINI John Cooper Works combine la sensation de course authentique à la caractéristique premium et à la substance de produit évoluée de la dernière génération MINI ; concept de véhicule unique basé sur la relation riche en tradition de MINI et de John Cooper Works avec d'excellentes propriétés de performance dans l'environnement concurrentiel.
- Joie au volant extrême et présence exclusive due à la technologie de motorisation, de liaisons au sol et d'aérodynamique directement dérivée de la course automobile ainsi que des éléments de design spécifiques au modèle pour l'extérieur et pour l'intérieur ; la différenciation plus prononcée par rapport à la MINI 3 portes souligne le caractère individuel du modèle.
- Moteur le plus puissant ayant jamais animé un modèle de série de la marque premium britannique ; moteur à essence quatre cylindres de 2,0 litres développé à partir du savoir-faire solide acquis en compétition sur la base de la dernière génération de moteurs bénéficiant de la technologie MINI TwinPower Turbo ; augmentation de la puissance (170 kW/231 ch), déploiement de la puissance axée sur la performance et image sonore fortement émotionnelle grâce aux pistons, au turbocompresseur et au système d'échappement de conception spécifique ; consommation de carburant en cycle mixte : 6,7 l/100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 155 g/km.
- Puissance du moteur supérieure de 10 pour cent à celle de la devancière ; couple maximal supérieur de 23 pour cent (320 newtons-mètres) ; boîte manuelle à six rapports de série, boîte Sport Steptronic à six rapports en option ; accélération de 0 à 100 km/h en 6,3 secondes (0,2 seconde de moins) avec boîte manuelle et de 6,1 secondes (0,6 seconde de moins) avec boîte automatique ; valeur d'élasticité améliorée de 10 pour cent (80 – 120 km/h en 5,6 secondes) ; consommation en carburant et valeurs CO₂ réduites de quelque 20 pour cent en combinaison avec la boîte automatique atteignant désormais 5,7 l/100 km et 133 g/km dans le cadre du cycle européen.
- Technique de liaisons au sol accordée avec précision à la puissance et aux caractéristiques de performance du moteur ; nouveau système de freinage Brembo ; roues en alliage léger John Cooper Works Race Spoke exclusives, 17 pouces ; direction à assistance électromécanique avec Servotronic ; contrôle dynamique de la stabilité (DSC) y compris DTC

(contrôle de motricité dynamique), Electronic Differential Lock Control (EDLC) et Performance Control ; système d'amortissement variable piloté disponible en option.

- Design de carrosserie aérodynamiquement optimisé ; jupe avant spécifique au modèle avec grandes prises d'air qui occupent la place réservée aux phares antibrouillard sur la MINI 3 portes ; forme affirmée des bas de caisse et des boucliers arrière ; aileron arrière au look John Cooper Works.
- Allure unique conférée par les éléments de design et les dotations spécifiques au modèle ; phares à LED avec indicateurs de direction blancs ; encadrement des passages de roue au contour affirmé ; grille de calandre, Side Scuttle et hayon arborant le logo John Cooper Works ; système d'échappement Sport avec embouts spécifiques ; nouvelle teinte de carrosserie Rebel Green exclusivement disponible pour la nouvelle MINI John Cooper Works.
- Flair caractéristique d'une voiture de sport à l'intérieur ; sièges sport John Cooper Works exclusifs avec sellerie Dinamica/tissu et appuie-tête intégrés ; caches de marchepied John Cooper Works ; volant John Cooper Works avec touches multifonction ainsi que palettes de commande en combinaison avec la boîte Sport à 6 rapports ; levier de commande ou levier de sélection des rapports John Cooper Works ; unités d'affichage du poste de conduite et cerclage de l'instrument central ainsi que clés du véhicule se déclinant dans un look spécifique au modèle ; pédales et repose-pieds de finition acier inoxydable ; ciel de pavillon anthracite ; pack Driving Excitement de série.
- Structure de carrosserie optimisée au niveau du poids et de la protection contre les collisions ; poids du véhicule comparable à celui de la devancière sans la dotation ; équipement de sécurité de série avec airbags frontaux et latéraux ainsi qu'airbags rideaux latéraux, ceintures de sécurité automatiques à trois points sur tous les sièges, avec prétensionneurs de sangles et limiteurs d'effort des sangles à l'avant, fixations ISOFIX pour sièges enfants sur les places arrière ainsi qu'en option sur le siège passager avant, indicateur de dégonflage des pneus ainsi que capot moteur en partie actif pour optimiser la protection des piétons.
- Accentuation supplémentaire du caractère exclusif de la nouvelle MINI John Cooper Works par des options spécifiques au modèle et des accessoires John Cooper Works ; affichage tête haute MINI en option avec messages exclusifs ; toits et coques de rétroviseurs de couleur Chili Red ; roues en alliage léger John Cooper Works 18 pouces, bandes de capot John Cooper Works ainsi que composants extérieurs et intérieurs se complétant dans une harmonie parfaite dans la ligne de design John

Cooper Works Pro disponible dans la gamme d'accessoires d'origine MINI.

- Options de haute valeur pour un surplus de joie au volant, de confort et de sécurité : Park Distance Control ; système d'aide au stationnement ; caméra de recul ; Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif sur la base de données fournies par une caméra, alerte de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, assistant feux de route anti-éblouissement et reconnaissance de panneaux de signalisation ; pack d'éclairage en option avec éclairage intérieur à DELs et éclairage d'ambiance de couleur réglable en continu ; accès confort ; toit ouvrant en verre à commande électrique ; rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique ; sièges chauffants ; climatisation automatique à deux zones ; système de navigation MINI ; système de navigation MINI Professional ; MINI Radio Visual Boost ; système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon ; possibilités de personnalisation additionnelles par des décorations pour le toit et les rétroviseurs extérieurs, bandes de capot, selleries, inserts décoratifs et Colour Lines ainsi qu'offres de très haute valeur de MINI Yours.
- Riche programme infodivertissement de MINI Connected ; appel d'urgence intelligent et TeleServices MINI utilisables avec la carte SIM intégrée à bord de la voiture ; grande diversité de fonctions et possibilités d'évolution permanentes grâce à des applications avec intégration dans le véhicule par smartphone ; fonctions MINI exclusives, telles que Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement et MINIMALISM ; MINI Connected XL Journey Mate avec radar de route en temps réel ; de plus, la connexion en ligne permet l'utilisation de réseaux sociaux, tels que Facebook, Twitter et foursquare ainsi que Glympse, la réception de flux RSS ainsi que les offres de divertissement telles que Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody et TuneIn.
- Motorisation, performances de conduite, consommation et émissions :
MINI John Cooper Works : moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, commande entièrement variable des soupapes, système de calage variable des arbres à cames), cylindrée : 1 998 cm³,
puissance : 170 kW/231 ch à 5 200 – 6 000 tr/min,
couple maximal : 320 Nm à 1 250 – 4 800 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 6,3 secondes (avec boîte automatique : 6,1 secondes,
vitesse maximale : 246 km/h (246 km/h),
consommation moyenne selon cycle européen : 6,7 litres (5,7 litres) aux 100 kilomètres,

Émissions CO₂ : selon cycle européen : 155 g/km (133 g/km), norme antipollution : EU6

- Dimensions extérieures :
Longueur : 3 874 millimètres
Largeur : 1 727 millimètres
Hauteur : 1 414 millimètres
Empattement : 2 495 millimètres

Joie au volant pure, plus extrême que jamais : la nouvelle MINI John Cooper Works.



La passion du sport automobile est dans les gènes de la MINI John Cooper Works depuis 55 ans et MINI les transpose plus intensément que jamais dans sa dernière génération. Avec la MINI John Cooper Works, le constructeur automobile premium britannique riche en tradition envoie aujourd'hui sur la ligne de départ la version actuelle de la sportive de haut niveau dans le segment des petites voitures. La nouvelle MINI John Cooper Works doit sa position exceptionnelle au moteur le plus puissant qui ait jamais animé un modèle de série de la marque, une technique de liaisons au sol affinée grâce au savoir-faire issu de la compétition et des éléments de design spécifiques du modèle qui optimisent non seulement ses propriétés aérodynamiques mais soulignent tout autant sa prestance exclusive. Avec son tempérament irrésistible et des valeurs de performance enthousiasmantes, elle dépasse de loin les variantes les plus sportives de la nouvelle MINI tout autant que la devancière arborant le logo John Cooper Works sur la grille de calandre.

La puissance qui génère une joie au volant inédite à ce jour est fournie par un moteur quatre cylindres de 2,0 litres qui a été développé sur la base de la dernière génération de moteurs et qui bénéficie de la technologie MINI TwinPower Turbo. Il délivre une puissance maximale de 170 kW/231 ch ainsi qu'un couple maximal de 320 newtons-mètres et permet à la nouvelle MINI John Cooper Works d'abattre le 0 à 100 km/h en 6,3 secondes, ce qui signifie une augmentation de l'accélération de 0,2 seconde, à savoir de 3 pour cent par rapport au modèle précédent. L'élasticité s'est même améliorée de 10 pour cent. Avec une valeur de 5,6 pour l'accélération de 80 à 120 km/h, la nouvelle MINI John Cooper Works laisse derrière elle même les voitures de sport les plus prestigieuses. Le punch optimisé va de pair avec une efficacité exemplaire. La consommation moyenne et les émissions CO₂ dans le cadre du cycle européen sont de 6,7 litres aux 100 kilomètres et de 155 grammes par kilomètre. En combinaison avec la boîte Sport steptronic à 6 rapports proposée en option, les valeurs correspondantes sont de 5,7 litres et de 133 g/km et ainsi inférieures de presque 20 pour cent à celles de la devancière.

La technologie de motorisation, de liaisons au sol et d'aérodynamique directement dérivée de la course automobile caractérise le caractère exclusif, axé sur la performance de la nouvelle MINI John Cooper Works. Combiné à la substance de produit évoluée de la nouvelle MINI, il en résulte une sportive de haut niveau dédiée aux adeptes de la sensation de course identique, de la qualité premium et de l'aptitude au quotidien

élevée. Le moteur extrêmement puissant, le système d'échappement Sport, la suspension Sport avec les roues en alliage léger John Cooper Works 17 pouces et un système de freinage développé en coopération avec le fabricant spécialisé Brembo, le pack Aérodynamique John Cooper Works, y compris un aileron arrière spécifique au modèle et le nouveau look affirmé du cockpit avec nouveaux sièges Sport John Cooper Works dotés d'appuie-tête intégrés, constituent un ensemble harmonisant en toute perfection.

Il procure à la nouvelle MINI John Cooper Works des caractéristiques de performance fascinantes, telles qu'une accélération vertigineuse et une agilité excellente, une précision de direction élevée et une maniabilité exactement maîtrisable dans les situations de conduite très sportives ainsi que d'excellentes valeurs de ralentissement. Les longues années d'expérience acquise dans le sport automobile et la relation traditionnelle entre MINI et John Cooper Works se reflètent dans cette caractéristique unique. Depuis la découverte du talent sportif de la MINI classic en 1959 par le légendaire constructeur John Cooper, le nom de cette petite voiture britannique est synonyme de joie au volant suprême et de succès spectaculaire sur les circuits de course

La motorisation : la base la plus moderne optimisée pour des performances de pointe bénéficiant du savoir-faire issu de la compétition.

Le moteur animant la nouvelle MINI John Cooper Works est de loin le plus sportif de la dernière génération de moteurs de MINI. Le moteur essence quatre cylindres de la sportive de haut niveau, monté transversalement de tradition, bénéficie des progrès actuels dus à la technologie MINI TwinPower Turbo en termes de déploiement de la puissance, velouté et efficacité et combine ces propriétés à une caractéristique de puissance indéniablement axée sur le sport de compétition. Il tire sa puissance d'une cylindrée de 2,0 litres qui a augmenté de 25 pour cent par rapport au moteur de la devancière. La puissance a augmenté de dix pour cent et le couple maximal de quelque 23 pour cent.

Le nouveau moteur a été conçu sur la base du quatre cylindres développé entièrement pour la dernière génération de la MINI Cooper S. Il est doté d'une suralimentation à turbocompresseur intégrée dans le collecteur d'échappement, d'une injection directe avec injecteurs à disposition centrale, d'une commande entièrement variable des soupapes à l'instar de la VALVETRONIC brevetée par le BMW Group et d'un système de calage variable des arbres à cames côté entrée et côté sortie (double VANOS). Ce pack technologique est combiné à des modifications judicieusement sélectionnées. Le moteur de la nouvelle MINI John Cooper Works garantit ainsi une joie au volant efficace et fiable au quotidien tout autant qu'un déploiement de puissance qui enthousiasme également sur le circuit de course.

Le positionnement du système de suralimentation dans le collecteur en fonte d'acier et la course réduite du flux des gaz d'échappement en résultant, permettent une réaction puissante au bon moment. De plus, le turbocompresseur développé spécialement pour la nouvelle MINI John Cooper Works est fabriqué à partir d'une matière très résistante à la température. Il génère une pression de charge élevée qui contribue à un déploiement de puissance sportif sur une large plage de régimes et même au-delà. Les pistons spécifiques permettant une réduction de la compression en équation avec la pression de charge élevée sont tarés en conséquence. Ce type de construction permet de réaliser une caractéristique de puissance typique d'une voiture de sport et se caractérisant par un déploiement de puissance qui se déclenche au bon moment et se maintient continuellement jusque dans les plages de charge élevées. Le moteur de la nouvelle MINI John Cooper Works réagit spontanément à la moindre action sur l'accélérateur. Il atteint son couple maximal de 320 newtons-mètres dès à 1 250 tr/min et le met à disposition jusque dans la plage de 4 800 tr/min. À 5 200 tr/min, le moteur atteint sa puissance maximale de 170 kW/231 ch qui est ensuite maintenue constante jusqu'à 6 000 tr/min.

La puissance est supérieure de 30 kW à celle de la MINI Cooper S. Quant aux reprises, le moteur de la nouvelle MINI John Cooper Works occupe également une position exceptionnelle. Sa poussée contribue non seulement à des accélérations fulgurantes départ arrêté, mais aussi à des accélérations intermédiaires très dynamiques. La nouvelle MINI John Cooper Works abat le zéro à 100 km en 6,3 secondes (avec boîte automatique : 6,1 secondes), 5,6 secondes lui suffisent pour passer de 80 à 120 km/h, sa vitesse maximale est de 246 km/h.

La technique de motorisation de la nouvelle MINI John Cooper Works axée sur une puissance maximale est complétée par un système d'échappement spécifique. Grâce à la basse contre-pression des gaz d'échappement, il favorise le déploiement de puissance spontané et génère par ailleurs le son de moteur typique des modèles John Cooper Works soulignant le caractère de performance du moteur par une image sonore fortement émotionnelle dans toutes les plages de charge.

Performance de pointe réalisée avec dynamisme : boîte manuelle à 6 rapports avec adaptation du régime, boîte Sport Steptronic à 6 rapports avec palettes de commande au volant.

La transmission du couple sur les roues avant est réalisée de série par l'intermédiaire d'une boîte manuelle à 6 rapports adaptée en détail à la caractéristique de puissance du moteur. Le moteur, lui aussi, entièrement conçu pour la dernière génération de modèles, se distingue par un poids réduit, des courses faibles ainsi que des propriétés d'acoustique et de vibration optimisées. De plus, il propose une innovation qui se manifeste de manière particulièrement impressionnante lors de la conduite sportive de

la nouvelle MINI John Cooper Works. Un capteur de rapport permet la visualisation d'une adaptation active du régime. Lors du passage du rapport, le régime du moteur peut être adapté automatiquement au régime de l'arbre d'entrée de la boîte appliqué pour le rapport sélectionné, ce qui garantit un débrayage sans à-coups qui a une répercussion favorable sur le confort lors de la rétrogradation.

Une boîte Sport Steptronic à 6 rapports est proposée en option pour la MINI John Cooper Works. Cette boîte automatique combine un rendement favorable et un haut niveau de confort de commande allié à un plus de dynamisme et des passages de rapports rapides. En mode manuel, les passages des rapports sont déclenchés au moyen de palettes de commande au volant. De plus, la fonction démarrage et arrêt automatiques, qui évite la consommation inutile de carburant en marche à vide aux feux ou dans les bouchons, est également disponible sur la nouvelle MINI en combinaison avec la boîte automatique.

En combinaison avec le système de navigation MINI, la boîte Sport Steptronic à 6 rapports peut évaluer le profil de la route pour le passage des rapports. À titre d'exemple : le rapport à passer en fonction de la situation de conduite imminente est mis à disposition immédiatement avant les croisements ou les virages sur la base des données de navigation, ce qui évite de passer inutilement un rapport supérieur entre deux virages se suivant de peu.

Moins d'arrêts à la pompe grâce à la technologie MINIMALISM.

Les nombreuses mesures de la technologie MINIMALISM mises en place sur la nouvelle MINI John Cooper Works comprennent, outre les systèmes de motorisation optimisés en termes de rendement et la fonction démarrage et arrêt automatiques, l'indicateur de changement de rapport, la récupération de l'énergie au freinage, la gestion asservie aux besoins de la pompe à carburant et de la pompe à eau de refroidissement ainsi que des organes périphériques, la direction à assistance électromécanique et une pompe à huile à débit régulé.

De plus, la construction légère intelligente et les propriétés aérodynamiques optimisées contribuent à ce que le grand surplus de joie au volant soit encore moins souvent interrompu par des arrêts à la pompe. Le poids de la nouvelle MINI John Cooper Works sans dotation correspond à celui de la devancière, sa consommation moyenne en carburant dans le cadre du cycle européen est de 6,7 litres aux 100 kilomètres, les émissions CO₂ sont de 155 grammes par kilomètre. En combinaison avec la boîte Sport Steptronic à 6 rapports proposée en option, les valeurs de consommation de 5,7 litres aux 100 kilomètres et de CO₂ de 133 grammes par kilomètre sont même nettement plus basses.

Pour une sensation karting maîtrisable avec précision : technique de liaisons au sol de haute valeur, système de freinage Brembo, roues en alliage léger exclusives.

La technique de liaisons au sol qui a été totalement revue pour la dernière génération de la MINI offre tout autant que le concept de véhicule dans le style de la marque avec propulsion avant, un centre de gravité bas, des porte-à-faux courts, un empattement large ainsi qu'une structure de carrosserie rigide des conditions idéales pour une sensation de course enthousiasmante. La nouvelle MINI John Cooper Works est dotée de série d'une suspension Sport et bénéficie ici du concept de construction éprouvé de l'essieu monoarticulé à jambes de suspension à l'avant et de l'essieu arrière à bras multiples, unique dans l'environnement concurrentiel ainsi que d'optimisations détaillées tenant particulièrement compte des puissances élevées du moteur et des performances de conduite.

Le nouvel essieu avant possède un palier d'articulation en aluminium ainsi que des supports et triangles obliques en acier hautement résistant contribuant à une réduction du poids et à une augmentation de la rigidité des composants. La cinématique des essieux spécifique au modèle favorise le comportement intrinsèque agile tout autant que la sensation de direction précise et largement indépendante des influences du moteur. La part élevée des qualités d'acier très résistantes contribue également à un plus de rigidité et à une réduction du poids au niveau de l'essieu arrière. Des stabilisateurs tubulaires montés sur les essieux AV et AR, un logement innovant des essieux, y compris support de moteur et paliers-supports triples pour découpler les amortisseurs de la carrosserie, contribuent par ailleurs à une maniabilité maîtrisable avec précision ainsi qu'à un confort de conduite optimisé de la MINI John Cooper Work même dans les situations extrêmement sportives.

Un autre élément de la dotation de série de la nouvelle MINI John Cooper Works est le système de freinage Sport très performant et développé exclusivement pour ce modèle. Les freins à disques à étriers fixes conçus en coopération avec le fabricant spécialiste Brembo et adaptés avec précision aux caractéristiques de la MINI John Cooper Works garantissent une performance de ralentissement d'un niveau constamment élevé même lorsqu'ils sont énormément sollicités sur le circuit de course. Les étriers de frein se parent d'une couleur rouge et arborent le logo du fabricant. Les roues John Cooper Works forgées en alliage léger de 17 pouces au look Race Spoke ont également été développées exclusivement pour la nouvelle sportive de haut niveau et sont proposées de série. Sont, entre autres, disponibles en option des roues en alliage léger John Cooper Works de 18 pouces au look Cup Spoke.

Le système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) inclut également le contrôle dynamique de la traction (DTC), l'Electronic Differential Lock Control (EDLC) agissant comme fonction de verrouillage électronique pour

le différentiel de l'essieu avant ainsi que le système Performance Contrôle qui assiste le braquage agile dans les virages négociés avec dynamisme. De plus, une fonction dite « Torque Steer Compensation » de la direction électromécanique assistée empêche les tendances autodirectionnelles pouvant résulter des couples différents des roues motrices. L'assistance à la direction asservie à la vitesse, appelée Servotronic, est également comprise dans ses fonctions disponibles de série. Le système d'amortissement variable piloté est proposé en option pour la nouvelle MINI John Cooper Works. Il permet de choisir entre deux lois d'amortissement pour des situations de conduite soit sportives ou soit plutôt confortables.

L'habitacle extrêmement stable, des structures portantes hautement résistantes et des zones de déformation définies de manière optimale comptent parmi les garants de la sécurité passive de la nouvelle John Cooper Works. Ils sont des éléments du concept de sécurité intégré de MINI tout autant que la dotation de série avec six airbags, les ceintures de sécurité automatiques à trois points sur tous les sièges et des fixations ISOFIX pour sièges enfants sur les places arrière. La protection optimisée des piétons est assurée, entre autres, par un capot avant en partie actif.

Design de l'extérieur : air de refroidissement et d'écoulement véhiculés avec précision.

Le design de carrosserie de la nouvelle MINI John Cooper Works souligne le caractère à la fois exclusif et axé sur la performance de cette sportive de haut niveau dans le segment des petites voitures. L'avant du véhicule présente des prises d'air généreusement dimensionnées et impressionnantes qui manifestent le besoin en refroidissement élevé de ses organes périphériques et des freins et permettent ainsi de reconnaître d'emblée les caractéristiques de performance du véhicule. Pour permettre une utilisation également dans les conditions régnant sur un circuit de course, le concept de refroidissement spécifique au modèle de la nouvelle MINI John Cooper Works est équipé de prises d'air supplémentaires dans les parties extérieures de la jupe avant. Elles occupent la place prévue pour les phares antibrouillard sur la nouvelle MINI et assurent l'alimentation en air pour des refroidisseurs supplémentaires déportés qui régulent le niveau de température des organes périphériques et des freins.

La grille de calandre de forme hexagonale à nid d'abeilles caractéristique se terminant en bas par une traverse rouge occupe la partie centrale de la partie avant. De plus, elle arbore le logo John Cooper Works Logo tout comme le capot du coffre à l'arrière du véhicule. Les phares à technologie LED également de série sont cerclés d'un anneau d'éclairage diurne également à LEDs avec une partie inférieure de lumière blanche faisant fonction d'indicateurs de direction.

Des éléments d'écoulement d'air de forme précise situés dans la partie inférieure de la jupe avant contribuent à une optimisation des

caractéristiques aérodynamiques tout autant que les bas de caisse au look spécifique au modèle. Tous les autres éléments de carrosserie influençant l'écoulement d'air ont également été tarés avec précision dans le cadre d'essais exhaustifs et en tenant compte des conditions régnant sur le circuit de course et du potentiel de dynamisme de conduite de la nouvelle MINI John Cooper Works dans le but de garantir une maniabilité précise et sûre à tout moment. L'aileron arrière de la nouvelle MINI John Cooper Works se distingue par une forme spécifique et fournit également sa contribution en générant une force motrice à vitesse élevée. D'autre part, le bouclier arrière est doté de flaps et d'un diffuseur dans la partie arrière pour optimiser l'équilibre aérodynamique.

D'autres éléments exclusifs de l'extérieur sont, entre autres, les montures des répétiteurs latéraux de clignotant, connues sous le nom de « Side Scuttle » qui se parent d'une ligne d'accentuation rouge et d'un logo John Cooper Works sur fond noir, ainsi que les embouts du système d'échappement se démarquant par leur grande section. Les passages de roue noirs présentent également un contour spécifique au modèle. Onze coloris sont proposés au choix pour la peinture de la carrosserie. La palette comprend aussi la peinture MINI Yours Lapiluxury Blue metallic ainsi que la nouvelle variante Rebel Green metallic exclusivement disponible pour la MINI John Cooper Works. Une peinture contrastée pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs en noir et blanc ou de couleur Chili Red, également exclusive pour la MINI John Cooper Works, est disponible sur demande et sans supplément de prix. Les bandes de capot John Cooper Works, elles aussi disponibles en option, sont réservées exclusivement à la nouvelle sportive de haut niveau.

Intérieur: poste de conduite d'une voiture de sport avec nouveaux sièges Sport John Cooper Works pour une sensation de course authentique.

Grâce aux dimensions supérieures à celles de la devancière, la nouvelle MINI John Cooper Works procure un confort d'espace nettement accru aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Le coffre a un volume de 211 litres. Le surplus de fonctionnalité et le nouveau concept de commande et d'affichage sont combinés aux éléments de design spécifiques dans le style de John Cooper Works et contribuent à une sensation de performance intense.

Les nouveaux sièges Sport John Cooper Works avec appuie-tête intégrés et sellerie Dinamica/tissu spécifique de couleur Carbon garantissent la tenue latérale optimale dans les situations de conduite dynamiques. Les nouveaux sièges sont proposés en option dans la finition Dinamica/cuir Carbon Black. La dotation de série exclusive comprend également le nouveau volant gainé cuir John Cooper Works avec touches multifonction ainsi que les caches de marchepied John Cooper Work, le levier de commande ou le levier de sélection des rapports John Cooper Works, les

pédales de finition acier inoxydable avec repose-pied et le ciel de pavillon de couleur anthracite.

Les inserts décoratifs dans la finition Piano Black ainsi que les accents de design rouge qui se retrouvent non seulement sur les assises des sièges, mais aussi sur la couronne du volant, le levier de commande ou de sélection des rapports, le cerclage de l'instrument central ainsi que les clés du véhicule mettent en relief la prestance exclusive de la nouvelle MINI John Cooper Works. De plus, les unités d'affichage spécifiques au modèle du poste de conduite de la nouvelle MINI John Cooper Works se présentent sous une forme inédite à ce jour. Le cadran foncé de l'indicateur de vitesse et la graduation blanche du compte-tours optimisent la lisibilité des instruments situés au-dessus du volant.

La dotation de série de la nouvelle MINI John Cooper Works comprend également les modes MINI Driving pour une loi d'amortissement individuelle du véhicule. Un rotacteur, situé à l'embase du levier de commande des vitesses ou du levier de sélection, permet au conducteur d'activer, en plus du réglage standard mode MID, le mode SPORT et le mode GREEN pour obtenir une loi d'amortissement confortable ou axée sur l'efficacité. Les modes MINI Driving permettent d'influencer les lois de l'accélérateur et de la direction ainsi que l'acoustique du moteur. Suivant la dotation du véhicule, la caractéristique de commande de la boîte automatique et la cartographie de l'amortissement piloté variable, l'éclairage d'ambiance et l'affichage sur l'instrument central sont pris en compte dans le setup désiré.

Systèmes d'aide à la conduite innovants : affichage tête haute MINI avec messages spécifiques.

Les instruments Sport proposés en option intensifient encore plus la sensation de course dans le poste de conduite de la MINI John Cooper Works. Les trois éléments d'affichage de forme ronde classique fournissent des informations importantes notamment pour la conduite sportive. Les instruments Sport comprennent les éléments d'affichage pour la pression d'huile et la pression de charge ainsi qu'un chronomètre.

De plus, la palette évoluée de systèmes d'aide à la conduite est entièrement disponible pour la nouvelle MINI John Cooper Works. Elle comprend le système Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif agissant sur la base de données fournies par une caméra, l'avertisseur de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, l'assistant feux de route anti-éblouissement et la lecture de panneaux de signalisation ainsi qu'un système d'aide au stationnement et une caméra de recul. L'affichage tête haute MINI escamotable au-dessus de la colonne de direction et également proposé en option offre des fonctions évoluées spécifiques. En plus des informations sur la vitesse, les limitations de limite et les interdictions de doubler, les indications de navigation et les messages

de contrôle, les réponses des systèmes d'aide à la conduite ainsi que les listes de numéros de téléphone et des programmes de divertissement, le rapport actuellement passé et un cadran polychrome affichant le régime du moteur et pouvant être complété par un signal du point de passation des rapports en fonction du mode de conduite sélectionné peuvent également être affichés pour des manœuvres dynamiques.

Options de haute valeur pour un surplus de joie au volant, de confort, de prestance premium et d'individualité.

Du fait de ses éléments de design et d'équipement spécifiques au modèle, la nouvelle MINI John Cooper Works se présente de série dès à la sortie de la chaîne comme un ensemble harmonieux pour une joie au volant extrême dans le segment des petites voitures premium. Grâce à la diversité typique MINI du programme d'options et d'offres d'accessoires, la sportive de haut niveau offre, de plus, de vastes possibilités pour répondre aux préférences personnelles. Une climatisation automatique à deux zones est proposée en option, comme alternative à la climatisation de série. Sont également disponibles des sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant, un toit ouvrant en verre panoramique, l'éclairage d'ambiance avec couleurs réglables en continu, le pack visibilité chauffage pare-brise, capteur pluie et pilotage automatique de l'éclairage compris, des rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique ainsi que des rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique. Différentes décorations pour le toit et les rétroviseurs extérieurs, bandes de capot, selleries, inserts décoratifs et Colour Lines permettent une personnalisation typique de la marque.

La Radio MINI Boost, prise AUX et interface USB comprises, fait partie de la dotation de série de la nouvelle MINI John Cooper Works. Elle peut être complétée, entre autres, par le système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon. L'option MINI Connected et MINI Connected XL est également disponible en association avec l'autoradio MINI Visual Boost et le système de navigation MINI. Elle garantit l'intégration exhaustive de smartphones à bord du véhicule et ainsi l'utilisation de services Internet dans les domaines de l'infodivertissement, de la communication et de l'expérience de conduite. MINI Connected XL comprend, en outre, la fonction Journey Mate, y compris des fonctions innovantes permettant la préparation et le suivi du voyage ainsi que le radar de circulation en temps réel avec informations actuelles et précises sur la circulation.

De nombreuses autres fonctions des réseaux sociaux et de l'infodivertissement, intégrables dans le véhicule via des applications, sont ainsi disponibles aussi bien pour l'Apple iPhone que pour les smartphones équipés du système d'exploitation androïde. Les fonctionnalités se pilotent intuitivement et typiquement à la marque par le MINI Controller situé sur la console centrale et l'écran couleurs de l'instrument central. La dotation du système de navigation MINI Professional comprend un écran de bord de

8,8 pouces et le MINI Touch Controller à surface tactile. D'autre part, la nouvelle MINI John Cooper Works peut être équipée d'une carte SIM embarquée sur le véhicule. L'appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident ainsi que les MINI TeleServices sont ainsi disponibles.

Fiche technique.

MINI John Cooper Works,

MINI John Cooper Works Automatique.

Carrosserie		MINI John Cooper Works	MINI John Cooper Works Automatique
Nombre de portes / de places		3 / 4	3 / 4
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	3 874 / 1 727 / 1 414	3 874 / 1 727 / 1 414
Empattement	mm	2 495	2 495
Voie AV / AR	mm	1 485 / 1 485	1 485 / 1 485
Diamètre de braquage	m	10,8	10,8
Capacité réservoir	env. l	44	44
Système de refroidissement, chauffage	l	5,8	5,8
Huile moteur	l	5,25	5,25
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1 205 / 1 280	1 220 / 1 295
Charge utile selon DIN	kg	480	480
PTMA	kg	1 685	1 700
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	935 / 775	955 / 775
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné	kg	- / -	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	60 / -	60 / -
Volume du coffre	l	211	211
Coefficient de traînée c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,34 / 2,09 / 0,71	0,34 / 2,09 / 0,71
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cylindrée	cm ³	1 998	1998
Alésage / course	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Rapport volumétrique	/l	10,2	10,2
Carburant	RON	91 -98	91 -98
Puissance	kW/ch	170 / 231	170 / 231
à un régime de	tr/min	5 200 à 6 000	5 200 à 6 000
Couple	Nm	320	320
à un régime de	tr/min	1 250 à 4 800	1 250 à 4 800
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	80 / engine compartment	80 / engine compartment
Alternateur	A	150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) et Performance Control.	
		Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,2	14,2
Pneus		205/45 R17 91V RSC	205/45 R17 91V RSC
Jantes		7J × 17 alliage léger	7J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	boîte Sport Steptronic à six
Démultiplication	I	/1	3,923
	II	/1	2,136
	III	/1	1,276
	IV	/1	0,921
	V	/1	0,756
	VI	/1	0,628
Marche AR	/1	3,538	3,185
Rapport de pont	/1	3,824	3,502
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	7,1	7,2
Puissance au litre	kW / l	85,1	85,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,3
Reprise en 5 ^e vitesse	80 à 120 km/h	s	5,6
Vitesse maxi	km/h	246	246

Consommation cycle européen ³⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	9,1	7,2
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,2	4,9
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,7	5,7
CO ₂	g/km	155	133
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	16 / 21 / 23	16 / 21 / 23
Garde au sol (à vide)	mm	143	143

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages