

La nuova MINI John Cooper Works. Indice.



La nuova MINI John Cooper Works.

In breve. 2

Puro divertimento di guida, più estremo che mai:

la nuova MINI John Cooper Works. 6

Dati tecnici. 16

La nuova MINI John Cooper Works. In breve.



- Segnale di partenza dell'ultima edizione della sportiva top di gamma nel segmento delle vetture compatte; la nuova MINI John Cooper Works combina l'autentico race-feeling con le caratteristiche premium e la sostanza di prodotto dell'ultima generazione MINI; concetto automobilistico inconfondibile, fondato sul legame tradizionale tra MINI e John Cooper Works con caratteristiche prestazionali eccezionali per il segmento di appartenenza.
- Grazie alla tecnologia del propulsore, alla tecnica delle sospensioni e all'aerodinamica derivate direttamente dal mondo delle corse, estremo divertimento di guida ed appeal esclusivo, in più stilemi di design unici all'esterno e negli interni; la differenziazione più marcata dalla MINI a tre porte sottolinea il carattere di unicità del modello.
- Il propulsore più potente finora mai montato in un modello di serie del marchio premium britannico; motore quattro cilindri a benzina da 2.000 cc sviluppato attingendo al profondo know-how del motorsport, sulla base dell'ultima generazione di propulsori dotati di tecnologia MINI TwinPower Turbo; incremento di potenza a 170 kW/231 kW, erogazione di potenza orientata alla performance e sonorità emozionante grazie a pistoni, turbocompressore e impianto di scarico costruiti appositamente; consumo di carburante nel ciclo di prova combinato UE: 6,7 l/100 km, emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 155 g/km.
- Aumento della potenza motore del 10 per cento rispetto al modello precedente; coppia massima potenziata del 23 per cento a 320 Newtonmetri; cambio manuale a sei rapporti di serie, cambio Steptronic sportivo a sei rapporti come optional; accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi (meno 0,2 secondi) con cambio manuale e, in 6,1 secondi (meno 0,6 secondi) con il cambio automatico; miglioramento del valore di elasticità del 10 per cento (80 – 120 km/h in 5,6 secondi); in combinazione con il cambio automatico, calo dei valori di consumo e di emissioni di CO₂ del 20 per cento circa a rispettivamente 5,7 l/100 km e 133 g/km nel ciclo di prova UE.
- Tecnica delle sospensioni tarata con la massima precisione alla potenza e alle caratteristiche prestazionali del motore; impianto frenante sportivo Brembo sviluppato ex novo; esclusivi cerchi in lega da 17 pollici John Cooper Works Race Spoke; servosterzo elettromeccanico con Servotronic; Dynamic Stability Control (DSC) con Dynamic Traction

Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) e Performance Control; Dynamic Damper Control disponibile come optional.

- Design della scocca aerodinamicamente ottimizzato; grembiulatura anteriore disegnata appositamente con grosse prese d'aria di raffreddamento che occupano lo spazio previsto per le luci fendinebbia nella MINI a 3 porte; design dedicato dei longheroni laterali sottoporta e della grembiulatura posteriore; spoiler posteriore John Cooper Works.
- L'aspetto è subito riconoscibile grazie ad elementi di design ed equipaggiamenti sviluppati appositamente; gruppi ottici LED con indicatori di direzione bianchi; cornice dei passaruota dalla sagoma marcata; calandra del radiatore, Side Scuttle e cofano posteriore con targhetta John Cooper Works; impianto di scarico sportivo con terminali di scarico speciali; rebel green, la nuova vernice per la scocca, offerta in esclusiva per la nuova MINI John Cooper Works.
- L'ambiente interno tipicamente sportivo; esclusivi sedili sportivi John Cooper Works rivestiti in Dinamica/stoffa con poggiatesta integrati; battitacco John Cooper Works; in combinazione con il cambio Steptronic sportivo a sei rapporti volante John Cooper Works con tasti multifunzione e paddles; leva del cambio o selettore di marcia John Cooper Works; indicazioni nel cockpit, cornice della strumentazione centrale e chiave della vettura dal design speciale; pedali e poggiatesta del guidatore in acciaio inossidabile; cielo del tetto colore antracite; pacchetto Driving Excitement di serie.
- Architettura della scocca a peso e protezione anticrash ottimizzati; al netto degli equipaggiamenti, peso della vettura come il modello precedente; equipaggiamento di sicurezza di serie con airbag frontali e laterali, airbag laterali a tendina, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatori di sforzo, nella zona posteriore punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini e, come optional, anche nel sedile del passeggero. Inoltre controllo pressione pneumatici e cofano anteriore parzialmente attivo per ottimizzare la protezione dei pedoni.
- Ulteriore rivalutazione dell'esclusivo carattere della nuova MINI John Cooper Works grazie agli optional sviluppati appositamente per il nuovo modello e agli accessori originali di tuning John Cooper Works; come optional MINI Head-Up-Display con indicazioni dedicate; tetto e calotte degli specchietti retrovisori esterni in chili red; cerchi in lega John Cooper Works da 18 pollici, strisce per il cofano motore John Cooper Works e componenti esterni ed interni della linea di design John Cooper Works Pro, abbinati alla perfezione al nuovo modello, offerti nell'ambito degli accessori originali MINI.

- Pregiati optional per aumentare il divertimento di guida, il comfort e la sicurezza: Park Distance Control; Park Assistant; telecamera di retromarcia; Driving Assistant con regolazione attiva della velocità grazie alla telecamera, avvertimento di rischio di tamponamento e d'investimento di pedoni con funzione frenante, High Beam Assistant e riconoscimento della segnaletica stradale; pacchetto d'illuminazione con luce d'ambiente dell'abitacolo a LED a regolazione continua e con variazione di colore; Comfort Access; tetto in vetro ad azionamento elettrico; specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti; sedili riscaldabili; climatizzatore automatico a due zone; sistema di navigazione MINI; sistema di navigazione MINI Professional; MINI Radio Visual Boost; sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon; ulteriori possibilità di personalizzazione con decorazioni del tetto e degli specchietti retrovisori esterni, strisce per il cofano motore, rivestimenti dei sedili, modanature interne e Colour Lines, nonché offerte particolarmente sofisticate di MINI Yours.
- Ampio programma di In-Car-Infotainment di MINI Connected; chiamata di soccorso intelligente e MINI TeleServices utilizzabili con la carta SIM integrata nella vettura; grazie alle app integrabili nell'automobile attraverso lo smartphone, ampia varietà di funzioni e possibilità di ampliamento permanente; funzioni esclusive di MINI come Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement e MINIMALISM; MINI Connected XL Journey Mate con Traffic Radar in tempo reale; il collegamento online consente inoltre l'utilizzo di social network come Facebook, Twitter oppure foursquare e Glympse nonché la ricezione di RSS newsfeed e di offerte di entertainment come Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody e TuneIn.
- Motorizzazione, prestazioni di guida, valori di consumo e delle emissioni:
MINI John Cooper Works: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia MINI TwinPower Turbo (sovralimentazione turbo, iniezione diretta di carburante, comando valvole variabile, controllo variabile degli alberi a camme),
cilindrata: 1.998 cm³, potenza: 170 kW/231 CV a 5.200 – 6.000 g/min,
coppia max. : 320 Nm a 1.250 – 4.800 g/min,
accelerazione (0–100 km/h): 6,3 secondi (cambio automatico: 6,1 secondi)
velocità massima: 246 km/h (246 km/h),
consumo di carburante nel ciclo combinato UE: 6,7 litri /5,7 litri) 100 chilometri,
emissioni di CO₂ in base al ciclo UE: 155 g/km (133 g/km),
norma antinquinamento: Euro 6.

- Dimensioni esterne:
lunghezza: 3.874 millimetri
larghezza: 1.727 millimetri
altezza: 1.414 millimetri
passo: 2.495 millimetri

Puro divertimento di guida, più estremo che mai: la nuova MINI John Cooper Works.



La passione per le gare fa parte del suo DNA da 55 anni e nell'ultima generazione, MINI la traduce in divertimento di guida estremo con un'intensità finora mai conosciuta. Con la nuova MINI John Cooper Works il tradizionale brand automobilistico britannico schiera sulla linea di partenza l'ultima versione della sportiva top di gamma nel segmento delle automobili compatte. La nuova MINI John Cooper Works deve la sua posizione eccezionale al più potente motore del marchio finora mai montato in un modello di serie, abbinato alla tecnica delle sospensioni, perfezionate con il know-how delle corse e ad elementi di design specifici del nuovo modello, che non ottimizzano solo le caratteristiche di aerodinamica ma ne sottolineano anche il look esclusivo. Grazie al suo temperamento irresistibile e agli entusiasmanti valori di performance, essa supera le varianti di modello più sportive della nuova MINI, analogamente al modello precedente con il logo John Cooper Works presente sulla calandra del radiatore.

La potenza che genera il nuovo record di divertimento di guida viene erogata da un propulsore quattro cilindri da 2.000 cc, sviluppato sulla base dell'ultima generazione di motori dotati di tecnologia MINI TwinPower Turbo. Il propulsore mette a disposizione una potenza di picco di 170 kW/231 CV, una coppia massima di 320 Newtonmetri e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,3 secondi. Rispetto al modello precedente, si tratta di un aumento della capacità di spunto di 0,2 secondi, cioè del 3 per cento. L'elasticità è migliorata addirittura del 10 per cento. Con un valore di 5,6 secondi per la ripresa da 80 a 120 km/h, la nuova MINI John Cooper Works lascia dietro di sé anche vetture sportive purosangue. L'elasticità ottimizzata viene completata da un'efficienza esemplare. Il consumo di carburante nel ciclo combinato UE è di 6,7 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ di 155 grammi per chilometro. In combinazione con l'optional cambio Steptronic sportivo a sei rapporti, i valori sono rispettivamente di 5,7 litri e di 133 g/km, quasi il 20 per cento in meno rispetto al modello precedente.

La nuova MINI John Cooper Works deve il proprio carattere esclusivo e orientato alla performance, alla tecnologia di motore, assetto, scocca e agli interni derivati dal mondo delle gare. In combinazione con la sostanza di prodotto ottimizzata della nuova MINI, nasce una sportiva top di gamma, dedicata a tutti i fan che apprezzano l'autentico race-feeling, la qualità premium e un elevato grado di utilizzo giornaliero. Il motore estremamente potente, l'assetto e l'impianto di scarico sportivi con esclusivi cerchi in lega

da 17 pollici John Cooper Works e l'impianto frenante sportivo, sviluppato in collaborazione con il produttore specializzato Brembo, il kit di aerodinamica John Cooper Works con spoiler posteriore disegnato appositamente, nonché il design esclusivo del cockpit e i sedili sportivi John Cooper Works sviluppati ex novo con poggiatesta integrati formano un pacchetto equilibrato, composto con la massima cura.

Il pacchetto conferisce alla nuova MINI John Cooper Works delle affascinanti caratteristiche di performance, che comprendono, oltre alla capacità di accelerazione estrema, anche un'agilità eccellente, un'elevata precisione di sterzo e un handling controllabile con la massima precisione nelle situazioni di guida particolarmente sportiva, ma anche straordinarie capacità di decelerazione. In queste caratteristiche inconfondibili si riflettono l'esperienza pluriennale nel settore delle corse e la tradizionale affinità tra MINI e John Cooper Works. Da quando il leggendario ingegnere John Cooper scoprì il talento sportivo della Mini classica, presentata nel 1959, il suo nome è sinonimo di massimo divertimento di guida e di spettacolari vittorie nelle gare automobilistiche della vettura compatta britannica.

Motore: base modernissima, ottimizzata per prestazioni di punta con il know-how delle corse.

Sotto il cofano motore della nuova MINI John Cooper Works si nasconde la versione indubbiamente più sportiva dell'ultima generazione di motorizzazioni MINI. Il motore quattro cilindri a benzina della sportiva top di gamma, montato per tradizione trasversalmente nella sezione anteriore, trae vantaggio dai progressi realizzati, grazie alla tecnologia MINI TwinPower Turbo, nei settori erogazione di potenza, silenziosità di esercizio ed efficienza, combinati con caratteristiche prestazionali orientate chiaramente allo sport automobilistico. Il propulsore eroga la propria potenza da una cilindrata aumentata del 25 per cento rispetto al modello precedente, che ammonta adesso a 2.000 cc. L'incremento di potenza è del 10 per cento, mentre la coppia massima è del 23 per cento superiore a quella precedente.

Il nuovo propulsore è nato sulla base del quattro cilindri sviluppato completamente ex novo per l'ultima generazione di MINI Cooper S. Il motore è dotato di un sistema di sovralimentazione turbo integrato nel collettore di scarico, d'iniezione diretta di benzina con iniettori sistemati centralmente tra le valvole, del comando valvole variabile secondo il principio VALVETRONIC e di controllo variabile degli alberi a camme al lato di aspirazione e di scarico (Doppio VANOS). Questo pacchetto tecnologico è stato combinato con una serie d'interventi di modifica eseguiti con la massima precisione. Nell'utilizzo giornaliero, il motore della nuova MINI John Cooper Works assicura così un divertimento di guida efficiente ed affidabile, ma anche un'erogazione sportiva di potenza che entusiasma sul circuito.

La posizione del sistema di sovralimentazione, integrato nel collettore in getto di acciaio, e il percorso breve dei flussi di gas di scarico, generano una risposta veloce e potente. Il turbocompressore, sviluppato appositamente per la nuova MINI John Cooper Works, è realizzato in materiale particolarmente termoresistente. L'unità genera una maggiore pressione di sovralimentazione che determina a sua volta l'erogazione della potenza lineare e sportiva in un ampio arco di regime. I pistoni speciali sono stati modificati appositamente e consentono di realizzare una riduzione della compressione adatta alla pressione di sovralimentazione. Grazie a questa costruzione, si raggiungono delle caratteristiche prestazionali tipiche di un'automobile sportiva che si riflettono in un'erogazione di potenza molto veloce e progressiva, fino ai campi di carico superiori: tanto che il motore della nuova MINI John Cooper Works reagisce in tempi brevissimi ai più piccoli impulsi del pedale dell'acceleratore. La coppia massima di 320 Nm viene raggiunta già a 1.250 g/min e resta a disposizione fino al livello di 4.800 g/min. A 5.200 g/min il propulsore marca la sua potenza massima di 170 kW/231 CV, richiamabile costantemente fino al limite di 6.000 g/min.

Rispetto al modello precedente, l'aumento di potenza di 30 kW nei confronti della MINI Cooper S è superiore al modello precedente; ma il propulsore della nuova MINI John Cooper Works assume una posizione eccezionale anche a livello di elasticità. La sua spinta non provvede solo a scattanti accelerazioni da fermo, ma anche a riprese particolarmente dinamiche. La nuova MINI John Cooper Works impiega per l'accelerazione da 0 a 100 km/h 6,3 secondi (cambio automatico: 6,1 secondi), mentre per la ripresa da 80 a 120 km/h sono sufficienti 5,6 secondi; la velocità massima è di 246 km/h.

La tecnica di propulsione della nuova MINI John Cooper Works, sviluppata per erogare la massima performance, viene completata da un impianto di scarico sportivo sviluppato appositamente. La bassa contropressione del gas di scarico favorisce l'erogazione lineare di potenza del motore, generando inoltre il tipico sound del propulsore di un modello John Cooper Works che con il ruggito emozionante sottolinea il carattere performante del propulsore.

Massima potenza trasmessa con dinamismo: cambio manuale a sei rapporti con adattamento del numero di giri, cambio Steptronic sportivo a sei rapporti con paddles al volante.

La trasmissione di potenza di serie alle ruote anteriori avviene attraverso un cambio manuale a sei rapporti adattato in ogni dettaglio alle caratteristiche prestazionali del motore. Il cambio, sviluppato completamente ex novo per l'ultima generazione di motori, si distingue per un peso leggero, cambiate brevi e caratteristiche acustiche e vibrazionali ottimizzate e offre inoltre un'innovazione che rende particolarmente affascinante la guida sportiva nella nuova MINI John Cooper Works. Il sensore di marcia consente di realizzare un adattamento attivo del numero di giri. Durante il cambio-

marcia, il numero di giri del motore può venire adattato automaticamente al numero di giri dell'albero primario del rapporto selezionato. Questo assicura la separazione della frizione senza strappi, così da aumentare il comfort nelle scalate di marcia.

Come optional, per la MINI John Cooper Works viene offerto un cambio Steptronic sportivo a sei rapporti. Il cambio automatico combina una diminuzione nei consumi e un maggiore comfort di cambiata con una dinamica di cambio-marcia superiore e cambiate estremamente veloci, tanto che nella modalità manuale, possono essere eseguite con i bilancieri del volante. Inoltre, nella nuova MINI John Cooper Works la funzione Automatic start/stop evita del consumo inutile di carburante al regime minimo, e viene offerta anche in combinazione con il cambio automatico.

In abbinamento con il sistema di navigazione MINI, nel controllo delle cambiate il cambio Steptronic sportivo a sei rapporti può considerare anche il profilo del percorso. In base ai dati di navigazione, agli incroci o in curva viene messo a disposizione il rapporto adatto alla situazione di guida momentanea. Questo consente di evitare dei superflui interventi di salita di marcia, per esempio tra due curve che si succedono a breve distanza.

Meno fermate dal benzinaio grazie alla tecnologia MINIMALISM.

La tecnologia MINIMALISM, utilizzata su larga scala anche nella nuova MINI John Cooper Works, comprende, oltre ai sistemi di propulsione a rendimento ottimizzato e alla funzione Automatic start/stop, anche l'indicatore del punto ottimale di cambiata, in più Brake Energy Regeneration, il controllo della pompa del carburante, del liquido di raffreddamento e di altri gruppi secondari in base al fabbisogno, il servosterzo elettromeccanico e la pompa dell'olio regolata dalla mappatura.

Inoltre, grazie al lightweight design intelligente e alle proprietà di aerodinamica ottimizzate, le soste dal benzinaio saranno ancora meno e il divertimento di guida notevolmente incrementato. Al netto degli equipaggiamenti, il peso della nuova MINI John Cooper Works si attesta al livello del modello precedente, mentre il suo consumo di carburante nel ciclo di prova combinato UE è di 6,7 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ sono di 155 grammi per chilometro. In combinazione con il cambio Steptronic sportivo a sei rapporti, offerto come optional, i valori di consumo e di CO₂ sono di rispettivamente 5,7 litri per 100 chilometri e di 133 grammi per chilometro, dunque ancora più bassi.

Per un go-kart feeling controllabile con la massima precisione: sofisticata tecnica di assetto, impianto frenante sportivo Brembo, esclusivi cerchi in lega.

Trazione anteriore, baricentro basso della vettura, sbalzi corti, carreggiata larga e architettura della scocca rigida: la tecnica di assetto ampiamente rivisitata per l'ultima generazione MINI offre le premesse ideali per godersi un entusiasmante race-feeling. La nuova MINI John Cooper Works è equipaggiata di serie con un assetto sportivo e trae vantaggio dall'affidabile asse anteriore MacPherson ed asse posteriore multilink, unico nel segmento di appartenenza, nonché di una serie di ottimizzazioni di dettagli che tengono conto dell'elevata potenza motore e delle prestazioni di guida superiori.

Per ridurre il peso ed aumentare contemporaneamente la rigidità del componente, l'asse anteriore è dotato di bracci oscillanti in alluminio, di supporti dell'asse e di bracci trasversali in acciaio altoresistenziale. Il cinematismo particolare degli assi favorisce sia l'agile comportamento autosterzante che il feeling di guida preciso, essenzialmente esente da influssi del motore. Ma la quantità maggiore di acciai altoresistenziali aumenta anche la rigidità dell'asse posteriore, alleggerendone contemporaneamente il peso. Barre stabilizzatrici tubiformi montate sia sull'asse anteriore che posteriore, la configurazione innovativa del supporto degli assi, con supporto del motore ammortizzato idraulicamente, e cuscinetti di supporto che agiscono in tre direzioni per separare gli ammortizzatori dalla scocca, contribuiscono ulteriormente ad assicurare che la nuova MINI John Cooper Works offra anche nelle situazioni particolarmente sportive una maneggevolezza controllabile con precisione e un comfort di guida ottimizzato.

Un altro componente dell'equipaggiamento di serie della nuova MINI John Cooper Works è l'impianto frenante sportivo particolarmente performante e sviluppato in esclusiva per il modello. I freni a disco e pinza fissa, progettati in cooperazione con il costruttore specializzato Brembo e adattati con la massima precisione alle caratteristiche della MINI John Cooper Works, garantiscono un'elevata potenza decelerante, che rimane costante anche in presenza di sollecitazioni intense durante la guida sul circuito. Le pinze freno sono verniciate in rosso e abbellite dal logo del fabbricante. Inoltre, anche i cerchi in lega John Cooper Works di serie da 17 pollici, realizzati come ruote fucinate, sono stati sviluppati in esclusiva per la nuova sportiva-top di gamma nel design Race Spoke. Come optional sono disponibili anche cerchi in lega nel design Cup Spoke nella misura di 18 pollici.

Il sistema di stabilità di guida di serie Dynamic Stability Control (DSC) include anche le funzioni Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) che assume la funzione elettronica di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore, e Performance Control che

supporta l'agilità nelle manovre di sterzata durante le curve. Eventuali tendenze autosterzanti, risultanti dalle coppie differenti delle ruote motrici, vengono soppresse inoltre dal cosiddetto Torque Steer Compensation del servosterzo elettromeccanico. Le sue funzionalità di serie includono anche Servotronic, il sistema di servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità. Per la nuova MINI John Cooper Works viene offerto come optional Dynamic Damper Control. Il sistema consente di selezionare tra due tarature, così da favorire uno stile di guida particolarmente sportivo oppure orientato al comfort.

Alla sicurezza passiva della nuova MINI John Cooper Works contribuiscono inoltre l'abitacolo estremamente rigido, strutture portanti altamente resistenti e zone di deformazione. Essi fanno parte del concetto di sicurezza integrato di MINI, analogamente all'equipaggiamento di serie con sei airbag, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili e punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini nel divanetto posteriore. La protezione ottimizzata dei pedoni viene assicurata anche dal cofano motore parzialmente attivo.

Design esterno: convogliamento di precisione dell'aria di raffreddamento e del vento.

Il design della scocca della nuova MINI John Cooper Works sottolinea il carattere performante e contemporaneamente esclusivo della sportiva top di gamma nel segmento delle vetture compatte. Grazie alle prese d'aria sovradimensionate, il modulo frontale della vettura anticipa l'elevato fabbisogno di raffreddamento del motore, dei gruppi secondari e dei freni, così da lasciare riconoscere a prima vista le eccellenti caratteristiche di performance della vettura. Per garantire una temperatura di esercizio ottimale anche alle condizioni che accompagnano la guida sul circuito, il sistema di raffreddamento della nuova MINI John Cooper Works, sviluppato appositamente, comprende prese d'aria supplementari nelle sezioni esterne della grembiatura anteriore. Esse occupano lo spazio previsto nella MINI per le luci fendinebbia e assicurano l'afflusso di aria ai radiatori supplementari, separati, che regolano il livello termico dei gruppi secondari e dei freni.

La griglia del radiatore esagonale, che abbellisce il centro del modulo frontale della vettura, è dotata del caratteristico disegno a nido d'ape e di un listello orizzontale rosso lungo il bordo inferiore, dove è stato applicato anche il logo John Cooper Works, che orna anche il cofano del bagagliaio nella coda della vettura. Le luci LED di serie, sono avvolte dal cerchio delle luci diurne, anch'esso realizzato in tecnica LED, con la sezione inferiore bianca che assume la funzione di indicatore di direzione.

Nella parte inferiore della grembiatura anteriore, elementi di convogliamento dell'aria disegnati con la massima precisione contribuiscono, insieme ai brancardi realizzati in un disegno esclusivo per il

modello, all'ottimizzazione delle proprietà aerodinamiche. Tutti gli altri elementi della scocca importanti per il convogliamento dell'aria sono stati tarati, nell'ambito di intensi test a condizioni di guida sul circuito, con la massima precisione in base al potenziale dinamico della nuova MINI John Cooper Works, così da garantire in qualsiasi momento un handling puntuale e sicuro. Per questo motivo, lo spoiler posteriore della nuova MINI John Cooper Works, utilizzato per generare la deportanza durante la guida ad alta velocità, si presenta in un design dedicato. All'ottimizzazione dell'equilibrio aerodinamico contribuiscono inoltre la grembiulatura posteriore con flap e un diffusore nella sezione inferiore.

Ulteriori caratteristiche esclusive del design esterno sono le cornici che accolgono gli indicatori laterali di direzione, note anche come Side Scuttle, completate da una linea di accento rossa e dal logo John Cooper Works applicato su fondo nero, nonché i terminali di scarico dell'impianto di scarico sportivo, riconoscibili in base alle loro sezioni particolarmente grosse, incastonati nella grembiulatura in posizione centrale. Anche le cornici nere dei passaruota presentano una sagoma speciale, esclusiva del modello. Per la verniciatura della scocca sono a disposizione undici varianti di colore. La gamma cromatica comprende anche la vernice MINI Yours in lapisluxury blue metallizzato e la nuova tinta, disponibile in esclusiva per la MINI John Cooper Works, rebel green metallizzato. A richiesta e senza sovrapprezzo viene offerta la vernice di contrasto per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni in bianco, nero oppure – sempre in esclusiva per la MINI John Cooper Works – in chili red. Anche le strisce per il cofano motore John Cooper Works sono un optional riservato al nuovo atleta top di gamma.

Interni: cockpit da automobile sportiva con nuovi sedili sportivi John Cooper Works per un race-feeling autentico.

Grazie alle dimensioni cresciute rispetto al modello precedente, la nuova MINI John Cooper Works offre un'abitabilità nettamente ottimizzata: il bagagliaio mette a disposizione una capacità di 211 litri. L'aumento della funzionalità, il nuovo concetto di visualizzazione e di comando sono stati combinati con particolari elementi di design nello stile John Cooper Works che sottolineano ulteriormente l'intensa esperienza di performance.

Nelle situazioni di guida particolarmente dinamiche, la tenuta laterale ottimale viene assicurata dai sedili sportivi John Cooper Works, sviluppati ex novo, con poggiatesta integrati e rivestimento speciale nell'abbinamento Dinamica/stoffa nel colore carbon black. A richiesta, i nuovi sedili sono fornibili anche nella soluzione Dinamica/pelle in carbon black. L'esclusivo equipaggiamento di serie comprende inoltre il volante in pelle John Cooper Works ridisegnato con tasti multifunzione e battitacco John Cooper Works, la leva del cambio oppure il selettore di marcia John Cooper Works, i pedali e il poggiatesta del guidatore in acciaio inossidabile e il cielo del tetto colore antracite.

Le modanature interne in piano black e tocchi rossi di design, applicati non solo alle superfici dei sedili, ma anche alla corona del volante, alla leva del cambio o, rispettivamente, il selettore di marcia, alla cornice della strumentazione centrale e la chiave della vettura, esaltano nuovamente l'esclusività degli allestimenti. La nuova MINI John Cooper Works è dotata inoltre di cockpit presentato per la prima volta. Il quadrante scuro del tachimetro e la scala bianca del contagiri ottimizzano la leggibilità della strumentazione posizionata sopra il volante.

L'equipaggiamento di serie della nuova MINI John Cooper Works comprende anche i MINI Driving Modes che offrono la possibilità di tarare la vettura secondo le preferenze personali. Grazie a una manopola alla base della leva del cambio o del selettore di marcia, il guidatore può selezionare, oltre alla configurazione standard MID Mode, anche la modalità di guida SPORT oppure la modalità GREEN che attivano una guida della vettura particolarmente sportiva, oppure equilibrata e confortevole, oppure orientata a un livello di efficienza particolarmente elevato. I MINI Driving Modes influenzano le linee caratteristiche del pedale dell'acceleratore e dello sterzo, nonché la sonorità del motore. Quando i MINI Driving Modes sono presenti, nel setup desiderato vengono considerate anche le caratteristiche di cambiata del cambio automatico, la mappatura del Dynamic Damper Control, la luce d'ambiente e le unità di visualizzazione della strumentazione centrale.

Innovativi sistemi di assistenza alla guida: MINI Head-Up-Display con indicazioni specifiche MINI John Cooper Works.

Inoltre, il race-feeling nel cockpit della MINI John Cooper Works è potenziabile - grazie alla strumentazione sportiva, disponibile come optional. Le tre unità di visualizzazione, realizzate nella classica forma circolare, forniscono informazioni utili soprattutto per la guida sportiva ed impegnata. La strumentazione sportiva è composta dall'indicazione della pressione dell'olio e di sovralimentazione e da un cronometro.

Inoltre, per la nuova MINI John Cooper Works è disponibile anche l'intera offerta ampliata di sistemi di assistenza alla guida. La gamma comprende il sistema Driving Assistant con regolazione della velocità attiva su base di telecamera, l'avvertimento di rischio di tamponamento e d'investimento di pedoni con funzione frenante, High Beam Assistant, il riconoscimento della segnaletica stradale e Park Distance Control, Park Assistant e la telecamera di retromarcia. Un altro optional, il MINI Head-Up-Display che fuoriesce sopra il piantone dello sterzo, offre delle funzionalità ampliate per il nuovo modello. Oltre alle informazioni relative alla velocità, ai limiti riconosciuti e ai divieti di sorpasso, alle indicazioni attuali di navigazione e ai messaggi di Check-Control, al feedback dei sistemi di assistenza alla guida e alle liste dei contatti telefonici e di entertainment, possono essere rappresentati anche la marcia inserita e una scala multicolore del numero di giri del motore, completata dal segnale del punto di cambio-marcia in base alla modalità di

guida selezionata, per assicurarsi delle manovre di accelerazione particolarmente dinamiche.

Pregiati optional per aumentare il divertimento di guida, il comfort, l'equipaggiamento premium e la personalizzazione.

Grazie alle caratteristiche di design e degli equipaggiamenti, la nuova MINI John Cooper Works si presenta di serie con un pacchetto equilibrato in grado di offrire un divertimento di guida estremo nel segmento delle vetture compatte premium. Grazie alla varietà offerta da MINI nella gamma di optional e di accessori originali, la sportiva top di gamma offre inoltre ampie possibilità di personalizzazione mirata, in base allo stile personale. In alternativa all'impianto di climatizzazione di serie a 2 zone, viene offerto un impianto di climatizzazione automatico a 2 zone. Inoltre sono ordinabili il riscaldamento dei sedili di guidatore e passeggero, il tetto panoramico in vetro, la luce d'ambiente con variazione cromatica a regolazione continua, il pacchetto per migliorare la visibilità che include il riscaldamento del parabrezza, il sensore pioggia e il controllo automatico delle luci, gli specchietti retrovisori esterni riscaldabili e piegabili elettricamente e gli specchietti retrovisori esterni ed interno autoanabbaglianti. La configurazione personalizzata degli esterni e dell'abitacolo viene favorita da diversi elementi decorativi del tetto e degli specchietti retrovisori esterni, dalle strisce sul cofano motore, dai rivestimenti dei sedili, dalle modanature interne e dalle Colour Lines.

Anche la radio MINI Boost con connettore AUX-In e interfaccia USB fa parte dell'equipaggiamento di serie della nuova MINI John Cooper Works, completabile a richiesta anche con il sistema HiFi di altoparlanti Harman Kardon. In combinazione con la radio MINI Visual Boost e il sistema di navigazione MINI, è a disposizione anche l'optional MINI Connected o MINI Connected XL. Il sistema assicura integrazione di smartphone nella vettura e così l'utilizzo di servizi sulla base di internet nei campi infotainment, comunicazione ed esperienza di guida. MINI Connected XL include anche la funzione Journey Mate con innovative funzioni di preparazione di viaggi e di assistenza nonché Traffic Radar in tempo reale con informazioni sul traffico estremamente precise e attuali.

Numerose ulteriori funzioni nei campi social network ed infotainment, integrabili a bordo della vettura attraverso delle app, sono a disposizione sia per l'Apple iPhone che per smartphone funzionanti con il sistema operativo Android. Il comando avviene in modo intuitivo e, nel tipico stile del marchio, attraverso il MINI Controller della consolle centrale e il display a colori della strumentazione centrale. La dotazione del sistema di navigazione MINI Professional include il monitor di bordo nella versione da 8,8 pollici e il MINI Touch Controller con superficie sensibile al tatto. In più, la nuova MINI John Cooper Works è equipaggiabile con una carta SIM integrata nella vettura. In questo caso sono a disposizione la chiamata di soccorso intelligente con rilevazione automatica della posizione della

vettura e riconoscimento del grado di gravità dell'infortunio, nonché i MINI TeleServices.

Dati tecnici.

MINI John Cooper Works,

MINI John Cooper Works cambio automatico.

Carrozzeria		MINI John Cooper Works	MINI John Cooper Works automatico
Numero porte/ posti		3 / 4	3 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	3874 / 1727 / 1414	3874 / 1727 / 1414
Passo	mm	2495	2495
Carreggiata ant./ post.	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Diametro di sterzata	m	10,8	10,8
Capacità serbatoio	ca. l	44	44
Radiatore con riscaldamento	l	5,8	5,8
Olio motore	l	5,25	5,25
Olio frizione incl. differenziale	l	long-life	long-life
Massa a vuoto DIN/UE ¹⁾	kg	1205 / 1280	1220 / 1295
Carico utile DIN	kg	480	480
Peso complessivo legale	kg	1685	1700
Carico per asse ant./ post.	kg	935 / 775	955 / 775
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	- / -	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	60 / -	60 / -
Capacità bagagliaio	l	211	211
Resistenza aerodinamica c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,34 / 2,09 / 0,71	0,34 / 2,09 / 0,71
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cilindrata	cm ³	1998	1998
Alesaggio / corsa	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Compressione	:1	10,2	10,2
Carburante	Ottani	91-98	91-98
Potenza	kW / CV	170 / 231	170 / 231
a giri	g/min	5200 - 6000	5200 - 6000
Coppia	Nm	320	320
a giri	g/min	1250 - 4800	1250 - 4800
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah / -	80 / vano motore	80 / vano motore
Alternatore	A	150	150
Sospensioni			
Sospensioni anteriori		asse McPherson con bracci oscillanti in alluminio e compensazione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse multilink con bracci longitudinali a peso ottimizzato	
Freni anteriori		a disco ventilati	a disco ventilati
Freni posteriori		a disco	a disco
Sistemi di stabilità di guida		Impianto frenante idraulico a doppio circuito con sistema antibloccaggio (ABS), ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistente di frenata in curva (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) con assistente di frenata, assistente partenza in salita, funzione freni asciutti, compensazione del fading, Dynamic Traction Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) e Performance Control.	
Sterzo		Freno di stazionamento meccanico sulle ruote posteriori sterzo a pignone e cremagliera servoassistito (EPS) con funzione Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,2	14,2
Pneumatici		205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
Cerchi		7J x 17 lega	7J x 17 lega
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti	Steptronic sportivo a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
Retromarcia		:1	3,538
Rapporto del differenziale		:1	3,824
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	7,1	7,2
Potenza specifica	kW/l	85,1	85,1
Accelerazione 0 - 100 km/h	s	6,3	6,1
in 5. 80 - 120 km/h	s	5,6	
Velocità massima	km/h	246	246

Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
urbano	l/100 km	9,1	7,2
extraurbano	l/100 km	5,2	4,9
combinato	l/100 km	6,7	5,7
CO ₂	g/km	155	133
Varie			
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6
Luce da terra (a vuoto)	mm	143	143

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ peso della vettura in ordine di marcia (DIN) più 75 kg per guidatore e bagaglio

²⁾ dati non ancora disponibili