

全新 MINI John Cooper Works

目录



全新 MINI John Cooper Works
特征简要说明 2

纯粹驾驶乐趣，突破极限：
全新 MINI John Cooper Works 5

技术数据 11

全新 MINI John Cooper Works

特征简要说明



- 新款顶级跑车开始进入紧凑型细分市场的信号；全新 MINI John Cooper Works 将纯正的赛车感受与优质特性和新一代 MINI 更加丰富的产品实质集于一身；基于 MINI 和 John Cooper Works 之间传统关系的鲜明车辆设计与在竞争市场中脱颖而出的性能表现。
- 直接取自赛车的动力单元、底盘技术和空气动力学套件以及特定车型的外观和内饰设计特征彰显极致驾驶乐趣与独特个性魅力；同 MINI 三门版车型有明显差异突出与众不同的气质。
- 曾在这一英国豪华品牌批量车型上使用过的最强劲发动机；凭借深厚的赛车专业知识研发的 2.0 升四缸汽油发动机配备最新的 MINI TwinPower Turbo 技术；通过特定规格的活塞、涡轮增压器和排气装置实现高达 170 kW/231 HP 的功率提升、以性能为导向的动力输出及令人心潮澎湃的轰鸣；根据欧盟标准平均油耗量为 6.7 l/100 km，平均 CO₂ 排放量为 155 g/km。
- 发动机功率较上代车型提高 10%；最大扭矩提升 23%，达到 320 Nm；标配 6 档手动变速箱，可选配 6 档 Steptronic 运动型变速箱；使用手动变速箱时 0 - 100km/h 加速时间为 6.3 s (减少 0.2 秒)，自动变速箱时为 6.1 s (减少 0.6 秒)；适应性系数改进 10% (80 - 120 km/h 加速时间为 5.6 s)；在欧盟测试循环中，基于自动变速箱的油耗量和 CO₂ 排放量减少 20%，现分别为 5.7 l/100 km 和 133 g/km。
- 与发动机动力和性能特征精确配合的底盘技术；全新研发的 Brembo 运动型制动系统；独特的 17 英寸 John Cooper Works Race Spoke 轻质合金轮辋；带伺服转向助力系统的电动机械式助力转向系统；动态稳定控制系统 (DSC)，包括动态牵引力控制系统 (DTC)、电子差速锁控制系统 (EDLC) 和动态驱动力分配系统；可选配动态减震控制系统。
- 优化了空气动力学的车身设计；特定车型的前裙板带有宽大的冷却空气进气口，其还占用了 MINI 三门版车型上前雾灯的位置；独立的侧裙板和尾裙板设计；John Cooper Works 后扰流板。
- 通过特定车型的设计和配置特征塑造的鲜明外观；带有白色转向信号灯的 LED 大灯；采用独立轮廓的轮罩镶边；水冷却器格栅、侧舷窗和后行李箱盖上均有 John Cooper Works 标志；带有特殊排气尾管的运动排气系统；全新 MINI John Cooper Works 专享新车身喷漆颜色，叛逆绿。

- 独特的跑车风格内饰；采用 Dinamica/织物规格材质并配有一体化头枕的 John Cooper Works 跑车座椅；John Cooper Works 迎宾踏板饰条；带多功能按钮及换挡拨片的 John Cooper Works 方向盘搭配 6 档 Steptronic 运动型变速箱；John Cooper Works 换挡杆或选档杆；前排座舱显示和中央仪表镶边以及为特定车型设计的车辆钥匙；不锈钢踏板和搁脚踏板；炭灰色车顶衬里；标配激动计分牌 (Driving Excitement) 套件。
- 重量和耐撞性得到优化的车身结构；配置调整后的车辆重量与上代车型相当；标配安全装备包括前部和侧面安全气囊、侧面安全气帘、所有座位上的三点式自动安全带、前排配有安全带拉紧装置和安全带拉紧力限定器、后座区 ISOFIX 儿童座椅固定装置 (前乘客座椅也可选装)、轮胎压力监控以及用于提升行人保护的半主动式前盖罩。
- 车型相关的特种装备和 John Cooper Works 改装附件进一步突出全新 MINI John Cooper Works 的非凡个性；选装的 MINI 平视显示系统提供独有的显示资讯；智利红色的车顶和车外后视镜盖罩；Pro Design Line 系列中的 18 英寸 John Cooper Works 轻质合金轮辋、John Cooper Works 引擎盖拉花条以及相互完美匹配的外部与内饰组件可从 MINI 原厂附件清单中获取。
- 提升驾驶乐趣、舒适感与安全性的高级选配装备：驻车距离报警系统；泊车辅助系统；倒车摄像机；行车助手，包括基于摄像机的主动速度调节系统、带制动功能的接近和行人警告系统、远光灯辅助系统和交通标志识别系统；带 LED 车内灯和可无极调色式氛围灯的车灯套件；无钥匙便捷上车及起动系统；电动玻璃天窗；车内外自动防眩目后视镜；座椅加热装置；双区自动空调；MINI 导航系统；MINI Professional 导航系统；MINI Visual Boost 车用收音机系统；高保真音响系统 Harman Kardon (哈曼卡顿)；通过定制车顶和外部后视镜装饰、引擎盖拉花条、座椅软垫、内饰表面和色彩系列以及 MINI Yours 中极为优质的选配可进一步突显个性。
- 来自 MINI Connected 丰富的车载信息娱乐功能；利用安装在车内的 SIM 卡可以使用智能紧急呼叫和 MINI 电话服务功能；通过经由智能手机集成到车内的应用程序可以实现非常广泛的功能以及永久扩展；MINI 专属功能，例如 Mission Control、动感音乐盒、激动记分牌和节能评级器；XL 版 MINI Connected 具有实时交通雷达的旅途伴侣功能；此外，通过在线功能可使用社交网络 (例如 Facebook、Twitter、foursquare 和 Glympse)、接收 RSS 新闻以及使用车载娱乐应用程序，例如 Spotify、GoPro、AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody 和 TuneIn。

- 机动化装置、驾驶性能、油耗量和排放值：

MINI John Cooper Works： 配备 MINI TwinPower Turbo 技术的四缸汽油发动机 (包括涡轮增压系统、直喷系统、全可变气门控制系统、可调式凸轮轴控制装置) ，

排量：1 998 cm³， 功率：170 kW/231 HP/5 200 – 6 000 rpm ，

最大扭矩：320 Nm/1 250 – 4 800 rpm ，

加速时间 (0–100 km/h)：6.3 s (自动变速箱：6.1 s) ，

最高车速：246 km/h (246 km/h) ，

根据欧盟标准的平均油耗：6.7 l (5.7 l)/100 km ，

根据欧盟标准的 CO₂ 排放量：155 g/km (133 g/km) ， 排放标准：欧 6。

- 外部尺寸：

长度：3 874 mm

宽度：1 727 mm

高度：1 414 mm

轴距：2 495 mm

纯粹驾驶乐趣，突破极限： 全新 MINI John Cooper Works



55 年来，MINI 的基因里一直蕴藏着对赛车运动的热情。如今，在新一代的 MINI 身上，这份热情转化为前所未有的极致驾驶乐趣。凭借全新 MINI John Cooper Works，这家英国老牌豪华汽车制造商现将最新款顶级跑车推向紧凑型细分市场。全新 MINI John Cooper Works 的特殊地位归功于该品牌批量车型上曾使用过的最强劲发动机、运用赛车专业知识改进的底盘技术及特定车型的设计特征 (不仅优化了空气动力学特性，还突出其独特个性魅力)。凭借不可抗拒的气质和令人振奋的性能参数，其明显优于新 MINI 中的最动感车型以及水冷却器格栅上带有 John Cooper Works 标识的上代车型。

基于配备 MINI TwinPower Turbo 技术的新一代发动机研发的 2.0 升四缸动力单元提供实现全新的最大驾驶乐趣的动力。其输出 170 kW/231 HP 的最高功率以及 320 Nm 的最大扭矩，并使全新 MINI John Cooper Works 在 6.3 秒内从静止加速到 100 km/h。这相当于加速能力较上代车型提高了 0.2 秒或 3%。适应性系数甚至改进了 10%。由于 80 - 120 km/h 的加速时间为 5.6 s，MINI John Cooper Works 甚至可将一流运动车甩在身后。优化后的牵引力伴随出众的工作效率。欧盟测试周期中的平均油耗和 CO₂ 排放量分别为 6.7 l/100 km 和 155 g/km。如选配 6 档 Steptronic 运动型变速箱，则相应数值为 5.7 l/100 km 和 133 g/km – 较上代车型几乎减少 20%。

直接源自赛车研发的发动机、底盘、车身和内部空间技术赋予全新 MINI John Cooper Works 以独特的高性能个性。融合全新 MINI 进一步扩展的产品实质为重视纯正的赛车感受、卓越的质量和优异的日常适用性的重度爱好者打造一款顶级运动车型。动力极强的发动机、运动排气系统、搭配独特 17 英寸 John Cooper Works 轻质合金轮辋和与专业制造商 Brembo 合作研发的运动型制动系统的运动型底盘、John Cooper Works 空气动力学套件 (包括特定车型的后扰流板) 和独立式前排座舱设计 (包括新研发的配有一体化头枕的 John Cooper Works 跑车座椅) 构成一整套精确配合的组件。

这套组件有助于全新 MINI John Cooper Works 彰显迷人的性能特征，其中除快速的加速能力外，还包括出色的灵敏性、极高的转向精度和在非常运动的行驶状况下可准确控制的操控性以及优越的减速值。这样的鲜明特性表现出多年的赛车经验和 MINI 与 John Cooper Works 之间的传统关系。自传奇设计师 John Cooper 发现 1959 年诞生的经典 MINI 的运动天赋以来，他的名字便始终代表着最高驾驶乐趣和这款英国紧凑型车在赛道上所取得的惊人成功。

发动机：最现代的标准型，运用赛车专业知识实现最高性能优化

在全新 MINI John Cooper Works 的发动机罩下，MINI 最新一代动力单元呈现极富运动性的特点。这款顶级运动车的四缸汽油发动机采用前部横置的传统布局方式，借助最新的 MINI TwinPower Turbo 技术实现动力输出、运转表现和工作效率方面的进步并融入鲜明的赛车性能特征。其排量与上代车型的发动机相比增大了 25%，达到 2.0 升。功率和最大扭矩分别比之前升高了 10% 和 23%。

新驱动系统是为最新一代的 MINI Cooper S 全新研发的四缸发动机。其具有集成在排气歧管中的涡轮增压系统、带有布置在气门之间中央的喷油嘴的汽油直喷系统、采用 BMW Group 专利技术 VALVETRONIC 的全可变气门控制系统和进气与排气侧的可调式凸轮轴控制装置 (Double-VANOS)。该技术方案与精确选取的改进相结合。全新 MINI John Cooper Works 的发动机以此确保平日里高效可靠的驾驶乐趣和赛道上激动人心的动感表现。

增压系统集成在铸钢歧管中的位置和由此缩短的废气流路程实现及早有力的响应。此外，专为全新 MINI John Cooper Works 研发的涡轮增压器由极耐温度变化的材料制成。它可产生更高的增压压力并以此确保在宽泛的转速范围内均匀运动的动力输出。与此精确相配的是能降低压缩比以适应高增压压力的特殊活塞。通过这种结构形式实现典型的运动车性能特征，其特点是动力输出及早开始并一直持续到高负荷区源源不断。全新

MINI John Cooper Works 的发动机对极微小的加速踏板运动作出自发反应。其在转速为 1250 rpm 时已达到 320 Nm 的最大扭矩并将其保持到 4800 rpm 的转速区域。在转速为 5200 rpm 时，驱动装置实现 170 kW/231 HP 的最高功率，接下来在不超过 6000 rpm 大关前恒定输出这一功率。

与 MINI Cooper S 相比，功率较之前提升 30 kW；在牵引力方面，全新 MINI John Cooper Works 的驱动装置同样占据特殊地位。其推力不仅可提供从静止起步的极其奔放的加速过程，还可形成十分强劲的爆发力量。全新 MINI John Cooper Works 在 6.3 s (自动变速箱：6.1 s) 内完成从零到 100 km/h 的标准冲刺，从 80 到 120 km/h 的加速时间为 5.6 s，其最高车速达 246 km/h。

与全新 MINI John Cooper Works 满足最大功率需要的驱动系统相配套的是特殊的运动排气系统。其凭借较低的排气背压促进发动机自然的动力输出，同时还赋予 John Cooper Works 车型独特的发动机轰鸣，通过在所有负荷区下澎湃的音色效果模式突显驱动系统的性能特征。

动态实现顶级性能：带转速匹配的 6 档手动变速箱，方向盘上带换档拨片的 6 档 Steptronic 运动型变速箱

通过与发动机性能特征精细匹配的标配 6 档手动变速箱将动力传递至前轮。为最新一代车型同样全新研发的变速箱以低重量、短换档行程以及优化的声学与振动特性而出众并利用创新技术使全新 MINI John Cooper Works 的运动表现极其引人注目。档位传感器实现主动转速匹配的屏幕显示。在换档过程中，发动机转速自动与靠近所选档位的变速箱输入轴转速相协调。由此确保离合器平稳的接合和降档时的舒适性。

MINI John Cooper Works 可选配 6 档 Steptronic 运动型变速箱。该自动变速箱将卓越的效率与换挡更加灵活且档位切换极快的出色舒适性相结合。在手动模式下，可借助方向盘上的换挡拨片触发换挡。除此之外，在全新 MINI John Cooper Works 上，避免车辆在十字路口等待或堵车时因急速运转而消耗燃油的自动启停功能也与自动变速箱搭配使用。

与 MINI 导航系统相结合，6 档 Steptronic 运动型变速箱在控制换挡过程时也会考虑到路况。根据导航数据，在十字路口前或转弯时直接提供与前方行驶状况相配的行驶档位。通过这种方式，例如也可以避免在两个相邻很近的弯道之间时进行不必要的升档。

利用 MINIMALISM 技术减少停车加油次数

除优化效率的驱动系统和自动启停功能外，在全新 MINI John Cooper Works 上广泛应用的 MINIMALISM 技术还包括换挡点指示器、制动能量回收系统、燃油和冷却液泵按需控制装置以及其他附加机组、电动机械式助力转向系统和特性曲线调节式机油泵。

除此之外，通过智能轻量化结构和优化的空气动力学特性使得大大提升的驾驶乐趣更少为停车加油所中断。全新 MINI John Cooper Works 的重量在配置调整后与上代车型处于相同水平，在欧盟测试循环中其平均耗油量为 6.7 l/100 km，CO₂ 排放量为 155 g/km。如配备选配的 6 档 Steptronic 运动型变速箱，则油耗和 CO₂ 排放值更会大大降低至 5.7 l/100 km 和 133 g/km。

致力于可精确操控的卡丁车感受：出色的底盘技术，Brembo 运动型制动系统，独特的轻质合金轮辋

与采用前轮驱动、低重心、短前悬、宽前束以及硬车身结构的品牌特有车辆设计一样，针对新一代 MINI 全面改进的底盘技术也为激动人心的赛车感受创造了理想条件。全新 MINI John Cooper Works 标配运动型底盘并采用单横臂弹簧前支承轴的成熟设计原理和在竞争环境中独一无二的多连杆式后桥，同时还得益于旨在极大提升发动机和驾驶性能的详细优化。

为降低重量并提高部件刚度，前桥具有铝制摆动轴承以及应用高强度钢的车桥架梁和横向摆臂。特定车型的车桥运动学有利于转向的灵敏反应以及精确的、克服扭力转向的转向感觉。高强度钢在后桥上应用的比例增加也在减轻重量的同时确保刚度更大。此外，前桥和后桥上的管型稳定杆、包括发动机液压减震支座在内的创新型车桥轴承座和用于将减震器与车身脱开的三通止推轴承也帮助全新 MINI John Cooper Works 在非常运动的情形下亦保持可精确控制的操控性及优化的驾驶舒适性。

全新 MINI John Cooper Works 标准装备中的另一组件是性能卓越的、专为本车型研发的运动型制动系统。与专业制造商 Brembo 合作设计并同 MINI John Cooper Works 的特性精确配合的固定制动钳盘式制动器确保车辆在赛道上急速行驶时也能保持高水平的减速性能。制动钳喷涂红色油漆并带有制造商标志。同样专属这款全新顶级跑车的还有通过锻造技术制成并采用 Race Spoke 设计的标配 17 英寸 John Cooper Works 轻质合金轮辋。此外，还可选配采用 Cup Spoke 设计的 18 英寸 John Cooper Works 轻质合金轮辋。

标配的行驶稳定系统，动态稳定控制系统 (DSC)，包括动态牵引力控制系统 (DTC)、具有前桥差速器电子锁止功能的电子差速锁控制系统 (EDLC) 以及在动态转弯行驶时支持灵敏转向的动态驱动力分配系统。通过电动机械式助力转向系统所谓的扭力转向补偿克服由于传递到驱动轮上的扭矩不同产生的自转向趋势。此外，还标配了 Servotronic 速度感应式助力转向系统。为全新 MINI John Cooper Works 提供选装的动态减震控制系统。该系统针对非常运动或舒适的行驶状况具有两种调节方式。

全新 MINI John Cooper Works 的被动安全措施包括极其稳定的驾驶室，可承受高负荷的架梁结构和具有最佳设计的变形吸能区。这些与包含六个安全气囊、所有座位上的三点式自动安全带和后座区 ISOFIX 儿童座椅固定装置同为 MINI 一体化安全设计的组成部分。半主动式前盖罩可提升行人保护。

外形设计：精确引导冷却空气与行驶气流

全新 MINI John Cooper Works 的车身设计突显其作为紧凑型细分市场中顶级运动车型的以性能为导向且独一无二的个性。车辆前部的大进气口可满足发动机、其附加机组和制动器的高冷却需求，并且让人一眼就能看出这辆汽车出色的性能特性。为确保在赛道条件下行驶时的最佳工作温度，全新 MINI John Cooper Works 特定车型的冷却理念还包括在前裙板外部区域的附加进气口。其占用新 MINI 上前雾灯所在的位置并确保空气输送至用于调节附加机组和制动器温度水平的被移开的辅助水箱。

位于车辆前部中心的六边形水冷却器格栅呈现独特的蜂巢图案并在下方端部位置配有红色横臂。此外，这里与车辆尾部的后行李箱盖上均带有 John Cooper Works 标识。同为标配的 LED 大灯被同样运用 LED 技术的白天行车灯环围绕，其下部也为白色并承担相应的转向信号灯功能。

前裙板下部区域造型精确的空气导向元件与为特定车型设计的侧裙板一样，优化了空气动力学特性。与空气导向相关的所有其他车身元件通过在赛道条件下的密集测试与全新 MINI John Cooper Works 的动态驾驶潜力精确配合，以确保操控性在任何时候皆精确且可靠。因此，为了在高速行驶时产生下压力而使用的后导流板在全新 MINI John Cooper Works 上也具有独特造型。带有尾翼和底部扩散器元件的后裙板也为优化空气动力学平衡作出贡献。

外观上的其他独有特征还包括采用侧舷窗式设计的侧面转向信号灯镶边 (带有一条红色的特征线及以黑色为背景的 John Cooper Works 标识) 和可通过宽大的方形排气尾管识别的运动排气系统 (集成在尾裙板的中间位置)。黑色轮罩镶边也具有与车型有关的轮廓。有十一种车身喷漆颜色可供选择。供应方案也包括 MINI Yours 青金石豪华蓝色金属漆和 MINI John Cooper Works 专属的全新叛逆绿色金属漆。根据需要，也可为车顶和车外后视镜盖罩选用对比色车漆：白色、黑色或同样专属 MINI John Cooper Works 的智利红色，而且无需为此支付附加费用。John Cooper Works 的引擎盖拉花条也是仅为这款全新顶级跑车保留的选配装饰。

内部装备：创造纯正赛车感受的运动车驾驶舱与全新 John Cooper Works 跑车座椅

凭借较上代车型更大的尺寸，全新 MINI John Cooper Works 内四个座位上空间舒适度明显有所提升。现在行李箱的容量达到 211 L。功能性升级和全新的显示和操作方案设计与促进强烈性能体验的带有 John Cooper Works 独特风格的设计特征相结合。

新研发的配有一体化头枕并采用 Dinamica/织物规格材质 (视车型而定) 的炭黑色 John Cooper Works 跑车座椅确保在极其动态的行驶状况下的最佳侧面支持。也可选配采用 Dinamica/真皮材质的炭黑色全新座椅。此外，独有的标准装备还包括新设计带多功能按钮的 John Cooper Works 皮制方向盘及 John Cooper Works 迎宾踏板饰条、John Cooper Works 换挡杆或选档杆、包括搁脚踏板在内的不锈钢踏板和炭灰色车顶衬里。

钢琴黑色的内部饰条以及座椅表面、方向盘外圈、换挡或选档杆、中央仪表镶边以及车辆钥匙上的红色装饰线条彰显独特的个性魅力。此外，全新 MINI John Cooper Works 还具有首次对外展示的与车型有关的前排座舱显示。用于显示车速的深色指针盘和转速表上的白色刻度提升了布置在方向盘上方的仪表的可读性。

全新 MINI John Cooper Works 的标准装备也包括实现个性化车辆调节的 MINI 驾驶模式。驾驶员利用选档或换挡杆底部的旋转式开关选择除默认设置 MID (普通) 模式以外的 SPORT (运动) 模式以及 GREEN (节能) 模式，以启用非常运动的、适当舒适的或以效率为导向的车辆调节方式。借助 MINI 驾驶模式可影响加速踏板和转向系以及发动机声响的特性曲线。对于车辆的相应装备，还将自动变速箱的换挡特性、动态减震控制系统的综合特性曲线、氛围照明灯和中央仪表上的显示包含在所需设置中。

创新型驾驶员辅助系统：显示内容视车型而定的 MINI 平视显示系统

MINI John Cooper Works 前排座舱内的赛车感受还通过选配的运动型仪表得以额外提升。三个采用经典设计的圆形仪表盘主要提供对于动感的驾车方式至关重要的信息。运动型仪表由机油和增压压力显示器以及带秒表功能的计时器组成。

除此之外，还为全新 MINI John Cooper Works 提供范围有所扩展的所有驾驶员辅助系统。其中包括含有基于摄像机的主动速度调节系统、带制动功能的接近和行人警告系统、远光灯辅助系统的行车助手，交通标志识别系统以及驻车距离报警系统，泊车辅助系统和倒车摄像机。同为选配装备、安装在转向柱上方的可抽出 MINI 平视显示系统提供根据车型而扩展的功能范围。除有关行驶速度、识别到的速度限制和超车限制的信息、当前导航系统提示和检查控制信息、驾驶员辅助系统的声音信号以及电话通讯簿和娱乐功能清单外，这里还可显示当前所选档位和多色发动机转速刻度 (根据所选驾驶模式补充换挡点信号)，以体现极为动态的加速性能。

优质特种装备，更多驾驶乐趣、舒适性、出色表现与个性化

全新 MINI John Cooper Works 基于其特定车型的设计与装备特征凭借一整套精确配合的标配组件即可打造高端紧凑型车细分市场上的极致驾驶乐趣。通过 MINI 特有的特种装备与附件方案中的多样化选择，这款顶级跑车还可提供精确彰显个人风格的更多个性化可能。除标配空调外，还提供双区自动空调。此外还可获得驾驶员与前排乘客座椅加热装置、全景车顶、可无极调色式氛围灯、包括挡风玻璃加热装置、晴雨传感器和自动灯光控制装置在内的视线套件、电动可加热与折叠车外后视镜以及自动防眩目车内后视镜。通过各种车顶和外部后视镜装饰、引擎盖拉花条、座椅软垫、内饰表面和色彩系列可实现外观与内饰的个性化设计。

带有 AUX 输入接口和 USB 端口的 MINI Boost 车用收音机系统属于全新 MINI John Cooper Works 的标准装备。还可添加高保真音响系统 Harman Kardon (哈曼卡顿)。与 MINI Visual Boost 多媒体娱乐系统和 MINI 导航系统相结合，也可以选配 MINI 互联空间站或者 XL 版 MINI 互联空间站。该系统确保智能手机集成到车辆上，从而可以使用信息娱乐、通讯和驾驶体验方面基于互联网的功能模块。此外，XL 版 MINI Connected 还具有包括有关旅行准备和陪伴的创新型功能以及实时交通雷达的旅途伴侣功能，可以极其精准地显示最新交通信息。

通过 iPhone 和安卓手机可以使用经由应用程序集成到车上的其他大量社交网络和信息娱乐功能。通过中央控制台上的 MINI 控制器和中央仪表上的彩色显示器，用 MINI 典型的操作方式就可以直观地操作这些程序。

MINI Professional 导航系统的装备范围包括规格为 8.8 英寸的车载显示器和带触摸感应表面的 MINI 触屏控制器。同时，全新 MINI John Cooper Works 还可配备一个永久安装在车内的 SIM 卡。这样就可以使用包括自动定位和事故严重程度识别在内的智能紧急呼叫功能以及 MINI 电话服务功能。

技术数据

MINI John Cooper Works , 自动变速箱版 MINI John Cooper Works

车身		MINI John Cooper Works	MINI John Cooper Works 自动变速箱版
车门数 / 座位数		3 / 4	3 / 4
长度/宽度/高度 (空车)	mm	3874 / 1727 / 1414	3874 / 1727 / 1414
轴距	mm	2495	2495
前/后轮距	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
转弯半径	m	10.8	10.8
油箱容积	约 L	44	44
包括加热器在内的冷却系统	L	5.8	5.8
发动机油	L	5.25	5.25
包括驱动系在内的变速箱油	L	连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg	1205 / 1280	1220 / 1295
依照 DIN 标准的装载量	kg	480	480
允许的总重量	kg	1685	1700
前桥/后桥允许的负载	kg	935 / 775	955 / 775
允许的挂车载荷			
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	60 / –	60 / –
油箱容积	L	211	211
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	– / m ² / m ²		
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排量	cm ³	1998	1998
孔径/冲程	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
压缩	:1	10.2	10.2
燃油	RON	91–98	91–98
功率	kW / HP	170 / 231	170 / 231
转速	rpm	5200 – 6000	5200 – 6000
扭矩	Nm	320	320
转速	rpm	1250 – 4800	1250 – 4800
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	80 / 发动机室	80 / 发动机室
发电机	A	150	150
底盘			
前桥悬挂		结合铝合金减震器支架，并且具有制动点头补偿功能的麦弗逊式单万向节前悬架	
后桥悬挂		多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵向摆臂	
前轮制动系统		通风盘	通风盘
后轮制动系统		盘式	盘式
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起步辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC)，电动差速锁 (EDLC) 和动态性能控制系统。	
转向系		对后轮施加机械作用的驻车制动器 具有 Servotronic 功能的电子助力齿条式转向系统 (EPS)	
转向系总传动比	:1	14.2	14.2
轮胎		205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
轮辋		7J × 17 LM	7J × 17 LM
变速箱			
变速箱类型		6 档手动变速箱	6 档 Steptronic 运动型变速箱
变速箱传动比	I	:1 3.923	:1 4.459
	II	:1 2.136	:1 2.508
	III	:1 1.276	:1 1.555
	IV	:1 0.921	:1 1.142
	V	:1 0.756	:1 0.851
	VI	:1 0.628	:1 0.672
倒车档	:1	3.538	3.185
轴传动比	:1	3.824	3.502
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	7.1	7.2
升功率	kW/L	85.1	85.1
加速度	0–100 km/h	s 6.3	s 6.1
在第 5 档下	80–120 km/h	s 5.6	–
最高车速	km/h	246	246

欧盟测试循环中测得的油耗 ³⁾			
市区	l/100 km	9.1	7.2
郊区	l/100 km	5.2	4.9
综合	l/100 km	6.7	5.7
CO ₂	g/km	155	133
其它			
排放标准		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	16 / 21 / 23	16 / 21 / 23
离地间隙 (空车)	mm	143	143

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg