

# Новый MINI John Cooper Works. Содержание.



<b>Новый MINI John Cooper Works.</b>	
Краткое изложение. ....	2
<b>Чистое удовольствие от вождения, еще более экстремальное, чем когда бы то ни было: новый MINI John Cooper Works. ....</b>	<b>6</b>
<b>Технические характеристики. ....</b>	<b>17</b>

Примечание: все приведенные в данной пресс-информации динамические характеристики автомобиля, а также данные по расходу топлива и выбросам вредных веществ являются предварительными.

# Новый MINI John Cooper Works. Краткое изложение.



- Сигнал к старту для новой суперспортивной модели в компактном сегменте; новый MINI John Cooper Works объединяет настоящие гоночные ощущения с премиальным характером и расширенной технической „начинкой“ самого нового поколения MINI; уникальная концепция с выдающимися динамико-скоростными характеристиками на базе традиционного соединения MINI и John Cooper Works.
- Экстремальные ощущения от вождения и эксклюзивная атмосфера благодаря заимствованным непосредственно из автоспорта технологиям в области привода, ходовой части и аэродинамики, а также особым для данной модели элементам дизайна в экстерьере и интерьере; более заметные отличия от 3-дверного MINI подчеркивают индивидуальный характер модели.
- Самый мощный двигатель для серийной модели в истории британской премиум-марки; 2,0-литровый четырехцилиндровый бензиновый агрегат разработан с использованием гоночных „ноу-хау“ на базе новейшего поколения ДВС с технологией MINI TwinPower Turbo; увеличение мощности до 170 кВт/231 л.с., ориентированная на максимальную динамику тяговая характеристика и эмоциональный звук от поршней, турбонагнетателя и выпускной системы специальной конструкции; средний расход топлива по циклу ЕС: 6,7 л/100 км, средний выброс CO<sub>2</sub>: 155 г/км.
- Мощность двигателя на 10 процентов выше, чем у предыдущей модели; максимальный крутящий момент увеличен на 23 процента и составляет 320 ньютон-метров; в базовую комплектацию входит 6-ступенчатая МКПП, а в качестве опции предлагается 6-ступенчатая спортивная АКПП Steptronic, разгон с места до 100 км/ч за 6,3 секунды (минус 0,2 секунды) с МКПП или 6,1 секунды (минус 0,6 секунды) с АКПП; способность к промежуточному разгону улучшена на 10 процентов (80 – 120 км/ч за 5,6 секунды); 6-ступенчатая механическая коробка передач в базовой комплектации, 6-ступенчатая спортивная АКПП Steptronic в качестве опции; в комплектации с автоматической коробкой передач расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> снижены примерно на 20 процентов – до 5,7 л/100 км и 133 г/км в тестовом цикле ЕС.
- Настойка ходовой части точно адаптирована к мощностной и тяговой характеристике двигателя; новые спортивные тормоза

Brembo; эксклюзивные 17-дюймовые колесные диски John Cooper Works Race Spoke из легкого сплава; электромеханический усилитель рулевого управления с функцией Servotronic; система динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC), включая систему динамического контроля тяги Dynamic Traction Control (DTC), электронную имитацию блокировки дифференциала Electronic Differential Lock Control (EDLC) и систему распределения крутящего момента Performance Control; в качестве опции предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control.

- Аэродинамически оптимизированный дизайн кузова; особый для данной модели передний бампер с большими воздухозаборниками, которые занимают также и то место, которое у 3-дверного MINI предусмотрено для противотуманных фар; оригинальное оформление боковых порогов и заднего бампера; задний спойлер John Cooper Works.
- Узнаваемый внешний вид благодаря типичным для марки элементам дизайна и оснащения; светодиодные фары с указателями поворота белого цвета; окантовка колесных арок с оригинальным контуром; решетка радиатора, боковые „жабры“ и крышка багажника украшены эмблемой John Cooper Works; спортивная выпускная система с оригинальными выхлопными патрубками; новый цвет кузова Rebel Green, предлагающийся эксклюзивно для нового MINI John Cooper Works.
- Характерная атмосфера спорткара в интерьере; эксклюзивные спортивные сиденья John Cooper Works с комбинированной обивкой из кожи Dinamica и ткани и интегрированными подголовниками; накладки на пороги John Cooper Works; рулевое колесо John Cooper Works с многофункциональными кнопками и лепестками переключения передач в сочетании с 6-ступенчатой спортивной АКПП Steptronic; рычаг переключения передач или селектор John Cooper Works; приборы в передней панели, окантовка индикационного дисплея и ключ от автомобиля в стиле данной модели; педали и подставка для левой ноги из нержавеющей стали; обивка потолка антрацитового цвета; пакет Driving Excitement в базовой комплектации.
- Облегченная структура кузова с улучшенными характеристиками при столкновении; масса автомобиля с поправкой на комплектацию осталась на уровне прежней модели. Серийное оснащение для обеспечения безопасности с фронтальными и боковыми подушками и боковыми шторками безопасности, трехточечными автоматическими ремнями безопасности для всех посадочных мест, спереди с преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения,

крепления ISOFIX для установки детского кресла в задней части салона, а в качестве опции также и на сиденье переднего пассажира, система контроля давления воздуха в шинах, а также активный капот для оптимизации защиты пешеходов.

- Дополнительный акцент эксклюзивного характера нового MINI John Cooper Works благодаря особым для модели опциям и принадлежностям по программе тюнинга John Cooper Works; опциональный проекционный дисплей MINI с эксклюзивными видами индикации; крыша и корпуса наружных зеркал в цвете Chili Red; 18-дюймовые легкосплавные колесные диски John Cooper Works, полосы на капоте John Cooper Works и идеально сочетающиеся друг с другом элементы экстерьера и интерьера в дизайнерской версии John Cooper Works Pro (предлагается по программе оригинальных принадлежностей MINI).
- Высококачественные опции для повышения уровня комфорта, безопасности и большего удовольствия за рулем: сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control; ассистент парковки; камера заднего вида; ассистент вождения Driving Assistant, включая активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией автоматического торможения, систему управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков; пакет светильников в салоне со светодиодной подсветкой интерьера и комфортной подсветкой с возможностью плавной регулировки цвета; комфортный доступ; стеклянная крыша с электроприводом; салонные и наружные зеркала с автоматическим затемнением; обогрев сидений; 2-зонный климат-контроль; навигационная система MINI; навигационная система MINI Professional; радиоприемник MINI Visual Boost; система HiFi-динамиков Harman Kardon; дополнительные возможности для индивидуализации благодаря декоративной отделке крыши и наружных зеркал заднего вида, полосам на капоте, обивке сидений, декоративным планкам и линиям отделки Colour Lines, а также особо высококачественному ассортименту по программе MINI Yours.
- Разнообразная программа автомобильных информационно-развлекательных систем MINI Connected; интеллектуальный экстренный вызов и функции удаленного сервиса MINI TeleServices, которые работают через интегрированную в автомобиль SIM-карту; большое многообразие функций и возможность их постоянного расширения благодаря приложениям (Apps) с интеграцией в автомобиль через смартфон; эксклюзивные для MINI функции, такие как Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement и MINIMALISM; функция „дорожного штурмана“ MINI Connected XL Journey Mate с

информацией о дорожном движении в реальном времени; интернет-соединение позволяет кроме того иметь доступ к социальным сетям, как Facebook, Twitter, Foursquare и Glympse, получать новостные рассылки RSS и пользоваться развлекательными сервисами, как Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody и TuneIn.

- Двигатель, динамические характеристики, расход топлива и выбросы вредных веществ:  
**MINI John Cooper Works:** четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией MINI TwinPower Turbo (турбонаддув, система непосредственного впрыска топлива, система бесступенчатой регулировки хода клапанов, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения), рабочий объем: 1998 см<sup>3</sup>, мощность: 170 кВт/231 л.с. при 5200 – 6000 об/мин, максимальный крутящий момент: 320 Нм при 1250 – 4800 об/мин, разгон (0–100 км/ч): 6,3 секунды (с АКПП: 6,1 секунды), максимальная скорость: 246 км/ч (246 км/ч), средний расход топлива по циклу ЕС: 6,7 литра (5,7 литра)/100 км, выброс CO<sub>2</sub> по циклу ЕС: 155 г/км (133 г/км), экологический стандарт: Евро-6.
- Габаритные размеры:  
Длина: 3874 миллиметров  
Ширина: 1727 миллиметров  
Высота: 1414 миллиметров  
Колесная база: 2495 миллиметров

## Чистое удовольствие от вождения, еще более экстремальное, чем когда бы то ни было: новый MINI John Cooper Works.



Страсть к автоспорту прочно заложена в его генах на протяжении вот уже 55 лет, и в новом поколении модели она проявляется еще более интенсивно, чем когда-либо раньше – в экстремальных ощущениях от вождения. Представляя новый MINI John Cooper Works, британская премиум-марка, славящаяся своими богатыми традициями, выводит на старт современную интерпретацию суперспортивной модели в компакт-сегменте. Своим исключительным положением новый MINI John Cooper Works обязан самому мощному двигателю для серийной модели в истории марки, отточенной ходовой части с многочисленными гоночными ноу-хау и особым для John Cooper Works элементам дизайна, которые не только оптимизируют аэродинамические качества автомобиля, но и подчеркивают его эксклюзивный шарм. Благодаря своему неотразимому темпераменту и потрясающей динамике он превосходит самые спортивные варианты нового MINI, равно как и предыдущую модель с эмблемой John Cooper Works на решетке радиатора.

Заряд мощности для новых гоночных рекордов за рулем обеспечивает 2,0-литровый четырехцилиндровый двигатель, разработанный на базе новейшего поколения ДВС с технологией MINI TwinPower Turbo. При максимальной мощности 170 кВт/231 л.с. и максимальном крутящем моменте 320 ньютон-метров он разгоняет новый MINI John Cooper Works с места до 100 км/ч за 6,3 секунды. Это на 0,2 секунды (на 3 процента) быстрее по сравнению с предыдущей моделью. Способность к промежуточному разгону (эластичность) улучшена вообще на 10 процентов. При показателе разгона с 80 до 120 км/ч 5,6 секунды новый MINI John Cooper Works оставляет позади себя даже именитые спорткары. Оптимизированная тяговая характеристика сочетается с образцовой топливной экономичностью. Средние показатели расхода топлива и выбросов CO<sub>2</sub> в тестовом цикле ЕС: 6,7 литра на 100 километров и 155 граммов на километр. В комплектации с опциональной 6-ступенчатой спортивной автоматической коробкой передач Steptronic эти показатели составляют соответственно 5,7 литра и 133 г/км – почти на 20 процентов меньше, чем у предыдущей модели.

Эксклюзивный, подчеркнута высокомогущный характер нового MINI John Cooper Works в значительной степени определяют взятые непосредственно из автоспорта технологии для двигателя, ходовой

части, кузова и салона. В комбинации с усовершенствованной технической „начинкой“ нового MINI в итоге получается суперспортивная модель для фанатов, которые в равной степени ценят настоящие гоночные ощущения, премиальный характер автомобиля и высокую практичность в повседневной эксплуатации. Супермощный двигатель, спортивная выпускная система, спортивная ходовая часть с эксклюзивными 17-дюймовыми легкосплавными колесными дисками John Cooper Works и спортивными тормозами, разработанными в сотрудничестве с ведущим специалистом в этой области, компанией Brembo, аэродинамический пакет John Cooper Works, включая специальный для данной модели задний спойлер, и оригинальное оформление кокпита, в том числе новые спортивные сиденья John Cooper Works с интегрированными подголовниками, идеально сочетаются друг с другом и составляют единое целое.

Результатом гармоничной концепции нового MINI John Cooper Works являются его превосходные ходовые качества, которые помимо способности к быстрому разгону включают в себя еще и выдающуюся маневренность, четкость следования заданной траектории, точно контролируруемую управляемость в особо спортивных ситуациях движения и высокую эффективность торможения. В этом уникальном характере автомобиля отражается многолетний опыт в области автоспорта и традиционные связи между MINI и John Cooper Works. С тех пор как легендарный конструктор Джон Купер открыл у представленного в 1959 году классического Mini спортивный талант, его имя стало символом высочайшего удовольствия от вождения и грандиозных успехов британской малолитражки на гоночных трассах.

**Двигатель: самый современный базис, дополненный гоночными „ноу-хау“ для выхода на максимальные показатели мощности.** Под капотом нового MINI John Cooper Works скрывается, безусловно, самый спортивный представитель новейшего поколения двигателей MINI. Четырехцилиндровый бензиновый агрегат для топ-спортсмена имеет традиционно поперечное расположение и использует все преимущества, которые способна дать современная технология MINI TwinPower Turbo в плане приемистости, плавности хода и экономичности, комбинируя их с откровенно гоночной мощностной характеристикой. По сравнению с предыдущей моделью рабочий объем двигателя вырос на 25 процентов – до 2,0 литра. Прибавка в мощности составляет 10 процентов, в то время как максимальный крутящий момент увеличился на 23 процента.

Новый агрегат создан на базе четырехцилиндрового двигателя, разработанного полностью „с нуля“ для нового поколения MINI Cooper S. Он оснащен турбонагнетателем, интегрированным в выпускной коллектор, системой непосредственного впрыска топлива, форсунки которой, расположены по центру между клапанами,

системой бесступенчатой регулировки хода клапанов по образцу запатентованной концерном BMW Group системы VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения на стороне впуска и выпуска (Double-VANOS). Данный пакет технологий дополняется отдельными, точно рассчитанными модификациями соответственно специфики модели. В результате двигатель нового MINI John Cooper Works предлагает не только экономичность и надежность для несравненного удовольствия в повседневных поездках, но и по-спортивному динамичный набор мощности, способный привести в восторг даже на гоночной трассе.

Благодаря интеграции системы наддува в стальной литой выпускной коллектор сокращается путь, по которому направляется поток отработавших газов, что в свою очередь обеспечивает более быстрый и мощный отклик двигателя. Кроме того, разработанный специально для нового MINI John Cooper Works турбонагнетатель изготовлен из особо термостойкого материала. Он создает повышенное давление наддува, которое гарантирует равномерный и по-спортивному динамичный набор мощности в широком диапазоне оборотов. Ввиду высокого давления наддува используются специально адаптированные для этого поршни, позволяющие снизить степень сжатия. Благодаря данной конструкции реализуется типичная для спорткара рабочая характеристика двигателя, которая отличается динамичным набором мощности, начиная от нижнего диапазона оборотов и вплоть до высоких диапазонов нагрузки. Двигатель нового MINI John Cooper Works стремительно реагирует на малейшее движение педали акселератора. Уже при частоте вращения 1250 об/мин он выдает свой максимальный крутящий момент 320 ньютон-метров и сохраняет его на этом уровне до 4800 об/мин. При частоте вращения 5200 об/мин двигатель достигает своей максимальной мощности 170 кВт/231 л.с., сохраняя ее неизменной до отметки 6000 об/мин.

Прибавка в мощности по сравнению с MINI Cooper S составляет 30 кВт. По своим тяговым возможностям двигатель нового MINI John Cooper Works тоже занимает исключительное положение. Имеющийся запас тяги позволяет выполнить не только темпераментный разгон с места, но и особо динамичное промежуточное ускорение. На стандартный разгон с 0 до 100 км/ч новый MINI John Cooper Works затрачивает 6,3 секунды (с АКПП: 6,1 секунды), на разгон с 80 до 120 км/ч достаточно всего 5,6 секунды, максимальная скорость составляет 246 км/ч.

Дополняет мощный привод нового MINI John Cooper Works специальная спортивная выпускная система. За счет низкого противодавления отработавшим газам она способствует более быстрому набору мощности двигателя и, кроме того, создает типичный для моделей John

Cooper Works эмоциональный звук во всех диапазонах нагрузки, который подчеркивает спортивный характер автомобиля.

**Динамичная реализация высокой мощности: 6-ступенчатая механическая коробка передач с адаптацией частоты вращения двигателя, 6-ступенчатая спортивная АКПП Steptronic с лепестками переключения передач на рулевом колесе.**

В базовой комплектации передачу тягового усилия на передние колеса обеспечивает 6-ступенчатая механическая коробка передач, детально адаптированная к мощностной характеристике двигателя. Для нового поколения модели она тоже была разработана заново и отличается низкой массой, короткими ходами рычага, а также оптимизированными акустическими и вибрационными характеристиками и, кроме того, предлагает инновацию, особенно полезную при спортивной манере езды в новом MINI John Cooper Works. Датчик передачи позволяет отображать активную адаптацию частоты вращения двигателя. При переключении передачи обороты двигателя могут автоматически адаптироваться к оборотам входного вала коробки передач на выбранной передаче. Тем самым гарантируется плавное, без рывков включение сцепления, что повышает комфорт при переходе на низшие передачи.

В качестве опции для MINI John Cooper Works предлагается 6-ступенчатая спортивная автоматическая коробка передач Steptronic. Оптимизированный КПД и высокий комфорт при переключениях в ней сочетается с повышенной динамикой в работе и очень быстрой сменой ступеней. В ручном режиме управления она позволяет осуществлять переключение передач вручную при помощи лепестков на рулевом колесе. Кроме того, имеется функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop, предотвращающая ненужный расход топлива на холостом ходу при остановке на перекрестке или в пробке. Эта функция в новом MINI John Cooper Works доступна также и для автоматической коробки передач.

В сочетании с навигационной системой MINI 6-ступенчатая спортивная АКПП Steptronic при управлении процессом переключения передач может учитывать также и профиль дороги. Так, на основе навигационных данных непосредственно перед перекрестками или поворотами включается передача, соответствующая предстоящей ситуации движения. Это позволяет избежать, например, ненужного переключения на повышенную передачу между двумя следующими сразу друг за другом поворотами.

**Технологии MINIMALISM позволяют реже посещать АЗС.**

Кроме функции Auto Start Stop и мер по оптимизации КПД системы привода комплексный пакет технологий MINIMALISM в новом MINI John Cooper Works включает в себя также индикатор моментов

переключения передач, рекуперацию энергии торможения, управление в зависимости от потребностей топливным насосом, насосом системы охлаждения и прочими вспомогательными агрегатами, электромеханический усилитель рулевого управления и электроннорегулируемый масляный насос.

Кроме того, рациональная облегченная конструкция и оптимизированная аэродинамика автомобиля содействуют тому, чтобы водитель еще реже отвлекался на такие рутинные процедуры, как посещение АЗС. Масса нового MINI John Cooper Works с поправкой на комплектацию осталась на уровне прежней модели, средний расход топлива по циклу ЕС составляет 6,7 литра на 100 километров, средний выброс CO<sub>2</sub> равен 155 граммов на километр. В комплектации с опциональной 6-ступенчатой спортивной АКПП Steptronic расход топлива и выброс CO<sub>2</sub> снижаются вообще до 5,7 литра на 100 километров и соответственно 133 граммов на километр.

**Для точно контролируемых картинговых ощущений:  
высококачественная техника ходовой части, спортивные тормоза Brembo, эксклюзивные колесные диски из легкого сплава.**

Существенно модернизированная для нового поколения MINI ходовая часть, как и типичная для MINI компоновка с передним приводом, низким центром тяжести, короткими свесами кузова, широкой колеей и жесткой структурой кузова, создает идеальные предпосылки для гоночных ощущений от вождения. Новый MINI John Cooper Works серийно оснащается спортивной ходовой частью на основе прекрасно зарекомендовавшей себя конструкции с одношарнирной передней подвеской на амортизационных стойках и уникальной в данном сегменте многорычажной задней подвески плюс некоторые детальные оптимизации, учитывающие в первую очередь повышенную мощность двигателя и высокий динамический потенциал.

Для снижения массы и повышения жесткости компонентов передняя подвеска оснащена алюминиевыми поворотными опорами, а также несущей балкой и поперечными рычагами, изготовленными из высокопрочной стали. Специфическая для данной модели кинематика подвески способствует большей маневренности и послушности в управлении и точному „чувству дороги“, свободному от воздействий со стороны привода. Высокопрочные сорта стали используются также и для компонентов задней подвески для большей жесткости при одновременном снижении массы. Трубчатая конструкция стабилизаторов поперечной устойчивости на передней и задней осях, инновационное крепление подвески, включая гидравлическую опору двигателя и опоры амортизаторов трехстороннего действия для их механической развязки от кузова, дополнительно способствуют тому, что новый MINI John Cooper Works даже в особо спортивных ситуациях движения сохраняет идеальную управляемость под полным контролем

со стороны водителя, предлагая вдобавок ко всему этому еще и более высокий уровень комфорта.

Еще одной составной частью серийного оснащения нового MINI John Cooper Works являются особо мощные спортивные тормоза, разработанные эксклюзивно для данной модели. Дисковые тормоза с неподвижными суппортами созданы в сотрудничестве с ведущим специалистом в этой области, компанией Brembo, и адаптированы точно под ходовые качества MINI John Cooper Works. Даже при интенсивном пользовании тормозами на гоночной трассе они гарантируют неизменно высокую эффективность замедления. Тормозные суппорты окрашены в красный цвет и снабжены эмблемой изготовителя. Серийные кованые легкосплавные колесные диски John Cooper Works размером 17 дюймов эксклюзивно для нового топ-спортсмена выполнены в дизайне Race Spoke. В качестве опции имеются легкосплавные диски John Cooper Works в дизайне Cup Spoke и размером 18 дюймов.

Серийная система динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) включает в себя также функцию динамического контроля тяги Dynamic Traction Control (DTC), электронную имитацию блокировки дифференциала для передней оси Electronic Differential Lock Control (EDLC), а также систему распределения крутящего момента Performance Control, которая обеспечивает автомобилю быстрый и точный вход в поворот при динамичном стиле езды. Кроме того, так называемая компенсация паразитного силового подруливания (Torque Steer Compensation) электромеханического усилителя рулевого управления предотвращает тенденцию к самопроизвольному поворачиванию автомобиля, которая возникает из-за разницы крутящего момента на ведущих колесах. В серийный объем функций усилителя входит также функция Servotronic с изменяемым в зависимости от скорости коэффициентом усиления рулевого механизма. В качестве опции для нового MINI John Cooper Works предлагается система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Предусмотрено два алгоритма регулировки, так что в зависимости от ситуации движения водитель может выбирать между подчеркнута спортивной и более комфортабельной настройкой амортизаторов.

Пассивную безопасность в новом MINI John Cooper Works обеспечивают среди прочего исключительно прочный каркас салона, несущие структуры, способные выдерживать высокие нагрузки, и оптимально рассчитанные зоны деформации. Все они являются важной составной частью интегрированной концепции безопасности MINI, как и серийная комплектация автомобиля шестью подушками безопасности, трехточечные автоматические ремни безопасности для всех посадочных мест и крепления ISOFIX для установки детского кресла в

задней части салона. Для оптимизации защиты пешеходов автомобиль оснащен активным капотом.

**Дизайн экстерьера: улучшенная обтекаемость и точное направление охлаждающего воздуха.**

Дизайн кузова нового MINI John Cooper Works подчеркивает мощный и одновременно эксклюзивный характер суперспортивной модели в компакт-сегменте. В виде спереди выделяются большие воздухозаборники, которые указывают на повышенную потребность в охлаждающем воздухе мощного двигателя, вспомогательных агрегатов и тормозных механизмов и таким образом уже с первого взгляда подчеркивают выдающиеся динамические качества автомобиля. Чтобы даже в сложных условиях гоночной трассы гарантировать оптимальную рабочую температуру агрегатов, система охлаждения нового MINI John Cooper Works включает в себя дополнительные воздухозаборники по краям переднего бампера. Они занимают то место, где у нового MINI располагаются противотуманные фары, и обеспечивают подвод воздуха для дополнительных, разнесенных по сторонам радиаторов, которые регулируют уровень температуры вспомогательных агрегатов и тормозных механизмов автомобиля.

Шестиугольная решетка радиатора в центре передней части кузова имеет характерный рисунок в виде сот и в своей нижней части снабжена красной поперечной накладкой. Дополнительно там же расположена эмблема John Cooper Works. Такая же эмблема имеется и на крышке багажника в задней части автомобиля. Серийные светодиодные фары обрамлены кольцами дневного света, тоже светодиодными. Нижний сегмент этих колец вокруг фар выполнен в том же белом цвете и выполняет функцию указателей поворота.

Воздухонаправляющие элементы четко выверенной формы в нижней зоне переднего бампера и особые для данной модели боковые пороги служат для улучшения аэродинамических качеств автомобиля. Все прочие кузовные элементы, влияющие на характер обтекания воздушным потоком, тоже адаптированы к высокому динамическому потенциалу нового MINI John Cooper Works и тщательно протестированы в условиях гоночной трассы, чтобы в любой ситуации гарантировать точную и стабильную управляемость. Задний спойлер, необходимый для создания прижимной силы при высоких скоростях движения, для нового MINI John Cooper Works тоже имеет особую форму. Для оптимизации аэродинамического баланса служит и задний бампер с закрылками и диффузором в нижней части.

Еще одной эксклюзивной особенностью экстерьера являются окантовки боковых указателей поворота, известные как боковые „жабры“, в которые вписаны красная акцентная линия и эмблема John Cooper Works на черном фоне. В виде сзади обращают на себя внимание

интегрированные в бампер и расположенные по центру автомобиля большие патрубки спортивной выпускной системы. Черная окантовка колесных арок для данной модели тоже имеет оригинальный контур. На выбор предлагаются одиннадцать цветов кузова. В том числе Lapisluxury Blue Metallic, предлагающийся по программе MINI Yours, и новый цвет Rebel Green Metallic, доступный эксклюзивно для MINI John Cooper Works. На заказ без доплаты предлагается контрастная окраска крыши и корпусов наружных зеркал в белый, черный или – тоже эксклюзивно для MINI John Cooper Works – красный цвет Chili Red. Такая опция, как полосы на капоте John Cooper Works, также предусмотрена исключительно для нового топ-спортсмена.

**Интерьер: подчеркнуто спортивный кокпит с новыми спортивными сиденьями John Cooper Works для реальных гоночных ощущений.**

Поскольку размеры автомобиля по сравнению с предыдущей моделью подросли, новый MINI John Cooper Works предлагает ощутимо больше места на всех своих четырех посадочных местах. Объем багажника теперь составляет 211 литров. Расширенная функциональность и новая концепция индикации и управления в новой суперспортивной модели дополняются особыми элементами дизайна в стиле John Cooper Works для интенсивных гоночных ощущений.

Оптимальную боковую поддержку в особо динамичных ситуациях движения гарантируют новые спортивные сиденья John Cooper Works с интегрированными подголовниками и специфической для модели комбинированной обивкой из кожи Dinamica и ткани в цвете Carbon Black. В качестве опции новые сиденья предлагаются также в исполнении Dinamica/кожа в цвете Carbon Black. Эксклюзивное серийное оснащение автомобиля включает также кожаное рулевое колесо John Cooper Works в новом дизайне с многофункциональными кнопками, накладки на пороги John Cooper Works, рычаг переключения передач или соответственно селектор John Cooper Works, педали и подставку для левой ноги из нержавеющей стали и обивку потолка антрацитового цвета.

Декоративные планки Piano Black и красные акценты, которые можно видеть не только на обивке сидений, но и на ободе рулевого колеса, рычаге переключения передач/селекторе, окантовке индикационного дисплея и ключе от автомобиля, подчеркивают эксклюзивный шарм интерьера. Приборы в передней панели в стиле John Cooper Works в новой модели выполнены впервые в абсолютно новом дизайне. Темный циферблат спидометра и белая шкала тахометра, расположенные над рулевым колесом, облегчают считывание показаний.

В базовую комплектацию нового MINI John Cooper Works входит переключатель режимов движения MINI Driving Modes, который позволяет произвести индивидуальную настройку автомобиля. При

помощи этого поворотного переключателя, расположенного у основания рычага переключения передач/селектора, кроме стандартной настройки – режима MID – можно включить еще режим SPORT и режим GREEN, чтобы активировать подчеркнута спортивную, сбалансированно комфортную или же ориентированную на достижение максимальной эффективности настройку автомобиля. Переключатель режимов движения MINI Driving Modes позволяет изменить характеристику педали акселератора, характеристику усилителя рулевого управления, а также акустику двигателя. Кроме того, при соответствующей комплектации автомобиля изменяется время переключения передач в АКПП, алгоритм регулировки жесткости амортизаторов в системе Dynamic Damper Control, комфортная подсветка и индикации в индикационном дисплее.

**Инновационные системы помощи водителю: проекционный дисплей MINI с эксклюзивными для модели видами индикации.**

Опциональные спортивные приборы в кокпите MINI John Cooper Works добавляют реальных гоночных ощущений. Три индикатора, выполненные в форме классических круглых приборов, выдают информацию, которая необходима в первую очередь для водителей-спортсменов. Спортивные приборы это: индикатор давления масла, индикатор давления наддува и хронометр с функцией секундомера.

Для нового MINI John Cooper Works в полном объеме предлагается расширенный ассортимент систем помощи водителю. В том числе ассистент вождения Driving Assistant, включающий активный круиз-контроль на базе видеокамеры, систему предупреждения о столкновении и наезде на пешехода с функцией автоматического торможения, систему управления дальним светом и систему распознавания дорожных знаков, а также сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control, ассистент парковки и камера заднего вида. Также в качестве опции предлагается выдвигающийся над рулевой колонкой проекционный дисплей MINI с расширенным объемом функций и эксклюзивными для модели видами индикации. Помимо информации о скорости движения, распознанных знаков ограничения скорости и запретов на обгон, текущих указаний навигационной системы и сообщений диагностической системы автомобиля, ответных сообщений от систем помощи водителю, списков телефонных контактов и развлекательных программ на проекционный дисплей могут выводиться включенная на данный момент передача и многоцветная шкала оборотов двигателя. В зависимости от активированного режима движения эти индикации дополняются еще сигналом момента переключения передач – для поддержки водителя при выполнении особо динамичного разгона.

## **Высококачественные опции для большего удовольствия от вождения, комфорта, атмосферы премиум-уровня и дополнительной индивидуализации.**

Новый MINI John Cooper Works с его характерными элементами дизайна и оснащения уже в базовой комплектации представляет собой исключительно сбалансированный автомобиль для экстремального удовольствия от вождения в премиальном сегменте компакт-класса. Традиционное для марки MINI разнообразие в программе дополнительного оборудования и принадлежностей предлагает широчайшие возможности для дополнительной индивидуализации и подгонки автомобиля под свой персональный стиль. Так, альтернативно серийному кондиционеру предлагается 2-зонный климат-контроль. Кроме этого, предлагаются в частности обогрев сиденья водителя и переднего пассажира, панорамная стеклянная крыша, комфортная подсветка с возможностью плавной регулировки цвета, пакет улучшения видимости, включающий обогрев ветрового стекла, датчик дождя и автоматическое управление ближним светом, наружные зеркала заднего вида с электроприводом складывания и обогревом, а также салонное и наружные зеркала с автоматическим затемнением. Для индивидуализации экстерьера и интерьера в типичном для марки стиле предлагаются различные варианты декора крыши и наружных зеркал, полос на капоте, обивок сидений, декоративных планок и линий отделки Colour Line.

Радиоприемник MINI Boost со входом AUX и интерфейсом USB в новом MINI John Cooper Works входит в базовую комплектацию. Его можно дополнить среди прочего опциональной системой HiFi-динамиков Harman Kardon. В сочетании с радиоприемником MINI Visual Boost и навигационной системой MINI доступна опция „MINI Connected“ или „MINI Connected XL“. Она обеспечивает широкомасштабную интеграцию смартфона в автомобиль, позволяя таким образом пользоваться интернет-сервисами в области информационных, развлекательных и коммуникационных услуг. MINI Connected XL включает в себя инновационную функцию „дорожного штурмана“ Journey Mate, которая поддерживает водителя при планировании маршрута и на всем пути следования к конечному пункту назначения, а также предлагает особенно точную и актуальную информацию о дорожном движении в реальном времени.

Используя приложения (Apps), в автомобиль можно интегрировать другие многочисленные функции для пользования социальными сетями и доступа к информационно-развлекательным возможностям. Все это возможно как для Apple iPhone, так и для смартфона с операционной системой Android. Управление всеми функциями осуществляется в привычном для MINI стиле – очень удобно и интуитивно с помощью контроллера MINI на центральной консоли и цветного индикационного дисплея в центре кокпита. В объем комплектации навигационной

системы MINI Professional входят бортовой монитор размером 8,8 дюйма и сенсорный контроллер MINI, позволяющий осуществлять рукописный ввод прямо на поверхности контроллера. Помимо этого новый MINI John Cooper Works может оснащаться интегрированной в автомобиль SIM-картой. Через нее можно пользоваться функцией интеллектуального экстренного вызова с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии, а также функциями удаленного сервиса MINI TeleServices.

# Технические характеристики. MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works (АКПП).

Кузов		MINI John Cooper Works	MINI John Cooper Works (АКПП)
Количество дверей/сидений		3 / 4	3 / 4
Длина/ширина/высота (порожний)	мм	3874 / 1727 / 1414	3874 / 1727 / 1414
Колесная база	мм	2495	2495
Ширина колеи спереди/сзади	мм	1485 / 1485	1485 / 1485
Диаметр разворота	м	10,8	10,8
Объем топливного бака	ок. л	44	44
Система охлаждения, вкл. отопитель	л	5,8	5,8
Моторное масло	л	5,25	5,25
Трансмиссионное масло, вкл. главную передачу	л	Заполнение на весь срок службы	Заполнение на весь срок службы
Собственная масса по DIN/EC <sup>1)</sup>	кг	1205 / 1280	1220 / 1295
Полезная нагрузка по DIN	кг	480	480
Допустимая полная масса	кг	1685	1700
Допустимая осевая нагрузка спереди/сзади	кг	935 / 775	955 / 775
Допустимая масса буксируемого прицепа оснащен тормозами (12 %) / не оснащен тормозами	кг	- / -	- / -
Доп. нагрузка на крышу/доп. нагрузка на ТСУ	кг	60 / -	60 / -
Объем багажного отсека	л	211	211
Аэродинамическое сопротивление $c_x / A / c_x \times A$	- / м <sup>2</sup> / м <sup>2</sup>	0,34 / 2,09 / 0,71	0,34 / 2,09 / 0,71
<b>Двигатель</b>			
Конструкция/количество цилиндров/клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 4 / 4
Система управления двигателем		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	1998	1998
Диаметр цилиндра/ход поршня	мм	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Степень сжатия	:1	10,2	10,2
Топливо	ROZ	91-98	91-98
Мощность	кВт/л.с.	170 / 231	170 / 231
при частоте вращения	об/мин	5200 - 6000	5200 - 6000
Крутящий момент	Нм	320	320
при частоте вращения	об/мин	1250 - 4800	1250 - 4800
<b>Электрооборудование</b>			
Аккумуляторная батарея/место установки	Ач / -	80 / моторный отсек	80 / моторный отсек
Генератор	А	150	150
<b>Ходовая часть</b>			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках Макферсона с алюминиевыми поворотными опорами, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении	
Задняя подвеска		Многорычажная с оптимизированными по массе продольными рычагами	
Тормоза спереди		Дисковые, вентилируемые	Дисковые, вентилируемые
Тормоза сзади		Дисковые	Дисковые
Системы регулировки курсовой устойчивости		Гидравлическая 2-контурная тормозная система с антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD) и системой контроля за торможением в повороте (СВС), система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) с системой помощи при экстренном торможении, системой помощи при начале движения на подъеме, функцией просушивания тормозов, компенсацией падения эффективности тормозов при нагреве, системой динамического контроля тяги (DTC), электронной имитацией блокировки дифференциала (EDLC) и системой распределения крутящего момента Performance Control.	
Рулевое управление		Механический стояночный тормоз, действующий на задние колеса С реечным механизмом и электроусилителем (EPS) с функцией Servotronic	
Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	14,2	14,2
Шины		205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
Диски		7J x 17 LM	7J x 17 LM
<b>Коробка передач</b>			
Тип коробки передач		6-ступ. механическая КПП	6-ступ. спортивная АКПП Steptronic
Передаточные отношения коробки передач		3,923	4,459
I	:1		
II	:1	2,136	2,508
III	:1	1,276	1,555
IV	:1	0,921	1,142
V	:1	0,756	0,851
VI	:1	0,628	0,672
Передача заднего хода	:1	3,538	3,185
Передаточное отношение главной передачи	:1	3,824	3,502
<b>Ходовые качества</b>			
Удельная масса по DIN	кг/кВт	7,1	7,2
Литровая мощность	кВт/л	85,1	85,1
Время разгона 0-100 км/ч	с	5,6	6,1
на 5-й передаче 80-120 км/ч	с	5,6	-
Максимальная скорость	км/ч	246	246

<b>Расход топлива по циклу ЕС <sup>1)</sup></b>			
В городе	л/100 км	9,1	7,2
За городом	л/100 км	5,2	4,9
Средний	л/100 км	6,7	5,7
Выброс CO <sub>2</sub>	г/км	155	133
<b>Прочее</b>			
Класс токсичности		Евро-6	Евро-6
Виды страхования	Гражд. ответств./ полное КАСКО/ частичное КАСКО	16 / 21 / 23	16 / 21 / 23
Дорожный просвет (порожный)	мм	143	143

Технические характеристики действительны для рынков АСЕА/Характеристики, необходимые для регистрации, частично действительны только для Германии (массы)

<sup>1)</sup> Масса снаряженного автомобиля (DIN) плюс 75 кг – масса водителя и багажа