

MINI en el salón del automóvil NAIAS Detroit 2015. Índice.



1. MINI en el salón del automóvil NAIAS Detroit 2015. (Versión resumida)	2
2. El más puro placer de conducir, más concentrado que nunca antes: el nuevo MINI John Cooper Works.	5
3. Nueva variedad, también en la última generación: la gama actual de modelos MINI.	11
4. Belleza intemporal, entre la tradición y el modernismo: MINI Superleggera Vision.	14

Nota: Los motores y el equipamiento de los automóviles descritos en la presente información de prensa corresponden a las especificaciones del mercado estadounidense. Es posible que varíen en otros mercados. Todos los datos sobre prestaciones y consumo contenidos en la presente información de prensa están pendientes de confirmación.

1. MINI en el salón del automóvil NAIAS Detroit 2015. (Versión resumida)



Transcurrido un año desde el estreno del nuevo MINI en los EE.UU., el fabricante británico de coches selectos presenta en el salón del automóvil North American International Auto Show (NAIAS) 2015 de Detroit otro espectacular modelo que se viene a sumar a la gama de la marca. El nuevo MINI John Cooper Works está en la parrilla de salida, y se estrena mundialmente en la metrópolis estadounidense del automóvil. Con este modelo, el acrecentado placer que significa estar a los mandos de un MINI de la última generación, se transforma en una irresistible pasión por la competición automovilística. El potente motor turbo, el chasis minuciosamente regulado en pistas de carrera, así como el diseño de la carrocería, optimizado aerodinámicamente, logran que el nuevo MINI John Cooper Works brille por sus extraordinarias prestaciones.

Este modelo francamente deportivo combina el entusiasmo por las altas prestaciones, propias de la marca John Cooper Works, con las cualidades que distinguen a la última generación de MINI, cuidadosamente evolucionada. En el salón del automóvil NAIAS 2015 resulta evidente que la nueva versión del original, perteneciente al sector más selecto del segmento de los coches pequeños, no solamente permite disfrutar al máximo al volante, sino que también tiene todas las cualidades necesarias para brillar por su versatilidad. Además del nuevo MINI de tres puertas, en el stand de Detroit también se muestra el nuevo MINI de cinco puertas. Los visitantes que asistan a la exposición que abrirá sus puertas entre el 17 y el 25 de enero de 2015, tendrán la oportunidad de ver las novedades más recientes de la gama de equipos opcionales de MINI Yours, así como también podrán admirar un concept-car fascinante.

El North American International Auto Show tradicionalmente marca todos los años el inicio de la serie de los salones del automóvil que se organizan en todo el mundo. La del año 2015 es la vigésimo séptima edición de esta exposición, que es una de las importantes del mundo de su índole. Más de 200 empresas presentan en el Cobo Center sus modelos, productos y tecnologías más recientes. La empresa organizadora del evento estima recibir a más de 800.000 visitantes en la edición del NAIAS de 2015, es decir, una cantidad similar a la del año anterior.

Estreno mundial para el modelo más deportivo: el nuevo MINI John Cooper Works.

El nuevo MINI John Cooper Works entusiasma por su temperamento extremo, que en el tráfico diario puede controlarse perfectamente, por lo que sus cualidades deportivas se transforman en un placer de conducir fascinante. Este carácter, típico para los modelos John Cooper Works, se debe a que las soluciones tecnológicas aplicadas en el motor, el chasis, la carrocería y en el puesto de mando, orientadas hacia la obtención de máximas prestaciones y debidamente armonizadas entre sí, son el resultado de la amplia experiencia acumulada en la competición automovilística.

Las partes esenciales de este conjunto tecnológico son el potente motor turbo de cuatro cilindros, el chasis deportivo con frenos Brembo, las llantas de aleación ligera exclusivas de John Cooper Works, el kit aerodinámico de John Cooper Works, las entradas de aire frontales, especialmente grandes, así como el estilo deportivo del diseño del habitáculo. Gracias a su diseño y equipamiento exclusivo, el nuevo MINI John Cooper Works se distingue más claramente de los demás modelos de la gama MINI. En comparación con el modelo antecesor, sus prestaciones son claramente superiores y, a la vez, su consumo es menor.

MINI Superleggera Vision: estilo británico con ambiente italiano.

La propuesta conceptual de un descapotable biplaza compacto, que está provista de tecnología orientada hacia el futuro y que retoma el tradicional arte de la fabricación de automóviles, es el producto de la colaboración entablada entre MINI y la empresa de diseño y fabricación de carrocerías Touring Superleggera. El MINI Superleggera Vision es una interpretación moderna del clásico biplaza descapotable, pues combina el estilo británico con el elegante carácter italiano. El concept-car fue fabricado minuciosamente a mano y cuenta con un moderno motor eléctrico debajo del capó. Tanto la tecnología como el diseño se concentran en lo puramente esencial. Y en este automóvil, lo esencial es el placer de conducirlo y su expresión estética.

Las proporciones típicas de un descapotable biplaza de la marca MINI resultan fascinantes, gracias al característico trazado de las líneas del fabricante italiano Touring Superleggera. La carrocería de materiales ligeros, usual en el caso del fabricante italiano, contribuye a acrecentar el placer de conducir, pues le confiere al coche una agilidad extraordinaria y, además, una ejemplar eficiencia. Las grandes superficies en el interior del MINI Superleggera Vision, así como la extraordinaria calidad de los materiales, que tienen una expresión auténtica por habérselos dejado casi en su estado

original, logran que el conjunto adquiriera una expresión estética purista y, por lo tanto, intemporal.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así con en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> LeitfadenCO₂ (GuíaCO₂) (PDF – 2,7 MB).

2. El más puro placer de conducir, más concentrado que nunca antes: el nuevo MINI John Cooper Works.



El tradicional fabricante británico de automóviles de la marca MINI presenta su edición más reciente del modelo más deportivo de la gama en el salón del automóvil North American International Auto Show (NAIAS) 2015 de Detroit. El nuevo MINI John Cooper Works logra ocupar su lugar excepcional en el mercado automovilístico por disponer del motor de serie más potente que jamás tuvo un modelo de la marca, así como por contar con un chasis de tecnología creada recurriendo a la amplia experiencia de competición automovilística, y, también, por disponer de características de diseño que no solamente optimizan sus cualidades aerodinámicas, sino que también subrayan su imagen exclusiva. Gracias a su avasallador temperamento y a sus fascinantes prestaciones, supera a las variantes más deportivas del MINI, así como también es superior al modelo anterior que llevó el logotipo de John Cooper Works en la parrilla.

La potencia que permite disfrutar al máximo experimentando vivencias hasta ahora desconocidas, proviene de un propulsor de cuatro cilindros de 2.000 cc, desarrollado sobre la base de la generación más reciente de motores provistos de la tecnología MINI TwinPower Turbo. Su potencia máxima es de 228 hp, y su par máximo es de 320 Nm (236 ft-lbs). Con este motor el MINI John Cooper Works es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h (62 mph) en 6,3 segundos. Concretamente, es capaz de acelerar de 80 a 120 km/h en 5,6 segundos, lo que significa que el MINI John Cooper Works tiene prestaciones comparables o superiores a las de coches deportivos de gran prestancia. La capacidad optimizada de aceleración va emparejada con un nivel de eficiencia optimizado. Su consumo promedio es de apenas 6,7 litros a los 100 kilómetros, mientras que su valor de emisiones de CO₂ es de 155 gramos por kilómetro. En combinación con la caja de cambios deportiva opcional de seis marchas con función Steptronic, el consumo es de tan sólo 5,7 litros a los 100 km, mientras que las emisiones son de apenas 133 g/km, lo que equivale a una mejora de casi 20 por ciento en comparación con el modelo anterior (valores según ciclo de pruebas de la UE; datos de consumo según criterios de los EE.UU. aún no disponibles).

El carácter exclusivo y de alto rendimiento del nuevo MINI John Cooper Works se explica por su tecnología, directamente proveniente del deporte de competición automovilística, aplicada en el motor, el chasis, la carrocería y el habitáculo. Estas cualidades, combinadas con el desarrollo general que

experimentó el producto completo, redundan en un coche deportivo de altas prestaciones, concebido para los amantes de la marca que desean disponer de un automóvil que les permita experimentar sensaciones de competición reales a los mandos de un coche de exquisita calidad que, a la vez, es apropiado para el uso diario.

El nuevo modelo alcanza prestaciones fascinantes que se expresan a través de una enorme capacidad de aceleración, pero que también se manifiestan en una agilidad excepcional, una gran precisión de la dirección y una perfecta maniobrabilidad en situaciones dinámicas muy exigentes, así como, también, a través de una excelente capacidad de frenado. Todas estas cualidades son el resultado de la larga experiencia acumulada por las marcas MINI y John Cooper Works y su tradicional cooperación en el mundo de la competición automovilística. Desde que el legendario constructor de coches de carreras John Cooper descubrió los talentos deportivos del classic Mini de 1959, su nombre es sinónimo del máximo placer de conducir, pero también está ligado a innumerables y espectaculares éxitos en las pistas de carreras con el pequeño coche británico.

El motor: base moderna, optimizada con la experiencia acumulada en los circuitos, para alcanzar máximas prestaciones.

Debajo del capó del nuevo MINI John Cooper Works se encuentra la versión -por mucho- más deportiva de la última generación de propulsores de MINI. El motor de cuatro cilindros de gasolina, tradicionalmente montado transversalmente en la parte delantera, se beneficia de los progresos realizados en relación con la entrega de la potencia, la sedosidad del funcionamiento y la eficiencia, conseguidos gracias a la tecnología MINI TwinPower Turbo. Además, logra combinar estas cualidades para alcanzar niveles de prestaciones propias de un coche de carreras. La potencia es el resultado de una ampliación de la cilindrada en un 25 por ciento, siendo ahora de 2.000 cc. Además, el conjunto propulsor dispone de una unidad turbo integrada en el colector de escape, cuenta con un sistema de inyección directa de gasolina con inyectores posicionados en el centro, entre las válvulas, está equipado con un sistema de control plenamente variable de las válvulas que se rige por el sistema VALVETRONIC, patentado por BMW Group, y tiene un sistema de control variable de los árboles de levas del lado de admisión y de escape (doble VANOS). Este conjunto tecnológico se combina con diversas modificaciones aplicadas de modo selectivo y específico. De esta manera, el motor del nuevo MINI John Cooper Works permite disfrutar de la conducción de un coche eficiente y

fiable, que, a la vez, resulta fascinante si se aprovechan toda su potencia y sus cualidades dinámicas en un circuito.

En comparación con el MINI Cooper S, el nuevo modelo tiene una potencia superior en 39 hp, lo que significa que ahora la diferencia es mayor. Además, el nuevo MINI John Cooper Works también es excepcional en lo que se refiere a su capacidad de recuperación. La tecnología del conjunto propulsor del MINI John Cooper Works, concebido para rendir al máximo, se completa mediante un sistema de escape deportivo especialmente creado para este modelo. El bajo nivel de contrapresión de gases de escape favorece la entrega espontánea de la potencia del motor. Además, así se obtiene el típico sonido de los motores de los modelos de John Cooper Works, capaz de despertar emociones y que refleja fielmente las altas prestaciones a cualquier régimen.

En la versión de serie, la transmisión de la potencia hacia las ruedas delanteras está a cargo de una caja de cambios manual de seis marchas, debidamente adaptada a la potencia del motor. El MINI John Cooper Works puede adquirirse opcionalmente con una caja de cambios deportiva Steptronic de seis marchas con levas en el volante.

La sensación de estar a los mandos de un kart maniobrable con gran precisión: chasis de tecnología avanzada, frenos Brembo, exclusivas llantas de aleación ligera.

La tecnología del chasis, ampliamente mejorada para la última generación del MINI, así como el sistema de tracción delantera que es típica de la marca, además del bajo centro de gravedad, los mínimos voladizos, el gran ancho de vía y la rigidez de la carrocería, cumplen, en su conjunto, las condiciones ideales para obtener un automóvil que entusiasma por su comportamiento francamente deportivo. El nuevo MINI John Cooper Works incluye de serie un chasis deportivo con eje delantero de articulación única y montantes telescópicos, y eje posterior de brazos múltiples, que es único en el segmento. Además cuenta con una serie de mejoras en diversos detalles, que tienen en cuenta el aumento de la potencia del motor y las mayores prestaciones del coche.

El equipamiento de serie de la dirección electromecánica incluye, además, la asistencia de la dirección Servotronic, que funciona según la velocidad del coche. El nuevo MINI John Cooper Works puede estar equipado opcionalmente con el sistema de control dinámico de la suspensión DDC. Este control permite elegir entre dos reglajes, uno para un estilo de

conducción marcadamente deportivo, y otro para los momentos en que el conductor prefiere un estilo de conducción relajado y cómodo.

El equipamiento de serie del nuevo MINI John Cooper Works incluye adicionalmente un sistema de frenos de alto rendimiento, desarrollado especialmente para este modelo. Los frenos de disco y de mordazas fijas, desarrollados en cooperación con el fabricante de frenos Brembo y adaptados especialmente a las características del MINI John Cooper Works, garantizan una capacidad de frenado óptima y siempre igual, también en condiciones de máximo esfuerzo. Las llantas forjadas de aleación ligera de 17 pulgadas de John Cooper Works, de diseño Race Spoke, también fueron diseñadas especialmente para el nuevo modelo más deportivo de la marca.

El sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC) de serie, incluye la función de control dinámico de la tracción (DTC), el control de bloqueo electrónico del diferencial (EDLC) que bloquea el diferencial del eje delantero, así como el sistema Performance Control, con el que resulta más sencillo maniobrar el coche al trazar curvas dinámicamente.

Diseño exterior: guiado preciso del aire de refrigeración y del aire frontal.

El diseño de la carrocería del nuevo MINI John Cooper Works subraya las altas prestaciones del coche y, a la vez, realza el carácter exclusivo del coche más deportivo del segmento automovilístico de los coches pequeños. La parte frontal cuenta con llamativas entradas de aire de grandes dimensiones, que dejan intuir que el motor, los grupos secundarios y los frenos exigen mucho aire de ventilación, por lo que es fácil notar a primera vista que se trata de un coche de altas prestaciones.

La parrilla de forma hexagonal en el centro de la parte frontal del coche tiene un diseño alveolar y está provista de una varilla transversal de color rojo en la parte inferior. Allí se encuentra adicionalmente el logotipo de John Cooper Works, que también se puede apreciar sobre la tapa del maletero en la parte trasera del coche. Los faros de LED están rodeados por anillos luminosos de LED, que hacen las veces de luces diurnas.

Las propiedades aerodinámicas se optimizan mediante deflectores de formas específicas, montados en la parte inferior del faldón delantero, así como con faldones laterales, alerón posterior y faldón posterior de diseño especial. Todos los elementos de la carrocería que inciden en el guiado del aire fueron diseñados tras haber sido sometidos a minuciosas pruebas en condiciones equivalentes a la conducción en un circuito de carreras, con el

fin de aprovechar al máximo el potencial dinámico que ofrece el nuevo MINI John Cooper Works y de garantizar una maniobrabilidad impecable y segura en cualquier situación.

El cliente puede elegir entre siete colores para el exterior de su automóvil. La oferta también incluye el color Lapisluxury Blue metalizado de MINI Yours, así como el nuevo color Rebel Green metalizado, reservado exclusivamente para el MINI John Cooper Works.

El habitáculo: instrumentos propios de un coche deportivo y asientos deportivos de John Cooper Works, para un auténtico ambiente de competición.

Gracias a las mayores dimensiones en comparación con el modelo antecesor, el nuevo MINI John Cooper Works ofrece un mayor nivel de confort en sus cuatro asientos. El aumento de la funcionalidad, así como el nuevo conjunto de elementos de indicación y mando, se adaptan al estilo específico de John Cooper Works, de manera que se consigue acrecentar la intensidad de las vivencias que se experimentan al estar a los mandos de un coche de altas prestaciones.

Los nuevos asientos deportivos de John Cooper Works ofrecen una óptima sujeción lateral en cualquier situación dinámica. Estas butacas llevan el apoyacabezas integrado, cuentan con una tapicería especial de tejido Dinamica y son de color negro Carbon Black. Los nuevos asientos pueden adquirirse opcionalmente en acabado de tapicería de tejido Dinamica combinado con piel de color negro Carbon Black. El exclusivo equipamiento de serie incluye, además, el nuevo volante John Cooper Works con teclas de funciones múltiples, listones embellecedores de John Cooper Works en los umbrales de las puertas, palanca de cambios o palanca selectora de acabado John Cooper Works, pedales de acero inoxidable combinados con un apoyapié del mismo material, así como guarnecido del techo de color antracita.

La imagen de exclusividad se acentúa mediante listones embellecedores de acabado Piano Black, así como con diversos elementos de diseño que llaman la atención en las superficies de los asientos, pero también en el aro del volante, en la palanca de cambios o selectora, en el marco del tablero de instrumentos, así como en la llave del coche. El nuevo MINI John Cooper Works dispone, adicionalmente, de nuevos indicadores en el tablero de instrumentos, específicamente desarrollados para este modelo. El velocímetro tiene una esfera de color oscuro, mientras el cuentarrevoluciones cuenta con una escala de color blanco, de manera que

es óptima la lectura de estas informaciones que ofrecen los dos instrumentos que sobresalen de la parte superior del volante.

El equipamiento de serie del nuevo MINI John Cooper Works también incluye los MINI Driving Modes, que permiten un reglaje personalizado del coche. La sensación de estar a los mandos de un coche de competición puede acrecentarse mediante un tablero de instrumentos deportivo opcional. También está disponible toda la gama ampliada de sistemas de asistencia al conductor. Esta gama incluye la pantalla virtual MINI Head-Up-Display por encima del volante, el Driving Assistant con sistema de regulación activa de la velocidad mediante captación de imágenes con cámara, aviso de acercamiento peligroso al coche que circula delante y advertencia de presencia de peatones, con función de inicio de la activación de los frenos, asistente de luces de carretera, sistema de detección de señales de tráfico, Park Distance Control, asistente para aparcar y cámara para conducir marcha atrás. Adicionalmente se ofrecen equipos opcionales de gran calidad, concebidos para acrecentar el confort y ampliar las posibilidades de personalización del exterior e interior del coche. Asimismo están disponibles las funciones de MINI Connected, que también pueden utilizarse en el modelo más deportivo de la gama.



3. Nueva variedad, también en la última generación: la gama actual de modelos MINI.

La marca británica MINI presentó en el año 2002 una oferta automovilística que fue completamente nueva en el mercado estadounidense, y que sigue siendo única hasta el día de hoy, gracias a la avanzada tecnología de los motores y del chasis, al expresivo diseño y a la extraordinaria calidad de sus modelos pertenecientes al segmento de los coches pequeños. La gama de MINI está dirigida a clientes exigentes y modernos, que saben apreciar las ventajas prácticas que ofrece un coche de dimensiones compactas y que, a la vez, le conceden especial importancia a disponer de un coche ágil, de ejemplar eficiencia, de estilo propio, de alto nivel de seguridad y de calidad superior. Todas estas cualidades han hecho del MINI el automóvil a elegir en el sector más selecto del segmento de los coches pequeños. Y la nueva generación del MINI expresa, más que nunca, todas esas características.

Los EE.UU. ya se han transformado desde hace algún tiempo en el mercado más importante para la marca MINI. Más del 20 por ciento de todos los coches nuevos de la marca vendidos en el mundo entero circulan por las calles y carreteras norteamericanas, consiguiendo que sus propietarios disfruten al máximo de la conducción. Gracias a la evolución considerable del producto, el nuevo MINI abre un nuevo capítulo en esta exitosa historia. Además, en la nueva generación también se aplica la estrategia de aumentar la variedad de modelos para conseguir entusiasmar por la marca MINI a una mayor cantidad de grupos de clientes. El primer ejemplo de ello es el lanzamiento del nuevo MINI de 5 puertas. La segunda variante de la carrocería del nuevo MINI es el primer modelo de cinco puertas en la historia de la marca. Este modelo combina las cualidades del nuevo MINI de 3 puertas con las ventajas y la mayor funcionalidad que significa un mayor espacio disponible en el coche. Por su parte, el MINI John Cooper Works, que se estrena mundialmente en el salón del automóvil North American International Auto Show (NAIAS) 2015 de Detroit, aporta la pasión por la competencia automovilística a la generación más reciente de modelos de la marca.

Disfrutar más con una mayor variedad: la nueva generación de modelos de la marca MINI.

El MINI de 3 puertas representa a la carrocería más tradicional, también en la última generación de modelos de la marca. El principio de máximo aprovechamiento del espacio en una mínima superficie de base, aplicado

por primera vez en el classic Mini que se lanzó al mercado en el año 1959, se aplica de manera consecuente en el modelo MINI más reciente, aunque adaptado a las exigencias modernas que plantea la movilidad individual. La nueva versión del inconfundible coche convence por su evidente progreso experimentado en relación con su deportividad, confort, espaciosidad, seguridad, equipamiento e inclusión en la red.

El nuevo MINI de 5 puertas es una interpretación específica del renovado diseño, así como también significa una mejora de la funcionalidad gracias a la carrocería más larga y a las dos puertas adicionales. La distancia entre ejes 72 milímetros mayor que la del nuevo MINI de 3 puertas, así como la longitud de la carrocería 161 milímetros mayor, ofrecen posibilidades adicionales en relación con el aprovechamiento del espacio interior del coche. El MINI de 5 puertas tiene tres asientos en la parte posterior. Allí, los pasajeros se benefician del evidente aumento del ancho del habitáculo, además de disponer de más espacio para los pies, en la zona de las rodillas y por encima de las cabezas. Adicionalmente, también el maletero, que ahora tiene un volumen de 278 litros, es 67 litros mayor que el compartimiento de carga del modelo de 3 puertas.

Junto con el modelo más reciente también se presentó la nueva generación de motores. Los dos propulsores de tres y de cuatro cilindros disponibles en los EE.UU., desarrollados para el nuevo MINI y el nuevo MINI de 5 puertas con tecnología MINI TwinPower Turbo, garantizan un mayor nivel de deportividad y, a la vez, un consumo menor. Con ellos, MINI continúa ampliando su liderazgo en materia de eficiencia. La mejorada tecnología del chasis que, por primera vez, puede incluir opcionalmente amortiguadores regulables, consigue que el coche se sienta como un kart y que, al mismo tiempo, es confortable. Además, el nuevo MINI tiene un nuevo sistema de indicaciones y mandos, y una cantidad considerablemente mayor de asistentes de conducción.

Coches de carácter individual y estilo MINI inconfundible.

También los demás modelos de la marca son coches de carácter específico al típico estilo de MINI, gracias a su diseño, a su impecable calidad, al placer que significa estar a su volante y, también, debido a las múltiples posibilidades de personalizarlos. Con el MINI Cabrio de cuatro asientos y el biplaza MINI Roadster se ofrecen dos posibilidades para disfrutar de la conducción con el techo abierto a los mandos de un coche pequeño de carácter selecto. Por su parte, el MINI Coupé, siendo un coche purista de dos asientos, brilla por el llamativo diseño de su carrocería, que destaca por su bajo centro de gravedad.

La gama incluye adicionalmente dos modelos que permiten que la marca aborde exitosamente un segmento adicional del mercado. El precursor fue el MINI Countryman, el primero de la marca con cuatro puertas, gran portón y cinco asientos. El sistema de tracción total ALL4 se ofrece para el versátil y ágil modelo, así como también para el elegante y dinámico Sports Activity Coupé MINI Paceman. En el sector más selecto del segmento de los coches compactos, los dos modelos ocupan un lugar privilegiado, también debido a sus ejemplares sistemas de protección de los ocupantes. Así lo confirma el resultado que obtuvo el MINI Countryman en la prueba de choque frontal parcial "Small Overlap Crashtest" llevada a cabo por el estadounidense IIHS (Insurance Institute for Highway Safety). El MINI Countryman fue el único de los doce coches pequeños y compactos que se sometieron a la prueba que logró obtener la máxima calificación "good", lo que significó que le otorgaran el codiciado premio "Top Safety Pick 2014".

Los amantes de la marca que exigen un MINI especialmente deportivo pueden recurrir a los modelos John Cooper Works de altas prestaciones. La oferta de coches de prestaciones deportivas abarca entretanto el segmento de los coches pequeños como aquél de los coches compactos. Los modelos John Cooper Works permiten experimentar genuinas vivencias de competición automovilística, pues cuentan con conjuntos de propulsión y chasis provenientes de coches de carreras, tienen elementos aerodinámicos optimizados y disponen de un equipamiento interior específico. La pasión por la competición automovilística se manifiesta, más que nunca, a través del nuevo MINI John Cooper Works, que se estrena en el salón del automóvil NAIAS 2015. Pero también los modelos MINI John Cooper Works Countryman y MINI John Cooper Works Paceman periten disfrutar al máximo de un estilo extremo de conducción. Estos modelos aplican la potencia del motor turbo de cuatro cilindros en las cuatro ruedas, gracias al sistema de tracción total ALL4.



4. Belleza intemporal, entre la tradición y el modernismo: MINI Superleggera Vision.

La propuesta de un compacto descapotable de dos plazas, con una estética y concepto tecnológico que se limitan a lo absolutamente esencial, es el resultado de la cooperación establecida entre MINI y la empresa de fabricación de carrocerías italiana Touring Superleggera. Y en este automóvil, lo esencial es el placer de conducirlo y su expresión estética. Con sus dos asientos, sus dimensiones compactas y su extraordinaria maniobrabilidad, el MINI Superleggera Vision es expresión de una forma minimalista y, a la vez, emocionante forma de conducir un automóvil. Con el motor eléctrico, el concept-car, imponente por su agilidad, adquiere un toque futurista.

La empresa Touring Superleggera diseñó y fabricó artesanalmente junto con MINI una pieza automovilística única, capaz de combinar las clásicas virtudes de los fabricantes italianos de carrocerías con la estética intemporal británica de la marca MINI. Touring Superleggera y MINI comparten el respeto por la historia, así como la pasión por diseños icónicos y por soluciones de carácter propio. Estos principios quedan reflejados fielmente en el MINI Superleggera Vision. Este concepto de diseño es una interpretación especialmente elegante de un biplaza descapotable británico cuidadosamente manufacturado a mano, influenciado por el más puro estilo italiano.

Diseño británico con un toque italiano: la expresión estética del exterior.

El concept-car expresa de manera acertada lo que el Classic Mini fue hace 55 años: la reducción a lo esencial. El diseño del MINI Superleggera conjuga el pasado con el futuro de la industria automovilística, es decir, el arte tradicional de los carroceros del pasado y la expresión estética del diseño moderno.

Las proporciones perfectamente equilibradas del MINI Superleggera Vision, con su alargado capó, su gran distancia entre ejes y sus mínimos voladizos, indican a primera vista que se trata de un automóvil que permite disfrutar al máximo a sus mandos. Al igual que en todos los modelos de la marca MINI, también en este modelo las ruedas se encuentran en los cuatro extremos de la carrocería. Adicionalmente, el habitáculo ligeramente desplazado hacia atrás acentúa la imagen deportiva del coche.

La parte frontal del MINI Superleggera Vision incluye rasgos de diseño típicos y tradicionales de MINI. El aspecto inconfundible de la parte frontal está determinado por los faros redondos y la parrilla hexagonal. Las insinuadas franjas sobre el capó, típicas de la marca, tienen un aspecto tridimensional en el caso del MINI Superleggera Vision, y desembocan en superficies de aluminio pulido de alta calidad. El capó, que termina a ras con el faldón delantero y los pasos de ruedas, recuerda el estilo de los biplaza descapotables británicos de antaño. El hecho que la parrilla esté cerrada, es una discreta indicación del motor eléctrico del coche. Los dos faros antiniebla recuerdan el contorno circular de los faros, ofreciendo una interpretación más pequeña de los mismos en la parrilla del radiador.

La interpretación más moderna de una carrocería clásica.

El elemento destacado de la vista lateral es la característica línea «Touring». Simboliza tanto el arte de la construcción de carrocería como la estética clásica. Rodeada por superficies unidas y sin rupturas, traza un movimiento vibrante y preciso desde las ruedas delanteras hasta la parte trasera.

Dado que la carrocería consta de grandes planchas de metal, apenas hay franquicias. El resultado es una imagen cerrada que irradia elegancia de alta calidad. Las elaboradas llantas y los elegantes retrovisores alargados, se completan con una base de los retrovisores en aluminio pulido, que añaden acentos exclusivos a los lados.

Por su parte, la llamativa aleta posterior define la imagen de la parte trasera, añadiendo un toque de extravagancia. Le da al MINI Superleggera Vision una dinámica longitudinal muy especial, mientras que representa al mismo tiempo el aspecto poco convencional, tanto de MINI como de Touring Superleggera. En la zaga plana y ancha caben destacar los pilotos de formas poco usuales: con su forma de la Union Jack, la bandera de Gran Bretaña, dividida en dos partes, combinan funcionalidad y simbolismo. Las luces posteriores, con moderna tecnología de diodos luminosos, recuerdan las raíces británicas del MINI Superleggera Vision.

El habitáculo: materiales tradicionales, formas reducidas a lo esencial.

El diseño del MINI Superleggera Vision logra que el interior y el exterior del coche se unan fluidamente. Solo una línea alta circundante, en acabado de aluminio pulido, los separa ópticamente.

Por su estilo y la imagen y el tacto de sus materiales, el diseño interior celebra la tradición y la esencia de las carrocerías clásicas. El tablero de instrumentos lo muestra con toda claridad. Es de una sola pieza de chapa

de aluminio, que expresa la estética que tienen las superficies de la carrocería antes de aplicar la pintura. Las puertas y el volante deportivo de tres radios revelan también el tradicional método de fabricación. Los elementos estructurales de las puertas forman una «Union Jack», que indica discretamente el origen británico del MINI Superleggera Vision.

El panel de instrumentos, ubicado en medio del salpicadero, se completó para el MINI Superleggera Vision con una pantalla táctil, así como con dos instrumentos redondos con bordes metálicos. Además del reloj analógico en el borde derecho, el segundo instrumento enmarcado activa la cámara, que está integrada entre el conductor y el asiento del acompañante. Esa cámara toma las imágenes de aquellos momentos inolvidables de conducción emocionante.

Los materiales clásicos, aluminio y piel, prácticamente sin tratar, definen la escueta estética del MINI Superleggera Vision en el interior. Los elementos estructurales de las puertas y la consola central están acabados en cromo negro de alta calidad, y llamativamente separados de las superficies de aluminio y del color mate de la zona de los pies. Las butacas deportivas recuerdan las históricas victorias deportivas de MINI y están tapizadas de piel negra de alta calidad. Adicionalmente, los toques en Misty Magenta le agregan al coche un sabor italiano mezclado con el atrevido estilo de MINI en zonas casi ocultas, como las dos salidas de aire bajo el panel de instrumentos y en las partes abiertas de los elementos estructurales de las puertas.