

BMW Série 2 Cabrio (F23).

O = Equipamento de série = Não disponível		218i	M240i	M240i xDrive	218d	220d	225d	
1. Segurança passiva								
	Célula de passageiros	O	O	O	O	O	O	A estrutura em aço utiliza uma mistura inteligente de materiais, proporcionando a máxima de rigidez da célula de segurança dos passageiros com o peso otimizado e contribuindo para a segurança passiva. Suporte da estrutura reforçada do para-brisas e do sistema de proteção em caso de capotamento integrado situado atrás dos bancos traseiros. A eletrónica de segurança integrada controla a ativação dos airbags de acordo com a situação.
	Sistema de retenção	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Cintos de segurança automáticos de 3 pontos em todos os bancos. - Pré-tensor nos fechos dos cintos de segurança, à frente - Limitadores de força dos cintos de segurança, à frente - Encostos de cabeça dianteiros e traseiros ajustáveis em altura - Sistema de airbag dianteiro para o condutor e passageiro da frente - Sistema de airbag lateral (bacia/tórax) nos encostos dos bancos dianteiros - Controlo inteligente do disparo dos airbags - Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para crianças nos bancos traseiros <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verifique o controlo de segurança do respetivo país relativamente aos cintos de segurança para cadeiras de segurança para crianças nos bancos traseiros e o controlo do aperto dos cintos em todos os bancos
2. Pintura e design exterior • 2.1 Design exterior								
	Frisos exteriores	O		O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - 2 grelhas dianteiras decorativas em forma de rim, cada uma com 11 barras em preto mate - 2 anéis em forma de rim em cromado brilhante em volta das grelhas dianteiras - Revestimento dos caixilhos dos vidros em preto mate - Frisos decorativos no capot em alumínio mate - Friso decorativo em preto mate na tampa do compartimento da capota flexível - Soleiras das portas em preto brilhante com a designação BMW - Revestimento das soleiras das portas na cor da carroçaria
760	Frisos exteriores BMW Individual Shadow Line, brilhante		O	O				<ul style="list-style-type: none"> - Detalhes em preto brilhante - Acabamento do triângulo dos espelhos retrovisores exteriores - Suporte dos espelhos retrovisores exteriores - Aro dos espelhos retrovisores exteriores - Frisos decorativos no capot - Revestimento dos caixilhos dos vidros <p>Nota: capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria; em cinza Ferric nas versões M240i</p>
	Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Com indicadores de mudança de direção adicionais em LED / fibra ótica integrados - Corpo dos espelhos retrovisores exteriores em três componentes: suporte, aro e capa - Suporte, aro e triângulo dos espelhos retrovisores exteriores em preto mate - Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria <p>Nota: capas dos espelhos retrovisores exteriores do M240i / xDrive em cinza Ferric</p>
	Cortina de ar	O			O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Entradas de ar especificamente localizadas nas extremidades do para-choques dianteiro - Encaminhamento do caudal de ar através das cavas das rodas ao longo da parte exterior da roda - Otimização do valor do Ca
	Ponteira de escape simples, redonda, visível	O			O			<ul style="list-style-type: none"> - Diâmetro: 75 mm - Acabamento da ponteira de escape: cromado mate <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acabamento da ponteira de escape em combinação com o opcional 337 Versão Desportiva M: cromado brilhante - Acabamento da ponteira de escape em combinação com o opcional 7AC Versão Line Sport: preto cromado

BMW Série 2 Cabrio (F23).

O = Equipamento de série = Não disponível		218i	M240i	M240i xDrive	218d	220d	225d	
	Ponteira de escape, visível, redonda, à esquerda e à direita		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				- Diâmetro: 80 mm - Acabamento da ponteira de escape: cromado mate Nota: - Acabamento da ponteira de escape em combinação com o opcional 7AC Versão Line Sport: preto cromado
	Ponteira de escape visível, dupla, redonda, à esquerda					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	- Diâmetro: 2 x 70 mm - Acabamento da ponteira de escape: cromado mate Nota: - Acabamento da ponteira de escape em combinação com o opcional 337 Versão Desportiva M: cromado brilhante - Acabamento da ponteira de escape em combinação com o opcional 7AC Versão Line Sport: preto cromado
2. Pintura e design exterior • 2.4 Capotas								
	Capota flexível	<input type="radio"/>	- Cor: preto - Material: lona - Acusticamente otimizada - Recolha inteligente da capota, minimização do enrugamento - Mecanismo oculto atrás de uma cobertura de elevada qualidade - Abertura e fecho totalmente automáticos, a velocidades até aprox. 50 km/h - Interruptor da capota, botão de pressionar/puxar, na consola central					
5. Estofos e design interior • 5.4 Frisos interiores								
4CG	Frisos interiores em prata Satin mate	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	- Acabamento decorativo no painel de instrumentos - Acabamento decorativo nos puxadores das portas - Acabamento decorativo na consola central
4WF	Frisos interiores em alumínio Hexagon com linha de realce em azul mate		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				- Acabamento decorativo no painel de instrumentos - Acabamento decorativo no painel de instrumentos com linha de realce - Acabamento decorativo nos puxadores das portas - Acabamento decorativo na consola central
6. Tecnologia • 6.1 Iluminação e visibilidade								
	Vidros	<input type="radio"/>	- Para-brisas (vidro de segurança laminado) - Vidros, vidro de segurança temperado - Óculo traseiro, vidro de segurança temperado - Todas as janelas dispõem de vidro verde - Óculo traseiro aquecido - Escovas limpa-vidros para o para-brisas, movimento em paralelo - Um recipiente de líquido limpa-vidros (aprox. 4,5 l) para o para-brisas - Esquichos do limpa-vidros: 2x para o para-brisas, aquecidos					
	Faróis	<input type="radio"/>	- Faróis de halogéneo de forma livre - Controlo manual do alcance dos faróis					
520	Faróis de nevoeiro						<input type="radio"/>	Notas: - Apenas para o 218i: em combinação com o opcional 337 Versão Desportiva M e o opcional 205 Transmissão Steptronic, os faróis de nevoeiro são eliminados para otimização do fornecimento de ar de arrefecimento
	Farolins	<input type="radio"/>	- Design em forma de L típico da BMW - De peça única - Luzes traseiras com tecnologia LED - Luz de travagem intermitente					

BMW Série 2 Cabrio (F23).

O = Equipamento de série = Não disponível		218i	M240i	M240i xDrive	218d	220d	225d	
	Espelhos retrovisores exteriores	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Com ajuste elétrico - Espelhos em vidro cromado, aquecidos - Espelho retrovisor exterior esférico no lado do condutor - Espelho retrovisor exterior convexo no lado do passageiro da frente - Interruptor de ajuste dos espelhos, com 4 botões iluminados em forma de seta direcional, no apoio de braços no lado do condutor - Interruptor para selecionar o espelho esquerdo/direito, não iluminado, no apoio de braços no lado do condutor <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p>
	Iluminação interior	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Iluminação interior na parte dianteira do habitáculo - Luz do porta-luvas - Interruptores, botões e pictogramas das funções iluminados - Luz da bagageira <p>Nota: as versões M240i dispõem ainda de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Luz ambiente - Luzes de entrada - Luzes na zona dos pés, à frente
6. Tecnologia • 6.2 Motor								
	Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros	O						<ul style="list-style-type: none"> - Turbocompressor com tecnologia TwinPower - Valvetronic - Duplo-VANOS - Injeção de alta precisão - Veio de equilíbrio (o design depende da potência do motor) - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter)
	Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros							<ul style="list-style-type: none"> - Turbocompressor Twin-Scroll - Valvetronic - Duplo-VANOS - Injeção de alta precisão - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter)
	Motor a gasolina BMW M Performance TwinPower Turbo de seis cilindros em linha		O	O				<ul style="list-style-type: none"> - Turbocompressor Twin-Scroll - Valvetronic - Duplo-VANOS - Injeção de alta precisão - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter)
	Sensor do nível e tipo de óleo	O	O	O				
	Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros				O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Turbocompressor com geometria variável da turbina - Turbocompressor de duas fases (apenas para as versões x25d) - Injeção direta CommonRail (2000 bar) - Conjunto de válvulas DOHC com duas árvores de cames superiores - Bomba de óleo controlada por esquema característica - Veio de equilíbrio - Construção de baixo peso em alumínio - Filtro de partículas diesel - Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel
	Filtro de partículas diesel				O	O	O	
	Vareta				O	O	O	

BMW Série 2 Cabrio (F23).

O = Equipamento de série = Não disponível		218i	M240i	M240i xDrive	218d	220d	225d	
	Função automática Start/Stop	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Botão Start/Stop no painel de instrumentos, iluminado - Acabamento em cromado pérola <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Só é possível ligar e desligar o motor através do botão Start/Stop - A disponibilidade do sistema é monitorizada e apresentada permanentemente - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
6. Tecnologia • 6.3 Transmissão								
	Transmissão manual	O	O		O	O		<ul style="list-style-type: none"> - 6 velocidades e marcha-atrás, totalmente sincronizadas - Graduação e extensão das relações individuais para cada motor - Indicador do ponto de mudança de velocidade no painel de instrumentos
205	Transmissão Steptronic						O	<ul style="list-style-type: none"> - Transmissão automática de 8 velocidades Steptronic - Indicador do ponto de mudança de velocidade no modo manual - Marcha por inércia no modo ECO PRO <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Em combinação com o opcional 606 Sistema de navegação Business, inclui o assistente de condução previdente - Em combinação com o opcional 609 Sistema de navegação Profissional, inclui o assistente de condução previdente - Eliminação do bloqueio eletromecânico da direção - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
2TB	Transmissão desportiva Steptronic			O				<ul style="list-style-type: none"> - Transmissão automática de 8 velocidades Steptronic - Indicador do ponto de mudança de velocidade no modo manual - Marcha por inércia no modo ECO PRO - Patilhas de mudança de velocidade no volante - Sistema de controlo do arranque - Botão experiência de condução incluindo o modo SPORT+ <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Em combinação com o opcional 606 Sistema de navegação Business, inclui o assistente de condução previdente - Em combinação com o opcional 609 Sistema de navegação Profissional, inclui o assistente de condução previdente - Eliminação do bloqueio eletromecânico da direção - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
6. Tecnologia • 6.4 Dinâmica de condução								
	Suspensão de série	O		O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Distribuição do peso equilibrada na proporção 50/50 - Amortecedores de tubo gêmeo a gás com curva característica degressiva e barras estabilizadoras no eixo dianteiro e traseiro formam a base para a configuração básica da condução ativa - Molas específicas sobre o eixo dianteiro e traseiro oferecem uma altura constante durante a viagem independentemente do motor e versão de equipamento - Eixo dianteiro: eixo dianteiro em alumínio com braços telescópicos de articulação dupla com barra estabilizadora combina uma dinâmica e um conforto de condução otimizados - Direção com assistência elétrica - Eixo traseiro duplo flexível: o conceito de eixo traseiro com 5 braços proporciona uma orientação precisa da direção e características de condução excelentes
			O					
704	Suspensão desportiva M		O	O				Configuração mais rígida das molas/amortecedores com o veículo rebaixado em 10 mm
	Direção assistida elétrica	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Direção de pinhão e cremalheira acionada por um motor elétrico - Codificação derivada específica

BMW Série 2 Cabrio (F23).

O = Equipamento de série = Não disponível		218i	M240i	M240i xDrive	218d	220d	225d	
2VL	Direção desportiva variável		O	O				<ul style="list-style-type: none"> - Configuração do modo SPORT independente da seleção de motor e/ou suspensão. - Requisito: ângulo de viragem reduzido - Ângulo de viragem baixo: conforto precisão, elevada estabilidade direcional - Ângulo de viragem elevado: redução do ângulo de viragem necessária em manobras de estacionamento e na descrição de curvas. Otimiza o comportamento em estrada e a agilidade durante a condução desportiva - O botão experiência de condução inclui o modo SPORT+ <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inclui funcionalidades adicionais, nomeadamente o equipamento opcional 216 Servotronic.
	Sistema de travagem	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Discos de travão dianteiros com ventilação interior - Discos de travão traseiros maciços (dependendo da versão do motor, com ventilação interior) - Sensores de desgaste das pinças de travão. Em cada caso, 1 x à frente e atrás - Travão de mão com alavanca - Integração nos sistemas de controlo da derrapagem, por exemplo, ABS / ASC / DSC / DBC
2NH	Travões desportivos M		O	O				<ul style="list-style-type: none"> - Travões de pinças fixas - Discos de travão com ventilação interior - Pinças de travão pintadas (azul). - Pinças de travão com designação M
	BMW xDrive			O				<ul style="list-style-type: none"> - Tração integral permanente - Eixo traseiro sempre com tração - Conforme necessário, o eixo dianteiro é acionado através de uma caixa de transferência controlada - Distribuição variável do binário através da embraiagem na unidade de distribuidor: entre o eixo dianteiro / eixo traseiro, de 50%/50% a 0%/100% - DSC alargado para incluir o bloqueio eletrónico do diferencial (ADB)
	Botão experiência de condução	O	O	O	O	O	O	<p>Configuração das características básicas atualmente pretendidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Modo COMFORT (configuração básica) -Modo ECO PRO -Modo SPORT <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - O âmbito funcional dos modos de condução varia consoante o equipamento, por exemplo, opcional 2TB Transmissão desportiva Steptronic, opcional 2VL Direção desportiva variável, PA 337 Versão Desportiva M, opcional 609 Sistema de navegação Profissional, PA 7AC Versão Line Sport - Em combinação com PA 7AC Versão Line Sport, PA 337 Versão Desportiva M, opcional 2TB Transmissão desportiva Steptronic, opcional 2VL Direção desportiva variável ou opcional 2VF Suspensão adaptável M, o botão experiência de condução inclui o modo SPORT+
715	Pack aerodinâmico M		O	O				<ul style="list-style-type: none"> - Grelha em forma de rim com 8 barras longitudinais amplas em preto brilhante, estrutura da grelha em cromado brilhante - Para-choques dianteiro e traseiro independentes, aerodinamicamente otimizados - Para-choques totalmente na cor da carroçaria - Soleiras das portas independentes, aerodinamicamente otimizadas, com revestimento na cor da carroçaria - Conduatas de ar dos travões modificadas - Proteção da parte inferior da carroçaria modificada - Inserção do difusor traseiro na cor contrastante Dark Shadow metalizada <p>Apenas para o M240i:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inserção das conduatas de ar dianteiras modificadas incluindo elemento decorativo em cinza Ferric

BMW Série 2 Cabrio (F23).

O = Equipamento de série = Não disponível								
		218i	M240i	M240i xDrive	218d	220d	225d	
	Sistemas de controlo da dinâmica de condução	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Direção assistida elétrica para uma assistência à direção otimizada em todas as situações, incluindo amortecimento e retorno ativos da derrapagem - ABS com regulação individual da pressão de travagem - DSC de três fases (DSC / DTC / DSC-OFF), incluindo assistência ao arranque, resposta dos travões, travões autossecantes e compensação do sobreaquecimento - O ADB (bloqueio eletrónico do diferencial) efetua um bloqueio do diferencial através da intervenção da travagem sobre o eixo traseiro quando o DSC se encontra desativado - O ASL (lógica de estabilização do reboque) contraria as influências do reboque no comportamento do veículo que tem o reboque acoplado e estabiliza o veículo e o reboque sem intervenção do condutor (só pode ser ativado em combinação com o opcional 235 Dispositivo de acoplamento de reboque com esfera amovível) - Os conteúdos das funções encontram-se incluídos nos sistemas de assistência ao condutor específicos 					
6. Tecnologia • 6.5 Sistemas de assistência ao condutor								
	Apresentação / conceito de funcionalidade	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Geometria do painel de instrumentos concentrada no condutor, típica da BMW - Painel de instrumentos à frente do condutor, volante com botões multifunções, interruptor das luzes - Conjunto de instrumentos de utilização cómoda concentrado na consola central, por exemplo, botão experiência de condução incluindo modo ECO PRO, assistente de estacionamento - Conjunto de mostradores, por exemplo, conjunto de instrumentos com indicador do consumo de combustível, visor de informações central a uma altura de visualização ideal, de forma a minimizar a possibilidade de distração por parte do condutor - Conjunto de instrumentos funcional, por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio - Funções controláveis a partir do banco do condutor com o mínimo de distração, por exemplo, através do controlador do iDrive, do volante com botões multifunções e da função de listagem - Opções para acesso direto à ação/valor pretendido(a), por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio e controlador (retroceder) - Elementos de comando centrais retroiluminados com forma e funcionamento tátil concebidos para facilitar a utilização e o reconhecimento - Iluminação em vermelho BMW para evitar a fadiga, por exemplo, no painel de instrumentos - Resposta do veículo com símbolos perceptíveis e aviso sonoro adicional, dependendo da gravidade <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>					
	Indicador do ponto de mudança de velocidade	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Indicação, no painel de instrumentos, da mudança mais eficiente em termos de consumo de combustível - Instruções relativas à engrenagem de mudanças superiores ou inferiores para alcançar a mudança mais eficiente - Transmissão manual: sempre ativa - Transmissão Steptronic: apenas ativa no modo manual - Apresentação da mudança atual quando o indicador do ponto de mudança de velocidade não se encontra ativo <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p> <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>					
7. Equipamento interior • 7.1 Bancos e funções dos bancos								
	4 lugares	<input type="checkbox"/>						
	Bancos de série para o condutor e passageiro da frente	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Ajuste manual da posição longitudinal dos bancos, da inclinação dos encostos e da altura dos encostos de cabeça - Encostos dos bancos rebatíveis para facilitar a entrada na parte traseira do habitáculo, incluindo função de deslizamento dos bancos para a frente - Cintos de segurança de três pontos com pré-tensores e limitadores de força 					
4AE	Apoio de braços dianteiro com ajuste deslizante	<input type="checkbox"/>	Rebatível, com compartimento de arrumação integrado					

BMW Série 2 Cabrio (F23).

O = Equipamento de série = Não disponível		218i	M240i	M240i xDrive	218d	220d	225d	
481	Bancos desportivos para o condutor e para o passageiro da frente		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				Em comparação com os bancos de série: - Apoios laterais dos bancos e dos encostos elevados - Ajuste manual dos bancos em inclinação - Ajuste manual dos bancos em profundidade - Ajuste eletropneumático da largura do encosto dos bancos
	Bancos traseiros	<input type="radio"/>	- 2 lugares - 2 encostos de cabeça, nas extremidades, ajustáveis manualmente em altura - 2 cintos de segurança de três pontos, nas extremidades - Tabuleiro de arrumação central - Pontos de fixação ISOFIX					
7. Equipamento interior • 7.2 Volantes								
240	Volante em pele	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		- Design de 3 braços - Diâmetro: 375 mm - Aro em pele preta com costuras em preto - Friso de realce em preto mate - Punho da alavanca seletora e pega da alavanca do travão de mão em pele
255	Volante desportivo em pele						<input type="radio"/>	- Design de 3 braços - Diâmetro: 369 mm - Aro mais grosso do que o do volante de série - Aro em pele preta com costuras em preto - Perfil vincado para os polegares - Aro de realce em cromado pérola - Punho da alavanca seletora em pele
710	Volante M em pele		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				- Design de 3 braços, versão estreita - Diâmetro: 373 mm - Aro em pele Walknappa em preto com costuras em preto - Perfil vincado para os polegares - Friso de realce em cromado pérola - Em pele Walknappa: punho e fole da alavanca seletora e pega e fole do travão de mão - Logótipo M no aro do volante e no punho da alavanca seletora
249	Volante multifunções		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				- Elementos de controlo integrados nos braços horizontais do volante - Painel de controlo à esquerda: funções de condução - Painel de controlo à direita: áudio e comunicação - Limitador de velocidade
	Ajuste da coluna de direção	<input type="radio"/>	Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país - Manual - Ajuste longitudinal: 60 mm - Ajuste telescópico: 40 mm - Alavanca de ajuste à frente do friso do volante, à esquerda					
7. Equipamento interior • 7.3 Conforto climático e vidros								
	Vidros atóxicos	<input type="radio"/>	- Vidro verde - Redução da radiação solar (luz) de aproximadamente 20% - Redução dos raios UVA em cerca de um terço - Redução dos raios UVB em cerca de 100% - Redução da radiação infravermelha (calor) em cerca de 50%					

BMW Série 2 Cabrio (F23).

O = Equipamento de série = Não disponível		218i	M240i	M240i xDrive	218d	220d	225d	
	Ar condicionado automático	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> - De 1 zona para todo o interior - Regulável: temperatura, caudal de ar, distribuição do ar - A temperatura definida é mantida automaticamente num nível constante - Função de recirculação do ar - Sensor da temperatura interior - Microfiltro - Canal de aquecimento na zona dos pés dos passageiros dos bancos traseiros - As versões diesel incluem elemento de aquecimento PTC - ECO PRO: combinação de compressor de ar condicionado, programas de eficiência para produção de temperatura, secagem de ar - Programa específico para viagens a céu aberto: desativação da distribuição do ar, da temperatura, das funções de AAR, do sensor da temperatura interior, regulação do aquecimento/arrefecimento indexada à velocidade 					
8. Funções, transporte e arrumação • 8.1 Funcionalidade geral								
	Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Fecho mecânico do bocal do depósito - Impede a inserção da pistola de gasolina <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p>
8. Funções, transporte e arrumação • 8.2 Funcionalidade elétrica								
	Tomada elétrica (12 V)	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Na consola central, à frente - Com tampa 					
	Vidros elétricos	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Com botões para abrir/fechar no revestimento das portas dianteiras e traseiras, pictograma iluminado, funcionalidade de abertura/fecho automáticos para pagamento de portagens - Controlo de todos os quatro vidros na porta do condutor, com botão de bloqueio para crianças - Proteção antientalamento 					
	Sistema de fecho centralizado	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> - 2 controlos remotos - 3 botões: abertura, fecho, abertura da porta da bagageira - Chave integrada no controlo remoto: porta do condutor - Botão do fecho centralizado no painel de revestimento superior da porta <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aplicação decorativa, superfície consoante o equipamento - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país 					
	Bateria localizada na bagageira				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
8. Funções, transporte e arrumação • 8.3 Transporte e arrumação								
	Opções de arrumação	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Bolsas nas portas dianteiras - Compartimento individual nas bolsas das portas dianteiras para 1 garrafa de 1 l - Porta-luvas - 2 suportes para bebidas, à frente - Compartimentos de arrumação na consola central - Tabuleiro de arrumação entre os bancos traseiros - Compartimento de arrumação, na bagageira, à direita (não está disponível em combinação com alguns opcionais, por exemplo, opcional 235/5DP) - 2 olhais de fixação 					
	Bolsa em tecido para arrumação dos documentos do veículo	<input type="radio"/>	Inclui o manual de instruções do veículo, independentemente do equipamento opcional equipado					
9. Informação, comunicação e entretenimento • 9.1 Informação e comunicação								

BMW Série 2 Cabrio (F23).

O = Equipamento de série = Não disponível		218i	M240i	M240i xDrive	218d	220d	225d	
663	Rádio BMW Professional		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				<p>Rádio com sistema de som estéreo, 6 altifalantes e potência de saída de 4 x 25 W, recepção VHF/SW/MW, 6 botões de memória programáveis, informação de trânsito (TP), sistema de transmissão de dados em radiodifusão (RDS), controlo automático do volume, controlo integrado dos graves/agudos/fader/balanço, opção de avançar/retroceder, procura por título, função de exploração e modo aleatório, unidade de CD compatível com MP3, incluindo o manual de instruções, o manual de assistência eletrónico e o histórico do serviço BMW integrados.</p> <p>Sintonizador duplo, ecrã de 6,5" (800 x 480 pixels) para uma apresentação otimizada dos dados do computador de bordo, números de telefone, contactos (apenas em combinação com o opcional 6NH) e faixas de CD/MP3, possibilidade de funcionamento direto do telemóvel através de botões de favoritos de programação livre (apenas em combinação com o opcional 6NH), unidades de medida e idioma selecionáveis, funcionamento através do controlador do iDrive</p> <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p>
9. Informação, comunicação e entretenimento • 9.2 Entretenimento e áudio								
	Antena de haste	<input type="radio"/>						
	Altifalantes:	<input type="radio"/>	<ul style="list-style-type: none"> - 2 altifalantes de médios no revestimento das portas dianteiras - 2 altifalantes de médios no revestimento das portas traseiras - 2 woofers como altifalantes de graves centrais sob os bancos dianteiros - Aros decorativos dos altifalantes em plástico - Potência do amplificador: 100 W: 					