

BMW Group DOC
Edition: 3/2017

Dados Técnicos
BMW Série 2 Cabrio (F23)

	218i	218i	M240i	M240i	M240i xDrive
	B38B15M0 transmissão automática 1M31 1M32 01-03-2017	B38B15M0 transmissão manual 1M31 1M32 01-03-2017	B58B30M0 transmissão automática 2L11 2L12 01-03-2017	B58B30M0 transmissão manual 2L11 2L12 01-03-2017	B58B30M0 transmissão automática 2L31 01-03-2017
Plataforma do motor					
Transmissão					
Código de modelo / Código de modelo N° 2					
SOV					
Nº de lugares	--	4	4	4	4
Nº de portas	--	2	2	2	2
Comprimento	mm	4432	4432	4454	4454
Comprimento (SA)	mm	4434	4434	4462	4462
Largeza	mm	1774	1774	1774	1774
Altura	mm	1413	1413	1403	1403
Altura máxima	mm	1413	1413	1403	1403
Largeza incluindo espelhos	mm	1984	1984	1984	1984
Largeza incluindo espelho condutor	mm	1001	1001	1001	1001
Largeza incluindo espelho passageiro	mm	983	983	983	983
Distância entre eixos	mm	2690	2690	2690	2690
Distância da extremidade ao eixo da roda da frente	mm	780	780	802	802
Distância da extremidade ao eixo da roda de trás	mm	962	962	962	962
Diâmetro de Viragem	m	10.9	10.9	10.9	11.3
Distância ao solo - em vazio	mm	140	140	130	130
Espaço ao nível dos ombros frente	mm	1383	1383	1383	1383
Espaço ao nível dos ombros atrás	mm	1072	1072	1072	1072
Espaço ao nível dos cotovelos frente	mm	1436	1436	1436	1436
Espaço ao nível dos cotovelos atrás	mm	1104	1104	1104	1104
Espaço ao nível das pernas frente	mm	1055	1055	1055	1055
Espaço ao nível das pernas atrás	mm	807	807	807	807
Espaço ao nível da cabeça frente	mm	1028	1028	1028	1028
Espaço ao nível da cabeça atrás	mm	940	940	940	940
Espaço ao nível dos joelhos	mm	-32	-32	-32	-32
Volume da baixeira V210-2	m³	0.335	0.335	0.335	0.335
Volume da baixeira V210-2.1	m³	0.28	0.28	0.28	0.28
climbing ability starting	%	-	-	-	-
Capacidade do depósito de combustível (aprox.)	liter	52	52	52	52
Peso em vazio (DIN)	kg	1515	1496	1530	1580
Tara (EC)	kg	1590	1570	1705	1690
Rácio de distribuição de pesos por eixo em vazio	%	53.2	53.6	50.1	49.2
Peso bruto do veículo	kg	1985	1965	2060	2045
Carça útil	kg	470	470	430	430
Peso máx. admissível por eixo dianteiro	kg	865	865	975	975
Peso máx. admissível por eixo traseiro	kg	1160	1160	1145	1145
Peso bruto do veículo com reboque	kg	2060	2040	-	-
Peso máx. admissível no eixo traseiro com reboq	kg	1275	1275	-	-
Carça útil com reboque	kg	545	545	-	-
Peso máx. rebocável com travões - 12%	kg	1300	1300	-	-
Peso máx. rebocável com travões - 8%	kg	1500	1500	-	-
Peso máx. rebocável sem travão	kg	750	750	-	-
Peso na lanca do reboque	kg	75	75	-	-
Peso bruto do veículo	lbs	4376	4332	4542	4528
Carça útil	lbs	1038	1038	948	948
Peso máx. admissível por eixo dianteiro	lbs	1907	1907	2150	2249
Peso máx. admissível por eixo traseiro	lbs	2557	2557	2524	2524
Peso máx. rebocável com travões - 12%	lbs	2865	2865	-	-
Peso máx. rebocável sem travão	lbs	1653	1653	-	-
Peso na lanca do reboque	lbs	165	165	-	-
Plataforma do motor	--	B38B15M0	B38B15M0	B58B30M0	B58B30M0
Plataforma do motor	--	in line	in line	in line	in line
Cilindros	--	3	3	6	6
válvulas por cilindro	--	4	4	4	4
Tipo de compressão	--	TwinPower Turbo	TwinPower Turbo	TwinScroll Turbo	TwinPower Turbo
Tecnologia de compressão	--	TwinScroll Turbo Technology	TwinScroll Turbo Technology	TwinScroll Turbo Technology	TwinScroll Turbo Technology
Tipo de injeção	--	-	-	High precision direct injection	High precision direct injection
Curso do cilindro	mm	94.6	94.6	94.6	94.6
Diâmetro do cilindro	mm	82	82	82	82
Cilindrada	cm³	1499	1499	2998	2998
Taxa de compressão	-:1	11	11	11	11
Potência	kW	100	100	250	250
Potência	PS	136	136	340	340
Potência	bHP	134	134	335	335
às rotações	1/min	4400	4400	5500	5500
Binário	Nm	220	220	500	500
Binário	ft lbs	162	162	369	369
às rotações	1/min	1250-4300	1250-4300	1520-4500	1520-4500
Tipo de combustível	--	gasolina	gasolina	gasolina	gasolina
Tipo de combustível	--	RO290-98	RO290-98	RO290-98	RO290-98
Tipo de combustível recomendado	--	RO295	RO295	RO295	RO295
Capacidade óleo motor	liter	4.25	4.25	6.5	6.5
Potência por litro (potência específica)	kg/kW	66.7	66.7	83.4	83.4
Relação peso-potência	kg/kW	15.2	15	6.5	6.7
Transmissão	--	8HP50-1	1-250-Turbo	8HP50	K-Benzin-BK
Relação de transmissão 1ª	--	4.714	4.552	5	4.11
Relação de transmissão 2ª	--	3.143	2.548	3.2	3.2
Relação de transmissão 3ª	--	2.106	1.659	2.143	1.542
Relação de transmissão 4ª	--	1.667	1.23	1.72	1.179
Relação de transmissão 5ª	--	1.285	1	1.314	1
Relação de transmissão 6ª	--	1	0.83	1	0.846
7th	--	0.839	-	0.822	0.822
8th	--	0.667	-	0.64	0.64
Relação de Transmissão "marcha atrás"	--	3.295	4.138	3.456	3.456
Relação Final	--	3.077	3.077	2.813	2.813
Tipo suspensão frente	--	2-link drive suspension strut axle	2-link drive suspension strut axle	2-link drive suspension strut axle	2-link drive suspension strut axle
Tipo suspensão atrás	--	five-link suspension	five-link suspension	five-link suspension	five-link suspension
Tipo de direcção	--	rack-and-pinion	rack-and-pinion	rack-and-pinion	rack-and-pinion
Canã de direcção	--	EPS	EPS	EPS	EPS
Rácio	-:1	15	15	14.5	14.6
Travões dianteiros	--	disc ventilated	disc ventilated	disc ventilated	disc ventilated
Travões traseiros	--	disc	disc	disc ventilated	disc ventilated
A	m²	2.13	2.13	2.13	2.13
Cx	--	0.32	0.32	0.36	0.37
Coefficiente aerodinâmico	m²	0.69	0.68	0.77	0.79
Velocidade máxima	km/h	205	207	250	250
Aceleração 0-100km/h	s	9.6	9.4	4.7	4.6
Grupo jantes (série)	--	31	31	11	11
Consumo de combustível urbano	l/100km	6.5	6.9	9.8	10.4
Consumo de combustível extra urbano	l/100km	4.6	4.7	6	6.3
Consumo de combustível combinado	l/100km	5.3	5.5	7.4	7.8
Emissões CO2 urbano	g/km	151	161	223	237
Emissões CO2 extra urbano	g/km	108	110	137	145
Emissões CO2 combinado	g/km	124	129	169	179
Autonomia	km	980	945	705	665
Grupo jantes (opção 2)	--	32	32	-	-
Opção 2 comentários	--	2DT, 2LP, 24A, 2PT, 2AS	2DT, 2LP, 24A, 2PT, 2AS	-	-
Consumo de combustível urbano - Op.2	l/100km	6.9	7.3	-	-
Consumo de combustível extra urbano - Op.2	l/100km	4.9	5	-	-
Consumo de combustível combinado - Op.2	l/100km	5.6	5.8	-	-
Emissões CO2 urbano - Op.2	g/km	159	170	-	-
Emissões CO2 extra urbano - Op.2	g/km	114	116	-	-
Emissões CO2 combinado - Op.2	g/km	131	136	-	-
Grupo jantes (opção 3)	--	33	33	-	-
Opção 3 comentários	--	2L9, 2L2, 2A7, 2PU, 21A	2L9, 2L2, 2A7, 2PU, 21A	-	-
Consumo de combustível urbano - Op.3	l/100km	7.1	7.5	-	-
Consumo de combustível extra urbano - Op.3	l/100km	5	5.1	-	-
Consumo de combustível combinado - Op.3	l/100km	5.8	6	-	-
Emissões CO2 urbano - Op.3	g/km	164	174	-	-
Emissões CO2 extra urbano - Op.3	g/km	117	119	-	-
Emissões CO2 combinado - Op.3	g/km	134	139	-	-
Velocidade máxima (mph)	mph	127	129	155	155
Norma de emissões de gases de escape	--	EU6	EU6	EU6	EU6
CO	g/km	0.1454	0.1454	-	-
NOx	g/km	0.0106	0.0123	-	-
HC	g/km	0.0377	0.0204	-	-
NMHC	g/km	0.0278	0.0144	-	-
HC+NMHC	g/km	-	-	-	-
Partículas	g/km	0.00052	0.00026	-	-
Partículas	--	-	-	-	-
Ruído em condução	dB(A)	66	71	-	-
Ruído parado	dB(A)	77	77	-	-
Ruído parado / rpm	1/min	3300	3300	-	-
Amperagem do gerador	A	180	180	-	-
Output do Alternador	W	2520	2520	-	-
Capacidade da bateria de baixa voltagem	Ah	80	90	-	-
Voltagem do sistema (baixa voltagem)	V	12	12	12	12

218d	218d	220d	220d	225d
B47D20U0 transmissão automática 2L51, 2L52 01-03-2017	B47D20U0 transmissão manual 2L51, 2L52 01-03-2017	B47D20O0 transmissão automática 2L71, 2L72 01-03-2017	B47D20O0 transmissão manual 2L71, 2L72 01-03-2017	B47D20T0 transmissão automática 2L91, 2L92 01-03-2017
4 2	4 2	4 2	4 2	4 2
4432 4434 1774 1413 1413 1984 1001 983 2590 780 962 10.9 140 1383 1072 1436 1104 1055 807 1028 940 -32 0.335 0.28 -	4432 4434 1774 1413 1413 1984 1001 983 2590 780 962 10.9 140 1383 1072 1436 1104 1055 807 1028 940 -32 0.335 0.28 -	4432 4434 1774 1413 1413 1984 1001 983 2590 780 962 10.9 140 1383 1072 1436 1104 1055 807 1028 940 -32 0.335 0.28 -	4432 4434 1774 1413 1413 1984 1001 983 2590 780 962 10.9 140 1383 1072 1436 1104 1055 807 1028 940 -32 0.335 0.28 -	4432 4434 1774 1413 1413 1984 1001 983 2590 780 962 10.9 140 1383 1072 1436 1104 1055 807 1028 940 -32 0.335 0.28 -
52 1540 1615 51.7 2010 470 900 1160 2085 1275 545 1500 1500 750 75 4431 1038 1984 2557 3307 1653 165	52 1540 1595 52.4 1990 470 900 1160 2085 1275 545 1500 1500 750 75 4387 1038 1995 2557 3307 1653 165	52 1540 1630 51.8 2025 470 905 1155 2100 1270 545 1500 1500 750 75 4484 1038 1995 2546 3307 1653 165	52 1535 1610 52.5 2005 470 905 1155 2080 1270 545 1500 1500 750 75 4420 1038 1995 2546 3307 1653 165	52 1575 1650 51.5 2015 440 920 1145 2090 1260 515 1500 1500 750 75 4442 970 2028 2524 3307 1653 165
B47D20U0 in line 4 4 VTG (Variable T Turbine Geometry Variable Geometry Turbo Technology Common rail direct injection 90 84 1995 16.5 110 150 148 4000 320 236 1500-3000 diesel Diesel Diesel 5 55.1 14 8HP50 5 3.2 2.143 1.72 1.314 1 0.822 0.64 3.456 2.647	B47D20U0 in line 4 4 VTG (Variable T Turbine Geometry Variable Geometry Turbo Technology Common rail direct injection 90 84 1995 16.5 110 150 148 4000 320 236 1500-3000 diesel Diesel Diesel 5 55.1 14 i-Diesel-BK 4.002 2.109 1.396 1 0.781 0.668 3.647 3.231	B47D20O0 in line 4 4 VNT (Variable geometry turbo) Variable Geometry Turbo Technology Common rail direct injection 90 84 1995 16.5 140 190 188 4000 400 295 1750-2500 diesel Diesel Diesel 5 70.2 11.1 8HP50 5 3.2 2.143 1.72 1.314 1 0.822 0.64 3.456 2.647	B47D20O0 in line 4 4 VNT (Variable geometry turbo) Variable Geometry Turbo Technology Common rail direct injection 90 84 1995 16.5 140 190 188 4000 400 295 1750-2500 diesel Diesel Diesel 5 70.2 11 K weit 4.11 2.248 1.403 1 0.802 0.659 3.727 3.231	B47D20T0 in line 4 4 Bi-VTG Variable Geometry Turbo Technology Common rail direct injection 90 84 1995 16.5 165 224 221 4400 450 332 1500-3000 diesel Diesel Diesel 5 88.6 9.5 8HP50 5 3.2 2.143 1.72 1.314 1 0.822 0.64 3.456 2.647
2-link drive suspension strut axle five-link suspension rack-and-pinion EPS 15 disc ventilated disc	2-link drive suspension strut axle five-link suspension rack-and-pinion EPS 15 disc ventilated disc ventilated	2-link drive suspension strut axle five-link suspension rack-and-pinion EPS 15 disc ventilated disc ventilated	2-link drive suspension strut axle five-link suspension rack-and-pinion EPS 15 disc ventilated disc ventilated	2-link drive suspension strut axle five-link suspension rack-and-pinion EPS 15 disc ventilated disc ventilated
2.13 0.31 0.66 205 8.7 31 4.9 3.6 4.1 128 96 108 1270 32 ZDT, 2LP, 24A, 2PT, 2AS 5.3 3.9 4.4 138 103 116 33 ZL9, 2L2, 2A7, 2PU, 21A 5.4 3.9 4.5 141 104 118 127	2.13 0.32 0.68 208 8.9 31 5.1 3.9 4.3 134 102 114 1210 32 ZDT, 2LP, 24A, 2PT, 2AS 5.5 4.1 4.6 145 109 122 33 ZL9, 2L2, 2A7, 2PU, 21A 5.6 4.2 4.7 147 111 124 129	2.13 0.31 0.66 225 7.4 31 4.7 3.7 4.1 124 98 108 1270 32 ZDT, 2LP, 24A, 2PT, 2AS 5 3.9 4.3 132 102 113 33 ZL9, 2L2, 2A7, 2PU, 21A 5.2 4 4.4 137 106 117 140	2.13 0.31 0.66 225 7.5 31 5.5 3.8 4.4 144 99 116 1180 32 ZDT, 2LP, 24A, 2PT, 2AS 5.7 4 4.6 149 105 121 33 ZL9, 2L2, 2A7, 2PU, 21A 5.8 4.1 4.7 153 107 124 140	2.13 0.32 0.68 225 6.4 11 5.4 4.1 4.6 142 109 121 1130 32 - - - - - - - - 5.7 4.4 4.9 150 115 128 146
EU6 - - - - - - - -	EU6 - - - - - - - -	EU6 0.01019 0.0199 - 0.0256 0.00007 69 75 3000	EU6 0.0089 0.0239 - 0.0414 0.00002 71 75 3000	EU6 - - - - - - - -
150 2100 90 12	150 2100 90 12	150 2100 90 12	150 2100 90 12	150 2100 90 12