

La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. Indice.



1. La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer.	
In breve.	2
2. Concetto.	
Massima versatilità e spazio per sette persone.	4
3. Design.	
Funzionalità e look dinamico.	7
4. Equipaggiamenti. BMW ConnectedDrive.	
Generosi, prestigiosi, personalizzati.	10
5. Propulsore e chassis.	
Sportività confortevole.	14
6. BMW EfficientDynamics.	
La tipica dinamica di guida del marchio, consumi ridotti.	21
7. Accessori originali BMW.	
Versatili, pratici e personalizzati.	23
8. Dati tecnici.	27
9. Diagrammi di coppia e di potenza.	31
10. Equipaggiamenti esterni e interni.	36

1. La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. In breve.



Presentando la nuova BMW Serie 2 Gran Tourer, BMW definisce ancora una volta un segmento automobilistico nuovo. Grazie all'ampia abitabilità, alla propria varietà e versatilità innovativa, la BMW Serie 2 Gran Tourer è la prima automobile nella categoria delle vetture compatte premium ad offrire fino a sette posti e soddisfare così in modo perfetto le esigenze di mobilità delle giovani famiglie.

Compatta e contemporaneamente spaziosa.

Nonostante le dimensioni compatte, con una lunghezza di solo 4.556 millimetri, una larghezza di 1.800 millimetri e una un'altezza di 1.608 millimetri, la nuova BMW Serie 2 Gran Tourer offre molto spazio e un bagagliaio capiente, variabile da 545 a 805 litri. Quando gli schienali del divanetto posteriore vengono ribaltati si raggiunge un volume massimo del bagagliaio di 1.905 litri. Il divanetto posteriore con regolazione longitudinale, di serie, consente di montare tre seggiolini per bambini; lo schienale diviso nel rapporto 40:20:40 è ribaltabile premendo un pulsante, assicurando il massimo livello di versatilità. Questa viene ulteriormente incrementata dalla terza fila di sedili, offerta come optional che sparisce completamente nel piano di carico quando non serve. La praticità nella guida giornaliera viene inoltre aumentata da numerose soluzioni porta-oggetti, disponibili in tutte le tre file di sedili, e dai monorail con tavolini ripiegabili inseriti negli schienali dei sedili anteriori. Contemporaneamente, la nuova BMW Serie 2 Gran Tourer riunisce per la prima volta le tipiche proprietà delle vetture del segmento di appartenenza, come funzionalità e comfort, con i classici valori BMW, cioè dinamismo, eleganza e qualità premium.

Sin dal debutto: cinque motori turbo e trazione integrale.

Cinque motori turbo a tre e quattro cilindri sviluppati ex novo (da 85 kW/116 CV a 141 kW/192 CV, consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,1–3,9 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 149–104 g/km)* garantiscono, insieme al pacchetto di misure BMW EfficientDynamics, unico sul mercato, un'esperienza di guida esclusiva, dinamismo sportivo abbinato alla massima efficienza e le emissioni di CO₂ più basse del segmento di appartenenza. La BMW 220d xDrive Gran Tourer è l'unica automobile nel segmento delle vetture compatte premium a mettere a disposizione fino a sette posti ed essere disponibile sin dal momento di debutto anche con la trazione integrale. I sistemi di assistenza, le offerte di infotainment e di

* I valori di consumo di carburante sono stati rilevati in base al ciclo di prova ECE e variano a seconda della misura dei pneumatici e degli optional selezionati (p.e. terza fila di sedili).

entertainment riuniti sotto BMW ConnectedDrive aumentano la sicurezza e il comfort di guida. Per esempio, l'Head-Up Display proietta tutte le principali informazioni nel campo visivo diretto del guidatore e l'Assistente di guida in colonna supporta il guidatore nell'accelerazione, nella frenata e nel mantenere la corsia.

Intrattenimento in viaggio anche per i bambini.

Grazie alla nuova applicazione "myKIDIO" (inizialmente disponibile solo in Germania), i viaggi più lunghi si trasformano in divertimento anche per i bambini. La app viene offerta per la prima volta sulla BMW Serie 2 Gran Tourer mettendo a disposizione dei passeggeri della zona posteriore vari contenuti adatti a bambini e famiglie sui tablet collegati (per esempio l'Apple iPad), come serie televisive, film, audiolibri o radiodrammi. Dato che l'applicazione, una volta che il dispositivo periferico mobile è collegato con la vettura, si lascia gestire comodamente attraverso l'iDrive Controller e il Control Display, il guidatore o il passeggero anteriore mantiene sempre il controllo sui contenuti riprodotti. L'app "myKIDIO" consente di attivare e autorizzare sui tablet computer collegati i contenuti adatti alle varie fasce di età, così da trasformare i viaggi più lunghi in un'esperienza divertente anche per i bambini. Sul Control Display si può seguire sempre che cosa fanno i bambini. Inoltre, grazie al "BMW Kids Cockpit", i piccoli seduti nella zona posteriore possono apprendere in qualsiasi momento informazioni sull'itinerario (per esempio ora di arrivo, velocità o temperatura esterna) in modo semplice e ludico.

Per un'ulteriore personalizzazione: quattro varianti di modello.

Oltre alla vettura di serie, la nuova BMW Serie 2 Gran Tourer è disponibile in quattro ulteriori varianti di modello. Il modello Advantage offre un'integrazione funzionale dell'equipaggiamento della vettura di serie e comprende, per esempio, le dotazioni di climatizzatore automatico a tre zone, Park Distance Control posteriore, Active Cruise Control con funzione frenante e volante multifunzione. Il modello Sport Line esalta l'aspetto sportivo della vettura attraverso una serie di esclusivi equipaggiamenti esterni, come i cerchi in lega dal design speciale e i sedili sportivi, mentre il modello Luxury Line esprime, attraverso gli inserti cromati, i cerchi in lega e gli allestimenti in pelle selezionati, soprattutto un'aria di esclusività. Viene offerto inoltre il modello M Sport che include il pacchetto di aerodinamica M, BMW Individual Shadow Line lucido, il volante in pelle M e i sedili sportivi M.

2. Concetto. **Massima versatilità e spazio per sette persone.**



Grazie alla sua eccellente offerta di spazio, alla sua praticità nell'uso giornaliero e alla sua massima versatilità, la BMW Serie 2 Gran Tourer è la prima vettura dall'abitabilità funzionale nel segmento delle automobili compatte premium ad offrire un massimo di sette posti. Queste proprietà sono state combinate con i tipici valori BMW, cioè eccellente dinamica di guida, eleganza esclusiva e qualità premium. La BMW Serie 2 Gran Tourer soddisfa così le esigenze di mobilità e i fabbisogni di giovani famiglie, per le quali oltre alla funzionalità e alla versatilità anche la sportività e uno stile di vita orientato al tempo libero rappresentano dei motivi di acquisto importanti.

Un'offerta di spazio che convince.

Le sue dimensioni compatte, con una lunghezza di solo 4.556 millimetri, solo 1.800 millimetri di larghezza e un'altezza di 1.608 millimetri, assicurano alla nuova BMW Serie 2 Gran Tourer, che analogamente alla BMW Serie 2 Active Tourer, si basa sul principio di trazione anteriore BMW con motori anteriori trasversali, una bella figura anche nel traffico intenso di città. La vettura offre comodamente spazio a un massimo di sette persone con un generoso bagagliaio che nella versione a cinque posti è variabile da 645 litri a 1.905 litri, nella versione a sette posti da 560 litri a 1.820 litri.

Rispetto alla BMW Serie 2 Active Tourer, la nuova BMW Serie 2 Gran Tourer è cresciuta in lunghezza solo di 214 millimetri e in altezza di 53 millimetri; ma, grazie al suo passo lungo 2.780 millimetri, lo spazio interno è aumentato sensibilmente. La linea del tetto più alta offre al guidatore e al passeggero una posizione di seduta rialzata e dritta che garantisce una vista perfetta in tutte le direzioni, anche in situazioni di traffico impegnative, e facilita inoltre l'entrata e l'uscita. Ma non è tutto: soprattutto nella zona posteriore, la BMW Serie 2 Gran Tourer mette a disposizione uno spazio per le gambe che s'incontra di norma solo nelle vetture di classe superiore.

Massima versatilità e funzionalità.

La straordinaria funzionalità ed elevata versatilità della nuova BMW Serie 2 Gran Tourer si riconoscono già nel concetto del divanetto posteriore. Nella seconda fila, per aumentare il volume di carico oppure lo spazio per le gambe, a seconda delle esigenze di trasporto, il divanetto posteriore è regolabile in lunghezza fino a 130 millimetri. Inoltre, per aumentare il comfort nei tre sedili posteriori oppure per ricavare più spazio nel

bagagliaio, è possibile regolare anche l'inclinazione dello schienale del divanetto posteriore. Quando viene richiesto il massimo volume di carico, premendo un pulsante lo schienale del divanetto posteriore può essere comodamente sbloccato a distanza e, qualora necessario, ripiegabile nel rapporto 40:20:40. Si ottiene così un piano di carico quasi completamente piatto. Inoltre, ordinando l'optional sedile del guidatore ribaltabile, è possibile trasportare oggetti o attrezzatura sportiva dalla lunghezza massima di 2,60 metri.

Un accesso particolarmente comodo al bagagliaio lo assicura il grande e largo cofano posteriore, dall'ampia apertura. A richiesta, esso si apre e chiude automaticamente premendo un pulsante oppure, in modo particolarmente confortevole e senza contatto, attraverso il sensore montato sotto il paraurti posteriore, offerto come optional.

Soluzioni pratiche per l'utilizzo giornaliero.

Un dettaglio particolarmente utile è anche il piano di carico pieghevole, ma pur sempre stabile, sotto il quale è stato ricavato un ulteriore spazio nascosto per depositare degli oggetti, completo di una pratica vaschetta multifunzione dal volume di 100 litri. In questo vano possono venire trasportati comodamente la ruota di scorta, offerta come optional, oppure il porta-bicicletta posteriore pieghevole, disponibile come Accessorio originale BMW (vedi capitolo 7), ri chiudibile quando non viene utilizzato. Anche la tendina avvolgibile del bagagliaio può essere depositata sotto il piano di carico. Degli anelli di fissaggio inseriti a destra e sinistra nel bagagliaio e un gancio multifunzione per fissare borse o sacchetti della spesa costituiscono ulteriori soluzioni pratiche che sottolineano la versatilità della nuova BMW Serie 2 Gran Tourer.

Un altro highlight pratico della nuova BMW Serie 2 Gran Tourer sono i cosiddetti monorail, dei binari integrati negli schienali dei sedili posteriori. Su di essi può essere montato il pregiato tavolino ripiegabile, comodamente regolabile in altezza ed inclinazione.

Terza fila di sedili per due passeggeri supplementari.

Un livello di versatilità particolarmente elevato lo offre la nuova BMW Serie 2 Gran Tourer quando è equipaggiata con l'optional terza fila di sedili che consente di trasportare due ulteriori passeggeri. In combinazione con la seconda fila di sedili abbattibile e regolabile (Easy Entry), la pedana antisdrucchiolo nella sezione posteriore della porta consente di accedere comodamente alla vettura. Anche in questa configurazione il bagagliaio offre spazio per trasportare del bagaglio di piccole dimensioni. Quando i sedili per i passeggeri supplementari non vengono utilizzati, la terza fila viene fatta sparire

completamente sotto il piano di carico, così da risparmiare dello spazio. Anche in questo caso il piano di carico è quasi interamente liscio, conservando l'intera estensione del bagagliaio, con eccezione ovviamente della vaschetta multifunzione.

Numerose soluzioni porta-oggetti.

L'elevata praticità nella guida giornaliera e la versatilità di utilizzo della BMW Serie 2 Gran Tourer si manifestano grazie anche alla presenza di un alto numero di soluzioni porta-oggetti e di vaschette. Per esempio, una capiente vaschetta davanti alla consolle mediana consente di depositare smartphone, occhiali o chiavi. Inoltre, la zona tra i due sedili anteriori, sotto il bracciolo centrale, è completamente utilizzabile per depositare degli oggetti. Due grandi porta-bicchieri, montati sfalsati uno rispetto all'altro dietro la leva del cambio, accolgono in modo sicuro porta-bevande di qualsiasi tipo, ovviamente senza compromettere le manovre di cambio marcia. In più, in tutti i pannelli interni delle porte è possibile trasportare bottiglie fino a 1,5 litri.

Ulteriori oggetti necessari durante il viaggio, come giocattoli per i bambini, sono depositabili negli scomparti apribili inseriti sotto i sedili anteriori oppure nelle vaschette sotto i sedili della seconda fila. Anche accanto ai sedili della terza fila sono state ricavate delle vaschette per depositare oggetti piccoli o lunghi, per esempio bottiglie o la pompa della bicicletta. Una consolle centrale speciale con due porta-bicchieri e una vaschetta con presa di corrente da 12 Volt per caricare dei dispositivi elettrici aumentano ulteriormente il comfort di viaggio dei passeggeri della terza fila.

La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer dimostra di essere particolarmente adatta a soddisfare le richieste di mobilità di famiglie anche attraverso la possibilità di montare nella seconda fila fino a tre seggiolini universali per bambini. Infine, vi è anche la possibilità di fissare due seggiolini universali per bambini nella terza fila.

3. Design. **Funzionalità e look dinamico.**



Grazie al suo esclusivo concetto funzionale, nella sua qualità di tipica BMW, anche la nuova BMW Serie 2 Gran Tourer mette in mostra a prima vista i propri pregi. Già il passo lungo e la linea del tetto alta anticipano la generosa offerta di spazio degli interni. Contemporaneamente, una serie di linee disegnate con la massima precisione allungano esteticamente la vettura, donando così alla BMW Serie 2 Gran Tourer un tocco particolare di dinamismo. Il risultato: in ogni prospettiva un'immagine sportiva ed elegante, al contempo funzionale, con un elevato valore di riconoscimento.

Presenza muscolosa.

La BMW Serie 2 Gran Tourer introduce nel segmento di appartenenza un dinamismo finora mai conosciuto. Nella sezione frontale, le tipiche icone di design BMW, cioè il doppio rene, i doppi fari circolari e il blasone del marchio, non lasciano nessun dubbio sull'appartenenza della vettura alla famiglia BMW. Nonostante gli interni spaziosi, il frontale si presenta basso e sportivo. Il parabrezza basso abbinato al cofano motore alto riduce notevolmente l'impressione complessiva di altezza della BMW Serie 2 Gran Tourer. Inoltre, il cofano motore bombato e dalla sagoma definita con la massima precisione anticipa la potenza del motore che vi pulsa sotto. In combinazione con lo sguardo concentrato dei doppi fari circolari e le prese d'aria sistemate alle due estremità nasce un look frontale sportivo ed agile.

A richiesta, le funzioni di luce abbagliante ed anabbagliante vengono realizzate dalle efficienti luci bi-LED. La luce bi-LED offre la stessa luminosità di un analogo sistema allo xeno con anelli luminosi di luce diurna in tecnica LED, ma consuma il 50 per cento in meno di energia. I Cornering Lights in tecnologia LED offrono una distribuzione adattiva della luce con una maggiore illuminazione laterale nella guida in città (luminosità ridotta) e come luce di svolta fino a 40 km/h e come Adaptive Light Control statico fino a 70 km/h. La luce diurna a LED e la luce di posizione nei tubi luminosi dei proiettori principali generano un'immagine inconfondibile.

Dinamica in ogni prospettiva.

Già le proporzioni della nuova BMW Serie 2 Gran Tourer sottolineano a prima vista l'elevato grado di funzionalità del nuovo concetto automobilistico. Nella tipica tradizione BMW, il passo lungo e gli sbalzi corti descrivono una linea di base dinamica. Questa viene ulteriormente esaltata dall'incisivo cofano motore

con il rene inclinato verso la strada che anche a vettura ferma dona l'impressione di movimento in avanti. Il montante D inclinato rafforza ulteriormente questa impressione.

Nelle fiancate, delle linee marcate riprendono il linguaggio dinamico. Le linee ascendenti verso la coda conferiscono ai fianchi un'espressiva forma a cuneo. Le superfici dietro la ruota posteriore sottolineano la presenza della sezione di spalla. Grazie all'onda aperta tipica del gomito dell'ingegnere Hofmeister nel montante D, la BMW Serie 2 Gran Tourer esprime anche esteticamente le proprie qualità funzionali. Il design aperto dei cristalli laterali accentua la spaziosità dell'abitacolo e la risultante versatilità. L'alta linea del tetto e la grandi portiere promettono un accesso confortevole a tutti i posti.

Funzionalità estetica.

Il tema della funzionalità della nuova BMW Serie 2 Gran Tourer viene ripreso anche nel design della sezione della coda. Le linee e le superfici riflettono un'architettura di precisione, robusta, che non perde assolutamente la propria sportività, nonostante l'altezza. Il bordo di carico basso e la larga apertura del cofano posteriore garantiscono un accesso confortevole al bagagliaio. Le grandi luci posteriori coprono anche una parte delle fiancate, unendo armonicamente la coda e la sezione laterale della vettura e donando alla BMW Serie 2 Gran Tourer una presenza stabile sulla strada. Le luci posteriori hanno la caratteristica forma a L, tipica nota dello stile BMW. Due strisce luminose alimentate da LED puntano verso il centro della vettura, accentuando la dinamicità nella sezione della coda. Una serie d'interventi di ottimizzazione aerodinamica, come gli elementi laterali di convogliamento dell'aria dietro i montanti D, definiti "Aeroblades", completano l'estetica dinamica e moderna della coda.

Spaziosità, luce e il dna sportivo di BMW.

L'architettura ampia e spaziosa degli interni capaci di accogliere fino a sette persone, esprime anche a livello estetico il carattere funzionale della BMW Serie 2 Gran Tourer, creando un ambiente confortevole e luminoso. Il marcato orientamento orizzontale e la suddivisione di superfici e volumi rendono l'abitacolo leggero e spazioso. Contemporaneamente, il tipico orientamento verso il guidatore di BMW e la concentrazione sulla strada puntualizzano che la nuova BMW Serie 2 Gran Tourer rinchiude in sé il dna sportivo di ogni modello BMW. La posizione di guida rialzata offre non solo una visione migliore e dei comandi ottimali, ma in combinazione con il finestrino triangolare del montante A, assicura anche un migliore campo visivo in tutte le direzioni. La plancia portastrumenti e la consolle centrale sono separate formalmente una dall'altra, così che la plancia appare essere

sospesa nell'abitacolo. Degli elementi galvanizzati e grandi superfici decorative con inserti d'accento esaltano l'allestimento moderno e pregiato dell'abitacolo. Inoltre, l'elevata qualità viene sottolineata dal Control Display centrale, montato a isola.

Nella nuova BMW Serie 2 Gran Tourer, numerose soluzioni porta-oggetti garantiscono il massimo livello di praticità giornaliera. Per esempio, davanti alla consolle mediana è stata inserita una vaschetta per depositare lo smartphone, gli occhiali oppure le chiavi, dietro la leva del cambio sono stati ricavati due grandi porta-bicchieri, porta-bottiglie nelle portiere e due grandi cassette sotto i sedili.

4. Equipaggiamenti. BMW ConnectedDrive. Generosi, prestigiosi, personalizzati.



Oltre all'equipaggiamento di serie, la nuova BMW Serie 2 Gran Tourer è personalizzabile con quattro varianti di allestimento, il modello Advantage, il modello Sport Line, il modello Luxury Line e il modello M Sport che ne accentuano sfaccettature differenti, con tocchi stilistici particolari, sia all'interno che all'esterno. Ma già la dotazione di serie della nuova BMW Serie 2 Gran Tourer si distingue per l'offerta di un ricco equipaggiamento a livello di funzionalità, sicurezza di guida e comfort.

Per assicurare il massimo utilizzo giornaliero e il più elevato grado di versatilità la nuova BMW Serie 2 Gran Tourer è dotata di serie di un divanetto posteriore regolabile e ribaltabile che consente di montare fino a tre seggiolini per i bambini. Il piano di carico pieghevole, porta-bottiglie in tutte le quattro porte, cassetti porta-oggetti sotto i sedili anteriori e posteriori nonché numerose soluzioni per depositare piccoli oggetti, aumentano ulteriormente la funzionalità. Come optional vengono offerti una terza fila di sedili, che scompare completamente sotto il piano di carico, e il sedile del passeggero con lo schienale ribaltabile.

Ampio equipaggiamento di serie.

Inoltre, fanno parte dell'equipaggiamento di serie una radio AM/FM di alta qualità con impianto viva voce Bluetooth e audio streaming con smartphone compatibili, il sistema di comando iDrive con Controller sulla consolle centrale, la chiamata di emergenza intelligente, il display a colori da 6,5 pollici e il tasto di selezione della modalità di guida con modo ECO PRO. Ogni BMW Serie 2 Gran Tourer dispone del freno di stazionamento elettronico, di un bracciolo anteriore, del sensore pioggia con controllo automatico delle luci abbaglianti e di Approach and Pedestrian Warning, nonché la funzione frenante City.

Per aumentare ulteriormente il comfort, la sicurezza e il divertimento di guida, BMW offre per la BMW Serie 2 Gran Tourer il tetto panoramico in vetro, l'apertura automatica del cofano del bagagliaio (anche senza contatto), Dynamic Damper Control e lo sterzo variabile sportivo, nonché l'Head-Up Display. Quest'ultimo proietta tutte le visualizzazioni dei sistemi di assistenza alla guida, della navigazione o relative alla velocità, in full-colour su un pannello di vetro trasparente che fuoriesce dalla plancia tra il volante e il parabrezza, nel campo visivo diretto del guidatore. Il nuovo sistema Driving Assistant Plus, che

per il suo funzionamento utilizza una telecamera, comprende inoltre Active Cruise Control con funzione stop&go e l'Assistente di guida in colonna.

Nella BMW Serie 2 Gran Tourer, il massimo livello di personalizzazione è garantito dall'ampia gamma di vernici esterne, di modanature interne e di cerchi in lega. Complessivamente, vengono offerte 13 vernici. In più, la gamma di ruote include 9 design differenti nelle misure da 16 a 18 pollici, con la vettura di serie dotata già di cerchi in lega da 16 pollici.

Quattro varianti di modello per un'ulteriore personalizzazione.

Per una maggiore personalizzazione della BMW Serie 2 Gran Tourer BMW offre quattro varianti di modello. Già il modello Advantage offre, oltre all'equipaggiamento di serie, il climatizzatore automatico bizona, Park Distance Control Posteriore, luci fendinebbia, Active Cruise Control e il volante multifunzione. Il modello Sport Line sottolinea invece il carattere dinamico della BMW Serie 2 Gran Tourer: infatti, esso è equipaggiato con cerchi in lega da 17 pollici, sedili sportivi e inserti nella scocca in nero lucido. Il modello Luxury Line invece punta su eleganza ed esclusività, affascinando con sofisticati inserti cromatici, modanature interne in legno nobile, un esclusivo allestimento in pelle, sedili riscaldati di guidatore e passeggero ed esclusivi cerchi in lega da 17 pollici della Line. Per assicurarsi la massima presenza sulla strada viene offerto il modello M Sport. Grazie al pacchetto aerodinamico M, al BMW Individual Shadow Line lucido, ai sedili sportivi con rivestimenti esclusivi, al volante in pelle M con multifunzionalità e a due esclusivi cerchi in lega M da 17 oppure 18 pollici, questa versione della BMW Serie 2 Gran Tourer esprime con particolare intensità le proprie caratteristiche dinamiche.

BMW ConnectedDrive per un collegamento in rete perfetto.

È indiscusso che BMW detiene il ruolo di precursore nel collegamento in rete di vettura, guidatore e resto del mondo, integrando già molto presto il mondo digitale nelle proprie automobili nell'ambito di BMW ConnectedDrive. La combinazione unica di sistemi di assistenza di guida, di servizi digitali e di applicazioni viene offerta di serie o come optional e garantisce il massimo livello di comfort, d'infotainment e di entertainment. Per aumentare nuovamente la sicurezza è stata montata una generazione nuova di sistemi di assistenza che funzionano su base di file d'immagini. Per citarne alcuni: Approach and Pedestrian Warning con funzione frenante City, Active Cruise Control su base di telecamera con funzione stop&go, Assistente di guida in colonna, Speed Limit Info Memory, High Beam Assistant e Lane Departure Warning. Grazie ai sensori ad ultrasuoni, Park Assistant facilita le manovre di parcheggio in spazi liberi paralleli alla strada.

Con la chiamata di emergenza intelligente, di serie, BMW offre un sistema che, dotato di rilevazione automatica della posizione della vettura e di riconoscimento del grado di gravità dell'infortunio, supera già oggi notevolmente le norme richieste dal legislatore a partire dal 2015. Se nel corso di un incidente sono stati attivati gli airbag, i sensori riconoscono il tipo d'infortunio, il rischio di lesione e quali sedili sono occupati. Il sistema di chiamata di emergenza intelligente trasmette i dati insieme alla posizione e al tipo di vettura al Call Center BMW. L'operatore del call center si mette in contatto telefonico con gli occupanti della vettura accidentata e, su base delle informazioni ottenute, avvia un intervento di soccorso veloce e il più adeguato possibile alla situazione. La chiamata di emergenza intelligente è attivabile anche manualmente, per esempio per aiutare altre vetture.

Ulteriori servizi aumentano nuovamente il comfort a bordo. Il servizio d'informazione sul traffico Real time Traffic Information (RTTI) avverte in tempo reale sulla situazione del traffico, e quando il traffico è lento mette a disposizione tempestivamente delle proposte di deviazione. Il Concierge Service mette in collegamento il guidatore con l'operatore del call center il quale non conosce solo la strada fino alla prossima farmacia di turno e, qualora desiderato, invia la guida alla meta al sistema di navigazione. A richiesta, l'operatore prenota anche una camera in albergo.

Programma d'intrattenimento intelligente per i passeggeri della zona posteriore.

La BMW Serie 2 Gran Tourer è la vettura ideale per le famiglie e consente per la prima volta d'integrare a bordo l'applicazione "myKIDIO" di BurdaNews e Deutsche Telekom e di gestirla attraverso l'iDrive Controller e le visualizzazioni sul Control Display (inizialmente disponibile solo in Germania). "myKIDIO" mette a disposizione contenuti di qualità, disponibili previo abbonamento, come audiolibri, radiodrammi, film e serie televisive per bambini. Sulla BMW Serie 2 Gran Tourer l'applicazione consente di avviare inoltre il cosiddetto monitor di viaggio, il "BMW Kids Cockpit" che consente di visualizzare informazioni sul viaggio, come la velocità attuale. Inoltre, l'app controlla i tablet computer a bordo della vettura (per esempio l'Apple iPad) che vengono utilizzati volentieri nella zona posteriore durante i viaggi più lunghi, spesso in combinazione con le cuffie.

Sul Control Display il guidatore o il passeggero può apprendere per esempio la durata residua di un audiolibro o di un film, così da non prevedere le pause nei momenti più emozionanti. Oppure, attraverso l'iDrive Controller è possibile inserire un film nuovo, un audiolibro nuovo o il "BMW Kids Cockpit" ma ovviamente anche fermare il programma, una funzione importante quando i

bambini sui seggiolini posteriori sono ancora troppo piccoli per raggiungere i tasti di comando. Al momento di attivazione del canale “myKIDIO”, nella rete WLAN di casa vengono scaricati automaticamente nuovi contenuti video, così da essere pronti senza ulteriori preparativi quando ci si mette in viaggio, a patto che non si dimentichi il tablet a casa. Eventuali richieste speciali possono essere soddisfatte caricando il programma durante il viaggio attraverso il BMW LTE Hotspot oppure venire caricate grazie a uno streaming online.

Non appena l'apparecchio periferico mobile è collegato con la vettura via cavo USB o attraverso l'adapter snap-in ed è stata avviata l'applicazione, sui tablet collegati si possono visualizzare le informazioni sul viaggio. I dati presentati in un formato adatto ai bambini includono la durata del viaggio, la velocità attuale, l'autonomia residua oppure la temperatura esterna, a seconda dell'aggiornamento del dispositivo. Quando si viaggia con il “BMW Kids Cockpit” e una vettura BMW allestita secondo le esigenze dei bambini, per le distanze percorse si raccolgono delle stelline: più è lungo il percorso, più stelline vengono accreditate. Le stelline possono essere convertite in vetture nuove del “BMW Kids Cockpit”.

Per potere utilizzare app in modo comodo e sicuro a bordo della vettura, il BMW Group ha promosso già molto tempo fa l'integrazione di smartphone e ha già certificato numerose applicazioni per l'utilizzo nelle vetture BMW. Queste applicazioni sono state verificate da BMW in merito al loro utilizzo sicuro a bordo della vettura con il sistema di comando iDrive e il Control Display e utilizzano la tecnologia A4A (Apps for Automotive) di BMW.

5. Propulsore e chassis. Sportività confortevole.



Al momento di lancio della nuova BMW Serie 2 Gran Tourer saranno disponibili cinque leggeri e potenti propulsori a benzina e diesel a consumi ridotti, funzionanti con l'attuale tecnologia BMW TwinPower Turbo. I tre e quattro cilindri della nuova famiglia di motori si distinguono perché capaci di offrire un'erogazione sportiva di potenza e un'efficienza apportando un contributo fondamentale all'elevata dinamica di guida e all'esperienza di guida tipica del marchio.

Oltre al quattro cilindri a benzina della BMW 220i Gran Tourer e al tre cilindri a benzina della BMW 218i Gran Tourer, la gamma di motorizzazioni disponibile al momento di lancio viene completata da tre propulsori diesel. Questi sono il quattro cilindri diesel della BMW 220d xDrive Gran Tourer e della BMW 218d Gran Tourer, nonché il tre cilindri diesel della BMW 216d Gran Tourer. Tutti i motori soddisfano la norma antinquinamento Euro 6. La trasmissione di potenza alle ruote anteriori avviene attraverso un cambio manuale a sei rapporti. Come optional, BMW propone per i motori a tre cilindri il cambio Steptronic a sei rapporti¹⁾, mentre per i motori a quattro cilindri è disponibile il cambio Steptronic a otto rapporti (di serie nella BMW 220d xDrive Gran Tourer). Tutti i cambi sono dotati della funzione Start Stop automatico che contribuisce a ridurre il consumo di carburante. Le versioni Steptronic offrono inoltre la funzione sailing che ne incrementa ulteriormente l'efficienza. A velocità superiori, non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore, il motore viene staccato dalla catena cinematica e funziona al minimo. Questo abbate nuovamente il consumo di carburante e le emissioni di CO₂.

La nuova famiglia di motorizzazioni punta sulla performance e sull'ingegneria dei materiali leggeri.

La nuova famiglia di motorizzazioni è stata sviluppata partendo da un motore di base con valori di attrito particolarmente bassi, realizzato interamente in alluminio. Il basamento è stato realizzato secondo il principio Closed-Deck ed è particolarmente rigido; inoltre le canne dei cilindri, unite termicamente o rivestite applicando la tecnica di spruzzatura ad arco elettrico a filo, consentono di risparmiare del peso e di ridurre l'attrito. Un albero contrappesato (tre cilindri) e due alberi contrappesati (quattro cilindri) che ruotano in senso contrario assicurano la silenziosità di esercizio nell'intero arco di regime. Una caratteristica di tutti i motori a benzina è il turbocompressore integrato nel collettore di scarico; il sistema di raffreddamento a liquido non

serve solo il collettore, bensì anche l'involucro della turbina in alluminio. I percorsi brevi dei gas di scarico fino al sistema di sovralimentazione favoriscono una risposta rapida, mentre la fase di riscaldamento estremamente corta riduce l'attrito interno del sistema e, conseguentemente, il consumo di carburante. La posizione del catalizzatore vicino al motore e la valvola di regolazione della pressione di sovralimentazione a controllo elettrico migliorano inoltre il comportamento di emissioni del motore a benzina.

Tutti i motori a benzina e diesel della nuova famiglia di propulsori utilizzano l'ultima versione della tecnologia BMW TwinPower Turbo. I motori a benzina funzionano con sovralimentazione turbo, iniezione diretta di carburante, variatore di fase degli alberi a camme Doppio VANOS e sono dotati del comando variabile delle valvole Valvetronic. Nei motori diesel, termodinamicamente ottimizzati, il pacchetto tecnologico comprende la sovralimentazione turbo, la geometria variabile della turbina e l'iniezione diretta Common-rail ad una pressione massima di 2.000 bar. Grazie a queste caratteristiche uniche su scala mondiale, BMW ha trovato un modo particolarmente efficiente di ottimizzazione della potenza. I propulsori che compongono la nuova famiglia di motori definiscono così nuovamente i parametri di riferimento a livello di potenza ed efficienza.

BMW 220i Gran Tourer: potente motore quattro cilindri a benzina.

Un'elevata potenza di picco, una forte ripresa e un'affascinante briosità sono le principali caratteristiche che distinguono il quattro cilindri a benzina della BMW 220i Gran Tourer, noto già dal modello Active Tourer, (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,4 – 6,2 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 149 – 144 g/km)* che assicura una performance eccezionale, abbinata a bassi valori di consumo. Il motore in linea da 2.000 eroga una potenza massima di 141 kW/192 CV a partire da 5.000 g/min, mentre la coppia massima di 280 Nm è richiamabile tra i 1.250 e 4.600 g/min. Grazie alle sportive caratteristiche prestazionali, la BMW 220i Gran Tourer accelera da 0 a 100 km/h in 7,7 secondi e raggiunge la velocità massima di 223 km/h.

BMW 218i Gran Tourer: agile tre cilindri a benzina.

La BMW 218i Gran Tourer (consumo di carburante nel ciclo combinato nel ciclo combinato: 5,5– 5,1 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 127 – 119 g/km)* viene azionata da un motore tre cilindri a benzina estremamente compatto e leggero. Grazie alla tecnologia BMW TwinPower Turbo, il propulsore affascina per la propria elevata potenza ed efficienza esemplare. Un albero contrappesato e la combinazione di volano a doppia massa e pendolo a forza centrifuga, estremamente rara nel segmento di appartenenza, assicurano la massima silenziosità di esercizio nell'intero arco di regime. Il

* I valori di consumo di carburante sono stati rilevati in base al ciclo di prova ECE e variano a seconda della misura dei pneumatici e degli optional selezionati (p.e. terza fila di sedili).

motore da 1.500 cc eroga 100 kW/136 CV, disponibili a partire da 4.400 g/min. La coppia massima di 220 Nm è richiamabile già a partire dal regime di 1.250 g/min e, grazie alla funzione di overboost, è temporaneamente potenziabile fino a 230 Nm. Nella combinazione con il cambio manuale a sei rapporti, la BMW 218i accelera da 0 a 100 km/h in 9,5 secondi, la velocità massima è di 205 km/h.

BMW 220d xDrive Gran Tourer: potenza diesel e trazione integrale.

La motorizzazione top di gamma, rappresentata dal quattro cilindri diesel da 2.000 cc, viene montata nella nuova BMW 220d xDrive Gran Tourer (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,1 – 4,9 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 133 – 128 g/km)*. Grazie alla potenza di picco di 140 kW/190 CV a 4.000 g/min e alla coppia massima di 400 Nm a 1.750 g/min, la BMW 220d xDrive Gran Tourer si lascia guidare con il massimo dinamismo. Inoltre, il modello diesel è l'unica vettura nel segmento delle automobili compatte premium ad offrire di serie sette posti in combinazione con la trazione integrale. Qualora necessario, BMW xDrive trasmette la forza su tutte le quattro ruote, così da ottimizzare la trazione e la stabilità di guida a tutte le condizioni stradali e meteorologiche. In più, la trazione integrale intelligente aumenta la dinamica in curva della BMW 220d xDrive Gran Tourer. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 7,6 secondi. Il motore a gasolio accelera senza problemi fino alla velocità massima di 218 km/h.

BMW 218d Gran Tourer: elastica ed economica.

Anche nella BMW 218d Gran Tourer (consumo di carburante nel ciclo combinato: an 4,5 – 4,3 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 119– 114 g/km)* funziona con un motore quattro cilindri diesel da 2.000 cc. L'equilibrato motore AC si distingue per un elevato rendimento, accompagnato da un'incrementata efficienza ed economicità. La nuova BMW 218d Gran Tourer eroga una potenza di picco di 110 kW/150 CV a 4.000 g/min e nell'arco di regime tra 1.750 e 2.750 g/min mette a disposizione la coppia massima di 330 Nm. La Gran Tourer accelera da 0 a 100 km/h in 9,3 secondi e marca la velocità massima di 205 km/h.

BMW 216d Gran Tourer: tre cilindri diesel particolarmente economico.

Il motore tre cilindri diesel da 1.500 cc della nuova BMW 216d Gran Tourer definisce dei nuovi parametri di riferimento (consumo di carburante nel ciclo combinato: 4,2 – 3,9 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 111 – 104 g/km)*, così da confermare nuovamente la posizione al vertice della tecnologia diesel BMW a livello di efficienza. Il motore AC equipaggiato di

* I valori di consumo di carburante sono stati rilevati in base al ciclo di prova ECE e variano a seconda della misura dei pneumatici e degli optional selezionati (p.e. terza fila di sedili).

albero contrappesato, di volano a doppia massa e di pendolo a forza centrifuga eroga 85 kW/116 CV a 4.000 g/min e sviluppa una coppia di 270 Nm a 1.750 g/min. Equipaggiata con questa motorizzazione la BMW 216d Gran Tourer raggiunge la velocità massima di 192 km/h, mentre per l'accelerazione da 0 a 100 km/h impiega 11,1 secondi. Grazie al consumo di carburante di 4,2 – 3,9 litri per 100 km nel ciclo combinato e alle emissioni di CO₂ altrettanto basse, di 111 – 104 grammi per chilometro, la BMW 216d Gran Tourer si presenta come la vettura più economica, ecologica ed efficiente del segmento di appartenenza.

Ulteriori varianti di motorizzazione a partire dall'estate: BMW 220d Gran Tourer e BMW 216i Gran Tourer.

Entro l'anno BMW completerà la gamma di motorizzazioni della nuova BMW Serie 2 Gran Tourer con motori nuovi e una variante di motorizzazione supplementare. La BMW 216i concluderà la gamma di motori a benzina verso il basso. Inoltre sarà introdotta la BMW 220d Gran Tourer a trazione anteriore con cambio manuale oppure automatico.

Assetto: tarato per un handling maneggevole e un elevato comfort di guida.

L'elevato dinamismo e l'esperienza di guida tipica del brand sono due qualità eccellenti della nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. Un contributo prezioso lo apporta la sofisticata tecnica di assetto che completa alla perfezione il moderno concetto di trazione anteriore. Gli ingegneri sono riusciti ad abbinare le agili qualità di maneggevolezza con un elevato livello di comfort di guida.

L'elevata dinamica di guida della BMW Serie 2 Gran Tourer è dovuta essenzialmente al suo concetto equilibrato. BMW punta su un assetto dalla taratura perfetta con carreggiata larga, sistema di sterzo ad attrito ridotto, scocca in lega leggera ad elevata resistenza torsionale, baricentro basso e aerodinamica ottimizzata. Già nella versione di base l'assetto combina la tipica agilità e precisione di sterzo del marchio con un elevato livello di stabilità e comfort di molleggio. L'asse anteriore condotto fornisce un feedback dello sterzo preciso, senza trasmettere fastidiosi influssi del motore.

Asse anteriore McPherson.

L'asse anteriore McPherson della BMW Serie 2 Gran Tourer si distingue per componenti leggeri, una rigidità particolarmente elevata, nonché la cinematica degli assi e un elastocinematismo tarati alla perfezione. Essi formano la base dell'agile comportamento autosterzante, dell'elevata direzionalità e di uno sterzo quasi interamente esente da influssi del motore. Portamozzi in alluminio, l'utilizzo di acciai altoresistenziali per i supporti dell'asse e i bracci

trasversali, nonché una barra stabilizzatrice trasversale vuota all'interno con spessore delle pareti differenziato riducono le masse non sospese, contribuendo così ad aumentare l'agilità e il comfort di guida. In più, una serie di sofisticati concetti di supporto e un elastocinematismo definito con la massima precisione provvedono ad assicurare un elevato comfort di rotolamento. Sia gli ammortizzatori anteriori che posteriori vengono separati dalla scocca attraverso sofisticati cuscinetti di supporto a tre percorsi.

Asse posteriore multilink.

Ma anche l'asse posteriore apporta un ulteriore contributo alle eccellenti qualità di dinamica di guida della BMW Serie 2 Gran Tourer. La compatta costruzione multilink con bracci particolarmente rigidi e di una barra stabilizzatrice trasversale vuota all'interno favorisce la sportiva trazione anteriore, mentre la configurazione separata di molle ed ammortizzatori rafforza il concetto di funzionalità e ingombro limitato. Una serie di componenti tarati con la massima cura, come i cuscinetti delle ruote oppure gli snodi a bussole sferiche o i cuscinetti in gomma del portamozzo, ottimizzano la rigidità, migliorando così il comportamento di stabilità.

Sterzo elettromeccanico "Single Pinion".

Nella nuova BMW Serie 2 Gran Tourer viene utilizzato un servosterzo elettromeccanico che assicura un'elevata precisione di sterzo e un feedback diretto. Per garantire le tipiche caratteristiche di guida di una vettura BMW anche in combinazione con la trazione anteriore, l'hardware e il software sono stati tarati alla perfezione in base al concetto di trazione. Il servosterzo e la scatola comando sterzo sono stati uniti in un unico componente, così che la servoassistenza avviene direttamente sul pignone (Single Pinion).

La regolazione di precisione dell'elastocinematismo e la taratura accurata del software hanno permesso di minimizzare gli influssi del motore. Il concetto è stato completato da cuscinetti del motore e del cambio ottimizzati che insieme al supporto motore a pendolo supportano la coppia motore. Complessivamente, lo sterzo affascina per la sua configurazione agile e sportiva e trasmette il tipico feeling di guida del brand, con un feedback diretto e trasparente. Precisione di sterzo, direzionalità e rapidità di risposta sono dunque le qualità principali che distinguono la nuova BMW Serie 2 Gran Tourer dalla concorrenza.

Potente impianto frenante.

La nuova BMW 2er Gran Tourer è dotata di potenti freni a pinza flottante con dischi freno anteriori autoventilati. Il leggero impianto frenante si distingue per essere resistente, offrire un elevato comfort di comando e un dosaggio

preciso. In alcune motorizzazioni, l'eccellente resistenza termica viene favorita da un condotto supplementare di aria di raffreddamento dei freni. Il freno di stazionamento elettrico aumenta inoltre lo spazio disponibile nella consolle centrale.

Sistemi elettronici di regolazione favoriscono la dinamica di guida.

Nella nuova BMW Serie 2 Gran Tourer numerosi sistemi elettronici di regolazione che favoriscono sia la sicurezza che la dinamica di guida assicurano il divertimento di guida tipico del brand. Le funzionalità del sistema di stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control) includono ABS, Dynamic Traction Control (DTC), la funzione EDLC (Electronic Differential Lock Control) e Performance Control. Inoltre sono state aggiunte una serie di sottofunzioni, tarate appositamente per la trazione anteriore, che ottimizzano l'interazione tra motore e assetto, per esempio attraverso un'interfaccia delle singole coppie.

La configurazione particolare dei sistemi di regolazione favorisce inoltre le qualità dinamiche della nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. Nella modalità di guida DTC vengono elevate le soglie d'intervento della regolazione della stabilità di guida e la BMW Serie 2 Gran Tourer accelera con la massima spinta, ad un livello ottimale di slittamento. Nella modalità DSC-Off, un intervento puntuale dei freni dell'asse anteriore simula il bloccaggio meccanico del differenziale (funzione EDLC) che nell'accelerazione in uscita da una curva produce così una trazione nettamente superiore. Anche Performance Control aumenta l'agilità della BMW Serie 2 Gran Tourer. Già prima di raggiungere il campo limite il comportamento autosterzante viene influenzato positivamente, sopprimendo il tipico sottosterzo che caratterizza le vetture a trazione anteriore. Infine, l'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 2 Gran Tourer include l'Assistente di partenza, la funzione Freni asciutti, la predisposizione freni e la compensazione del fading. Per accelerare con particolare sportività il guidatore può attivare Launch Control, di serie in combinazione con il cambio Steptronic a otto rapporti.

Assetto sportivo, ammortizzatori adattivi e sterzo variabile sportivo.

L'assetto sportivo M, abbassato di dieci millimetri e disponibile anche separatamente, proviene dal modello M Sport. Lo chassis offre una taratura più rigida di molle ed ammortizzatori e barre stabilizzatrici più dure. Nella versione di modello M Sport, la BMW Serie 2 Gran Tourer è dotata di cerchi in lega da 17 oppure 18 pollici. In alternativa, è disponibile un assetto con Dynamic Damper Control. Attraverso il tasto di selezione della modalità di guida il guidatore può adattare la linea caratteristica degli ammortizzatori alla rispettiva situazione di guida scegliendo tra due livelli differenti. Per una guida

ancora più agile e precisa, la BMW Serie 2 Gran Tourer è ordinabile anche con lo sterzo variabile sportivo. Le manovre di parcheggio e di svolta vengono realizzate con uno sforzo minore, mentre a velocità superiori lo sterzo variabile sportivo assicura una stabile guida in rettilineo, garantisce la massima fedeltà di traiettoria ed esegue le manovre di sterzo con la massima direzionalità.

Tasto di selezione della modalità di guida con modo ECO PRO.

Anche nella nuova BMW Serie 2 Gran Tourer il guidatore può variare il carattere della vettura da sportivo a confortevole oppure particolarmente economico, a seconda della situazione di guida e delle preferenze personali. Il tasto di selezione della modalità di guida è inserito nella consolle centrale e offre le modalità di guida ECO PRO, SPORT e COMFORT. Premendo il pulsante, il guidatore ottiene un setup predefinito con una rispettiva configurazione dei componenti della propulsione e dell'assetto.

6. BMW EfficientDynamics. La tipica dinamica di guida del marchio, consumi ridotti.



Oltre alla tipica dinamica di guida del marchio, anche l'economia esemplare contribuisce al divertimento di guida della nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. Essa è il risultato della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics i cui interventi si estendono a quasi tutti i settori della vettura. Anche per questo motivo la BMW Serie 2 Gran Tourer occupa una posizione di rilievo in fatto di prestazioni ed economia di esercizio, e non solo nel confronto con la concorrenza diretta.

Gruppi secondari controllati in base al fabbisogno e modo ECO PRO.

Nella nuova BMW Serie 2 Gran Tourer la gestione intelligente dell'energia include anche i gruppi secondari e il controllo degli utenti elettrici. La pompa del liquido di raffreddamento controllata in base al fabbisogno, la pompa dell'olio regolata dalla mappatura e il servosterzo elettromeccanico che consuma energia solo quando viene effettivamente utilizzato, contribuiscono a ridurre ulteriormente il consumo di carburante. Ma anche il modo ECO PRO, attivabile attraverso il tasto di selezione della modalità di guida, supporta il guidatore in una guida efficiente e a bassi consumi, senza trascurare però il comfort a bordo. Nella modalità ECO PRO il consumo di carburante è riducibile fino al 20 per cento, inoltre è possibile risparmiare dell'ulteriore carburante attraverso le funzioni sailing (solo Steptronic) ed ECO PRO Route (in combinazione con il sistema di navigazione).

Struttura leggera intelligente: dinamismo elevato, consumi ridotti.

La struttura leggera intelligente fornisce un contributo importante in termini di efficienza e agilità, favorendo le qualità dinamiche della nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. Acciai multifase altoresistenziali e ad altissima resistenza e l'utilizzo di componenti realizzati su misura per il loro scopo (tailored blanks) conferiscono alla scocca una rigidità enorme, abbinata a un peso leggero. Oltre all'utilizzo di materiali compositi moderni, anche l'uso dell'alluminio assicura che la BMW Serie 2 Gran Tourer non abbia nemmeno un chilogrammo in più del necessario. I paraurti, l'albero comando sterzo, i cuscinetti del cambio, le lamiere protettive dei freni e i portamozzo delle sospensioni delle ruote in alluminio contribuiscono alla riduzione di peso e così alla tipica dinamica di guida del brand, assicurando al contempo un'economia di esercizio eccellente.

Aerodinamica: il migliore valore c_x del segmento di appartenenza.

Presentandosi con un coefficiente aerodinamico $c_x = 0,28$, la BMW Serie 2 Gran Tourer definisce un nuovo primato nel segmento di appartenenza. Oltre a realizzare delle proporzioni particolarmente aerodinamiche, sono stati ottimizzati aerodinamicamente soprattutto la sezione frontale e posteriore, nonché il sottoscocca che è quasi interamente rivestito e liscio. Le tipiche Air Curtain BMW nella grembiatura anteriore generano una cortina d'aria davanti ai passaruota così da ridurre i vortici davanti alle ruote anteriori. La combinazione di spoiler del tetto e di labbri aerodinamici del montante D (Aeroblades), che formano insieme un componente integrato, ottimizza il deflusso d'aria nella zona della coda; ma anche i labbri aerodinamici sopra le luci posteriori contribuiscono a diminuire la resistenza aerodinamica. Infine, le prese d'aria a comando automatico, sistemate dietro il doppio rene BMW e nella sezione inferiore d'afflusso d'aria del radiatore, contribuiscono all'esemplare valore c_x e ai bassi valori di consumo di carburante della BMW Serie 2 Gran Tourer. Ovviamente, la riduzione della resistenza aerodinamica ha anche un impatto positivo sul comfort acustico dell'abitacolo.

7. Accessori originali BMW. Versatili, pratici e personalizzati.



Oltre al ricco equipaggiamento di serie e all'ampia gamma di optional, gli Accessori originali BMW offrono soluzioni su misura per rivalutare ulteriormente la nuova BMW Serie 2 Gran Tourer a livello di varietà e funzionalità. L'ampia gamma, che consente di allestire la Gran Tourer in base alle esigenze personali dei suoi passeggeri, comprende confortevoli soluzioni di trasporto e di utilizzo del bagagliaio per i viaggi e il tempo libero, dettagli funzionali nell'abitacolo e cerchi in lega sportivi ed eleganti che assicurano degli affascinanti tocchi stilistici esterni.

Soluzioni perfette per biciclette e attrezzatura sportiva.

La gamma di Accessori originali BMW offre delle soluzioni particolarmente pratiche e sicure per il trasporto di biciclette. Un esempio è il sistema di trasporto posteriore, ideato per vetture dotate di gancio da traino oppure di predisposizione sistema portabagagli posteriore. Grazie alla capacità di carico particolarmente elevata, il porta-biciclette estremamente stabile è adatto anche per il trasporto di bici elettriche. Il sistema portabagaglio è pieghevole e, grazie al suo ingombro minimo, si lascia depositare in modo protetto da sporco e collisioni nella vaschetta sotto il piano di carico. I bracci a posizionamento regolabile, il dispositivo a serraggio rapido, il bloccaggio a tubo ovale e il sistema a cricchetto assicurano un fissaggio semplice e sicuro delle biciclette. La funzione pieghevole facilita l'accesso al bagagliaio della BMW Serie 2 Gran Tourer.

Sul tetto è possibile trasportare contemporaneamente fino a quattro bici da turismo e da corsa, mountain bike o da bambini. La soluzione di fissaggio delle biciclette da turismo previsto per il sistema di trasporto sul tetto è chiudibile ed è dotata di un sistema ad incastro, dall'uso semplice. In combinazione con il sistema di trasporto sul tetto, BMW offre anche delle box porta-tutto dal montaggio semplice che ampliano il volume di carico della Gran Tourer a 460 litri. Le box sono fornibili in diverse varianti cromatiche e soddisfano i massimi livelli di sicurezza in caso di collisione, di affidabilità di esercizio e di durata nel tempo.

Travel & Comfort System anche per tablet-computer.

Il pratico e confortevole Travel & Comfort System, ideato per i passeggeri della zona posteriore e basato su un sistema modulare, non offre solo delle soluzioni pratiche e funzionali per i viaggi. Infatti, sul robusto supporto di base,

che viene montato sulle barre dei poggiatesta dei sedili anteriori, sono bloccabili in modo sicuro e stabile una serie di elementi che compongono il sistema. Grazie alla pratica soluzione ad incastro, in caso di necessità i singoli componenti sono rapidamente montabili e smontabili. Un esempio è il supporto per tablet-computer come l'Apple iPad o il Samsung Galaxy Tab. Il dispositivo è girevole e regolabile in vari gradi d'inclinazione. Inoltre, il tablet computer è ruotabile nel suo alloggiamento di 360 gradi. In alternativa, sul supporto di base possono venire montati altri componenti del sistema, per esempio il porta-abiti multifunzionale con funzione hotel oppure il pratico gancio universale.

BMW Car Hotspot LTE.

Grazie al BMW Car Hotspot LTE, i passeggeri della BMW Serie 2 Gran Tourer sono online anche durante il viaggio. L'accoppiamento di un massimo di otto smartphone o tablet computer consente ai passeggeri di navigare contemporaneamente a velocità LTE. Il modulo LTE con nodo WLAN è facilmente installabile nella consolle centrale attraverso l'adapter snap-in. La batteria integrata e il connettore USB ne consente l'utilizzo anche al di fuori della vettura.

Borse da trasporto e porta-oggetti, Travel-Set.

Design adatto agli interni BMW, lavorazione pregiata, funzionalità ottimali, fissaggio veloce e sicuro: queste sono le caratteristiche delle borse da trasporto e porta-oggetti sviluppate da BMW per le attività di tempo libero, di viaggio e sportive. La borsa per lo schienale Luxury che viene appesa ai poggiatesta dei sedili anteriori e fissata nella zona gambe, le vaschette porta-oggetti chiudibili con ulteriori tasche interne e un porta-bottiglie isolato assicurano che i principali oggetti utilizzati durante il viaggio siano sempre a portata di mano. La borsa per lo schienale è realizzata in un pregiato mix dei materiali vera pelle e tessuto ed è pieghevole, così da formare una valigetta compatta da utilizzarsi anche al di fuori dell'automobile. Anche la borsa porta-oggetti Luxury per la zona posteriore è realizzata nell'esclusiva combinazione dei materiali vera pelle/ tessuto fine. Essa viene fissata al divanetto posteriore con la cintura di sicurezza centrale e non accoglie solo piccoli oggetti, ma anche due porta-bicchieri integrati. Una piccola trousse separabile per i cosmetici, completa di cerniera lampo, ne aumenta ulteriormente la funzionalità. Grazie ai manici e alla tracolla integrati, la borsa è utilizzabile anche fuori dalla vettura e diviene un compagno di viaggio ideale, per esempio insieme ai bambini.

L'elegante e sportivo kit da viaggio, composto da un trolley e una borsa, crea del volume di carico supplementare sul divanetto posteriore. I due elementi

del kit possono venire fissati uno accanto all'altro oppure anche uno sopra l'altro, secondo le preferenze, così da potere accogliere due passeggeri nella zona posteriore. L'unione sicura dei due elementi avviene attraverso una serratura fidlock. Il trolley, realizzato in leggero e robusto policarbonato, ha le misure di una valigia da cabina di aereo ed è dotato di un manico estraibile e di rotelle girevoli di 360 gradi. La borsa offre diverse tasche chiudibili e, grazie al manico rinforzato e alla tracolla separabile, è facilmente trasportabile anche come borsa per il tempo libero.

Sicurezza esemplare anche per i bambini.

I sistemi di ritenuta dei bambini con fissaggio ISOFIX sono disponibili per la BMW Serie 2 Gran Tourer sia in un look sportivo/ classico che sportivo/ progressista. L'abbinamento cromatico si presenta nel tipico design BMW. Tutti i sistemi di seggiolini per bambini BMW soddisfano i più severi standard di sicurezza e si distinguono per offrire la pratica regolazione con una sola mano, la tecnologia di sicurezza brevettata Airpad per una maggiore protezione della testa in caso di urto laterale e dei rivestimenti lavabili. La gamma di prodotti comprende il guscio portatile per bebè Baby Seat, inoltre i Junior Seats per bambini piccoli (gruppo 1) e seggiolini per ragazzi da tre a dodici anni (gruppo 2/3).

Protezione contro lo sporco e il bagnato.

Per la BMW Serie 2 Gran Tourer viene offerto un kit composto rispettivamente da due elementi (zona anteriore e posteriore), con tappetini su misura adatti a qualsiasi tempo, realizzati in un materiale particolarmente robusto. I tappetini dalla lavorazione tridimensionale con bordino rialzato si adattano perfettamente al pavimento della vettura e proteggono in modo affidabile e sicuro la zona gambe e i pannelli laterali contro lo sporco, il bagnato e il consumo. Lo stesso vale per il tappeto del bagagliaio, anch'esso disegnato su misura. Il tappeto è antisdrucchiolo e nella zona particolarmente esposta al bagnato dispone di un bordino che lo avvolge senza soluzione di continuità. Delle tasche in tessuto cucite ai lati accolgono la minuteria. Le tasche non compromettono l'utilizzo degli occhielli di fissaggio per bloccare il carico.

Personalizzazione: proiettori LED delle porte e cerchi in lega.

Al crepuscolo, i nuovi proiettori LED delle porte trasformano l'entrata nella vettura e l'uscita in un'esperienza del tutto particolare. Aprendo le porte le unità a LED proiettano a terra, vicino alla vettura, una grafica che viene generata da una diapositiva sostituibile. I motivi disponibili sono il logo BMW, la scritta BMW, il logo M e il logo xDrive. I proiettori delle porte LED sostituiscono la luce di accesso di serie, creando delle affascinanti possibilità

di personalizzazione, senza compromettere la sicurezza e il comfort. I cerchi in alluminio fucinato da 19 pollici con styling a turbina nell'ottica bicolore offerti come optional superano i cerchi di serie di un pollice, creando degli affascinanti tocchi stilistici all'esterno della vettura.

Tutti gli Accessori originali BMW soddisfano a livello di design, di qualità e di sicurezza gli stessi elevati standard della BMW Serie 2 Gran Tourer.

8. Dati tecnici.

La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 218i, 220i.



		BMW 218i Gran Tourer	BMW 220i Gran Tourer
Carrozzeria			
Numero porte/ posti		5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4556/1800/1608	4556/1800/1608
Passo	mm	2780	2780
Carreggiata ant./ post.	mm	1561/1562	1557/1558
Luce a terra		165	165
Diametro di sterzata	m	11,7	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	51	61
Radiatore con riscaldamento	l	6,4 (6,5)	6,2 (6,3)
Olio motore ¹⁾	l	4,25	5,25
Massa a vuoto DIN/UE ³⁾	kg	1395/1470 (1425/1500)	1455/1530 (1495/1570)
Carico utile DIN	kg	600	600
Peso complessivo legale	kg	2040 (2065)	2100 (2130)
Carico per asse ant./ post.	kg	1015/1040 (1045/1040)	1060/1050 (1090/1050)
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1500/735	1500/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75
Capacità bagagliaio	l	645–1905	645–1905
Resistenza aerodinamica	cX x A	0,28 x 2,45	0,31 x 2,45
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/3/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore TwinScroll, High Precision Direct Injection	
Cilindrata effettiva	cm ³	1499	1998
Corsa/ alesaggio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	100/136	141/192
a giri	g/min	4400	5000
Coppia	Nm	220	280
a giri	g/min	1250	1250
Impianto elettrico			
Batteria/ sede	Ah/–	70/vano motore	80/vano motore
Alternatore	AW	150/2100	150/2100
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio e acciaio	
Sospensioni posteriori		asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati	
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza, Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), Servotronic	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,7	15,7
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92V	205/55 R17 91W
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16	7,5J x 17

		BMW 218i Gran Tourer	BMW 220i Gran Tourer
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 6 rapporti)	manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)
Rapporti	I :1	3,615 (4,459)	3,923 (5,250)
	II :1	1,952 (2,508)	2,136 (3,029)
	III :1	1,241 (1,556)	1,276 (1,950)
	IV :1	0,969 (1,142)	0,921 (1,457)
	V :1	0,806 (0,851)	0,756 (1,221)
	VI :1	0,683 (0,672)	0,628 (1,000)
	VII :1	---- (----)	---- (0,809)
	VIII :1	---- (----)	---- (0,673)
	R :1	3,538 (3,185)	3,538 (4,015)
Rapporto del differenziale		:1 3,882 (3,944)	:1 3,588 (3,075)
Prestazioni³⁾			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	14,0 (14,3)	10,3 (10,6)
Potenza specifica	kW/l	66,7	70,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,5 (9,5)	7,7 (7,6)
in 5. 80-120 km/h	s	11,1 (-)	8,9 (-)
Velocità massima	km/h	205 (203)	223 (222)
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, struttura leggera intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE²⁾			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km	6,7-6,3 (6,8-6,4)	8,1-7,9 (7,5-7,3)
extraurbano	l/100 km	4,8-4,4 (4,9-4,6)	5,4-5,2 (5,3-5,1)
combinato	l/100 km	5,5-5,1 (5,5-5,2)	6,4-6,2 (6,1-5,9)
CO ₂	g/km	127-119 (129-122)	149-144 (142-137)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ I valori di consumo di carburante sono stati rilevati in base al ciclo di prova ECE e variano a seconda della misura dei pneumatici e degli optional selezionati (p.e. terza fila di sedili).

³⁾ Il peso della singola vettura varia in base agli optional (per esempio terza fila di sedili) e, conseguentemente, variano anche le prestazioni di guida.

La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 216d, 218d, 220d xDrive.

		BMW 216d Gran Tourer	BMW 218d Gran Tourer	BMW 220d xDrive Gran Tourer
Carrozzeria				
Numero porte/ posti		5/5	5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4556/1800/1608	4556/1800/1608	4556/1800/1608
Passo	mm	2780	2780	2780
Carreggiata ant./ post.	mm	1561/1562	1561/1562	1557/1558
Luce a terra		165	165	165
Diametro di sterzata	m	11,7	11,7	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	51	51	61
Radiatore con riscaldamento	l	6,3 (6,4)	6,7 (6,9)	6,9
Olio motore ¹⁾	l	4,4	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE ³⁾	kg	1420/1495 (1430/1505)	1450/1525 (1480/1555)	1565/1640
Carico utile DIN	kg	600	600	600
Peso complessivo legale	kg	2070 (2090)	2090 (2120)	2210
Carico per asse ant./ post.	kg	1030/1045 (1060/1045)	1060/1045 (1090/1045)	1130/1110
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1500/750	1500/750	1600/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75	75/75
Capacità bagagliaio	l	645-1905	645-1905	645-1905
Resistenza aerodinamica	cX x A	0,28 x 2,45	0,28 x 2,45	0,31 x 2,45
Motore				
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/3/4	in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail		
Cilindrata effettiva	cm ³	1496	1995	1995
Corsa/ alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	85/116	110/150	140/190
a giri	g/min	4000	4000	4000
Coppia	Nm	270	330	400
a giri	g/min	1750	1750	1750
Impianto elettrico				
Batteria/ sede	Ah/-	80/vano motore	80/vano motore	80/vano motore
Alternatore	A/W	150/2100	150/2100	150/2100
Dinamica di guida e sicurezza				
Sospensioni anteriori		a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio e acciaio		
Sospensioni posteriori		asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pinza flottante e un pistone/ventilati		
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e un pistone		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, Assistente di frenata DBC, funzione Freni asciutti, compensazione del fading, Assistente di partenza, DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (220d xDrive), Performance Control		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), Servotronic		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,7		
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92V	205/60 R16 92V	205/55 R17 91W
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16	7,0J x 16	7,5J x 17

			BMW 216d Gran Tourer	BMW 218d Gran Tourer	BMW 220d xDrive Gran Tourer
Cambio					
Tipo			manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 6 rapporti) ⁴⁾	manuale a 6 rapporti (optional: cambio Steptronic a 8 rapporti)	cambio Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	3,923 (4,459)	3,923 (5,250)	5,250
	II	:1	2,136 (2,508)	2,136 (3,029)	3,029
	III	:1	1,276 (1,556)	1,276 (1,950)	1,950
	IV	:1	0,921 (1,142)	0,921 (1,457)	1,457
	V	:1	0,756 (0,851)	0,756 (1,221)	1,221
	VI	:1	0,628 (0,672)	0,628 (1,000)	1,000
	VII	:1	---- (----)	---- (0,809)	0,809
	VIII	:1	---- (----)	---- (0,673)	0,673
	R	:1	3,538 (3,185)	3,538 (4,015)	4,015
Rapporto del differenziale		:1	3,389 (3,234)	3,389 (2,839)	2,839
Prestazioni³⁾					
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		16,7 (16,8)	13,2 (13,5)	11,2
Potenza specifica	kW/l		56,8	55,1	70,2
Accelerazione 0-100 km/h	s		11,1 (10,9)	9,3 (9,3)	7,6
in 5. 80-120 km/h	s		12,1 (-)	9,8 (-)	--
Velocità massima	km/h		192 (192)	205 (207)	218
BMW EfficientDynamics					
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicatore punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modo ECO PRO, struttura leggera intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta				
Consumo nel ciclo di prova UE²⁾					
con pneumatici di serie					
urbano	l/100km		4,8-4,5 (4,9-4,5)	5,3-5,1 (5,1-4,9)	5,7-5,5
extraurbano	l/100km		3,9-3,6 (4,0-3,8)	4,1-3,9 (4,2-4,0)	4,7-4,5
combinato	l/100km		4,2-3,9 (4,3-4,0)	4,5-4,3 (4,5-4,3)	5,1-4,9
CO ₂	g/km		111-104 (114-106)	119-114 (119-114)	133-128
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

Valori tra parentesi validi per i cambi automatici

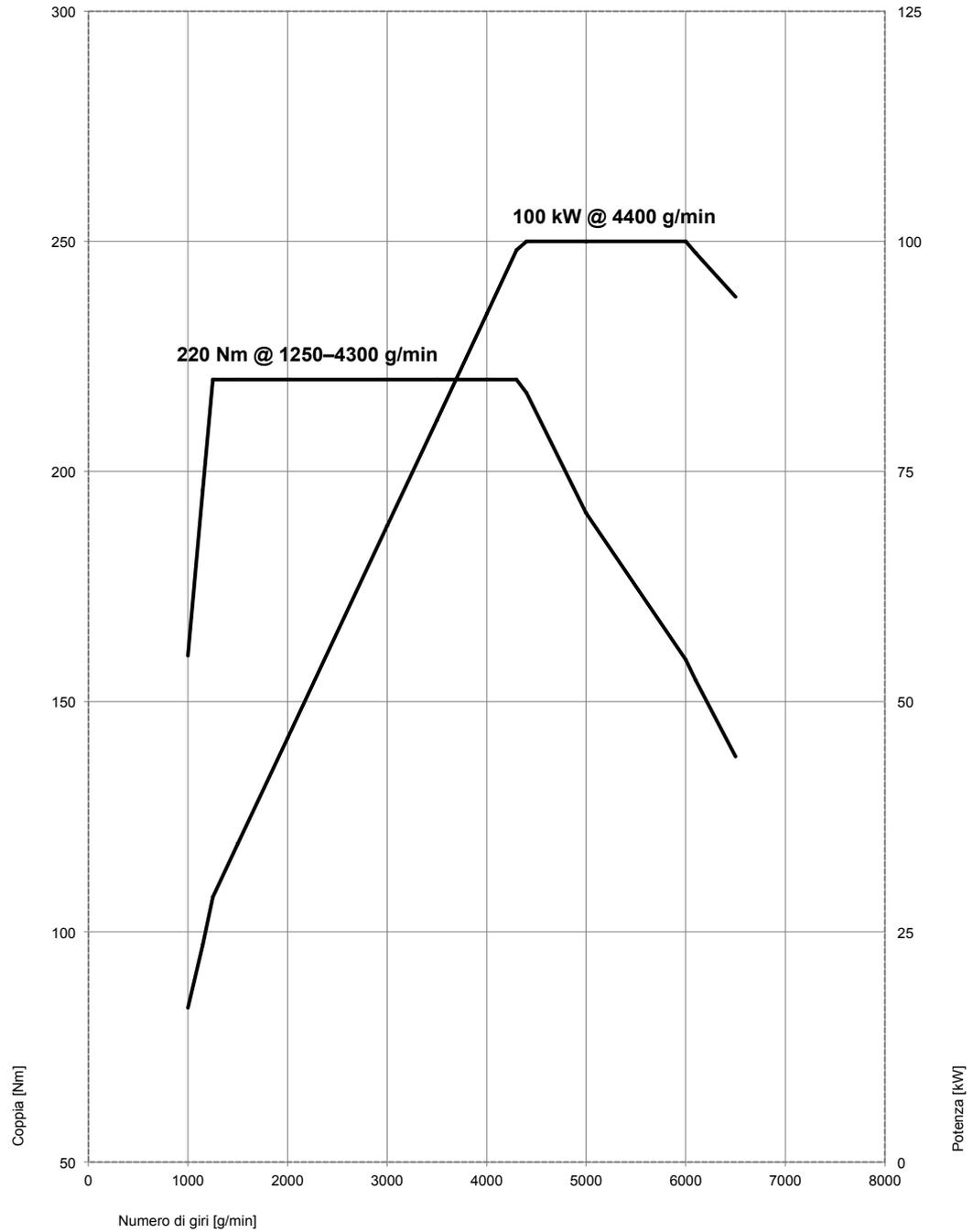
¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ I valori di consumo di carburante sono stati rilevati in base al ciclo di prova ECE e variano a seconda della misura dei pneumatici e degli optional selezionati (p.e. terza fila di sedili).

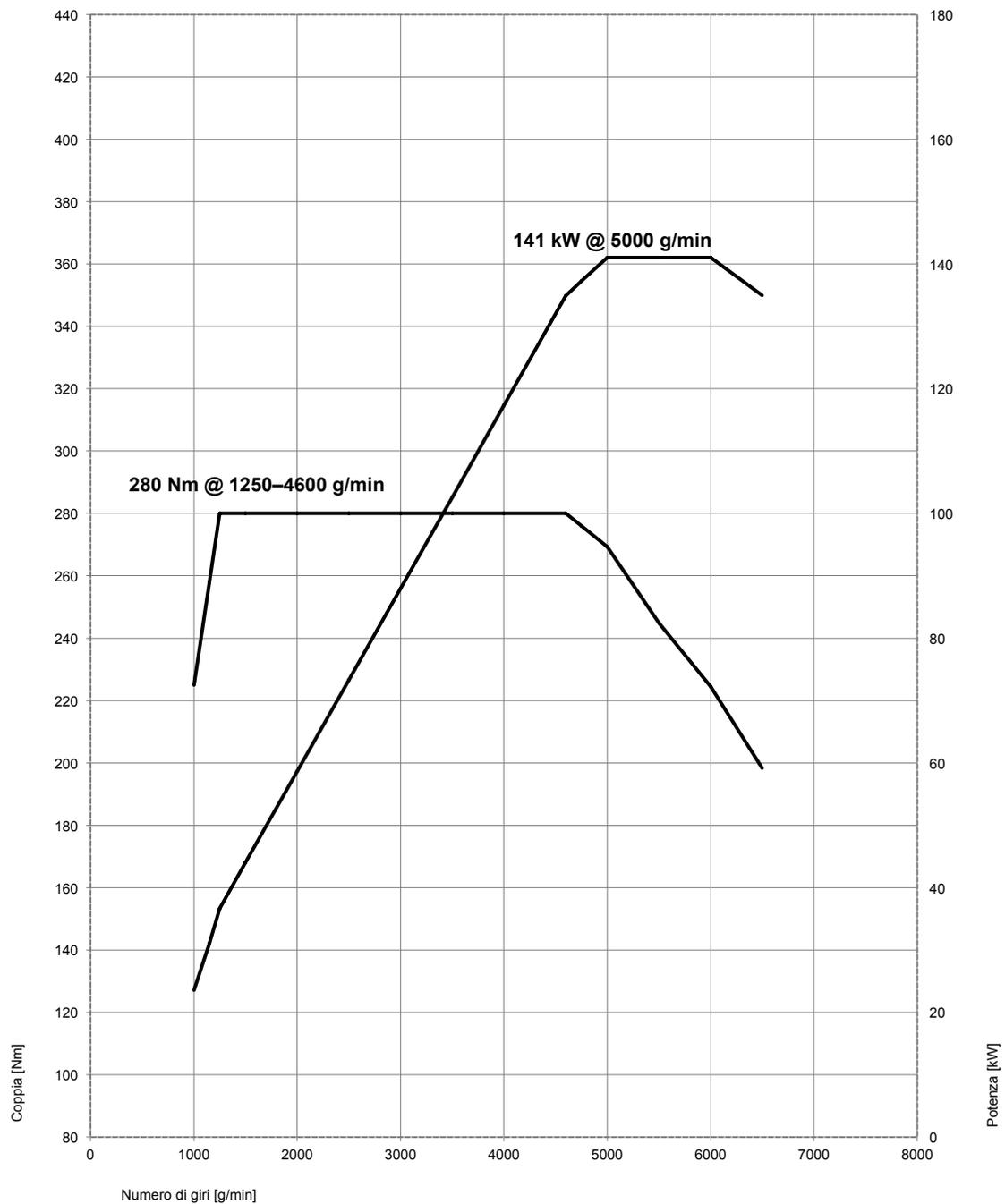
³⁾ Il peso della singola vettura varia in base agli optional (per esempio terza fila di sedili) e, conseguentemente, variano anche le prestazioni di guida.

⁴⁾ probabilmente disponibile a partire dal 7/2015

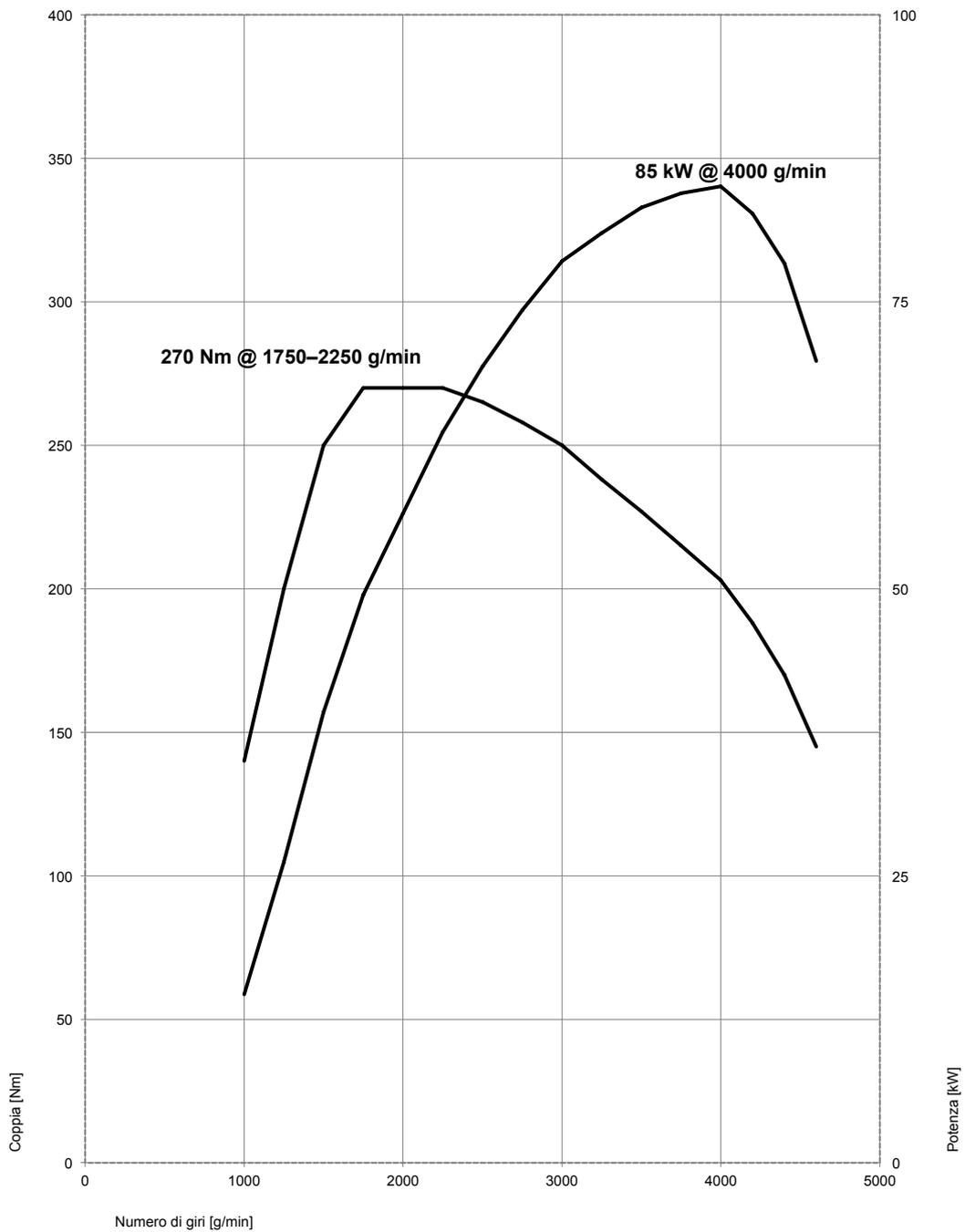
9. Diagrammi di coppia e di potenza. La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 218i.



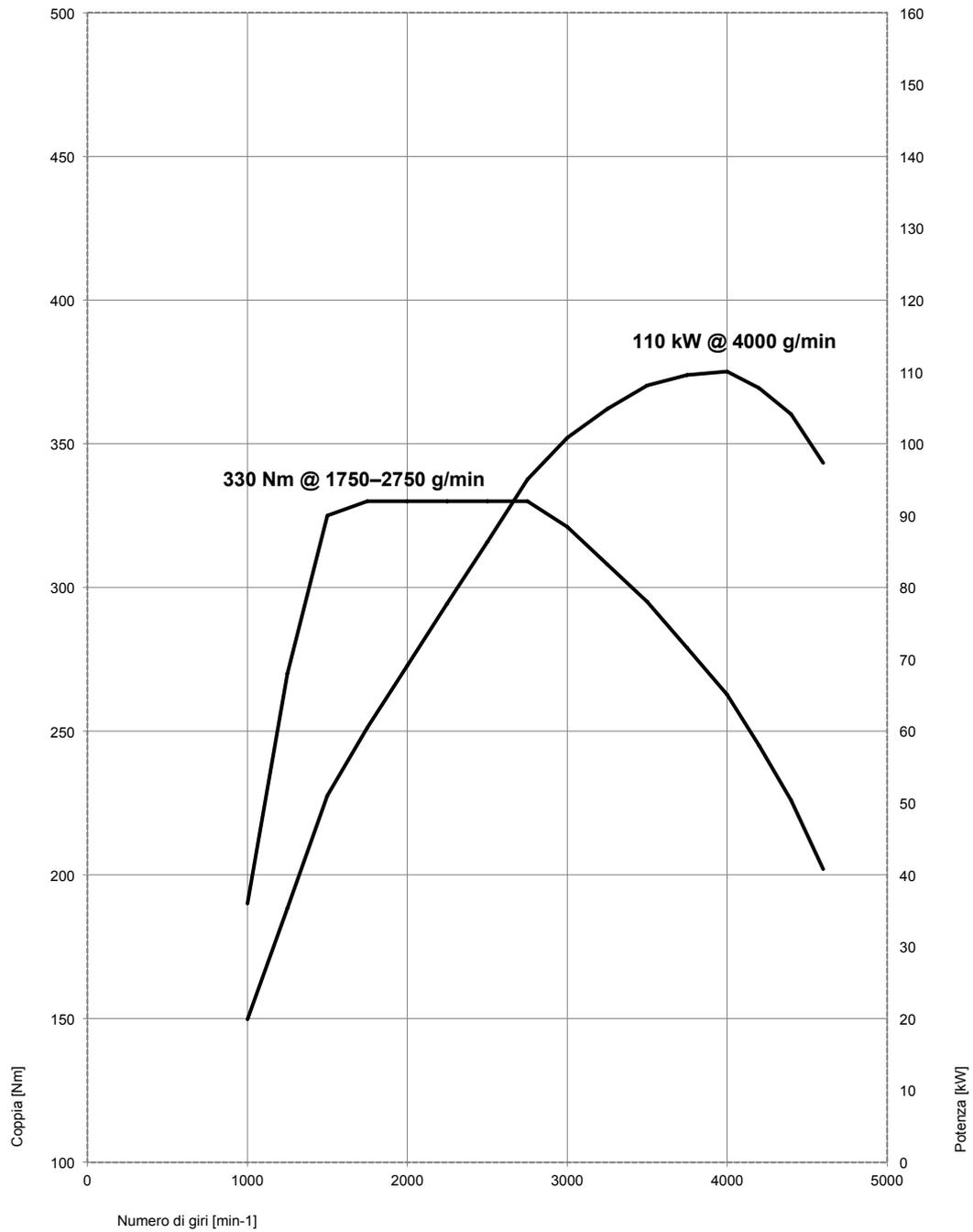
La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 220i.



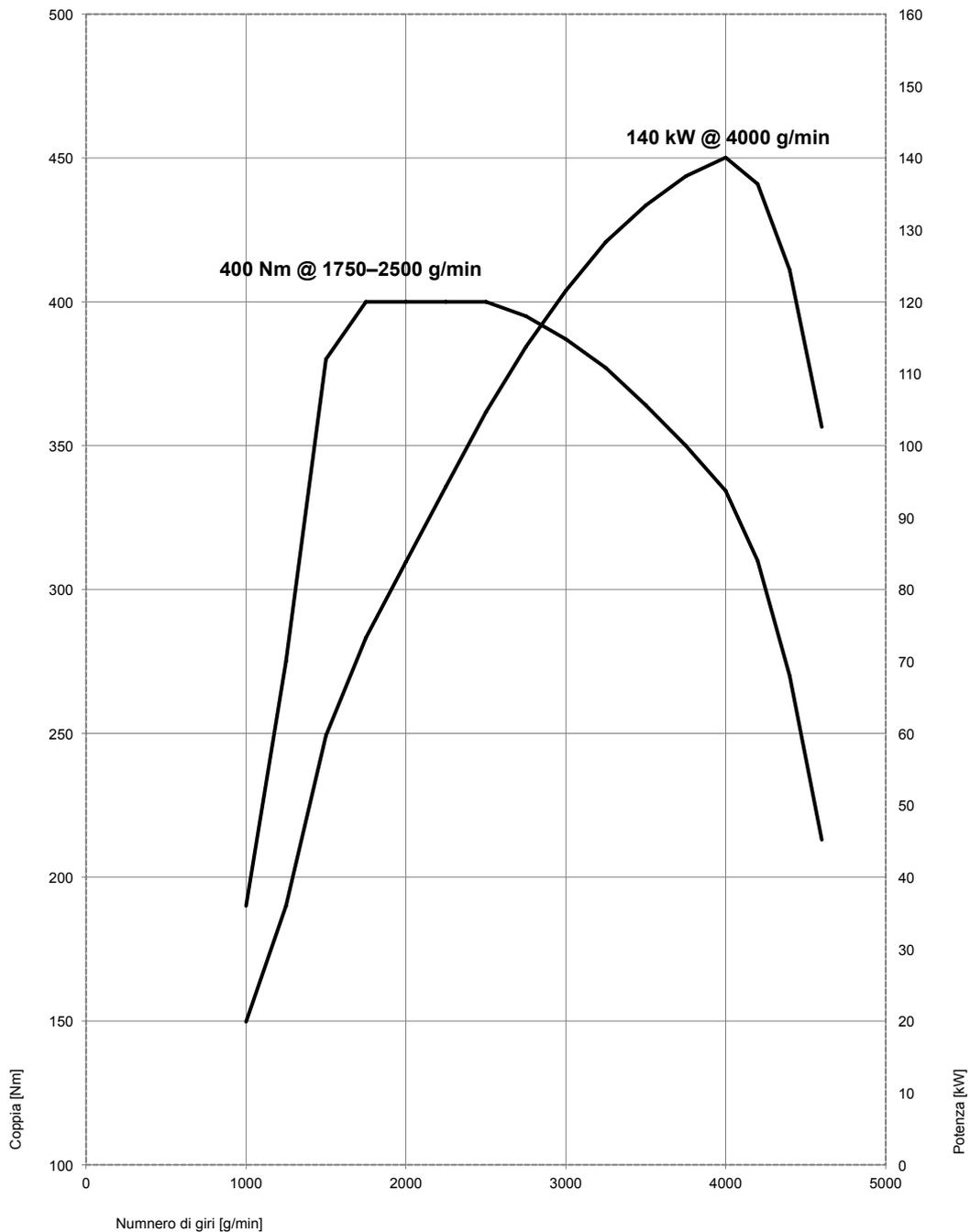
La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 216d.



La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 218d.



La nuova BMW Serie 2 Gran Tourer. 220d xDrive.



10. Dimensioni esterne ed interne.

