

BMW Group DOC
Edition: 3/2017

Dados Técnicos
BMW Série 2 Gran Tourer (F46) - versão 7 lugares

		216i	218i	218i	214d	216d
		-SA1CB,SA4UB- B38A15U0 transmissão manual 20B1 2092 SOV 01-03-2017	-SA1CB,SA4UB- B38A15M0 transmissão automática 20B1 01-03-2017	-SA1CB,SA4UB- B38A15M0 transmissão manual 20B1 2032 01-03-2017	-SA1CB,SA4UB- B37C15K0 transmissão manual 2E11 2E12 01-03-2017	-SA1CB,SA4UB- B37C15U0 transmissão automática 2E31 2E32 01-03-2017
Nº de lugares	--	7	7	7	7	7
Nº de portas	--	5	5	5	5	5
Comprimento	mm	4556	4556	4556	4556	4556
Comprimento (SA)	mm	4563	4563	4563	4563	4563
Largura	mm	1800	1800	1800	1800	1800
Altura	mm	1612	1612	1612	1612	1612
Altura máxima	mm	1647	1647	1647	1647	1647
Largura incluindo espelhos	mm	2038	2038	2038	2038	2038
Largura incluindo espelho condutor	mm	1030	1030	1030	1030	1030
Largura incluindo espelho passageiro	mm	1008	1008	1008	1008	1008
Distância entre eixos	mm	2780	2780	2780	2780	2780
Distância da extremidade ao eixo da roda da frent	mm	848	848	848	848	848
Distância da extremidade ao eixo da roda de trás	mm	928	928	928	928	928
Diâmetro de Viragem	m	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
Distância ao solo - em vazio	mm	167	167	167	167	167
Espaco ao nível dos ombros frente	mm	1411	1411	1411	1411	1411
Espaco ao nível dos ombros atrás	mm	1410	1410	1410	1410	1410
Espaco ao nível dos cotovelos frente	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Espaco ao nível dos cotovelos atrás	mm	1471	1471	1471	1471	1471
Espaco ao nível dos cotovelos na 3ª fila de banco	mm	1190	1190	1190	1190	1190
Espaco ao nível das pernas frente	mm	1026	1026	1026	1026	1026
Espaco ao nível das pernas atrás	mm	898	898	898	898	898
Espaco ao nível das pernas na 3ª fila de bancos (	mm	709	709	709	709	709
Espaco ao nível da cabeça frente	mm	1078	1078	1078	1078	1078
Espaco ao nível da cabeça atrás	mm	1003	1003	1003	1003	1003
Espaco ao nível da cabeça na 3ª fila de bancos (	mm	900	900	900	900	900
Espaco ao nível da cabeça frente com teto de aba	mm	1045	1045	1045	1045	1045
Espaco ao nível da cabeça atrás com teto de abri	mm	971	971	971	971	971
Espaco ao nível dos joelhos	mm	22	22	22	22	22
Capacidade da bagageira V211-2	m³	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56
Capacidade da bagageira V214-1	m³	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82
Capacidade do depósito de combustível (aprox.)	litr	51	51	51	51	51
Peso em vazio (DR)	kg	1450	1476	1440	1470	1480
Tara (EC)	kg	1525	1550	1520	1545	1555
Rácio de distribuição de pesos por eixo em vazio	%	45,2	44,1	45	44,6	43,9
Peso bruto do veículo	kg	2130	2155	2130	2150	2180
Carraa útil	kg	650	650	650	650	650
Peso máx. admissível por eixo dianteiro	kg	1005	1045	1015	1025	1060
Peso máx. admissível por eixo traseiro	kg	1170	1170	1170	1175	1175
Peso bruto do veículo com rebocoe	kg	2205	2205	2205	2205	2205
Peso máx. admissível no eixo traseiro com reboc	kg	1280	1280	1280	1285	1285
Carraa útil com rebocoe	kg	725	725	725	725	725
Peso máx. rebocável com travões - 12%	kg	1100	1500	1500	1400	1500
Peso máx. rebocável com travões - 8%	kg	1100	1500	1500	1400	1500
Peso máx. rebocável sem travão	kg	730	735	735	750	750
Peso na lanca do rebocoe	kg	75	75	75	75	75
Peso máx. admissível no tejadilho	kg	75	75	75	75	75
Peso bruto do veículo	lbs	4696	4751	4696	4740	4806
Carraa útil	lbs	1433	1433	1433	1433	1433
Peso máx. admissível por eixo dianteiro	lbs	2216	2304	2228	2260	2337
Peso máx. admissível por eixo traseiro	lbs	2579	2579	2579	2590	2590
Peso máx. admissível no tejadilho	lbs	165	165	165	165	165
Peso máx. rebocável com travões - 12%	lbs	2425	3307	3307	3086	3307
Peso máx. rebocável sem travão	lbs	1609	1620	1609	1609	1653
Peso na lanca do rebocoe	lbs	165	165	165	165	165
Plataforma do motor	--	B38A15U0	B38A15M0	B38A15M0	B37C15K0	B37C15U0
Plataforma do motor	--	in line	in line	in line	in line	in line
Cilindros	--	3	3	3	3	3
Válvulas por cilindro	--	4	4	4	4	4
Tipo de compressão	--	TwinPower Turbo	TwinPower Turbo	TwinPower Turbo	VNT (Variable geometry turbo)	VNT (Variable geometry turbo)
Tecnologia de compressão	--	TwinPower Turbo Technology High precision direct injection	TwinPower Turbo Technology High precision direct injection	TwinPower Turbo Technology High precision direct injection	Variable Geometry Turbo Technology Common rail direct injection	Variable Geometry Turbo Technology Common rail direct injection
Curso do cilindro	mm	94,6	94,6	94,6	90	90
Diâmetro do cilindro	mm	82	82	82	84	84
Cilindrada	cm³	1499	1499	1499	1496	1496
Taxa de compressão	-	11	11	11	16,5	16,5
Potência	kW	75	100	100	70	85
Potência	PS	102	136	136	95	116
Potência	bHP	101	134	134	94	114
às rotações	1/min	4100-6000	4400-6000	4400-6000	4000	4000
Binário	Nm	180	220	220	270	270
Binário	lbf ft	133	162	162	199	199
às rotações	1/min	1250-3800	1400-4300	1400-4300	1500	1750
Tipo de combustível	--	gasoline	gasoline	gasoline	diesel	diesel
Tipo de combustível	--	RO291-98	RO291-98	RO291-98	Diesel	Diesel
Tipo de combustível recomendado	--	RO295	RO295	RO295	Diesel	Diesel
Capacidade óleo motor	litr	4,25	4,25	4,25	4,4	4,4
Potência por litro (potência específica)	kW/dm³	60,7	66,7	66,7	46,8	56,8
Relação peso-potência	kg/kW	19,9	14,8	14,5	21	17,4
Transmissão	--	6MT T220	F21 250T	6MT T220	6MT T220	F21 300FT
Relação de transmissão 1ª	--	3.615	4.459	3.615	3.615	4.459
Relação de transmissão 2ª	--	1.952	2.508	1.952	1.952	2.508
Relação de transmissão 3ª	--	1.241	1.556	1.241	1.241	1.556
Relação de transmissão 4ª	--	0.969	1.142	0.969	0.969	1.142
Relação de transmissão 5ª	--	0.806	0.851	0.806	0.806	0.851
Relação de transmissão 6ª	--	0.683	0.672	0.683	0.683	0.672
7ª	--	-	-	-	-	-
8ª	--	-	-	-	-	-
Relação de Transmissão "marcha atrás"	--	3.538	3.185	3.538	3.538	3.185
Relação final	--	3.118	3.044	3.082	3.032	3.234
1-link drive suspension strut axle	--	1-link drive suspension strut axle	1-link drive suspension strut axle	1-link drive suspension strut axle	1-link drive suspension strut axle	1-link drive suspension strut axle
Tipo suspensão atrás	--	central pivot axle	central pivot axle	central pivot axle	central pivot axle	central pivot axle
Tipo de direção	--	rack-and-pinion	rack-and-pinion	rack-and-pinion	rack-and-pinion	rack-and-pinion
Caixa de direção	--	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS
Rácio	-	16	16	16	16	16
Travões dianteiros	--	disc ventilated	disc ventilated	disc ventilated	disc ventilated	disc ventilated
Travões traseiros	--	disc	disc	disc	disc	disc
A	m²	2.45	2.45	2.45	2.45	2.45
Cx	--	0.29	0.3	0.28	0.28	0.28
Coefficiente aerodinâmico	m²	0.71	0.74	0.69	0.69	0.69
Velocidade máxima	km/h	185	203	205	180	192
Aceleração 0-100km/h	s	12,3	9,8	9,8	13,9	11,1
Aceleração 80-120km/h 5ª velocidade	s	15,9	-	11,5	16,2	-
Grupo jantes (série)	-	21	21	21	21	21
Consumo de combustível urbano	l/100km	6,7	6,6	6,5	4,7	4,7
Consumo de combustível extra urbano	l/100km	4,8	4,8	4,8	3,8	3,8
Consumo de combustível combinado	l/100km	5,5	5,5	5,3	4,1	4,1
Emissões CO2 urbano	g/km	156	154	151	124	123
Emissões CO2 extra urbano	g/km	112	112	107	99	101
Emissões CO2 combinado	g/km	128	127	123	108	109
Autonomia	km	925	925	960	1245	1245
Grupo jantes (opcão 3)	--	22	22	22	22	22
Opcão 3 comentários	--	2LV, 2FZ, 2TU, 931, 9WR	2LV, 2FZ, 2TU, 931, 9WR	2LV, 2FZ, 2TU, 931, 9WR	2LV, 2FZ, 2TU, 931, 9WR	2LV, 2FZ, 2TU, 931, 9WR
Consumo de combustível urbano - Op.3	l/100km	6,9	6,8	6,7	4,8	4,9
Consumo de combustível extra urbano - Op.3	l/100km	5	4,9	4,9	4	4,3
Consumo de combustível combinado - Op.3	l/100km	5,7	5,6	5,5	4,2	4,3
Emissões CO2 urbano - Op.3	g/km	160	157	155	127	129
Emissões CO2 extra urbano - Op.3	g/km	116	115	110	102	106
Emissões CO2 combinado - Op.3	g/km	132	130	127	111	113
Velocidade máxima (mph)	--	115	126	127	112	119
Norma de emissões de gases de escape	--	Eu6	Eu6	Eu6	Eu6	Eu6
CO	g/km	-	0.2637	0.3294	-	0.0952
NOx	g/km	-	0.0106	0.0186	-	0.0606
HC	g/km	-	0.0362	0.0554	-	-
NMHC	g/km	-	0.0267	0.0441	-	-
HC+NOx	g/km	-	-	-	-	0.0867
Partículas	g/km	-	0.00061	0.00029	-	0.00019
Partículas	--	-	0.4	0.62	-	0.01
Ruído em condução	dB(A)	-	69	69	-	67
Ruído parado	dB(A)	-	77	77	-	73
Ruído parado / rpm	1/min	-	3300	3300	-	3000
Amperagem do gerador	A	150	150	150	150	150
Output do Alternador	W	2100	2100	2100	2100	2100
Capacidade da bateria de baixa voltagem	Ah	70	70	70	80	70
Voltagem do sistema (bateria)	V	12	12	12	12	12

216d -SA1CB,SA4UB- B37C15U0 transmissão manual 2E31,2E32 01-03-2017	218d -SA1CB,SA4UB- B47C20U0 transmissão automática 2E51,2E52 01-03-2017	218d -SA1CB,SA4UB- B47C20U0 transmissão manual 2E51,2E52 01-03-2017	220d -SA1CB,SA4UB- B47C2000 transmissão automática 2E71 01-03-2017	220d xDrive -SA1CB,SA4UB- B47C2000 transmissão automática 2E71,2E72 01-03-2017	220d -SA1CB,SA4UB- B47C2000 transmissão manual 2E71,2E72 01-03-2017
7 5 4556 4553 1800 1612 1647 2038 1030 1008 2780 848 928 11.7 167 1411 1410 1440 1471 1190 1026 898 709 1078 1003 900 1045 971 22 0.56 1.82	7 5 4556 4553 1800 1612 1647 2038 1030 1008 2780 848 928 11.7 167 1411 1410 1440 1471 1190 1026 898 709 1078 1003 900 1045 971 22 0.56 1.82	7 5 4556 4553 1800 1612 1647 2038 1030 1008 2780 848 928 11.7 167 1411 1410 1440 1471 1190 1026 898 709 1078 1003 900 1045 971 22 0.56 1.82	7 5 4556 4553 1800 1612 1647 2038 1030 1008 2780 848 928 11.7 167 1411 1410 1440 1471 1190 1026 898 709 1078 1003 900 1045 971 22 0.56 1.82	7 5 4556 4553 1800 1612 1647 2038 1030 1008 2780 848 928 11.7 167 1411 1410 1440 1471 1190 1026 898 709 1078 1003 900 1045 971 22 0.56 1.82	7 5 4556 4553 1800 1612 1647 2038 1030 1008 2780 848 928 11.7 167 1411 1410 1440 1471 1190 1026 898 709 1078 1003 900 1045 971 22 0.56 1.82
51 1470 1545 44.6 2150 650 1030 1175 2235 1285 725 1500 1500 750 75 4762 1433 2271 2590 165 3307 1653 165	51 1530 1605 43.1 2210 650 1090 1175 2285 1285 725 1500 1500 750 75 4872 1433 2403 2590 165 3307 1653 165	51 1500 1575 44 2180 650 1060 1175 2255 1285 725 1500 1500 750 75 4806 1433 2337 2590 165 3307 1653 165	51 1540 1615 43.5 2230 650 1100 1185 2295 1295 725 1500 1500 750 75 4916 1433 2425 2612 165 3307 1653 165	51 1615 1690 44.6 2300 650 1130 1230 2375 1340 725 1600 1600 750 75 5071 1433 2491 2712 165 3527 1653 165	51 1525 1600 43.9 2210 650 1080 1185 2285 1295 725 1500 1500 750 75 4872 1433 2381 2612 165 3307 1653 165
B37C15U0 in line 3 4 4 VNT (Variable geometry turbo) Variable Geometry Turbo Technology Common rail direct injection 90 84 1406 16.5 85 116 114 4000 270 199 1750 diesel Diesel Diesel 4.4 56.8 17.3	B47C20U0 in line 3 4 4 VNT (Variable geometry turbo) Variable Geometry Turbo Technology Common rail direct injection 90 84 1406 16.5 110 150 148 4000 330 243 1750 diesel Diesel Diesel 5 55.1 13.8	B47C20U0 in line 3 4 4 VNT (Variable geometry turbo) Variable Geometry Turbo Technology Common rail direct injection 90 84 1406 16.5 110 150 148 4000 330 243 1750 diesel Diesel Diesel 5 55.1 13.8	B47C2000 in line 3 4 4 VNT (Variable geometry turbo) Variable Geometry Turbo Technology Common rail direct injection 90 84 1406 16.5 140 190 188 4000 400 295 1750-2250 diesel Diesel Diesel 5 70.2 11.4	B47C2000 in line 3 4 4 VNT (Variable geometry turbo) Variable Geometry Turbo Technology Common rail direct injection 90 84 1406 16.5 140 190 188 4000 400 295 1750-2250 diesel Diesel Diesel 5 70.2 11.4	B47C2000 in line 3 4 4 VNT (Variable geometry turbo) Variable Geometry Turbo Technology Common rail direct injection 90 84 1406 16.5 140 190 188 4000 400 295 1750-2250 diesel Diesel Diesel 5 70.2 10.8
6MTT350 3.923 2.136 1.276 0.921 0.756 1 0.628 - 3.538 3.389	F22 350 5.25 3.029 1.95 1.457 1.221 1 0.809 - 0.673 4.015 2.839	6MTT350 5.25 2.136 1.276 0.921 0.756 1 0.628 - 3.538 2.839	F22 350 5.25 3.029 1.95 1.457 1.221 1 0.809 - 0.673 4.015 2.839	F22 350 5.25 3.029 1.95 1.457 1.221 1 0.809 - 0.673 4.015 2.839	At B66 3.538 1.923 1.219 0.881 0.81 0.674 - 3.831 3.778
1-link drive suspension strut axle central pivot axle rack-and-pinion EPS 16 disc ventilated disc 2.45 0.28 0.69 192 11.4 12.5 21 4.7 3.8 4.1 124 99 108 1245 22 21V, 2FZ, 2TU, 931, 9WR	1-link drive suspension strut axle central pivot axle rack-and-pinion EPS 16 disc ventilated disc 2.45 0.28 0.69 207 9.5 - 21 4.9 4.1 130 107 115 1160 22 21V, 2FZ, 2TU, 931, 9WR	1-link drive suspension strut axle central pivot axle rack-and-pinion EPS 16 disc ventilated disc 2.45 0.28 0.69 205 9.5 - 21 5.1 3.9 134 104 115 1160 22 21V, 2FZ, 2TU, 931, 9WR	1-link drive suspension strut axle central pivot axle rack-and-pinion EPS 16 disc ventilated disc 2.45 0.3 0.74 220 8 - 21 5.1 4.2 134 111 119 1135 22 21V, 2FZ, 2TU, 931, 9WR	1-link drive suspension strut axle central pivot axle rack-and-pinion EPS 16 disc ventilated disc 2.45 0.31 0.75 218 7.8 - 21 5.5 4.5 145 119 129 1040 22 21V, 2FZ, 2TU, 931, 9WR	1-link drive suspension strut axle central pivot axle rack-and-pinion EPS 16 disc ventilated disc 2.45 0.3 0.74 222 8.1 7.5 21 5.3 4.1 140 107 119 1135 22 21V, 2FZ, 2TU, 931, 9WR
EU6 0.0986 0.0531 - - 0.0786 0.00004 0.01 69 74 3000 150 2100 80 12	EU6 0.1427 0.0323 - - 0.0387 0.00003 0.01 71 76 3000 150 2100 70 12	EU6 0.289 0.0441 - - 0.0883 0.00009 0.01 70 75 3000 150 2100 70 12	EU6 - - - - - - - - - - - 150 2100 70 12	EU6 0.149 0.0242 - - 0.0643 0.00007 0.31 69 76 3000 150 2100 70 12	EU6 - - - - - - - - - - - 150 2100 70 12