

BMW Série 2 Gran Tourer (F46).

O = Equipamento de série = Não disponível		216i	218i	214d	216d	218d	220d	220d xDrive	
1. Segurança passiva									
	Célula de passageiros	O	O	O	O	O	O	O	A estrutura em aço utiliza uma mistura inteligente de materiais de diferentes qualidades e compostos, proporcionando a máxima de rigidez da célula de segurança dos passageiros com o peso otimizado e contribuindo para a segurança passiva. A otimização do consumo de combustível, a dinâmica de condução típica da BMW, o conforto acústico e de condução são componentes integrantes, bem como a eletrônica de segurança que controla a ativação dos airbags de acordo com a situação.
	Sistema de retenção	O	O	O	O	O	O	O	- Cintos de segurança automáticos de 3 pontos em todos os bancos - Limitadores de força dos cintos de segurança, à frente - Encostos de cabeça dianteiros e traseiros ajustáveis em altura - Sistema de airbag dianteiro para o condutor e passageiro da frente - Sistema de airbag lateral (bacia/tórax) nos encostos dos bancos dianteiros - Controle inteligente do disparo dos airbags - Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para crianças, à esquerda e à direita, apenas para os bancos traseiros laterais Nota: - Verifique o controle de segurança do respetivo país relativamente aos cintos de segurança para cadeiras de segurança para crianças nos bancos traseiros e o controle do aperto dos cintos em todos os bancos.
	Airbags para a cabeça nos bancos dianteiros e traseiros	O	O	O	O	O	O	O	Sistema de proteção para a cabeça tipo cortina, que protege também os ocupantes dos bancos traseiros. Inclui proteção contra estilhaços
	Inclui o sensor de fadiga	O	O	O	O	O	O	O	- Analisa o comportamento de condução do condutor (direção) - A hora do dia e da viagem são consideradas - Ativação a velocidades a partir de 70 km/h - Não pode ser desligado - Sugere o momento ideal para efetuar uma pausa no visor de controlos Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.
	Sistema de travagem multicolisão	O	O	O	O	O	O	O	- Em caso de colisão, a pressão dos travões é mantida até à imobilização do veículo de forma a reduzir o risco de colisões subsequentes e suas consequências - O condutor pode intervir para anular a ação do sistema e cancelar a travagem Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.
2. Pintura e design exterior • 2.1 Design exterior									
	Antena tipo barbatana de tubarão	O	O	O	O	O	O	O	- Característica de design BMW típica de todos os modelos (excluindo os modelos cabrio) - A localização das antenas integradas depende do equipamento (por exemplo, sistema de navegação, telemóvel) - Sempre na cor do tejadilho
	Frisos exteriores	O	O	O	O	O	O	O	- 2 grelhas dianteiras decorativas em forma de rim, cada uma com 12 barras em preto mate - 2 anéis em forma de rim em cromado brilhante em volta das grelhas dianteiras - Revestimento dos caixilhos dos vidros em preto mate - Estrutura lateral em preto mate - Acabamentos do pilar B em preto brilhante - Frisos do tejadilho na cor da carroçaria - Soleiras das portas (preto mate) com designação BMW (preto brilhante) - Revestimento das soleiras das portas na cor da carroçaria
	Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria	O	O	O	O	O	O	O	Com indicadores de mudança de direção adicionais em LED / fibra ótica integrados - Corpo dos espelhos retrovisores exteriores em três componentes: suporte, aro e capa - Suporte, aro e triângulo dos espelhos retrovisores exteriores em preto mate - Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria
	Ponteira de escape simples, redonda, visível	O	O	O	O	O			Ponteira de escape com acabamento em cromado brilhante: 1 x 75 mm, à esquerda
	Ponteira de escape, visível, redonda, à esquerda e à direita						O	O	Ponteira de escape com acabamento em cromado brilhante: 2 x 75 mm, à esquerda e a direita

BMW Série 2 Gran Tourer (F46).

O = Equipamento de série = Não disponível		216i	218i	214d	216d	218d	220d	220d xDrive	
	Designação do modelo	O	O	O	O	O	O	O	Designação do modelo na porta da bagageira, à direita - Logótipo BMW no capot e na porta da bagageira Notas: - Designação "xDrive" específica do modelo na porta da bagageira, à esquerda - Consoante o equipamento, designação da versão de equipamento (Sport Line, Luxury Line, M) no painel lateral dianteiro, à esquerda e à direita
	Componentes aerodinâmicos	O	O	O	O	O	O	O	Estão incluídas partes da carroçaria cuja função contribui para melhorar o valor do Ca e a aeroacústica - Design do pilar A e dos espelhos retrovisores exteriores (também: redução da sujidade dos vidros) - Dimensões ideais do spoiler traseiro elevado - Spoilers de tejadilho (sempre em preto brilhante) à esquerda e à direita sob o spoiler traseiro elevado - Farolins com marcados contornos laterais descendentes - Design das jantes aerodinamicamente otimizado em todo o portefólio - Defletores de entrada de ar, ajustados consoante as necessidades - Entradas de ar de design específico nas extremidades laterais do para-choques dianteiro para um encaminhamento do caudal de ar através das cavas das rodas ao longo da parte exterior da roda (função de cortina de ar) - Arrefecimento dos travões aerodinamicamente otimizado: capas de proteção dos travões, guia de ar - Parte inferior da carroçaria aerodinamicamente otimizada: por ex., guia de ar dianteira, cobertura do compartimento do motor, coberturas para a parte inferior da carroçaria para uma otimização diferenciada do encaminhamento do ar para a parte inferior da carroçaria e para o eixo traseiro - Silenciador do escape otimizado em termos de caudal com sulcos aerodinâmicos
5. Estofos e design interior • 5.4 Frisos interiores									
4FS	Frisos interiores em prata Oxide escuro mate com linha de realce em preto brilhante	O	O	O	O	O	O	O	- Acabamento decorativo no painel de instrumentos - Aro decorativo em preto brilhante nas entradas de ar - Acabamento decorativo nas portas
6. Tecnologia • 6.1 Iluminação e visibilidade									
	Vidros	O	O	O	O	O	O	O	- Para-brisas - vidro de segurança laminado (LSG) - Vidros, vidro de segurança temperado - Óculo traseiro, vidro de segurança temperado - Óculo traseiro fixo, aquecido - Antenas de rádio integradas no óculo traseiro: FM/AM/DAB - Todas as janelas dispõem de vidro verde - 2 escovas limpa-vidros para o para-brisas - 1 escova limpa-vidros para o óculo traseiro - 1 recipiente de líquido limpa-vidros (aprox. 3,5 l) para o para-brisas e óculo traseiro - Esquichos do limpa-vidros: 2x para o para-brisas, ocultos, 1x para o óculo traseiro
	Faróis	O	O	O	O	O	O	O	- Faróis de halogénio de forma livre - Luzes de condução diurna com tecnologia LED - Controlo manual do alcance dos faróis
520	Faróis de nevoeiro							O	Incluindo: - Espelhos retrovisores exteriores aquecidos - Esquichos do limpa-vidros aquecidos
	Farolins	O	O	O	O	O	O	O	- Design em forma de L típico da BMW - Duas partes - Luz de travagem intermitente
	Espelhos retrovisores exteriores	O	O	O	O	O	O	O	- Com ajuste elétrico - Espelhos em vidro cromado, aquecidos - Espelho retrovisor exterior esférico no lado do condutor - Espelho retrovisor exterior convexo no lado do passageiro da frente - Interruptor de ajuste dos espelhos, com 4 botões iluminados em forma de seta direcional, no apoio de braços no lado do condutor - Interruptor para selecionar o espelho esquerdo/direito, não iluminado, no apoio de braços no lado do condutor
Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país									

BMW Série 2 Gran Tourer (F46).

O = Equipamento de série = Não disponível		216i	218i	214d	216d	218d	220d	220d xDrive	
	Iluminação interior	O	O	O	O	O	O	O	- Iluminação interior na parte dianteira do habitáculo - Iluminação interior na parte traseira do habitáculo - Luz do porta-luvas - Interruptores, botões e pictogramas das funções iluminados - Luz da bagageira
6. Tecnologia • 6.2 Motor									
	Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros	O	O						- Turbocompressor com tecnologia TwinPower - Valvetronic - Duplo-VANOS - Injeção de alta precisão - Veio de equilíbrio (o design depende da potência do motor) - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter)
	Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros								- Turbocompressor Twin-Scroll - Valvetronic - Duplo-VANOS - Injeção de alta precisão - Construção de baixo peso em alumínio (por exemplo, cárter)
	Sensor do nível e tipo de óleo	O	O						
	Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros			O	O				- Turbocompressor com geometria variável da turbina - Injeção direta CommonRail - Construção de baixo peso em alumínio - Filtro de partículas diesel - Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel
	Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros					O	O	O	- Turbocompressor com geometria variável da turbina - Turbocompressor de duas fases (apenas para as versões x25d) - Injeção direta CommonRail (2000 bar) - Conjunto de válvulas DOHC com duas árvores de cames superiores - Bomba de óleo controlada por esquema característica - Veio de equilíbrio - Construção de baixo peso em alumínio - Filtro de partículas diesel - Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel
	Filtro de partículas diesel			O	O	O	O	O	Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
	Vareta			O	O	O	O	O	
	Função automática Start/Stop	O	O	O	O	O	O	O	- Botão Start/Stop no painel de instrumentos, iluminado - Acabamento em cromado pérola Notas: - Só é possível ligar e desligar o motor através do botão Start/Stop - A disponibilidade do sistema é monitorizada e apresentada permanentemente - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
6. Tecnologia • 6.3 Transmissão									
	Transmissão manual	O	O	O	O	O			- 6 velocidades e marcha-atrás, totalmente sincronizadas - Graduação e extensão das relações individuais para cada motor - Indicador do ponto de mudança de velocidade no painel de instrumentos
205	Transmissão Steptronic							O	- Transmissão automática de 8 velocidades Steptronic - Indicador do ponto de mudança de velocidade no modo manual Notas: - 218i, 216d: transmissão automática de 6 velocidades Steptronic - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
6. Tecnologia • 6.4 Dinâmica de condução									

BMW Série 2 Gran Tourer (F46).

O = Equipamento de série = Não disponível		216i	218i	214d	216d	218d	220d	220d xDrive	
	Suspensão de série	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Amortecedores de tubo gêmeo a gás com curva característica degressiva e barras estabilizadoras no eixo dianteiro e traseiro formam a base para a configuração básica da condução ativa - Molas específicas sobre o eixo dianteiro e traseiro oferecem uma altura constante durante a viagem independentemente do motor e versão de equipamento - Eixo dianteiro com braços telescópicos de articulação simples com cinemática específica do eixo para minimizar as influências na direção e aumentar a rigidez para um comportamento em estrada ágil - Direção com assistência elétrica - Subestrutura rígida do eixo traseiro: construção multitorção com configuração da mola /amortecedor separada para uma orientação precisa da direção e características de condução excelentes
216	Servotronic	O	O	O	O	O	O	O	Otimização da assistência ao servofreio a qualquer velocidade (por exemplo, é necessário um esforço mínimo ao estacionar)
	Sistema de travagem	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Discos de travão dianteiros com ventilação interior - Discos de travão traseiros maciços (dependendo da versão do motor, com ventilação interior) - Sensores de desgaste das pinças de travão. Em cada caso, 1 x à frente e atrás - Travão de mão elétrico - Integração nos sistemas de controlo da derrapagem, por exemplo, ABS / ASC / DSC / DBC
	xDrive								<ul style="list-style-type: none"> - Tração integral inteligente BMW xDrive com configuração específica do modelo - Eixo dianteiro sempre com tração - Transferência da potência da tração às rodas dianteiras ao eixo traseiro através da transmissão angular (power take-off) no diferencial do eixo dianteiro e veio de cardan de duas peças - Distribuição variável e contínua do binário entre o eixo dianteiro e o eixo traseiro - Embraiagem de discos múltiplos com controlo eletro-hidráulico (hang-on) na transmissão para o eixo traseiro - Estratégia de funcionamento eficiente em termos de consumo de energia: a tração às rodas traseiras é totalmente desativada e reativada em frações de segundo
	Botão experiência de condução incluindo o modo ECO PRO	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Configuração das características básicas atualmente pretendidas: modo SPORT/COMFORT/ECO PRO - Interruptor basculante na consola central, em cromado pérola - Pictogramas iluminados <p>Nota: o leque de funções do modo SPORT/ECO PRO varia consoante o equipamento, por exemplo, os opcionais 223 / 2TB / 2VL / 6UP</p>
	Sistemas de controlo da dinâmica de condução	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Direção assistida elétrica para uma assistência à direção otimizada em todas as situações, incluindo amortecimento e retorno ativos da derrapagem - ABS com regulação individual da pressão de travagem - DSC de três fases (DSC / DTC / DSC-OFF), incluindo assistência ao arranque, resposta dos travões, travões autosssecantes e compensação do sobreaquecimento - O EDLC (controlo do bloqueio eletrónico do diferencial) efetua um bloqueio do diferencial através da intervenção da travagem sobre o eixo traseiro quando o DSC se encontra desativado - Performance Control para alcançar o comportamento de condução mais neutro ao minimizar a tendência para a subviragem inerente à tração às rodas dianteiras - Os conteúdos das funções encontram-se incluídos nos sistemas de assistência ao condutor específicos
2VG	Performance Control	O	O	O	O	O	O	O	<ul style="list-style-type: none"> - Controlo do motor e intervenções do sistema de travagem durante a descricção de curvas - Aumento da agilidade - Comportamento neutro em curva

6. Tecnologia • 6.5 Sistemas de assistência ao condutor

BMW Série 2 Gran Tourer (F46).

O = Equipamento de série = Não disponível		216i	218i	214d	216d	218d	220d	220d xDrive	
	Apresentação / conceito de funcionalidade	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Geometria do painel de instrumentos concentrada no condutor, típica da BMW - Painel de instrumentos à frente do condutor, volante com botões multifunções, interruptor das luzes - Conjunto de instrumentos de utilização cómoda concentrado na consola central, por exemplo, botão experiência de condução incluindo modo ECO PRO, assistente de estacionamento - Conjunto de mostradores, por exemplo, conjunto de instrumentos com indicador do consumo de combustível, visor de informações central a uma altura de visualização ideal, de forma a minimizar a possibilidade de distração por parte do condutor - Conjunto de instrumentos funcional, por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio - Funções controláveis a partir do banco do condutor com o mínimo de distração, por exemplo, através do controlador do iDrive, do volante com botões multifunções e da função de listagem - Opções para acesso direto à ação/valor pretendido(a), por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio e controlador (retroceder) - Elementos de comando centrais retroiluminados com forma e funcionamento tátil concebidos para facilitar a utilização e o reconhecimento - Iluminação em vermelho BMW para evitar a fadiga, por exemplo, no painel de instrumentos - Resposta do veículo com símbolos perceptíveis e aviso sonoro adicional, dependendo da gravidade <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>						
	Indicador do ponto de mudança de velocidade	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Indicação, no painel de instrumentos, da mudança mais eficiente em termos de consumo de combustível - Instruções relativas à engrenagem de mudanças superiores ou inferiores para alcançar a mudança mais eficiente - Transmissão manual: sempre ativa - Transmissão Steptronic: apenas ativa no modo manual - Apresentação da mudança atual quando o indicador do ponto de mudança de velocidade não se encontra ativo <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p> <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>						
7. Equipamento interior • 7.1 Bancos e funções dos bancos									
	5 lugares	<input type="checkbox"/>							
	Bancos de série para o condutor e passageiro da frente	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Ajuste manual da posição longitudinal dos bancos, da inclinação dos encostos dos bancos e da altura dos encostos de cabeça - Cintos de segurança de três pontos com pré-tensores e limitadores de força 						
450	Ajuste em altura do banco do passageiro da frente	<input type="checkbox"/>							
	Bancos traseiros	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - 3 lugares - 3 encostos de cabeça em forma de L, ajustáveis em altura - 3 cintos de segurança de três pontos - Pontos de fixação ISOFIX em ambos os bancos laterais, ocultos sob um revestimento na respetiva cor global - 3 fixações Top Tether integradas nos painéis das costas dos encostos rebatíveis com divisão 40/20/40 <p>Ajuste dos bancos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ajuste dos encostos dos bancos (em 6 posições de inclinação) - Encostos dos bancos rebatíveis individualmente com divisão 40/20/40 - Desbloqueio remoto dos encostos, elétrico, através do botão posicionado na bagageira - Ajuste longitudinal individual manual do segmento esquerdo (60%) e direito (40%) dos bancos (130 mm cada um) 						
4FD	Ajuste dos bancos traseiros	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Ajuste longitudinal manual de 130 mm - Os segmentos esquerdo (60%) e direito (40%) dos bancos perspectiva no sentido da deslocação) podem ser deslocados individualmente - Encostos ajustáveis (em 6 posições de inclinação) - Desbloqueio remoto dos encostos, elétrico, através do botão posicionado na bagageira 						
7. Equipamento interior • 7.2 Volantes									

BMW Série 2 Gran Tourer (F46).

O = Equipamento de série = Não disponível		216i	218i	214d	216d	218d	220d	220d xDrive	
	Volante de série	O	O	O	O	O	O	O	- Design de 3 braços - Diâmetro: 375 mm - Aro em pele preta
255	Volante desportivo em pele						O	O	- Design de 3 braços - Diâmetro: 369 mm - Aro mais grosso do que o do volante de série - Aro em pele preta com costuras em preto - Perfil vincado para os polegares - Aro de realce em cromado pérola - Punho da alavanca seletora em pele
	Ajuste da coluna de direção	O	O	O	O	O	O	O	- Manual - Ajuste longitudinal: 60 mm - Ajuste telescópico: 40 mm - Alavanca de ajuste à frente do friso do volante, à esquerda
7. Equipamento interior • 7.3 Conforto climático e vidros									
	Vidros atérmicos	O	O	O	O	O	O	O	- Vidro verde - Redução da radiação solar (luz) de aproximadamente 20% - Redução dos raios UVA em cerca de um terço - Redução dos raios UVB em cerca de 100% - Redução da radiação infravermelha (calor) em cerca de 50%
530	Ar condicionado	O	O	O	O	O	O	O	- Todas as configurações são manuais - Configurações ajustáveis: temperatura, caudal de ar, distribuição do ar - Recirculação do ar - Sistema de ar condicionado (função de arrefecimento) - Microfiltro - Condução de aquecimento na zona dos pés da parte traseira do habitáculo - As versões diesel incluem elemento de aquecimento PTC
8. Funções, transporte e arrumação • 8.1 Funcionalidade geral									
	Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel			O	O	O	O	O	- Fecho mecânico do bocal do depósito - Impede a inserção da pistola de gasolina Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
8. Funções, transporte e arrumação • 8.2 Funcionalidade elétrica									
	Tomada elétrica (12 V)	O	O	O	O	O	O	O	- Na consola central, à frente - Com tampa
	Vidros elétricos	O	O	O	O	O	O	O	- Com botões para abrir/fechar no revestimento das portas dianteiras e traseiras, pictograma iluminado, funcionalidade de abertura/fecho automáticos para pagamento de portagens - Controlo de todos os quatro vidros na porta do condutor, com botão de bloqueio para crianças - Proteção antientalamento
	Sistema de fecho centralizado	O	O	O	O	O	O	O	- 2 controlos remotos - 3 botões: abertura, fecho, abertura da porta da bagageira - Chave integrada no controlo remoto: porta do condutor - Botão do fecho centralizado no painel de revestimento superior da porta - Portas dos passageiros: bloqueio mecânico de segurança para crianças Notas: - Aplicação decorativa, superfície consoante o equipamento - O bloqueio dos airbags funciona de forma independente do fecho centralizado e do controlo remoto - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
8. Funções, transporte e arrumação • 8.3 Transporte e arrumação									
493	Pack de arrumação	O	O	O	O	O	O	O	- Tomada de 12V na traseira da consola central, com tampa - Redes de arrumação nas costas dos bancos da frente - Apoio de braços central traseiro com 2 suportes para copos num compartimento de arrumação - Bagageira com tomada de 12V com tampa, rede versátil (lado direito)

BMW Série 2 Gran Tourer (F46).

O = Equipamento de série = Não disponível		216i	218i	214d	216d	218d	220d	220d xDrive	
	Opções de arrumação	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Compartimento de arrumação retrátil no painel de instrumentos, por baixo do centro de ativação e regulação dos faróis - Compartimento de arrumação sob o banco do condutor e do passageiro da frente (não disponível em combinação com o código opcional 481 Bancos desportivos para o condutor e para o passageiro da frente) - Bolsas nas portas dianteiras e traseiras - Porta-luvas - Compartimento de arrumação na consola central - 2 suportes para bebidas na consola central - Compartimento de arrumação na consola central - Ganchos para vestuário na parte traseira do habitáculo - Cobertura da bagageira - Compartimento de arrumação na bagageira, à esquerda / direita - Ganchos para sacos, à esquerda / direita no suporte da cobertura da bagageira - Compartimento de arrumação sob o piso da bagageira - 4 olhalis de fixação, na bagageira 						
	Bolsa em tecido para arrumação dos documentos do veículo	<input type="checkbox"/>	Inclui o manual de instruções do veículo, independentemente do equipamento opcional equipado						
9. Informação, comunicação e entretenimento - 9.1 Informação e comunicação									
550	Computador de bordo	<input type="checkbox"/>	Inclui sensor da temperatura exterior						
6FW	Multimédia	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> Ecrã de 6.5" com resolução de 800 x 480 pixels. Kit mãos-livres Bluetooth com streaming áudio. Rádio AM / FM radio com 8 botões de favoritos. Operação através de botões, controlador iDrive ou opcionalmente por controlos por voz. Ligação USB. Manual do condutor e de referência rápida eletrónicos integrados. 2 altifalantes nas portas frontais, 2 altifalantes de graves centrais por baixo dos assentos frontais. 						
9. Informação, comunicação e entretenimento - 9.2 Entretenimento e áudio									
	Altifalantes:	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - 2 altifalantes de médios no revestimento das portas dianteiras - 2 altifalantes de médios no revestimento das portas traseiras - 2 woofers como altifalantes de graves centrais sob os bancos dianteiros - Aros decorativos dos altifalantes em plástico - Potência do amplificador: 100 W: 						