

BMW X5 xDrive40e

目录



- 1. BMW X5 xDrive40e
 (简述) 2
- 2. 简要说明 4
- 3. 当 BMW XDrive 遇见 BMW eDrive:
 BMW X5 xDrive40e 6
- 4. 技术参数 11
- 5. 功率和扭矩曲线图 13
- 6. 外部和内部尺寸 15

1. BMW X5 xDrive40e (简述)



BMW 核心品牌的首部嵌入式混合动力量产车型选择了运动型多功能车 (SAV: 运动型多功能车)。全时四轮驱动和 BMW 高效动力技术 eDrive 使得 BMW X5 xDrive40e 拥有出色的运动特性和稳定性以及优异能耗。凭借 BMW 四缸双涡轮增压发动机和同步电动马达产生 230 kW/313 HP 的系统功率, BMW X5 xDrive40e 的综合油耗为 3.4 – 3.3 l, 综合耗电为 15.4 – 15.3 kWh/ 100 km。CO₂ 排放量为 78 – 77 g/km (通过欧盟嵌入式混合动力汽车燃油经济性测试循环测得的数值, 与选择的轮胎规格有关)。

BMW eDrive 技术实现极其高效的和在必要时纯电动、在局部零排放的机动能力, 为运动型多功能车开拓了通向创新式驾驶稳定性的坦途。BMW X5 xDrive40e 在此得益于从 BMW i 汽车的首次使用迁移来的技术和知识。BMW i8 为利用插电式混合动力驱动系统享受持久驾驶乐趣铺平了道路, 如今在 BMW 核心品牌的车型中也将首次能够体验到这种乐趣。

充电方式灵活的锂离子电池, SAV 典型多用途特性以及独特的氛围

集成在 8 档 Steptronic 手自一体变速箱内的电动马达由锂离子电池供电, 该锂离子电池还通过变压器给 BMW X5 xDrive40e 的 12 V 车载电网供电。充电时不仅可以将其连接至传统家用充电插座, 也可以连接至 **BMW i Wallbox** 以及公共充电站。高压蓄电池安装在后备厢地板下方的防撞安全位置, 非常节约空间。凭借 500 至 1720 L 储物空间、可折叠的三段式后排座椅靠背以及豪华内饰, BMW X5 xDrive40e 不仅提供了运动型多功能车的典型多用途特性, 还赋予其独特的氛围。

智能驱动控制和 eDrive 按键, 有助于深入的混合动力驾乘体验以及无排放机动能力

驾乘体验也具备了多样性和稳定性的特质。智能混合动力驱动控制可使得内燃机与电动马达能耗最优地配合, 同时还最佳地满足驾驶员愿望。凭借布置在中控台上的 eDrive 按键, 驾驶员可以干预混合驱动系统的驱动模式。在基本设置 **AUTO eDrive** 下, 电动驱动系统可在加速以及冲刺时向内燃机提供明显帮助, 该电动驱动系统本身能够提供 250 牛米的扭矩, 展现出强大内在动力。从静止至 100 km/h 加速, BMW X5 xDrive40e 仅需 6.8 秒。

BMW X5 xDrive40e 还可选择 MAX eDrive 模式, 例如在城市交通中纯电动行进, 并由此实现零排放。高压蓄电池满电情况下, 纯电动驾驶模式可达里程高达 31 公里, 最高时速为 120 km/h。还可按下按键选择 SAVE Battery 模式, 在该模式下, 可维持高压蓄电池的充电电量; 若电量较低时例如还可以

通过回收重新产生电能。由此可有针对性地节约电能用于此后的纯电动行驶。

与借助 eDrive 按键所选的设定无关，双引擎始终通过 BMW xDrive 智能四轮驱动将力量传递至道路。而且在各种驱动模式下都可以使用可通过驾乘体验开关来启用的车辆设定 COMFORT、SPORT 和 ECO PRO。

来自 BMW ConnectedDrive 和 BMW 360° ELECTRIC 的混合动力产品和专用服务

所有 BMW X5 标配或选配驾驶辅助系统以及来自 BMW ConnectedDrive 的机动服务均可向配备有 eDrive 驱动系统的车型额外提供驾驶乐趣。此类车型的特殊性在于，可以结合 BMW X5 xDrive40e 标配的 Professional 导航系统，使用**智能能源管理**。在启用路线规划时，道路数据和实时交通信息均被汇合至驱动控制系统。这样，针对中远程路途，通过制动能量回收以及通过对高压蓄电池可用能量的有针对性高效划分，就能够实现在市内区段的纯电动行驶。

BMW Remote 应用的混合动力版本允许驾驶员通过智能电话调取高压蓄电池的充电状态、公共充电站的位置和对 BMW X5 xDrive40e 效率的评估。此外，还可远程启用驻车加热或驻车空调功能。

为了在停车时实现高压蓄电池的快速舒适充电，在 BMW 360° ELECTRIC 范畴下给家用充电提供了 **BMW i Wallbox Pure** 和 **BMW i Wallbox Pro**，其中包含安装服务。此外还提供了特定车型的助手服务。ChargeNow 服务利用 ChargeNow 卡片实现在同一大型合作伙伴网络内诸多充电站的免现金充电与付费。机动服务 ParkNow Longterm 简化了查找停靠点以及选择并租用可使用充电站的车位。

丰富的可选配置

除了 BMW X5 丰富的标准配置之外，嵌入式混合动力车型还补充了 Professional 导航系统以及驻车加热冷却系统。这是凭借高压蓄电池或者电网充电时的电能来驱动的。此外，BMW X5 xDrive40e 标配有 Comfort 主动式底盘套件，含后桥空气悬架和动态阻尼控制。

而且，几乎所有其他可用于 BMW X5 的特殊配置，也可用于嵌入式混合动力车型。Pure Experience 设计套件以及用于内饰外饰的 Pure Excellence、M 运动套件以及 BMW 特定车型的个性化可选项也可用于 BMW X5 xDrive40e。

关于新款轿车的官方耗油量、官方 CO₂ 排放量和耗电量的详细信息可以查阅“新款轿车手册”中有关耗油量、CO₂ 排放量和耗电量部分，该手册可以在所有的售车处、德国汽车信托有限公司（简称：DAT，地址：Hellmuth-Hirth 大街 1 号，73760 Ostfildern-Scharnhausen）和网页 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 上获取。CO₂ 排放量指南（PDF - 2.7 MB）



2. 简要说明

定位和投入市场:

- BMW Group 展示了 BMW 核心品牌的首部嵌入式混合动力量产车型。
- 全时四轮驱动 BMW xDrive 即便在纯电动驾驶模式也可提供强劲动力和运动性, BMW 高效动力技术 eDrive 实现优异能耗。
- 运动型多功能车 BMW X5 xDrive40e 结合了从 BMW i 汽车开发迁移的创新型驱动技术, 作为面向未来的多用途与奢华氛围的组合体。
- 几乎可选配所有用于 BMW X5 的特殊配置, 包括 Pure Excellence 和 Pure Experience 内饰外饰套件、M 运动套件以及 BMW 个性化选项。
- 2015 年秋季投放欧洲市场。

技术特性:

- **BMW X5 xDrive40e:** 直列式四缸 BMW 双涡轮增压汽油发动机 (双涡轮增压器、高精度直喷系统, VALVETRONIC 可变气门控制, 双凸轮可变正时控制装置),
排量: 1997 cm³, 功率: 180 kW/245 HP, 5000 – 6500 rpm,
最大扭矩: 350 Nm/1250 – 4800 rpm,
同步电机集成在 8 档 Steptronic 手自一体变速箱内,
最大功率*: 83 kW/113 HP, 3170 rpm,
最大扭矩: 250 Nm/0 rpm,
最大系统功率: 230 kW/313 HP,
最大系统扭矩: 450 Nm,
加速度 [0 – 100 km/h]: 6.8 s,
最高车速: 210 km/h (电子设备限制),
电动最高车速: 120 km/h (电子设备限制);
电动可达里程**: 高达 31 km,
平均油耗**: 3.4 – 3.3 l/100 km, 15.4 – 15.3 kWh/ 100 km,
CO₂-排放量**: 78 – 77 g/km, 排放标准: 欧 6。
- 包括 96 块电池单元的锂离子高压蓄电池容量为 9.0 kWh。
- 高压蓄电池安装在后备厢底板下方, 仅略微减少储物空间 (500 – 1720 L) 。

* 根据标准 ECE R-85

** 通过欧盟嵌入式混合动力汽车燃油经济性测试循环测得的数值, 与选择的轮胎规格有关。

- 高压蓄电池可以在传统家用插座上充电；在 **BMW 360° ELECTRIC** 范畴内还提供了 **BMW i Wallbox** 以及特定车辆的服务和助手服务；通过机动服务 **ChargeNow** 更易于接入并轻松使用合作方的公共充电站；机动服务 **ParkNow Longterm** 用于轻松寻找停车位置，含或不含充电站。

驾驶动态特性和驾乘体验:

- eDrive 按键用于配置混合动力特性以及选择 AUTO eDrive、MAX eDrive 和 SAVE Battery 模式。
- 驾乘体验开关，用于将车辆设定为 COMFORT、SPORT 和 ECO PRO 模式。
- 通过结合标配的 Professional 专业导航系统实现智能能源管理，包括参考道路特性、交通状况和驾驶模式的预判性驱动策略，以便高效利用电池电量，从而尽可能实现纯电动的无排放驾驶。
- BMW X5 xDrive40e 采用了专门的底盘调校并标配有自动调节车身高度的后桥空气悬架和动态阻尼控制。

3. 当 BMW XDrive 遇见 BMW eDrive: BMW X5 xDrive40e



BMW 再次为运动型多功能车 (SAV) 开拓了通向 “Sheer Driving Pleasure” 的坦途。BMW X5 xDrive40e 是 BMW 核心品牌的第一款嵌入式混合动力量产车型。该大型 SAV 车型结合了多用途与奢华氛围，拥有智能四轮驱动的强劲动力以及 BMW 高效动力技术 eDrive 的优异能耗。

总系统功率达到 230 kW/313 HP 的内燃机与电动驱动系统之间的智能控制配合赋予了 BMW X5 xDrive40e 超乎寻常的动态加速能力，并显著降低了日常交通中的能耗和排放值。每 100 公里综合油耗为 3.4 至 3.3 L，综合耗电为 15.4 至 15.3 kWh。CO₂ 排放量为 78 – 77 g/km (通过欧盟嵌入式混合动力汽车燃油经济性测试循环测得的数值，与选择的轮胎规格有关)。

BMW eDrive 技术实现极其高效的和在必要时纯电动、在局部零排放的机动能力，为运动型多功能车开拓了通向创新式驾驶稳定性的坦途。

BMW X5 xDrive40e 在此得益于从 BMW i 汽车的首次使用迁移来的技术和知识。BMW i8 为利用插电式混合动力驱动系统享受持久驾驶乐趣铺平了道路，如今在 BMW 核心品牌的车型中也将首次能够体验到这种乐趣。

双引擎及全时四轮驱动，有助于典型的驾乘乐趣和最节能耗

由于其两个引擎——智能混合动力驱动控制和全时四轮驱动，在路途上 BMW X5 xDrive40e 随时拥有最大稳定性和最高效率。其驱动系统包括具备 BMW 双涡轮增压技术的四缸汽油发动机和集成在 8 档手自一体变速箱中的同步电动驱动装置。高压蓄电池采用了锂离子电池，其不仅可以在传统家用插座充电，而且还可以极为快速且舒适地通过 **BMW i Wallbox** 充电，也可以在公共充电站通过电网充电。高压蓄电池也可通过变压器给 12 V 车载电网的电池提供能源，并安装在后备厢地板下方的防撞安全位置。

BMW X5 xDrive40e 提供了 500 至 1720 L 储物空间。后备厢地板下方的翻启式收纳盒用于收纳标准充电电缆。这样，嵌入式混合动力车型不仅在驾驶特性方面表现优异，在空间利用方面也体现了大型运动型多功能车的多样性。

BMW X5 xDrive40e 结合了多样性与稳定性，并在竞争领域中拥有独一无二的高效特性。可以无排放轻松应对城区日常短途交通。此外，对于短于 25 公里的城市交通，实际油耗明显下降。凭借每 100 km 零至 3.0 L 的油耗值，BMW X5 xDrive40e 在其竞争领域中设定了新的能效标杆。即使对于要求双引擎介入的长途驾驶，与功率相似的类似车辆相比，各个方面均尽力强化能效的该驱动系统可达到明显更低的油耗值和排放值。由此，在高压蓄电池满电情况下，根据行驶特性的不同，50 至 60 公里的日常通勤距离实际油耗最多为每 100 公里 6.5 L。85 升的油箱容积和充好电的高压蓄电池使得

BMW X5 xDrive40e 适宜通常的长途度假旅程，在旅途中其百公里油耗可少于 11.0 L。所以，对于在日程使用状况，BMW X5 xDrive40e 的嵌入式混合动力驱动系统比传统驱动方式车辆的能效更高。

BMW 双涡轮增压和 BMW eDrive 技术得以完美结合

BMW X5 xDrive40e 所采用的 2.0 L 大功率内燃机已经三次荣获“国际年度引擎”奖项，拥有双涡轮增压器、高精度直喷、VALVETRONIC 可变气门和进气排气侧的可变凸轮轴控制 (双 VANOS)。在 BMW 集团的驱动系统产品中，这台强劲的四缸汽油发动机优点在于强劲动力输出、高运转平稳性和高运转特性。其最大功率为 180 kW/245 HP，最大扭矩为 350 NM。

电动马达的最大功率为 83 kW/113 HP。此外，基于电动马达的内在特点，能够提供最高为 250 NM 的扭矩。通过协助内燃机产生的加速效果，得到了优异的响应特性、加速中的无延迟动力输出以及在冲刺阶段明显更强的动态特性。从静止至 100 km/h 加速，BMW X5 xDrive40e 仅需 6.8 秒。其最高车速通过电子方式限制为 210 km/h。在纯电动驾驶模式下，同样是电子设备限制的最高时速可达 120 km/h。

在纯电动驾驶模式下也可启用全时四轮驱动的 BMW xDrive

两台引擎的动力经由 8 档手自一体变速箱和全时四轮驱动 BMW xDrive 转化成为稳定前行的动力。BMW X5 xDrive40e 可在方向盘上选配换挡拨片，借此可随性舒适地进行手动换挡。无论内燃机与电动马达提供给驱动扭矩的比例关系如何，xDrive 在各种气候与道路条件下均可提供稳定牵引力、优化的行驶稳定性和在动态弯道驾驶中更高的灵活性。电控盘片式离合器实现了前后桥之间的驱动力矩可变分配。通过联合行驶稳定性调节装置 DSC（动态稳定控制），xDrive 系统还可预判性抑制车辆的过渡转向或转向不足，始终可将力量引导至可优化地转化为行驶动力之处。

驾乘体验开关和 eDrive 按键允许自由选择车辆设定和驱动控制

凭借布置在中控台上的 eDrive 按键，驾驶员可以干预驱动控制。在车辆启动时启用 **AUTO eDrive** 设定，此时两台引擎高效协同工作。在正常负载情况下，起步时使用电动马达，内燃机在约 70 km/h 或者在强劲加速时介入。在该模式下，智能驱动策略始终可确定最高效驱动组合，并自动实施。通过按下按钮，可以切换至纯电动驾驶模式 **MAX eDrive**。在该设定下，车辆仅由电动马达驱动。该模式允许舒适地无排放行驶，在无内燃机介入的情况下，可达里程高达 31 km，最高可以达到 120 km/h。

可以启用 **SAVE Battery**，作为第三种模式。在此设定下，驾驶员可以储存或节约高压蓄电池内的可用能量，以便此后使用。因此，例如在高速公路驾驶期间，可以持续维持或提升充电量，以便此后将高压蓄电池的能量用于城市中的纯电动行驶。这允许有针对性地使用电能，以将其用在所需的时间点。

与采用传统驱动方式的运动型多功能车一样，BMW X5 xDrive40e 也标配有驾乘体验开关。通过按下按键就可以启用车辆设定 COMFORT、SPORT 和 ECO PRO 模式。由此可以干预油门踏板和转向的特定曲线，8 档手自一体变速箱的换档特性以及 BMW X5 xDrive40e 标配的动态阻尼控制的特性。在 ECO PRO 模式还执行电动舒适功能如空调、座椅和外后视镜加热功能的能效优化控制。此外，滑行功能使得在时速处于 0 至 160 km/h 之间的带档滑行情况下关闭内燃机，从而使车辆无能耗前行。

eDrive 按键的模式以及驾乘体验开关的模式可以任意地相互组合。由此，驱动控制和车辆设定可精确匹配于各种状况和驾驶员愿望。舒适、运动性和能效可以因此与尤为强烈的混合动力驾乘体验相结合。

带有混合动力专用显示的组合式仪表盘和控制显示器

BMW X5 xDrive40e 标配有按照黑色面板技术实现的组合式仪表盘，在其显示范围中增设有混合动力专用功能。在操作启停按钮之后，设置在内燃机转速表下方区域的行驶就绪显示随即从“OFF”切换至“READY”。在档位显示下方，采用电池符号来显示高压蓄电池电量。除了驾乘体验开关的设定之外，也可显示借助 eDrive 按键选择的驱动模式。此外，视驱动模式而定，还可在组合式仪表盘中显示电量、车辆总可达距离、当前油耗或耗电量、高压蓄电池的电能回收以及充电过程的进度。

而且在 iDrive 操作系统的控制显示器中还提供了特定车型菜单项和显示。在行驶期间可以调用能量流显示，采用图表形式来体现内燃机与电动马达的配合以及向高压蓄电池提供能量。可通过 iDrive 菜单来控制通过电网给电池充电。在此提供**定时功能**，该功能参考由驾驶员提供并规划的出发时间。此外，可通过 iDrive 菜单来调节车内温度以及给电池编程。时间控制的冷却和加热均旨在开车之前在车内获得舒适的温度。高压蓄电池也可以得到冷却，以确保起步时蓄电池最佳的工作状态。电动驻车冷暖功能属于 BMW X5 xDrive40e 的标准配置。在通过电网充电期间或者在电池电量充足时，也可通过高压蓄电池来驱动。

BMW X5 xDrive40e: 典型的运动型多功能车，独一无二的混合动力型车辆

外饰选配的车型专用强化设计表明，BMW X5 xDrive40e 是一台典型的运动型多功能车，同时也是独一无二的混合动力型车辆。最为明显的特征是位于左侧的高压蓄电池充电接口。此处还会在充电开始时通过发出蓝光来表示能量输入。BMW X5 xDrive40e 废气设备为双管式，尾管呈梯形。除了前侧翼上的型号标牌之外，BMW i 汽车的“eDrive”图标还布置在行李厢盖上，在蓝色背景的门槛饰条上以及在内饰的中控台上。

除了动态阻尼控制之外，BMW X5 xDrive40e 专用标配还包含自动调节车身高度的后桥空气悬架。BMW X5 全系标配的双区自动空调还增设有由电动流通式加热器和电动制冷液压缩机驱动的驻车加热冷却系统。此外，除了第三排座椅、主动式底盘套件、主动转向、多功能仪表显示、后排舒适座椅和滑雪

板装载袋不可用之外，其他所有 BMW X5 专门配置均可选用。BMW X5 xDrive40e 还可以选配用于内饰和外饰的 Pure Experience 和 Pure Excellence 设计套件，这些设计套件可以选择性地凸显运动型多功能车的坚固与多样性或者独有与奢侈特性。嵌入式混合动力车型也可以采用 M 运动套件和 BMW 专用个性化项目。

BMW X5 xDrive40e 也标配了 Professional 专业导航系统。作为标配系统的补充，例如带有制动功能和驱动助手的速度控制系统，BMW ConnectedDrive 可选项目还包括驱动助手 Plus 含带有走走停停功能的主动速度控制、含制动功能和拥堵助手的追尾警告、BMW 平视显示器、带有人员及动物识别以及动态光斑的 BMW 夜视系统、变道警告、驻车助手、倒车摄像头、环车影像和含禁止超车显示的限速信息。所有驾驶员辅助系统也可以在纯电动驾驶模式下使用。BMW X5 xDrive40e 也可采用主动式 LED 大灯、舒适登车系统以及各种规格的 19 和 20 寸铝合金车轮。标准配置包括采用双辐条设计的 18 英寸铝合金车轮。

基于创新型产品和 BMW 360° ELECTRIC 服务实现充电的高灵活性

通过将 BMW X5 xDrive40e 设计作为嵌入式混合动力车辆，使得能够充分利用电动驱动设备以达到高能效机动性，甚至达到城市交通的无排放行驶。其高压蓄电池的毛容量为 9.0 千瓦时 (kWh)，可以通过各种家用插座或设计用于大电流的壁挂盒以及公共充电站进行充电。标准充电电缆可以随车储藏在后备厢地板下方的储物盒中。

当连接至传统**家用插座**时，空的高压蓄电池可以在约 3 小时 50 分钟内完全充满。通过 **BMW 360° ELECTRIC** 提供了用于 BMW X5 xDrive40e 的家用简单、安全且迅捷的专用解决方案。**BMW i Wallbox Pure** 允许以 3.5 kW (16 A/230 V) 的功率给高压蓄电池充电。这样，空电池可以在 2 小时 45 分钟内充电完毕。充电进度可以在车辆的组合式仪表盘中以图形方式显示，也可以通过 BMW Remote 应用在智能电话上查看。**BMW i Wallbox Pro** 作为第二种规格的充电站给予额外的舒适功能。其配备了 7 寸彩色触摸屏，其操作简单的触摸屏可显示充电进度，并允许执行对负荷管理和自发电的个性化设定。在这个显示屏上还显示已储存的电量以及关于先前充电循环的信息。

在 **BMW 360° ELECTRIC** 中提供了全方位服务，包括充电站的供货安装以及维护、咨询及其他服务。此外，**ChargeNow** 服务实现了通过 **ChargeNow** 卡片轻松接入合作伙伴充电站以及舒适月结电能费用。机动服务 **ParkNow Longterm** 简化了在市中心区域查找停靠点，同时也有助于选择并租用可使用充电站的车位。BMW 360° ELECTRIC 项目还包括专用的维护、服务和助理服务。

BMW ConnectedDrive 的创新功能还协助交通规划，其目的在于尽可能纯电动驾驶并随时以最高能效行驶。BMW X5 xDrive40e 标配的 Professional 专业导航系统，允许在输入目的地时按照混合动力特殊的方式确定出 ECO PRO 路线，此时首先会关注交通状况、道路特性和驾驶风格。与此无关，BMW X5 xDrive40e 的智能能源管理在每次的导航辅助驾驶中均采用可用的道路数据以及实时交通信息，进行预判性且能效最优的驱动控制，使得油耗最低，并且例如在即将抵达目的地之时，充分利用电动机动性。这样，例如可以在长途驾驶时例如国道或郊区道路上，通过制动动能回收以及通过在较高速度时有针对性的提升内燃机负载保证了提供充足电能，以便采用纯电动驾驶模式完成市内路段。当启用路线指引时，还可以通过选择所谓的兴趣点，在导航地图上补充公共充电站的位置。

BMW Remote 应用的混合动力版本允许驾驶员即使在车外也能通过智能电话调取高压蓄电池的充电状态信息。该应用还可显示公共充电站的位置。此外，手机上也能显示对最近完成的行驶效率以及纯电动行驶里程和由于使用电能所节省燃油的总和。BMW X5 xDrive40e 的驻车加热和驻车空调功能也可通过 BMW Remote 应用远程启用。

BMW Spartanburg 工厂的生产：BMW X 车型及混合动力技术的技术中心
在美国南卡罗来纳州的 BMW Spartanburg 工厂完成 BMW X5 xDrive40e 的生产。该运动型多功能车的所有其他型号将与 BMW X6、BMW X3 和 BMW X4 一起生产。该美国生产基地从生产第一代 BMW X5 开始，在过去 15 年中逐渐发展成为 BMW X 车型的技术中心。

BMW X5 xDrive40e 与 BMW X5 和 BMW X6 共用一条生产线，实现了并线生产。对于整合混合动力专用部件，生产工艺增加了特殊的装配步骤。高压蓄电池是在 BMW Spartanburg 工厂新设立的生产车间中完成生产的。所有生产工艺在品质与安全性方面均秉承了 BMW 集团全球现行的严格标准。BMW Spartanburg 工厂另一独特之处在于其特别节能的能量供应方式。该基地首次采用了持续测量能耗并进行比较的智能能量数据管理 (iEDMS)。而且，车辆生产所需的大部分能源是借助高效透平发电机由沼气产生的。

4. 技术参数

BMW X5 xDrive40e



| BMW X5 xDrive40e | | | |
|------------------------------|--|----|---------------------------------|
| 车身 | | | |
| 车门数 / 座位数 | | | 5 / 5 |
| 长 / 宽 / 高 ¹⁾ (空载) | mm | | 4886 / 1938 / 1762 |
| 轴距 | mm | | 2933 |
| 前/后轮距 | mm | | 1644 / 1650 |
| 转弯半径 | m | | 12.7 |
| 油箱容积 | 约 L | | 85 |
| 发动机油 ²⁾ | L | | 5.0 |
| DIN/EU 整备质量 | kg | | 2230 / 2305 |
| 依照 DIN 标准的装载量 | kg | | 750 |
| 允许的总重量 | kg | | 2980 |
| 前/后桥最大载荷 | kg | | 1250 / 1755 |
| 允许的制动/非制动挂车负荷 (12 %) | kg | | 2700 / 750 |
| 最大车顶载荷/牵引杆垂直负 荷 | kg | | 100 / 140 |
| 行李箱容积 | L | | 500 – 1720 |
| 风阻系数 | c _x x A | | 0.31 x 2.84 |
| 驱动装置 | | | |
| 驱动系统设计方案 | 全混合动力驱动设备、一台或两台引擎通过 BMW xDrive 将驱动力矩持续传递给四个车轮 | | |
| 系统功率 | kW/HP | | 230 / 313 |
| 汽油发动机 | | | |
| 结构类型/气缸/气门数量 | | | R / 4 / 4 |
| 发动机技术 | BMW 双涡轮增压技术: 双涡轮增压器, 高精度直喷系统和全可变气门控制 (VALVETRONIC) 与双凸轮轴可变气门正时系统 | | |
| 有效排量 | cm ³ | | 1997 |
| 冲程 / 孔 | mm | | 90.1 / 84.0 |
| 压缩 | :1 | | 10.0 |
| 燃油 | | | 至少 RON 91 |
| 功率 | kW/HP | | 180 / 245 |
| 转速 | rpm | | 5000 – 6500 |
| 扭矩 | Nm | | 350 |
| 转速 | rpm | | 1250 – 4800 |
| 电动机 | | | |
| 发动机技术 | BMW eDrive 技术: 同步电机集成在 8 档 Steptronic 手自一体变速箱内, 发电机功能实现高压蓄电池单元能量回收 | | |
| 峰值功率 ³⁾ | kW/HP | | 83 / 113 |
| 转速 | rpm | | 3170 |
| 额定功率 | kW/HP | | 55 / 75 |
| 转速 | rpm | | 5000 |
| 扭矩 | Nm | | 250 |
| 转速 | rpm | | 0 |
| 动能回收 | kW | | 20 |
| 高压蓄电池 | | | |
| 蓄电池技术 / 安装位置 | | | 锂离子 / 行李箱下方 |
| 电压 | V | | 351 |
| 电能容量 (总额) | kWh | | 9.0 |
| 达到总电量 100 % 的充电时 间 | | | < 2.8 h / 3.5 kW (16 A / 230 V) |
| 变速箱 | | | |
| 变速箱类型 | | | 8 档 Steptronic 手自一体变速箱 |
| 变速箱传动比 | I | :1 | 4.714 |
| | II | :1 | 3.143 |
| | III | :1 | 2.106 |
| | IV | :1 | 1.667 |
| | V | :1 | 1.285 |
| | VI | :1 | 1.000 |
| | VII | :1 | 0.839 |
| | VIII | :1 | 0.667 |
| | R | :1 | 3.317 |
| 后桥传动比 | | :1 | 3.154 |

| BMW X5 xDrive40e | | |
|--|---|-------------|
| 动态行驶性能 and 安全性 | | |
| 前桥悬挂 | 采用双万向节设计的双横臂前桥，较小的转弯半径，制动点头抑制装置 | |
| 后桥悬挂 | 整体式 IV 后桥、具有起步和制动点头补偿功能的车轮悬架系统， 可以自动调节车身高度的空气悬架 | |
| 前轮制动器 | 单活塞浮钳通风盘式制动器 | |
| 后轮制动器 | 单活塞浮钳通风盘式制动器 | |
| 行驶稳定系统 | 标配：动态稳定控制系统（DSC），包括防抱死系统（ABS）和动态牵引力控制（DTC）、弯道制动控制系统（CBC）、动态制动控制系统（DBC）、干燥制动功能、 制动衰减补偿功能、启动辅助系统；与 xDrive 全轮驱动系统 xDrive 联网的动态稳定控制系统（DSC）、自动差速制动器（ADB-X）、 陡坡缓降控制系统（HDC）、动态阻尼控制系统 | |
| 安全装备 | 标配：驾驶员和副驾驶员安全气囊、驾驶员和副驾驶员侧面安全气囊、前排和后排座椅头部安全气囊、前排碰撞响应式头枕、所有座椅的三点式自动安全带、前排安全带拉紧器和安全带拉紧力限制器、碰撞传感器、翻滚传感器、轮胎故障指示器 | |
| 转向系 | 具有 Servotronic 功能的电动机械式助力转向系统（EPS） | |
| 转向系总传动比 | :1 | 19.1 |
| 前/后轮胎 | 255/55 R18 109 V XL | |
| 前/后轮毂 | 8.5J x 18 LM | |
| 行驶性能 | | |
| 系统功率比重（DIN） | kg/kW | 9.7 |
| 汽油发动机的升功率 | kW/L | 90.1 |
| 加速度 0–100 km/h | s | 6.8 |
| 最高车速 | km/h | 210 |
| 电动模式下的最高车速 | km/h | 120 |
| 欧盟测试循环的电动行驶可达里程 | km | 最大 31 |
| 越野性能 | | |
| 接近角/离去角 | ° | 25.0 / 22.5 |
| 爬坡角 | ° | 20.0 |
| 整备质量时的离地高度 | mm | 209 |
| 涉水深度（7 km/h 时） | mm | 500 |
| BMW 高效动力 | | |
| 标配 BMW 高效动力技术 | BMW eDrive 技术、具有能量回收指示器的制动能量回收系统、电动机械式助力转向系统（EPS）、混合动力特定的自动起停功能、配备滑行模式的 ECO PRO 节能模式、智能轻量化车身、经过优化的空气动力特性、按需控制的辅助机组、特性曲线调节式机油泵、优化了暖机性能的后桥和 VTG 传动器、低阻轮胎 | |
| 通过欧盟标准测试循环测得的油耗⁴⁾ | | |
| 配备标准轮胎 | | |
| 综合 | l/100 km | 3.3 |
| 燃油的 CO ₂ 排放量 | g/km | 77 |
| 综合耗电 | kWh | 15.3 |
| 配备前轮轮毂 9J x 19、后轮轮毂 10J x 19 和前轮轮胎 255/50 R19、后轮轮胎 285/45 R19， 配备前轮轮毂 10J x 20、后轮轮毂 11J x 20 和前轮轮胎 275/40 R20、后轮轮胎 315/35 R20 | | |
| 综合 | l/100 km | 3.4 |
| 燃油的 CO ₂ 排放量 | g/km | 78 |
| 综合耗电 | kWh | 15.4 |
| 排放标准 | 欧 6 | |
| 保险等级 | | |
| KH / VK / TK | | |
| 5) | | |

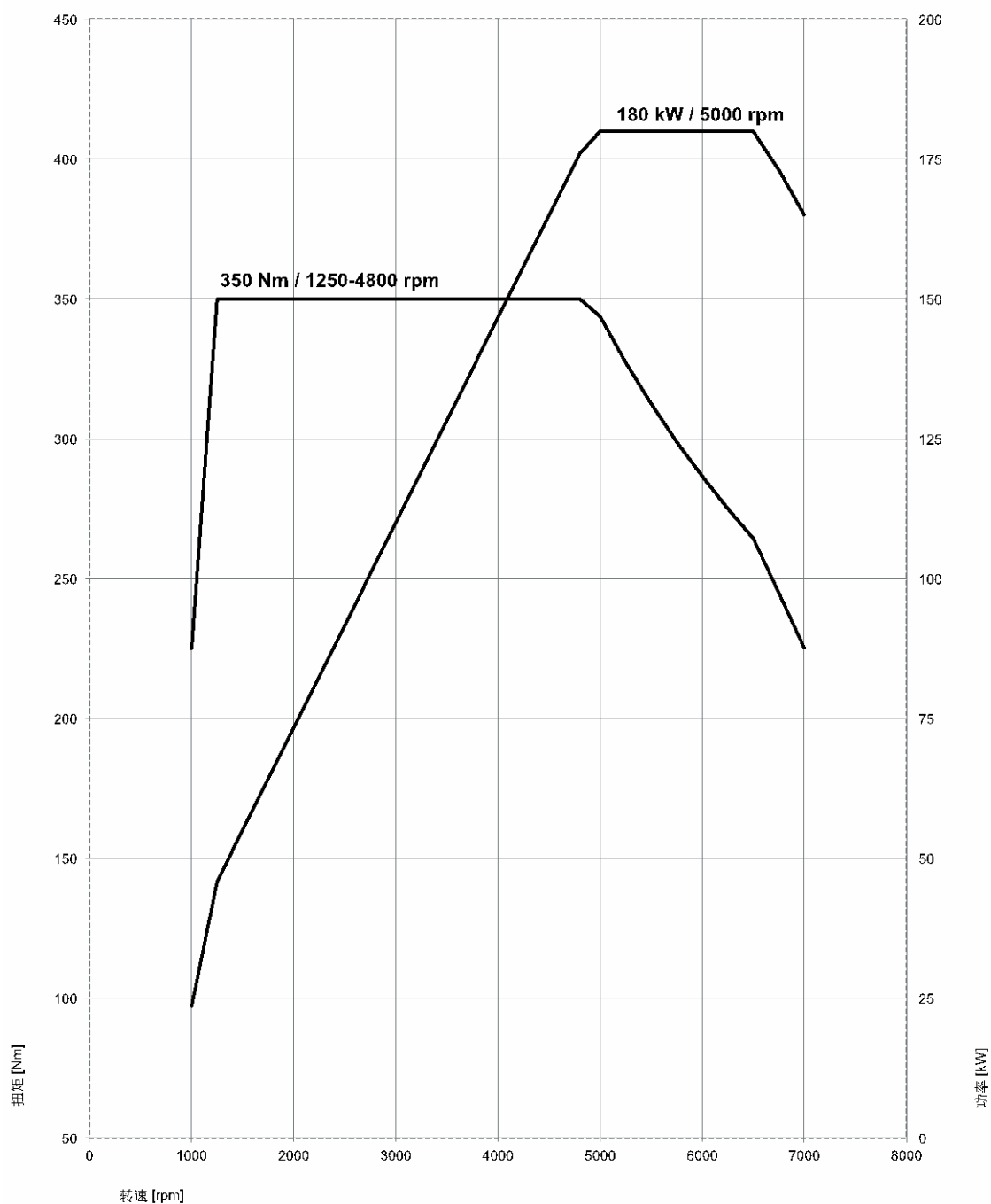
技术参数适用于 ACEA 市场 / 仅部分相关许可参数适用于德国（重量、最高时速）
所有技术参数均为初步数据。

¹⁾ 包含流水槽的高度
²⁾ 换油量
³⁾ 根据标准 ECE R-85
⁴⁾ 油耗和 CO₂ 排放值与所选轮胎型号有关
⁵⁾ 尚未说明

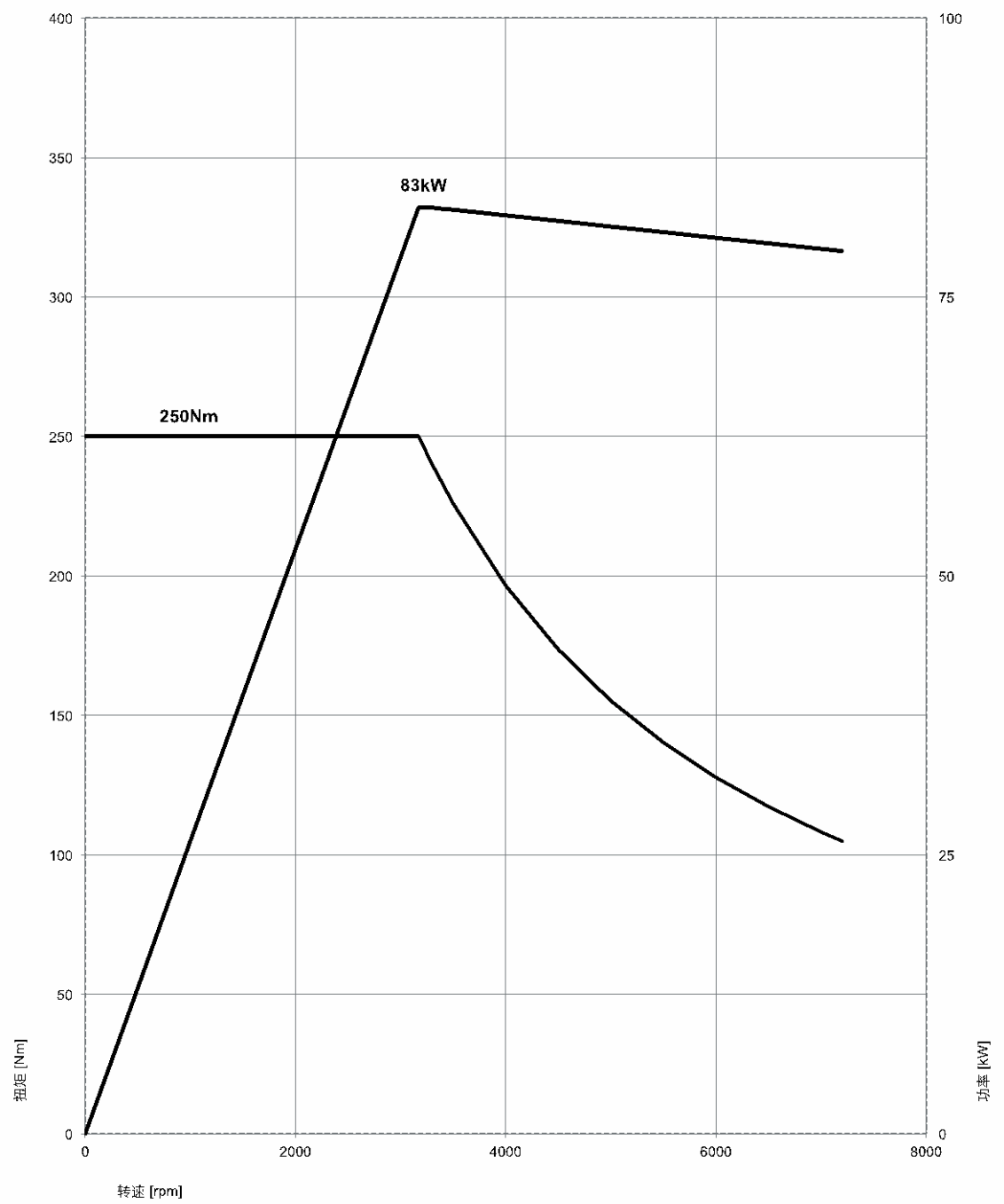
5. 功率和扭矩曲线图

BMW X5 xDrive40e

汽油发动机



BMW X5 xDrive40e
电动发动机



6. 外部和内部尺寸

