

# 신형 MINI John Cooper Works 목차



<b>신형 MINI John Cooper Works</b>	
요약 정보 .....	2
<b>더욱 향상된 주행 성능:</b>	
신형 MINI John Cooper Works .....	5
기술 데이터 .....	12
출력-및 토크 다이어그램 .....	14
외부 및 내부 규격 .....	15

# 신형 MINI John Cooper Works

## 요약 정보



- 소형 자동차 부문에서 톱스포츠카의 새로운 면모 제시; 신형 MINI John Cooper Works 에는 레이스 감각의 프리미엄 특성과 최신 MINI 세대의 기술이 적용됨; MINI 와 John Cooper Works 의 개성과 전통이 어우러진 차량 컨셉트로 차별적인 뛰어난 성능을 나타냄.
- 레이싱 기술이 그대로 적용된 구동장치, 서스펜션 시스템 및 공기역학 부품 사용으로 최상의 주행감과 성능을 자랑하며 모델별 특성을 살린 외장 및 내장; 더욱 개성적이고 차별화된 MINI 3 도어 모델.
- 영국 프리미엄 브랜드의 기본 모델 중 최고 성능의 엔진 장착; 축적된 레이싱 기술 노하우를 바탕으로 개발된 2.0 리터 4 기통 가솔린 엔진 및 최신 세대의 MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 구동장치; 출력이 170 kW/231 HP 로 증가, 성능 중심의 출력, 특수 사양의 피스톤, 터보차저 및 배기시스템이 장착되어 더욱 강력해진 구동 사운드; EU 기준 복합 연비: 6.7 l/100 km, CO<sub>2</sub>-배출량(복합): 155 g/km.
- 이전 모델에 비해 10 퍼센트 향상된 엔진 출력; 23 퍼센트 향상된 최대 토크 320Nm; 표준사양의 6 단 수동 변속기, 옵션으로 6 단 스텝트로닉 스포츠 변속기; 수동 변속으로 0 에서 100km/h 까지 6.3 초 내 가속(0.2 초 향상), 자동 변속으로 6.1 초(0.6 초 향상); 탄성값 10 퍼센트 개선(5.6 초 내에 80 - 120km/h); 자동변속기를 사용하여 소비- 및 CO<sub>2</sub> 값을 EU-점검 주기에서 약 20 퍼센트 감소된 5.7 l/100km 및 133g/km 로 낮춤.
- 엔진의 출력과 성능에 최적화된 서스펜션 시스템; 새로 개발된 Brembo 스포츠 브레이크 시스템; 17 인치 John Cooper Works 레이스 스포크 경합금 휠; 서보트로닉 기술이 적용된 전자기계식 파워 스티어링; 다이내믹 스태빌리티 컨트롤(DSC), 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 퍼포먼스 컨트롤 시스템; 옵션으로 다이내믹 댐퍼 컨트롤 시스템 제공.
- 공기역학적으로 최적화된 차체 디자인; 모델에 특정한 프론트 에이프론 및 MINI 3 도어 모델의 안개등 장착 공간도 사용하는 대형 냉각공기 유입부; 독자적인 사이드 스커트 및 리어 에이프론 구성; John Cooper Works 리어 스포일러.
- 개성적인 모델 디자인 및 특징; LED 전조등 및 백색 방향지시등; 개성적인 휠 하우스 윤곽 보더링; John Cooper Works 디자인의 라디에이터 그릴, 사이드 스커틀 및 트렁크리드; 특수 배기파이프가 사용된 스포츠형 배기장치; 신형 MINI John Cooper Works 모델에만 제공되는 레벨 그린(Rebel Green) 색상의 차체 도장.

- 개성적인 스포츠카 분위기의 실내 부품; 집적된 헤드레스트를 갖춘 다이내미카/직물 사양의 고급 John Cooper Works 스포츠 시트; John Cooper Works 로커패널 커버 스트립; 다기능 버튼과 6 단 스텝트로닉 스포츠 변속기와 연결된 OFF 토글 스위치를 갖춘 John Cooper Works 스티어링 휠; John Cooper Works 시프트 레버 또는 기어 선택 레버; 중앙 계기용 모델에 특정한 구성용 콕핏-디스플레이 및 베젤; 스테인리스 스틸-사양의 페달 시스템 및 운전자 발 받침대; 흑연색 루프 라이너; 표준사양의 MINI Driving Mode.
- 중량 및 충돌에 최적화된 차체 구조; 이전 모델 수준의 차량 중량(설치 장비 제외 시); 기본 사양의 안전장치: 정면 및 사이드 에어백, 측면 커튼 에어백, 3 점식 자동 안전벨트(전체 시트), 앞좌석 안전벨트 텐서너 및 벨트 장력 제한기, 뒷좌석 ISOFIX 어린이 시트 고정장치(앞좌석 동반자석은 옵션), 타이어 공기압 컨트롤 장치 및 최상의 보행자 보호를 위한 부분 작동식 본넷.
- 신형 MINI John Cooper Works 는 모델별 옵션사양 및 John Cooper Works 튜닝 액세서리를 이용하여 개성적으로 연출 가능; 옵션 사양의 MINI 헤드업 디스플레이; 칠리 레드(Chili Red) 색상의 루프 및 사이드 미러 트림 캡; 18 인치 John Cooper Works 경합금 휠, John Cooper Works 엔진 후드 스트립 및 각 구성에 최적화된 John Cooper Works Pro 디자인의 외장 및 내장 컴포넌트(MINI 오리지널 액세서리 프로그램을 통해 주문 가능).
- 주행의 즐거움, komfort 및 안전을 향상하기 위한 고급 옵션: PDC; 주차보조 어시스턴트; 후진 카메라; 카메라 기반 정속주행장치, 초기 제동 기능, 상향전조등 어시스턴트 및 교통 표지판 인식 기능을 갖춘 충돌- 및 인체 경고기능을 포함한 드라이빙 어시스턴트; 라이트 패키지 LED-실내등 포함; 중앙 계기에서 상호 작용 LED 라이트 링을 갖춘 MINI Excitement 패키지 및 무단으로 채색 제어 가능한 무드 조명; komfort 액세스; 전동식 구동 글라스 선루프; 자동 감광식 내부- 및 아웃사이드 미러; 시트 히터; 2 영역 집적식 자동 냉난방 시스템; MINI 내비게이션 시스템; MINI 내비게이션 시스템 Professional; 라디오 MINI Visual Boost; 하이파이-시스템 Harman Kardon; 개별화가 가능한 루프- 및 아웃사이드 미러 색상, 엔진 후드 스트립, 내장, 인테리어 인터페이스, 컬러 라인 및 MINI Yours 의 특히 고급스러운 서비스.
- 다양한 MINI Connected 의 Car 인포테인먼트 프로그램; 지능형 비상호출 시스템 및 차량에 고정 설치된 SIM-카드를 이용하여 MINI Teleservices 이용 가능; 스마트 폰으로 차량에 통합하여 앱을 통한 매우 다양한 기능 및 지속적인 확장 가능성; 미션 컨트롤, Dynamic Music, Driving Excitement 및 MINIMALISM 과 같은 MINI 의 독창적인 기능; 실시간 교통 레이더를 이용한 MINI Connected XL Journey Mate; 이외에 온라인 연결로 Twitter 및 foursquare, Glympse 와 같은 소셜 네트워크 이용 가능, RSS Newsfeed 수신 및 Spotify, GoPro, AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody 및 TuneIn 과 같은 엔터테인먼트 서비스.

- 모터장착, 주행성능, 소비- 및 배출값:  
MINI John Cooper Works: 4-실린더 엔진-가솔린 엔진,  
MINI TwinPower 배기-터보차저 기술 장착(터보과급, 직접 분사방식, 완전  
가변식 밸브 컨트롤, VANOS),  
배기량: 1998cm<sup>3</sup>, 출력: 170kW/231PS, 5200 – 6000rpm 의 경우,  
최대 토크: 320Nm, 1250 – 4800rpm 의 경우,  
가속(0-100km/h): 6.3 초(자동: 6.1 초),  
최고속도: 246km/h(246km/h),  
EU 기준에 따른 평균 연비: 6.7 L(5.7 L)/100km,  
EU 기준에 따른 CO<sub>2</sub> 배출: 155g/km(133g/km), 배기가스 기준: EU6.
  
- 외부 치수:  
길이: 3874mm  
폭: 1727mm  
높이: 1414mm  
축간거리: 2495mm

신형 승용차의 공식 연비와 CO<sub>2</sub> 배출량 및 전기소비량에 대한 자세한 정보는 모든 판매처와 Deutsche Automobil Treuhand GmbH(DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen 및 인터넷 <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> 사이트를 통해 제공되는 “신형 승용차의 연비, CO<sub>2</sub> 배출량 및 전기소비량에 대한 설명서”를 참조하십시오. CO<sub>2</sub> 설명서(PDF – 2.7 MB)

## 더욱 향상된 주행 성능: 신형 MINI John Cooper Works



이 자동차는 55 년의 모터 레이싱 역사를 지니고 있으며, 최신 세대의 모델에서는 그 어느 때보다 더욱 강력해진 주행감을 자랑한다. 이 영국의 전통적인 프리미엄 자동차 제조사는 소형 자동차 부문에서 톱스포츠카라고 할 수 있는 신형 MINI John Cooper Works 모델을 출시하였다. 신형 MINI John Cooper Works 에는 이 브랜드의 대표적인 기본 모델 중에서 가장 강력한 엔진이 장착되었으며, 레이싱 노하우를 통해 축적된 기술이 서스펜션 시스템과 모델 디자인에 적용되어 공기역학적 특성뿐만 아니라 디자인 면에서도 차별화된 모습을 보이고 있다. 뛰어난 기동성과 성능을 자랑하는 이 모델은 신형 MINI 모델 중에서 가장 스포츠 특성이 강조되었으며, 이전 모델과 마찬가지로 John Cooper Works 로고가 라디에이터 그릴에 새겨져 있다.

이 신형 모델에는 최상의 주행감과 출력을 위해 2.0 리터 용량의 4 기통 엔진이 장착되었으며, 이 엔진은 최신 MINI TwinPower 터보 기술을 통해 개발되었다. 이 자동차의 최대 출력은 170 kW/231 HP 이며, 최대 토크는 320 Nm 이다. 이 신형 MINI John Cooper Works 모델은 6.3 초만에 0 km/h 에서 100 km/h 까지 가속된다. 이는 스포츠 성능이 이전 모델에 비해 0.2 초(3%) 향상되었음을 의미한다. 더욱이 탄성이 10 퍼센트 개선되었다. 신형 MINI John Cooper Works 는 80 km 에서 120 km/h 까지 가속하는 데 5.6 초 걸리기 때문에 고성능 스포츠카로서 전혀 손색이 없다. 이러한 출력에도 불구하고 효율 또한 뛰어나다. 평균 연비와 CO<sub>2</sub> 배출량은 EU-테스트 사이클을 기준으로 100 km 당 6.7 리터와 155 g/km 을 각각 나타낸다. 옵션 사양의 6 단 스텝트로닉 스포츠형 변속기를 장착한 경우에는 5.7 리터와 133 g/km 를 나타낸다. 이는 이전 모델에 비해 약 20%나 감소된 것이다.

신형 MINI John Cooper Works 에는 레이싱 기술을 통해 개발된 엔진, 서스펜션, 차체 및 실내 디자인을 그대로 적용하여 성능을 최대로 끌어 올렸다. 신형 MINI 개발에는 특히 레이싱 감각, 프리미엄 품질, 일용성 면이 균형있게 고려되었다. 전체적으로 정확한 최적화를 위해 강력한 엔진, 스포츠형 배기장치 및 서스펜션, 17 인치 John Cooper Works 경합금 휠, Brembo 사와 협력하여 개발한 스포츠 브레이크 시스템, John Cooper Works 공기역학 부품 키트, 모델 특성에 적합한 리어 스포일러 및 콕핏, 새로 개발된 John Cooper Works 스포츠 시트(헤드레스트 내장) 등이 사용되었다.

따라서 신형 MINI John Cooper Works 는 빠른 가속 성능 외에도 뛰어난 기민성, 조향성 및 정확한 핸들링이 가능하며, 특히 스포티한 주행 상황에서 뛰어난 감속 성능을 나타낸다. 이는 MINI 와 John Cooper Works 의 전통적인 협력을 통해 구축된 수년간의 레이싱 기술 축적의 결과이다. 전설적인 스포츠카 제작자인 John Cooper 가 1959 년 클래식 Mini 를 선보인 이후 그의 이름은 영국 소형차의 스펙타클한 레이싱과 뛰어난 주행감의 대명사가 되었다.

엔진: 최신 기술 적용, 축적된 레이싱 노하우를 통한 성능 최적화  
신형 MINI John Cooper Works 모델에는 MINI의 최신 세대 스포츠형 엔진이 장착되었다. 이 톱스포츠키에 장착된 4기통 가솔린 엔진은 전통적인 방식으로 전방에 가로로 배열되어 있다. 여기에는 출력, 작동 및 효율 면에서 더욱 진화된 MINI TwinPower 터보 기술이 적용되었으며 출력이 레이싱에 더욱 집중되었다. 이전 모델의 엔진에 비해 배기량이 25% 증가되어 2.0 리터로 커져 출력이 더욱 향상되었다. 출력상승은 10 퍼센트이며 최대 토크가 이전에 비해 23 퍼센트 증가되었다.

신형 엔진은 최신 MINI Cooper S 세대용으로 완전히 새로 개발된 4기통을 기반으로 구성된다. 여기에는 배기다기관에 집적된 터보차저, 각 밸브 사이에 중앙으로 배열된 가솔린 직접 분사장치, BMW 그룹의 밸브트로닉 특허 기술이 적용된 완전 가변식 밸브 컨트롤, 흡기 및 배기측 가변식 캠축 제어 시스템(더블 VANOS)이 사용된다. 이 기술 패키지는 정밀한 개조를 통해 조합된다. 이를 통해 신형 MINI John Cooper Works의 엔진은 일상적인 운행뿐만 아니라 레이스 트랙에서의 스포티한 주행에서도 뛰어난 주행 성능과 효율을 발휘한다.

과급시스템이 강철 주조 매니폴드에 위치하기 때문에 배기가스가 흐르는 경로가 짧아져 빠르고도 강력한 반응이 가능하다. 또한, 신형 MINI John Cooper Works 모델용으로 특별히 개발된 터보차저는 온도 저항성이 매우 뛰어난 소재로 제작되어 있다. 이 터보차저는 높은 과급압을 생성하여 폭 넓은 회전속도 범위에서도 스포티한 출력을 가능하게 한다. 여기에 정확하게 조정된 특수 피스톤을 통해 압축이 높은 과급압에 적합하게 감소된다. 이러한 구성 방식에 따라 전형적인 스포츠카 출력 특성을 나타내며, 출력이 조기에 이루어져 지속적으로 높은 부하범위까지 유지된다. 신형 MINI John Cooper Works의 엔진은 가속페달을 조금만 밟아도 즉각적으로 반응한다. 이 엔진은 1250 rpm 만 되어도 최대 토크 320 Nm 에 도달하며, 이 토크가 4800 rpm 범위까지 그대로 유지된다. 5200 rpm 에서는 엔진의 최대 출력 170 kW/231 HP 에 도달하며, 이후에도 6000 rpm 까지 이 출력이 계속 유지된다.

신형 MINI John Cooper Works의 구동시스템은 출력이 MINI Cooper S 에 비해 30 kW 높아졌으며, 견인력 면에서도 월등한 성능을 나타낸다. 이 구동시스템의 추진력은 정지 상태에서 기민한 가속뿐만 아니라 중간 스퍼트에서도 매우 다이내믹한 특성을 나타낸다. 신형 MINI John Cooper Works 는 기본적으로 0 km/h 에서 100 km/h 까지 6.3 초만에 가속이 가능하다(자동변속기: 6.1 초). 80 km/h 에서 120 km/h 까지 가속하는 데는 5.6 초면 충분하고 최고속도는 246 km/h 이다.

신형 MINI John Cooper Works 에는 구동시스템의 최대 출력을 가능하게 하기 위해 특수한 스포츠형 배기장치가 설치된다. 이 배기장치는 배기가스 배압을 낮게 유지하여 즉각적인 엔진 출력을 가능하게 하며, John Cooper Works 모델의 전형적인 엔진 사운드를 발생하여 모든 부하 범위에서 구동시스템의 강력한 성능을 느끼게 해준다.

역동적인 최대 출력: 회전속도 조정 기능이 있는 6 단 수동변속기, 6 단 스텝트로닉 스포츠형 변속기 및 스티어링 휠의 토글 스위치  
전륜으로의 동력 전달은 기본적으로 엔진의 출력 특성에 적합하게 조정된 6 단 수동변속기를 통해 이루어진다. 최신 세대의 엔진과 완전히 새로 개발된 변속기는 무게가 가볍고 변속경로가 짧으며 소음 및 진동이 최적화되어 신형 MINI John Cooper Works 의 스포티한 특성 구현에 매우 적합하다. 회전속도 조정 활성화 상태를 표시하는 데는 기어 센서가 사용된다. 변속 시 엔진 회전속도가 선택한 기어단에 설정된 변속기 입력축 회전속도로 자동 조정된다. 이를 통해 원활한 변속이 가능하기 때문에 특히 하향 변속 시 더욱 편리하다.

MINI John Cooper Works 모델에서는 6 단 스텝트로닉 스포츠형 변속기가 옵션으로 제공된다. 이 자동변속기는 효율이 높고 변속이 편리하며, 다이내믹하고 빠른 변속이 가능하다. 수동 모드에서는 스티어링 휠의 토글 스위치를 이용하여 변속할 수 있다. 또한, 자동 시동-정지 기능을 갖추고 있어서 교차로 또는 교통정체 상황에서 정지하는 경우 연료가 불필요하게 소비되는 것을 방지할 수 있다. 신형 MINI John Cooper Works 모델에서는 자동변속기를 장착한 경우에도 이 기능을 사용할 수 있다..

MINI 내비게이션 시스템을 장착한 경우에는 6 단 스텝트로닉 스포츠형 변속기가구간 프로파일도 고려하여 변속을 컨트롤할 수 있다. 내비게이션 데이터를 토대로 특히 교차로 앞 또는 커브길에서 주행 상황에 적합한 변속이 가능하다. 이러한 방식을 이용하여예를 들면 2 개 이상의 커브길이 짧은 간격으로 계속 이어지는 경우불필요한 고단변속을 방지할 수 있다.

미니멀리즘 테크놀로지 적용으로 연료 소비량 감소

신형 MINI John Cooper Works 모델에도 미니멀리즘 테크놀로지가 폭 넓게 적용되었다. 여기에는 효율이 최적화된 구동 시스템 외에도 자동 시동-정지 기능, 변속점 디스플레이, 제동 에너지 재생, 필요에 적합한 연료 및 냉각수 펌프 컨트롤, 전자기계식 파워 스티어링과 특성곡선에 따라 조절되는 오일 펌프 등과 같은 보조 유닛을 들 수 있다.

이외에도 지능형 경량 구조와 최적화된 공기역학적 특성을 통해 주행 성능이 매우 향상되었으며, 연료 소비량이 감소되어 주유소를 자주 찾지 않아도 된다. 신형 MINI John Cooper Works 모델의 차량 중량은 장비를 제외하면 이전 모델과 거의 비슷하다. EU-테스트 사이클에 따른 평균 연비는 100 km 당 6.7 리터이며, CO<sub>2</sub>-배출량은 155 g/km 이다. 6 단 스텝트로닉 스포츠형 변속기를 사용하면, 연비 및 CO<sub>2</sub> 값이 100 km 당 5.7 리터와 133 g/km 으로 각각 더 감소된다.

고카트 감각의 정확한 컨트롤: 최고급 서스펜션 시스템, Brembo 스포츠 브레이크 시스템, 고급 경합금 휠

최신 MINI 세대로 개발된 서스펜션 시스템은 브랜드 전형적인 전륜 구동, 낮은 차량 무게중심, 짧은 전환부, 폭이 넓은 토우, 단단한 차체 구조 등과 같은 차량 컨셉트와 조화를 이루어 레이스 주행감을 위한 이상적인 조건을 갖추고 있다. 신형 MINI John Cooper Works 모델에는 스포츠 서스펜션이 기본사양으로 장착된다. 여기에는 입증된 구조 원칙인 싱글 조인트 스프링

스트럿 앞차축과 경쟁 부문에서는 유일한 다중 스티어링 휠 후축이 적용되었으며, 엔진 및 주행 성능 최적화를 위해 세부적으로 최적화되었다.

중량을 줄이고 부품의 강도를 높이기 위해 앞차축에는 알루미늄 스위블 베어링과 고강도 강철로 제작된 차축 지지대와 위시본이 장착되었다. 모델별로 특성에 적합하게 구성된 차축 키네마틱은 기민하고 정확한 조향을 지원하며, 구동시스템으로부터 해방된 조향 감각을 느끼게 해준다. 뒤차축에도 고강도 강철이 사용된 부분이 많아 중량이 감소되었음에도 강성이 더욱 향상되었다. 이외에도 신형 MINI John Cooper Works에는 튜브 형태로 제작된 앞차축과 뒤차축의 스테빌라이저, 혁신적인 차축 베어링 및 유압 댐핑식 엔진 마운트, 차체 댐퍼 연결을 위한 3-웨이 서포트 베어링이 사용되어 승차감이 향상되었으며, 스포티한 주행 시 정확한 핸들링이 가능하다.

신형 MINI John Cooper Works의 기본 사양에는 특히 이 모델을 위해 특별히 개발된 고성능 스포츠 브레이크 시스템이 추가되었다. 전문 제조사 Brembo와의 협력으로 설계되어 정밀하게 MINI John Cooper Works의 특성에 맞게 조정된 4-피스톤-고정 캘리퍼-디스크 브레이크는 레이싱 구간의 집중적인 부하에서도 균일하게 높은 제동 성능을 보증한다. 이 브레이크 캘리퍼는 적색으로 도장되어 있으며, 여기에는 제조사의 로고가 새겨져 있다. 아울러 신형 톱 스포츠카용으로만 표준 사양의 17인치 대형 John Cooper Works BMW 경량 알로이 휠이 레이싱 스포크 디자인으로 구성되었다. 선택 사양으로 John Cooper Works BMW 경량 알로이 휠이 트랙 스포크 디자인과 17인치 사이즈 및 컵 스포크 디자인과 18인치 사이즈로 제공된다.

기본 사양의 주행 안정 시스템에는 다이내믹 스테빌리티 컨트롤(DSC), 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 앞차축 디퍼렌셜 차단 기능을 하는 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 기민하고 다이내믹한 코너링을 지원하는 퍼포먼스 컨트롤 시스템이 포함된다. 각 구동축의 토크가 서로 다른 경우 발생할 수 있는 자체 조향 경향이 전자 기계식 파워 스티어링의 이른바 “토크 스티어 보정(Torque Steer Compensation)”을 통해 방지된다. 또한, 기본 사양에는 속도 감응식 서보트로닉도 포함된다. 신형 MINI John Cooper Works 모델에서는 다이내믹 댐퍼 컨트롤 시스템이 옵션으로 제공된다. 이 시스템을 이용하여 주행 상황에 따라 스포티하거나 편안한 주행에 적합한 조정 상태를 선택할 수 있다.

신형 MINI John Cooper Works의 패시브 안전 기능으로는 매우 안정된 탑승자 공간, 부하에 강한 마운트 구조와 최적화된 변형 영역 등을 들 수 있다. 이외에도 MINI 안전 컨셉트에는 기본 사양의 6개 에어백, 전좌석 3점식 자동 안전벨트, 뒷좌석의 ISOFIX 어린이 시트 고정장치 등도 포함된다. 이외에도 특히 보행자 보호를 위해 부분 작동식 프런트 보닛이 장착된다.

## 외장 디자인: 정확한 냉각공기 및 기류 조정

신형 MINI John Cooper Works 의 차체 디자인은 소형차 부문의 톱스포츠카 특징과 성능에 중점을 두었다. 차량 전면부에는 커다란 공기 유입구가 있어서 엔진과 보조유닛 그리고 브레이크의 냉각 필요성이 높음을 알 수 있으며, 한 눈에 봐도 차량의 뛰어난 성능이 느껴진다. 레이싱 상황에서 최적의 작동 온도 유지를 위한 냉각 컨셉트로 신형 MINI John Cooper Works 에는 외부 프론트 에이프런 영역에 추가적인 공기 유입구가 있다. 이 공기 유입구는 신형 MINI 의 안개등 장착 위치에 있으며, 이를 통해 보조유닛과 브레이크의 온도를 조절하는 라디에이터에 추가로 공기를 공급한다.

자동차 전면부 중앙의 핵사곤 라디에이터 그릴은 벌집 패턴으로 디자인되었으며 하단부에는 빨간색 크로스 스트럿이 있다. 또한, 여기에는 차량 후방부의 트렁크 리드와 마찬가지로 John Cooper Works 로고가 새겨져 있다. 아울러 표준사양의 LED 전조등은 LED 기술로 제작된 라이트 링으로 둘러 쌓여 있고, 아래 섹션도 백색으로 처리되어 있으며 각각 방향지시등 기능을 담당한다.

프론트 에이프런 하부에 정교하게 구성된 에어 가이드 부품도 각 모델에 적합하게 설치된 사이드 스커트와 마찬가지로 공기역학적 특성 최적화에 기여한다. 차체의 다른 모든 에어 가이드 부품도 레이싱 조건에서 신형 MINI John Cooper Works 의 주행 역학에 맞게 정교하게 조정되었기 때문에 언제든지 정확하고 안전한 핸들링이 가능하다. 이에 따라 속도가 높은 경우 다운포스에 사용되는 신형 MINI John Cooper Works 의 리어 스포일러도 이에 적합한 형태로 구성되어 있다. 이외에도 공기역학적 밸런스 최적화를 위해 하부에 리어 에이프런, 플랩 및 디퓨저가 있다.

외부 트림의 기타 독창적인 특징에는 적색 강조선과 흑색 바탕에 묘사된 John Cooper Works 로고를 갖춘 사이드 스커틀로 알려진 측면 방향 지시기의 보더링이 있고, 특히 큰 단면적이 특징인 스포츠 배기 시스템의 배기파이프가 리어 에이프런의 중앙에 집적되어 있다. 또한, 검정색 휠하우스 보더링도 모델별로 특징적인 윤곽을 잘 나타내고 있다. 차체 도장을 위해 11 가지 색상을 선택할 수 있다. 아울러 MINI Yours 페인팅 라피스 럭셔리 청색 및 MINI John Cooper Works 용으로 제공 가능한 새로운 독창적인 레벌 그린 버전이 제공된다. 원할 경우 별도의 비용을 들이지 않고 루프와 사이드미러 트림 캡에 흰색, 검정색 콘트라스트 도장을 할 수 있으며, MINI John Cooper Works 의 경우에는 칠리 레드(Chili Red) 색상도 제공된다. 또한, 신형 톱스포츠카인 John Cooper Works 모델에는 엔진 후드 스트립 도장도 옵션으로 제공된다.

## 내장: 스포츠카 콕핏, 레이스 주행을 위한 신형 John Cooper Works 스포츠 시트 장착

이전 모델에 비해 공간이 더 넓어진 신형 MINI John Cooper Works 의 실내에는 4 개의 시트가 장착되어 공간의 편의성이 더욱 향상되었다. 트렁크의 용량은 211 리터이다. 향상된 기능과 새로운 디스플레이 및 조작 컨셉트에는 John Cooper Works 스타일의 디자인이 적용되어 뛰어난 성능을 더욱 직접적으로 체험할 수 있다.

새로 개발된 John Cooper Works 스포츠 시트는 다이내믹한 주행 상황에서 최적의 측면 지지를 가능하게 해준다. 여기에는 헤드레스트와 모델별로 디나미카/직물 사양의 쿠션 및 카본 블랙(Carbon Black) 색상의 쿠션이 포함된다. 디나미카/가죽 사양의 카본 블랙(Carbon Black) 색상의 신형 시트도 옵션으로 제공된다. 이외에도 기본사양으로 새로 구성된 John Cooper Works 가죽 스티어링 휠(다기능 버튼 포함), John Cooper Works 승차대, John Cooper Works 변속/기어선택 레버, 스테인리스 스틸로 제작된 페달 및 운전자 발 받침대, 흑연색 루프 라이너가 제공된다.

블랙 체커기 및 적색으로 강조된 디자인의 인테리어 트림을 시트 표면뿐만 아니라 휠스포크, 변속- 또는 기어 선택 레버 및 중앙 계기용 보더링에서도 볼 수 있고 독창적인 특징을 강조한다.이외에도 신형 MINI John Cooper Works 에는 모델에 적합한 콕핏 디스플레이가 장착되며, 이는 이 모델에서 최초로 선을 보이는 사양이다. 짙은색의 계기 다이얼, 속도계 및 엔진 회전속도계용, 스티어링 칼럼에 배치된 계기판의 판독력 최적화.

신형 MINI John Cooper Works 의 기본사양에는 주행 모드를 개별적으로 조정할 수 있는 MINI 드라이빙 모드도 포함된다. 변속/기어선택 레버 베이스에 있는 로타리 스위치를 이용하여 기본 설정인 MID 모드 외에도 SPORT 모드 및 GREEN 모드를 선택하여 스포티하게 주행하거나, 편안하고 경제적으로 주행할 수 있다. MINI 드라이빙 모드를 이용하여 가속페달의 특성곡선, 조향 특성 및 엔진 소음을 조정할 수 있다. 또한 차량 사양에 따라 자동변속기의 변속 특성, 다이내믹 댐퍼 컨트롤 시스템의 특성곡선, 주위 조명등 및 중앙 계기의 디스플레이를 원하는 설정으로 변경할 수 있다.

혁신적인 운전자 보조시스템: 모델별 MINI 헤드업 디스플레이  
옵션으로 제공하는 스포츠형 계기판을 장착하면 MINI John Cooper Works 콕핏에서 더 생생한 레이싱 감각을 느낄 수 있다. 3 개의 클래식 원형 디스플레이는 특히 스포티한 주행에 필요한 정보를 보여준다. 스포츠형 계기판은 오일 및 과급압 디스플레이와 타이머 기능이 있는 크로노미터로 구성된다.

이외에도 신형 MINI John Cooper Works 에는 제반 운전자 보조시스템이 제공된다. 여기에는 드라이빙 어시스트 시스템 외에도 카메라 기반의 액티브 정속주행장치, 초기 제동 기능이 있는 추돌 및 대인 경보장치, 상향전조등 어시스턴트, 교통표지판 감지장치, 주차거리 컨트롤 시스템, 주차 보조장치 및 후진 카메라가 포함된다. 아울러 선택 사양으로 스티어링 휠 뒤 계기판으로부터 분리 가능한 MINI 헤드-업 디스플레이는 모델에 특정하여 확장된 기능범위를 제공한다. 여기에는 주행속도, 감지된 속도 제한, 추월 금지, 내비게이션 안내, 체크-컨트롤 메시지, 운전자 보조시스템의 피드백, 전화 연락처 및 엔터테인먼트 프로그램 목록 외에도 다이내믹한 주행 상황에서 현재 선택한 기어, 엔진회전 속도(컬러 스케일) 및 선택한 주행 모드에서의 변속점 신호가 표시된다.

주행감, 편의성, 프리미엄 특성 및 개성을 위한 최고급 옵션사양  
신형 MINI John Cooper Works 는 프리미엄 소형차로서 모델별로 디자인 및 사양 모든 것이 최적화되어 있어서 기본사양에서도 뛰어난 주행 성능을 나타낸다. 또한, 이 톱스포츠카는 MINI 고유의 다양한 옵션사양 및 액세서리 프로그램을 통해 다양한 개성적 연출이 가능하다. 에어컨은 기본사양 대신에 2-영역 에어컨이 제공된다. 이외에도 운전석 및 동반석 시트 히터, 파노라마 글라스 선루프, 무단계로 조절이 가능한 컬러 주위 조명등, 사이트 패키지(프론트 윈드실드 히터 포함), 레인센서, 자동 라이트 제어장치, 전동식 가열 및 접이식사이드 미러, 자동 감광식 백미러 및 사이드 미러 등이 포함된다. 다양한 루프- 및 외부백미러 색상, 엔진 후드 스트립, 내장, 인테리어스페이스 및 컬러 라인을 이용한 외부 트림과 실내 부품의 개별적인 구성이 가능하다.

신형 MINI John Cooper Works 의 기본사양에는 MINI 부스트 라디오, AUX-In 잭 및 USB 연결부도 포함된다. 이외에도 옵션사양의 Harman Kardon HiFi 스피커 시스템을 사용할 수도 있다. 라디오 MINI Visual Boost 또는 내비게이션 시스템과 연결하여 MINI Connected 옵션도 제공된다.이 장치를 이용하면 스마트폰을 차량에 연결하여 인포테인먼트, 통신 및 주행 체험과 관련된 인터넷 기반 서비스 사용이 가능하다. MINI 내비게이션 시스템 Professional 과 함께 공급하는 MINI Connected XL 옵션은 여행 준비와 여행 동반 및 특히 정밀하며 최신 교통 안내를 제공하는 실시간 교통 레이더용 혁신적인 기능을 포함한 Journey Mate 기능도 갖추고 있다.

Apple iPhone 이나 안드로이드 계열의 스마트폰 앱을 이용하여 다양한 소셜 네트워크 및 인포테인먼트 기능을 차량에서 이용할 수 있다. 센터 콘솔에 있는 MINI 컨트롤러와 중앙 계기의 컬러 디스플레이를 이용하여 직관적으로 쉽게 조작이 가능하다. MINI 내비게이션 시스템 프로페셔널 사양에는 터치식 8.8 인치 온보드 모니터와 MINI 터치 컨트롤러가 포함된다. 이외에도 신형 MINI John Cooper Works 에는 SIM 카드가 차량에 고정적으로 장착되어 있다. 이를 사용하여 지능형 비상호출 기능, 자동 위치 확인 기능, 사고 정도 감지 기능 및 MINI 원격서비스를 이용할 수 있다.

# 기술 데이터

## MINI John Cooper Works, MINI John Cooper Works 오토매틱

차체	MINI John Cooper Works		MINI John Cooper Works 오토매틱	
도어/좌석 수		3 / 4		3 / 4
길이/폭/높이(공차)	mm	3874 / 1727 / 1414		3874 / 1727 / 1414
축간 거리	mm	2495		2495
앞/뒤 윤거	mm	1485 / 1485		1485 / 1485
회전 반경	m	10.8		10.8
연료탱크 용량	약 l	44		44
냉각시스템 및 히터	l	5.8		5.8
엔진 오일	l	5.25		5.25
변속기 오일(차축 구동 포함)	l	지속 충전		지속 충전
DIN/EU 에 따른 공차 중량 <sup>*)</sup>	kg	1205 / 1280		1220 / 1295
DIN 에 준한 적재량	kg	480		480
허용 총중량	kg	1685		1700
앞/뒤 차축 허용 하중	kg	935 / 775		955 / 775
허용 견인 하중				
제동 시(12%)/비제동 시	kg	- / -		- / -
허용 루프 하중/허용 지지 하중	kg	60 / -		60 / -
트렁크 용량	l	211		211
공기저항 c <sub>d</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0.34 / 2.09 / 0.71		0.34 / 2.09 / 0.71
<b>엔진</b>				
구조/실린더 수/밸브 수		직렬 / 4 / 4		직렬 / 4 / 4
엔진 제어		MEVD 17.2.3		MEVD 17.2.3
배기량	cm <sup>3</sup>	1998		1998
실린더 홀/스트로크	mm	82.0 / 94.6		82.0 / 94.6
압축비	:1	10.2		10.2
연료	RON	91-98		91-98
출력	kW/HP	170 / 231		170 / 231
회전수	rpm	5200 - 6000		5200 - 6000
토크	Nm	320		320
회전수	rpm	1250 - 4800		1250 - 4800
<b>전기시스템</b>				
배터리/장착 위치	Ah/-	80 / 엔진룸		80 / 엔진룸
조명장치	A	150		150
<b>새시</b>				
전륜 서스펜션	싱글 조인트 McPherson 스프링 스트럿 축, 알루미늄 스윙블 베어링 및 브레이크 앵티다이브 조정			
후륜 서스펜션	트레일링 암 중량이 최적화된 멀티 링크 축			
전방 브레이크	디스크, 환기식		디스크, 환기식	
후방 브레이크	디스크		디스크	
주행안전시스템	유압식 2-회로 브레이크 시스템 및 앵티 록 브레이크 시스템(ABS), 전자식 제동력 분배(EBD) 및 코너링 브레이크 보조장치(CBC), 다이내믹 스테빌리티 컨트롤(DSC) 및 브레이크 보조장치, 경사구간 시동 보조장치, 견식 브레이크 기능, 페이딩 보정, 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC), 전자식 디퍼렌셜 록 컨트롤(EDLC) 및 퍼포먼스 컨트롤. 핸드 브레이크는 기계적으로 후륜에 작용함			
조향	전동식 볼 스프링식 스티어링(EPS) 및 서보트로닉 기능			
조향 전체 비율	:1	14.2		14.2
타이어		205/45 R17 88Y XL		205/45 R17 88Y XL
림		7J × 17 LM		7J × 17 LM
<b>변속기</b>				
변속기 형식		6 단 수동변속기		6 단 스텝트로닉 스포츠 변속기
기어비	I	:1	3.923	4.459
	II	:1	2.136	2.508
	III	:1	1.276	1.555
	IV	:1	0.921	1.142
	V	:1	0.756	0.851
	VI	:1	0.628	0.672
후진 기어		:1	3.538	3.185
축 변환비		:1	3.824	3.502
<b>주행성능</b>				
DIN 에 따른 중량/출력 비율	kg/kW	7.1		7.2
리터당 출력	kW/l	85.1		85.1
가속 0-100 km/h	s	6.3		6.1
5 단 기어에서 80 - 120 km/h	s	5.6		-
최고속도	km/h	246		246

EU 기준 연비 <sup>*)</sup>			
도심	l/100 km	9.1	7.2
시외	l/100 km	5.2	4.9
총	l/100 km	6.7	5.7
CO <sub>2</sub>	g/km	155	133
기타			
배기가스 등급		EU6	EU6
형식 분류	HPF/NK/TK	16 / 21 / 23	16 / 21 / 23
최저 지상고(공차)	mm	143	143

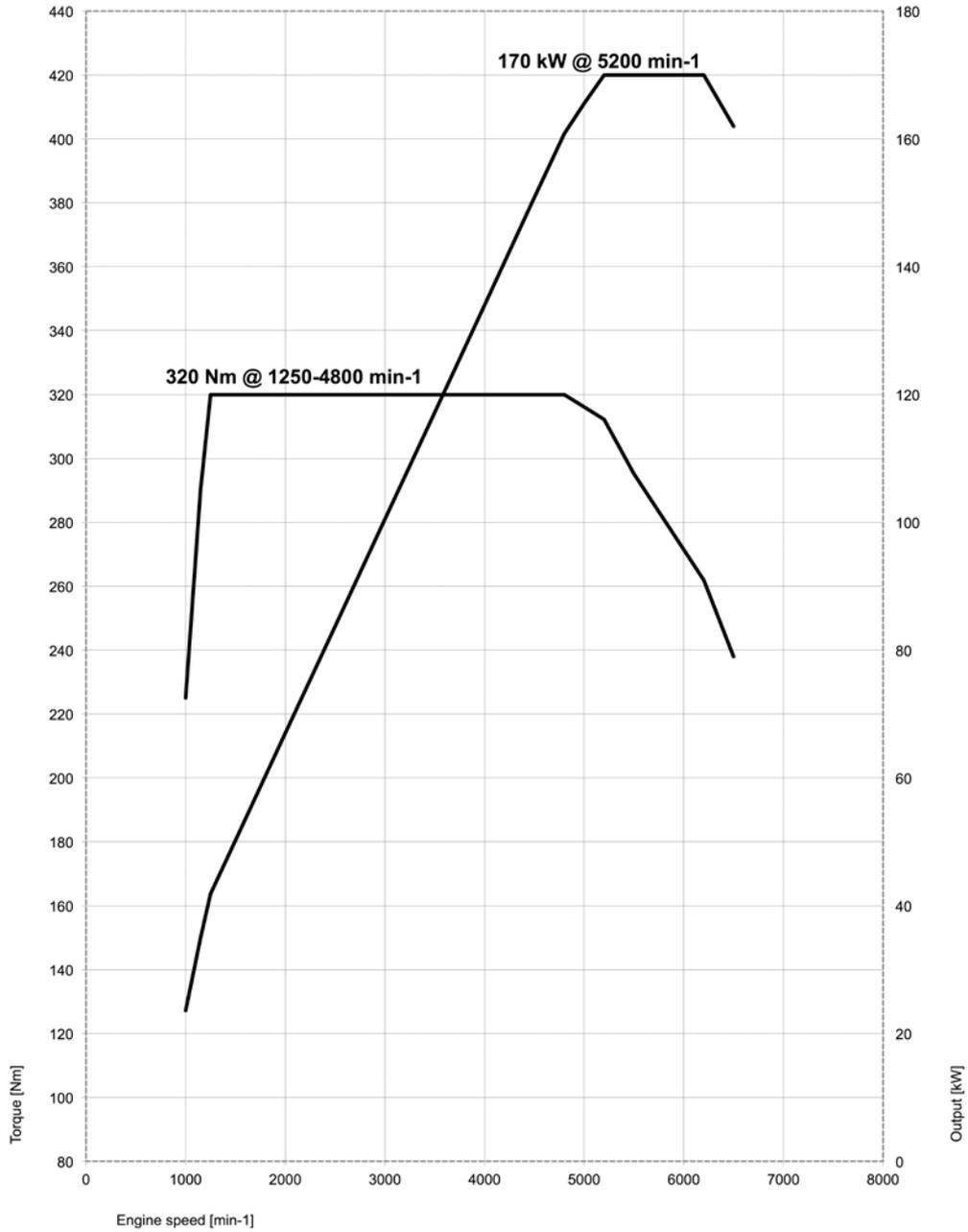
이 기술 데이터는 유럽 자동차 제조사 협회 시장/등록 관련 데이터와 부분적으로 독일의 경우에만 유효함(중량)

<sup>\*)</sup> 운행 준비된 차량의 중량(DIN)에 운전자와 소지품의 무게 75 kg 가산

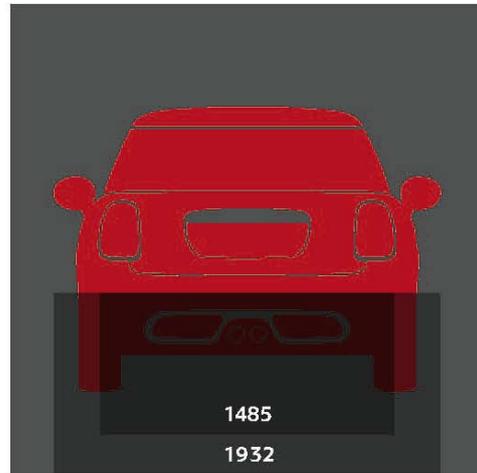
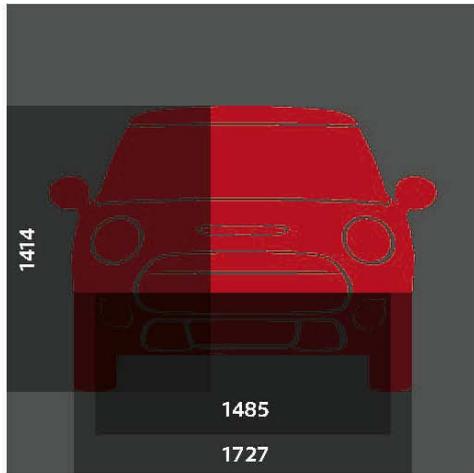
# 출력-및 토크 다이어그램



## MINI John Cooper Works



# 외부 및 내부 규격



mm 단위 치수