

全新 BMW X1 目录



1. 都市全能伴侣缔造无限驾驶乐趣 全新 BMW X1 (简述)	2
2. 简要说明	4
3. 理念: 结构紧凑的正宗 BMW X 系车型	7
4. 设计: 动感、沉稳并具有成熟的豪华个性	8
5. 驱动系统与驾驶体验: 针对多功能运动性的多种创新	10
6. 全新 BMW X1 中的 BMW 高效动力技术: 创造卓越效率的整体套件	14
7. 车身与配置: 为灵活性与尊崇舒适性带来更多空间	16
8. 全新 BMW X1 中的 BMW 互联驾驶: 智能联网下的进步	18
9. 技术参数	20
10. 功率和扭矩曲线图	30
11. 外部和内部尺寸	35

1. 都市全能伴侣缔造无限驾驶乐趣

全新 BMW X1

(简述)



作为同级别车中先驱者的后继车型，全新 BMW X1 如今将运动型多功能车的特性更加彻底地带入高档紧凑型车细分市场。这款已在全球售出超过 730,000 辆的成功车型的第二代产品采用 BMW X 系车型独特的车身设计。全新 BMW X1 内部为乘客与行李以及最现代的豪华氛围和成熟功能明显提供更多空间。凭借 BMW 集团的最新一代四缸发动机、效率得到优化的 BMW xDrive 智能全轮驱动系统和新开发的底盘技术，运动性与驾乘舒适性均显著提升，同时油耗与排放值较相应前任车型的降低幅度高达 17%。

除了动态驾驶性能与效率，诸多创新配置特征也有助于全新 BMW X1 在其竞争领域中脱颖而出。选装配置主要有全 LED 大灯、动态阻尼控制系统、BMW 平视显示系统和升级版驾驶辅助系统。

典型的 BMW X 系车型：结实的比例，高度的灵活性和成熟的豪华个性

结实的比例、力量感的表现和动感的轮廓为全新 BMW X1 打造沉稳的外观。由此一眼即可看出这是 BMW X 系车型家族最年轻的成员。高度较上任车型也有所增加 (+ 53 毫米)，提升了车内空间舒适性。同样明显升高的座椅位置（前排 + 36 mm，后排 + 64 mm）优化了对交通状况的概览。

装备标准配置时，后座区膝部空间增大了 37 mm；若选装可移动的后排座椅，则最多可增大 66 mm。行李箱容积为 505 升，较前任车型的这一数值提高了 85 升。根据需要，通过折叠按 40:20:40 比例划分的标配或倾斜度可调的选配后排座椅靠背，可将容积最大扩展至 1 550 升。选配的可折叠前排乘客座椅靠背和可纵向移动 13 厘米的后排座椅实现额外的灵活多变。

全新 BMW X1 的内饰设计将品牌特有的、以驾驶员为导向的座舱设计与 SAV 沉稳风格的驾驶乐趣以及现代豪华氛围相结合。标准配置包括空调、带 USB 与 AUX In 接口的音频系统以及 iDrive 操作系统（其 6.5 英寸屏幕作为自立式车载显示器集成在仪表板内）。除了基本配置，Advantage、Sport Line、xLine 和 M Sport 套装还提供有针对性的个性化选项。

新一代发动机，效率得到优化的 xDrive 全轮驱动系统

第二代 BMW X1（综合油耗：4.1 ~ 6.4 升；综合 CO₂ 排放：

109 ~ 149 g/km）采用完全更新的发动机型谱。在 2015 年 10 月上市之际，将有两款汽油和三款柴油驱动装置可供选择，其皆出自 BMW 集团的全新发动机系列并覆盖 110 kW/150 HP 至 170 kW/231 HP 的功率范围。它们与六档手动变速箱或同样新开发的 8 档 Steptronic 手自一体变速箱组合使用。

xDrive 智能全轮驱动系统也在进一步发展后在全新 BMW X1 上投入使用。这一重量优化、紧凑且行动迅速的系统连同电液控制式多片离合器确保前桥与后桥之间的驱动力矩分配与行驶状况随时完美协调。在 BMW X1 sDrive20i 和 BMW X1 sDrive18d 上，采用已在 BMW 2 系运动旅行车和 BMW 2 系四门旅行车上经过检验的、迎合品牌特有的动态驾驶性能的前轮驱动系统。

BMW X1 上的首发：平视显示系统和升级版驾驶辅助系统

BMW X1 的换代也体现在智能联网领域的巨大进步。BMW 互联驾驶提供新服务：BMW 平视显示系统，与在更大尺寸的 BMW X 系车型上一样，其将行车相关信息直接投射至挡风玻璃。此外，BMW X1 现在也能配备包含在升级版驾驶辅助系统中的系统，即带启停式行车功能的主动巡航控制系统、车道偏离报警系统、拥堵辅助系统以及带城市制动功能的接近和行人警告系统。添加的最新应用程序选项实现个性化扩展舒适、导航与信息娱乐功能。

2. 简要说明



- 面向高档紧凑型车细分市场，在全球成功售出超过 730 000 辆的 BMW X 系车型的第二代产品。
- 车身设计采用 BMW X 系车型特有的造型语言；结实的比例、力量感的表现和动感的轮廓。
- 全新设计的车厢内部明显提供更多空间与灵活性，并配以最现代的品牌特有豪华氛围。
- 最新一代变速箱和四缸发动机实现该细分市场的最佳运动性与效率。
- 效率优化的新规格 BMW xDrive 智能全轮驱动系统；搭载前驱系统的 BMW X1 sDrive20i 和 BMW X1 sDrive18d 车型。
- 全面更新的底盘技术实现该细分市场的最强动态性能并明显提升驾乘舒适性；选配可变运动型转向系统和动态阻尼控制系统。也提供 M 运动型底盘选配。
- 标配 iDrive 操作系统、雨量传感器、电子伺服式助力转向系统和驾驶体验开关；
- 特殊配置项目扩充了全 LED 大灯与后行李箱盖自动操纵机构。
- 有针对性的个性化选项：基本配置，Advantage、Sport Line、xLine 和 M Sport 套装。
- 大范围扩展的 BMW 互联驾驶服务：将行车相关信息直接投射至挡风玻璃的 BMW 平视显示系统，BMW 驾驶辅助系统与 BMW 升级版驾驶辅助系统，带自动纵向与横向泊车功能的泊车辅助系统，可通过手机连接更新地图的导航系统。
- BMW Spartanburg 工厂生产。
- 自 2015 年 10 月起投入市场。

- 具体车型:

BMW X1 xDrive25i: 采用 BMW TwinPower Turbo 技术 (双涡管涡轮增压器、高精度直喷系统、Valvetronic 电子气门、双凸轮轴可变气门正时系统) 的直列四缸汽油发动机,
排量: 1998 cm³, 功率: 170 kW/231 HP / 5000 ~ 6000 rpm,
最大扭矩: 350 Nm / 1250 ~ 4500 rpm,
加速时间 [0 ~ 100 km/h]: 6.5 秒,
最高车速: 235 km/h,
平均油耗*: 6.4 ~ 6.6 升/100 公里,
CO₂ 排放量*: 149 ~ 152 g/km, 排放标准: 欧 6。

BMW X1 xDrive20i: 采用 BMW TwinPower Turbo 技术 (双涡管涡轮增压器、高精度直喷系统、Valvetronic 电子气门、双凸轮轴可变气门正时系统) 的直列四缸汽油发动机,
排量: 1998 cm³, 功率: 141 kW/192 HP / 5000 ~ 6000 rpm,
最大扭矩: 280 Nm / 1250 ~ 4600 rpm,
加速时间 [0 ~ 100 km/h]: 7.4 秒,
最高车速: 223 km/h,
平均油耗*: 6.3 ~ 6.4 升/100 公里,
CO₂ 排放量*: 146 ~ 149 g/km, 排放标准: 欧 6。

BMW X1 sDrive20i: 采用 BMW TwinPower Turbo 技术 (双涡管涡轮增压器、高精度直喷系统、Valvetronic 电子气门、双凸轮轴可变气门正时系统) 的直列四缸汽油发动机,
排量: 1998 cm³, 功率: 141 kW/192 HP / 5000 ~ 6000 rpm,
最大扭矩: 280 Nm / 1250 ~ 4600 rpm,
加速时间 [0 ~ 100 km/h]: 7.7 秒,
最高车速: 225 km/h,
平均油耗*: 5.9 ~ 6.0 升/100 公里,
CO₂ 排放量*: 136 ~ 139 g/km, 排放标准: 欧 6。

BMW X1 xDrive25d: 采用 BMW TwinPower Turbo 技术 (两级涡轮增压系统, 带可变涡轮几何尺寸的高压与低压增压器, 带电磁阀喷油嘴的共轨直喷系统, 最大喷射压力: 2500 bar) 的直列四缸柴油发动机,
排量: 1995 cm³, 功率: 170 kW/231 HP / 4400 rpm,
最大扭矩: 450 Nm / 1500 ~ 3000 rpm,
加速时间 [0 ~ 100 km/h]: 6.6 秒,
最高车速: 235 km/h,
平均油耗*: 5.0 ~ 5.2 升/100 公里,
CO₂ 排放量*: 132 ~ 137 g/km, 排放标准: 欧 6。

BMW X1 xDrive20d: 采用 BMW TwinPower Turbo 技术 (带可变涡轮几何尺寸的涡轮增压器, 带电磁阀喷油嘴的共轨直喷系统, 最大喷射压力: 2000 bar) ,
排量: 1995 cm³, 功率: 140 kW/190 HP / 4000 rpm,
最大扭矩: 400 Nm / 1750~2500 rpm,
加速时间 [0 ~ 100 km/h]: 7.6 秒,
最高车速: 219 km/h,
平均油耗*: 4.9 ~ 5.1 升/100 公里,
CO₂ 排放量*: 128 ~ 133 g/km, 排放标准: 欧 6。

BMW X1 sDrive18d: 采用 BMW TwinPower Turbo 技术 (带可变涡轮几何尺寸的涡轮增压器, 带电磁阀喷油嘴的共轨直喷系统, 最大喷射压力: 2000 bar) ,
排量: 1995 cm³ 功率: 110 kW/150 HP / 4000 rpm,
最大扭矩: 330 Nm / 1750~2750 rpm,
加速时间 [0 ~ 100 km/h]: 9.2 秒 (自动变速箱: 9.2 秒) ,
最高车速: 205 km/h (205 km/h),
平均油耗*: 4.1 ~ 4.3 升 (4.3 ~ 4.5 升) /100 公里,
CO₂ 排放量*: 109 ~ 114 (114 ~ 119) g/km, 排放标准: 欧 6。

* 数值依据欧盟测试循环测得, 视所选轮胎规格而定。

3. 理念： 结构紧凑的正宗 BMW X 系车型



- 面向高档紧凑型车细分市场在全球售出 730 000 辆的成功车型的第二代产品。
- BMW X 系车型风格的驾驶乐趣、灵活性与沉稳外观。
- 创新型联网与开创性的 BMW 高效动力技术在该细分市场上独树一帜。

该车型的第一代产品将 BMW X 系车型的特有驾驶乐趣首次引入高档紧凑型车细分市场。BMW X1 已在全球销售超过 730 000 辆。为 BMW X1 的成功打下基础的独特质量在开发新一代车型的过程中得以延续和加强。与 BMW X 系车型家族的从属关系不仅存在于车身设计中，也更加清晰地表现在内部设计上。同时，除了运动性与效率得到提高，在创新型配置特征上的选择也变得更加，借以满足对紧凑级 BMW X 系车型内的信息娱乐服务、安全性和舒适性的个性化要求。这是全新 BMW X1 未来也能在由其前任车型建立的细分市场上占据突出地位并另额外目标群体因品牌特有驾驶乐趣而兴奋的理想前提。

BMW X 系车型风格的沉稳性与多面性

升高的座椅位置、优化的空间舒适性、精致的豪华氛围和车内的灵活多变彰显全新 BMW X1 在其细分市场上作为沉稳全能王的地位。对交通状况的概览得到优化，确保驾驶乐趣易于受控。在车内设计风格以及对选配的驾驶员辅助系统的选择上，与更高级别的 BMW 运动型多功能车和全能轿跑车的相似性亦是显而易见。

BMW X 系车型典型的多功能性不仅体现于在不同地形上的行驶性能，也反映在对车内空间的利用上。全新 BMW X1 为乘客和行李提供更多空间，并再次提升了灵活性。后排座椅标配三段式可折叠靠背，并可选配允许纵向移动 13 cm 的装置。可折叠前排乘客座椅靠背为另一选装配置。

紧凑级 BMW X 系车型再次为极其高效的驱动技术铺平了道路

借助全面更新的发动机与变速箱配置以及最新规格的、可极速行动的 xDrive 全轮驱动系统，第二代 BMW X1 也为 BMW 高效动力技术铺平了道路。第一款采用 BMW TwinPower Turbo 技术的四缸汽油发动机在前任车型上完成首发。全新 BMW X1 仅使用 BMW 集团最新一代发动机的汽油和柴油驱动装置。上市之际，在 BMW X1 xDrive20i 和 BMW X1 sDrive20i 上提供 141 kW/192 HP 汽油发动机，BMW X1 xDrive25i 可选择 170 kW/231 HP 汽油发动机。凭借 110 kW/150 HP 的功率和在欧盟测试循环中 4.1 ~ 4.3 升/100 公里的综合油耗（CO₂ 排放值：109 ~ 114 g/km），BMW X1 sDrive18d 创下该细分市场新的效率纪录。BMW X1 xDrive20d 与 BMW X1 xDrive25d 上的柴油发动机功率分别为 140 kW/190 HP 与 170 kW/231 HP。此外，预计自 2015 年 11 月起，该车型系列还将扩充由三缸发动机驱动的 BMW X1 sDrive16i 与 BMW X1 sDrive16d 车型。



4. 设计： 动感、沉稳并具有成熟的豪华个性

- **BMW X 系车型的结实比例结合自主动感的轮廓。**
- **内饰设计确保在高端氛围下的沉稳驾驶乐趣。**
- **通过 Sport Line、xLine 和 M Sport 套装的专属设计特征实现有针对性的个性化。**

BMW X1 的换代是一个范围广泛的成熟过程，清楚地表现在外观与内饰设计上。结实的比例、力量感的表面和运动型多功能车的典型设计特征为新车型打造沉稳外观，并使其与 BMW X 系车型家族的从属关系一眼可辨。侧面的动感轮廓赋予全新 BMW X1 自主、青春的个性魅力。

迎合沉稳驾驶乐趣的车内设计也在紧凑型车细分市场上独树一帜。BMW X 系车型特有的略微升高的座椅位置、对独特的驾驶员导向性的重新诠释和宽敞时尚的空间设计结合了以上等材料与工艺质量为特点的豪华氛围。作为基本配置的备选提供的 Advantage、Sport Line、xLine 和 M Sport 套装包括涉及外观与内饰的专属设计特征。其能实现有针对性的个性化，即选择性着重突出全新 BMW X1 敏捷的运动性或多面的越野性能。

沉稳的表现，结实的比例，动态的线条

大尺寸直立式 BMW 双肾型进气格栅，三段式下进气口和独特的、由双圆形大灯与布置在其下方的前雾灯组成的六眼前脸是全新车型的前部标志。外张的轮罩和 X 形通向 BMW 双肾型进气格栅的线条同样有助于彰显 BMW X 系车型特有的沉稳。LED 日间行车灯为全新 BMW X1 的标准配置。近光灯与远光灯方面可选配全 LED 大灯，其可提供极白的、类似日光的照明效果。

凭借 4439 mm 的车辆长度、1821 mm 的宽度和 1598 mm 的高度，全新 BMW X1 在紧凑尺寸下也具有运动型多功能车的典型比例。与前任车型相比，主要是高度有所增加（+ 53 毫米），便于内部空间舒适性的提升。车身下边缘的黑色镶边、车轮拱罩的方形轮廓和其上方的宽敞空间突显这款紧凑型 BMW X 系车型的强壮身材。此外，车顶线条、充满个性的特征线条以及逐渐向后收窄的车窗形线在特定车型的侧面构成一个动感楔形。

在全新 BMW X1 车尾，中间区域向上高耸的裙板构成后部设计的独特元素。两组式 L 形尾灯可选配全 LED 技术，为后方照明提供均匀发光的光源。其扁平的轮廓突出了车尾的宽度。与车顶扰流板齐平的垂直黑色导流刃彰显运动风格。

全新 BMW X1 的车身颜色有两种普通漆和十种金属漆可供选择。此外，还有专属 M Sport 套装的埃斯托利尔蓝色金属漆。

驾驶员导向性与大气时尚内饰之间的和谐平衡

利用以驾驶员为导向的座舱设计和以宽敞空间为特点的时尚感之间的和谐平衡，全新 BMW X1 在内饰上也符合运动型多功能车的典型特征。仪表板的扁平表面和中控台上朝驾驶员倾斜的操作装置有助于沉稳掌控交通状况。布置在中控台下方区域的操作装置被高品质表面包围，并由一个朝向前排乘客侧的新式卡箍隔开。由两个圆形仪表组成并被一个狭长进气口镶边的组合仪表也为专注于驾驶体验提供支持。

iDrive 操作系统的控制显示屏可采用标配 6.5 英寸或选配 8.8 英寸的车载显示器。内部装饰条和出风口被跨越仪表板整个宽度的强化装饰条镶边。内部和强化装饰条延伸到车门饰板区域，因此乘客在任何位置都被统一的材料与颜色结构包围。

具有特殊设计特征的专属配置系列

全新 BMW X1 标配墨灰色/黑色组合的布料座椅表面以及深色哑光氧化银内部装饰条与黑色高光强化装饰条。黑色或堪培拉米色 Dakota 真皮装备以及哑光橡木纹理高级木饰为选装配置。

xLine 套装：xLine 套装在外观方面提供带有前部采用哑光铝制设计竖条的 BMW 双肾型进气格栅。此外，银色哑光风格的进气口、门槛饰条和底部保护装置也突出了它的硬朗个性。内装方面包括以黑色为主的花岗岩棕色/黑色组合的布料/真皮座椅以及黑色高光内部装饰条与珠光镀铬强化装饰条。

Sport Line 套装：Sport Line 套装在外观方面的特点包括 BMW 双肾型进气格栅的黑色竖条、高光黑色风格的进气口和黑银色的底部保护装置，其衬里与门槛饰条均涂装为车身颜色。Sport Line 套装在内饰方面提供采用红色或灰色中心的黑色运动座椅和黑色高光或带哑光珊瑚红强化装饰条的铝制内部装饰条。

M Sport 套装：M Sport 套装配有与车型有关的 M 空气动力套件以及 18 英寸或选装的 19 英寸 M 轻质合金轮辋，更加突出了动态性能。M Sport 套装提供的内饰包括墨灰色布料/Alcantara 材质并带有蓝色中心的运动型座椅和铝制六边形内部装饰条与哑光蓝色强化装饰条。此外，极其运动的座舱设计还包括 M 真皮方向盘与 BMW 个性版墨灰色车顶篷。

Sport Line、xLine 和 M Sport 套装的专属选配还有 Dakota 多孔型真皮装备，并有多种颜色可供选择。此外，所有设计套装均提供其他类型的内部装饰条。所有配置系列还分别包括特别设计的 18 英寸轻质合金轮辋、专属登车饰条和采用 LED 技术并包含车前区与车门把手照明以及颜色可变的环境照明和车门饰板内的 LED 光导管的车灯套件。



5. 驱动系统与驾驶体验： 针对多功能运动性的多种创新

- **BMW 集团最新一代采用 BMW TwinPower Turbo 技术的四缸发动机。**
- **新版 BMW xDrive 智能全轮驱动系统，首款搭载动态优化前轮驱动系统的 BMW X 系车型。**
- **可选配重新开发的底盘技术、动态阻尼控制系统和可变运动型转向系统。**

凭借全面更新的驱动与底盘技术，第二代 BMW X1 继续扩大紧凑级 BMW X 系车型在其竞争领域中作为多功能运动型车代表的特殊地位。根据车型不同，BMW 集团最新一代前横置四缸发动机通过新版 BMW xDrive 智能全轮驱动系统或借助先进前轮驱动系统产生动力，并将其转变为在公路上的纵情驰骋和在崎岖地形上的沉稳驾驶乐趣。

同样重新开发的底盘技术不仅确保操作精确可控，还明显提升驾乘舒适性，这也为 BMW X1 敏捷性的再次优化作出贡献。低重心设计、接近 50:50 的完美车桥载荷分配、宽轮距、短前悬以及重量优化和车身与底盘的高刚度为 BMW 特有的和该细分市场上独一无二的驾驶体验奠定了基础。

高效动力源：完全更新的发动机型谱

全新 BMW X1 上市之际，提供完全更新的发动机型谱，其包括排量各为 2.0 升并运用 BMW TwinPower Turbo 技术的两款汽油和三款柴油发动机。除了 BMW X1 sDrive18d，所有车型均配备带双尾管的排气装置，突出了全新 BMW X1 的运动个性。此外，预计自 2015 年 11 月起，该车型系列还将扩充由三缸发动机驱动的、功率分别为 100 kW/136 HP 与 85 kW/116 HP 的 BMW X1 sDrive16i 和 BMW X1 sDrive16d 车型。

全新 **BMW X1 xDrive25i** 的发动机能产生 170 kW/231 HP 的最高功率以及 350 Nm 的最大扭矩，在转速为 1250 ~ 4500 rpm 的区间可提供这一扭矩。其自然输出的牵引力实现从 0 到 100 km/h 的加速时间为 6.5 秒。标配同样新开发的 8 档 Steptronic 手自一体变速箱时，BMW X1 xDrive25i 的平均油耗为 6.4 ~ 6.6 升/100 公里，CO₂ 排放量为 149 ~ 152 克/公里（数值依据欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定）。

在 **BMW X1 xDrive20i** 和 **BMW X1 sDrive20i** 车型上，采用功率为 141 kW/192 HP 的新型四缸汽油发动机，其 280 Nm 的最大扭矩在 1 250 ~ 4 600 rpm 的转速区间可用。该驱动装置也与 8 档 Steptronic 手自一体变速箱标配组合。全新 BMW X1 xDrive20i 在 7.4 秒内、全新 BMW X1 sDrive20i 在 7.7 秒内从 0 加速至 100 km/h。其平均油耗分别为 6.3 ~ 6.4 升和 5.9 ~ 6.0 升/100 公里，相应的 CO₂ 排放值为 146 ~ 149 以及 136 ~ 139 克/公里（数值依据欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定）。

涡轮增压系统和带电磁阀喷油嘴的共轨直喷系统有助于新型柴油发动机展现出色的牵引力并再次提升效率。在全新 **BMW X1 xDrive25d** 的发动机罩下，带有高压与低压增压器内可变涡轮几何尺寸的两级涡轮增压系统确保动力自然输出并稳定持续至高转速范围。该驱动装置的喷射系统以 2 500 bar 的最大压力工作。凭借 170 kW/231 HP 的最大功率，该新型发动机是 BMW 所使用的四缸柴油机中最强劲的一款。其 450 Nm 的最大扭矩在 1 500 ~ 3 000 rpm 的转速区间可用。在标配 8 档 Steptronic 手自一体变速箱的情况下，全新 BMW X1 xDrive25d 可在 6.6 秒内从静止加速至 100 km/h，并取得 5.0 ~ 5.2 升/100 公里的平均油耗以及 132 ~ 137 克/公里的 CO₂ 排放值（数值依据欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定）。

BMW X1 xDrive20d 和 **BMW X1 sDrive18d** 车型的柴油发动机具有带可变涡轮几何尺寸的增压系统和能最大产生 2 000 bar 压力的喷射系统。它们的最大功率较先前发动机各提升 5 kW 达到 140 kW/190 HP 与 110 kW/150 HP，其最大扭矩分别为 400 和 330 Nm。标配新型 8 档 Steptronic 手自一体变速箱后，BMW X1 xDrive20d 在 7.6 秒内、BMW X1 sDrive18d 在 9.2 秒内（自动变速箱：9.2 秒）完成 0 到 100 km/h 的加速。伴随更高运动性能的是油耗与排放值的降低。全新 BMW X1 xDrive20d 的油耗与排放值为 4.9 ~ 5.1 升/100 公里以及 128 ~ 133 克/公里，全新 BMW X1 sDrive18d 的这两个参数为 4.1 ~ 4.3 升（自动变速箱：4.3 ~ 4.5 升）/公里以及 109 ~ 114 克（自动变速箱：114 ~ 119 克）/公里（数值依据欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定）。

同样新开发的：6 档手动与 8 档 Steptronic 手自一体变速箱

全新 BMW X1 sDrive18d 标配新型六档手动变速箱，其通过控制衔接转速优化换挡舒适性。借助档位选择传感器，发动机与变速箱输入轴的转速在换挡过程中即已相互协调，确保极其平顺地接合。

除了手动变速箱，也可选择使用新开发的、所有其他车型标配的 8 档 Steptronic 手自一体变速箱。这款新型自动变速箱具有内部效率更佳、换挡舒适性更高与换挡时的动态性能更强等特点。预计自 2015 年 11 月起提供的 BMW X1 sDrive16i 与 BMW X1 sDrive16d 车型标配六档手动变速箱或选配 6 档 Steptronic 手自一体变速箱。

灵活、反应迅速、较以往更加高效：全新 BMW X1 上的 xDrive 智能全轮驱动系统

xDrive 智能全轮驱动系统也以一种新规格供第二代 BMW X1 使用。紧凑、重量优化且行动迅速的全轮驱动系统确保前桥与后桥之间的驱动力矩分配与行驶状况随时完美协调。由于与行驶稳定性控制系统 DSC（动态稳定控制系统）联网，通过将驱动力引导至可最有效地传递至路面之处，该系统能预判性应对任何转向过度或转向不足的趋势。因此，在所有气候与路况条件下，BMW xDrive 系统均可提供沉稳的牵引力、优化的行驶稳定性和在弯道中更高的动态性能。此外，在结合 xDrive 的情况下，DSC 系统还包括可通过按动按钮启用的下坡控制系统 (HDC)。

全新 BMW X1 的 xDrive 系统由前桥主减速器上被称为“动力输出装置”的单级伞齿轮传动机构和带有电动液压调节悬挂式多片离合器的后桥主减速器组成。它们通过一根两段式万向轴相互连接。在正常行驶状况下，驱动力矩传递到前轮。如有需要，悬挂式离合器可在驾驶员毫无察觉的情况下，借助电动液压泵可将高达 100% 的动力瞬间传递到后轮。泵的控制单元从 DSC 系统持续收到与行驶状况分析有关的数据，包括行驶速度、横向与纵向加速度、转向角、车轮转速、纵向倾斜度、油门踏板位置以及驾驶体验开关和行驶稳定性控制系统的设置。以此为基础，可以无极且可变的方式确定并瞬间完成前后轮之间相应的最佳动力分配。

令人热血沸腾的敏捷：高端底盘技术，也可选配可变运动型转向系统和动态阻尼控制系统

与前任车型相比，全新 BMW X1 经过全面重新开发的底盘技术包括双球节弹簧减震支柱前桥与多连杆式后桥。铝制摆动轴承以及由高强度钢制成的横向摆臂和车桥支架实现重量的减轻以及前桥刚性的提高，并为敏捷入弯和精确转向提供支持。后桥上采用了较大比例的高强度钢材。前后桥上的管状稳定杆、创新车桥轴承和经过特殊调整的弹性运动学设计以及减震器通过昂贵的三路止推轴承与车身的连接同样为全新 BMW X1 的敏捷性和驾乘舒适性作出了贡献。

全新 BMW X1 标配与速度相适应的电子伺服式助力转向系统。**可变运动型转向系统**作为新的选装配置提供。由于转动方向盘所需的力度较小，泊车与转弯动作得以舒适、安全地完成。而在速度较高时，又可确保 BMW 特有的转向精确性与在直线行驶下的方向稳定性。此外，作为特殊配置提供的 **M 运动型底盘**的悬架与减震器设计偏硬，并使车辆降低了 10 mm。

另一项首次可用于 BMW X1 的选装配置是**动态阻尼控制系统**。电子控制减震器改善了全新 BMW X 系车型的乘坐与车体舒适性及行驶动态特性。通过驾驶体验开关可启用适合于减震器调节的两种综合特性曲线。

利用中控台上的驾驶体验开关可将车辆选择性调校为偏重运动、舒适导向或是效率至上的风格。通过按动按钮可调用 COMFORT、SPORT 和 ECO PRO 模式。油门踏板和转向系统的特性曲线、涉及相应配置的自动变速箱换挡特性以及减震器综合特性曲线会因此受到影响。

另外，行驶稳定性控制系统 DSC 还包括防抱死系统 (ABS)、动态牵引力控制系统 (DTC)、弯道制动控制系统 (CBC)、动态制动控制系统 (DBC) 以及制动辅助系统、衰减补偿功能、干燥制动功能和起动辅助系统。挂车稳定功能、自动差速制动器 (ADB) 功能与动态驱动力分配系统同样可供使用。关闭 DSC 后，被称为电子差速锁控制系统 (EDLC) 的前桥差速锁电动锁止功能确保车辆在经过狭窄弯道时，能够有针对性地、恰当地将转向的驱动轮制动，并且将转向力矩传递给另一个车轮。

全新 BMW X1 的所有车型均标配 17 英寸轻质合金轮辋。其他 17、18 和 19 英寸的轻质合金轮辋作为特殊配置。

6. 全新 BMW X1 中的 BMW 高效动力技术： 创造卓越效率的整体套件



- 通过空气风门控制装置、风幕和导流刃实现该细分市场的最佳空气动力学性能。
- 新一代发动机、效率优化的 BMW xDrive 与变速箱。
- BMW 智能轻质结构：细节之处尽显智能材料组合与减重。

所有效率有所提升的驱动组件、智能化能源管理系统、不断推进的 BMW 轻量化技术和用以优化空气动力学特性的广泛措施都为 BMW X1 换代取得显著的效率进步作出了贡献。在 BMW 高效动力策略框架下开发的创新构成一个整体套件，使油耗与排放值降低高达 17%（视车型而定）并在增强车身与底盘区域刚性的同时对重量进行优化，进而带来更多驾驶乐趣。

根据需要冷却，优化空气导向

全新 BMW X1 的空气动力学特性不断得到优化。在 BMW 双肾型进气格栅区域和裙板下部进气区域的冷却需求较低时，空气风门可主动关闭，从而降低车辆前部的空气阻力。集成在外部进气口内的风幕将涌入的空气有针对性地导入前侧围板内，在车轮上方形成一个气帘，以减少涡流现象。

此外，全新 BMW X1 还具有流线型装饰底板、前轮罩上的导流板以及垂直导流刃，其与车顶扰流板一起在车尾区域进行有针对性的空气导向。通过将风阻系数（ C_w 值）降低至 0.29（视车型而定），全新 BMW X1 在空气动力学方面也是其所在细分市场的翘楚。

发动机、变速箱和 BMW xDrive：重量减轻，效率提高

BMW 集团新一代发动机的所有驱动装置均采用相应最新规格的 BMW TwinPower Turbo 技术。该技术主要包括集成在排气歧管内的涡轮增压器和用于汽油发动机的最新一代 Valvetronic 电子气门以及用于柴油驱动系统的、以更高压力工作的共轨直喷系统。此外，铝制曲轴箱和气缸盖、集成有平衡轴驱动装置的锻钢曲轴、重量优化活塞、锻造连杆、摩擦系数优化的气缸涂层与特性曲线调节式机油泵也有助于新型驱动系统的高效率。

通过降低重量和提高内部效率，新型六档手动变速箱和 8 档 Steptronic 手自一体变速箱同样为效率优化作出贡献。该手动变速箱可控制双质量飞轮中的离心摆，以便在发动机转速较低时补偿出现的旋转波动。这可提高在低转速范围内省油行驶时的舒适性。由于变扭器打滑减少，新型自动变速箱的能量损耗更小，其更大的传动比范围使得在车速更高时发动机转速更低。

为全新 BMW X1 设计的 BMW xDrive 智能全轮驱动系统的重量明显降低。另外，悬挂式多片离合器的新原理使驱动系在正常行驶状况下的损失力矩降低约 30%。效率提高的新型后桥主减速器也为极其高效的全轮驾驶体验提供了保障。

智能化能源管理系统、带滑行功能的 ECO PRO 模式

全新 BMW X1 中所使用的 BMW 高效动力技术也包括智能化能源管理系统。制动能量回收系统能够为车载电网高效充电。电动机械式助力转向系统以及按需控制的燃油与冷却液泵以最大效率行动。缩短的预热阶段降低了起动柴油发动机所需的能量。此外，换挡点指示器与自动启停功能属于全新 BMW X1 的标准配置。

在可通过驾驶体验开关启用的 ECO PRO 模式下，配备 8 档 Steptronic 手自一体变速箱的全新 BMW X1 的驾驶员也可利用滑行功能。当速度处于 50 至 160 km/h 之间时，只要驾驶员脚踏油门踏板，驱动系分离。摩擦减小的车轮轴承和滚动阻力减小的轮胎进一步提高了效率。

BMW 智能轻质结构：通过减重增加敏捷性、安全性与高效性

用于全新 BMW X1 车身结构与底盘组件的智能材料组合将敏捷性、振动舒适性和安全性的提升与车辆重量优化相结合。通过有针对性地使用热成形以及高强度与超高强度钢材，不仅减少了材料消耗，又显著提高了扭转刚性和强度。此外，除了发动机罩，保险杠支架和车轮悬架装置的摆动轴承也由铝合金制成。

在底盘方面，通过管状稳定杆、输出轴和减震器活塞杆以及运用更高比例的铝合金也有助于减轻重量。此外，全面的 BMW 智能轻质结构理念还包括建设性的细节解决方案，例如前围与 B 柱支撑架所使用的材料厚度经过优化并被制成拼焊卷板的板材。

7. 车身与配置： 为灵活性与尊崇舒适性带来更多空间



- 储物空间、杂物箱和灵活性得到扩展，选配：可移动后排座椅，可折叠前排乘客座椅靠背。
- 包括 iDrive 操作系统、免提通话装置和 USB 接口在内的高级标准配置。
- 有针对性的个性化选项：基本配置，Advantage、Sport Line、xLine 和 M Sport 套装。

全新 BMW X1 的先进车辆设计也表现在功能性、安全性和舒适性方面所取得的长足进步。这款全能王不仅为乘客和行李提供更多空间，在运输能力的利用上它也具有额外的令人信服的灵活性。丰富的标准配置和众多有吸引力的选装配置突显紧凑级 BMW X 系车型的豪华个性。有针对性的个性化选项也得到扩展。作为基本配置的备选，提供 Advantage、Sport Line、xLine 与 M Sport 等设计套装。它们的专属设计特征与高级配置相结合，额外增添独特魅力。

在全新 BMW X1 的内装方面，较前任车型前排升高 36 mm、后排升高 64 mm 的座椅位置、头部、肩部和肘部在所有座位上的更大活动空间以及水平对齐的空间设计确保运动型多功能车特有的宽敞空间舒适感。装备标准配置时，后座区膝部空间增大了 37 mm；若选装可移动的后排座椅，则最多可增大 66 mm。行李箱容积为 505 升，较前任车型的这一数值提高了 85 升。通过折叠按 40:20:40 比例划分的标配后排座椅靠背，可将容积最大扩展至 1550 升。为使乘坐舒适性与储物空间更加精确地适应个性化需求，提供基体可沿纵向最多移动 13 厘米的后排座椅作为特殊配置。通过按下行李箱内的按钮可电动触发靠背折叠。如需进一步增加多变性，也可选配可折叠的前排乘客座椅靠背。

作为特殊配置提供的后行李箱盖自动操纵机构在运输能力利用上创造了额外的舒适性。若与便捷进入及起动系统选项相结合，还可实现无接触式开关后行李箱盖。此外，全新 BMW X1 在出厂时还配有带可拆卸球头的挂车装置和后行李架预备装置。

在全新 BMW X1 的乘客舱，有可容纳一升装饮料瓶的大尺寸车门内袋和其他多种多样的储物可能。驾驶员侧仪表板内集成有一个储物格。在中控台上，两个高级杯架位于换挡或选档杆前的可移动盖板下方。集成有储物格的驾驶员与前排乘客扶手以及储物套件作为选配提供。储物套件主要包括前排座椅下方的杂物箱、驾驶员与前排乘客座椅靠背后面的储物网袋、带有杯架的后座区中间扶手、额外的 12 V 插座以及用于将小件行李固定在行李箱内的紧固带和网罩。

迷人的配置系列，尊崇的舒适享受

全新 BMW X1 不仅标配带 6.5 寸高清彩色显示屏的 iDrive 操作系统，还拥有带六个扬声器以及 AUX In 接口和 USB 接口的音频系统、免提通话装置、驾驶体验开关和车载空调。此外，标准配置还包括前雾灯、带遥控器和无钥匙启动系统的中控锁、电动车窗升降器和可电动调节加热式车外后视镜、高度和纵向可调式真皮方向盘以及雨量传感器与自动车灯控制装置。**Advantage** 套装额外提供带制动功能的巡航控制系统、方向盘多功能按钮、双区自动空调和带车尾传感器的驻车距离报警器。**Sport Line**、**xLine** 与 **M Sport** 套装也涵盖这些配置范围。除了外观和内饰上的特殊设计特征，它们还具有运动型真皮方向盘或包含在 M Sport 套件中的 M 真皮方向盘和 M 驾驶员搁脚踏板。

特殊配置项目主要包括面积达 1 200 x 847 mm 的全景玻璃天窗。为优化行车期间的音乐享受，可使用 CD 光盘驱动器、数字音频广播 (DAB) 接收机和由 12 个扬声器与功率为 360 W 的数字放大器组成的高保真系统 Harman Kardon (哈曼卡顿)。

8. 全新 BMW X1 中的 BMW 互联驾驶： 智能联网下的进步



- **BMW 平视显示系统将行车相关信息投射至挡风玻璃。**
- **应用程序、选择更加广泛的驾驶员辅助系统带来独一无二的信息娱乐多样性。**
- **标配智能紧急呼叫与 BMW 远程售后服务。**

驾驶员辅助系统选项和 BMW 互联驾驶的机动服务较前任车型得到明显扩展，突出了在开发全新 BMW X1 的过程中在智能联网领域所取得的进步。用于优化舒适性、安全性和信息娱乐功能使用性的多项高级选配提供在比 BMW X 系车型更高层的车辆细分市场上可用的服务。

突破性与导向性：包含 BMW 平视显示系统的专业导航系统

导航系统特殊配置支持通过在标配控制显示屏上显示方向箭头和不同视角下的高品质地图图像进行目的地指引。若与多功能方向盘相结合，还可利用语音输入功能告知目的地。**高级导航系统**是另一项在多个方面有所突破的选装配置，包括增大至 8.8 英寸的控制显示屏、具有扩展功能的组合仪表、控制显示屏上的分屏显示以及额外的 **BMW 平视显示系统**。对于该系统，可选择在组合仪表的 TFT 屏幕上或通过投射至挡风玻璃显示高级导向提示和车道建议。BMW 平视显示系统将这些和其他信息直接反射在驾驶员能够获取信息的视野范围，从而无需将目光离开路面。使用色谱中的所有颜色进行图像显示。

带拥堵辅助系统的升级版驾驶辅助系统

供全新 BMW X1 使用的基于摄像机的辅助系统提高了在不同行驶状况下的沉稳性与安全性。选配的**驾驶辅助系统**包括车道偏离报警系统、提供超车限制信息的限速信息系统、防眩远光辅助系统 BMW 动态光束功能以及带城市制动功能的接近和行人警告系统。除上述功能之外，升级版驾驶辅助系统还包括带启停式行车功能的主动巡航控制系统（可使车辆以驾驶员设置的 30 ~ 140 km/h 的速度巡航并与前方车辆保持安全距离）和**高速公路拥堵辅助系统**。在速度不高于 60 km/h 时，该功能为驾驶员提供车距控制和车道保持功能。只要驾驶员至少有一只手把握方向盘，拥堵辅助系统即可通过转向助力使车辆可靠地保持在车道中央。

驻车距离报警器和后视摄像机便于精确、舒适地调动车辆，摄像机图像可传送到控制显示屏。同为选配的**泊车辅助系统**可帮助驾驶员选取和利用平行于车道的停车位。

BMW 互联驾驶服务和应用程序

互联驾驶服务选项通过永久内置在车内的 SIM 卡以及将智能手机应用集成到车内实现对互联网门户 BMW 资讯在线的使用。此外，还提供标配的智能紧急呼叫功能与 BMW 远程售后服务。持续增加的智能手机应用包括网络电台功能和社交网络服务（如 Twitter）以及其他诸多服务和功能，如 Spotify、Life 360、GoPro 等。此外，互联驾驶服务选项还是享受个人信息服务 Concierge Service、远程售后服务、网络功能、实时交通信息 Real Time Traffic Information 和 BMW 互联驾驶在线娱乐服务的前提。借此可访问不同流派的超过 2200 万首曲目。

互联驾驶商店提供更多灵活性。一经注册，即可使用，因此客户以后也能将可用服务范围与其个性化需求相适应。互联驾驶商店既提供网上服务，也可直接在车内调用。订购的功能在数分钟之后便可使用。

9. 技术参数

BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i



BMW X1 sDrive20i		BMW X1 xDrive20i
车身		
车门数 / 座位数		5 / 5
长 / 宽 / 高 ¹⁾ (空载)	mm	4439 / 1821 / 1598
轴距	mm	2670
前/后轮距	mm	1561 / 1562
离地间隙	mm	183
涉水深度	mm	250
转弯半径	m	11.4
油箱容积	约 L	61
发动机油 ²⁾	L	5.25
DIN/EU 整备质量	kg	1485 / 1560
DIN 装载量	kg	590
允许的总重量	kg	2075
前/后桥允许载荷	kg	1090 / 1025
允许的挂车负荷 (12%)	kg	1120 / 1075
已制动/未制动		1800 / 750
允许车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	75 / 80
行李箱容积	L	505 – 1550
风阻系数	c _x x A	0.30 x 2.46
发动机		
结构类型/气缸/气门数量		R / 4 / 4
发动机技术	BMW TwinPower Turbo 技术: 双涡轮增压器, 高精度直喷系统和全可变气门控制系统 (VALVETRONIC) 与双凸轮轴可变气门正时系统	
有效排量	cm ³	1998
冲程 / 孔	mm	94.6 / 82.0
压缩	:1	11.0
燃油		至少 RON 91
功率	kW/HP	141 / 192
转速	rpm	5000 – 6000
扭矩	Nm	280
转速	rpm	1250 – 4600
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	80 / 行李箱
发电机	A/W	150 / 2100
动态驾驶性能和安全性		
前桥悬挂	轻质铝/钢型双球节弹簧减震支柱前桥	
后桥悬挂	弹簧与减震器分开布置的轻质钢型多连杆式后桥	
前轮制动器	单活塞浮钳通风盘式制动器	
后轮制动器	单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统	标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死系统 (ABS)、自动稳定控制系统 (ASC) 和动态牵引力控制系统 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起动辅助系统, 电子差速锁控制系统 (EDLC), 动态驱动力分配系统; BMW X1 xDrive20i: 与 xDrive 全轮驱动系统联网, 选配: 动态阻尼控制系统 (DDC)	
安全装备	标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 用于前排和后排座椅的头部安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 前排安全带拉紧器和拉力限制器, 碰撞传感器, 胎压指示器	
转向系	具有电子伺服式助力转向功能的电动机机械式助力转向系统 (EPS), 选配: 可变运动型转向系统	
转向系总传动比	:1	15.7
前/后轮胎		225/55 R17 97W
前/后轮辋		7.5J x 17 LM

BMW X1 sDrive20i				BMW X1 xDrive20i	
变速箱					
变速箱类型			8 档 Steptronic 手自一体变速箱	8 档 Steptronic 手自一体变速箱	
变速箱传动比					
	I	:1	5.250		5.250
	II	:1	3.029		3.029
	III	:1	1.950		1.950
	IV	:1	1.457		1.457
	V	:1	1.221		1.221
	VI	:1	1.000		1.000
	VII	:1	0.809		0.809
	VIII	:1	0.673		0.673
	R	:1	4.015		4.015
轴传动比		:1	3.200		3.200
行驶性能					
功率重量比 (DIN)		kg/kW	10.5		10.9
升功率		kW/L	70.6		70.6
0~100 km/h	加速时间	s	7.7		7.4
在 5 档下	80~120 km/h	s	–		–
加速时间					
最大车速		km/h	225		223
BMW 高效动力					
标配 BMW 高效动力技术		带再生过程显示的制动能量回收系统，电动机机械式助力转向系统，自动启停功能，换挡点指示器，带滑行功能的 ECO PRO 模式，BMW 智能轻质结构，优化的空气动力学特性，按需控制的辅助机组，特性曲线调节式机油泵，可分离的空调压缩机，效率和重量优化的全轮驱动系统 (BMW X1 xDrive20i)，滚动阻力减小的轮胎			
欧盟测试循环中的油耗 ³⁾					
配备标准轮胎					
市区		l/100 km	7.1		7.6
郊区		l/100 km	5.1		5.6
综合		l/100 km	5.9		6.3
CO ₂		g/km	136		146
使用 8J x 19 轮辋和 225/45 R19 冬季用轮胎					
市区		l/100 km	7.2		7.7
郊区		l/100 km	5.3		5.7
综合		l/100 km	6.0		6.4
CO ₂		g/km	139		149
排放标准			欧 6		欧 6
保险等级					
KH / VK / TK					

技术参数适用于 ACEA 市场/与车辆登记相关的部分数据只适用于德国（重量）

¹⁾ 包括车顶鲨鱼鳍天线在内的高度：1612 mm

²⁾ 换油量

³⁾ 油耗和 CO₂ 排放值视所选轮胎规格而定

⁴⁾ 尚无可用信息

BMW X1 xDrive25i

BMW X1 xDrive25i		
车身		
车门数 / 座位数		5 / 5
长 / 宽 / 高 ¹⁾ (空载)	mm	4439 / 1821 / 1598
轴距	mm	2670
前/后轮距	mm	1561 / 1562
离地间隙	mm	183
涉水深度	mm	250
转弯半径	m	11.4
油箱容积	约 L	61
发动机油 ²⁾	L	5.25
DIN/EU 整备质量	kg	1540 / 1615
DIN 装载量	kg	600
允许的总重量	kg	2140
前/后桥允许载荷	kg	1120 / 1075
允许的挂车负荷 (12%)	kg	
已制动/未制动		2000 / 750
允许车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	75 / 80
行李箱容积	L	505 – 1550
风阻系数	c _x x A	0.31 x 2.46
发动机		
结构类型/气缸/气门数量		R / 4 / 4
发动机技术	BMW TwinPower Turbo 技术: 双涡轮增压器, 高精度直喷系统和全可变气门控制系统 (VALVETRONIC) 与双凸轮轴可变气门正时系统	
有效排量	cm³	1998
冲程 / 孔	mm	94.6 / 82.0
压缩	:1	11.0
燃油		至少 RON 91
功率	kW/HP	170 / 231
转速	rpm	5000 – 6000
扭矩	Nm	350
转速	rpm	1250 – 4500
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	80 / 行李箱
发电机	AW	150 / 2100
动态驾驶性能和安全性		
前桥悬挂	轻质铝/钢型双球节弹簧减震支柱前桥	
后桥悬挂	弹簧与减震器分开布置的轻质钢型多连杆式后桥	
前轮制动器	单活塞浮钳通风盘式制动器	
后轮制动器	单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统	标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死系统 (ABS)、自动稳定控制系统 (ASC) 和动态牵引力控制系统 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起动辅助系统, 电子差速锁控制系统 (EDLC), 动态驱动力分配系统, 与 xDrive 全轮驱动系统联网, 选配: 动态阻尼控制系统 (DDC)	
安全装备	标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 用于前排和后排座椅的头部安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 前排安全带拉紧器和拉力限制器, 碰撞传感器, 胎压指示器	
转向系	具有电子伺服式助力转向功能的电动机机械式助力转向系统 (EPS), 选配: 可变运动型转向系统	
转向系总传动比	:1	15.7
前/后轮胎		225/55 R17 97W
前/后轮辋		7.5J x 17 LM

BMW X1 xDrive25i		
变速箱		
变速箱类型		8 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1 5.250
	II	:1 3.029
	III	:1 1.950
	IV	:1 1.457
	V	:1 1.221
	VI	:1 1.000
	VII	:1 0.809
	VIII	:1 0.673
	R	:1 4.015
轴传动比		:1 3.200
行驶性能		
功率重量比 (DIN)	kg/kW	9.1
升功率	kW/L	85.1
0~100 km/h 加速时间	s	6.5
在 5 档下 80~120 km/h 加速时间	s	—
最大车速	km/h	235
BMW 高效动力		
标配 BMW 高效动力技术		带再生过程显示的制动能量回收系统，电动机机械式助力转向系统，自动启停功能，换挡点指示器，带滑行功能的 ECO PRO 模式，BMW 智能轻质结构，优化的空气动力学特性，按需控制的辅助机组，特性曲线调节式机油泵，可分离的空调压缩机，效率和重量优化的全轮驱动系统，滚动阻力减小的轮胎
欧盟测试循环中的油耗 ²⁾		
配备标准轮胎		
市区	l/100 km	7.7
郊区	l/100 km	5.7
综合	l/100 km	6.4
CO ₂	g/km	149
使用 8J x 19 轮辋和 225/45 R19 冬季用轮胎		
市区	l/100 km	7.8
郊区	l/100 km	5.8
综合	l/100 km	6.6
CO ₂	g/km	152
排放标准		欧 6
保险等级		
KH / VK / TK		⁴⁾

技术参数适用于 ACEA 市场/与车辆登记相关的部分数据只适用于德国（重量）

¹⁾ 包括车顶鲨鱼鳍天线在内的高度：1612 mm

²⁾ 换油量

³⁾ 油耗和 CO₂ 排放值视所选轮胎规格而定

⁴⁾ 尚无可用信息

BMW X1 sDrive18d

BMW X1 sDrive18d		
车身		
车门数 / 座位数		5 / 5
长 / 宽 / 高 ¹⁾ (空载)	mm	4439 / 1821 / 1598
轴距	mm	2670
前/后轮距	mm	1561 / 1562
离地间隙	mm	183
涉水深度	mm	250
转弯半径	m	11.4
油箱容积	约 L	61
发动机油 ²⁾	L	5.0
DIN/EU 整备质量	kg	1430 / 1505 (1470 / 1545)
DIN 装载量	kg	585 (595)
允许的总重量	kg	2015 (2065)
前/后桥允许载荷	kg	1050 (1090) / 1020
允许的挂车负荷 (12%)	kg	
已制动/未制动		1800 / 750
允许车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	75 / 80
行李箱容积	L	505 – 1550
风阻系数	c _x x A	0.29 x 2.46
发动机		
结构类型/气缸/气门数量		R / 4 / 4
发动机技术	BMW TwinPower Turbo 技术: 可变几何截面涡轮增压器, 带电磁阀喷油嘴的共轨直喷系统, 最大喷射压力: 2000 bar	
有效排量	cm ³	1995
冲程 / 孔	mm	90.0 / 84.0
压缩	:1	16.5
燃油		柴油
功率	kW/HP	110 / 150
转速	rpm	4000
扭矩	Nm	330
转速	rpm	1750 – 2750
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	80 / 行李箱
发电机	AW	150 / 2100
动态驾驶性能和安全性		
前桥悬挂	轻质铝/钢型双球节弹簧减震支柱前桥	
后桥悬挂	弹簧与减震器分开布置的轻质钢型多连杆式后桥	
前轮制动器	单活塞浮钳通风盘式制动器	
后轮制动器	单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统	标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死系统 (ABS)、自动稳定控制系统 (ASC) 和动态牵引力控制系统 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起动辅助系统, 电子差速锁控制系统 (EDLC), 动态驱动力分配系统, 选配: 动态阻尼控制系统 (DDC)	
安全装备	标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 用于前排和后排座椅的头部安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 前排安全带拉紧器和拉力限制器, 碰撞传感器, 胎压指示器	
转向系	具有电子伺服式助力转向功能的电动机机械式助力转向系统 (EPS), 选配: 可变运动型转向系统	
转向系总传动比	:1	15.7
前/后轮胎		225/55 R17 97W
前/后轮辋		7.5J x 17 LM

BMW X1 sDrive18d			
变速箱			
变速箱类型		6 档手动变速器 (选配: 8 档 Steptronic 手自一体变速器)	
变速箱传动比	I	:1	3.923 (5.250)
	II	:1	2.136 (3.029)
	III	:1	1.276 (1.950)
	IV	:1	0.921 (1.457)
	V	:1	0.756 (1.221)
	VI	:1	0.628 (1.000)
	VII	:1	– (0.809)
	VIII	:1	– (0.673)
R	:1	3.538 (4.015)	
轴传动比		:1	3.389 (2.955)
行驶性能			
功率重量比 (DIN)		kg/kW	13.0 (13.4)
升功率		kW/L	55.1
0~100 km/h	加速时间	s	9.2 (9.2)
在 5 档下 80~120 km/h 加速时间		s	9.9 (–)
最大车速		km/h	205 (205)
BMW 高效动力			
标配 BMW 高效动力技术		带再生过程显示的制动能量回收系统, 电动机械式助力转向系统, 自动启停功能, 换挡点指示器, 带滑行功能的 ECO PRO 模式 (自动变速箱), BMW 智能轻质结构, 优化的空气动力学特性, 按需控制的辅助机组, 特性曲线调节式机油泵, 可分离的空调压缩机, 滚动阻力减小的轮胎	
欧盟测试循环中的油耗 ³⁾			
配备标准轮胎			
市区	l/100 km		4.9 (5.1)
郊区	l/100 km		3.7 (3.9)
综合	l/100 km		4.1 (4.3)
CO ₂	g/km		109 (114)
使用 8J x 19 轮辋和 225/45 R19 冬季用轮胎			
市区	l/100 km		5.1 (5.3)
郊区	l/100 km		3.9 (4.1)
综合	l/100 km		4.3 (4.5)
CO ₂	g/km		114 (119)
排放标准		欧 6	
保险等级			
KH / VK / TK			

4)

技术参数适用于 ACEA 市场/与车辆登记相关的部分数据只适用于德国 (重量)
括号内数值适用于自动变速器

¹⁾ 包括车顶鲨鱼鳍天线在内的高度: 1612 mm

²⁾ 换油量

³⁾ 油耗和 CO₂ 排放值视所选轮胎规格而定

⁴⁾ 尚无可用信息

BMW X1 xDrive20d

BMW X1 xDrive20d		
车身		
车门数 / 座位数		5 / 5
长 / 宽 / 高 ¹⁾ (空载)	mm	4439 / 1821 / 1598
轴距	mm	2670
前/后轮距	mm	1561 / 1562
离地间隙	mm	183
涉水深度	mm	250
转弯半径	m	11.4
油箱容积	约 L	61
发动机油 ²⁾	L	5.0
DIN/EU 整备质量	kg	1550 / 1625
DIN 装载量	kg	595
允许的总重量	kg	2145
前/后桥允许载荷	kg	1130 / 1070
允许的挂车负荷 (12%)	kg	
已制动/未制动		2000 / 750
允许车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	75 / 80
行李箱容积	L	505 – 1550
风阻系数	c _x x A	0.29 x 2.46
发动机		
结构类型/气缸/气门数量		R / 4 / 4
发动机技术	BMW TwinPower Turbo 技术: 可变几何截面涡轮增压器, 带电磁阀喷嘴的共轨直喷系统, 最大喷射压力: 2000 bar	
有效排量	cm³	1995
冲程 / 孔	mm	90.0 / 84.0
压缩	:1	16.5
燃油		柴油
功率	kW/HP	140 / 190
转速	rpm	4000
扭矩	Nm	400
转速	rpm	1750 – 2500
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	80 / 行李箱
发电机	AW	150 / 2100
动态驾驶性能和安全性		
前桥悬挂	轻质铝/钢型双球节弹簧减震支柱前桥	
后桥悬挂	弹簧与减震器分开布置的轻质钢型多连杆式后桥	
前轮制动器	单活塞浮钳通风盘式制动器	
后轮制动器	单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统	标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死系统 (ABS)、自动稳定控制系统 (ASC) 和动态牵引力控制系统 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起动辅助系统, 电子差速锁控制系统 (EDLC), 动态驱动力分配系统, 与 xDrive 全轮驱动系统联网, 选配: 动态阻尼控制系统 (DDC)	
安全装备	标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 用于前排和后排座椅的头部安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 前排安全带拉紧器和拉力限制器, 碰撞传感器, 胎压指示器	
转向系	具有电子伺服式助力转向功能的电动机机械式助力转向系统 (EPS), 选配: 可变运动型转向系统	
转向系总传动比	:1	15.7
前/后轮胎		225/55 R17 97W
前/后轮辋		7.5J x 17 LM

BMW X1 xDrive20d		
变速箱		
变速箱类型		8 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1 5.250
	II	:1 3.029
	III	:1 1.950
	IV	:1 1.457
	V	:1 1.221
	VI	:1 1.000
	VII	:1 0.809
	VIII	:1 0.673
	R	:1 4.015
轴传动比		:1 2.955
行驶性能		
功率重量比 (DIN)		kg/kW 11.1
升功率		kW/L 70.2
0~100 km/h	加速时间	s 7.6
在 5 档下 80~120 km/h 加速时间		s -
最大车速		km/h 219
BMW 高效动力		
标配 BMW 高效动力技术		带再生过程显示的制动能量回收系统，电动机机械式助力转向系统，自动启停功能，换挡点指示器，带滑行功能的 ECO PRO 模式，BMW 智能轻质结构，优化的空气动力学特性，按需控制的辅助机组，特性曲线调节式机油泵，可分离的空调压缩机，效率和重量优化的全轮驱动系统，滚动阻力减小的轮胎
欧盟测试循环中的油耗 ²⁾		
配备标准轮胎		
市区	l/100 km	5.6
郊区	l/100 km	4.4
综合	l/100 km	4.9
CO ₂	g/km	128
使用 8J x 19 轮辋和 225/45 R19 冬季用轮胎		
市区	l/100 km	5.8
郊区	l/100 km	4.6
综合	l/100 km	5.1
CO ₂	g/km	133
排放标准		欧 6
保险等级		
KH / VK / TK		⁴⁾

技术参数适用于 ACEA 市场/与车辆登记相关的部分数据只适用于德国（重量）

¹⁾ 包括车顶鲨鱼鳍天线在内的高度：1612 mm

²⁾ 换油量

³⁾ 油耗和 CO₂ 排放值视所选轮胎规格而定

⁴⁾ 尚无可用信息

BMW X1 xDrive25d

BMW X1 xDrive25d		
车身		
车门数 / 座位数		5 / 5
长 / 宽 / 高 ¹⁾ (空载)	mm	4439 / 1821 / 1598
轴距	mm	2670
前/后轮距	mm	1561 / 1562
离地间隙	mm	183
涉水深度	mm	250
转弯半径	m	11.4
油箱容积	约 L	61
发动机油 ²⁾	L	5.0
DIN/EU 整备质量	kg	1575 / 1650
DIN 装载量	kg	595
允许的总重量	kg	2170
前/后桥允许载荷	kg	1130 / 1075
允许的挂车负荷 (12%)	kg	
已制动/未制动		2000 / 750
允许车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	75 / 80
行李箱容积	L	505 – 1550
风阻系数	c _x x A	0.29 x 2.46
发动机		
结构类型/气缸/气门数量		R / 4 / 4
发动机技术	BMW TwinPower Turbo 技术: 两级涡轮增压系统, 带可变几何截面的高压与低压增压器, 带电磁阀喷油嘴的共轨直喷系统, 最大喷射压力: 2500 bar	
有效排量	cm³	1995
冲程 / 孔	mm	90.0 / 84.0
压缩	:1	16.5
燃油		柴油
功率	kW/HP	170 / 231
转速	rpm	4400
扭矩	Nm	450
转速	rpm	1500 – 3000
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/–	80 / 行李箱
发电机	AW	150 / 2100
动态驾驶性能和安全性		
前桥悬挂	轻质铝/钢型双球节弹簧减震支柱前桥	
后桥悬挂	弹簧与减震器分开布置的轻质钢型多连杆式后桥	
前轮制动器	单活塞浮钳通风盘式制动器	
后轮制动器	单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统	标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死系统 (ABS)、自动稳定控制系统 (ASC) 和动态牵引力控制系统 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起动辅助系统, 电子差速锁控制系统 (EDLC), 动态驱动力分配系统, 与 xDrive 全轮驱动系统联网, 选配: 动态阻尼控制系统 (DDC)	
安全装备	标配: 驾驶员和前排乘客安全气囊, 驾驶员和前排乘客侧面安全气囊, 用于前排和后排座椅的头部安全气囊, 用于所有座椅的三点式自动安全带, 前排安全带拉紧器和拉力限制器, 碰撞传感器, 胎压指示器	
转向系	具有电子伺服式助力转向功能的电动机机械式助力转向系统 (EPS), 选配: 可变运动型转向系统	
转向系总传动比	:1	15.7
前/后轮胎		225/55 R17 97W
前/后轮辋		7.5J x 17 LM

BMW X1 xDrive25d		
变速箱		
变速箱类型	8 档 Steptronic 手自一体变速箱	
变速箱传动比	I	:1 5.250
	II	:1 3.029
	III	:1 1.950
	IV	:1 1.457
	V	:1 1.221
	VI	:1 1.000
	VII	:1 0.809
	VIII	:1 0.673
	R	:1 4.015
轴传动比		:1 2.955
行驶性能		
功率重量比 (DIN)	kg/kW	9.3
升功率	kW/L	85.2
0~100 km/h 加速时间	s	6.6
在 5 档下 80~120 km/h 加速时间	s	—
最大车速	km/h	235
BMW 高效动力		
标配 BMW 高效动力技术	带再生过程显示的制动能量回收系统，电动机机械式助力转向系统，自动启停功能，换挡点指示器，带滑行功能的 ECO PRO 模式，BMW 智能轻质结构，优化的空气动力学特性，按需控制的辅助机组，特性曲线调节式机油泵，可分离的空调压缩机，效率和重量优化的全轮驱动系统，滚动阻力减小的轮胎	
欧盟测试循环中的油耗 ³⁾		
配备标准轮胎		
市区	l/100 km	5.8
郊区	l/100 km	4.6
综合	l/100 km	5.0
CO ₂	g/km	132
使用 8J x 19 轮辋和 225/45 R19 冬季用轮胎		
市区	l/100 km	5.9
郊区	l/100 km	4.8
综合	l/100 km	5.2
CO ₂	g/km	137
排放标准		欧 6
保险等级		
KH / VK / TK		

4)

技术参数适用于 ACEA 市场/与车辆登记相关的部分数据只适用于德国（重量）

¹⁾ 包括车顶鲨鱼鳍天线在内的高度：1612 mm

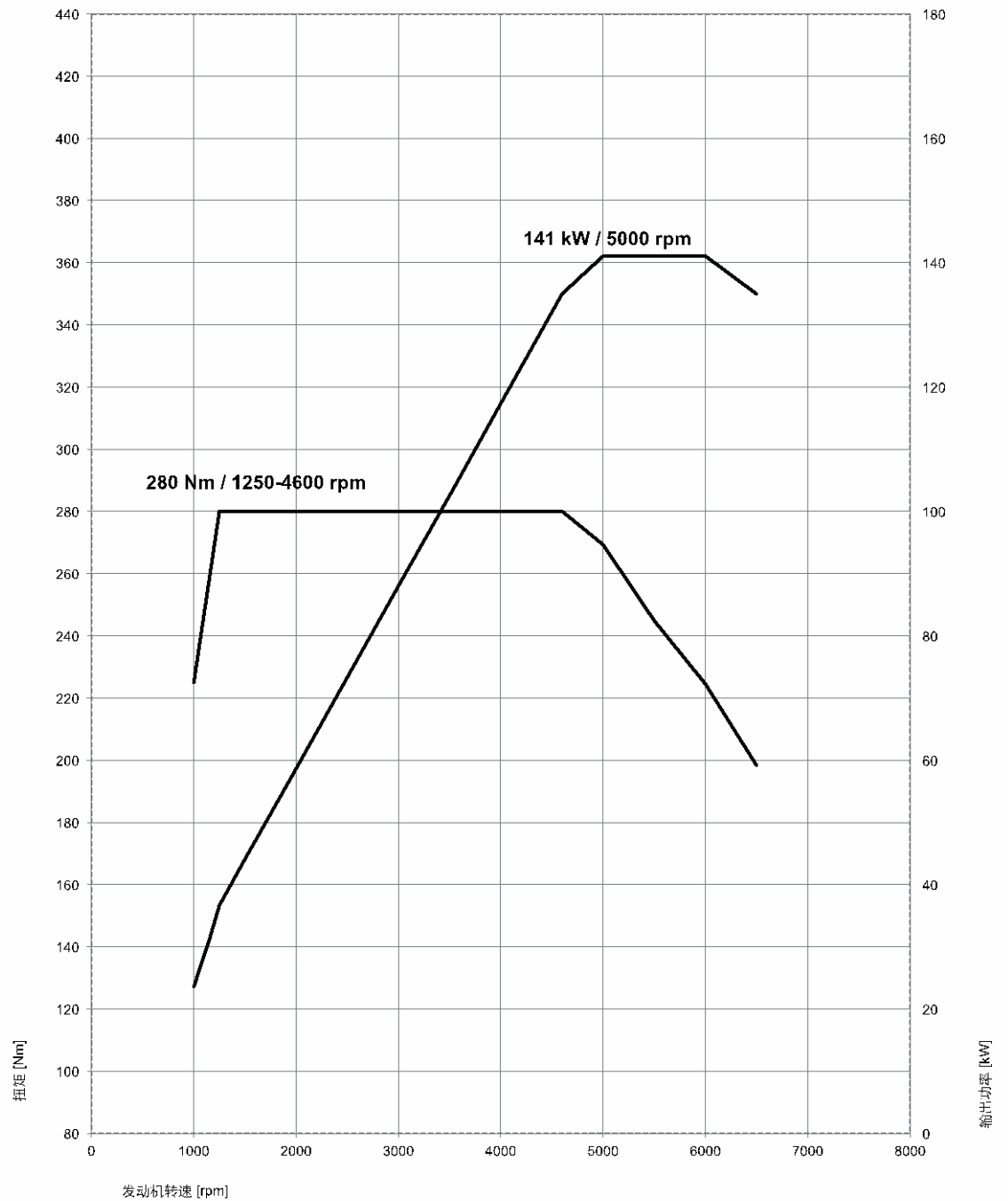
²⁾ 换油量

³⁾ 油耗和 CO₂ 排放值视所选轮胎规格而定

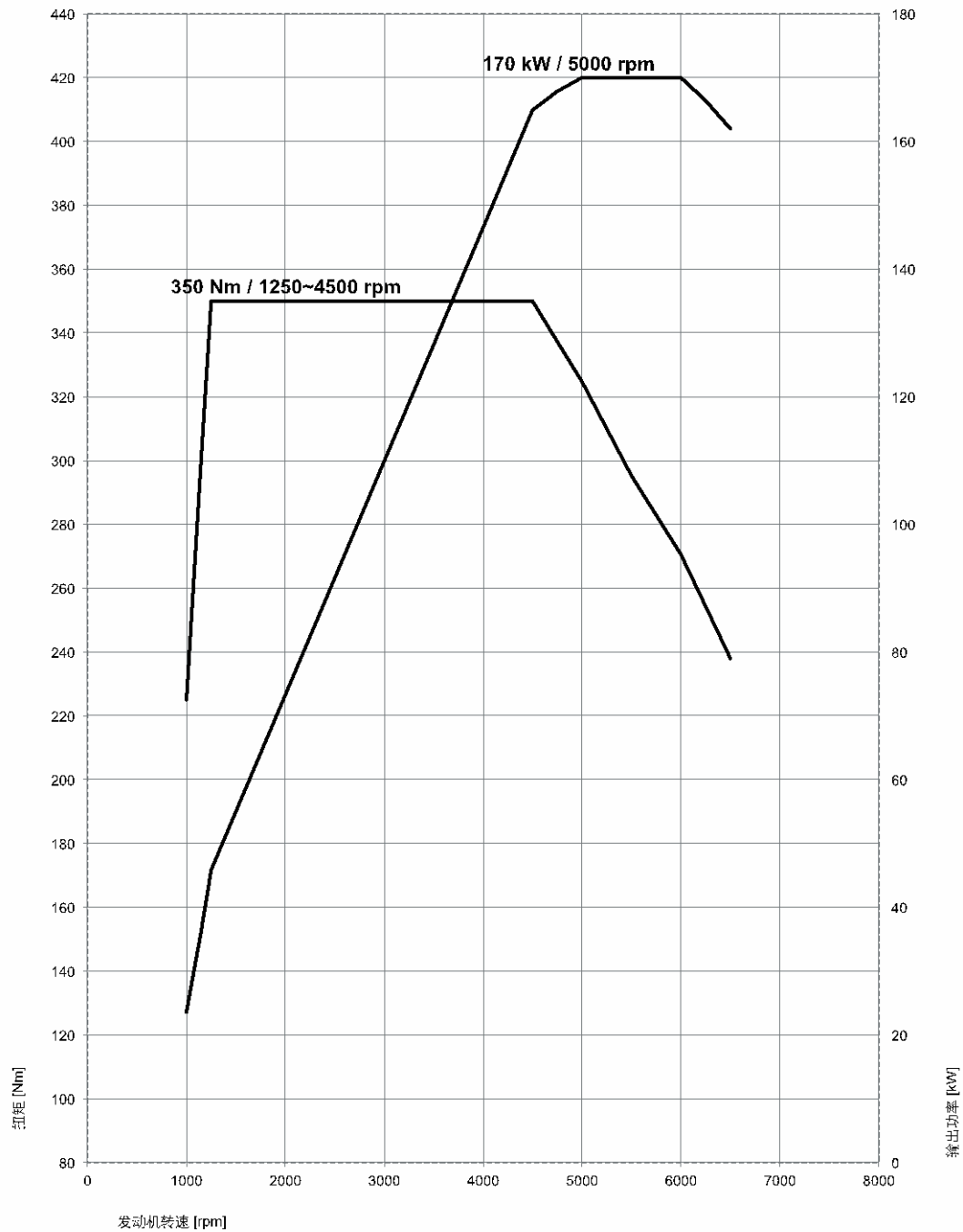
⁴⁾ 尚无可用信息

10. 功率和扭矩曲线图

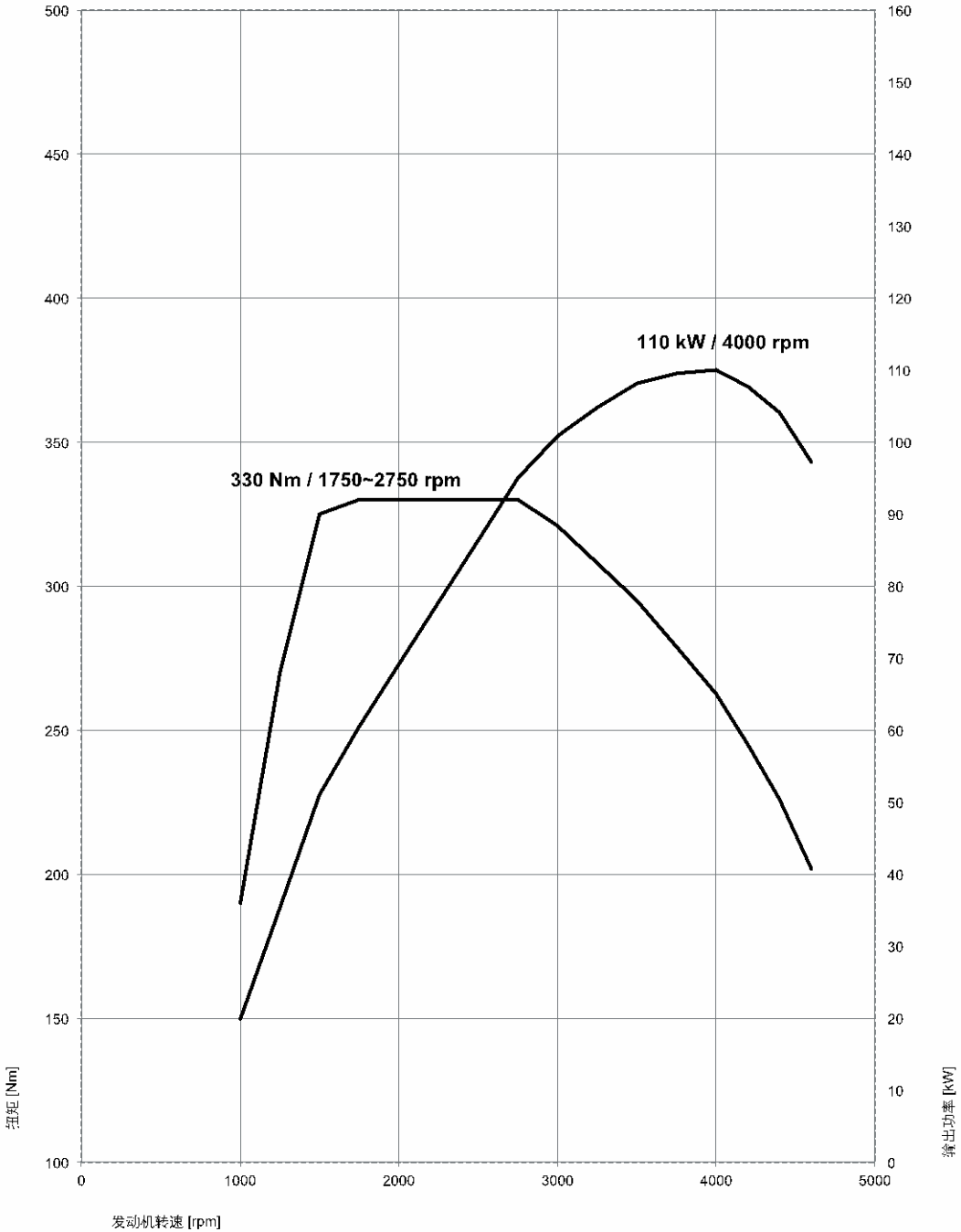
BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i



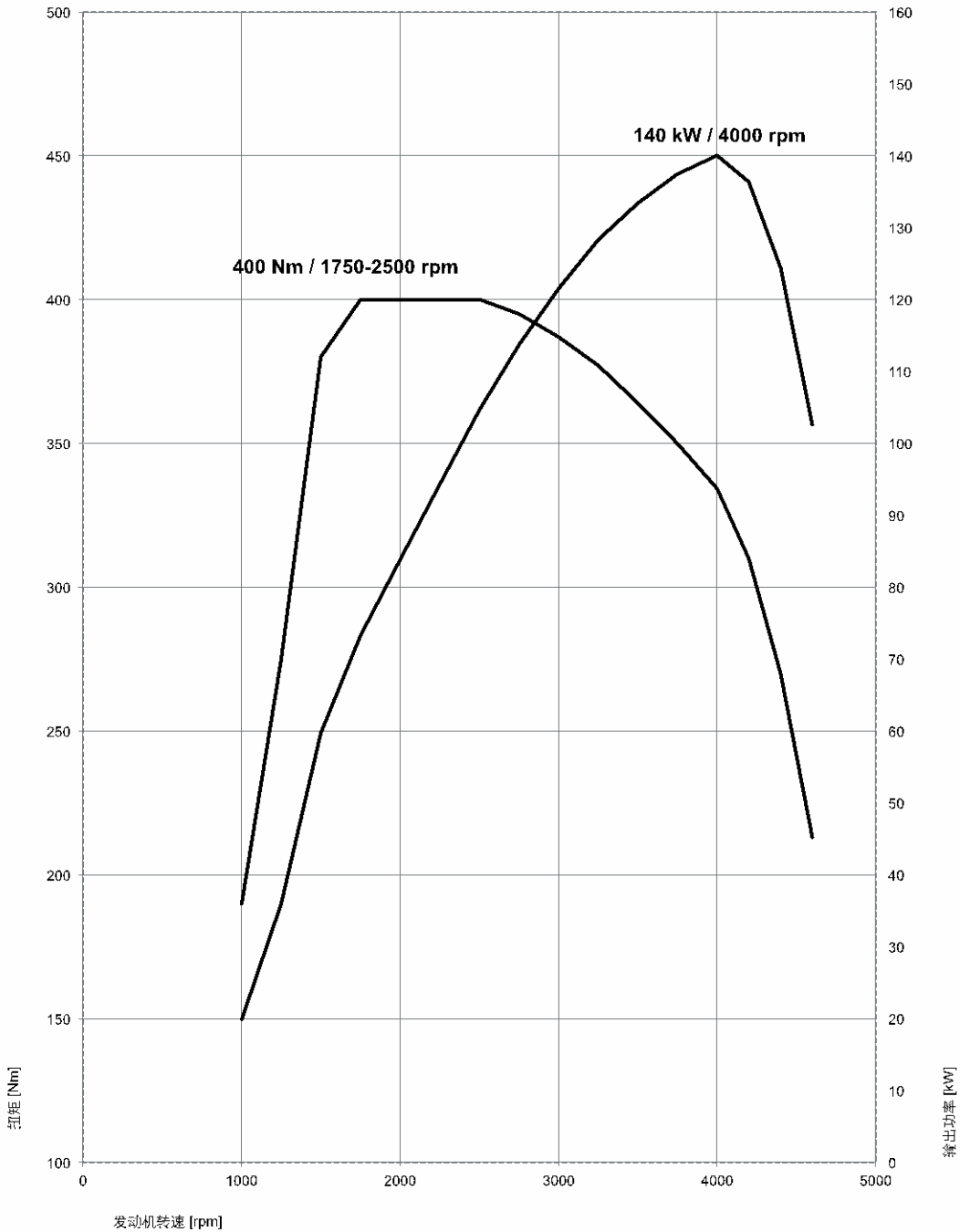
BMW X1 xDrive25i



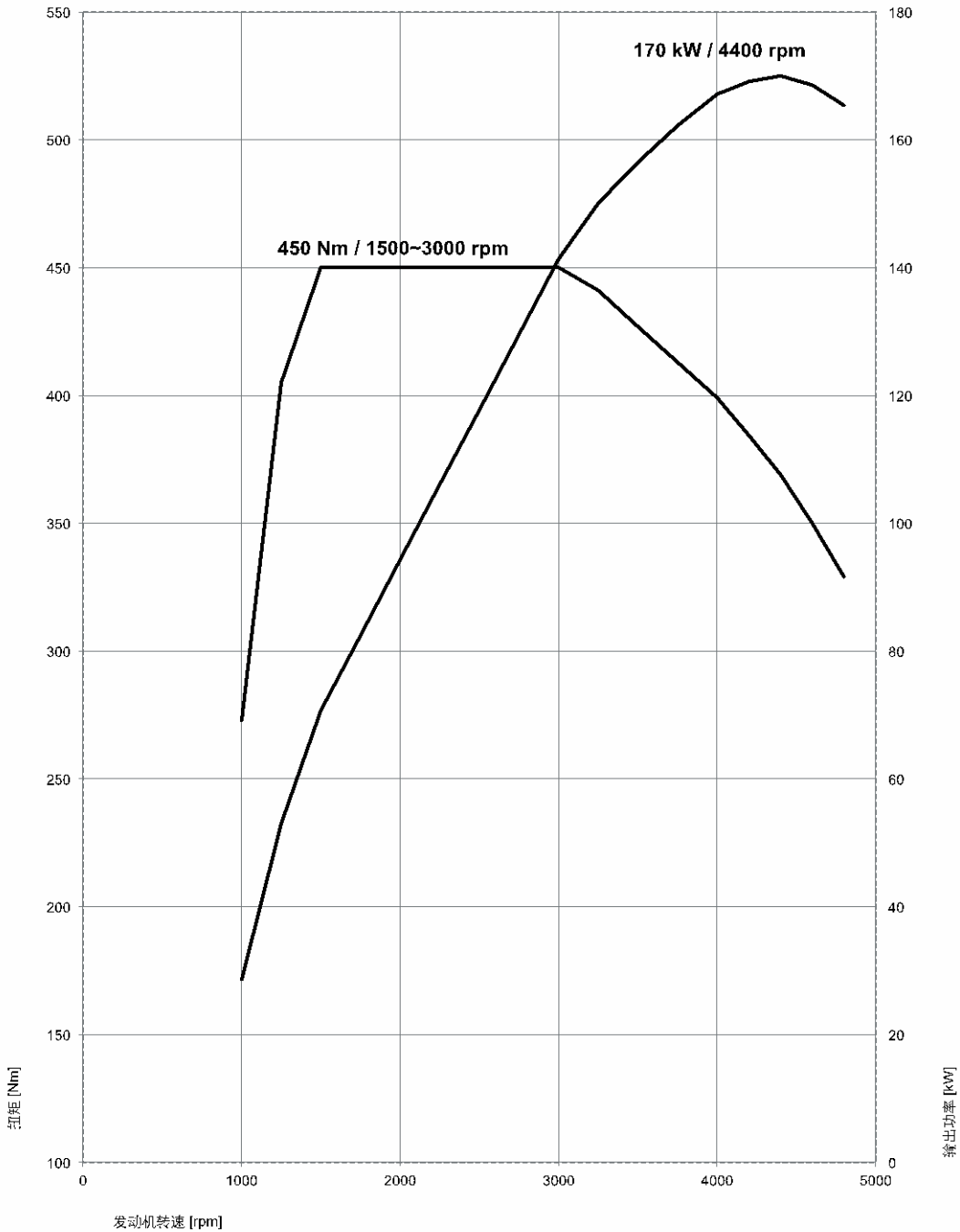
BMW X1 sDrive18d



BMW X1 xDrive20d



BMW X1 xDrive25d



11. 外部和内部尺寸 全新 BMW X1

