

Новый BMW X1. Содержание.



1. Городской многофункциональный автомобиль для безграничного удовольствия от вождения. Новый BMW X1. (Краткое изложение)	2
2. Обзорная информация.	5
3. Концепция: типичная модель BMW X компактного формата.	9
4. Дизайн: динамичный и солидный, с доведенным до совершенства премиальным характером.	11
5. Силовые агрегаты и удовольствие от вождения: многочисленные инновации для максимальной спортивности.	15
6. BMW EfficientDynamics в новом BMW X1: пакет передовых технологий для образцовой экономичности.	21
7. Кузов и оснащение: больше места, широчайшие возможности трансформации и непревзойденный уровень комфорта.	24
8. BMW ConnectedDrive в новом BMW X1: прогресс благодаря интеллектуальной сетевой связи.	27
9. Технические характеристики.	30
10. Диаграммы мощности и крутящего момента.	40
11. Размеры кузова и салона.	45



1. Городской многофункциональный автомобиль для безграничного удовольствия от вождения. Новый BMW X1. (Краткое изложение)

Преемник первого компактного представителя в классе спортивных автомобилей для активного отдыха (Sports Activity Vehicle, SAV) новый BMW X1 имеет еще более ярко выраженные спортивные качества и премиальный характер. Вторая генерация успешной модели, объем продаж которой во всем мире уже превысил 730 000 экземпляров, имеет типичный для версии BMW X дизайн кузова. Салон нового BMW X1 предлагает заметно больше места для пассажиров и багажа и отличается суперсовременной атмосферой премиум-класса и идеальной функциональностью. А благодаря четырехцилиндровым двигателям BMW Group новейшего поколения, модернизированной интеллектуальной системе полного привода BMW xDrive и новой конструкции ходовой части автомобиль существенно прибавил в спортивности и комфорте – при этом уровень расхода топлива и вредных выбросов были снижены на величину до 17 процентов по сравнению с соответствующими моделями предыдущего поколения.

Помимо лучших в классе показателей динамики и топливной экономичности, BMW X1 занимает особое место среди конкурентов благодаря многочисленным инновационным компонентам оснащения. Так, в качестве опций для автомобиля предлагаются светодиодные фары, система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, проекционный дисплей BMW и ассистент вождения Driving Assistant Plus.

Типичная модель BMW X: гармоничные пропорции, широкие возможности трансформации и доведенный до совершенства премиальный характер.

Гармоничные пропорции, мощный силуэт и динамичные линии кузова придают новому BMW X1 очень эффектный внешний вид – с первого взгляда в нем угадывается представитель модельного семейства BMW X. Кроме того, увеличились габариты модели. По сравнению со своим предшественником BMW X1 стал на 53 миллиметра выше, что сделало салон более просторным и комфортным. А более высокая посадка – передние сиденья расположены на 36 миллиметров выше, задние на 64 миллиметра, – способствует лучшему обзору из автомобиля.

Свободное пространство перед коленями пассажиров заднего сиденья увеличилось на 37 миллиметров для базовой комплектации или на величину до 66 миллиметров при комплектации опциональным задним сиденьем, сдвигающимся в продольном направлении. Объем багажника составляет 505 литров и, таким образом, на 85 литров больше, чем у предыдущей модели. Сложив спинку заднего сиденья, которая уже в базовой комплектации разделена в соотношении 40:20:40, а в качестве опции может еще регулироваться по углу наклона, объем багажника можно увеличить до 1550 литров. Помимо этого, в качестве опции для нового BMW X1 предлагаются складная спинка переднего пассажирского сиденья и задний диван, регулирующийся в продольном направлении на 13 сантиметров.

Дизайн салона нового BMW X1 сочетает в себе типичный для марки ориентированный на водителя кокпит и современную атмосферу премиум-класса, что дарит яркие спортивные ощущения от вождения. Серийное оснащение автомобиля включает в себя кондиционер, аудиосистему с интерфейсами USB и AUX, а также систему iDrive с отдельно установленным на передней панели 6,5-дюймовым дисплеем. Клиенты, желающие придать своему BMW X1 еще больше индивидуальности, в качестве альтернативы базовой комплектации могут заказать линии исполнения Advantage, Sport Line, xLine или пакет M Sport.

Двигатели нового поколения и модернизированная полноприводная трансмиссия BMW xDrive.

Второе поколение BMW X1 (расход топлива в смешанном цикле: 4,1 – 6,4 литра; выбросов CO₂: 109 – 149 г/км) выходит на старт с полностью обновленной гаммой двигателей. К моменту вывода на рынок в октябре 2015 года ассортимент будет включать в себя два бензиновых и три дизельных четырехцилиндровых двигателя из нового семейства силовых агрегатов BMW Group, которые развивают мощность от 110 кВт/150 л.с. до 170 кВт/231 л.с. Они агрегируются с 6-ступенчатой механической коробкой передач или с 8-ступенчатой автоматической Steptronic, которые также относятся к новому поколению трансмиссий.

Также в новом BMW X1 была модернизирована интеллектуальная система полного привода xDrive. Компактная, оптимизированная по массе и исключительно эффективная система осуществляет гибкое перераспределение крутящего момента между передними и задними колесами в зависимости от ситуации движения посредством электрогидравлической многодисковой муфты. В моделях BMW X1 sDrive20i и BMW X1 sDrive18d используется передний привод,

уже отлично зарекомендовавший себя на моделях BMW 2 серии Active Tourer и в BMW 2 серии Gran Tourer и ориентированный на типичную для марки динамику.

Впервые в BMW X1: проекционный дисплей и ассистент вождения Driving Assistant Plus.

Смена поколений в BMW X1 сопровождается существенным прогрессом в области интеллектуального сетевого взаимодействия. Новинкой в ассортименте технологий BMW ConnectedDrive для модели является проекционный дисплей BMW, который – как и в моделях BMW X более высокого класса – проецирует всю необходимую информацию непосредственно на ветровое стекло. Кроме того, для BMW X1 теперь доступны разнообразные системы помощи водителю, входящие в ассистент вождения Driving Assistant Plus: активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, система слежения за разметкой, система помощи при движении в пробке Traffic Jam Assistant, а также система предупреждения об опасности столкновения и наезда на пешехода с функцией автоматического торможения в условиях городского движения. Кроме того, клиенту предлагается самый современный ассортимент приложений для индивидуального расширения информационно-развлекательных и навигационных возможностей и повышения комфорта.

Дополнительную информацию по официальным данным расхода топлива, выбросам CO₂ и потреблению электроэнергии новых моделей легковых автомобилей можно узнать в «Нормативных требованиях по расходу топлива, выбросам CO₂ и потреблению электроэнергии новых легковых автомобилей», которые предлагаются во всех точках розничной продажи, а также в компании Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen и по адресу <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-Treibstoffverbrauch.html>. Нормативные требования CO₂ (PDF – 2,7 МБ)

2. Обзорная информация.



- Второе поколение компактной модели премиум-класса из семейства BMW X, объем продаж которой во всем мире уже превысил 730 000 экземпляров.
- Дизайн кузова в типичном стиле моделей BMW X; мощные пропорции, стремительный силуэт и динамичные обводы кузова.
- Новое оформление салона, существенно больше места и более широкие возможности трансформации, и все это – в сочетании с типичной для марки суперсовременной атмосферой премиум-класса.
- Наилучшие показатели динамики и экономичности в сегменте благодаря четырехцилиндровым двигателям и коробкам передач нового поколения.
- Новая интеллектуальная система полного привода BMW xDrive; модели BMW X1 sDrive20i и BMW X1 sDrive18d оснащаются приводом на передние колеса.
- Абсолютно новая конструкция ходовой части для максимальной динамики и комфорта в своем сегменте; адаптивное спортивное рулевое управление и система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, а также спортивная ходовая часть M в качестве опций.
- Система iDrive, датчик дождя, усилитель рулевого управления Servotronic и переключатель режимов движения в базовой комплектации.
- Полностью светодиодные фары и автоматический привод крышки багажника в списке дополнительного оборудования.
- Широкие возможности индивидуализации: помимо базовой комплектации, клиентам доступны линии исполнения Advantage, Sport Line, xLine и пакет M Спорт.

- Расширенный ассортимент функций BMW ConnectedDrive: проекционный дисплей BMW, который выводит всю необходимую информацию непосредственно на ветровое стекло, ассистенты вождения BMW Driving Assistant и BMW Driving Assistant Plus, ассистент парковки с функцией самостоятельной параллельной и перпендикулярной парковки, навигационная система Professional с функцией обновления карт посредством мобильной радиосвязи.
- Производство на заводе BMW в Регенсбурге.
- Вывод на рынок – в октябре 2015 года.
- Варианты моделей:
 - BMW X1 xDrive25i:** рядный четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбокомпрессор Twin Scroll, система непосредственного впрыска топлива High Precision Injection, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS),
рабочий объем: 1998 см³,
мощность: 170 кВт/231 л.с. при 5000 – 6000 об/мин,
макс. крутящий момент: 350 Нм при 1250 – 4500 об/мин,
разгон [0 – 100 км/ч]: 6,5 секунды,
максимальная скорость: 235 км/ч,
средний расход топлива*: 6,4 – 6,6 литра/100 км,
выбросы CO₂*: 149 – 152 г/км, экологический стандарт: Евро-6.
 - BMW X1 xDrive20i:** рядный четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбокомпрессор Twin Scroll, система непосредственного впрыска топлива High Precision Injection, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS),
рабочий объем: 1998 см³,
мощность: 141 кВт/192 л.с. при 5000 – 6000 об/мин,
макс. крутящий момент: 280 Нм при 1250 – 4600 об/мин,
разгон [0 – 100 км/ч]: 7,4 секунды,
максимальная скорость: 223 км/ч,
средний расход топлива*: 6,3 – 6,4 литра/100 км,
выбросы CO₂*: 146 – 149 г/км, экологический стандарт: Евро-6.

BMW X1 sDrive20i: рядный четырехцилиндровый бензиновый двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбонагнетатель Twin Scroll, система непосредственного впрыска топлива High Precision Injection, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS),
рабочий объем: 1998 см³,
мощность: 141 кВт/192 л.с. при 5000 – 6000 об/мин,
макс. крутящий момент: 280 Нм при 1250 – 4600 об/мин,
разгон [0 – 100 км/ч]: 7,7 секунды,
максимальная скорость: 225 км/ч,
средний расход топлива*: 5,9 – 6,0 литра/100 км,
выбросы CO₂*: 136 – 139 г/км, экологический стандарт: Евро-6.

BMW X1 xDrive25d: рядный четырехцилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (последовательный наддув, турбонагнетатели высокого и низкого давления с изменяемой геометрией крыльчаток, система непосредственного впрыска топлива Common Rail, форсунки с электромагнитными клапанами,
макс. давление впрыска: 2500 бар),
рабочий объем: 1995 см³,
мощность: 170 кВт/231 л.с. при 4400 об/мин,
макс. крутящий момент: 450 Нм при 1500 – 3000 об/мин,
разгон [0 – 100 км/ч]: 6,6 секунды,
максимальная скорость: 235 км/ч,
средний расход топлива*: 5,0 – 5,5 литра/100 км,
выбросы CO₂*: 132 – 137 г/км, экологический стандарт: Евро-6.

BMW X1 xDrive20d: рядный четырехцилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией крыльчатки, система непосредственного впрыска топлива Common Rail, форсунки с электромагнитными клапанами,
макс. давление впрыска: 2000 бар),
рабочий объем: 1995 см³,
мощность: 140 кВт/190 л.с. при 4000 об/мин,
макс. крутящий момент: 400 Нм при 1750 – 2500 об/мин,
разгон [0 – 100 км/ч]: 7,6 секунды,
максимальная скорость: 219 км/ч,
средний расход топлива*: 4,9 – 5,1 литра/100 км,
выбросы CO₂*: 128 – 133 г/км, экологический стандарт: Евро-6.

BMW X1 sDrive18d: рядный четырехцилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo (турбонагнетатель с изменяемой геометрией крыльчатки, система непосредственного впрыска топлива Common Rail, форсунки с электромагнитными клапанами,
макс. давление впрыска: 2000 бар),
рабочий объем: 1995 см³,
мощность: 110 кВт/150 л.с. при 4000 об/мин,
макс. крутящий момент: 330 Нм при 1750 – 2750 об/мин⁻¹,
разгон [0 – 100 км/ч]: 9,2 секунды (с автоматической коробкой передач Steptronic: 9,2 секунды),
максимальная скорость: 205 км/ч (205 км/ч),
средний расход топлива*: 4,1 – 4,3 литр (4,3 – 4,5 литр)/100 км,
выбросы CO₂*: 109 – 114 (114 – 119) г/км,
экологический стандарт: Евро-6.

* В тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин.



3. Концепция: типичная модель BMW X компактного формата.

- **Второе поколение успешной компактной модели премиум-класса, объем продаж которой во всем мире уже превысил 730 000 экземпляров.**
- **Солидный внешний вид, широкие возможности трансформации и удовольствие от вождения, характерное для моделей семейства BMW X.**
- **Инновационное сетевое взаимодействие и передовые технологии BMW EfficientDynamics, уникальные в данном сегменте.**

Первое поколение BMW X1 привнесло типичные для моделей BMW X качества и удовольствие от вождения в компактный сегмент премиум-класса. В настоящий момент по всему миру продано уже более 730 000 экземпляров BMW X1 первого поколения. Выдающиеся качества, на которых базируется успех BMW X1, получили дальнейшее развитие при разработке модели нового поколения.

Принадлежность нового BMW X1 к семейству моделей BMW X теперь выражена еще более явно и проявляется не только в дизайне кузова, но и в оформлении салона. Одновременно с этим автомобиль стал более спортивным и экономичным, а список оснащения был значительно расширен – благодаря всему этому клиент компактной модели BMW X может удовлетворить свои индивидуальные запросы в области комфорта, безопасности и информационно-развлекательных возможностей. Все это позволит новому BMW X1 и в будущем сохранить уникальное положение в сегменте, основанном его предшественником, а благодаря характерным для BMW спортивным качествам – привлечь новых клиентов.

Уверенный внешний вид и высочайшая функциональность в стиле моделей BMW X.

Более высокая посадка, просторный и комфортный салон, утонченная атмосфера премиум-класса и еще более широкие возможности трансформации подчеркивают выдающееся положение нового BMW X1 в сегменте как исключительно универсального автомобиля. Улучшенная обзорность облегчает контроль над дорожной обстановкой, а в общем стиле оформления салона и наборе опциональных систем помощи

водителю прослеживаются четкие параллели с другими моделями BMW X более высокого класса – SAV (Sport Activity Vehicle) и SAC (Sport Activity Coupe).

Типичная для модели BMW X универсальность выражается не только в великолепных ездовых качествах при любых дорожных условиях, но и в рациональном использовании пространства салона. Новый BMW X1 предлагает больше места для размещения пассажиров и багажа и более широкие возможности трансформации. Заднее сиденье уже серийно имеет складную спинку, разделенную на три части, а в качестве опции оснащается регулировкой в продольном направлении в диапазоне 13 сантиметров. В качестве еще одной опции предлагается складная спинка переднего пассажирского сидения.

Компактная модель BMW X – впервые с особо экономичными силовыми агрегатами.

Новое семейство двигателей и коробок передач, а также модернизированная система полного привода xDrive, отличающиеся особой эффективностью работы, делают BMW X1 второго поколения новатором в области передовых технологий BMW EfficientDynamics. В предыдущей модели состоялась премьера первого четырехцилиндрового бензинового двигателя с технологией BMW TwinPower Turbo, а в новом BMW X1 используются бензиновые и дизельные двигатели новейшего поколения концерна BMW Group. К моменту выхода на рынок клиентам будут предложены бензиновые двигатели мощностью 141 кВт/192 л.с. (модификации BMW X1 xDrive20i и BMW X1 sDrive20i) и 170 кВт/231 л.с. (BMW X1 xDrive25i). Новым эталоном экономичности в сегменте становится BMW X1 sDrive18d с мощностью 110 кВт/150 л.с. и средним расходом топлива в тестовом цикле ЕС 4,1 – 4,3 литра на 100 километров (выбросы CO₂: 109 – 114 г/км). Другие дизельные двигатели, предлагающиеся для нового BMW X1, имеют мощность 140 кВт/190 л.с. (BMW X1 xDrive20d) и 170 кВт/231 л.с. (BMW X1 xDrive25d). Кроме того, приблизительно с ноября 2015 года модельный ряд пополнится трехцилиндровыми вариантами моделей – BMW X1 sDrive18i и BMW X1 sDrive16d.



4. **Дизайн: динамичный, солидный, с доведенным до совершенства премиальным характером.**

- **Гармоничные пропорции модели BMW X в сочетании с уникальными динамичными обводами кузова.**
- **Дизайн салона для спортивных ощущений от вождения в атмосфере премиум-класса.**
- **Широкие возможности индивидуализации благодаря характерным элементам дизайна для моделей Sport Line, xLine и модели с M Спорт пакетом.**

Смена поколений в BMW X1 сопровождается неуклонным процессом совершенствования, который отчетливо отражается как в дизайне кузова, так и в дизайне салона. Гармоничные пропорции, энергичная форма кузовных поверхностей и типичные для SAV элементы дизайна придают новой модели солидный внешний вид и с первого взгляда обозначают принадлежность автомобиля к модельному семейству BMW X. Благодаря динамичному силуэту при виде сбоку новый BMW X1 выглядит исключительно подтянуто и по-молодежному свежо.

Дизайн салона, ориентированный на яркие спортивные ощущения от вождения, тоже является уникальным в компактном сегменте. Типичное для моделей BMW X слегка завышенное положение сидений, новая интерпретация характерного ориентированного на водителя кокпита и элегантно оформленные поверхности, подчеркивающие ширину автомобиля, дополняются уникальной атмосферой премиум-класса, которая создается благодаря эксклюзивным материалам и высокому качеству отделки. Помимо базовой комплектации клиентам также доступны линии исполнения Advantage, Sport Line, xLine и пакет M Спорт. Специфические элементы дизайна кузова и салона этих моделей предоставляют широкие возможности индивидуализации и создают акценты на отдельных гранях характера нового BMW X1 – спортивности и динамичности или же его универсальном внедорожном характере.

Внушительный и уверенный внешний вид, гармоничные пропорции, динамичные линии.

При взгляде спереди новый BMW X1 отличают большие, вертикально расположенные «ноздри» решетки радиатора, разделенный на три части нижний воздухозаборник и характерное расположение оптики – двойные круглые фары и противотуманные фары под ними. Широко расставленные

колесные арки и X-образные линии, образованные сходящимися вниз «ноздриями» решетки радиатора, тоже подчеркивают типичную для моделей BMW X солидную представительность. В базовую комплектацию нового BMW X1 входят светодиодные габаритные огни дневного света, а в качестве опции предлагаются светодиодные фары ближнего и дальнего света, которые светят особо ярким белым светом, аналогичным по своему спектру дневному.

При габаритной длине 4439 миллиметров, ширине 1821 миллиметр и высоте 1598 миллиметров новый BMW X1 имеет типичные для компактного SAV пропорции. По сравнению с предыдущей моделью автомобиль стал на 53 миллиметра выше, что позволило сделать его салон более просторным и комфортным. Черные окантовки по нижнему краю кузова, угловатые контуры колесных арок и мощные поверхности над ними подчеркивают солидное телосложение компактной модели BMW X. Атлетичный вид автомобиля при взгляде сбоку дополнительно подчеркивается за счет динамичной клиновидной формы силуэта, которая образуется за счет линии крыши и характерных рельефных линий, а также сужающейся к задней части линии остекления.

Задний бампер нового BMW X1 с выдающейся вверх центральной частью повторяет аналогичный элемент оформления передней части кузова. Разделенные на две части L-образные задние фонари в сочетании с полностью светодиодным исполнением (опция) имеют эффектные однородно светящиеся световодные трубки. Горизонтальные линии задних фонарей подчеркивают ширину задней части кузова автомобиля. Дополнительный акцент спортивного стиля: черные вертикальные аэродинамические элементы на заднем стекле, плавно переходящие в спойлер на крыше.

Для нового BMW X1 на выбор предлагаются два цвета кузова без эффекта «металлик» и десять цветов «металлик». Кроме того, эксклюзивно для модели с пакетом M Спорт предлагается цвет «Синий Эшторил металлик».

Салон: ориентированный на водителя кокпит и подчеркнуто элегантный дизайн.

Интерьер нового BMW X1 с его гармоничным балансом между спортивным ориентированным на водителя кокпитом и элегантным дизайном также полностью соответствует стилю SAV. Удобная передняя панель и развернутые к водителю органы управления на центральной консоли обеспечивают ему простой контроль всех функций автомобиля. Элементы управления размещены в нижней части центральной консоли,

обрамлены высококачественными декоративными поверхностями и визуально отделены от стороны переднего пассажира элегантным изгибом. Комбинация приборов, состоящая из двух круглых приборов, снабжена узким козырьком.

Отдельно стоящий контрольный дисплей системы управления iDrive в базовой комплектации имеет диагональ 6,5 дюйма, а в качестве опции – 8,8 дюйма. Декоративные планки и дефлекторы окаймлены акцентной полосой, проходящей по всей ширине передней панели. Декоративная и акцентная планки плавно продолжают и в зоне обшивки дверей, обеспечивая единый стиль оформления также и в задней части салона.

Эксклюзивные линии отделки с индивидуальными элементами дизайна.

Базовая комплектация нового BMW X1 предполагает тканевую обивку сидений цвета «Антрацитовый/черный» и декоративные планки в исполнении «Темный матовый оксид серебра» с акцентной полосой черного глянцевого цвета. В качестве опций предлагаются обивка кожей Dakota черного цвета или цвета «Бежевый Канберра», а также деревянные декоративные планки в исполнении «Матовый узорчатый дуб» и «Fineline Stream».

Модель xLine: оформление кузова модели xLine включает «ноздри» решетки радиатора с отделкой лицевой части ламелей матовым алюминием. Дополнительно к этому мощный характер модели подчеркивается за счет акцентов серебристого матового цвета – это воздухозаборники, боковые накладные пороги и защита днища. Оснащение салона включает тканевую/кожаную обивку сидений цвета «Коричневый Гранит/черный» с черными акцентами, а также декоративные планки в черном глянцевом исполнении с акцентной полосой «Жемчужно-глянцевый хром».

Модель Sport Line: к особенностям оформления кузова модели Sport Line относятся черные ламели «ноздрей» решетки радиатора, воздухозаборники с акцентами черного глянцевого цвета и защита днища в исполнении «Черное серебро» с окрашенными в цвет кузова вставками; боковые накладные пороги также выполнены в цвете кузова. Оснащение салона модели Sport Line включает черные спортивные сиденья с акцентами красного или серого цвета по выбору и декоративные планки в черном глянцевом исполнении или из алюминия с акцентной полосой «Красный коралл матовый».

Модель с пакетом M Спорт: оснащена аэродинамическим пакетом M, а также 18-дюймовыми или, в качестве опции, 19-дюймовыми легкосплавными дисками M, которые еще сильнее подчеркивают ее динамичный характер. В салоне модели с пакетом M Спорт также установлены спортивные сиденья с обивкой из ткани/алькантары антрацитового цвета с синими акцентами и декоративные планки «Алюминий Hexagon» с акцентной полосой синего матового цвета. Кроме того, спортивное оформление кокпита среди прочего включает в себя кожаное рулевое колесо M и обивку потолка BMW Individual антрацитового цвета.

В качестве опции эксклюзивно для модели Sport Line, модели xLine и модели с пакетом M Спорт предлагается обивка перфорированной кожей Dakota различных цветов. Кроме того, для всех моделей можно выбрать другие варианты декоративных планок. Также все варианты комплектации включают в себя 18-дюймовые легкосплавные колесные диски в специфическом для модели дизайне, эксклюзивные накладки на пороги и пакет светодиодных светильников в салоне, включая подсветку зоны посадки/высадки и подсветку дверных ручек, а также комфортную подсветку с возможностью выбора цвета и светодиодные полоски в панелях дверей.



5. Силовые агрегаты и удовольствие от вождения: многочисленные инновации для максимальной спортивности.

- **Четырехцилиндровые двигатели BMW Group новейшего поколения с технологией BMW TwinPower Turbo.**
- **Модернизированная система интеллектуального полного привода BMW xDrive, первая модель BMW X с передним приводом, ориентированным на типичную для марки динамику.**
- **Новая конструкция ходовой части, система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control и адаптивное спортивное рулевое управление в качестве опций.**

Второе поколение BMW X1 с полностью новой конструкцией привода и ходовой части еще больше укрепляет свое уникальное положение среди конкурентов в качестве эталона спортивности и универсальности. Установленные спереди поперечно четырехцилиндровые двигатели BMW Group нового поколения развивают мощность, которая передается на колеса автомобиля либо через систему интеллектуального полного привода BMW xDrive нового поколения, либо через современную систему переднего привода, обеспечивая автомобилю спортивную динамику на дороге и уверенное поведение на бездорожье.

Для еще большей динамики и маневренности BMW X1 оснащен ходовой частью новой конструкции, которая обеспечивает автомобилю не только точную управляемость, но и ощутимо более высокий уровень комфорта. В сочетании с низким центром тяжести автомобиля, почти идеально сбалансированной развесовкой по осям в соотношении 50:50, широкой колеей, короткими свесами кузова, а также оптимизированной массой и высокой жесткостью кузова и ходовой части это является гарантией характерных для BMW – и уникальных в сегменте, – ощущений от вождения.

Экономичные силовые агрегаты: полностью обновленная палитра двигателей.

К моменту выхода на рынок для нового BMW X1 предлагается полностью обновленная палитра двигателей, состоящая из двух бензиновых и трех дизельных моторов рабочим объемом 2,0 литра, оснащенных технологией BMW TwinPower Turbo. За исключением BMW X1 sDrive18d,

все модификации оснащаются выхлопными патрубками слева и справа, которые подчеркивают спортивный характер нового BMW X1. Кроме того, приблизительно с ноября 2015 года модельный ряд пополнится трехцилиндровыми версиями BMW X1 sDrive18i мощностью 100 кВт/136 л.с. и BMW X1 sDrive16d мощностью 85 кВт/116 л.с.

Двигатель нового **BMW X1 xDrive25i** развивает максимальную мощность 170 кВт/231 л.с. и максимальный крутящий момент 350 Нм, который доступен в диапазоне 1250 – 4500 об/мин. Благодаря таким характеристикам автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч всего за 6,5 секунды. Средний расход топлива в комплектации с серийной восьмиступенчатой коробкой передач Steptronic (которая также имеет новую конструкцию) у модели BMW X1 xDrive25i составляет 6,4 – 6,6 литра на 100 километров, выбросы CO₂ 149 – 152 граммов на километр (в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

На модели **BMW X1 xDrive20i** и **BMW X1 sDrive20i** устанавливается новый четырехцилиндровый бензиновый двигатель мощностью 141 кВт/192 л.с. и крутящим моментом 280 Нм, доступный в пределах от 1250 до 4600 об/мин. Этот силовой агрегат тоже серийно агрегируется с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач Steptronic. Новый BMW X1 xDrive20i разгоняется до 100 км/ч за 7,4 секунды, а новый BMW X1 sDrive20i – за 7,7 секунды. Средний расход топлива составляет соответственно 6,3 – 6,4 литра и 5,9 – 6,0 литра на 100 километров, выбросы CO₂ 146 – 149 и 136 – 139 граммов на километр (в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

Турбонаддув и система непосредственного впрыска топлива Common Rail с форсунками с электромагнитными клапанами обеспечивают новым дизельным двигателям потрясающие тяговые возможности при одновременно еще большей экономичности. Под капотом нового **BMW X1 xDrive25d** установлен двигатель с последовательной системой турбонаддува и турбонагнетателями высокого и низкого давления с изменяемой геометрией турбины. В результате силовой агрегат отличается чуткими реакциями на нажатие педали акселератора и линейным набором мощности вплоть до высоких оборотов. Система впрыска работает с максимальным давлением 2500 бар. При своих максимальных 170 кВт/231 л.с. новый двигатель является самым мощным из когда-либо используемых компанией BMW четырехцилиндровых дизелей. Его максимальный крутящий момент составляет 450 Нм и доступен при 1500 – 3000 об/мин. В комплектации с серийной

восьмиступенчатой автоматической коробкой передач Steptronic новый BMW X1 xDrive25d разгоняется с места до 100 км/ч за 6,6 секунды и расходует в среднем 5,0 – 5,2 литра топлива на 100 километров, при этом выбросы составляют CO₂ 132 – 137 граммов на километр (в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

Дизельные двигатели моделей BMW X1 xDrive20d и BMW X1 sDrive18d оснащены системой турбонаддува с изменяемой геометрией крыльчатки и системой впрыска, которая создает максимальное давление 2000 бар. Их максимальная мощность по сравнению с предыдущими двигателями была увеличена в обоих случаях на 5 кВт – до 140 кВт/190 л.с. и до 110 кВт/150 л.с. соответственно, а максимальный крутящий момент составляет 400 и 330 Нм. На разгон с места до 100 км/ч новый BMW X1 xDrive20d, серийно оснащенный новой восьмиступенчатой автоматической коробкой передач Steptronic, затрачивает 7,6 секунды, а новый BMW X1 sDrive18d – 9,2 секунды (с автоматической коробкой передач: 9,2 секунды). Повышение динамических характеристик сопровождается одновременным снижением показателей расхода топлива и выброса вредных веществ: 4,9 – 5,1 литра на 100 километров и 128 – 133 граммов на километр для нового BMW X1 xDrive20d и 4,1 – 4,3 литра (с автоматической коробкой передач: 4,3 – 4,5 литра) на 100 километров и 109 – 114 граммов (с АКПП: 114 – 119 граммов) на километр для нового BMW X1 sDrive18d (в тестовом цикле ЕС, значения разнятся в зависимости от выбранного размера шин).

Новое поколение трансмиссий: шестиступенчатая механическая коробка передач и восьмиступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic.

Новый BMW X1 sDrive18d в стандартной комплектации оснащен новой шестиступенчатой механической коробкой, которая благодаря функции регулировки оборотов двигателя обеспечивает оптимальный комфорт при переключениях. Посредством датчика выбора передачи частота вращения двигателя и частота вращения входного вала коробки передач выравниваются уже в процессе переключения передачи, чтобы обеспечить максимально плавное их соединение.

Альтернативно механической коробке в качестве опции предлагается восьмиступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic, также разработанная заново и для всех прочих моделей входящая в базовую комплектацию. Новое исполнение автоматической коробки отличается улучшенным внутренним КПД и более быстрыми и плавными переключениями. Выходящие на рынок ориентировочно с ноября 2015 года модели BMW X1 sDrive18i и BMW X1 sDrive16d будут серийно

оснащены шестиступенчатой механической коробкой передач, а в качестве опции для них предусматривается шестиступенчатая автоматическая коробка передач Steptronic.

Более гибкая, быстрая и эффективная, чем когда-либо: система интеллектуального полного привода в новом BMW X1.

Система полного привода xDrive во втором поколении BMW X1 также была разработана заново. Компактная, легкая и работающая исключительно эффективно система обеспечивает гибкое перераспределение крутящего момента между передними и задними колесами в зависимости от ситуации движения. Благодаря объединению в единую сеть с системой динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) система xDrive может заранее противодействовать тенденции к излишней или недостаточной поворачиваемости, направляя крутящий момент туда, где он будет реализован наиболее эффективно. Таким образом, при любых погодных и дорожных условиях xDrive обеспечивает уверенную тягу, оптимальную курсовую устойчивость и повышенную динамику в поворотах. Кроме того, система DSC в сочетании с xDrive позволяет нажатием кнопки активировать систему ограничения скорости спуска Hill Descent Control.

Система xDrive нового BMW X1 состоит из одноступенчатой угловой передачи (т. н. вал отбора мощности) на редукторе передней оси и редуктора задней оси с электрогидравлической многодисковой муфтой для подключаемого полного привода. Они соединены друг с другом двусоставным карданным валом. В обычных условиях движения крутящий момент направляется на передние колеса. При необходимости муфта полного привода в течение долей секунды и незаметно для водителя при помощи электрогидравлического насоса может передать до 100 процентов крутящего момента на задние колеса. Блок управления насоса постоянно получает от системы DSC информацию, необходимую для анализа условий движения, такую как скорость автомобиля, поперечное и продольное ускорение, угол поворота рулевого колеса, частота вращения колес, продольный крен автомобиля, положение педали акселератора, а также настройки переключателя режимов движения и системы регулировки курсовой устойчивости. Исходя из этой информации, система бесступенчато и вариативно обеспечивает идеальное распределение крутящего момента между передней и задней осями.

Для образцовой динамики и маневренности: высококачественная техника ходовой части, в качестве опции – в сочетании с адаптивным спортивным рулевым управлением и системой

динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control.

По сравнению с предыдущей моделью, новый BMW X1 оснащен абсолютно новой конструкцией ходовой части, которая включает в себя одношарнирную переднюю подвеску на амортизационных стойках и многорычажную заднюю подвеску. Алюминиевые поворотные кулаки, а также поперечные балки и поперечные рычаги из высокопрочной стали способствуют снижению массы и повышению жесткости, что в свою очередь улучшает управляемость и точность прохождения поворотов. Доля высокопрочных сталей увеличена и на задней оси. Полая конструкция стабилизаторов поперечной устойчивости на передней и задней осях, инновационное крепление подвески, специфическая эластокинематика, а также соединение амортизаторов с кузовом через сложные опоры трехстороннего действия – все это также способствует повышению управляемости и плавности движения нового BMW X1.

В базовую комплектацию нового BMW X1 входит усилитель рулевого управления Servotronic с переменной в зависимости от скорости производительностью. В качестве новой опции также доступно **адаптивное спортивное рулевое управление**. Оно облегчает процесс маневрирования при парковке, снижая необходимый угол поворота руля. При более высокой скорости, напротив, сохраняется типичная для BMW точность рулевого управления и четкость следования заданной траектории при движении по прямой. Также в качестве опции предлагается **спортивная ходовая часть M** с подчеркнута жесткой настройкой пружин и амортизаторов и занижением кузова на 10 миллиметров.

Еще одна опция, впервые доступная в BMW X1, – **система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control**. Электронно-управляемые амортизаторы не только снижают колебания кузова и улучшают плавность хода, но и повышают динамический потенциал новой модели. В распоряжении водителя имеется два алгоритма регулировки жесткости амортизаторов, которые можно активировать при помощи переключателя режимов движения.

Кроме того, при помощи переключателя режимов движения, расположенного на центральной консоли, можно адаптировать настройку автомобиля в зависимости от настроения водителя или ситуации движения, сделав ее подчеркнута спортивной, ориентированной на комфорт или на оптимальную топливную экономичность. Режимы COMFORT, SPORT и ECO PRO включаются одним нажатием кнопки. Нажатие на кнопку при смене режима движения изменяет

характеристику педали акселератора, характеристику усилителя рулевого управления, а также (в зависимости от комплектации) алгоритм переключения передач автоматической трансмиссии и алгоритм регулировки жесткости амортизаторов.

Система динамического контроля курсовой устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) включает в себя, в частности, антиблокировочную систему (ABS), систему динамического контроля тяги (DTC), систему контроля за торможением в повороте (CBC), систему динамического контроля за торможением (DBC), а также систему помощи при экстренном торможении, компенсацию падения эффективности тормозов при нагреве, функцию просушивания тормозов и систему помощи при трогании на подъеме. Помимо этого, имеется функция стабилизации прицепа, функция имитации активной блокировки дифференциала Active Differential Brake (ADB) и система распределения крутящего момента Performance Control. При деактивированной системе DSC функция блокировки переднего дифференциала, получившая название Electronic Differential Lock Control (EDLC), при движении в крутом повороте целенаправленно притормаживает пробуксовывающее ведущее колесо, в результате чего крутящий момент перенаправляется на другое колесо.

Все модельные варианты нового BMW X1 серийно комплектуются 17-дюймовыми легкосплавными дисками. В качестве опции доступны и другие легкосплавные диски размером 17, 18 и 19 дюймов.



6. BMW EfficientDynamics в новом BMW X1: пакет передовых технологий для образцовой экономичности.

- **Лучшие аэродинамические показатели в сегменте благодаря, в частности, управлению воздушными заслонками, боковым воздуховодам и аэродинамическим элементам на заднем стекле.**
- **Новое поколение двигателей, коробок передач и системы полного привода BMW xDrive с оптимизированным КПД.**
- **BMW EfficientLightweight: использование рациональных материалов и тотальное снижение массы.**

Смена поколений BMW X1 сопровождается существенным прогрессом в области топливной экономичности. Это достигнуто благодаря повышению КПД всех компонентов силового агрегата, интеллектуальной системе управления потоками энергии, последовательному использованию облегченных конструкций и многочисленным мероприятиям по оптимизации аэродинамики. Инновации, разработанные в рамках BMW EfficientDynamics, составляют единый комплекс передовых технологий и позволяют получить еще больше динамики и удовольствия от вождения при снижении на величину до 17 процентов в зависимости от модели расхода топлива и вредных выбросов. Они также обеспечивают оптимизацию массы при одновременном повышении жесткости кузова и ходовой части.

Охлаждение в зависимости от потребностей, оптимизация воздушного потока, обтекающего автомобиль.

Аэродинамические показатели нового BMW X1 были последовательно оптимизированы. Активные воздушные заслонки, расположенные в зоне решетки радиатора и в нижнем воздухозаборнике в бампере, при снижении потребности в охлаждающем воздухе закрываются, снижая аэродинамическое сопротивление в передней части кузова. Воздуховоды в переднем бампере направляют набегающий воздушный поток внутрь передних крыльев, где он образует воздушную завесу рядом с передними колесами, снижая неблагоприятные с точки зрения аэродинамики завихрения.

Помимо вышперечисленного, новый BMW X1 имеет обтекаемое днище с гладкими элементами облицовки, обтекатели на передних колесных арках и вертикальные аэродинамические элементы на заднем стекле,

плавно переходящие в спойлер на крыше для улучшения характера обтекания задней части кузова. Таким образом, благодаря снижению коэффициента аэродинамического сопротивления (C_w) – который в зависимости от модели составляет до 0,29 – новый BMW X1 является лидером в своем сегменте в области аэродинамики.

Двигатели, коробки передач и BMW xDrive: масса меньше, КПД больше.

Все варианты двигателей BMW Group нового поколения оснащены суперсовременной технологией BMW TwinPower Turbo. Она включает в себя турбонагнетатель, интегрированный в выпускной коллектор, и самое последнее поколение системы бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC для бензиновых двигателей или систему непосредственного впрыска топлива Common Rail, работающую с еще более высоким давлением, для дизельных. Высокий КПД новых двигателей достигнут, в частности, благодаря блоку цилиндров и головке блока из алюминия, кованому стальному коленчатому валу с интегрированным приводом для балансирных валов, облегченным поршням, кованым шатунам, покрытию цилиндров для снижения потерь на трение и электронно-регулируемому масляному насосу.

Новые коробки передач – шестиступенчатая механическая и восьмиступенчатая автоматическая Steptronic – также отличаются сниженной массой и улучшенным внутренним КПД, внося свой вклад в повышение топливной экономичности. Механическая коробка имеет маятниковый демпфер, встроенный в двухмассовый маховик, который при низких оборотах двигателя компенсирует возникающие крутильные колебания. Это повышает комфорт при экономичном стиле движения на низких оборотах. Благодаря снижению проскальзыванию гидротрансформатора новой автоматической коробки снижаются потери энергии, а увеличенный диапазон передаточных чисел ведет к снижению частоты вращения двигателя при движении на высоких скоростях.

Система интеллектуального полного привода BMW xDrive в новом исполнении, разработанном для нового BMW X1, отличается существенным снижением массы. Кроме того, благодаря новому принципу подключаемого полного привода с многодисковой муфтой, потери крутящего момента в обычных условиях движения снижены примерно на 30 процентов. Улучшенный КПД нового редуктора задней оси также положительно сказывается на эффективности работы системы полного привода и соответственно на динамике движения.

Интеллектуальная система управления потоками энергии, режим ECO PRO с функцией движения накатом.

Используемые в новом BMW X1 технологии BMW EfficientDynamics включают в себя интеллектуальную систему управления потоками энергии. Рекуперация энергии торможения позволяет получить электроэнергию для питания бортовой сети автомобиля.

Электромеханический усилитель рулевого управления, а также регулируемые по потребности топливный насос и помпа охлаждающей жидкости работают с максимальной эффективностью. Сокращение фаз предпускового прогрева снижает потребность в энергии при запуске дизельных двигателей. Индикатор момента переключения передач и функция автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop входят в базовую комплектацию нового BMW X1.

При активированном режиме ECO PRO в новом BMW X1 с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач Steptronic доступна функция движения накатом. При скоростях от 50 до 160 км/ч, когда водитель отпускает ногу с педали акселератора, двигатель отсоединяется от трансмиссии. Дополнительное снижение расхода топлива достигается за счет сниженного трения в колесных подшипниках и использования шин с пониженным сопротивлением качению.

BMW EfficientLightweight: снижение массы для большей динамики, маневренности, безопасности и эффективности.

Применение рациональных материалов для структуры кузова и компонентов ходовой части нового BMW X1 позволило улучшить динамику и маневренность, вибрационный комфорт и безопасность, а также снизить массу автомобиля. Благодаря использованию сталей, изготовленных методом горячей формовки, а также высокопрочных и сверхвысокопрочных сталей, при меньшем расходе материала была существенно повышена жесткость кузова на кручение и увеличена прочность. Из алюминия изготовлены капот, кронштейны бамперов и поворотные кулаки в передней подвеске.

В области ходовой части дополнительное снижение массы обеспечивается, в частности, за счет полых конструкций стабилизаторов поперечной устойчивости, валов привода колес и штоков амортизаторов, а также более широкого использования алюминия. Кроме того, единая концепция BMW EfficientLightweight включает в себя конструктивные детальное решения, такие как использование т.н. катаных составных заготовок с оптимальной (разной в разных местах) толщиной материала для передней стенки кузова и опорных кронштейнов центральных стоек кузова.



7. Кузов и оснащение: больше места, широчайшие возможности трансформации и непревзойденный уровень комфорта.

- **Больше места для размещения пассажиров и багажа, в качестве опций: регулировка заднего дивана в продольном направлении, складная спинка переднего пассажирского сидения.**
- **Высококачественное серийное оснащение, включая систему iDrive, устройство громкой связи и интерфейс USB.**
- **Широкие возможности индивидуализации: базовая комплектация, линии исполнения Advantage, Sport Line, xLine и пакет M Спорт.**

Новый BMW X1 – это также значительный прогресс в плане функциональности, безопасности и комфорта. Автомобиль не только предлагает больше места для размещения пассажиров и багажа, но и впечатляет более широкими возможностями трансформации салона и багажника. Богатое серийное оснащение и многочисленные привлекательные опции подчеркивают премиальный характер компактной модели BMW X. Также были расширены возможности для индивидуализации модели. Так, помимо базовой комплектации клиентам предлагаются линии исполнения Advantage, Sport Line, xLine и пакет M Спорт, в которых особые элементы дизайна сочетаются с высококачественными компонентами оснащения, дополнительно подчеркивая индивидуальное очарование этих моделей.

Более высокое по сравнению с предыдущей моделью положение сидений (на 36 миллиметров спереди и на 64 миллиметра сзади), увеличенный запас пространства над головой, на уровне плеч и локтей пассажиров на всех посадочных местах, а также горизонтально ориентированное оформление поверхностей салона нового BMW X1 с типичной для SAV атмосферой призваны повысить просторность и комфорт. Свободное пространство перед коленями пассажиров заднего сиденья увеличилось на 37 миллиметров для базовой комплектации или на величину до 66 миллиметров при комплектации опциональным задним сиденьем, сдвигающимся в продольном направлении. Объем багажника составляет 505 литров и, таким образом, на 85 литров превышает показатель предыдущей модели. Сложив спинку заднего сиденья, которая уже серийно разделена в соотношении 40:20:40, объем багажника можно увеличить до максимальных 1550 литров. Для еще

большого удобства пассажиров и дополнительной возможности регулировать вместительность багажника, в качестве опции предлагается заднее сиденье, сегменты которого сдвигаются в продольном направлении на 13 сантиметров. Сложить сегменты спинки можно из багажника, нажав на кнопку электропривода. Для дополнительной функциональности имеется еще одна опция – складная спинка переднего пассажирского сиденья.

Дополнительный комфорт при загрузке и выгрузке багажа обеспечивает автоматический привод крышки багажника (опция). В сочетании с опцией «Комфортный доступ» предлагается функция бесконтактного открывания и закрывания крышки багажника. Кроме этого, для нового BMW X1 в качестве заводского оснащения предлагаются тягово-сцепное устройство со съемной шаровой головкой и подготовка к установке заднего багажного кронштейна.

Оснащение салона нового BMW X1 включает многочисленные отсеки для хранения, в том числе большие дверные карманы, в которых можно разместить бутылки емкостью до одного литра. На стороне водителя имеется отсек для мелких вещей, встроенный в переднюю панель. На центральной консоли перед рычагом переключения передач расположены два полноразмерных подстаканника под сдвижной крышкой. В качестве опций предлагаются подлокотник для водителя и переднего пассажира с интегрированным вещевым отсеком, а также пакет отсеков для хранения. Данный пакет помимо всего прочего включает в себя вещевые ящики под передними сиденьями, сетки на тыльной стороне спинок передних сидений, подлокотник с подстаканниками в средней части заднего сиденья, дополнительные 12-вольтовые розетки, а также натяжной ремень и сетку в багажнике для фиксации небольших предметов багажа.

Привлекательные варианты комплектации, эксклюзивные комфортные опции.

Базовая комплектация нового BMW X1 включает в себя не только систему управления iDrive с 6,5-дюймовым цветным дисплеем высокого разрешения, но и аудиосистему с шестью динамиками, интерфейсы AUX и USB, устройство громкой связи, переключатель режимов движения и кондиционер. Кроме этого, в базовую комплектацию автомобиля входят противотуманные фары, центральный замок с дистанционным управлением, функция запуска двигателя без ключа, стеклоподъемники с электроприводом, наружные зеркала с электрорегулировкой и обогревом, кожаное рулевое колесо с регулировкой по вылету и высоте, а также датчики света и дождя. Модель **Advantage** дополнительно

предлагает круиз-контроль с функцией автоматического торможения, мультифункцию рулевого колеса, двухзонный климат-контроль и сигнализацию аварийного сближения при парковке (PDC – Park Distance Control) с задними датчиками. Эти же компоненты оснащения предлагают модели **Sport Line, xLine** и модель с пакетом **M Спорт**. Помимо специфических элементов дизайна кузова и салона, все вышеперечисленные модели также оснащены спортивным кожаным рулевым колесом или кожаным рулевым колесом M и площадкой для упора левой ноги M (модель с пакетом M Спорт).

Программа дополнительного оборудования включает, в частности, панорамную стеклянную крышу размером 1200 x 847 миллиметров. Для получения максимального удовольствия при прослушивании музыки во время поездки можно заказать CD-привод, приемный блок для цифрового радиовещания Digital Audio Broadcasting (DAB) и HiFi-аудиосистему Harman Kardon, состоящую из 12 динамиков и цифрового усилителя мощностью 360 ватт.



8. BMW ConnectedDrive в новом BMW X1: прогресс благодаря интеллектуальной сетевой связи.

- **Проекционный дисплей BMW выводит всю важную информацию на ветровое стекло.**
- **Уникальное разнообразие информационно-развлекательных возможностей благодаря приложениям, значительно расширенный выбор систем помощи водителю.**
- **Интеллектуальный экстренный вызов и функция удаленного сервиса BMW Teleservices в базовой комплектации.**

Существенно расширенный по сравнению с предыдущей моделью ассортимент систем помощи водителю и услуг по обеспечению мобильности в рамках BMW ConnectedDrive подчеркивает прогресс, достигнутый в новом BMW X1 в области интеллектуального сетевого взаимодействия. Широкий набор высококачественных опций для максимального комфорта, безопасности и информационно-развлекательных функций во многом повторяет модели семейства BMW X более высокого класса.

Открывает новые горизонты: навигационная система Plus, включая проекционный дисплей BMW.

Предлагающаяся в качестве опции навигационная система обеспечивает ведение по маршруту в виде стрелочных указаний направления движения и высококачественных графических карт в разной перспективе на контрольном дисплее. В сочетании с многофункциональным рулевым колесом, ввод пункта назначения может производиться посредством голосовых команд. В качестве еще одной опции, которая как в прямом, так и в переносном смысле открывает новые горизонты, предлагается **навигационная система Plus**. Она включает в себя увеличенный до 8,8 дюймов контрольный дисплей, комбинацию приборов с расширенными функциями и **проекционный дисплей BMW**. В этой системе подсказки при ведении по маршруту, включая рекомендации полосы движения, отображаются по выбору на TFT-дисплее комбинации приборов или на проекционном дисплее. Помимо этого, проекционный дисплей BMW отображает и другую информацию – прямо на ветровом стекле автомобиля, то есть непосредственно в поле зрения водителя, благодаря чему нет необходимости отрывать взгляд от дороги. Для отображения графики используется весь цветовой спектр.

Ассистент вождения Driving Assistant Plus с системой помощи при движении в пробке.

Дополнительное повышение безопасности в новом BMW X1 обеспечивают системы помощи водителю, работающие на базе видеокамеры. Опция **«Ассистент вождения»** включает в себя систему слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info с указанием зон запрета обгона, неослепляющую систему управления дальним светом BMW Selective Beam и систему предупреждения об опасности столкновения и наезда на пешехода с функцией автоматического торможения в условиях городского движения.

Ассистент вождения Driving Assistant Plus дополнительно к перечисленным функциям включает еще активный круиз-контроль с функцией Stop & Go, который поддерживает предустановленную водителем скорость в диапазоне от 30 до 140 км/ч и безопасную дистанцию до идущего впереди транспортного средства, а также

систему помощи при движении в пробке по автомагистрали

Traffic Jam Assistant. Эта функция при скоростях до 60 км/ч не только берет на себя контроль за соблюдением безопасной дистанции, но и освобождает водителя от необходимости следить за полосой движения. Вмешиваясь в работу рулевого управления, она уверенно удерживает автомобиль по центру полосы движения – при этом водителю необходимо держать руль хотя бы одной рукой.

Дополнительную помощь при маневрировании оказывают сигнализация аварийного сближения при парковке Park Distance Control (PDC) и камера заднего вида, картинка с которой отображается на контрольном дисплее. Также опциональный **ассистент парковки** помогает водителю в поисках подходящего места для парковки параллельно проезжей части и берет на себя управление при парковке автомобиля на свободное место.

Сервисы и приложения ConnectedDrive.

Опция «Сервисы ConnectedDrive» позволяет пользоваться интернет-порталом BMW Online через встроенную в автомобиль SIM-карту, а также интегрировать в автомобиль приложения для смартфона. Уже в базовой комплектации предусмотрены такие функции, как интеллектуальный экстренный вызов и удаленный сервис BMW Teleservices. Постоянно увеличивающееся количество приложений для смартфона включает в себя функцию интернет-радио, а также возможность пользоваться социальными сетями, например Twitter, и другими услугами и функциями, такими как Spotify, Life 360, GoPro и многими другими. Кроме того, опция «Сервисы ConnectedDrive» – это необходимое условие для пользования такими услугами, как: персональная справочная служба «Консьерж-сервис», дистанционное

управление автомобилем, функции Интернета, информация о дорожном движении онлайн и сервис Online Entertainment в рамках BMW ConnectedDrive, который предоставляет доступ к более чем 22 миллионам музыкальных файлов разных жанров.

Еще больше гибкости предлагает интернет-магазин ConnectedDrive Store. Один раз зарегистрировавшись, клиент может пользоваться услугами данного интернет-магазина, чтобы в любое удобное для себя время подобрать необходимый объем сервисов соответственно индивидуальным потребностям. ConnectedDrive Store доступен не только в Интернете, но и непосредственно в автомобиле. Уже через несколько минут после покупки клиент может пользоваться выбранными функциями.

9. Технические характеристики. BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i.



		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Кузов			
Количество дверей / мест		5 / 5	5 / 5
Длина / ширина / высота ¹⁾ (без нагрузки)	мм	4439 / 1821 / 1598	4439 / 1821 / 1598
Колесная база	мм	2670	2670
Колея, спереди / сзади	мм	1561 / 1562	1561 / 1562
Дорожный просвет	мм	183	183
Глубина преодолеваемого брода	мм	250	250
Диаметр разворота	м	11,4 ¹⁾	11,4 ¹⁾
Объем топливного бака	прибл. л	61	61
Моторное масло ²⁾	л	5,25 ¹⁾	5,25 ¹⁾
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1485 / 1560	1540 / 1615
Максимальная нагрузка по DIN	кг	590	600
Максимально допустимая масса	кг	2075	2140
Максимально допустимая нагрузка на ось, перед./зад.	кг	1090 / 1025	1120 / 1075
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1800 / 750	2000 / 750
Максимальная нагрузка на крышу/нагрузка на ТСУ	кг	75 / 80	75 / 80
Объем багажника	л	505 – 1550	505 – 1550
Аэродинамическое сопротивление	c _x x A	0,30 x 2,46	0,30 x 2,46
Двигатель			
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Технологии		Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	1998	1998
Ход / диаметр	мм	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Степень сжатия	:1	11,0	11,0
Топливо		мин ROZ 91	мин ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	141 / 192	141 / 192
при	об/мин	5000 – 6000	5000 – 6000
Крутящий момент	Нм	280	280
при	об/мин	1250 – 4600	1250 – 4600
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач/–	80 / Багажное отделение	80 / Багажное отделение
Генератор	А/Вт	150 / 2100	150 / 2100
Динамика и активная безопасность			
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках, из стали и алюминия, оптимизированная по массе	
Задняя подвеска		Многорычажная, с разнесенными пружинами и амортизаторами, из стали, оптимизированная по массе	
Передние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC включая ABS, ASC и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control; BMW X1 xDrive20i: соединенные в сеть с системой xDrive, опционально: Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control	

	BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемым передаточным числом	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15,7
Шины, перед/зад	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Колесные диски, перед/зад	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM
Трансмиссия		
Тип трансмиссии	8-ступенчатая Steptronic	8-ступенчатая Steptronic
Передаточные числа		
I	:1	5,250
II	:1	3,029
III	:1	1,950
IV	:1	1,457
V	:1	1,221
VI	:1	1,000
VII	:1	0,809
VIII	:1	0,673
R	:1	4,015
Главная пара	:1	3,200
Динамика		
Соотношение мощности и массы (DIN)	кг/кВт	10,5
Удельная мощность	кВт/л	70,6
Разгон 0–100 км/ч	с	7,7
На 5-й передаче 80–120 км/ч	с	–
Максимальная скорость	км/ч	225
BMW EfficientDynamics		
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, облегченная система полного привода с оптимизированным КПД (BMW X1 xDrive20i), шины с уменьшенным сопротивлением качению	
Расход топлива EU³⁾		
со стандартными шинами		
Город	л/100 км	7,1
Трасса	л/100 км	5,1
Смешанный	л/100 км	5,9
CO ₂	г/км	136
с колесными дисками 8J x 19 и шинами 225/45 R19 и зимними шинами		
Город	л/100 км	7,2
Трасса	л/100 км	5,3
Смешанный	л/100 км	6,0
CO ₂	г/км	139
Экологический класс		EU6
Категория страхования		
КН / VK / ТК		4)

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

¹⁾ Высота с "плавником" на крыше: 1612 миллиметров

²⁾ Замена масла

³⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

⁴⁾ Нет данных

BMW X1 xDrive25i		
Кузов		
Количество дверей / мест		5 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4439 / 1821 / 1598
Колесная база	мм	2670
Колея, спереди / сзади	мм	1561 / 1562
Дорожный просвет	мм	183
Глубина преодолеваемого брода	мм	250
Диаметр разворота	м	11,4
Объем топливного бака	прибл. л	61
Моторное масло ²⁾	л	5,25
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1540 / 1615
Максимальная нагрузка по DIN	кг	600
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1120 / 1075
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	2000 / 750
Максимальная нагрузка на крышу/нагрузка на ТСУ	кг	75 / 80
Объем багажника	л	505 – 1550
Аэродинамическое сопротивление	с _x x A	0,31 x 2,46
Двигатель		
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		R / 4 / 4
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo с турбокомпрессором, высокоточным непосредственным впрыском топлива, системой бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	1998
Ход / диаметр	мм	94,6 / 82,0
Степень сжатия	:1	11,0
Топливо		мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	170 / 231
при	об/мин	5000– 6000
Крутящий момент	Нм	350
при	об/мин	1250 – 4500
Электросистема		
Аккумулятор / расположение	Ач/–	80 / Багажное отделение
Генератор	А/Вт	150 / 2100
Динамика и активная безопасность		
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках, из стали и алюминия, оптимизированная по массе	
Задняя подвеска	Многорычажная, с разнесенными пружинами и амортизаторами, из стали, оптимизированная по массе	
Передние тормоза	Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза	Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC включая ABS, ASC и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Объединенные в единую сеть с системой xDrive; опционально: Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Dampner Control	

BMW X1 xDrive25i		
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемым передаточным числом	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15,7
Шины, перед./зад.	225/55 R17 97W	
Колесные диски, перед./зад.	7,5J x 17 LM	
Трансмиссия		
Коробка передач	8-ступенчатая Steptronic	
Передаточные числа	I	:1 5,250
	II	:1 3,029
	III	:1 1,950
	IV	:1 1,457
	V	:1 1,221
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,809
	VIII	:1 0,673
	R	:1 4,015
Главная пара	:1	3,200
Динамика		
Соотношение мощности и массы (DIN)	кг/кВт	9,1
Удельная мощность	кВт/л	85,1
Разгон 0–100 км/ч	с	6,5
На 5-й передаче 80–120 км/ч	с	–
Максимальная скорость	км/ч	235
BMW EfficientDynamics		
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, облегченная система полного привода с оптимизированным КПД, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
Расход топлива EU³⁾		
со стандартными шинами		
Город	л/100 км	7,7
Трасса	л/100 км	5,7
Смешанный	л/100 км	6,4
CO ₂	г/км	149
с колесными дисками 8J x 19 и шинами 225/45 R19 и зимними шинами		
Город	л/100 км	7,8
Трасса	л/100 км	5,8
Смешанный	л/100 км	6,6
CO ₂	г/км	152
Экологический класс		EU6
Категория страхования		
KN / VK / TK		4)

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

¹⁾ Высота с "плавником" на крыше: 1612 миллиметров

²⁾ Замена масла

³⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

⁴⁾ Нет данных

BMW X1 sDrive18d.

BMW X1 sDrive18d		
Кузов		
Количество дверей / мест		5 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4439 / 1821 / 1598
Колесная база	мм	2670
Колея, спереди / сзади	мм	1561 / 1562
Дорожный просвет	мм	183
Глубина преодолеваемого брода	мм	250
Диаметр разворота	м	11,4
Объем топливного бака	прибл. л.	61
Моторное масло ²⁾	л	5,0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1430 / 1505 (1470 / 1545)
Максимальная нагрузка по DIN	кг	585 (595)
Максимально допустимая масса	кг	2015 (2065)
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1050 (1090) / 1020
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	1800 / 750
Максимальная нагрузка на крышу/нагрузка на ТСУ	кг	75 / 80
Объем багажника	л	505 – 1550
Аэродинамическое сопротивление	с _x x A	0,29 x 2,46
Двигатель		
Конфигурация/количество цилиндров/количество клапанов		R / 4 / 4
Технологии		BMW TwinPower Turbo: наддув с турбокомпрессором с изменяемой геометрией крыльчатки, Система впрыска топлива Common Rail с пьезофорсунками и максимальным давлением 2000 бар
Рабочий объем	см ³	1995
Ход/диаметр	мм	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,5
Топливо		Дизель
Максимальная мощность	кВт/л.с.	110 / 150
при	об/мин	4000
Максимальный крутящий момент	Нм	330
при	об/мин	1750 – 2750
Электросистема		
Аккумулятор / расположение	Ач/–	80 / Багажное отделение
Генератор	А/Вт	150 / 2100
Ездовая динамика и активная безопасность		
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках, из стали и алюминия, оптимизированная по массе
Задняя подвеска		Многорычажная, с разнесенными пружинами и амортизаторами, из стали, оптимизированная по массе
Передние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Задние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC включая ABS, ASC и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, опционально: Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control

BMW X1 sDrive18d		
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемым передаточным числом	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15,7
Шины, перед/зад	225/55 R17 97W	
Колесные диски, перед/зад	7,5J x 17 LM	
Трансмиссия		
Тип трансмиссии	6-ступенчатая механическая (опционально: 8-ступенчатая Steptronic)	
Передаточные числа I	:1	3,923 (5,250)
II	:1	2,136 (3,029)
III	:1	1,276 (1,950)
IV	:1	0,921 (1,457)
V	:1	0,756 (1,221)
VI	:1	0,628 (1,000)
VII	:1	- (0,809)
VIII	:1	- (0,673)
R	:1	3,538 (4,015)
Главная пара	:1	3,389 (2,955)
Динамика		
Соотношение мощности и массы (DIN)	кг/кВт	13,0 (13,4)
Удельная мощность	кВт/л	55,1
Разгон 0–100 км/ч	с	9,2 (9,2)
На 5-й передаче 80–120 км/ч	с	9,9 (-)
Максимальная скорость	км/ч	205 (205)
BMW EfficientDynamics		
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
Расход топлива EU³⁾		
со стандартными шинами		
Город	л/100 км	4,9 (5,1)
Трасса	л/100 км	3,7(3,9)
Смешанный	л/100 км	4,1 (4,3)
CO ₂	г/км	109 (114)
с колесными дисками 8J x 19 и шинами 225/45 R19 и зимними шинами		
Город	л/100 км	5,1 (5,3)
Трасса	л/100 км	3,9 (4,1)
Смешанный	л/100 км	4,3 (4,5)
CO ₂	г/км	114 (119)
Экологический класс	EU6	
Категория страхования		
КН / VK / ТК	4)	

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)
Данные в скобках относятся к версии с автоматической коробкой передач

¹⁾ Высота с "плавником" на крыше: 1612 миллиметров

²⁾ Замена масла

³⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

⁴⁾ Нет данных

BMW X1 xDrive20d.

BMW X1 xDrive20d		
Кузов		
Количество дверей / мест		5 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4439 / 1821 / 1598
Колесная база	мм	2670
Колея, спереди / сзади	мм	1561 / 1562
Дорожный просвет	мм	183
Глубина преодолеваемого брода	мм	250
Диаметр разворота	м	11,4
Объем топливного бака	прибл. л.	61
Моторное масло ²⁾	л	5,0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1550 / 1625
Максимальная нагрузка по DIN	кг	595
Максимально допустимая масса	кг	2145
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1130 / 1070
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	2000 / 750
Максимальная нагрузка на крышу/нагрузка на ТСУ	кг	75 / 80
Объем багажника	л	505 – 1550
Аэродинамическое сопротивление	с _x x A	0,29 x 2,46
Двигатель		
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		R / 4 / 4
Технологии		BMW TwinPower Turbo: наддув с турбокомпрессором с изменяемой геометрией крыльчатки, Система впрыска топлива Common Rail с пьезофорсунками и максимальным давлением 2000 бар
Рабочий объем	см ³	1995
Ход / диаметр	мм	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,5
Топливо		Дизель
Мощность	кВт/л.с.	140 / 190
при	об/мин	4000
Крутящий момент	Нм	400
при	об/мин	1750 – 2500
Электросистема		
Аккумулятор / расположение	Ач/–	80 / Багажное отделение
Генератор	А/Вт	150 / 2100
Динамика и активная безопасность		
Передняя подвеска		Одношарнирная на амортизационных стойках, из стали и алюминия, оптимизированная по массе
Задняя подвеска		Многорычажная, с разнесенными пружинами и амортизаторами, из стали, оптимизированная по массе
Передние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Задние тормоза		Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами
Системы стабилизации движения		Стандартно: DSC включая ABS, ASC и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Объединенные в единую сеть с системой xDrive; опционально: Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control

BMW X1 xDrive20d		
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемым передаточным числом	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15,7
Шины, перед/зад	225/55 R17 97W	
Колесные диски, перед/зад	7,5J x 17 LM	
Трансмиссия		
Коробка передач	8-ступенчатая Steptronic	
Передаточные числа	I	:1 5,250
	II	:1 3,029
	III	:1 1,950
	IV	:1 1,457
	V	:1 1,221
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,809
	VIII	:1 0,673
	R	:1 4,015
Главная пара	:1	2,955
Динамика		
Соотношение мощности и массы (DIN)	кг/кВт	11,1
Удельная мощность	кВт/л	70,2
Разгон 0–100 км/ч	с	7,6
На 5-й передаче 80–120 км/ч	с	–
Максимальная скорость	км/ч	219
BMW EfficientDynamics		
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, облегченная система полного привода с оптимизированным КПД, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
Расход топлива EU³⁾		
со стандартными шинами		
Город	л/100 км	5,6
Трасса	л/100 км	4,4
Смешанный	л/100 км	4,9
CO ₂	г/км	128
с колесными дисками 8J x 19 и шинами 225/45 R19 и зимними шинами		
Город	л/100 км	5,8
Трасса	л/100 км	4,6
Смешанный	л/100 км	5,1
CO ₂	г/км	133
Экологический класс		EU6
Категория страхования		
KN / VK / TK		4)

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

¹⁾ Высота с "плавником" на крыше: 1612 миллиметров

²⁾ Замена масла

³⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

⁴⁾ Нет данных

BMW X1 xDrive25d.

BMW X1 xDrive25d		
Кузов		
Количество дверей / мест		5 / 5
Длина/ширина/высота (без нагрузки)	мм	4439 / 1821 / 1598
Колесная база	мм	2670
Колея, спереди / сзади	мм	1561 / 1562
Дорожный просвет	мм	183
Глубина преодолеваемого брода	мм	250
Диаметр разворота	м	11,4
Объем топливного бака	прибл. л.	61
Моторное масло ²⁾	л	5,0
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1575 / 1650
Максимальная нагрузка по DIN	кг	595
Максимально допустимая масса	кг	2170
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1130 / 1075
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	2000 / 750
Максимальная нагрузка на крышу/нагрузка на ТСУ	кг	75 / 80
Объем багажника	л	505 – 1550
Аэродинамическое сопротивление	с _x x A	0,29 x 2,46
Двигатель		
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		R / 4 / 4
Технологии	BMW TwinPower Turbo: последовательный наддув с турбокомпрессорами высокого и низкого давления и изменяемой геометрией крыльчаток, Система впрыска топлива Common Rail с пьезофорсунками и максимальным давлением 2500 бар	
Рабочий объем	см ³	1995
Ход / диаметр	мм	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,5
Топливо		Дизель
Мощность	кВт/л.с.	170 / 231
при	об/мин	4400
Крутящий момент	Нм	450
при	об/мин	1500 – 3000
Электросистема		
Аккумулятор / расположение	Ач/–	80 / Багажное отделение
Генератор	А/Вт	150 / 2100
Динамика и активная безопасность		
Передняя подвеска	Одношарнирная на амортизационных стойках, из стали и алюминия, оптимизированная по массе	
Задняя подвеска	Многорычажная, с разнесенными пружинами и амортизаторами, из стали, оптимизированная по массе	
Передние тормоза	Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Задние тормоза	Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC включая ABS, ASC и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Объединенные в единую сеть с системой xDrive; опционально: Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control	

BMW X1 xDrive25d		
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками безопасности для головы, трехточечные инерционные ремни на всех сидениях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) опционально: спортивное рулевое управление с изменяемым передаточным числом	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	15,7
Шины, перед./зад.	225/55 R17 97W	
Колесные диски, перед./зад.	7,5J x 17 LM	
Трансмиссия		
Коробка передач	8-ступенчатая Steptronic	
Передаточные числа	I	:1 5,250
	II	:1 3,029
	III	:1 1,950
	IV	:1 1,457
	V	:1 1,221
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,809
	VIII	:1 0,673
	R	:1 4,015
Главная пара	:1	2,955
Динамика		
Соотношение мощности и массы (DIN)	кг/кВт	9,3
Удельная мощность	кВт/л	85,2
Разгон 0–100 км/ч	с	6,6
На 5-й передаче 80–120 км/ч	с	–
Максимальная скорость	км/ч	235
BMW EfficientDynamics		
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электрический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, облегченная система полного привода с оптимизированным КПД, шины с уменьшенным сопротивлением качению	
Расход топлива EU³⁾		
со стандартными шинами		
Город	л/100 км	5,8
Трасса	л/100 км	4,6
Смешанный	л/100 км	5,0
CO ₂	г/км	132
с колесными дисками 8J x 19 и шинами 225/45 R19 и зимними шинами		
Город	л/100 км	5,9
Трасса	л/100 км	4,8
Смешанный	л/100 км	5,2
CO ₂	г/км	137
Экологический класс	EU6	
Категория страхования		
KN / VK / TK	4)	

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

¹⁾ Высота с "плавником" на крыше: 1612 миллиметров

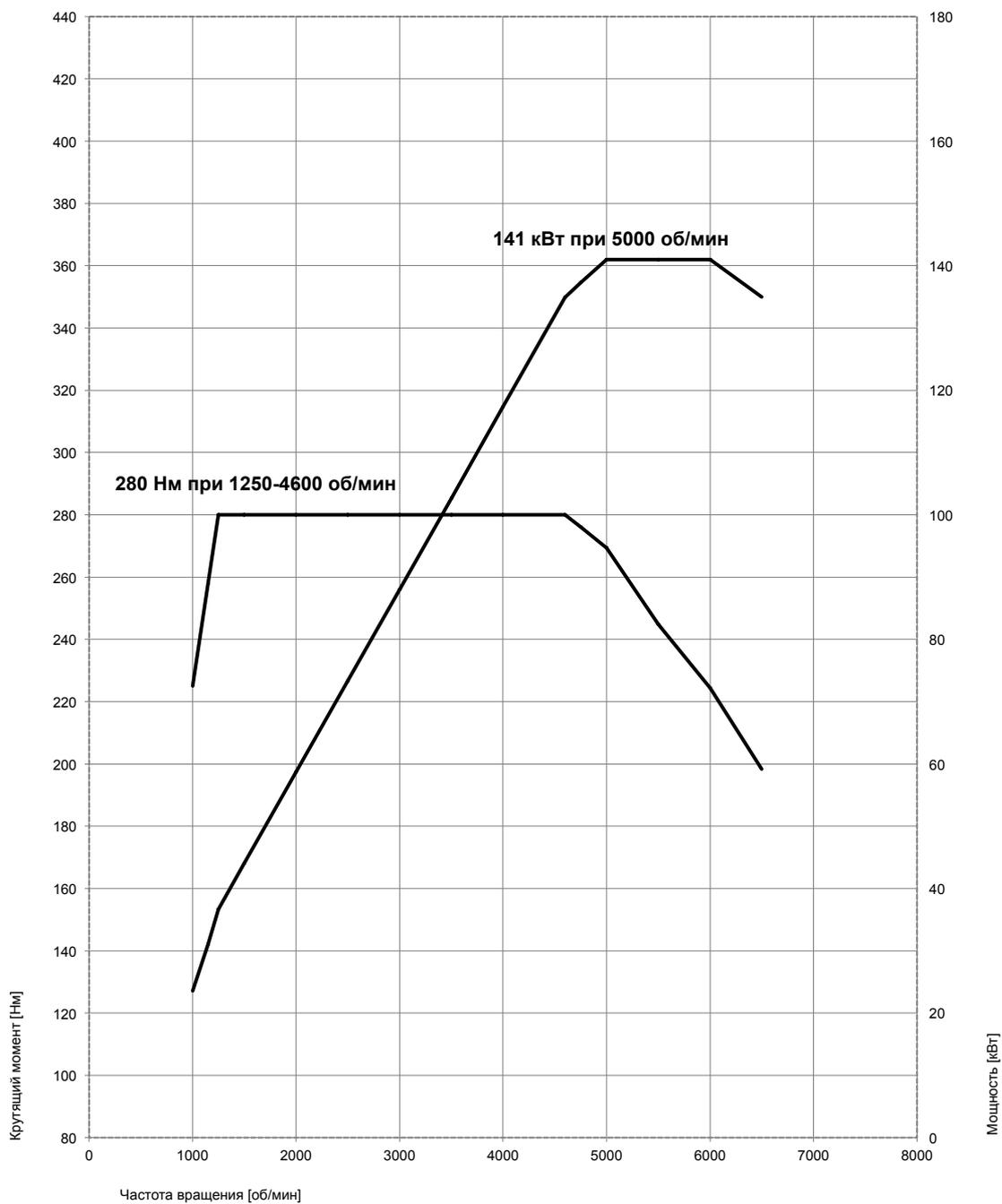
²⁾ Замена масла

³⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

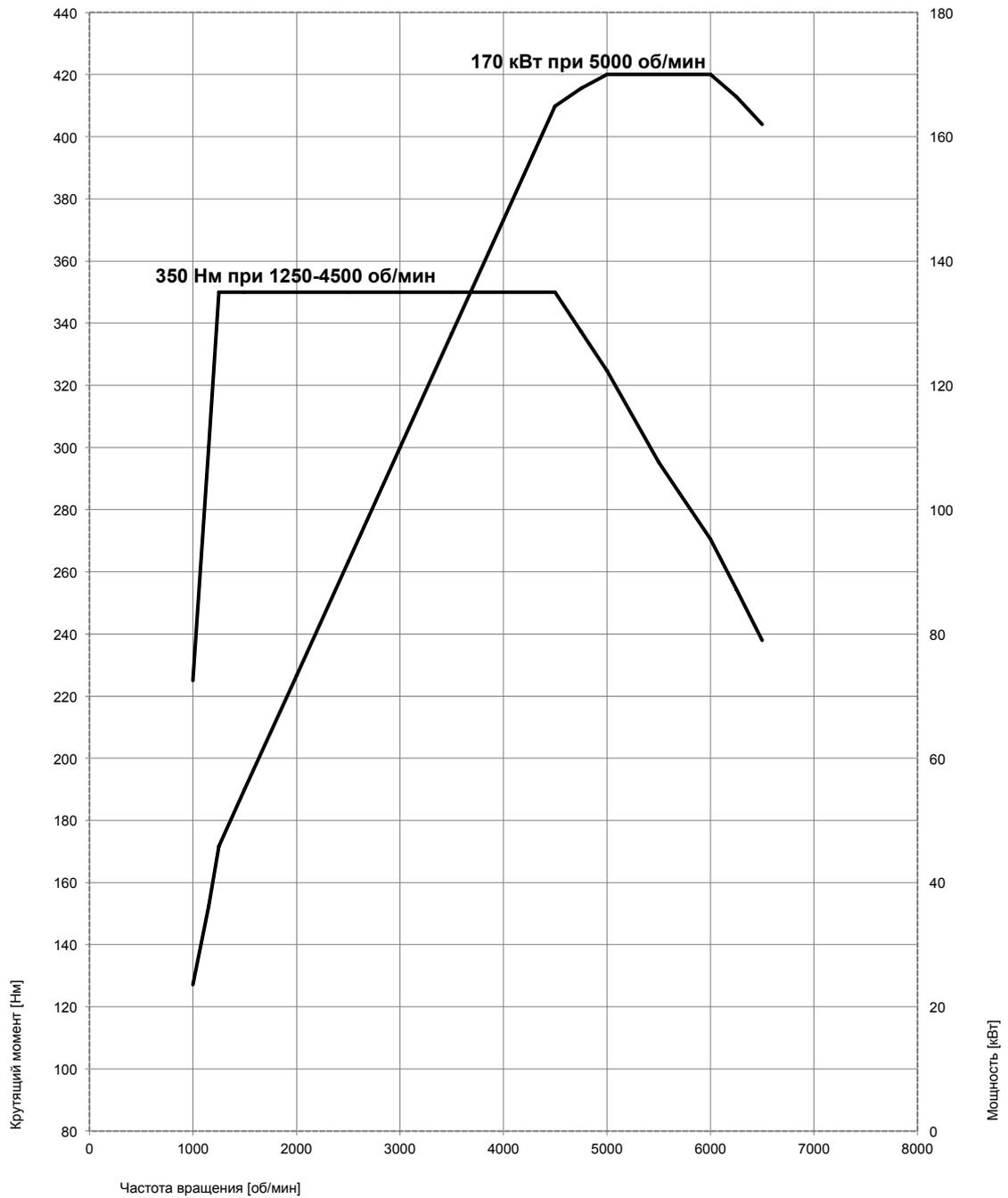
⁴⁾ Нет данных

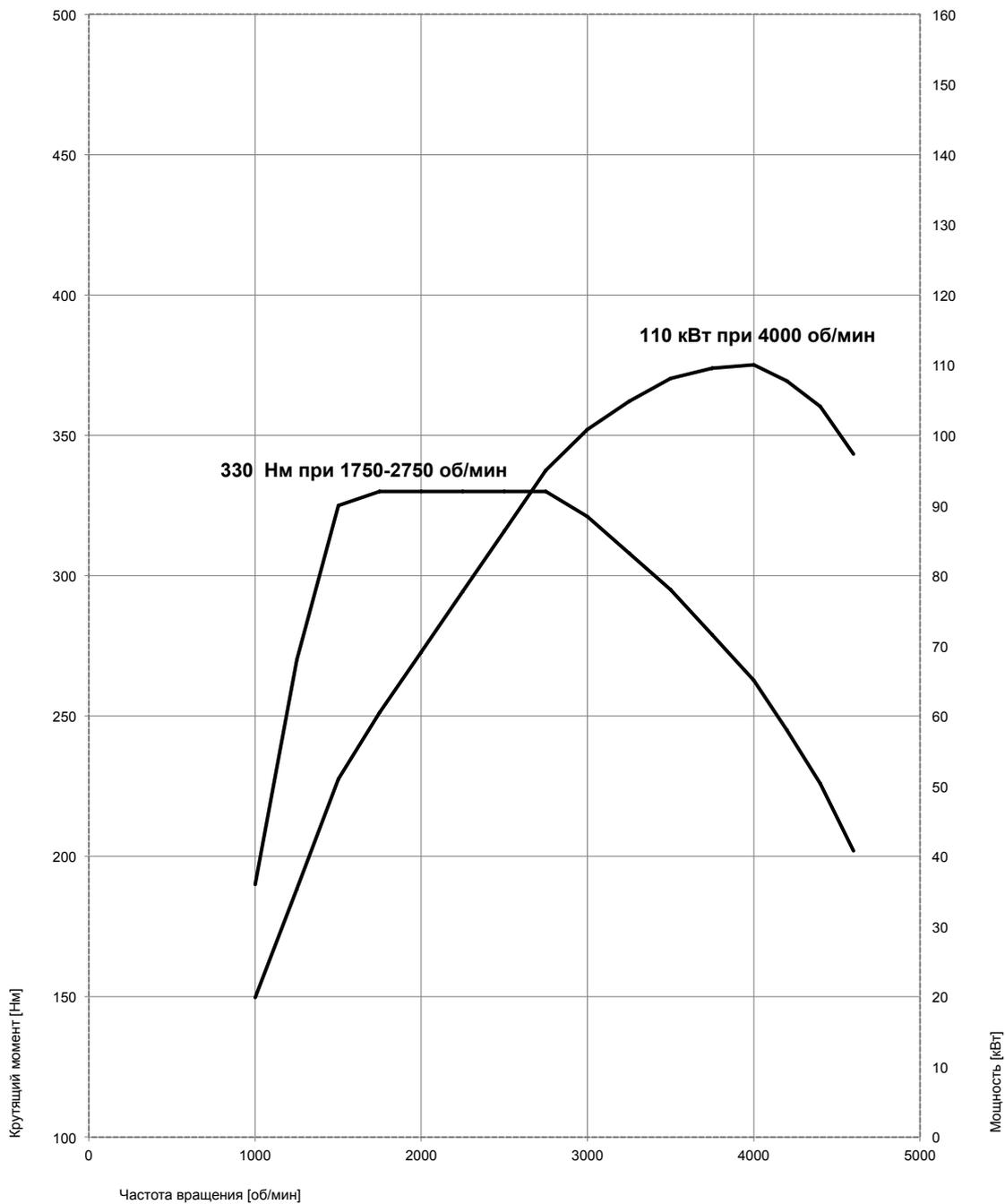
10. Диаграммы мощности и крутящего момента.

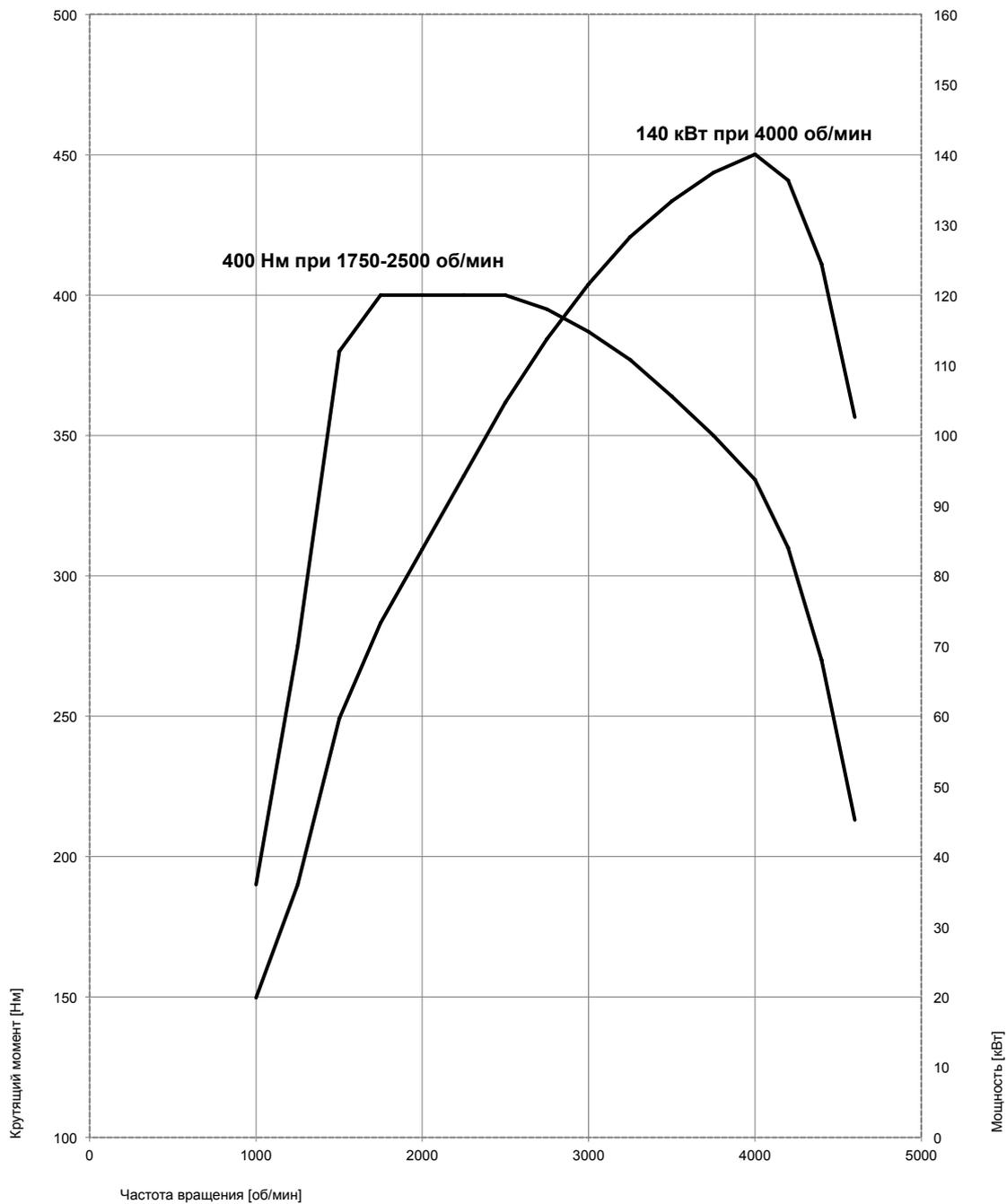
BMW X1 sDrive20i,
BMW X1 xDrive20i.



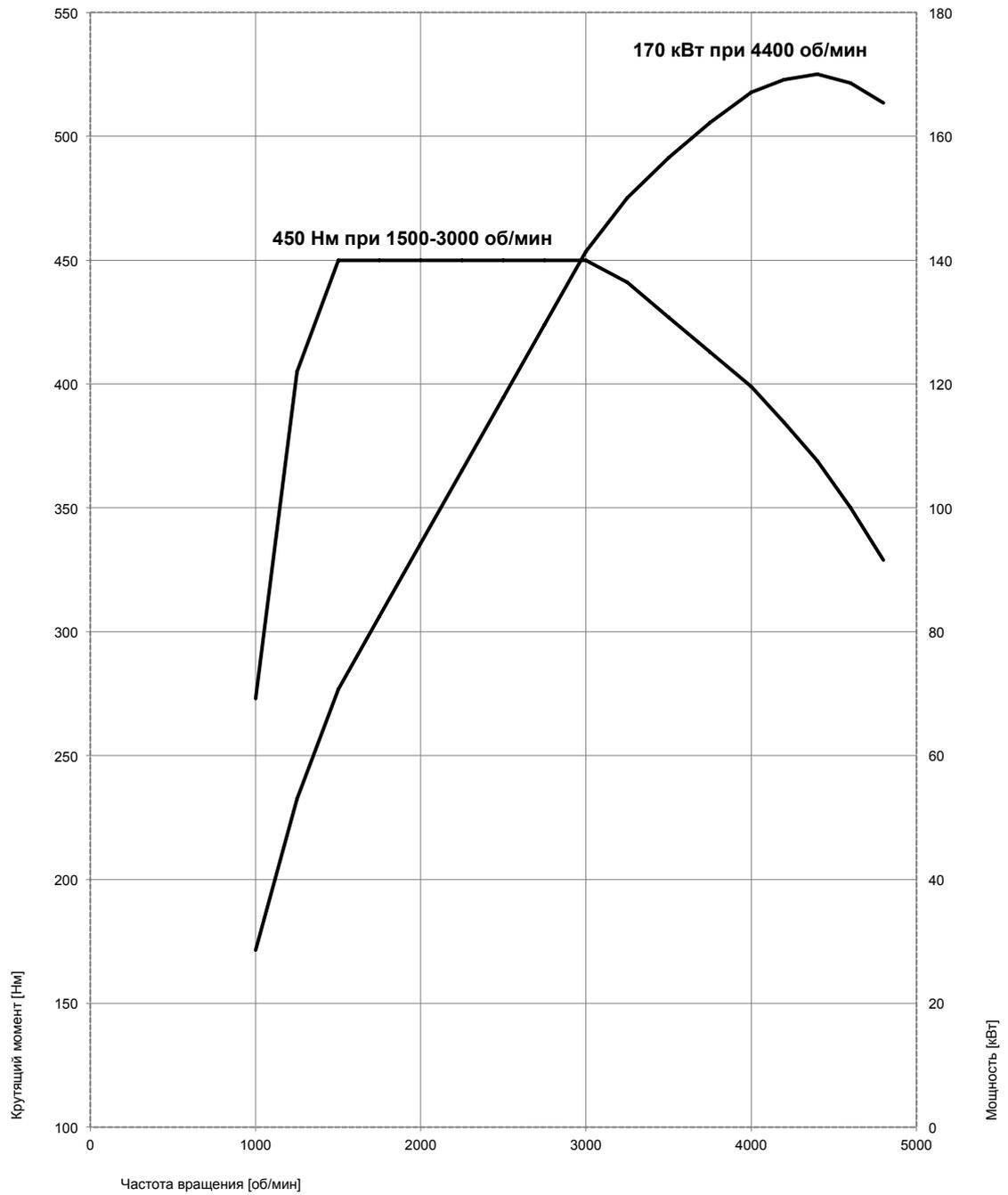
BMW X1 xDrive25i.







BMW X1 xDrive25d.



11. Размеры кузова и салона. Новый BMW X1.

