

La nouvelle BMW X1. Table des matières.



1 Urbaine polyvalente pour un plaisir de conduire sans borne. La nouvelle BMW X1. (Résumé)	2
2 Fiche signalétique.	5
3 Concept : un modèle BMW X authentique au format compact.	8
4 Design : dynamique et souverain, dégageant une personnalité premium affirmée.	10
5 Ensemble mécanique et expérience au volant : de multiples innovations pour une sportivité plurielle.	14
6 BMW EfficientDynamics sur la nouvelle BMW X1 : pack complet pour une efficacité exemplaire.	20
7 Carrosserie et dotation : plus de latitude pour la modularité et le confort exclusif.	23
8 BMW ConnectedDrive sur la nouvelle BMW X1 : le progrès par l'interconnexion intelligente.	26
9 Fiches techniques.	28
10 Caractéristiques de puissance et de couple.	38
11 Dimensions extérieures et intérieures.	43



1 Urbaine polyvalente pour un plaisir de conduire sans borne. La nouvelle BMW X1. (Résumé)

Successeur de la pionnière de sa catégorie automobile, la nouvelle BMW X1 transpose désormais encore plus les qualités d'un Sports Activity Vehicle dans le segment des compactes premium. La deuxième génération de ce modèle à succès déjà vendu à plus de 730 000 unités à l'échelle mondiale, se présente avec une carrosserie affichant le look caractéristique d'un modèle BMW X. L'habitacle de la nouvelle BMW X1 offre nettement plus de place aux occupants et à leurs bagages, dégage une ambiance premium ultramoderne et séduit par une fonctionnalité portée à maturité. Équipée de quatre cylindres de la toute dernière génération des moteurs issus de BMW Group, d'une version à efficacité optimisée de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive et de liaisons au sol de conception nouvelle, la BMW X1 propose une sportivité et un agrément de conduite en nette hausse, doublés de valeurs de consommation et d'émission en baisse de jusqu'à 17 pour cent par rapport aux modèles correspondants de la génération précédente.

Outre les meilleures mentions dans le domaine du comportement dynamique et de l'efficacité, de nombreux équipements innovants contribuent à conférer à la nouvelle BMW X1 une excellente position face à ses concurrentes. En option, elle peut se doter entre autres de phares tout LEDs, de l'Amortissement variable piloté, de l'Affichage tête haute BMW et du système Driving Assistant Plus.

Une BMW X absolument typique : proportions robustes, modularité élevée et caractère premium abouti.

Ses proportions robustes, sa prestance vigoureuse et une ligne dynamique confèrent une allure souveraine à la nouvelle BMW X1. Un coup d'œil suffit pour l'identifier : elle est bien la benjamine de la famille BMW X. Par rapport à sa devancière, elle a d'ailleurs gagné en hauteur (+ 53 mm), ce qui contribue à amplifier le confort de l'espace intérieur. La position assise nettement rehaussée (+ 36 mm à l'avant, + 64 mm à l'arrière) permet au regard de mieux dominer ce qui se passe sur la route.

L'espace jambes à l'arrière s'est accru de 37 millimètres avec la dotation standard, voire de jusqu'à 66 millimètres avec la banquette arrière coulissante proposée en option. Le volume du compartiment à bagages est de 505 litres, soit 85 litres de plus que sur le modèle précédent. En rabattant le dossier des sièges arrière, fractionnable selon un rapport de 40/20/40 en dotation

standard et réglable en inclinaison en option, il est possible d'agrandir le volume selon ses besoins et de le porter à un total de 1 550 litres. Le client souhaitant encore plus de modularité peut commander le siège passager avant à dossier rabattable et la banquette arrière réglable sur 13 centimètres dans son axe longitudinal, disponibles en option.

Le design intérieur de la nouvelle BMW X1 adopte un cockpit typique de la marque, soit strictement orienté sur le conducteur, et l'associe à des touches visualisant le plaisir de conduire serein au volant d'un SAV ainsi qu'à une ambiance premium moderne. La dotation standard inclut une climatisation automatique, un système audio avec connexion USB et prise auxiliaire (AUX-In) ainsi que le système de commande iDrive dont l'écran de 6,5 pouces est intégré dans le tableau de bord dans une position dégagée. Outre la dotation de base, il existe aussi en alternative les finitions Advantage, Sport, xLine et M Sport pour une personnalisation sur mesure.

Moteurs de la nouvelle génération, transmission intégrale xDrive à efficience optimisée.

La BMW X1, deuxième du nom (consommation en cycle mixte: 6,4 à 4,1 litres; émissions de CO₂ en cycle mixte: 149 à 109 g/km) s'aligne avec une gamme de moteurs entièrement renouvelée. Deux moteurs à essence et trois diesels à quatre cylindres issus de la nouvelle famille de moteurs de BMW Group et affichant une gamme de puissances comprise entre 110 kW (150 ch) et 170 kW (231 ch), sont disponibles pour le lancement commercial en octobre 2015. Ces moteurs sont accouplés à une boîte mécanique à six rapports ou à une boîte Steptronic à huit rapports, également de conception nouvelle.

La transmission intégrale intelligente xDrive proposée sur la nouvelle BMW X1 est également une version évoluée. Doté d'un embrayage multidisques à pilotage électrohydraulique, ce système allégé et compact qui fonctionne avec une grande efficacité assure à tout instant une répartition du couple, entre l'essieu avant et l'essieu arrière, adaptée à la perfection à la situation du moment. La BMW X1 sDrive20i et la BMW X1 sDrive18d font appel à la traction qui a déjà fait ses preuves sur la BMW Série 2 Active Tourer et la BMW Série 2 Gran Tourer, un système conçu pour assurer le comportement dynamique typique de la marque.

Première sur la BMW X1 : Affichage tête haute et Driving Assistant Plus.

Le changement générationnel de la BMW X1 s'accompagne aussi d'un progrès sensible dans le domaine de l'interconnexion intelligente. L'offre de BMW ConnectedDrive comprend désormais un Affichage tête haute BMW qui – comme sur les BMW X des segments supérieurs – projette les informations importantes pour la conduite directement sur le pare-brise. En

outre, la BMW X1 peut dorénavant être équipée des systèmes compris dans le Driving Assistant Plus : Régulateur vitesse-distance avec fonction stop & go, Alerte de dérive, Pilote automatique en embouteillage et Avertisseur de risque de collision et de personnes avec fonction d'amorce de freinage en ville. S'y ajoute le choix le plus récent d'applications permettant d'enrichir les fonctions de confort, de navigation et d'infodivertissement.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Guide de la consommation : CO₂-Leitfaden (PDF – 2,7 MB).

2 Fiche signalétique.



- Deuxième génération du modèle BMW X du segment des compactes premium, vendu à plus de 730 000 exemplaires et prisé dans le monde entier.
- Design extérieur affichant le langage des formes typique des modèles BMW X; proportions robustes, prestance vigoureuse, ligne dynamique.
- Intérieur redessiné offrant nettement plus de place et de modularité tout en séduisant par une ambiance premium des plus modernes, caractéristique de la marque.
- Sportivité et efficacité inégalées dans le segment grâce aux quatre cylindres et aux boîtes de vitesses de la toute dernière génération.
- Transmission intégrale intelligente BMW xDrive selon une nouvelle version d'une efficacité optimisée; modèles BMW X1 sDrive20i et BMW X1 sDrive18d à transmission aux roues avant.
- Liaisons au sol d'une technique entièrement revue afin d'offrir le meilleur dynamisme du segment et un agrément de conduite sensiblement accru; Direction sport variable et Amortissement variable piloté disponibles en option. Châssis M Sport également proposé en option.
- Système de commande iDrive, capteur de pluie, fonction Servotronic et Commande de régulation du comportement dynamique de série.
- Gamme des options enrichie, entre autres, des phares tout LEDs et de la commande automatique du hayon.
- Personnalisation ciblée: dotation de base, finition Advantage, finition Sport, finition xLine et finition M Sport.
- Offre BMW ConnectedDrive sensiblement étoffée: Affichage tête haute BMW avec projection des informations importantes pour la conduite directement sur le pare-brise, BMW Driving Assistant et BMW Driving Assistant Plus, Assistant de stationnement capable de garer la voiture automatiquement en créneau et en bataille, système de

navigation avec mise à jour des données cartographiques via radiotéléphonie mobile.

- Production à l'Usine BMW de Regensburg (Ratisbonne).
- Lancement commercial à partir d'octobre 2015.
- Motorisations :
BMW X1 xDrive25i: quatre cylindres en ligne essence à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS),
Cylindrée: 1 998 cm³, puissance: 170 kW (231 ch) entre 5 000 et 6 000 tr/min,
Couple maximal: 350 Nm entre 1 250 et 4 500 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 6,5 secondes,
Vitesse maximale: 235 km/h,
Consommation moyenne*: 6,6 à 6,4 litres/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 152 à 149 g/km, norme antipollution: Euro 6.

BMW X1 xDrive20i: quatre cylindres en ligne essence à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS),
Cylindrée: 1 998 cm³, puissance: 141 kW (192 ch) entre 5 000 et 6 000 tr/min,
Couple maximal: 280 Nm entre 1 250 et 4 600 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 7,4 secondes,
Vitesse maximale: 223 km/h,
Consommation moyenne*: 6,4 à 6,3 litres/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 149 à 146 g/km, norme antipollution: Euro 6.

BMW X1 sDrive20i: quatre cylindres en ligne essence à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC, double VANOS),
Cylindrée: 1 998 cm³, puissance: 141 kW (192 ch) entre 5 000 et 6 000 tr/min,
Couple maximal: 280 Nm entre 1 250 et 4 600 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 7,7 secondes,
Vitesse maximale: 225 km/h,
Consommation moyenne*: 6,0 à 5,9 litres/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 139 à 136 g/km, norme antipollution: Euro 6.

BMW X1 xDrive25d: quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (suralimentation étagée, compresseur haute pression et compresseur basse pression à géométrie d'admission variable de la turbine, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 500 bars),
Cylindrée: 1 995 cm³, puissance: 170 kW (231 ch) à 4 400 tr/min,
Couple maximal: 450 Nm entre 1 500 et 3 000 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 6,6 secondes,
Vitesse maximale: 235 km/h,
Consommation moyenne*: 5,2 à 5,0 litres/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 137 à 132 g/km, norme antipollution: Euro 6.

BMW X1 xDrive20d: quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 000 bars),
Cylindrée: 1 995 cm³, puissance: 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min,
Couple maximal: 400 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h] : 7,6 secondes,
Vitesse maximale: 219 km/h,
Consommation moyenne*: 5,1 à 4,9 litres/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 133 à 128 g/km, norme antipollution: Euro 6.

BMW X1 sDrive18d: quatre cylindres en ligne diesel à technologie BMW TwinPower Turbo (turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale: 2 000 bars),
Cylindrée: 1 995 cm³, puissance: 110 kW (150 ch) à 4 000 tr/min,
Couple maximal: 330 Nm entre 1 750 et 2 750 tr/min,
Accélération [0 à 100 km/h]: 9,2 secondes (B.V.A.: 9,2 secondes),
Vitesse maximale: 205 km/h (205 km/h),
Consommation moyenne*: 4,3 à 4,1 litres (4,5 à 4,3 litres)/100 kilomètres,
Émissions de CO₂*: 114 à 109 g/km (119 à 114 g/km),
norme antipollution: Euro 6.

* Valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies.

3 **Concept : un modèle BMW X authentique au format compact.**



- **Deuxième génération du modèle à succès du segment des compactes premium vendu à plus de 730 000 unités dans le monde entier.**
- **Allure souveraine, modularité et plaisir de conduire typés BMW X.**
- **Interconnexion innovante et technologie BMW EfficientDynamics avant-gardiste uniques dans ce segment.**

Avec la première génération de ce modèle, l'interprétation typique du plaisir de conduire une BMW X avait été transposée pour la première fois au segment des compactes premium. Depuis, la BMW X1 a été vendue à plus de 730 000 unités aux quatre coins du monde. Les qualités incomparables sur lesquelles repose la réussite de la BMW X1 ont été systématiquement affirmées lors du développement de la nouvelle génération du modèle. L'appartenance à la famille des BMW X s'exprime plus clairement non seulement dans le design extérieur, mais aussi dans l'aménagement de l'habitacle. En même temps, la sportivité et l'efficacité ont été renforcées, comme d'ailleurs le choix d'équipements innovants permettant de répondre à des demandes spécifiques en matière de confort, de sécurité et d'infodivertissement à bord de la compacte parmi les modèles BMW X. La nouvelle BMW X1 réunit ainsi les conditions idéales pour jouer, demain aussi, un rôle prépondérant dans le segment initié par son aînée et enthousiasmer de nouveaux groupes cible pour le plaisir de conduire typique de la marque munichoise.

Souveraineté et polyvalence tout dans le style de la famille des BMW X.

La position assise rehaussée, le confort optimisé de l'habitacle, l'ambiance premium affinée et la modularité encore accrue de l'espace intérieur mettent en relief la position de la nouvelle BMW X1 comme le SAV à talents multiples qui règne en maître dans son segment. Le fait de mieux voir et dominer la route assure un plaisir de conduire marqué par la maîtrise facile de la voiture. Le style de l'intérieur et le choix des systèmes d'aide au conducteur disponibles en option révèlent également des parallèles indéniables avec les Sports Activity Vehicles und Sport Activity Coupés que BMW propose dans des segments automobiles supérieurs.

La polyvalence caractéristique de toute BMW X ne s'exprime pas seulement à travers les qualités dynamiques sur différents terrains, mais aussi à travers l'utilisation de l'espace intérieur. La nouvelle BMW X1 offre en effet plus de place pour ses occupants et leurs bagages et une modularité à nouveau en hausse. La banquette arrière est dotée en série d'un dossier rabattable et fractionnable en trois parties; en option, elle peut être déplacée de 13 centimètres sur son axe longitudinal. Autre option : un siège passager à dossier rabattable.

La compacte parmi les BMW X – à nouveau pionnière d'ensembles mécaniques particulièrement efficaces.

Se vantant d'une gamme de moteurs et de boîtes de vitesses revue de fond en comble ainsi que de la toute dernière version de la transmission intégrale BMW xDrive qui se distingue par un fonctionnement ultra efficace, la BMW X1, deuxième du nom, est à nouveau une pionnière des technologies BMW EfficientDynamics. Le premier quatre cylindres à essence à technologie BMW TwinPower Turbo avait fait ses débuts sous le capot de la devancière. La nouvelle BMW X1 fait exclusivement appel à des moteurs à essence et diesels de la toute dernière génération de moteurs développés par BMW Group. Pour le lancement commercial, elle fait tourner des moteurs à essence d'une puissance de 141 kW (192 ch) sous le capot des BMW X1 xDrive20i et BMW X1 sDrive20i, voire de 170 kW (231 ch) sous le capot de la BMW X1 xDrive25i. La BMW X1 sDrive18d établit le nouveau record d'efficacité dans son segment : pour une puissance de 110 kW (150 ch), elle se contente d'une consommation moyenne de 4,3 à 4,1 litres aux 100 kilomètres (rejets de CO₂ : 114 à 109 g/km) selon le cycle de conduite européen. Les autres moteurs diesel délivrent respectivement 140 kW (190 ch) sur la BMW X1 xDrive20d et 170 kW (231 ch) sur la BMW X1 xDrive25d. Dans un deuxième temps, la gamme des motorisations sera enrichie des variantes à trois cylindres BMW X1 sDrive18i et BMW X1 sDrive16d qui seront probablement disponibles à partir de novembre 2015.

4 Design : dynamique et souverain, dégageant une personnalité premium affirmée.



- **Proportions robustes d'une BMW X associées à une allure dynamique originale.**
- **Intérieur aménagé pour assurer un plaisir de conduire serein dans une ambiance haut de gamme.**
- **Personnalisation ciblée grâce à des traits de style spécifiques aux finitions Sport, xLine et M Sport.**

Le changement générationnel de la BMW X1 s'accompagne d'un processus de maturation complexe qui s'exprime clairement dans le design extérieur et intérieur. Ses proportions robustes et ses surfaces aux lignes musclées doublées des traits de style typiques d'un Sports Activity Vehicle confèrent une allure souveraine au nouveau modèle tout en signalant d'emblée son appartenance à la famille des BMW X. Quant à son aura originale, jeune et vive, la nouvelle BMW X1 la doit à sa silhouette aux lignes dynamiques.

L'agencement de l'espace intérieur, axé sur un plaisir de conduire suprême, est unique dans le segment des compactes. La position assise légèrement rehaussée, caractéristique de toute BMW X, une nouvelle interprétation de l'orientation typée sur le conducteur et les surfaces soulignant la largeur par un galbe élégant s'associent à une ambiance premium marquée par des matériaux et une finition de qualité exclusive. Les variantes proposées en alternative à la version de base – les finitions Advantage, Sport, xLine et M Sport – se distinguent par des traits de style extérieurs et intérieurs qui leur sont propres. Elles permettent une personnalisation ciblée accentuant tout particulièrement soit la sportivité et l'agilité, soit le caractère offroad polyvalent de la nouvelle BMW X1.

Prestance souveraine, proportions robustes, lignes dynamiques.

Les grands naseaux BMW en position bien droite, la prise d'air inférieure subdivisée en trois entrées ainsi que le visage caractéristique « à six yeux » formés par les phares ronds doubles et les antibrouillards disposés en-dessous mettent en évidence la partie avant du nouveau modèle. Les passages de roues fort évasés et les lignes qui convergent en X vers les naseaux BMW contribuent également à la prestance souveraine dégagée par tous les modèles BMW X. La dotation standard de la nouvelle BMW X1 comprend l'éclairage diurne à LEDs. Les phares tout LEDs pour les feux de

croisement et les feux de route, qui produisent un effet lumineux particulièrement blanc proche de la lumière du jour, sont proposés en option.

D'une longueur de 4 439 millimètres pour une largeur de 1 821 et une hauteur de 1 598 millimètres, la nouvelle BMW X1 affiche les proportions typiques d'un Sports Activity Vehicle au format compact. Par rapport à sa devancière, elle a surtout gagné en hauteur (+ 53 mm), ce qui n'est pas sans amplifier le confort de l'espace intérieur. Les bordures noires sur le bord inférieur de la carrosserie, les contours carrés des passages de roue et le volume généreux des surfaces qui les surplombent accentuent la stature solide de cette BMW X compacte. L'allure athlétique du profil est complétée par le traité cunéiforme dynamique spécifique à ce modèle, créé par la ligne de toit et les coups de gouge marquants ainsi que la ligne des vitres qui vont en s'amincissant vers l'arrière.

Sur la partie arrière de la nouvelle BMW X1, la jupe remontant fortement dans sa partie centrale reprend un élément caractéristique de la partie avant. Associés, en option, à la technique tout LEDs, les optiques arrière en L, divisés en deux parties, comprennent des feux arrière constitués d'éléments lumineux émettant une lumière très homogène. Leurs contours plats soulignent la largeur de la partie arrière de la voiture, alors que les arêtes de décollement verticales – ou aeroblades – peintes en noir qui affleurent au niveau du béquet de toit ajoutent des touches de sportivité.

Le nuancier pour la carrosserie de la nouvelle BMW X1 affiche deux teintes unies et dix teintes métallisées, auxquelles s'ajoute le bleu Estoril métallisé réservé en exclusivité à la finition M Sport.

Équilibre harmonieux entre orientation vers le conducteur et élégance généreuse à bord de la voiture.

Se distinguant par un équilibre harmonieux entre le poste de conduite tout axé sur le conducteur et les surfaces généreuses tout en élégance, l'intérieur de la nouvelle BMW X1 répond également au style typique d'un Sports Activity Vehicle. Les surfaces peu inclinées du tableau de bord et les façades de commande de la console centrale orientées vers le conducteur favorisent la maîtrise parfaite de la voiture dans la circulation. Les commandes disposées sur la partie inférieure de la console centrale sont entourées de surfaces haut de gamme et délimitées par rapport au côté passager par une bride entièrement redessinée. Coiffé par une mince visière, le combiné d'instruments avec ses deux instruments ronds facilite, lui aussi, la concentration du conducteur sur l'expérience au volant.

L'écran de contrôle du système de commande iDrive, de 6,5 pouces en version de série et de 8,8 pouces en option, est logé en position dégagée. Le bandeau intérieur et les sorties d'air sont bordés par un listel parcourant toute la largeur du tableau de bord. Le bandeau et le listel se poursuivent au niveau du revêtement des portes de sorte à envelopper les occupants sur toutes les places de surfaces affichant une structure homogène de par leur matériau et leur couleur.

Finitions exclusives aux traits de style spécifiques.

La dotation standard de la nouvelle BMW X1 comprend des sièges habillés de tissu de couleur anthracite/noir ainsi que des inserts décoratifs de couleur argent oxyde foncé mat avec des listels en noir brillant. La sellerie cuir Dakota en noir ou en beige Canberra ainsi que les inserts décoratifs en bois précieux loupe de chêne mate et Finline Stream sont disponibles en option.

Finition xLine : à l'extérieur, la finition xLine se pare de naseaux BMW avec des lames dont la face avant est du type aluminium mat. Son caractère robuste est aussi souligné par des touches en gris argent mat sur les prises d'air, les caches de bas de caisse et la protection anti-encastrement. L'équipement intérieur comprend des sièges en tissu/cuir de couleur marron granite/noir rehaussée de touches noires ainsi que des inserts décoratifs de couleur noir brillant avec des listels en chrome à l'éclat nacré.

Finition Sport : parmi les particularités distinguant l'extérieur de la finition Sport, mentionnons les lames noires dans les naseaux BMW, les prises d'air avec des touches en noir brillant et une protection anti-encastrement de couleur argent noir arborant des inserts dans la teinte de la carrosserie à l'instar des caches de bas de caisse. À bord, la finition Sport présente des sièges sport noirs rehaussés, au choix, par des touches soit rouges soit grises, et des inserts en noir brillant ou aluminium avec des listels de couleur rouge corail mat.

Finition M Sport : la finition M Sport se targue d'un pack aérodynamique M qui lui est propre ainsi que de roues en alliage léger de 18 ou, en option, de 19 pouces, qui mettent encore mieux en valeur le caractère dynamique de cette variante. L'intérieur de la finition M Sport est doté de sièges sport en version tissu/alcantara de couleur anthracite ponctuée de touches bleues et d'inserts décoratifs en aluminium Hexagone soulignés par des listels de couleur bleu mat. Son cockpit ultra sportif est complété, entre autres, par un volant M gainé cuir et un ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite.

En option, la sellerie Dakota avec microperforations est disponible en exclusivité et en différentes teintes pour les finitions Sport, xLine et M Sport.

D'autres variantes des inserts décoratifs sont proposées pour toutes les finitions qui bénéficient en outre de jantes en alliage léger de 18 pouces spécifiques à chacune, de caches de marchepied exclusifs et d'un pack d'éclairage à LEDs, y compris des feux de courtoisie et un éclairage des poignées de portes, ainsi qu'un éclairage d'ambiance à couleurs variables et des guide-lumière à LEDs dans les revêtements des portes.

5 Ensemble mécanique et expérience au volant : de multiples innovations pour une sportivité plurielle.



- **Moteurs quatre cylindres à technologie BMW TwinPower Turbo de la toute dernière génération des moteurs de BMW Group.**
- **Rédition du système de transmission intégrale intelligent BMW xDrive, première BMW X à traction à dynamisme optimisé.**
- **Liaisons au sol de conception nouvelle, Amortissement variable piloté et Direction sport variable disponibles en option.**

Grâce à ses groupes motopropulseurs et à ses liaisons au sol qui bénéficient d'une technique revue de fond en comble, la BMW X1 de la deuxième génération conforte la position d'exception de cette BMW X compacte qui a valeur d'incarnation même de la sportivité polyvalente dans son environnement concurrentiel. La force motrice est générée par des quatre cylindres montés en position transversale avant qui appartiennent à la toute dernière génération des moteurs développés par BMW Group, et elle est convertie en une envie fougueuse d'aller de l'avant sur la route et en un plaisir de conduire serein sur terrain non stabilisé. En fonction de la variante de modèle, elle est envoyée aux quatre roues via la nouvelle version du système de transmission intégrale intelligent BMW xDrive ou bien aux roues avant, via une traction moderne.

Les liaisons au sol, également de conception nouvelle, contribuent elles aussi à l'agilité encore optimisée de la BMW X1. Elles n'assurent pas seulement une maniabilité qui se maîtrise avec précision, mais aussi un agrément de conduite sensiblement accru. Associées au centre de gravité bas, à une répartition quasi parfaite des charges sur essieux à raison de 50/50, à la voie large et aux porte-à-faux réduits auxquels s'ajoutent le poids optimisé et la rigidité élevée de la carrosserie et du train de roulement, la base est ainsi jetée pour une expérience de conduite typée BMW, inégalée dans ce segment automobile.

Sources d'énergie efficaces : une gamme de moteurs entièrement renouvelée.

Pour son lancement commercial, la nouvelle BMW X1 dispose d'une gamme de moteurs entièrement renouvelée, comprenant deux moteurs à essence et trois diesels ; ils ont tous une cylindrée de 2,0 litres et bénéficient tous de la technologie BMW TwinPower Turbo. À l'exception de la BMW X1 sDrive18d, toutes les variantes de modèles affichent une ligne d'échappement à deux

embouts dont un est disposé à droite et l'autre à gauche, accentuant ainsi le tempérament sportif de la nouvelle BMW X1. Dans un deuxième temps, la gamme des motorisations sera enrichie des variantes à trois cylindres BMW X1 sDrive18i de 100 kW (136 ch) et BMW X1 sDrive16d de 85 kW (116 ch) qui seront probablement disponibles à partir de novembre 2015.

Le moteur animant la nouvelle **BMW X1 xDrive25i** délivre une puissance maximale de 170 kW (231 ch) ainsi qu'un couple maximal de 350 Newtons-mètres débité entre 1 250 et 4 500 tr/min. Son punch disponible spontanément lui permet de porter la voiture de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes. La consommation moyenne de la BMW X1 xDrive25i dotée d'une boîte Steptronic à huit rapports également de conception nouvelle s'établit entre 6,6 et 6,4 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ entre 152 et 149 grammes par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions des pneus).

Les modèles **BMW X1 xDrive20i** et **BMW X1 sDrive20i** font appel à une variante du nouveau quatre cylindres essence qui débite 141 kW (192 ch) pour un couple maximal de 280 Newtons-mètres disponible entre 1 250 et 4 600 tr/min. Cette mécanique est, elle aussi, accouplée de série à la boîte Steptronic à huit rapports. La nouvelle BMW X1 xDrive20i parcourt le zéro à 100 km/h en 7,4 secondes, la nouvelle BMW X1 sDrive20i met 7,7 secondes. La consommation moyenne des deux variantes s'établit entre 6,4 et 6,3 litres respectivement 6,0 et 5,9 litres aux 100 kilomètres, les rejets de CO₂ sont de 149 à 146 grammes respectivement de 139 à 136 grammes par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions des pneus).

La suralimentation par turbocompresseurs et une injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde confèrent un punch fascinant et une efficacité encore plus élevée aux nouveaux moteurs diesel. Sous le capot de la nouvelle **BMW X1 xDrive25d**, une suralimentation étagée avec turbine à géométrie d'admission variable dans les compresseurs haute pression et basse pression assure un débit de puissance spontanée et constant jusque dans les plages de régimes supérieurs. Le système d'injection de ce moteur fonctionne sous une pression maximale de 2 500 bars. Développant une puissance maximale de 170 kW (231 ch), ce nouveau groupe est le quatre cylindres diesel le plus puissant jamais mis en œuvre sur une BMW. Son couple culmine à 450 Newtons-mètres disponibles entre 1 500 et 3 000 tr/min. Il permet à la nouvelle BMW X1 xDrive25d dotée en série de la boîte Steptronic à huit rapports de s'élancer de 0 à 100 km/h en 6,6 secondes et d'afficher une consommation moyenne de 5,2 à 5,0 litres aux 100 kilomètres ainsi que des émissions de CO₂ de 137 à 132 grammes par

kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions des pneus).

Les diesels animant les modèles **BMW X1 xDrive20d** et **BMW X1 sDrive18d** disposent d'un système de suralimentation à géométrie d'admission variable de la turbine et d'une injection générant une pression maximale de 2 000 bars. Leur puissance maximale s'est accrue de 5 kW par rapport aux moteurs précédents pour atteindre respectivement 140 kW (190 ch) et 110 kW (150 ch), leur couple maximal s'élève à respectivement 400 et 330 Newtons-mètres. Départ arrêté, la nouvelle BMW X1 xDrive20d dotée en série de la boîte Steptronic à huit rapports s'élance en 7,6 secondes à 100 km/h, la nouvelle BMW X1 sDrive18d demande 9,2 secondes (B.V.A.: 9,2 s). Le gain de sportivité se double pourtant de valeurs de consommation et d'émission réduites. Celles-ci s'établissent entre 5,1 et 4,9 litres aux 100 kilomètres et entre 133 et 128 grammes de CO₂ par kilomètre pour la nouvelle BMW X1 xDrive20d, alors que la nouvelle BMW X1 sDrive18d affiche 4,3 à 4,1 litres (B.V.A.: 4,5 à 4,3 l) aux 100 kilomètres ainsi que 114 à 109 grammes (B.V.A.: 119 à 114 g) par kilomètre (valeurs relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions des pneus).

Une autre conception nouvelle : les boîtes mécanique à six rapports et Steptronic à huit rapports.

La nouvelle BMW X1 sDrive18d est équipée de série d'une nouvelle boîte mécanique à six rapports, sur laquelle un dispositif de régulation du régime de retombée optimise le confort des passages de rapports. Le régime du moteur et celui de l'arbre primaire de la boîte sont accordés l'un à l'autre lors du passage des rapports à l'aide d'un capteur saisissant le rapport sélectionné afin d'assurer un embrayage tout en douceur.

En alternative à la boîte mécanique manuelle, le client peut opter pour la boîte Steptronic à huit rapports, également de conception nouvelle. Cette boîte est de série sur tous les autres modèles de la BMW X1. La nouvelle version de cette boîte automatique se distingue par un rendement interne amélioré, un confort accru et des passages de rapports encore plus dynamiques. Les modèles BMW X1 sDrive18i et BMW X1 sDrive16d qui arriveront probablement à partir de novembre 2015, seront équipés en série d'une boîte mécanique à six rapports et en option d'une boîte Steptronic à six rapports.

Variable, réactive et plus efficace que jamais : la transmission intégrale intelligente xDrive sur la nouvelle BMW X1.

La transmission intégrale intelligente xDrive proposée pour la deuxième génération de la BMW X1 a, elle aussi, fait l'objet d'une refonte. Ce système

allégé et compact qui fonctionne avec une grande efficacité assure à tout instant une répartition du couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière qui est adaptée à la perfection à la situation du moment. Étant interconnecté avec l'aide à la conduite DSC (Contrôle dynamique de la stabilité), le système est capable de contrecarrer de manière proactive toute tendance au sous-virage ou au survirage et d'envoyer la force motrice là où elle peut être transmise à la route avec la plus grande efficacité. Le système BMW xDrive assure ainsi une traction souveraine, une stabilité dynamique optimisée et un dynamisme accru en virage, et ce indépendamment des conditions météorologiques et routières. En association avec xDrive, le système DSC comprend de plus la Gestion de la motricité en descente HDC (Hill Descent Control) activée par simple pression sur une touche.

Le système xDrive dédié à la nouvelle BMW X1 comprend un renvoi d'angle mono-étage, appelé aussi Power-Take-Off ou prise de force, sur le différentiel avant et un couple conique arrière doté d'un embrayage multidisques à gestion électrohydraulique du type hang-on. Ils sont reliés par un arbre de transmission divisé. Dans les situations de conduite normales, le couple moteur est transmis aux roues avant. Si besoin est, l'embrayage hang-on veille à ce que jusqu'à 100 pour cent du couple soient envoyés aux roues arrière en l'espace de quelques fractions de seconde et sans que le conducteur ne s'en aperçoive. Le système DSC fournit en permanence au boîtier électronique de la pompe les données importantes pour analyser la situation de conduite : vitesse de la voiture, accélération longitudinale et transversale, braquage, régimes de rotation des roues, inclinaison longitudinale, position de l'accélérateur ainsi que réglages de la Commande de régulation du comportement dynamique et du Contrôle dynamique de la stabilité. La répartition idéale du couple entre les roues avant et arrière est déterminée sur cette base et réalisée en un clin d'œil, en continu et de manière entièrement variable.

Pour une agilité grisante : liaisons au sol d'une technique haut de gamme, en option avec la Direction sport variable et l'Amortissement variable piloté.

Les liaisons au sol dont la technique a fait l'objet d'une conception entièrement nouvelle par rapport à la devancière de la nouvelle BMW X1 se compose d'un essieu avant à jambes de suspension à articulation simple et d'un essieu arrière multibras. Les paliers de pivot en aluminium et les supports d'essieu et bras transversaux en acier à haute résistance se traduisent par une réduction du poids et une augmentation de la rigidité sur l'essieu avant et favorisent ainsi un comportement agile à l'amorce des virages et une tenue de cap précise aux changements de direction. L'essieu arrière est également réalisé en grande partie en aciers à haute résistance. Les barres antiroulis

avant et arrière creuses, des paliers innovants et une élastocinématique bénéficiant d'un réglage spécifique contribuent à l'agilité et à l'agrément de conduite de la nouvelle BMW X1, au même titre que la fixation des amortisseurs à la caisse via des paliers supports raffinés à trois voies.

En dotation standard, la nouvelle BMW X1 est équipée de l'assistance à la direction Servotronic asservie à la vitesse. La **Direction sport variable** est une nouvelle option sur cette voiture. Les manœuvres de stationnement et autres changements de direction s'effectuent ainsi tout en confort et nécessitent peu d'effort au volant. À vitesse élevée, la direction garantit en revanche la précision et la tenue de cap en ligne droite typiques de BMW. En option, le client peut aussi commander un **Châssis M Sport** se distinguant par un tarage particulièrement ferme des ressorts et amortisseurs et un surbaissement de 10 millimètres.

L'**Amortissement variable piloté** est une autre option proposée pour la première fois sur la BMW X1. Réglés par l'électronique, les amortisseurs améliorent le confort de roulement et réduisent les mouvements de la caisse tout en optimisant les qualités dynamiques de cette nouvelle BMW X. Via la Commande de régulation du comportement dynamique, le conducteur peut activer deux lois d'amortissement différentes.

La Commande de régulation du comportement dynamique logée sur la console centrale permet de régler la voiture de sorte qu'elle se montre résolument sportive, qu'elle privilégie le confort ou qu'elle veille à l'efficacité. Il suffit d'une impulsion sur la touche dédiée pour activer l'un des modes CONFORT, SPORT ou ECO PRO. Cette opération exerce une influence sur la loi de l'accélérateur et la loi de la direction et, si la voiture est équipée en conséquence, sur la caractéristique de la boîte automatique et la cartographie des amortisseurs.

Le Contrôle dynamique de la stabilité DSC inclut, entre autres, l'antiblocage des roues (ABS), le Contrôle de traction dynamique (DTC), le Contrôle du freinage en courbe (CBC), le Contrôle dynamique du freinage (DBC) ainsi qu'un assistant au freinage, une fonction de compensation antifading, une fonction freins secs ainsi qu'un assistant au démarrage. S'y ajoutent le Contrôle de stabilité de la remorque, la fonction de blocage actif du différentiel (ADB) et le Contrôle de la Transmission. Lorsque le DSC est désactivé, la fonction de blocage électronique du différentiel (EDLC) sur l'essieu avant assure le freinage ciblé d'une roue motrice se mettant à patiner au passage de virages serrés ainsi que le transfert du couple moteur à la roue opposée.

De série, toutes les variantes de la nouvelle BMW X1 évoluent sur des roues de 17 pouces en alliage léger. D'autres roues en alliage léger de 17, de 18 et de 19 pouces sont proposées en option.

6 **BMW EfficientDynamics sur la nouvelle BMW X1 : pack complet pour une efficacité exemplaire.**



- **Meilleures valeurs aérodynamiques du segment grâce, entre autres, aux volets d'air pilotés, aux « air curtains » et aux « aeroblades ».**
- **Moteurs d'une nouvelle génération, boîtes de vitesses et BMW xDrive à rendement optimisé.**
- **BMW EfficientLightweight : mix de matériaux intelligent et allègement dans le moindre détail.**

Le rendement accru de tous les composants du moteur et de la transmission, la gestion intelligente des flux d'énergie, la mise en œuvre rigoureuse de la technologie BMW Lightweight ainsi qu'un vaste bouquet de mesures destinées à optimiser les qualités aérodynamiques font que le changement générationnel de la BMW X1 se double de progrès sensibles en matière d'efficacité. Les innovations développées dans le cadre de la stratégie BMW EfficientDynamics forment un pack global qui amplifie le plaisir de conduire, pour une réduction des valeurs de consommation et d'émission pouvant atteindre 17 pour cent en fonction du modèle et une baisse du poids s'accompagnant pourtant d'une rigidité accrue de la carrosserie et du train de roulement.

Refroidissement adapté aux besoins, canalisation d'air optimisé.

Les qualités aérodynamiques de la nouvelle BMW X1 ont fait l'objet d'une optimisation rigoureuse. Les volets d'air, pouvant être fermés activement au niveau des naseaux BMW comme dans la partie inférieure du bouclier avant lorsque le besoin en air de refroidissement est faible, réduisent la traînée aérodynamique sur la face de la voiture. Les rideaux d'air (air curtains) intégrés dans les prises d'air extérieures canalisent l'air entrant de manière ciblée sur la face intérieure des panneaux latéraux avant où il forme une lame d'air recouvrant les roues latéralement tel un rideau pour réduire les turbulences.

La nouvelle BMW X1 se targue aussi d'un soubassement recouvert par un carénage lisse, de déflecteurs sur les passages de roues avant ainsi que d'arêtes de décollement verticales (aeroblades) qui s'associent au bécquet de toit pour canaliser l'air qui s'écoule sur la partie arrière de la voiture. Avec un coefficient de pénétration dans l'air (cx) réduit, en fonction de la variante de modèle, à pas plus de 0,29, la nouvelle BMW X1 occupe aussi, dans son segment, la pole position en matière d'aérodynamique.

Moteurs, boîtes de vitesses et BMW xDrive : poids en baisse, rendement en hausse.

Tous les groupes de la nouvelle génération des moteurs signés BMW Group disposent de la version la plus actuelle de la technologie BMW TwinPower Turbo. Celle-ci comprend, entre autres, des turbocompresseurs intégrés dans le collecteur d'échappement et la distribution VALVETRONIC la plus récente pour les moteurs à essence ainsi qu'un système d'injection directe à rampe commune fonctionnant sous une pression à nouveau en hausse pour les moteurs diesel. Le carter de vilebrequin et les culasses en aluminium, les vilebrequins en acier matricé à commande intégrée des arbres d'équilibrage, les pistons allégés, les bielles forgées, le revêtement des cylindres qui optimise le frottement ainsi que les pompes à huile gérées par cartographie favorisent, eux aussi, le rendement des nouveaux moteurs.

Affichant un poids réduit et un rendement interne accru, les nouvelles boîtes mécaniques à six rapports et Steptronic à huit rapports contribuent elles aussi à l'optimisation de l'efficacité. Les boîtes manuelles disposent d'un pendule centrifuge intégré au volant bimasse qui annule les acyclismes se produisant lorsque le moteur tourne à bas régime. Ceci augmente le confort lorsque le conducteur adopte une conduite économique privilégiant les plages de régimes inférieurs. Le glissement minimisé du convertisseur des nouvelles boîtes automatiques réduit les pertes d'énergie, alors que leur ouverture plus importante abaisse les régimes moteur dans la plage des vitesses supérieures.

La transmission intégrale intelligente BMW xDrive reconçue pour la nouvelle BMW X1 se targue d'un poids sensiblement réduit. En même temps, les couples de pertes apparaissant dans la chaîne cinématique dans les situations de conduite normales sont réduits d'environ 30 pour cent grâce au nouveau principe de l'embrayage multidisques du type hang-on. Le rendement accru du nouveau couple conique arrière contribue lui aussi à renforcer la sensation de conduire une voiture à quatre roues motrices très efficace.

Gestion intelligente des flux d'énergie, mode ECO PRO avec fonction de roulage en roue libre.

Les technologies BMW EfficientDynamics mises en œuvre sur la nouvelle BMW X1 comprennent aussi une gestion intelligente des flux d'énergie. Ainsi, la récupération de l'énergie libérée au freinage permet la production particulièrement efficace de courant électrique pour le réseau de bord. La direction à assistance électromécanique, ainsi que la gestion asservie aux besoins de la pompe de carburant et de la pompe du liquide de refroidissement agissent avec une efficacité maximale. Les phases de préchauffage raccourcies réduisent la quantité d'énergie nécessaire au démarrage des moteurs diesel. Sans oublier l'indicateur de changement de

rapport et la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur qui font partie de la dotation standard de la nouvelle BMW X1.

En mode ECO PRO, activé via la Commande de régulation du comportement dynamique, le conducteur de la nouvelle BMW X1 à boîte Steptronic à huit rapports peut aussi profiter de la fonction de roulage en roue libre. À des vitesses comprises entre 50 et 160 km/h, la chaîne cinématique est désaccouplée du moteur dès que le conducteur lève le pied. Les roulements de roue à friction réduite et les pneus à résistance réduite au roulement sont d'autres éléments induisant des gains d'efficacité.

BMW EfficientLightweight : agilité, sécurité et efficience accrues grâce à un poids réduit.

Un mix de matériaux intelligent pour la structure de la carrosserie et les composants du train de roulement de la nouvelle BMW X1 permet d'engendrer un surcroît d'agilité, de confort vibratoire et de sécurité tout en optimisant le poids de la voiture. Grâce à l'utilisation ciblée d'aciers à très haute résistance et à ultrahaute résistance ainsi que d'aciers mis en forme à chaud, il est possible de lésiner sur les matériaux mis en œuvre tout en augmentant considérablement la rigidité torsionnelle et la tenue mécanique. Outre le capot moteur, le support des boucliers et les paliers de pivot de la suspension des roues comptent parmi les pièces en aluminium.

Au niveau des liaisons au sol, l'allègement est réalisé entre autres par la mise en œuvre de barres antiroulis, de demi-arbres et de tiges de piston d'amortisseur creux ainsi que par l'augmentation du pourcentage d'aluminium. Concept holistique, BMW EfficientLightweight comprend aussi des solutions de détail, telles que les flans laminés multi-épaisseurs optimisant l'épaisseur des flans de tôle utilisés pour le tablier d'auvent et les supports des montants centraux.

7 Carrosserie et dotation : plus de latitude pour la modularité et le confort exclusif.



- **Volume de transport, rangements et flexibilité élargis, en option : sièges arrière coulissants et dossier du siège passager rabattable.**
- **Dotation standard haut de gamme, incluant le système de commande iDrive, le dispositif mains libres pour le téléphone et l'interface USB.**
- **Personnalisation ciblée : dotation de base, finition Advantage, finition Sport, finition xLine, finition M Sport.**

Le concept moderne de la nouvelle BMW X1 s'exprime aussi à travers les progrès très nets obtenus dans le domaine de la fonctionnalité, de la sécurité et du confort. Ce multitalent n'offre pas seulement plus de place pour ses occupants et leurs bagages, mais il séduit aussi par un surcroît de modularité pour exploiter les capacités de transport. La dotation standard bien nantie et de nombreuses options attrayantes mettent en relief le caractère premium de cette BMW X compacte. Les possibilités de personnalisation ciblée ont également été enrichies. En alternative à la dotation de base, la gamme propose les finitions Advantage, Sport, xLine et M Sport. Leurs traits de style spécifiques sont combinés à des équipements haut de gamme valorisant encore davantage leur aura exclusive.

À bord de la nouvelle BMW X1, la position assise rehaussée de 36 millimètres à l'avant et de 64 millimètres à l'arrière par rapport à la devancière, la garde au toit accrue ainsi que la largeur plus grande aux épaules et aux coudes sur toutes les places ainsi que les surfaces à structure horizontale procurent le confort d'un habitacle généreux dans une ambiance typique pour un Sports Activity Vehicle. L'espace jambes à l'arrière s'est accru de 37 millimètres avec la dotation standard, voire de 66 millimètres lorsque la voiture est équipée de la banquette arrière coulissante livrable en option. Le volume du compartiment à bagages est de 505 litres, soit une hausse de 85 litres par rapport au modèle précédent. En rabattant le dossier de la banquette arrière fractionnable de série selon un rapport de 40/20/40, il est possible de le porter à 1 550 litres. Pour adapter encore mieux le confort d'assise et le volume de transport aux besoins individuels, une banquette arrière dont les éléments peuvent être déplacés de 13 centimètres sur l'axe longitudinal est disponible en option. Pour rabattre les dossiers par voie électrique depuis le compartiment à bagages, il suffit d'appuyer sur la touche dédiée. Pour

augmenter encore la modularité, le dossier du siège du passager avant peut également être rabattu (option).

La commande automatique du hayon proposée en option renforce encore le confort dans l'utilisation des capacités de transport de la voiture. En association avec l'option Accès confort, il est aussi possible d'ouvrir et de fermer le hayon sans contact. En départ usine, la nouvelle BMW X1 peut aussi être commandée avec un dispositif d'attelage avec boule amovible et le pré-équipement pour un porte-bagages arrière.

Dans l'habitacle, la nouvelle BMW X1 présente de gros bacs de porte permettant de loger, entre autres, des bouteilles d'un litre, ainsi qu'une multitude d'autres rangements. Ainsi, un vide-poches est aménagé dans le tableau de bord, côté conducteur. La console centrale intègre deux porte-gobelet sous un couvercle coulissant devant le sélecteur ou le levier de vitesses. La gamme des options propose un accoudoir avec vide-poches intégré pour le conducteur et son passager avant ainsi qu'un pack rangements. Ce dernier comprend entre autres des volumes de rangement sous les sièges avant, des filets au dos des sièges conducteur et passager, un accoudoir central avec porte-gobelet pour les passager arrière, des prises 12 V supplémentaires ainsi qu'une sangle et un filet permettant de fixer de petits bagages dans le compartiment à bagages.

Finitions séduisantes, options exclusives pour le confort.

La nouvelle BMW X1 n'embarque pas seulement, de série, le système de commande iDrive avec un écran couleurs haute définition de 6,5 pouces, mais aussi un système audio avec six haut-parleurs, prise auxiliaire (AUX-In) et interface USB, un dispositif mains libres pour le téléphone, la Commande de régulation du comportement dynamique ainsi qu'une climatisation. La dotation de base inclut de plus les antibrouillards, le verrouillage central avec radiotélécommande et démarrage du moteur sans clé, des lève-vitres électriques et des rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique, un volant gainé cuir réglable en hauteur et en profondeur ainsi qu'un capteur de pluie, commande automatique des codes compris. La finition **Avantage** ajoute le régulateur de vitesse avec fonction de freinage, les touches multifonctions au volant, la climatisation bizona ainsi que le détecteur d'obstacles Park Distance Control avec des capteurs sur la partie arrière de la voiture. Les finitions **Sport**, **xLine** et **M Sport** s'alignent avec les mêmes équipements, mais outre les traits de style extérieurs et intérieurs qui leur sont propres, elles disposent en plus d'un volant sport gainé cuir respectivement un volant M gainé cuir et un repose-pied M côté conducteur sur la finition M Sport.

La gamme des options comprend entre autres un toit de verre panoramique couvrant une surface de 1 200 x 847 millimètres. Elle propose un lecteur CD, une unité de réception pour la diffusion audio numérique (DAB) et le système HiFi Harman Kardon avec 12 haut-parleurs et un amplificateur numérique d'une puissance de 360 watts permettant d'écouter de la musique dans des conditions optimales.



8 **BMW ConnectedDrive sur la nouvelle BMW X1 : le progrès par l'interconnexion intelligente.**

- **Affichage tête haute BMW projetant les informations importantes pour la conduite sur le pare-brise.**
- **Infodivertissement d'une variété incomparable grâce à des applications, choix d'aides au conducteur en nette hausse.**
- **Appel d'urgence intelligent et BMW Teleservices de série.**

Nettement enrichie par rapport au modèle précédent, la gamme des aides au conducteur et autres services de mobilité signés BMW ConnectedDrive souligne le progrès accompli lors du développement de la nouvelle BMW X1, y compris dans le domaine de l'interconnexion intelligente. L'offre variée d'options haut de gamme appelées à optimiser le confort, la sécurité et l'utilisation des fonctions d'infodivertissement s'aligne sur les propositions disponibles sur les modèles BMW X appartenant aux segments automobiles supérieurs.

Il indique le chemin et mène à bon port : le système de navigation Plus, Affichage tête haute BMW compris.

L'option système de navigation soutient le guidage à destination par affichage de flèches directionnelles et de cartes présentant différentes perspectives sur l'écran de contrôle de série. Ce système permet aussi de saisir les destinations par commande vocale si le véhicule est équipé d'un volant multifonctions. Le système **Navigation Plus**, une option pionnière à plus d'un égard, est également disponible en option. Il comprend un écran de contrôle porté à 8,8 pouces, un combiné d'instruments avec fonctionnalités élargies, un affichage en écran partagé ainsi que, en plus, l'**Affichage tête haute BMW**. Sur ce système, les indications de guidage, y compris les recommandations de file, peuvent être affichées au choix sur l'écran à matrice active (TFT) du combiné d'instruments ou par projection sur le pare-brise. L'Affichage tête haute BMW projette en effet ces informations ainsi que d'autres dans le champ visuel direct du conducteur qui peut ainsi les capter sans devoir détourner les yeux de la route. Pour présenter les graphiques, le système puise dans toute la gamme des couleurs.

Driving Assistant Plus avec Pilote automatique en embouteillage.

Les systèmes d'aide assistés par caméra disponibles sur la nouvelle BMW X1 apportent encore plus de souveraineté et de sécurité dans différentes situations de conduite. L'option **Driving Assistant** comprend l'Alerte de

dérive, la fonction Speed Limit Info, indicateur d'interdiction de dépassement inclus, l'Assistant pleins phares anti-éblouissement BMW Selective Beam ainsi que l'Avertisseur de risque de collision et de personnes avec freinage en ville. Sur le système Driving Assistant Plus, s'y ajoutent le Régulateur vitesse-distance actif avec fonction stop & go qui maintient une vitesse comprise entre 30 et 140 km/h introduite au préalable par le conducteur ainsi que la distance de sécurité par rapport aux véhicules qui précèdent, et le **Pilote automatique en embouteillage sur autoroute**. Jusqu'à 60 km/h, ce dernier ne se charge non seulement de réguler la distance par rapport aux véhicules qui précèdent, mais aussi de maintenir le cap. Grâce à des interventions sur la direction, le Pilote automatique en embouteillage maintient de manière fiable la voiture au milieu de sa file à condition que le conducteur garde au moins une main sur le volant.

Le détecteur d'obstacles Park Distance Control et la caméra de recul qui transmet ses images sur l'écran de contrôle, facilitent les manœuvres précises et confortables. L'**Assistant de stationnement** également optionnel aide le conducteur à choisir des emplacements parallèles à la route et à y insérer sa voiture.

Les services et applications BMW ConnectedDrive.

L'option services ConnectedDrive permet d'utiliser le portail Internet BMW Online via la carte SIM embarquée ainsi que l'intégration d'applications smartphone dans la voiture. L'Appel d'urgence intelligent et les BMW Teleservices sont compris dans la dotation standard. Le choix sans cesse croissant d'applications pour le smartphone comprend des fonctions webradio comme l'utilisation de réseaux sociaux, tels que Twitter, ou encore des services ou fonctions tels que Spotify, Life 360, GoPro et bien d'autres encore. L'option Services ConnectedDrive est par ailleurs aussi la condition préalable pour recourir au service de renseignements personnel service Concierge, aux services à distance, à la fonction Internet, à l'info route en temps réel Real Time Traffic Information et au service Divertissement en ligne proposée par BMW ConnectedDrive. Ce service donne accès à plus de 22 millions de titres de tous genres.

La boutique ConnectedDrive Store offre encore plus de flexibilité. Une fois enregistré, ce qu'il suffit de faire une seule fois, le client peut en profiter pour adapter le choix des services disponibles à ses besoins personnels et ce même après coup. La boutique ConnectedDrive Store n'est pas seulement disponible sur Internet, mais aussi directement à bord de la voiture. Les fonctions peuvent être utilisées quelques minutes après l'achat.

9 Fiches techniques.

BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i.



		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Carrosserie			
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4439 / 1821 / 1598	4439 / 1821 / 1598
Empattement	mm	2670	2670
Voie AV / AR	mm	1561 / 1562	1561 / 1562
Garde au sol	mm	183	183
Profondeur de gué	mm	250	250
Diamètre de braquage	m	11,4	11,4
Capacité réservoir	env. l	61	61
Huile moteur ²⁾	l	5,25	5,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1485 / 1560	1540 / 1615
Charge utile selon DIN	kg	590	600
PTMA	kg	2075	2140
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1090 / 1025	1120 / 1075
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 / 750	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 80	75 / 80
Volume du coffre	l	505 à 1550	505 à 1550
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,30 x 2,46	0,30 x 2,46
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS	
Cylindrée réelle	cm ³	1998	1998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/l	11,0	11,0
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	141 / 192	141 / 192
à un régime de	tr/mn	5000 à 6000	5000 à 6000
Couple	Nm	280	280
à un régime de	tr/mn	1250 à 4600	1250 à 4600
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à articulation simple ; construction légère en aluminium et acier	
Suspension AR		essieu multibras ; construction légère en acier, ressorts et amortisseurs séparés	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; blocage électronique du différentiel EDLC (Electronic Differential Lock Control) ; Contrôle de la Transmission ; BMW X1 xDrive20i : interconnexion avec la transmission intégrale xDrive ; option : Amortissement variable piloté	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec pré-tensionneur et limiteur d'effort des sangles ; capteurs de choc ; indicateur de pression des pneus	
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	15,7	15,7
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

BMW X1 sDrive20i			BMW X1 xDrive20i	
Boîte de vitesses				
Type de B.V.		B.V. Steptronic à 8 rapports	B.V. Steptronic à 8 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1	5,250	5,250
	II	/1	3,029	3,029
	III	/1	1,950	1,950
	IV	/1	1,457	1,457
	V	/1	1,221	1,221
	VI	/1	1,000	1,000
	VII	/1	0,809	0,809
	VIII	/1	0,673	0,673
	AR	/1	4,015	4,015
Rapport de pont		/1	3,200	3,200
Performances routières				
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	10,5	10,9
Puissance au litre		kW/l	70,6	70,6
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,7	7,4
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s	–	–
Vitesse maxi.		km/h	225	223
BMW EfficientDynamics				
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction de roulage en roue libre,		
BMW EfficientDynamics de série		BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile à gestion cartographique, compresseur de climatisation débrayable, transmission intégrale à rendement et à poids optimisés (BMW X1 xDrive20i), pneus à résistance réduite au roulement		
Consommation selon cycle ECE³⁾				
avec monte pneumatique de série				
Cycle urbain		l/100km	7,1	7,6
Cycle extra-urbain		l/100km	5,1	5,6
Moyenne		l/100km	5,9	6,3
CO ₂		g/km	136	146
avec jantes de 8J x 19, pneus de 225/45 R19 ainsi que pneus d'hiver				
Cycle urbain			7,2	7,7
Cycle extra-urbain			5,3	5,7
Moyenne			6,0	6,4
CO ₂			139	149
Norme antipollution respectée			Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Hauteur avec antenne de toit: 1612 millimètres

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisies

BMW X1 xDrive25i.

BMW X1 xDrive25i		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4439 / 1821 / 1598
Empattement	mm	2670
Voie AV / AR	mm	1561 / 1562
Garde au sol	mm	183
Profondeur de gué	mm	250
Diamètre de braquage	m	11,4
Capacité réservoir	env. l	61
Huile moteur ²⁾	l	5,25
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1540 / 1615
Charge utile selon DIN	kg	600
PTMA	kg	2140
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1120 / 1075
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 80
Volume du coffre	l	505 à 1550
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,31 x 2,46
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm³	1998
Course / alésage	mm	94,6 / 82,0
Rapport volumétrique	/l	11,0
Carburant	RON	mini. 91
Puissance	kW/ch	170 / 231
à un régime de	tr/mn	5000 à 6000
Couple	Nm	350
à un régime de	tr/mn	1250 à 4500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à articulation simple ; construction légère en aluminium et acier
Suspension AR		essieu multibras ; construction légère en acier, ressorts et amortisseurs séparés
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; blocage électronique du différentiel EDLC (Electronic Differential Lock Control) ; Contrôle de la Transmission ; interconnexion avec la transmission intégrale xDrive ; option : Amortissement variable piloté
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles ; capteurs de choc ; indicateur de pression des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,7
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

BMW X1 xDrive25i			
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V. Steptronic à 8 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1	5,250
	II	/1	3,029
	III	/1	1,950
	IV	/1	1,457
	V	/1	1,221
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,809
	VIII	/1	0,673
	AR	/1	4,015
Rapport de pont		/1	3,200
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	9,1
Puissance au litre		kW/l	85,1
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,5
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s	–
Vitesse maxi.		km/h	235
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie	
BMW EfficientDynamics de série		récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction de roulage en roue libre, BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile à gestion cartographique, compresseur de climatisation débrayable, transmission intégrale à rendement et à poids optimisés, pneus à résistance réduite au roulement	
Consommation selon cycle ECE ³⁾			
avec monte pneumatique de série			
Cycle urbain	l/100km		7,7
Cycle extra-urbain	l/100km		5,7
Moyenne	l/100km		6,4
CO ₂	g/km		149
avec jantes de 8J x 19, pneus de 225/45 R19 ainsi que pneus d'hiver			
Cycle urbain			7,8
Cycle extra-urbain			5,8
Moyenne			6,6
CO ₂			152
Norme antipollution respectée			Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Hauteur avec antenne de toit: 1612 millimètres

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisies

BMW X1 sDrive18d.

BMW X1 sDrive18d		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4439 / 1821 / 1598
Empattement	mm	2670
Voie AV / AR	mm	1561 / 1562
Garde au sol	mm	183
Profondeur de gué	mm	250
Diamètre de braquage	m	11,4
Capacité réservoir	env. l	61
Huile moteur ²⁾	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1430 / 1505 (1470 / 1545)
Charge utile selon DIN	kg	585 (595)
PTMA	kg	2015 (2065)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1050 (1090) / 1020
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1800 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 80
Volume du coffre	l	505 à 1550
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,46
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2 000 bars
Cylindrée réelle	cm³	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	110 / 150
à un régime de	tr/mn	4000
Couple	Nm	330
à un régime de	tr/mn	1750 à 2750
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à articulation simple ; construction légère en aluminium et acier
Suspension AR		essieu multibras ; construction légère en acier, ressorts et amortisseurs séparés
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; blocage électronique du différentiel EDLC (Electronic Differential Lock Control) ; Contrôle de la Transmission ; option : Amortissement variable piloté
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles ; capteurs de choc ; indicateur de pression des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,7
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

BMW X1 sDrive18d			
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V. Steptronic à 8 rapports)	
Démultiplication B.V.	I	/1	3,923 (5,250)
	II	/1	2,136 (3,029)
	III	/1	1,276 (1,950)
	IV	/1	0,921 (1,457)
	V	/1	0,756 (1,221)
	VI	/1	0,628 (1,000)
	VII	/1	– (0,809)
	VIII	/1	– (0,673)
	AR	/1	3,538 (4,015)
Rapport de pont		/1	3,389 (2,955)
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	13,0 (13,4)
Puissance au litre		kW/l	55,1
Accélération 0 à 100 km/h		s	9,2 (9,2)
Reprise en 5 ^e 80 à120 km/h		s	9,9 (–)
Vitesse maxi.		km/h	205 (205)
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie	
BMW EfficientDynamics de série		récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et	
		de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport,	
		mode ECO PRO avec fonction de roulage en roue libre (B.V.A.),	
		BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, gestion	
		des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile à gestion	
		cartographique, compresseur de climatisation débrayable, pneus à	
		résistance réduite au roulement	
Consommation selon cycle ECE ³⁾			
avec monte pneumatique de série			
Cycle urbain	l/100km		4,9 (5,1)
Cycle extra-urbain	l/100km		3,7(3,9)
Moyenne	l/100km		4,1 (4,3)
CO ₂	g/km		109 (114)
jantes de 8J x 19, pneus de 225/45 R19 ainsi que pneus d'hiver			
Cycle urbain			5,1 (5,3)
Cycle extra-urbain			3,9 (4,1)
Moyenne			4,3 (4,5)
CO ₂			114 (119)
Norme antipollution respectée			Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la B.V.A.

¹⁾ Hauteur avec antenne de toit : 1612 millimètres

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisies

BMW X1 xDrive20d.

BMW X1 xDrive20d		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4439 / 1821 / 1598
Empattement	mm	2670
Voie AV / AR	mm	1561 / 1562
Garde au sol	mm	183
Profondeur de gué	mm	250
Diamètre de braquage	m	11,4
Capacité réservoir	env. l	61
Huile moteur ²⁾	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1550 / 1625
Charge utile selon DIN	kg	595
PTMA	kg	2145
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1130 / 1070
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 80
Volume du coffre	l	505 à 1550
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,46
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2 000 bars
Cylindrée réelle	cm³	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	140 / 190
à un régime de	tr/mn	4000
Couple	Nm	400
à un régime de	tr/mn	1750 à 2500
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à articulation simple ; construction légère en aluminium et acier
Suspension AR		essieu multibras ; construction légère en acier, ressorts et amortisseurs séparés
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; blocage électronique du différentiel EDLC (Electronic Differential Lock Control) ; Contrôle de la Transmission ; interconnexion avec la transmission intégrale xDrive ; option : Amortissement variable piloté
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protége-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles ; capteurs de choc ; indicateur de pression des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,7
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

BMW X1 xDrive20d		
Boîte de vitesses		
Type de B.V.		B.V. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1 5,250
	II	/1 3,029
	III	/1 1,950
	IV	/1 1,457
	V	/1 1,221
	VI	/1 1,000
	VII	/1 0,809
	VIII	/1 0,673
	AR	/1 4,015
Rapport de pont	/1	2,955
Performances routières		
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	11,1
Puissance au litre	kW/l	70,2
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,6
Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h	s	–
Vitesse maxi.	km/h	219
BMW EfficientDynamics		
Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction de roulage en roue libre,	
BMW EfficientDynamics de série	BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile à gestion cartographique, compresseur de climatisation débrayable, transmission intégrale à rendement et à poids optimisés, pneus à résistance réduite au roulement	
Consommation selon cycle ECE ³⁾		
avec monte pneumatique de série		
Cycle urbain	l/100km	5,6
Cycle extra-urbain	l/100km	4,4
Moyenne	l/100km	4,9
CO ₂	g/km	128
avec jantes de 8J x 19, pneus de 225/45 R19 ainsi que pneus d'hiver		
Cycle urbain		5,8
Cycle extra-urbain		4,6
Moyenne		5,1
CO ₂		133
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Hauteur avec antenne de toit: 1612 millimètres

²⁾ Volume d'huile à la vidange

³⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisies

BMW X1 xDrive25d.

BMW X1 xDrive25d		
Carrosserie		
Nombre de portes / de places		5 / 5
Longueur / largeur / hauteur ¹⁾ (à vide)	mm	4439 / 1821 / 1598
Empattement	mm	2670
Voie AV / AR	mm	1561 / 1562
Garde au sol	mm	183
Profondeur de gué	mm	250
Diamètre de braquage	m	11,4
Capacité réservoir	env. l	61
Huile moteur ²⁾	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1575 / 1650
Charge utile selon DIN	kg	595
PTMA	kg	2170
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1130 / 1075
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2000 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 80
Volume du coffre	l	505 à 1550
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,46
Moteur		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : suralimentation étagée, compresseur haute pression et basse pression à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune à injecteurs à solénoïde, pression d'injection maximale : 2500 bars
Cylindrée réelle	cm³	1995
Course / alésage	mm	90,0 / 84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5
Carburant		gazole
Puissance	kW/ch	170 / 231
à un régime de	tr/mn	4400
Couple	Nm	450
à un régime de	tr/mn	1500 à 3000
Système électrique		
Capacité batterie / position	Ah/-	80 / coffre
Puissance alternateur	A/W	150 / 2100
Dynamisme de conduite et sécurité		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à articulation simple ; construction légère en aluminium et acier
Suspension AR		essieu multibras ; construction légère en acier, ressorts et amortisseurs séparés
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS, ASC et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; blocage électronique du différentiel EDLC (Electronic Differential Lock Control) ; Contrôle de la Transmission ; interconnexion avec la transmission intégrale xDrive ; option : Amortissement variable piloté
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec prétensionneur et limiteur d'effort des sangles ; capteurs de choc ; indicateur de pression des pneus
Direction		à assistance électromécanique (EPS) avec fonction Servotronic, option : Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	15,7
Pneus AV / AR		225/55 R17 97W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger

BMW X1 xDrive25d			
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		B.V. Steptronic à 8 rapports	
Démultiplication B.V.	I	/1	5,250
	II	/1	3,029
	III	/1	1,950
	IV	/1	1,457
	V	/1	1,221
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,809
	VIII	/1	0,673
	AR	/1	4,015
Rapport de pont		/1	2,955
Performances routières			
Rapport poids / puissance (selon DIN)		kg/kW	9,3
Puissance au litre		kW/l	85,2
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,6
Reprise en 5 ^e	80 à 120 km/h	s	–
Vitesse maxi.		km/h	235
BMW EfficientDynamics			
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur de changement de rapport, mode ECO PRO avec fonction de roulage en roue libre,	
BMW EfficientDynamics de série		BMW EfficientLightweight, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile à gestion cartographique, compresseur de climatisation débrayable, transmission intégrale à rendement et à poids optimisés, pneus à résistance réduite au roulement	
Consommation selon cycle ECE ³⁾			
avec monte pneumatique de série			
Cycle urbain	l/100km		5,8
Cycle extra-urbain	l/100km		4,6
Moyenne	l/100km		5,0
CO ₂	g/km		132
avec jantes de 8J x 19, pneus de 225/45 R19 ainsi que pneus d'hiver			
Cycle urbain			5,9
Cycle extra-urbain			4,8
Moyenne			5,2
CO ₂			137
Norme antipollution respectée			Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

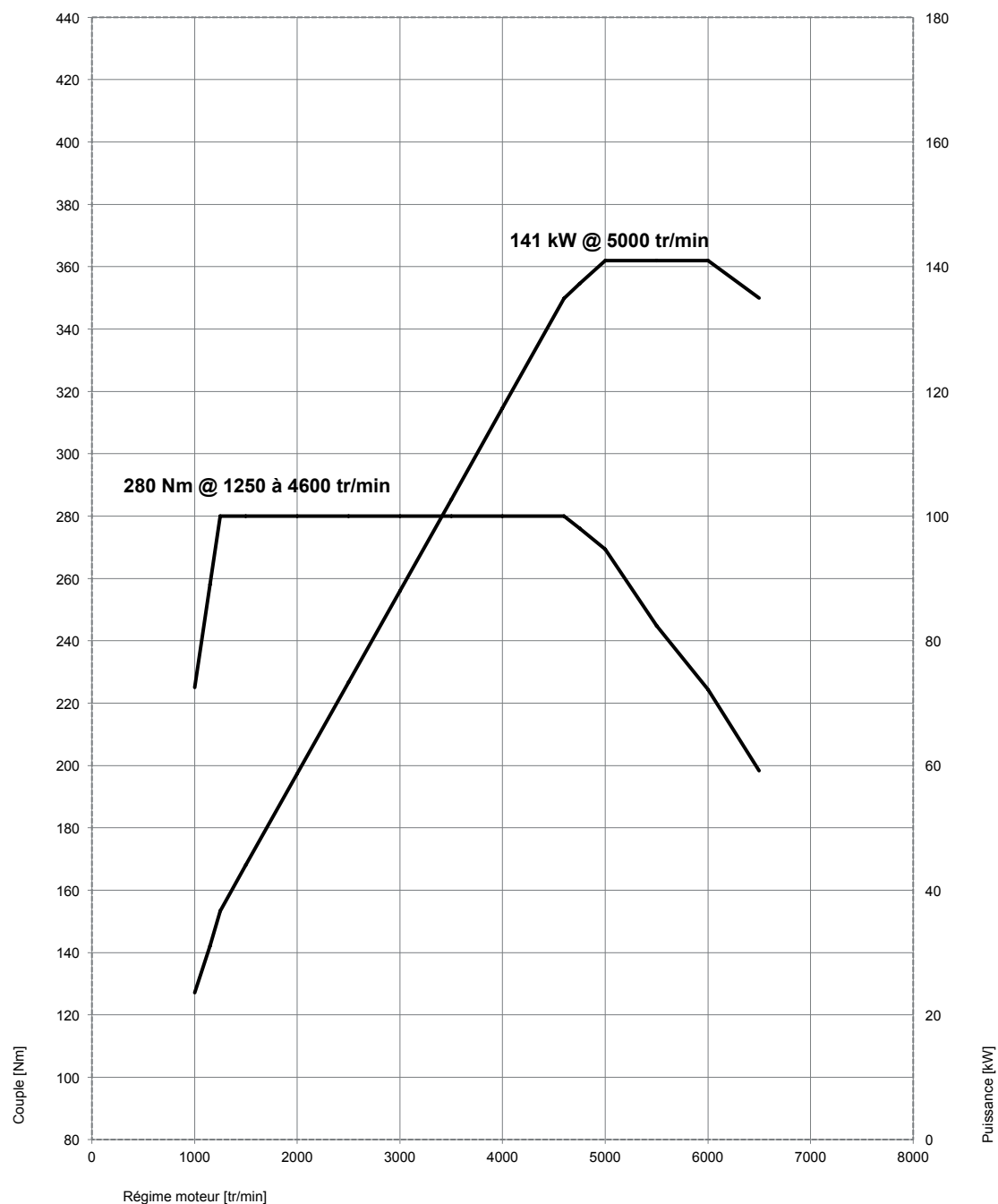
¹⁾ Hauteur avec antenne de toit: 1612 millimètres

²⁾ Volume d'huile à la vidange

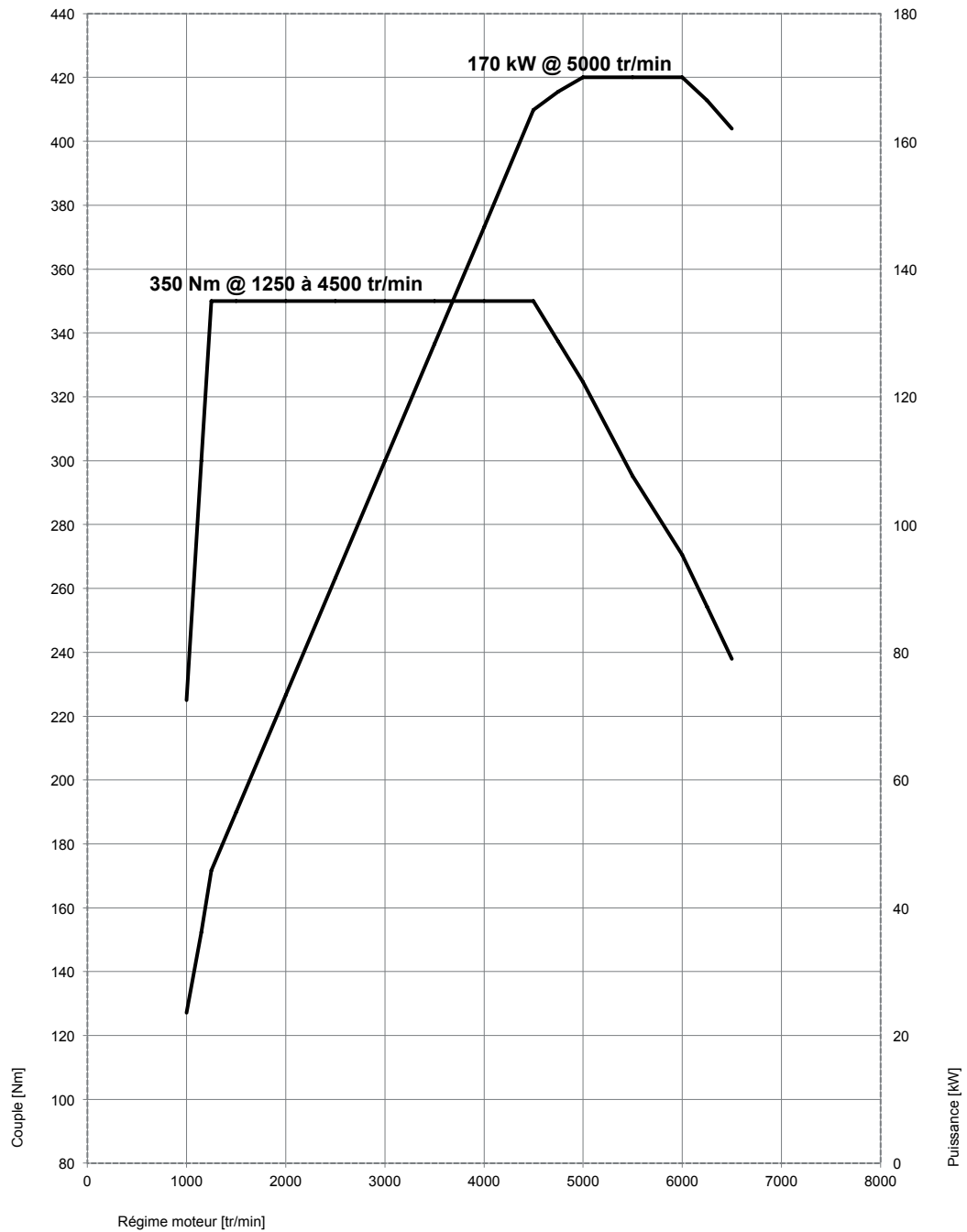
³⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisies

10 Caractéristiques de puissance et de couple.

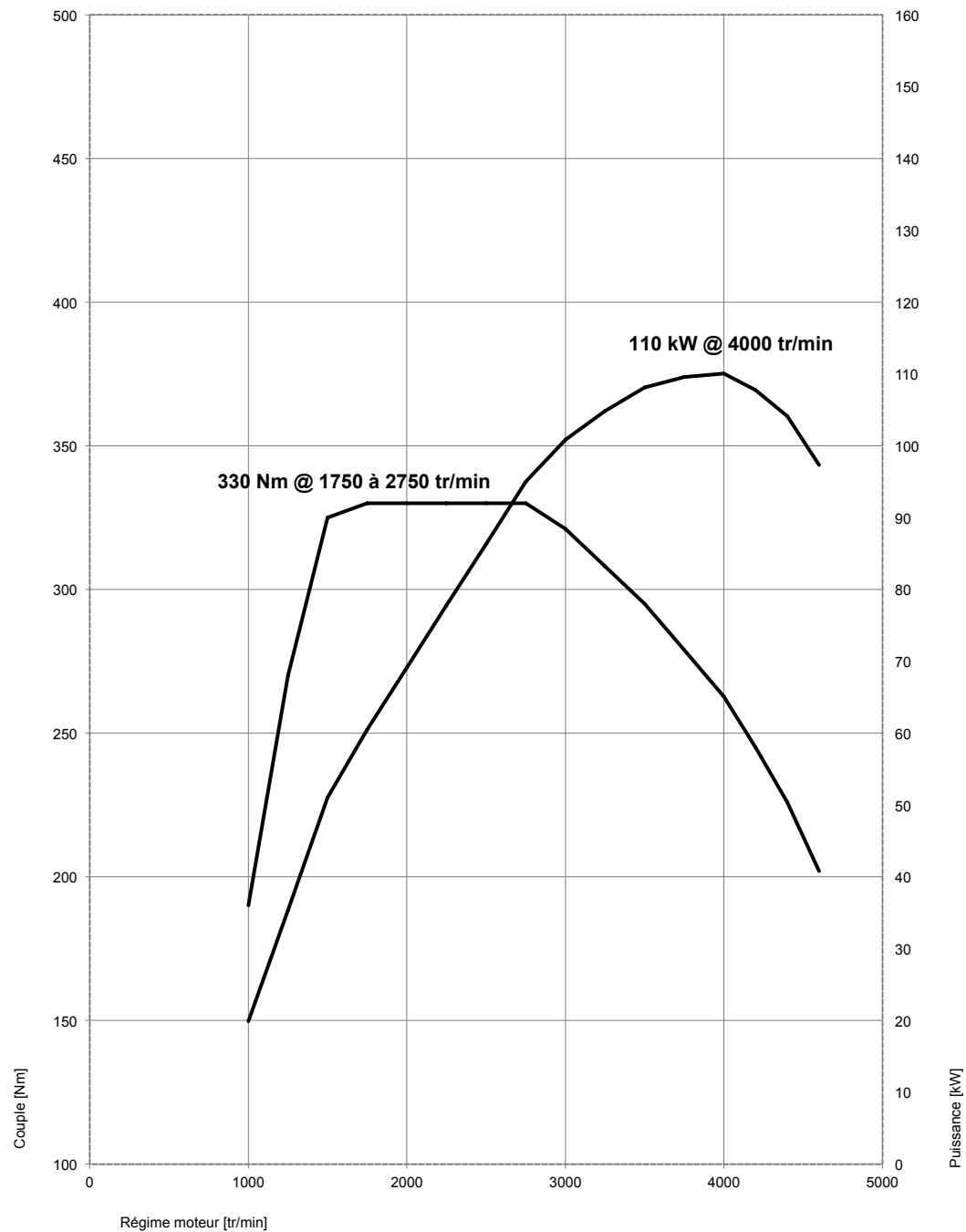
BMW X1 sDrive20i,
BMW X1 xDrive20i.



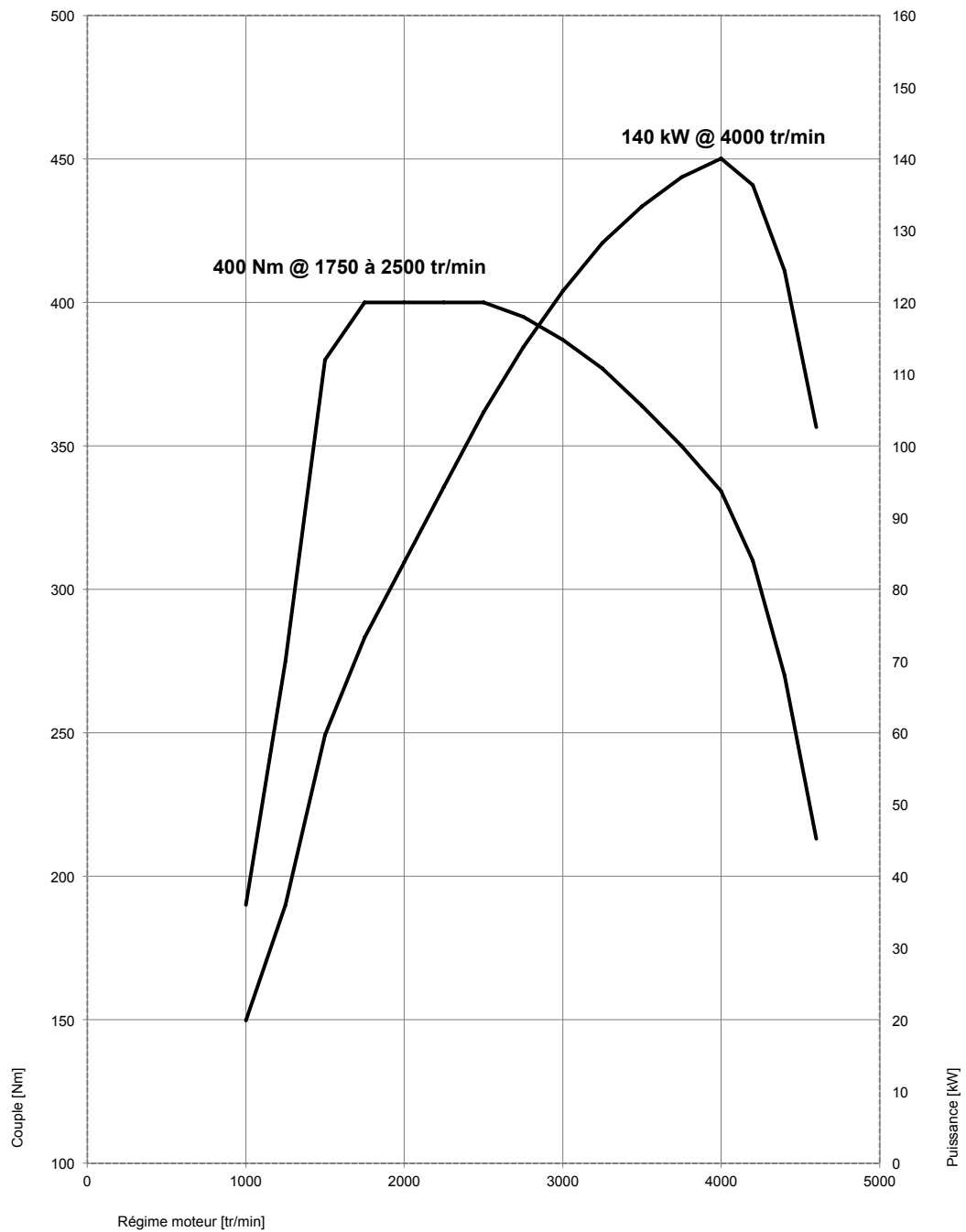
BMW X1 xDrive25i.



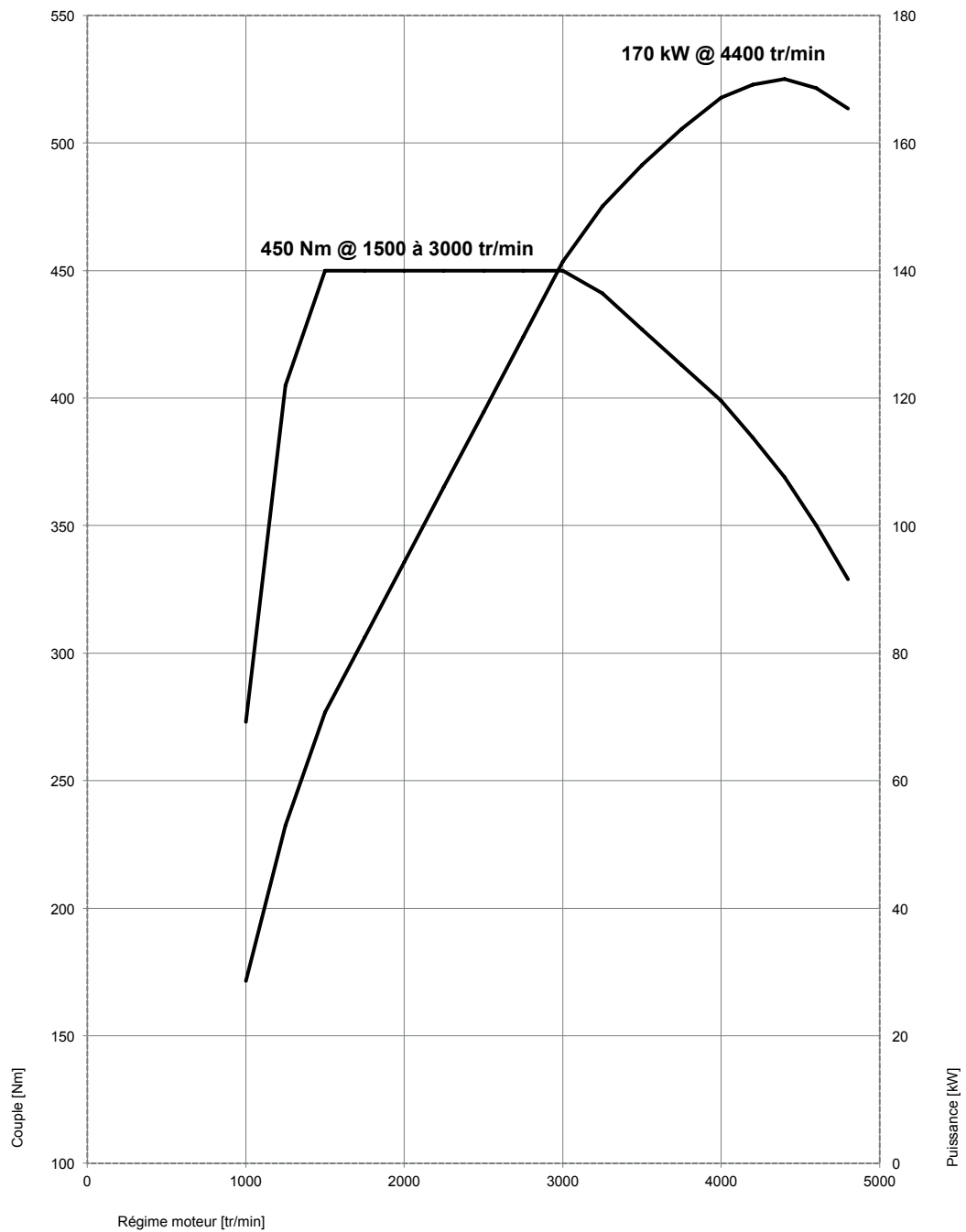
BMW X1 sDrive18d.



BMW X1 xDrive20d.



BMW X1 xDrive25d.



11 Dimensions extérieures et intérieures. La nouvelle BMW X1.

