La nuova BMW X1. Indice.

1. **Multi-talento urbano per un piacere di guidare senza limiti. La nuova BMW X1.**
(Versione riassuntiva) 2

2. **In breve.** 5

3. **Concetto: un autentico modello BMW della Serie X dal formato compatto.** 8

4. **Design: dinamico, raffinato, dal carattere premium più maturo.** 10

5. **Propulsore ed esperienza di guida: numerose innovazioni per una sportività versatile.** 14

6. **BMW EfficientDynamics nella nuova BMW X1: un pacchetto di efficienza esemplare.** 19

7. **Carrozzeria ed equipaggiamenti: più spazio alla versatilità e al comfort esclusivo** 22

8. **BMW ConnectedDrive nella nuova BMW X1: progresso grazie al collegamento in rete intelligente.** 25

9. **Dati tecnici.** 27

10. **Diagrammi di coppia e di potenza.** 37

11. **Dimensioni esterne ed interne.** 42

1. Multi-talento urbano per un piacere di guidare senza limiti. La nuova BMW X1. (Versione riassuntiva).

Nella sua qualità di successore del pioniere nella classe automobilistica di appartenenza, la nuova BMW X1 trasferisce con maggiore intensità le caratteristiche dello Sports Activity Vehicle al segmento delle vetture compatte premium. La seconda generazione del modello di successo, venduto su scala mondiale in oltre 730.000 esemplari, si presenta con il tipico design della scocca dei modelli BMW della Serie X. L'abitacolo della nuova BMW X1 offre nettamente più spazio a passeggeri e bagaglio, in un moderno ambiente premium, ricco di pratiche funzionalità. Grazie ai motori a quattro cilindri dell'ultima generazione di propulsori del BMW Group, alla trazione integrale intelligente BMW xDrive ad efficienza ottimizzata e alla tecnica di assetto sviluppata ex novo, è garantito un sensibile aumento della sportività e del comfort di guida, accompagnato da una riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni fino al 17 per cento rispetto ai corrispondenti modelli precedenti.

L'eccellente posizione della nuova BMW X1 nel segmento di appartenenza è il risultato, oltre dei migliori valori di dinamica di guida e di efficienza, anche dei numerosi equipaggiamenti innovativi. Come optional sono disponibili per esempio proiettori full-LED, Dynamic Damper Control, BMW Head-Up-Display e il sistema Driving Assistant Plus.

Un tipico modello BMW della Serie X: proporzioni robuste, elevata versatilità e caratteristiche premium maturate.
Le sue proporzioni robuste, la presenza muscolosa e l'andamento dinamico delle linee conferiscono alla BMW X1 un'immagine marcata che la identifica immediatamente come appartenente alla famiglia di modelli X di BMW. Nel confronto con il proprio predecessore, è cresciuta in altezza (+53 millimetri), così da migliorare l'abitabilità degli interni. Inoltre, la posizione di seduta nettamente rialzata (anteriore +36 millimetri, posteriore +64 millimetri) ottimizza la vista e l'osservazione del traffico.

Nella zona posteriore, lo spazio per le gambe è cresciuto di 37 millimetri con l'equipaggiamento di serie e fino a 66 millimetri con l'optional divanetto posteriore regolabile. Il volume del bagagliaio è di 505 litri, superando il valore del modello precedente di 85 litri. Ripiegando lo schienale del divanetto posteriore, divisibile di serie nel rapporto 40:20:40 e, a richiesta, regolabile anche in inclinazione, il volume del bagagliaio è ampliabile fino a 1.550 litri. Per

elevare ulteriormente il livello di versatilità, sono disponibili come optional lo schienale del sedile del passeggero ribaltabile e il divanetto posteriore regolabile di 13 centimetri in direzione longitudinale.

Il design degli interni della nuova BMW X1 combina il tipico orientamento verso il guidatore di un cockpit del marchio BMW con tocchi stilistici che accentuano il raffinato piacere di guida in un SAV dal moderno ambiente premium. L'equipaggiamento di serie comprende l'impianto di climatizzazione, il sistema audio con interfacce USB e AUX-In, nonché il sistema di comando iDrive con schermo da 6,5 pollici integrato nella plancia portastrumenti come monitor di bordo separato. Per una maggiore personalizzazione vengono offerti, in alternativa alla dotazione di serie, le varianti Modello Advantage, Modello Sport Line, Modello xLine e Modello M Sport.

Nuova generazione di motori, trazione integrale xDrive ad efficienza ottimizzata.

La seconda generazione della BMW X1 (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,4 – 4,1 litri; emissioni di CO_2 nel ciclo combinato: 149 – 109 g/km) si pone sul mercato con una gamma di motorizzazioni completamente rinnovata. Al lancio nell'ottobre 2015 saranno disponibili due motori a benzina e tre motori diesel a quattro cilindri, tutti appartenenti alla nuova famiglia di propulsori del BMW Group, dalla fascia di potenza da 110 kW/150 CV fino a 170 kW/231 CV. I propulsori saranno abbinati a un cambio manuale a sei rapporti oppure a un cambio Steptronic a otto rapporti, sviluppati anch'essi ex novo.

Nella nuova BMW X1 è stata ottimizzata anche la trazione integrale intelligente xDrive. Grazie alla frizione a lamelle a regolazione elettro-idraulica, il compatto sistema a peso ottimizzato dall'esercizio particolarmente efficiente assicura in qualsiasi momento la ripartizione ottimale della coppia motrice tra asse anteriore ed asse posteriore, in base alla situazione di guida. Nella BMW X1 sDrive20i e nella BMW X1 sDrive18d viene montata la trazione anteriore, che si è affermata già nella BMW Serie 2 Active Tourer e nella BMW Serie 2 Gran Tourer e assicura la tipica dinamica di guida del brand.

Anteprima nella BMW X1: Head-Up-Display e Driving Assistant Plus.

Il cambio generazionale della BMW X1 comporta un grande progresso anche nel campo del collegamento intelligente in rete. Una novità nell'offerta di BMW ConnectedDrive è il BMW Head-Up-Display che visualizza le informazioni più importanti per il guidatore direttamente sul parabrezza, analogamente ai modelli più grandi BMW della Serie X. Inoltre, la BMW X1 è equipaggiabile adesso con i sistemi Active Cruise Control con funzione Stop & Go, Lane Departure Warning, assistente di guida in colonna e Approach and Pedestrian Warning con funzione frenante City, inclusi tutti in Driving Assistant

Plus. L'offerta viene completata dall'ultima selezione di app per ampliare le funzioni di comfort, di navigazione e d'infotainment in base alle preferenze personali.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO_2, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die emissioni di CO2 und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e al sito http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html. LeitfadenCO_2 (Manuale CO_2) (PDF – 2,7 MB).

2. In breve.

- Seconda generazione del modello BMW della Serie X che ha registrato un successo mondiale nel segmento delle vetture compatte premium ed è stato venduto in oltre 730.000 esemplari.

- Il design della scocca riflette il tipico linguaggio formale dei modelli BMW della Serie X; proporzioni robuste, presenza atletica, andamento dinamico delle linee.

- Interni ridisegnati con un netto aumento dell'abitabilità e della versatilità, combinato con l'ambiente premium tipico del marchio, in un'interpretazione modernissima.

- Grazie ai motori a quattro cilindri e ai cambi dell'ultima generazione, i migliori valori di sportività e di efficienza nel segmento di appartenenza.

- Versione nuova, ad efficienza ottimizzata, della trazione integrale intelligente BMW xDrive; trazione anteriore per i modelli BMW X1 sDrive20i e BMW X1 sDrive18d.

- Tecnica di assetto completamente rinnovata per assicurare il massimo dinamismo del segmento e un aumento sensibile del comfort di guida; sterzo variabile sportivo e Dynamic Damper Control disponibili come optional. Inoltre, viene offerto l'optional assetto M Sport.

- Sistema di comando iDrive, sensore pioggia, Servotronic, tasto di selezione della modalità di guida di serie.

- La gamma di optional è stata ampliata per esempio con i proiettori full-LED e l'azionamento automatico del portellone posteriore.

- Personalizzazione mirata: equipaggiamento di base, Modello Advantage, Modello Sport Line, Modello xLine e Modello M Sport.

- Offerta di BMW ConnectedDrive fortemente ampliata: BMW Head-Up-Display con proiezione delle informazioni principali sulla guida direttamente sul parabrezza, BMW Driving Assistant e BMW Driving Assistant Plus, Park Assistant con parcheggio automatico in direzione

longitudinale e trasversale, sistema di navigazione con update dei dati delle cartine attraverso il collegamento di telefonia mobile.

- Produzione nello stabilimento BMW di Ratisbona (Regensburg).

- Lancio sul mercato nell'ottobre 2015.

- Varianti di modello:
  BMW X1 xDrive25i: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore Twin –Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS),
  cilindrata: 1 998 cm^3, potenza: 170 kW/231 CV da 5.000 a 6.000 g/min,
  coppia max.: 350 Nm da 1..250 a 4.500 g/min
  accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,5 secondi,
  velocità massima: 235 km/h,
  consumo combinato*: 6,6 – 6,4 litri/100 chilometri,
  emissioni di CO_2*: 152 – 149 g/km, norma antinquinamento: Euro 6.

  BMW X1 xDrive20i: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS),
  cilindrata: 1 998 cm^3, potenza: 141 kW/192 CV da 5.000 a 6.000 g/min,
  coppia max.: 280 Nm da 1.250 a 4.600 g/min,
  accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,4 secondi,
  velocità massima: 223 km/h,
  consumo combinato*: 6,4 – 6,3 litri/100 chilometri,
  emissioni di CO_2*: 149 – 146 g/km, norma antinquinamento: Euro 6.

  BMW X1 sDrive20i: motore quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, Doppio VANOS),
  cilindrata: 1 998 cm^3, potenza: 141 kW/192 CV da 5.000 a 6.000 g/min,
  coppia max.: 280 Nm da 1..250 a 4.600 g/min,
  accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,7 secondi,
  velocità massima: 225 km/h,
  consumo combinato*: 6,0 – 5,9 litri/100 chilometri,
  emissioni di CO_2*: 139 – 136 g/km, norma antinquinamento: Euro 6.

  BMW X1 xDrive25d: motore quattro cilindri diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo (sovralimentazione a fasi variabili, compressore

ad alta e bassa pressione con geometria variabile della turbina, iniezione diretta Common-rail con iniettori a valvola elettromagnetica, pressione massima d'iniezione: 2.500 bar),
cilindrata: 1.995 cm^3, potenza: 170 kW/231 CV a 4.400 g/min,
coppia max.: 450 Nm da 1.500 a 3.000 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,6 secondi,
velocità massima: 235 km/h,
consumo combinato*: 5,2 – 5,0 litri/100 chilometri,
emissioni di CO_2*: 137 – 132 g/km, norma antinquinamento: Euro 6.

BMW X1 xDrive20d: motore quattro cilindri diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo (turbocompressore con geometria variabile della turbina, iniezione diretta Common-rail con iniettori a valvola elettromagnetica, pressione massima d'iniezione: 2.000 bar),
cilindrata: 1.995 cm^3, potenza: 140 kW/190 CV a 4.000 g/min,
coppia max.: 400 Nm da 1.750 a 2.500 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 7,6 secondi,
velocità massima: 219 km/h,
consumo combinato*: 5,1 – 4,9 litri/100 chilometri,
emissioni di CO_2*: 133 – 128 g/km, norma antinquinamento: Euro 6.

BMW X1 sDrive18d: motore quattro cilindri diesel con tecnologia BMW TwinPower Turbo, turbocompressore con geometria variabile della turbina, iniezione diretta Common-rail con iniettori a valvola elettromagnetica, pressione massima d'iniezione: 2.000 bar),
cilindrata: 1.995 cm^3, potenza: 110 kW/150 CV a 4.000 g/min,
coppia max.: 330 Nm da 1.750 a 2.750 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 9,2 secondi (cambio automatico: 9,2 secondi),
velocità massima: 205 km/h (205 km/h),
consumo combinato*: 4,3 – 4,1 litri (4,5 – 4,3 litri) /100 chilometri,
emissioni di CO_2*: 114 – 109 (119 – 114) g/km,
norma antinquinamento: Euro 6.

* valori in base al ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata.

3. Concetto: un autentico modello BMW della Serie X dal formato compatto.

- **Seconda generazione del modello di successo nel segmento delle vetture compatte premium, venduto in tutto il mondo in oltre 730.000 esemplari.**
- **Immagine sofisticata, versatilità e piacere di guida nello stile della famiglia di modelli X di BMW.**
- **Innovativo collegamento in rete e avanzata tecnologia BMW EfficientDynamics, offerti in esclusiva nel segmento di appartenenza.**

Il debutto della prima generazione del modello marcò il trasferimento del piacere di guida tipico dei modelli BMW della Serie X al segmento delle vetture compatte premium. Su scala mondiale sono stati venduti oltre 730.000 esemplari della BMW X1. Nello sviluppo della nuova generazione di modelli, ovviamente le qualità inconfondibili, sulle quali si fonda il successo della BMW X1, sono state ulteriormente rafforzate. L'appartenenza alla famiglia BMW dei modelli X si esprime con maggiore intensità non solo nel design della scocca, ma anche nell'allestimento degli interni. Contemporaneamente, sono aumentare la sportività e l'efficienza, analogamente alla selezione più ricca di innovativi equipaggiamenti, ideati per soddisfare le richieste di personalizzazione a livello di comfort, di sicurezza e di d'infotainment in un modello compatto BMW della Serie X. La nuova BMW X1 offre così le premesse ideali per rivestire anche in futuro un ruolo di primo piano nel segmento fondato dal suo predecessore ed entusiasmare inoltre nuovi target-group per il tipico piacere di guida del marchio.

Carattere sofisticato e versatile nello stile dei modelli BMW della famiglia X.

La posizione di guida rialzata, l'abitabilità ottimizzata, l'ambiente premium raffinato e la maggiore versatilità degli interni sottolineano la posizione della nuova BMW X1 come talento universale nel segmento di appartenenza. La vista ottimizzata del traffico assicura un piacere di guida rilassato. Ma anche lo stile in cui è stato allestito l'abitacolo e la selezione dei sistemi di assistenza del guidatore, offerti come optional, rivelano le radici comuni con gli Sports Activity Vehicle e le Sport Activity Coupé offerti da BMW nelle classi automobilistiche superiori.

La tipica versatilità di un modello BMW della Serie X non si esprime solo nelle caratteristiche di guida, che si rivelano sui vari fondi stradali, ma anche nell'utilizzo degli interni. La nuova BMW X1 offre maggiore spazio a passeggeri e bagaglio e una versatilità nuovamente ottimizzata. Il divanetto posteriore è dotato di serie di schienale tripartito, ripiegabile e, a richiesta, regolabile di 13 centimetri in direzione longitudinale. Un ulteriore optional è lo schienale del passeggero ribaltabile.

Il modello compatto BMW della Serie X: nuovamente il precursore di una tecnica di propulsione particolarmente efficiente.

Grazie alla gamma di motori e di cambi completamente rinnovata e all'ultima versione della trazione integrale xDrive, che si distingue per la sua elevata efficienza, anche la seconda generazione della BMW X1 si presenta come il precursore della tecnologia BMW EfficientDynamics. Nel modello precedente aveva debuttato il primo motore quattro cilindri a benzina con tecnologia BMW TwinPower Turbo. Nella nuova BMW X1 verranno montati esclusivamente propulsori a benzina e diesel dell'ultima generazione di motori del BMW Group. Al momento di lancio saranno disponibili i motori a benzina da 141 kW/192 CV della BMW X1 xDrive20i e della BMW X1 sDrive20i nonché da 170 kW/231 CV della BMW X1 xDrive25i. Il nuovo primato di efficienza nel segmento di appartenenza lo marcherà la BMW X1 sDrive18d dalla potenza di 110 kW/150 CV e un consumo combinato nel ciclo di prova UE di 4,3 – 4,1 litri per 100 chilometri (valore di CO_2: 114 – 109 g/km). Gli altri motori diesel erogano 140 kW/190 CV nella BMW X1 xDrive20d e 170 kW/231 CV nella BMW X1 xDrive25d. A partire dal novembre 2015, è previsto un ampliamento della gamma di modelli con le motorizzazioni a tre cilindri per la BMW X1 sDrive18i e la BMW X1 sDrive16d.

4. Design: dinamico, raffinato, dal carattere premium più maturo.

- **Proporzioni robuste, tipiche di un modello BMW della Serie X, combinate con un andamento dinamico ed indipendente delle linee.**
- **L'allestimento degli interni garantisce un raffinato piacere di guida in un ambiente pregiato.**
- **Nel Modello Sport Line, Modello xLine e nel Modello M Sport, personalizzazione mirata grazie a stilemi di design dedicati.**

Il cambio generazionale della BMW X1 è accompagnato da un notevole processo di evoluzione che si esprime in un modello più maturo, sia nel look esterno che nel design interno. Proporzioni robuste, superfici muscolose e stilemi di design tipici di uno Sports Activity Vehicle conferiscono al nuovo modello un'immagine raffinata e segnalano a prima vista la sua appartenenza alla famiglia BMW dei modelli X. L'evoluzione dinamica delle linee delle fiancate assicura alla nuova BMW X1 un look indipendente, giovane e fresco.

Unico nel segmento di appartenenza è l'allestimento degli interni, ideato per favorire un sofisticato piacere di guidare. La posizione di guida leggermente rialzata, tipica di un modello BMW della Serie X, la nuova interpretazione del caratteristico orientamento verso il guidatore e le superfici che ne accentuano l'eleganza sono state combinate con un ambiente premium, caratterizzato dalla qualità esclusiva dei materiali e della lavorazione. Le varianti offerte in alternativa all'equipaggiamento di base, dunque il Modello Advantage, il Modello Sport Line, il Modello xLine e il Modello M Sport, includono una serie di elementi esclusivi di design esterno ed interno. Il risultato è una personalizzazione curata che accentua con particolare intensità, secondo le preferenze, l'agile sportività oppure il versatile carattere offroad della nuova BMW X1.

Presenza raffinata, proporzioni robuste, linee dinamiche.
Il modulo frontale della nuova BMW X1 è composto dal grande doppio rene BMW montato verticalmente, dalla presa d'aria inferiore tripartita e dal caratteristico volto a sei occhi, composto dai doppi proiettori circolari e dalle sottostanti luci fendinebbia. I passaruota fortemente bombati e le linee che convergono verso il doppio rene BMW formando una X contribuiscono anch'essi alla tipica immagine presente dei modelli BMW della Serie X. L'equipaggiamento di serie della nuova BMW X1 comprende la luce diurna a LED. Come optional sono disponibili anche i proiettori full-LED per la luce

abbagliante ed anabbagliante, i quali generano un effetto luminoso particolarmente bianco, molto simile alla luce diurna.

Con una lunghezza di 4.439 millimetri, una larghezza di 1.821 millimetri e un'altezza di 1.598 millimetri, la nuova BMW X1 si presenta con le tipiche proporzioni di uno Sports Activity Vehicle, avvolte in un formato compatto. Rispetto al modello precedente, la nuova BMW X1 è cresciuta soprattutto in altezza (+53 millimetri), così da aumentare l'abitabilità degli interni. Le dimensioni robuste del modello compatto BMW della Serie X vengono sottolineate da listelli neri lungo il bordo inferiore della scocca, dai bordi squadrati dei passaruota e dalle generose superfici sovrastanti. Nella vista di profilo, il look atletico viene completato dalla particolare forma a cuneo del modello, composta dalla linea del tetto e dalle marcate linee caratteristiche, nonché dalla grafica dei cristalli laterali che si snellisce verso il posteriore.

Nella coda della nuova BMW X1, con la grembiulatura che nella sezione centrale si estende generosamente verso l'alto, è stato ripreso un elemento caratteristico del design frontale. In combinazione con l'optional full-LED, le luci posteriori bipartite, dalla forma a L, formano un corpo luminoso completamente omogeneo. La forma liscia accentua la larghezza della coda. Dei tocchi di sportività li aggiungono gli Aeroblades verticali neri che trovano la loro conclusione a filo con lo spoiler del tetto.

Per la scocca della nuova BMW X1 sono disponibili due vernici pastello e dieci colori metallizzati. Un'offerta esclusiva, riservata al Modello M Sport, sarà la variante cromatica estorilblau metallizzato.

Interni: equilibrio perfetto tra orientamento verso il guidatore e generosa eleganza.

Grazie all'equilibrio perfetto tra il cockpit dal design orientato verso il guidatore e l'eleganza caratterizzata da superfici generose, anche gli interni della nuova BMW X1 riflettono lo stile tipico di uno Sports Activity Vehicle. Le superfici della plancia portastrumenti solo leggermente inclinate e le unità di comando della consolle centrale orientate verso il guidatore, così da favorire il controllo del traffico in una posizione rilassata. I comandi inseriti nella sezione inferiore della consolle centrale sono avvolti da superfici rivestite in materiali pregiati e separati dalla zona del passeggero da un inserto decorativo completamente ridisegnato. La strumentazione combinata, composta da due strumenti circolari e completata da una sottile protezione conto i riflessi, supporta la concentrazione sull'esperienza di guida.

Il Control Display del sistema di comando iDrive è realizzato di serie come monitor di bordo da 6,5 pollici montato a isola; a richiesta è disponibile anche

uno schermo da 8,8 pollici. Lungo l'intera lunghezza della plancia portastrumenti, sia la modanatura interna che le bocchette di aerazione sono incorniciate da un listello di accento. L'andamento della modanatura e del listello di accento si estende lungo i pannelli interni delle porte, così che in tutti i posti gli occupanti sono avvolti da superfici dello stesso materiale e della stessa tonalità cromatica.

Esclusive linee di equipaggiamenti con elementi di design specifici. L'equipaggiamento di serie della nuova BMW X1 comprende le superfici dei sedili rivestite in stoffa, nell'abbinamento cromatico antracite/nero, inoltre le modanature interne nella variante oxidsilber scuro opaco con listelli di accento in nero lucido. Come optional vengono offerti l'equipaggiamento in pelle Dakota nera o canberrabeige e modanature interne nei legni nobili rovere opaco e Fineline Stream.

Modello xLine: all'esterno, il Modello xLine è abbellito dal doppio rene BMW con asticelle dal lato frontale in alluminio opaco. Il carattere robusto viene accentuato ulteriormente da tocchi stilistici in argento opaco che impreziosiscono le prese d'aria, i listelli dei battitacco e la protezione anti-incastro. L'allestimento interno include i sedili stoffa/pelle nell'abbinamento cromatico granitbraun/nero con inserti in nero e modanature interne in nero lucido e listelli di accento in perlglanz chrom.

Modello Sport Line: le caratteristiche esterne del Modello Sport Line sono le asticelle nere del doppio rene BMW, le prese d'aria con inserti in nero lucido e la protezione anti-incastro in schwarzsilber, con listelli verniciati nel colore della scocca, analogamente ai listelli dei battitacco. Nell'abitacolo il Modello Sport Line è dotato di sedili sportivi neri con tocchi stilistici in rosso o grigio e modanature interne nelle varianti nero lucido o alluminio con listelli di accento in korallrot opaco.

Modello M Sport: il Modello M Sport è equipaggiato con il pacchetto di aerodinamica M, sviluppato appositamente, con cerchi in lega M da 18 oppure, a richiesta, da 19 pollici che ne esaltano ulteriormente il carattere dinamico. L'abitacolo del Modello M Sport è allestito con sedili sportivi in stoffa/Alcantara colore antracite con tocchi stilistici in blu e modanature interne nella variante alluminio hexagon e listelli di accento blu opaco. La configurazione estremamente sportiva del cockpit prevede il volante il pelle M e il cielo del tetto BMW Individual colore antracite.

Un optional esclusivo del Modello Sport Line, del modello xLine e del Modello M Sport è l'allestimento in pelle Dakota perforata, disponibile in vari colori. Per tutti i modelli sono ordinabili inoltre differenti varianti di modanature interne. In

più, tutte le linee di equipaggiamenti comprendono dei cerchi in lega da 18 pollici dal design speciale, battitacco esclusivi e un pacchetto d'illuminazione in tecnica LED, incluse l'illuminazione della zona adiacente alla vettura e delle maniglie delle porte, nonché la luce d'ambiente con possibilità di variare il colore, nonché strisce luminose in LED nei pannelli interni delle porte.

5. Propulsore ed esperienza di guida: numerose innovazioni per una sportività versatile.

- **Propulsori a quattro cilindri con tecnologia BMW TwinPower Turbo dell'ultima generazione di motori del BMW Group.**
- **Nuova edizione del sistema di trazione integrale BMW xDrive, primo modello BMW della Serie X a trazione anteriore e dinamica ottimizzata.**
- **Tecnica di assetto sviluppata ex novo, Dynamic Damper Control e sterzo variabile sportivo disponibili come optional.**

Presentandosi con una tecnica di propulsione e di assetto completamente rinnovata, la seconda generazione della BMW X1 rafforza la propria posizione speciale all'interno del segmento di appartenenza di modello compatto BMW della Serie X che si posiziona come il sinonimo di sportività versatile. I motori a quattro cilindri di ultima generazione del BMW Group, montati anteriormente in posizione trasversale, utilizzano una nuova versione di trasmissione a trazione integrale intelligente BMW xDrive o una moderna trazione anteriore – a seconda della variante di modello – che garantisce sportività su asfalto e piacere di guida su sterrato.

L'agilità nuovamente ottimizzata della BMW X1 viene favorita ulteriormente dalla tecnica delle sospensioni, anch'essa sviluppata ex novo, che assicura non solo un handling controllabile con la massima precisione ma anche un comfort di guida nettamente migliorato. In combinazione con il baricentro basso della vettura, la ripartizione delle masse tra gli assi quasi nel rapporto perfetto di 50:50, la carreggiata larga, gli sbalzi corti, il peso ottimizzato e l'elevata rigidità della scocca e dell'assetto, creano così le premesse ideali per un'esperienza di guida tipica di una BMW e unica nel segmento di appartenenza.

Fonti efficienti di potenza: gamma di motorizzazioni completamente rinnovata.
Al momento di lancio della nuova BMW X1 sarà disponibile una gamma di motorizzazioni completamente rinnovata, composta da due propulsori a benzina e tre motori diesel da 2.000 cc di cilindrata ed equipaggiata con la tecnologia BMW TwinPower Turbo. Ad eccezione della BMW X1 sDrive18d, tutte le varianti di motorizzazione saranno dotate d'impianto di scarico a doppi terminali che accentuano l'indole sportiva della nuova BMW X1. A partire dal novembre 2015, è previsto un ampliamento della gamma di modelli con le

motorizzazioni a tre cilindri per la BMW X1 sDrive18i da 100 kW/136 CV e la BMW X1 sDrive16d da 85 kW/116 CV.

Il motore della nuova **BMW X1 xDrive25i** eroga una potenza di picco di 170 kW/231 CV e una coppia massima di 350 Nm, disponibile già da 1.250 a 4.500 g/min. La sua rapidità di risposta consente di accelerare da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi. Il consumo di carburante nel ciclo combinato della BMW X1 xDrive25i, dotata di serie di cambio Steptronic a otto rapporti, varia tra i 6,6 e i 6,4 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO_2 sono di 152 – 149 grammi per chilometro (valori del ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

Nei modelli **BMW X1 xDrive20i** e **BMW X1 sDrive20i** viene montato il nuovo motore quattro cilindri a benzina nella versione da 141 kW/192 CV la cui coppia massima di 280 Nm è richiamabile da 1.250 a 4.600 g/min. Anche questo propulsore è offerto di serie con il cambio Steptronic a otto rapporti. La nuova BMW X1 xDrive20i accelera da 0 a 100 km/h in 7,4 secondi, la nuova BMW X1 sDrive20i in 7,7 secondi. Il consumo di carburante nel ciclo combinato varia tra i 6,4 e i 6,3 litri e, rispettivamente 6,0 e 5,9 litri per 100 chilometri, mentre i relativi valori di CO_2 sono di 149 – 146 e 139 – 136 grammi per chilometro (valori del ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

La sovralimentazione turbo e l'iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici assicurano ai nuovi motori diesel un'elasticità affascinante e un'efficienza nuovamente potenziata. Sotto il cofano motore della nuova **BMW X1 xDrive25d** il sistema di sovralimentazione a fasi variabili con geometria variabile della turbina nel compressore ad alta e a bassa pressione assicura un'erogazione di potenza veloce e costante, fino ai campi di regime superiori. Il sistema d'iniezione di questo propulsore lavora a una pressione massima di 2.500 bar. Grazie alla potenza di picco di 170 kW/231 CV, il nuovo motore è il quattro cilindri diesel più potente finora mai montato in una BMW. La coppia massima è di 450 Nm ed è richiamabile da 1.500 a 3.000 g/min. Il propulsore accelera la nuova BMW X1 xDrive25d con cambio Steptronic a otto rapporti, di serie, da 0 a 100 km/h in 6,6 secondi e si accontenta di un consumo combinato di 5,2 – 5,0 litri per 100 chilometri, con emissioni di CO_2 di 137 – 132 grammi per chilometro (valori del ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

I motori diesel dei modelli **BMW X1 xDrive20d** e **BMW X1 sDrive18d** sono equipaggiati con un sistema di sovralimentazione a geometria variabile della turbina e un sistema d'iniezione che produce una potenza massima di 2.000 bar. Rispetto ai motori della generazione precedente, la loro potenza di

picco è stata incrementata di 5 kW a 140 kW/190 CV e, rispettivamente, 110 kW/150 CV, così che la coppia massima è di 400 Nm e, rispettivamente di 330 Nm. Con il nuovo cambio Steptronic a otto rapporti, di serie, l'accelerazione da 0 a 100 km/h viene assolta dalla nuova BMW X1 xDrive20d in 7,6 secondi e dalla nuova BMW X1 sDrive18d in 9,2 secondi (cambio automatico: 9,2 secondi). L'aumento di sportività viene accompagnato da un calo dei valori di consumo di carburante e delle emissioni. I valori sono di 5,1 – 4,9 litri per 100 chilometri e di 133 – 128 grammi per chilometro per la nuova BMW X1 xDrive20d e di 4,3 – 4,1 litri (cambio automatico: 4,5 – 4,3 litri) per 100 chilometri e di 114 – 109 grammi (cambio automatico: 119 – 114 grammi) per chilometro per la nuova BMW X1 sDrive18d (valori del ciclo di prova UE, in dipendenza della misura dei pneumatici selezionata).

Sviluppati ex novo: cambio manuale a sei rapporti e cambio Steptronic a otto rapporti.

La nuova BMW X1 sDrive18d è dotata di serie del nuovo cambio manuale a sei rapporti con regolazione del numero di giri successivo, così da assicurare sempre un comfort di cambiata ottimale. Grazie al sensore di selezione di marcia, durante il processo di cambio-marcia il sistema adatta il numero di giri del motore e dell'albero di entrata del cambio, così da offrire un inserimento della marcia particolarmente equilibrato.

In alternativa al cambio manuale, è disponibile come optional il cambio Steptronic a otto rapporti, anch'esso sviluppato ex novo e montato di serie in tutti gli altri modelli. La nuova versione del cambio automatico si distingue per un rendimento interno migliore, un comfort di cambio-marcia superiore e un maggiore dinamismo durante le cambiate. I modelli BMW X1 sDrive18i e BMW X1 sDrive16d, disponibili probabilmente a partire dal novembre 2015, saranno equipaggiati di serie con un cambio manuale a sei rapporti; come optional sarà disponibile il cambio Steptronic a 6 rapporti.

Versatile, veloce, più efficiente che mai: la trazione integrale intelligente xDrive nella nuova BMW X1.

La seconda generazione della BMW X1 è dotata anche di una nuova versione della trazione integrale intelligente xDrive. La compatta trazione integrale, a peso ottimizzato e funzionamento efficiente, assicura in qualsiasi momento la ripartizione della coppia motrice tra asse anteriore e asse posteriore adattata alla situazione di guida momentanea. Grazie all'interconnessione con la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control), il sistema è in grado di compensare preventivamente qualsiasi tendenza di sovrasterzo o di sottosterzo della vettura, convogliando la forza motrice laddove viene scaricata sulla strada con maggiore efficienza. Il sistema BMW xDrive assicura così la trazione ottimale in tutte le condizioni meteorologiche e stradali,

nonché una stabilità di guida ottimizzata e maggiore dinamismo in curva. Ma non è tutto: in combinazione con xDrive, il sistema DSC include anche l'assistente di discesa Hill Descent Control, attivabile premendo un pulsante.

Il sistema xDrive della nuova BMW X1 è composto da un rinvio angolare a rapporto unico, definito Power-Take-Off, montato sul differenziale anteriore, e un differenziale posteriore con frizione a lamelle del tipo Hang-On, a regolazione elettroidraulica. I due componenti sono collegati uno all'altro attraverso un albero cardanico bipartito. Nelle normali situazioni di guida, la coppia motrice viene trasmessa alle ruote anteriori. Qualora lo dovesse richiedere la situazione di guida, la frizione Hang-On provvede, in frazioni di secondo e senza che il guidatore se ne renda conto, attraverso un pompa elettroidraulica, a trasmettere fino al 100 per cento della forza alle ruote posteriori. La centralina della pompa ottiene permanentemente dal sistema DSC i dati rilevanti per l'analisi della situazione di guida, come la velocità, l'accelerazione trasversale e longitudinale, l'angolo di sterzo, il numero di giri delle ruote, l'inclinazione longitudinale, la posizione del pedale dell'acceleratore e l'impostazione del tasto di selezione della modalità di guida, nonché le regolazioni della stabilità di guida. Su questa base il sistema rileva e realizza continuamente e in modo variabile la ripartizione ideale della forza tra le ruote anteriori e posteriori.

Per un'agilità che entusiasma: sofisticata tecnica di assetto, come optional anche con lo sterzo variabile sportivo e Dynamic Damper Control.

La tecnica di assetto della nuova BMW X1, sviluppata completamente ex novo rispetto al modello precedente, è composta dall'asse anteriore a braccio unico centrale e dall'asse posteriore multilink. Bracci oscillanti in alluminio, supporti degli assi e bracci trasversali in acciaio altoresistenziale determinano una riduzione del peso e un aumento della rigidità dell'asse anteriore, supportando così l'agile comportamento autosterzante e la precisione nei cambi di direzione. Anche nell'asse posteriore viene utilizzata un'elevata quota di acciai altoresistenziali. Barre stabilizzatrici dalla forma tubolare montate sull'asse anteriore e posteriore, un sistema innovativo di supporto degli assi e di elastocinematismo, dalla taratura specifica, contribuiscono, analogamente al collegamento degli ammortizzatori alla scocca attraverso cuscinetti di supporto a tre vie, all'agilità e al comfort di guida della nuova BMW X1.

La nuova BMW X1 è equipaggiata di serie con il sistema di servoassistenza Servotronic, funzionante in dipendenza della velocità. Un nuovo optional è lo **sterzo variabile sportivo**. Le manovre di parcheggio e di svolta vengono realizzate con comfort e uno sforzo minimo al volante. A velocità superiori vengono assicurate la stabilità in rettilineo e la precisione di sterzo tipico delle

vetture BMW. Ome optional è disponibile inoltre l'assetto M Sport con taratura più rigida di molle ed ammortizzatori e abbassamento della vettura di 10 millimetri.

Un ulteriore optional, offerto per la prima volta per la BMW X1, è **Dynamic Damper Control**. Gli ammortizzatori a regolazione elettronica migliorano sia il comfort, riducendo la trasmissione del rumore di rotolamento nell'abitacolo, sia le proprietà dinamiche del nuovo modello BMW della Serie X. Il tasto di selezione della modalità di guida consente di attivare due linee caratteristiche di regolazione degli ammortizzatori.

Il tasto di selezione della modalità di guida, inserito nella consolle centrale, permette di conferire alla taratura della vettura un carattere più sportivo od orientato al comfort oppure ad efficienza ottimizzata. Premendo un pulsante sono attivabili le modalità COMFORT, SPORT ed ECO PRO. Il sistema influenza le linee caratteristiche del pedale dell'acceleratore e dello sterzo e, qualora montato a bordo, anche le caratteristiche di cambiata del cambio automatico e la mappatura degli ammortizzatori.

Il sistema di regolazione della stabilità di guida DSC comprende il sistema antibloccaggio (ABS), Dynamic Traction Control (DTC), il supporto di frenata in curva Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Brake Control (CBC), inoltre l'assistente di frenata, la compensazione del fading, la funzione freni asciutti e l'assistente di partenza. In più, sono disponibili la funzione di stabilizzazione del rimorchio, la funzione Active Differential Brake (ADB) e Performance Control. Quando il DSC è disattivato, la funzione di bloccaggio del differenziale dell'asse anteriore, definita Electronic Differential Lock Control (EDLC) nella guida in curve strette provvede a frenare una ruota motrice che slitta e a convogliare la coppia motrice all'altra ruota.

Tutti i modelli della nuova BMW X1 montano di serie cerchi in lega da 17 pollici. Come optional sono disponibili vari cerchi in lega da 17, 18 e 19 pollici.

6. BMW EfficientDynamics nella nuova BMW X1: un pacchetto di efficienza esemplare.

- **I migliori valori di aerodinamica del segmento di appartenenza, grazie alla regolazione attiva delle prese d'aria, ad Air Curtain e Aeroblades.**
- **Nuova generazione di motori, di cambi e BMW xDrive a rendimento ottimizzato.**
- **BMW EfficientLightweight: mix intelligente di materiali e riduzione del peso curata fino all'ultimo dettaglio.**

Il rendimento ottimizzato di tutti i componenti della catena cinematica, la gestione intelligente dell'energia, la tecnologia BMW Lightweight applicata con coerenza e ampi interventi di ottimizzazione delle caratteristiche di aerodinamica hanno contribuito a combinare il cambio generazionale della BMW X1 con un netto progresso a livello di efficienza. Le innovazioni sviluppate nell'ambito di BMW EfficientDynamics formano un pacchetto che aumenta il piacere di guida, offrendo contemporaneamente, a seconda del modello, dei valori di consumo di carburante e delle emissioni ridotti fino al 17 per cento, inoltre un peso ottimizzato e un incremento della rigidità della scocca e della zona dello chassis.

Raffreddamento in base al fabbisogno, convogliamento dell'aria ottimizzato.
Le caratteristiche di aerodinamica della nuova BMW X1 sono state ottimizzate con coerenza. Le prese d'aria chiudibili quando cala il fabbisogno di raffreddamento, sia nella zona del doppio rene che nella sezione inferiore delle prese d'aria del paraurti anteriore, riducono la resistenza aerodinamica del modulo frontale della vettura. Le Air Curtain integrate nelle prese d'aria alle due estremità convogliano il flusso d'aria in entrata lungo le fiancate anteriori, dove esso forma una specie di cortina davanti alle ruote, così da ridurre i vortici d'aria.

In più, la nuova BMW X1 è dotata di un sottoscocca rivestito liscio, di deflettori sui passaruota anteriori e di Aeroblades verticali che insieme al labbro aerodinamico sul tetto formano un'unità di convogliamento dell'aria nella zona della coda. Con un coefficiente aerodinamico (valore c_x) che scende, a seconda della variante di modello, fino a 0,29, la nuova BMW X1 assume anche nel campo dell'aerodinamica una posizione di punta nel segmento di appartenenza.

Motori, cambi e BMW xDrive: riduzione del peso, aumento del rendimento.

Tutti i propulsori della nuova generazione di motori del BMW Group sono equipaggiati con l'ultima versione della tecnologia BMW TwinPower Turbo. Il sistema comprende i turbocompressori integrati nel collettore di scarico e, nei motori a benzina, l'ultima generazione di VALVELTRONIC; nei propulsori diesel il sistema d'iniezione diretta Common-rail funziona a una pressione nuovamente incrementata. L'elevato rendimento delle nuove unità di propulsione viene favorito inoltre dal basamento e le testate cilindri in alluminio, da alberi motore in acciaio fucinato con comando del contralbero integrato, da pistoni a peso ottimizzato, inoltre da bielle fucinate, dai rivestimenti dei cilindri a coefficiente di attrito ottimizzato e pompe dell'olio regolate dalla mappatura.

Grazie al loro peso ridotto e al rendimento interno superiore, anche i nuovi cambi manuali a sei rapporti e i cambi Steptronic a otto rapporti contribuiscono ad ottimizzare l'efficienza. I cambi manuali sono dotati di un pendolo a forza centrifuga montato nel volano a doppia massa che compensa le vibrazioni torsionali che si manifestano a bassi regimi. Il risultato sono un aumento del comfort e la guida a consumi favorevoli a regimi bassi. Lo slittamento ridotto del convertitore di coppia dei nuovi cambi automatici abbatte le perdite di energia, mentre la maggiore escursione provvede a ridurre il numero di giri del motore durante la guida a velocità superiori.

Nella versione messa a punto per la BMW X1, la trazione integrale intelligente BMW xDrive si presenta decisamente più leggera. Inoltre, nelle normali situazioni di guida la coppia dissipata della catena cinematica viene diminuita del 30 per cento circa grazie al nuovo principio di frizione a lamelle Hang-On. Ma anche il maggiore rendimento del differenziale posteriore assicura un'esperienza di guida a trazione integrale particolarmente efficiente.

Gestione intelligente dell'energia, modalità ECO PRO con funzione di veleggio.

La tecnologia BMW EfficientDynamics montata nella nuova BMW X1 include anche la gestione intelligente dell'energia. La Brake Energy Regeneration consente di produrre la corrente per la rete di bordo in modo particolarmente efficiente. Il servosterzo elettromeccanico, le pompe del carburante e del liquido di raffreddamento controllate in base al fabbisogno lavorano con la massima efficienza. Nell'avviamento dei motori diesel, le fasi d'incandescenza abbreviate contribuiscono a ridurre il fabbisogno energetico.
L'equipaggiamento di serie della nuova BMW X1 comprende anche l'indicatore del punto ottimale di cambiata e la funzione Auto Start Stop.

La modalità ECO PRO, attivabile premendo il tasto di selezione della modalità di guida, permette al guidatore della nuova BMW X1 equipaggiata con cambio Steptronic a otto rapporti di utilizzare anche la funzione di veleggio. A velocità tra i 50 e i 160 km/h, non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore viene separata la catena cinematica. Ulteriori guadagni di efficienza vengono raggiunti per esempio utilizzando cuscinetti delle ruote ad attrito inferiore e pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta.

BMW EfficientLightweight: con il peso alleggerito aumentano l'agilità, la sicurezza e l'efficienza.

Il mix intelligente dei materiali utilizzati nell'architettura della scocca e nei componenti dello chassis della nuova BMW X1 permette di combinare l'aumento di agilità, di comfort vibrazionale e di sicurezza con un peso della vettura ottimizzato. Grazie all'utilizzo mirato di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza lavorati a caldo, si ottengono una resistenza torsionale e una rigidità nettamente superiori, accompagnate da un utilizzo ridotto di materiale. Oltre al cofano motore, adesso anche i supporti dei paraurti e i porta mozzo delle sospensioni delle ruote sono realizzati in alluminio.

Nello chassis, l'alleggerimento di peso è stato ottenuto ricorrendo a barre stabilizzatrici, braccetti delle sospensioni a lavorazione tubolare e a una maggiore quota di alluminio. Il concetto omnicomprensivo BMW EfficientLightweight comprende numerosi altri dettagli costruttivi, come l'ottimizzazione dello spessore delle lamiere, i cosiddetti tailored blanks, utilizzate per la paratia e i supporti dei montanti B.

7. Carrozzeria ed equipaggiamenti: più spazio alla versatilità e al comfort esclusivo.

- **Ampliamento del volume di carico, del numero di vaschette porta-oggetti e della versatilità. Optional: divanetto posteriore regolabile, schienale del sedile del passeggero ribaltabile.**
- **Pregiato equipaggiamento di serie, inclusi il sistema di comando iDrive, l'impianto vivavoce per il telefono e l'interfaccia USB.**
- **Personalizzazione mirata: equipaggiamento di base, Modello Advantage, Modello Sport Line, Modello xLine, Modello M Sport.**

Il moderno concetto automobilistico della nuova BMW X1 si riflette anche nei considerevoli progressi raggiunti a livello di funzionalità, di sicurezza e di comfort. Il talento universale non offre solo maggiore spazio a passeggeri e bagaglio, ma affascina anche con il grado superiore di versatilità nell'utilizzo delle capacità di trasporto. Il ricco equipaggiamento di serie e un'ampia selezione di attraenti optional sottolineano il carattere premium del modello compatto BMW della Serie X. In aggiunta, sono state ampliate anche le offerte per una personalizzazione mirata. In alternativa all'equipaggiamento di base, il programma prevede il Modello Advantage, il Modello Sport Line, il Modello xLine e il Modello M Sport. Le particolari caratteristiche di design sono state combinate con pregiati equipaggiamenti che esaltano il look esclusivo.

La posizione di seduta rialzata rispetto al modello precedente, nei sedili anteriori di 36 millimetri e nella zona posteriore di 64 millimetri, accompagnata da un aumento di spazio per la testa, le spalle e i gomiti, nonché l'orientamento orizzontale delle superfici degli interni della nuova BMW X1, creano un'abitabilità generosa nell'ambiente tipico di uno Sports Activity Vehicle. Lo spazio per le gambe nella zona posteriore è cresciuto di 37 millimetri con l'equipaggiamento di serie e fino a 66 millimetri con l'optional divanetto posteriore regolabile. Il volume del bagagliaio è di 505 litri, dunque di 85 litri superiore al valore del modello precedente. Ribaltando lo schienale del divanetto posteriore, divisibile di serie nel rapporto 40:20:40, il volume del bagagliaio è ampliabile fino a 1.550 litri. Per adattare con maggiore precisione il comfort di seduta e il volume di carico al fabbisogno personale, come optional è disponibile un divanetto posteriore i cui elementi sono regolabili di 13 centimetri in direzione longitudinale. Lo schienale è piegabile elettricamente dal bagagliaio, premendo semplicemente un pulsante. Per un ulteriore incremento della versatilità è possibile ordinare l'optional schienale del passeggero ripiegabile.

Un maggiore comfort nell'utilizzo delle capacità di trasporto lo offre l'optional apertura automatica del portellone posteriore. In combinazione con l'optional Comfort Access, viene offerta anche la possibilità di aprire e chiudere il cofano del bagagliaio senza toccarlo. In più, nella nuova BMW X1 vengono offerti ex fabbrica il gancio da traino con testina sferica separabile e la predisposizione per il sistema porta-bagagli posteriore.

Nell'abitacolo, la nuova BMW X1 dispone di grandi vaschette nelle porte che offrono ad esempio spazio per depositare delle bottiglie da un litro, nonché numerose altre soluzioni porta-oggetti. Al lato del guidatore è stata integrata una vaschetta nella plancia portastrumenti. Nella consolle centrale, davanti alla leva del cambio o il selettore di marcia, sono stati ricavati due grandi porta-bevande, completati da una copertura scorrevole. A richiesta, vengono offerti un bracciolo per il guidatore e il passeggero con vaschetta porta-oggetti integrata e un pacchetto porta-oggetti. Esso include per esempio dei cassetti sotto i sedili anteriori, delle reti protettive da montare sul retro degli schienali di guidatore e passeggero, un bracciolo centrale con porta-bicchieri per la zona posteriore, prese di corrente supplementari da 12 Volt, così come un nastro elastico e una rete per fissare del piccolo bagaglio nel bagagliaio.

Attraenti varianti di equipaggiamenti, confortevoli optional per aumentare il comfort.

A bordo della nuova BMW X1 sono montati di serie non solo il sistema di comando iDrive con display a colori da 6,5 pollici ad alta risoluzione, ma anche il sistema audio con sei altoparlanti, un connettore AUX-In e un'interfaccia USB, l'impianto vivavoce per il telefono, il tasto di selezione della modalità di guida e un impianto di climatizzazione. L'equipaggiamento di base comprende inoltre luci fendinebbia, la chiusura centralizzata con radiotelecomando e avviamento del motore senza chiave, alzacristalli elettrici e specchietti retrovisori esterni riscaldabili a regolazione elettrica, il volante in pelle regolabile in altezza e longitudinalmente nonché il sensore pioggia con regolazione automatica delle luci anabbaglianti. Il Modello **Advantage** offre inoltre Active Cruise Control con funzione frenante, il volante con tasti multifunzione, il climatizzatore automatico con regolazione a due zone e Park Distance Control con sensori integrati nella coda della vettura. Questi equipaggiamenti sono inclusi anche nel Modello **Sport Line**, nel Modello **xLine** e nel Modello **M Sport.** Oltre a una serie di elementi specifici di design esterno ed interno, essi sono dotati di volante sportivo in pelle; il Modello M Sport comprende il volante in pelle M e il poggiapiede per il guidatore M.

La gamma di optional prevede anche il tetto panoramico in vetro dalla superficie di 1.200 x 847 millimetri. Per un piacere di ascolto ottimizzato durante la guida, sono a disposizione un lettore di CD, un'unità di ricezione per

il Digital Audio Broadcasting (DAB) e il HiFi System Harman Kardon, composto da 12 altoparlanti e un amplificatore digitale dalla potenza di 360 Watt.

8. BMW ConnectedDrive nella nuova BMW X1: progresso grazie al collegamento in rete intelligente.

- **Il BMW Head-Up-Display proietta sul parabrezza le informazioni principali sulla guida.**
- **Grazie alle app, varietà unica d'infotainment e netto aumento dell'offerta di sistemi di assistenza del guidatore.**
- **Chiamata di emergenza intelligente e BMW Teleservices di serie.**

Il sensibile aumento dell'offerta di sistemi di assistenza del guidatore e di servizi di mobilità di BMW ConnectedDrive rispetto al modello precedente sottolinea il progresso raggiunto nello sviluppo della nuova BMW X1 anche a livello di collegamento in rete intelligente. La sofisticata e ricca offerta di optional dedicati all'ottimizzazione del comfort, della sicurezza e all'utilizzo di funzioni d'infotainment si orienta alle soluzioni previste per i modelli BMW della Serie X dei segmenti automobilistici superiori.

Innovativo: Navigation Plus con BMW Head-Up-Display.
L'optional sistema di navigazione supporta la guida alla meta visualizzando delle frecce e delle elaborate cartine geografiche in varie prospettive sul Control Display di serie. In combinazione con il volante multifunzione, l'inserimento della destinazione può avvenire anche con il comando vocale. Un ulteriore optional, innovativo da numerosi punti di vista, è il sistema **Navigation Plus** che comprende il Control Display da 8,8 pollici, la strumentazione combinata con funzionalità ampliate, la rappresentazione split-screen sul Control Display e il **BMW Head-Up-Display**. Il sistema visualizza le indicazioni di High Guidance, inclusa la raccomandazione relativa alla corsia da percorrere. sul display TFT della strumentazione combinata oppure le proietta sul parabrezza, a seconda delle preferenze. Il BMW Head-Up-Display riflette questa ed altre informazioni direttamente nel campo visivo del guidatore, dove possono essere lette senza dovere distogliere lo sguardo dalla strada. Nella rappresentazione dei grafici viene utilizzato il campo cromatico completo.

Driving Assistant Plus con assistente di guida in colonna.
I sistemi di assistenza su base di telecamera disponibili per la nuova BMW X1 provvedono ad un aumento del comfort e della sicurezza nelle varie situazioni di guida. L'optional **Driving Assistant** comprende Lane Departure Warning, Speed Limit Info con indicazione di divieto di sorpasso, BMW Selective Beam antiriflesso e Approach and Pedestrian Warning con funzione frenante City.

Oltre a queste funzioni, il sistema Driving Assistant Plus comprende anche Active Cruise Control con funzione Stop & Go che rispetta la velocità inserita dal guidatore nel campo da 30 a 140 km/h, nonché la distanza di sicurezza rispetto al veicolo che precede e **l'Assistente per la guida autostradale.** A velocità fino a 60 km/h, la funzione esonera il guidatore non solo dalla regolazione della distanza rispetto al veicolo che precede, ma provvede anche a mantenere la corsia. Attraverso degli interventi di supporto allo sterzo, l'Assistente di guida in colonna mantiene la vettura al centro della corsia, a condizione che il guidatore abbia almeno una mano sul volante.

Park Distance Control e la telecamera di retromarcia assicurano delle manovre di parcheggio confortevoli e precise, con l'immagine visualizzata sul Control Display. L'optional Park Assistant supporta il guidatore nella selezione e nell'utilizzo di spazi liberi per parcheggiare in direzione parallela alla strada.

BMW ConnectedDrive Services ed Apps.
L'optional ConnectedDrive Services permette di utilizzare il portale di internet BMW Online attraverso la carta SIM integrata nella vettura e l'integrazione di app dello smartphone nell'automobile. La dotazione di serie comprende inoltre la chiamata di emergenza intelligente e i BMW Teleservices. L'offerta in costante crescita di app per lo smartphone comprende le funzioni di webradio, ma anche l'utilizzo di servizi di social network, come Twitter ma anche servizi e funzioni come Spotify, Life 360, GoPro e tanti altri. L'optional ConnectedDrive Services è la premesse anche per l'utilizzo del servizio personale d'informazione Concierge Services, di Remote Services, della funzione internet, delle informazioni sul traffico in tempo reale Real Time Traffic Information e del servizio Online Entertainment di BMW ConnectedDrive che comprende un'offerta di oltre 22 milioni di titoli di generi musicali differenti.

Una varietà ancora superiore la offre il ConnectedDrive Store. Dopo la registrazione, il cliente lo può utilizzare e adattare anche successivamente il numero di servizi disponibili alle proprie esigenze personali. Il ConnectedDrive Store non è disponibile solo su internet ma anche direttamente a bordo della vettura. Le funzioni acquistate sono a disposizione nella vettura dopo pochi minuti.

9. Dati tecnici. BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i.

		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Carrozzeria			
Numero porte/posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. [1] (a vuoto)	mm	4439 / 1821 / 1598	4439 / 1821 / 1598
Passo	mm	2670	2670
Carreggiata ant./post.	mm	1561 / 1562	1561 / 1562
Luce a terra	mm	183	183
Altezza di guado	mm	250	250
Diametro di sterzata	m	11,4	11,4
Capacità serbatoio	ca. l	61	61
Olio motore [2]	l	5,25	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1485 / 1560	1540 / 1615
Carico utile DIN	kg	590	600
Peso complessivo legale	kg	2075	2140
Carico per asse ant./ post.	kg	1090 / 1025	1120 / 1075
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800 / 750	2000 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 80	75 / 80
Volume del bagagliaio	l	505 – 1550	505 – 1550
Resistenza aerodinamica	c_x x A	0,30 x 2,46	0,30 x 2,46
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo; turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC), variatore di fase degli alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm^3	1998	1998
Corsa/alesaggio	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante		min RON 91	min RON 91
Potenza	kW/CV	141 / 192	141 / 192
a giri	g/min	5000 - 6000	5000 - 6000
Coppia	Nm	280	280
a giri	g/min	1250 - 4600	1250 - 4600
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio/ acciaio	
Sospensioni posteriori		asse multilink in lega leggera di acciaio con configurazione separata di molle e ammortizzatori	
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control; BMW X1 xDrive20i: collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive, optional: Dynamic Damper Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per la fila anteriore e posteriore, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,7	15,7
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

			BMW X1 sDrive20i	**BMW X1 xDrive20i**
Cambio				
Tipo			Steptronic a 8 rapporti	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	5,250	5,250
	II	:1	3,029	3,029
	III	:1	1,950	1,950
	IV	:1	1,457	1,457
	V	:1	1,221	1,221
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,809	0,809
	VIII	:1	0,673	0,673
	R	:1	4,015	4,015
Rapporto del differenziale		:1	3,200	3,200
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	10,5	10,9
Potenza specifica		kW/l	70,6	70,6
Accelerazione	0–100 km/h	s	7,7	7,4
in 5.	80–120 km/h	s	–	–
Velocità massima		km/h	225	223
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW EfficientDynamics di serie			Brake Energy Regeneration con indicazione di recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con funzione di veleggio, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, trazione integrale a rendimento e peso ottimizzati (BMW X1 xDrive20i), pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova UE[3)]				
con pneumatici di serie				
urbano		l/100 km	7,1	7,6
extraurbano		l/100 km	5,1	5,6
combinato		l/100 km	5,9	6,3
CO_2		g/km	136	146
con cerchi 8J x 19 e pneumatici 225/45 R19 e con pneumatici invernali				
urbano		l/100 km	7,2	7,7
extraurbano		l/100 km	5,3	5,7
combinato		l/100 km	6,0	6,4
CO_2		g/km	139	149
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

[1)] altezza con antenna a pinna sul tetto: 1612 millimetri
[2)] quantità cambio olio
[3)] valori di consumo di carburante e di emissioni di CO_2 dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata
[4)] dati non ancora disponibili

BMW X1 xDrive25i.

		BMW X1 xDrive25i
Carrozzeria		
Numero porte/posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. [1] (a vuoto)	mm	4439 / 1821 / 1598
Passo	mm	2670
Carreggiata ant./post.	mm	1561 / 1562
Luce a terra	mm	183
Altezza di guado	mm	250
Diametro di sterzata	m	11,4
Capacità serbatoio	ca. l	61
Olio motore [2]	l	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540 / 1615
Carico utile DIN	kg	600
Peso complessivo legale	kg	2140
Carico per asse ant./ post.	kg	1120 / 1075
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	2000 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 80
Volume del bagagliaio	l	505 – 1550
Resistenza aerodinamica	c_X x A	0,31 x 2,46
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo; turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC), variatore di fase degli alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm^3	1998
Corsa/alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min RON 91
Potenza	kW/CV	170 / 231
a giri	g/min	5000 – 6000
Coppia	Nm	350
a giri	g/min	1250 - 4500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio/ acciaio
Sospensioni posteriori		asse multilink in lega leggera di acciaio con configurazione separata di molle e ammortizzatori
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control; collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive, optional: Dynamic Damper Control
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per la fila anteriore e posteriore, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,7
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega

			BMW X1 xDrive25i
Cambio			
Tipo			Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Rapporto del differenziale		:1	3,200
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	9,1
Potenza specifica		kW/l	85,1
Accelerazione	0–100 km/h	s	6,5
in 5.	80–120 km/h	s	–
Velocità massima		km/h	235
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie			Brake Energy Regeneration con indicazione di recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con funzione di veleggio, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, trazione integrale a rendimento e peso ottimizzati, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
Consumo nel ciclo di prova UE[3)]			
con pneumatici di serie			
urbano		l/100 km	7,7
extraurbano		l/100 km	5,7
combinato		l/100 km	6,4
CO_2		g/km	149
con cerchi 8J x 19 e pneumatici 225/45 R19 e con pneumatici invernali			
urbano		l/100 km	7,8
extraurbano		l/100 km	5,8
combinato		l/100 km	6,6
CO_2		g/km	152
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

[1)] altezza con antenna a pinna sul tetto: 1612 millimetri
[2)] quantità cambio olio
[3)] valori di consumo di carburante e di emissioni di CO_2 dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata
[4)] dati non ancora disponibili

BMW X1 sDrive18d.

		BMW X1 sDrive18d
Carrozzeria		
Numero porte/posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. [1] (a vuoto)	mm	4439 / 1821 / 1598
Passo	mm	2670
Carreggiata ant./post.	mm	1561 / 1562
Luce a terra	mm	183
Altezza di guado	mm	250
Diametro di sterzata	m	11,4
Capacità serbatoio	ca. l	61
Olio motore) [2]	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1430 / 1505 (1470 / 1545)
Carico utile DIN	kg	585 (595)
Peso complessivo legale	kg	2015 (2065)
Carico per asse ant./ post.	kg	1050 (1090) / 1020
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 80
Volume del bagagliaio	l	505 – 1550
Resistenza aerodinamica	c_X x A	0,29 x 2,46
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar
Cilindrata effettiva	cm^3	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	110 / 150
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	330
a giri	g/min	1750 - 2750
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio/ acciaio
Sospensioni posteriori		asse multilink in lega leggera di acciaio con configurazione separata di molle e ammortizzatori
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control; optional: Dynamic Damper Control
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per la fila anteriore e posteriore, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,7
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega

			BMW X1 sDrive18d
Cambio			
Tipo			manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)
Rapporti	I	:1	3,923 (5,250)
	II	:1	2,136 (3,029)
	III	:1	1,276 (1,950)
	IV	:1	0,921 (1,457)
	V	:1	0,756 (1,221)
	VI	:1	0,628 (1,000)
	VII	:1	– (0,809)
	VIII	:1	– (0,673)
	R	:1	3,538 (4,015)
Rapporto del differenziale		:1	3,389 (2,955)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	13,0 (13,4)
Potenza specifica		kW/l	55,1
Accelerazione	0–100 km/h	s	9,2 (9,2)
in 5.	80–120 km/h	s	9,9 (–)
Velocità massima		km/h	205 (205)
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie			Brake Energy Regeneration con indicazione di recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con funzione di veleggio (cambio automatico), BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
Consumo nel ciclo di prova UE[3)]			
con pneumatici di serie			
urbano		l/100 km	4,9 (5,1)
extraurbano		l/100 km	3,7(3,9)
combinato		l/100 km	4,1 (4,3)
CO_2		g/km	109 (114)
con cerchi 8J x 19 e pneumatici 225/45 R19 e con pneumatici invernali			
urbano		l/100 km	5,1 (5,3)
extraurbano		l/100 km	3,9 (4,1)
combinato		l/100 km	4,3 (4,5)
CO_2		g/km	114 (119)
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

[1)] altezza con antenna a pinna sul tetto: 1612 millimetri
[2)] quantità cambio olio
[3)] valori di consumo di carburante e di emissioni di CO_2 dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata
[4)] dati non ancora disponibili

BMW X1 xDrive20d.

		BMW X1 xDrive20d
Carrozzeria		
Numero porte/posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. [1] (a vuoto)	mm	4439 / 1821 / 1598
Passo	mm	2670
Carreggiata ant./post.	mm	1561 / 1562
Luce a terra	mm	183
Altezza di guado	mm	250
Diametro di sterzata	m	11,4
Capacità serbatoio	ca. l	61
Olio motore [2]	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1550 / 1625
Carico utile DIN	kg	595
Peso complessivo legale	kg	2145
Carico per asse ant./ post.	kg	1130 / 1070
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	2000 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 80
Volume del bagagliaio	l	505 – 1550
Resistenza aerodinamica	c_X x A	0,29 x 2,46
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar
Cilindrata effettiva	cm^3	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	140 / 190
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	400
a giri	g/min	1750 - 2500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio/ acciaio
Sospensioni posteriori		asse multilink in lega leggera di acciaio con configurazione separata di molle e ammortizzatori
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive; optional: Dynamic Damper Control
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per la fila anteriore e posteriore, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,7
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega

			BMW X1 xDrive20d
Cambio			
Tipo			Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Rapporto del differenziale		:1	2,955
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	11,1
Potenza specifica		kW/l	70,2
Accelerazione	0–100 km/h	s	7,6
in 5.	80–120 km/h	s	–
Velocità massima		km/h	219
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie			Brake Energy Regeneration con indicazione di recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con funzione di veleggio, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, trazione integrale a rendimento e peso ottimizzati, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
Consumo nel ciclo di prova UE[3)]			
con pneumatici di serie			
urbano		l/100 km	5,6
extraurbano		l/100 km	4,4
combinato		l/100 km	4,9
CO_2		g/km	128
con cerchi 8J x 19 e pneumatici 225/45 R19 e con pneumatici invernali			
urbano		l/100 km	5,8
extraurbano		l/100 km	4,6
combinato		l/100 km	5,1
CO_2		g/km	133
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

[1)] altezza con antenna a pinna sul tetto: 1612 millimetri
[2)] quantità cambio olio
[3)] valori di consumo di carburante e di emissioni di CO_2 dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata
[4)] dati non ancora disponibili

BMW X1 xDrive25d.

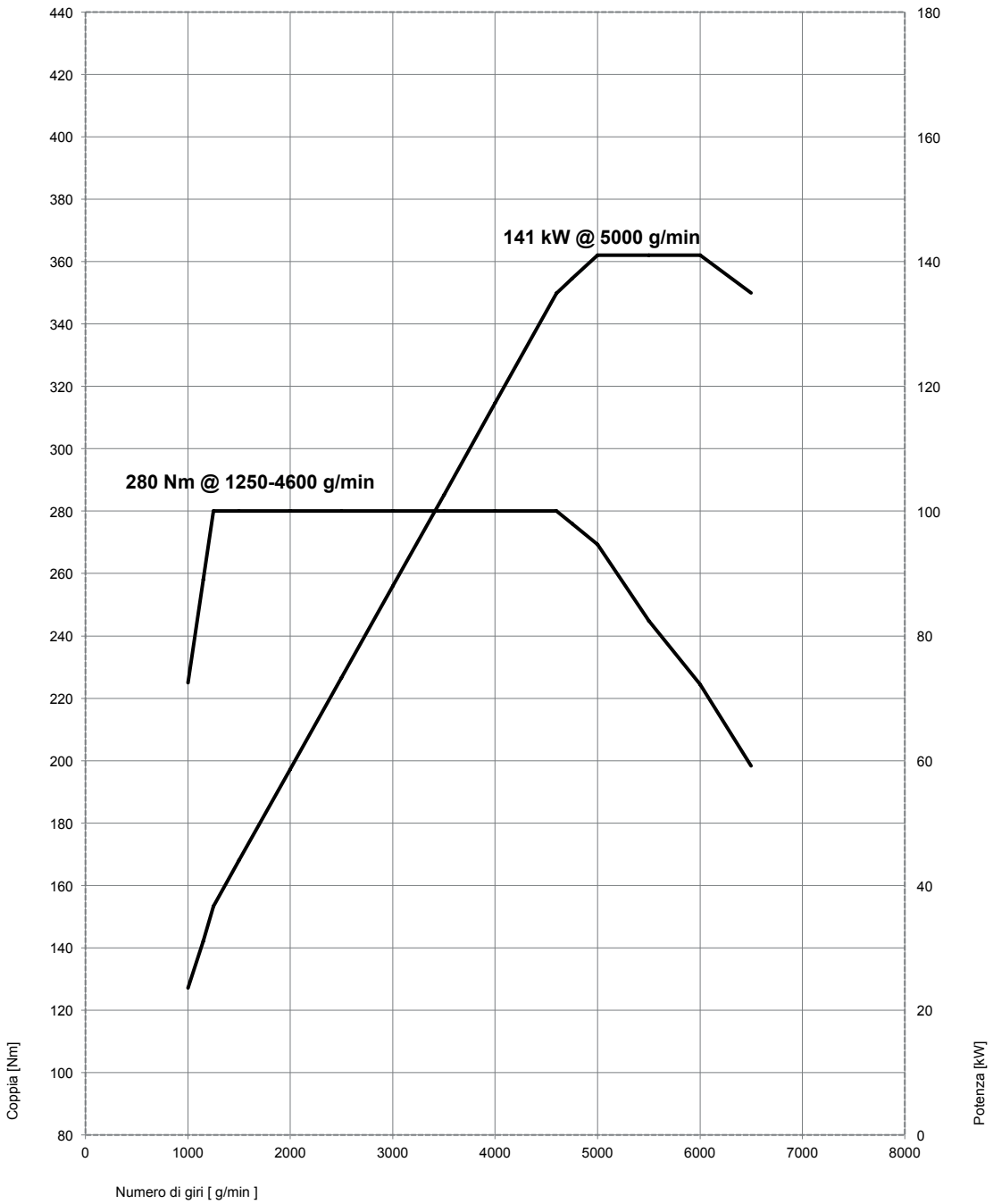
		BMW X1 xDrive25d
Carrozzeria		
Numero porte/posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. [1] (a vuoto)	mm	4439 / 1821 / 1598
Passo	mm	2670
Carreggiata ant./post.	mm	1561 / 1562
Luce a terra	mm	183
Altezza di guado	mm	250
Diametro di sterzata	m	11,4
Capacità serbatoio	ca. l	61
Olio motore [2]	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1575 / 1650
Carico utile DIN	kg	595
Peso complessivo legale	kg	2170
Carico per asse ant./ post.	kg	1130 / 1075
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	2000 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 80
Volume del bagagliaio	l	505 – 1550
Resistenza aerodinamica	c_X x A	0,29 x 2,46
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: sovralimentazione a fasi variabili, compressore ad alta e a bassa pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2500 bar
Cilindrata effettiva	cm^3	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	170 / 231
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1500 - 3000
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio/ acciaio
Sospensioni posteriori		asse multilink in lega leggera di acciaio con configurazione separata di molle e ammortizzatori
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive; optional: Dynamic Damper Control
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per la fila anteriore e posteriore, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,7
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega

			BMW X1 xDrive25d
Cambio			
Tipo			Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Rapporto del differenziale		:1	2,955
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	9,3
Potenza specifica		kW/l	85,2
Accelerazione	0–100 km/h	s	6,6
in 5.	80–120 km/h	s	–
Velocità massima		km/h	235
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie			Brake Energy Regeneration con indicazione di recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con funzione di veleggio, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, trazione integrale a rendimento e peso ottimizzati, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
Consumo nel ciclo di prova UE[3)]			
con pneumatici di serie			
urbano		l/100 km	5,8
extraurbano		l/100 km	4,6
combinato		l/100 km	5,0
CO_2		g/km	132
con cerchi 8J x 19 e pneumatici 225/45 R19 e con pneumatici invernali			
urbano		l/100 km	5,9
extraurbano		l/100 km	4,8
combinato		l/100 km	5,2
CO_2		g/km	137
Classe antinquinamento			Euro 6

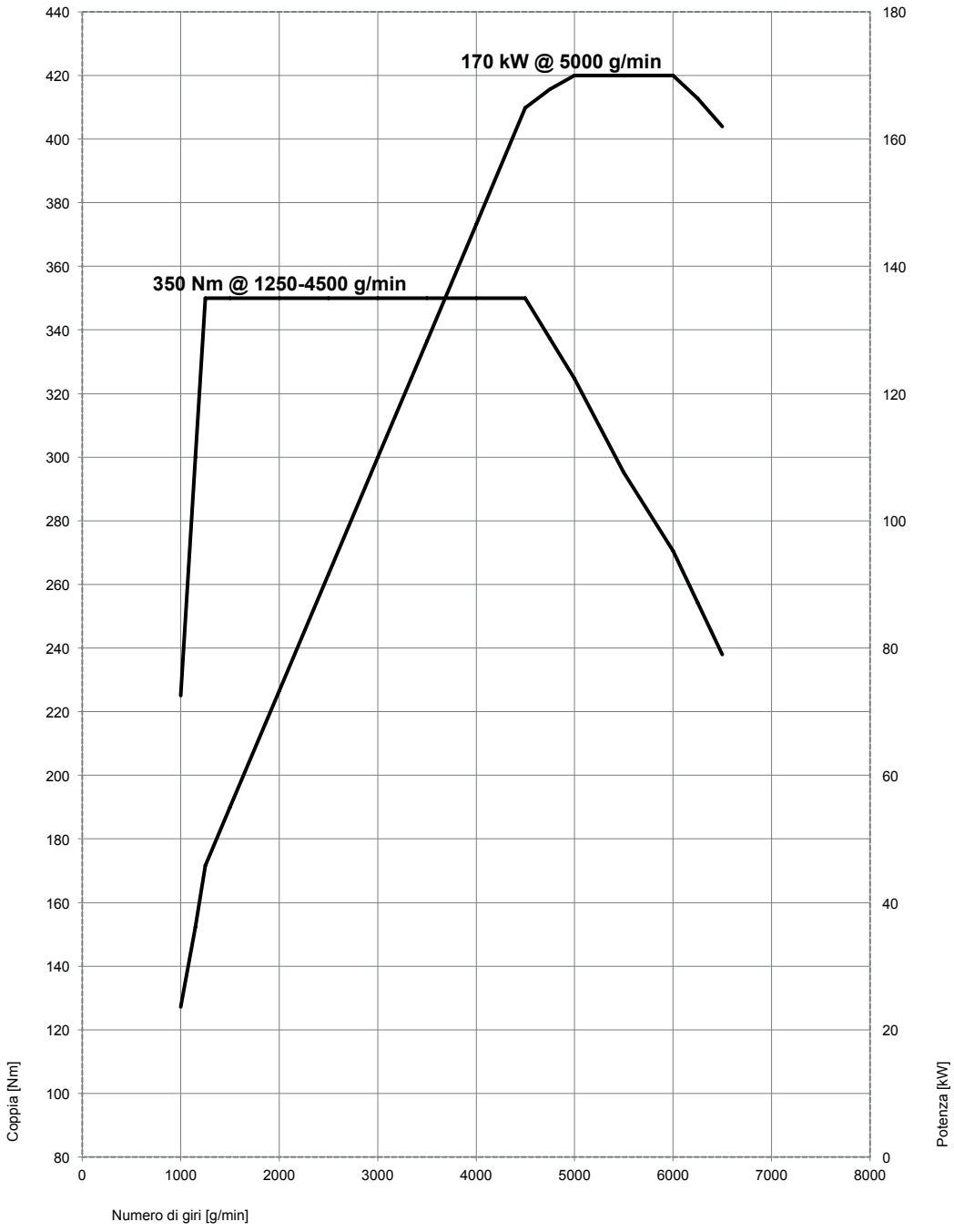
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

[1)] altezza con antenna a pinna sul tetto: 1612 millimetri
[2)] quantità cambio olio
[3)] valori di consumo di carburante e di emissioni di CO_2 dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata
[4)] dati non ancora disponibili

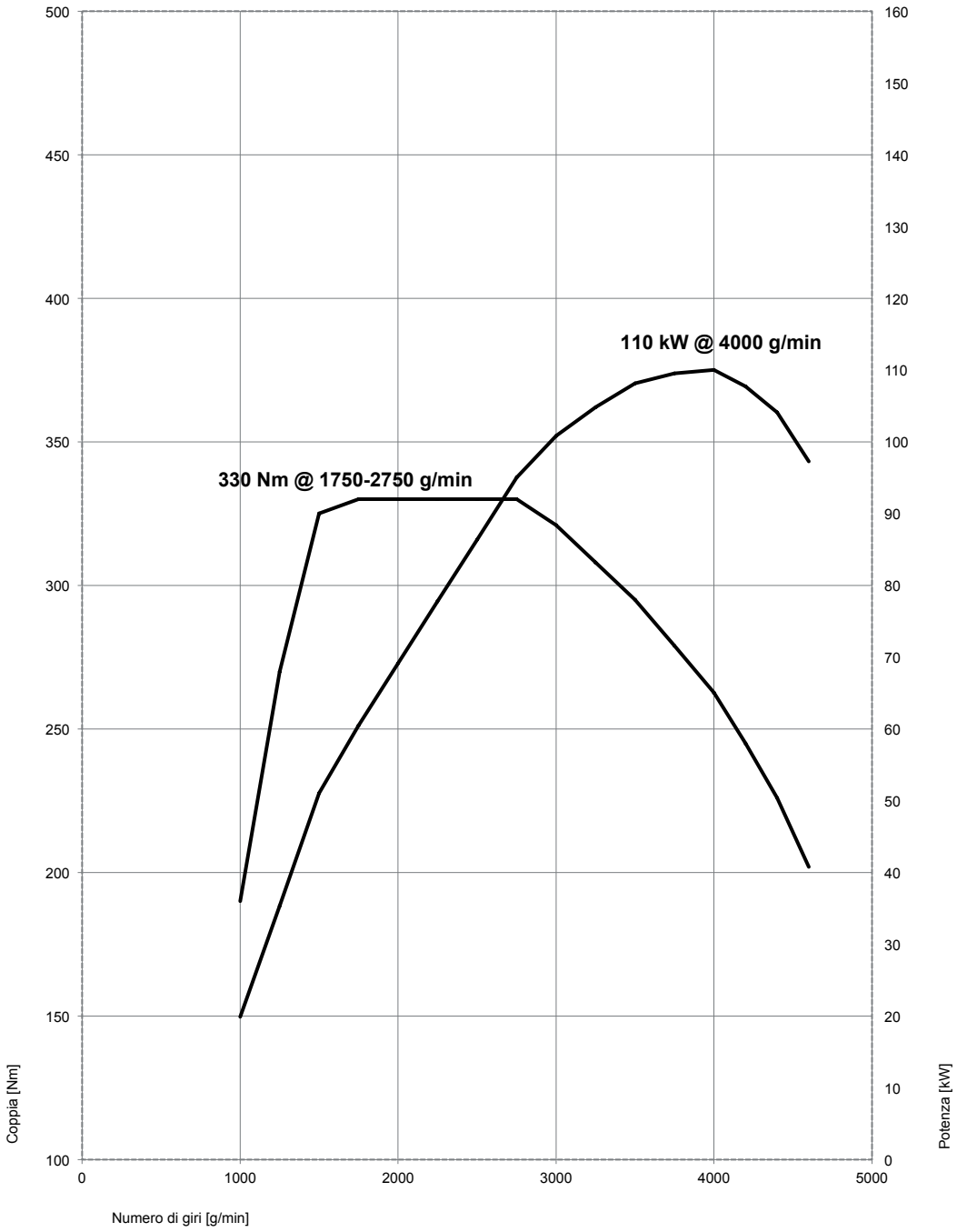
10. Diagrammi di coppia e di potenza. BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i.



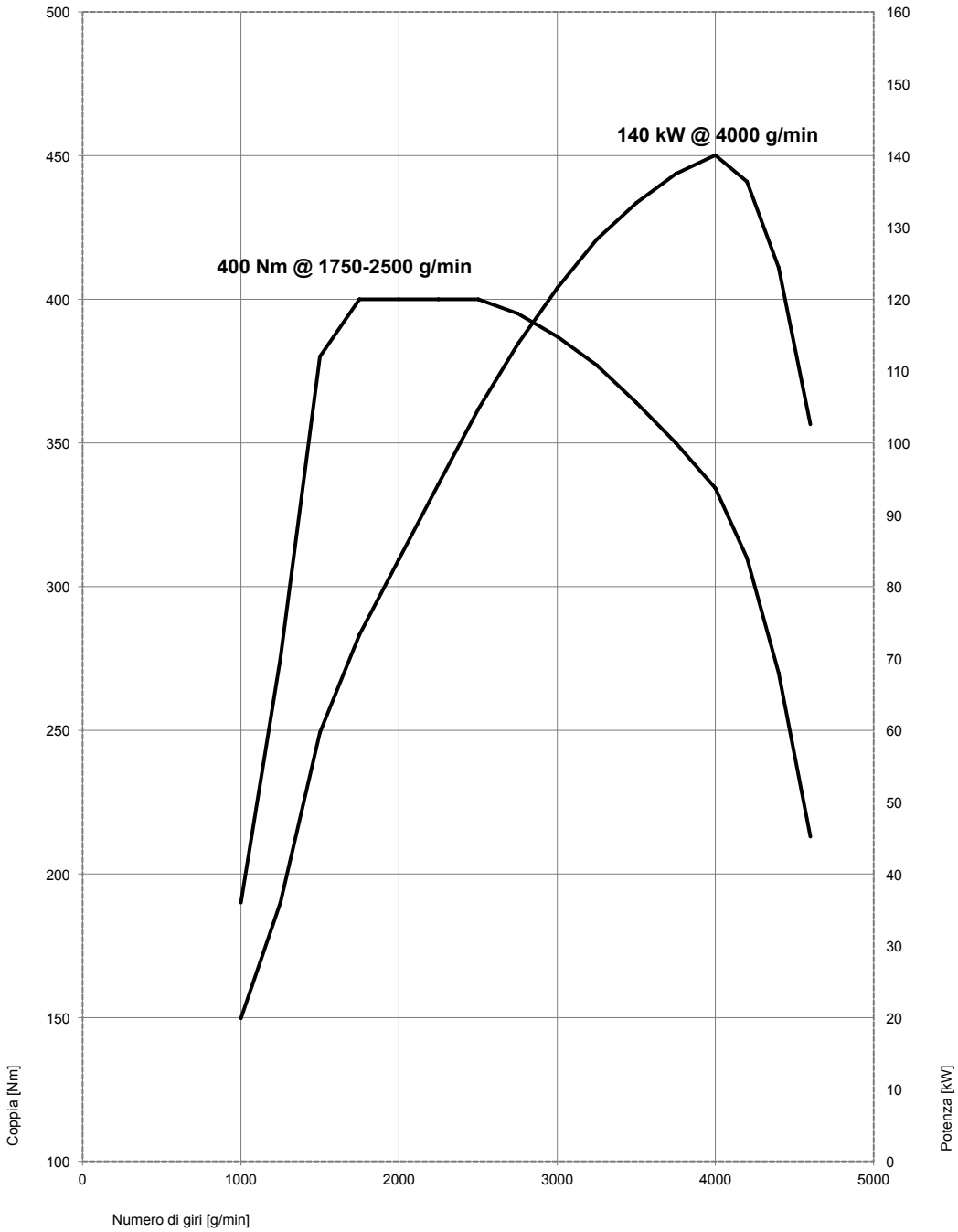
BMW X1 xDrive25i.



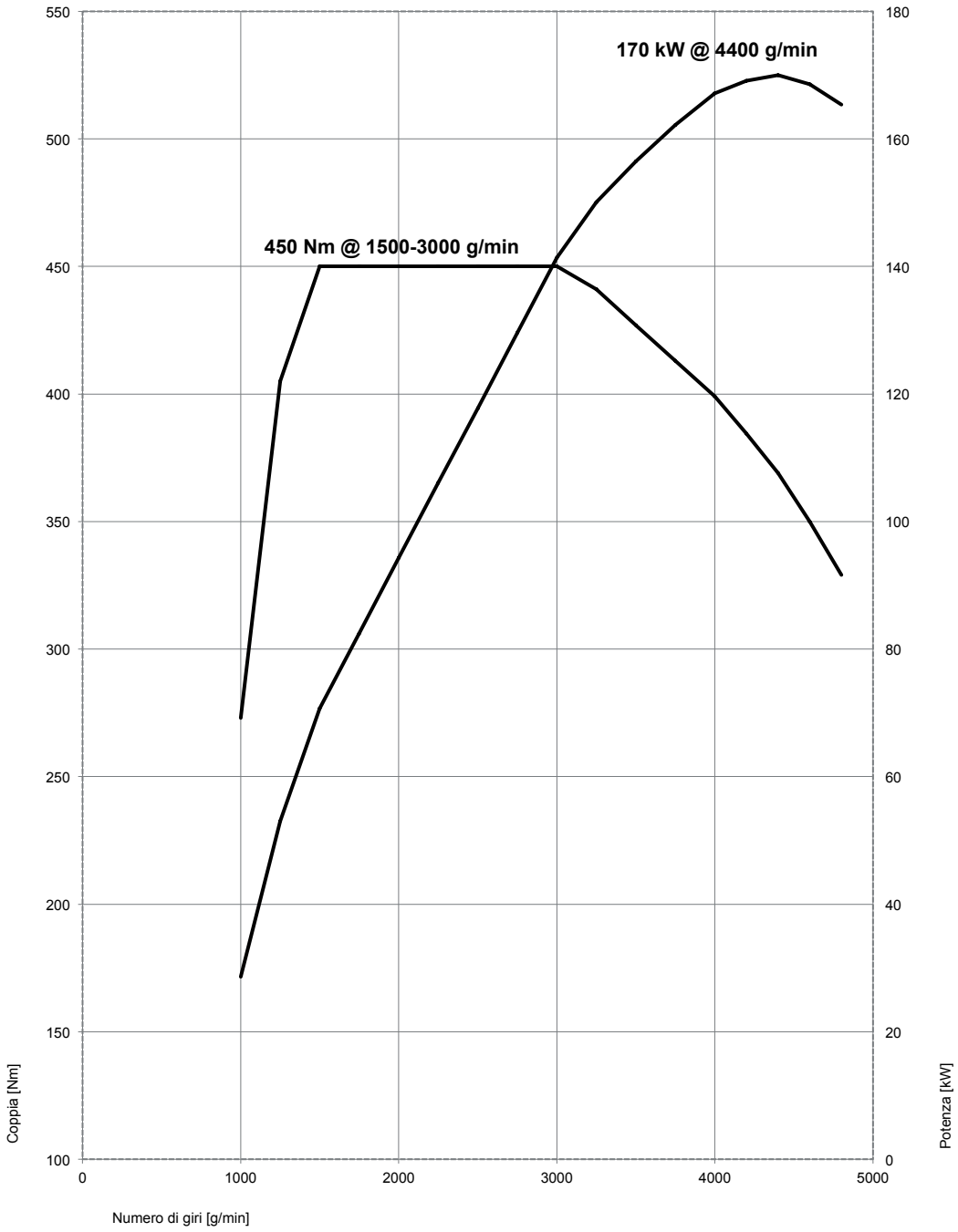
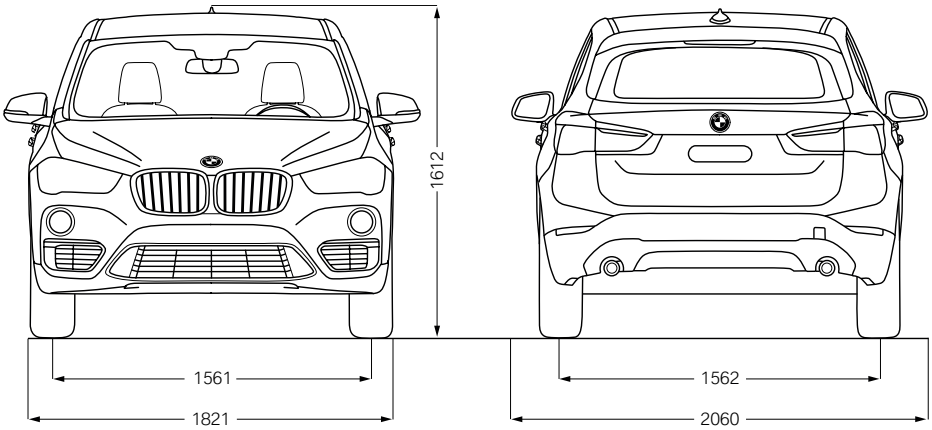
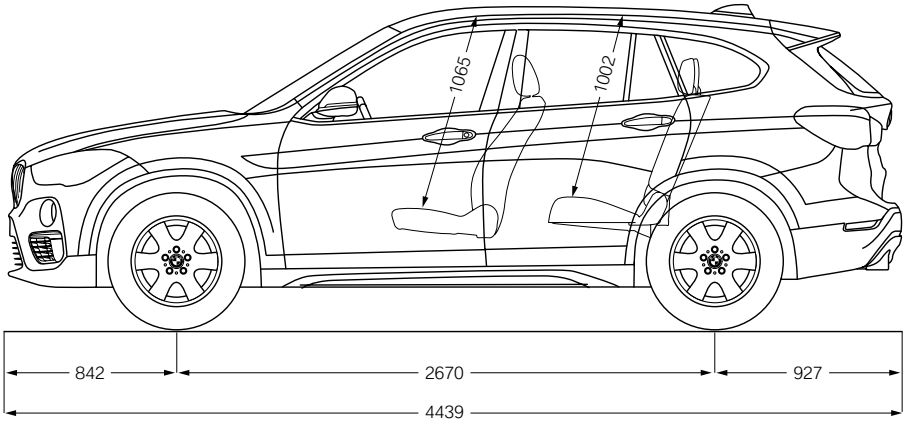
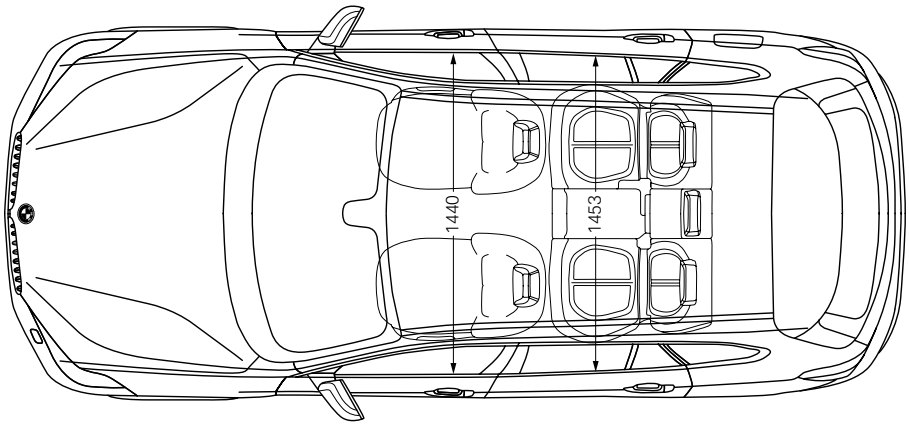
BMW X1 sDrive18d.



BMW X1 xDrive20d.



BMW X1 xDrive25d.



11. Dimensioni esterne ed interne. La nuova BMW X1.