



Reiterberger, piloto de BMW, es el nuevo campeón del SUPERBIKE*IDM – Victorias y podios para la BMW S 1000 RR en el Ulster Grand Prix.

Markus Reiterberger ganó las dos carreras del IDM en Assen con su BMW S 1000 RR celebrando el título de forma anticipada - Lee Johnston y Peter Hickman resultaron victoriosos en la carrera de carretera más rápida del mundo.

Munich (Alemania), 12 de agosto 2015. El primer título del año para un piloto de BMW Motorrad ha llegado: Markus Reiterberger (D) se coronó el pasado fin de semana campeón 2015 en el Campeonato Internacional Alemán SUPERBIKE*IDM (IDM). En la penúltima prueba en Assen (Holanda), ganó las dos carreras con su BMW S 1000 RR. Los pilotos de BMW también tuvieron éxito en el prestigioso Gran Premio de Ulster en Irlanda del Norte: Lee Johnston (GB) y Peter Hickman (GB) salieron victoriosos con sus RR. También hubo varios podios para los pilotos de carretera de BMW, copando las seis primeras posiciones en la carrera de Superstock. Los pilotos de BMW también se repartieron victorias y podios en la penúltima prueba del Campeonato Alpe Adria de Road Racing (TMAR) en Hungaroring (HU).

BMW Motorrad Race Trophy 2015.

Con su par de victorias en Assen (Holanda), Markus Reiterberger (D / IDM SBK) mantiene el liderato del BMW Motorrad Race Trophy 2015 con 299,52 puntos Race Trophy. Roland Resch (A), que obtuvo la segunda posición en el Campeonato Alpe Adria de Road Racing (AARR) en Hungaroring (HU), ha subido al segundo lugar con 292,36 puntos. Matthieu Lussiana (F / MT1GP STK GP) es actualmente tercero con 254,07 puntos. (ver la clasificación general más abajo).

SUPERBIKE * IDM en Assen, Holanda.

La temprana consecución del título por parte de Markus Reiterberger (D) en el Campeonato Internacional Alemán SUPERBIKE * IDM 2015 (IDM) ha sido perfecta: el piloto de Van Zon-Remeha-BMW se embolsó el pasado fin de semana otro par de victorias en la penúltima prueba en Assen (Holanda) y se coronó campeón a falta de dos carreras. Reiterberger lidera la categoría más alta, la clase Superbike (IDM SBK) con 335 puntos y ahora tiene una ventaja de 76 puntos sobre su rival más cercano. De las 14 carreras disputadas hasta ahora esta temporada, Reiterberger se ha cobrado 11 victorias, incluyendo cuatro dobles, y tres segundos puestos con su BMW S 1000 RR. A pesar del hecho de cargar con un peso extra de siete kilogramos por sus éxitos en su RR, Reiterberger continuó con su racha de triunfos en Assen, estableciendo un nuevo récord de vuelta en el IDM, reclamando la 'pole position' y ganando las dos carreras.

Su compañero de equipo Bastien Mackels (B), que tuvo un accidente grave en la prueba anterior en Schleizer Dreieck (D), todavía sufría algo de dolor por sus heridas. Pero obtuvo una gran quinta posición (en la general y en la clase SBK) en la primera de las dos carreras con su BMW S 1000 RR del equipo Van Zon-Remeha. En la segunda carrera, Mackels fue 11º y sexto de la categoría SBK. Matěj Smrž (CZ) del Wilbers-BMW-Racing-Team tuvo que conformarse con la 13ª posición de la general (sexto en SBK) en la primera carrera después

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





de quedar retrasado en la salida, pero quedó contento de su actuación en la segunda carrera, donde dirigió el grupo perseguidor terminando quinto en la general y de la clase SBK.

También la clase Superstock (IDM STK) resultó exitosa para la BMW S 1000 RR. Vicente Lonbois (B), que compitió como piloto invitado para el equipo Van Zon-Remeha-BMW, terminó en tercer lugar en el podio en la segunda carrera de Superstock (octavo en la general). En la carrera de apertura, acabó séptimo de su clase y 12º en la general. El héroe local, Pepijn Bijsterbosch (NL / Van Zon-Remeha-BMW) fue el piloto de BMW Superstock mejor clasificado en la primera carrera, terminando sexto (11º absoluto). Fue octavo (15º absoluto) en la segunda carrera. Lucy Glöckner (D / Wilbers-BMW-Racing-Team) cruzó la meta octava en la primera carrera (14ª de la general), pero no pudo terminar la segunda. Michael Filla (CZ / BMW Motorsport Sikora) fue 12º y décimo (20º y 19º en la general). Marc Neumann (D / Neumann Racing Team) finalizó 14º y 13º (22º en la general en ambas ocasiones). Ireneusz Sikora (PL / BMW Sikora Motorsport) fue 15º en la clase Superstock (23º y 24º absoluto) en las dos carreras. Dominik Vincon (D / BMW Stilgenbauer) también recogió puntos, terminando noveno en la segunda carrera (16º de la general).

Gran Premio del Ulster, cerca de Belfast, Irlanda del Norte.

El prestigioso Gran Premio del Ulster se celebró la semana pasada en el Dundrod Circuit, cerca de Belfast, en Irlanda del Norte. La carrera de carretera más rápida del mundo es uno de los cuatro grandes eventos internacionales de carreras en carretera que puntúan para el BMW Motorrad Race Trophy como parte de la Challenge BMW Combinada de Carretera (BMW RRC). El evento fue un gran éxito para la BMW S 1000 RR con victorias y podios e incluso los seis primeros lugares en la carrera de Superstock.

Los primeros días de la semana del GP del Ulster fueron dominados por el piloto de Tyco BMW, Guy Martin (GB), que fue el más rápido en entrenamientos y se aseguró la 'pole position' tanto en las carreras de Superstock y en las carreras de Superbike. Pero, por desgracia, Martin quedó fuera de carrera después de un grave accidente en la "Dundrod 150 Superbike Race" el jueves por la noche. Fue en la última vuelta cuando iba en cabeza sufriendo varias fracturas. Toda la comunidad de BMW Motorrad Motorsport le desea a Guy una pronta recuperación. La carrera vio la bandera roja quedando interrumpida después del incidente y en la clasificación oficial, Peter Hickman (GB / Briggs Equipment UK BMW) fue tercero en el podio, mientras que sus colegas de BMW, Keith Amor (GB / Rig Deluge BMW) y William Dunlop (GB / Tyco BMW) fueron quinto y sexto.

El sábado era el principal día de carreras en el Ulster GP - y comenzó con un éxito histórico de BMW. Por la mañana, en la carrera de apertura de Superstock, los seis primeros puestos fueron para pilotos de BMW. Lee Johnston (GB / ECR/ Burdens) estableció un nuevo récord de vuelta de Superstock con su RR y ganó con una mínima ventaja de tan sólo 0,09 segundos sobre el segundo clasificado, Hickman. Michael Dunlop (GB / MD Racing) fue tercero en el podio. Su hermano William Dunlop terminó cuarto con su Tyco BMW RR, mientras que Amor y David Johnson (AUS / Ice Valley BMW) fueron quinto y sexto.

Tras el éxito en la carrera de Superstock, los pilotos privados de BMW abordaron las dos carreras de Superbike. En la primera, Johnston fue el mejor clasificado terminando tercero en el podio, mientras que Hickman fue cuarto. William y Michael Dunlop cruzaron la meta en sexto y séptimo lugar respectivamente.

En una apasionante segunda carrera de Superbikes, fue el turno de Hickman para subir al escalón más alto del podio: una gran actuación y un gran espíritu de lucha le valieron su

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





primera victoria en la escena de las carreras de carretera internacionales. Michael Dunlop fue tercero de nuevo, mientras que Amor terminó cuarto con su BMW S 1000 RR. William Dunlop completó el top ten con el décimo lugar.

El Ulster GP se vio ensombrecida por el accidente mortal del piloto escocés de Kawasaki, Andy Lawson, que perdió la vida en la segunda carrera de Supersport. Nuestros pensamientos están con su familia y amigos y nos gustaría expresar nuestro más sentido pésame a todos ellos.

Alpe Adria Road Racing Campeonato en Hungaroring, Hungría.

El penúltimo fin de semana del Campeonato Alpe Adria de Road Racing 2015 (AARR) en Hungaroring (HU) también terminó con un trágico incidente. La tarde del domingo, el piloto esloveno de Yamaha, Berto Camlek murió en un accidente en la segunda carrera de Superbike. Nuestros pensamientos están con su familia y amigos y nos gustaría expresar nuestro más sentido pésame a todos ellos.

Los aspectos deportivos quedaron ensombrecidos después de esta triste noticia. La primera carrera en la categoría de Superbike (AARR SBK) fue ganada por Lukáš Pešek (CZ / BMW Motorrad Checa), mientras que el líder del campeonato Roland Resch (A / Reitwagen-Racing) terminó segundo. En la primera carrera de la clase Superstock (AARR STK), Michal Prášek (CZ / Rohac y Fejta Motoracing Team) y Michal Šembera (CZ / WILLI Race Team) terminaron segundo y tercero en el podio. Michal Prášek ganó la segunda carrera y Marek Szkopek (PL / LRP Poland) llegó tercero.

Campeonato Norteamericano MotoAmerica AMA / FIM de Road Racing en Indianápolis, EE.UU.

La octava prueba de las nueve que integran el Campeonato Norteamericano MotoAmerica AMA / FIM de Road Racing Series (AMA) se celebró el pasado fin de semana en el Indianapolis Motor Speedway (EE.UU.). El piloto privado de BMW, Steve Rapp (USA) terminó noveno en la general y quinto en la clase Superstock (AMA STK) en la primera de las dos carreras. En la segunda, donde se sacó bandera roja debido a las fuertes lluvias, Rapp fue 16º de la general y décimo en la clase Superstock.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 - Clasificación actual.

En 2015, el BMW Motorrad Race Trophy comprende un total de 19 campeonatos nacionales e internacionales. Los participantes en el BMW Motorrad Race Trophy pueden competir en varios campeonatos. Los puntos obtenidos en los diferentes campeonatos se calculan por separado para en cada certamen de forma individual. Las posiciones actuales sólo incluyen los puntos del campeonato en el que el participante ha anotado más puntos Trophy Race. Puedes encontrar toda la información sobre el BMW Motorrad Race Trophy 2015 'on line' en la página web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

12 de agosto 2015

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato / Categoría	Puntos
1	Markus Reiterberger (D)	IDM SBK	299,52
2	Roland Resch (A)	AARR SBK	292,36
3	Matthieu Lussiana (F)	MT1GP STK GP	254,07
4	Jordan Szoke (CA)	CSBK PR	241,67
5	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	235
6	Roberto Tamburini (I)	STK1000	212
7	Michal Šempera (CZ)	AARR STK	203,33
8	Florian Brunet-Lugardon (F)	F EU	203,08
9	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	200,73
10	Pekka Päiväranta / Kirsi Kainulainen (FIN)	SWC	198,52
11	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	181,33
12	Cyril Brunet-Lugardon (F)	F EU	179,69
13	Michel Amalric (F)	F EU	160
14	Hudson Kennaugh (ZA)	BSB STK	158,55
15	Janez Prosenik (SI)	AARR SBK	157,09

16. Emeric Jonchière (F/FSBK STK/153,85), 17. Peter Hickman (GB/BMW RRC/152,89), 18. Lukáš Pešek (CZ/AARR SBK/152,73), 19. Martin Choy (BG/AARR SBK/144,00), 20. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/141,71), 21. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/140,22), 22. Dominik Vincin (D/IDM STK/133,71), 23. Eeki Kuparinen (FIN/CEV AM/124,80), 24. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK GP/124,41), 25. Marek Szkopek (PL/AARR STK/119,22), 26. Madjid Idres (F/F EU/115,69), 27. Florian Drouin (F/F EU/113,23), 28. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (D/AT/SWC/113,19), 29. Fabrizio Perotti (I/CIV/108,80), 30. Alessio Corradi (I/CIV/107,20), 31. William Dunlop (GB/BMW RRC/106,67), 32. Matěj Smrz (CZ/IDM SBK/103,62), 33. Iván Silva (E/CEV PR/99,20), 34. Mike Roscher/Anna Burkard (D/SWC/97,93), 35. David Johnson (AUS/BMW RRC/88,89), 36. Michael Laverty (GB/BSB SBK/88,38), 37. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/85,33), 38. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSC STK/74,13), 39. Michael Leon (CAN/CSBK PR/74), 39. Marco Nekvasil (A/EWC STK/74), 39. Hayato Takada (J/EWC STK/74), 42. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/72,10), 43. Michal Fojtík (CZ/AARR STK/71,89), 44. Lucy Glöckner (D/IDM STK/70,86), 45. Bartłomiej Wiczynski (PL/AARR STK/69,33), 46. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/68,36), 47. Denni Schiavoni (I/CIV/64), 48. Pedro Vallcaneras (E/EWC SBK/62), 49. Ireneusz Sikora (PL/AARR SBK/61,09), 50. Gareth Jones (AUS/EWC SBK/60), 51. Adrián Bonastre (E/CEV PR/57,60), 52. Michael Rutter (GB/BMW RRC/56,89), 53. Léon Benichou (F/F EU/54,15), 54. Guy Martin (GB/BMW RRC/53,33), 55. Sebastián Porto (ARG/MT1GP STK GP/51,56), 56. Billy McConnell (AUS/BSB SBK/48,76), 57. Dominic Usher (GB/BSB STK/48), 57. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48), 59. Marc Neumann (D/IDM STK/46,86), 60. Bastien Mackels (B/IDM SBK/46,57), 61. Nicolas Pouhair (F/FSBK SBK/45,85), 62. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/44), 63. Ryuichi Kiyonari (J/BSB SBK/42,67), 64. Laurent Aymonin (F/F EU/39,38), 65. Luca Oppedisano (I/CIV/38,40), 66. Marco Muzio (I/CIV/35,20), 67. Daisaku Sakai (J/MFJ/34), 68. Marco Marcheluzzo (I/CIV/32), 68. Lee Jackson (GB/BSB SBK/32), 70. Marcel Irmie (CAN/AMA STK/31,42), 71. Johannes Hoffmann (D/IDM STK/29,71), 72. Jeremy Cook (USA/AMA STK/26,33), 73. Barry Burrell (GB/EWC STK/24), 73. Stefan Capella (GB/EWC STK/24), 73. Gary Mason (GB/EWC STK/24), 76. Martin Jessopp (GB/BMW RRC/23,11), 77. Emilien Jaillet (F/FSBK STK/22,15), 78. Wolfgang Gammner (A/AARR SBK/21,82), 79. Camille Hedelin (F/FSBK STK/20,92), 80. Shinya Takeishi (J/MFJ/20), 81. Mark Albrecht (D/IDM STK/16), 81. Mike Wohner (A/AARR SBK/16), 83. Thomas Hainthaler (D/IDM STK/13,71), 84. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/13,09), 85. Luca Conforti (I/CIV/12,80), 86. Yuuta Kodama (J/MFJ/12), 86. Koji Teramoto (J/MFJ/12), 88. Sabine Holbrook (D/AARR SBK/10,18), 89. Jean Foray (F/F EU/9,85), 90. Johannes Kanzler (D/IDM STK/9,14), 90. Chris Schmid (D/IDM STK/9,14), 92. Paweł Gorka (PL/AARR SBK/7,27), 93. Mika Höglund (FIN/CEV AM/6,40), 94. Stefan Dolipski (D/AMA STK/6), 94. Fabio Marchionni (I/STK 1000/6), 96. Bartłomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/5,82), 97. Federico D'Annunzio (I/STK 1000/4), 97. Eric Vionnet (CH/STK 1000/4), 99. Michael Truchot (F/F EU/3,69), 100. Maria Costello (GB/BMW RRC/3,56), 101. Noriyuki Tsujimoto (J/MFJ/2), 102. Tatsuya Noda (J/EWC SBK/0), 102. Mohamad Syahnas Shahidan (MY/MSC SBK/0), 102. Sandra Stammova (SI/RSA SBK GP/0)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

