



Pilote de BMW, Reiterberger coiffe la couronne de champion dans le SUPERBIKE*IDM – Victoires et podiums pour la BMW S 1000 RR dans le Grand Prix d'Ulster.

En remportant les deux courses de l'IDM à Assen au guidon de sa BMW S 1000 RR, Markus Reiterberger s'est adjugé le titre avant le terme de la saison – Lee Johnston et Peter Hickman victorieux dans la course sur route la plus rapide du monde.

Munich (DE), le 12 août 2015. Le premier titre de l'année obtenu par un pilote de BMW Motorrad est acquis: le week-end dernier, Markus Reiterberger (DE) a été sacré champion 2015 dans le Championnat International d'Allemagne SUPERBIKE*IDM (IDM). Au guidon de sa BMW S 1000 RR, il a remporté les deux courses au programme de l'avant-dernière manche à Assen (NL). Les pilotes de BMW ont également brillé dans le prestigieux Grand Prix d'Ulster en Irlande du Nord, où Lee Johnston (GB) et Peter Hickman (GB) ont mené leur RR à la victoire. Plusieurs places sur le podium sont également revenues à des coureurs sur route de BMW, auxquelles s'ajoute un succès retentissant dans la course de Superstock qui a vu les BMW monopoliser les six premières places. Des pilotes de BMW sont aussi montés sur le podium de l'avant-dernière manche du Championnat Alpe Adria de Courses sur Route (AARR) sur le Hungaroring (HU).

BMW Motorrad Race Trophy 2015.

Ses deux victoires à Assen (NL) permettent à Markus Reiterberger (DE / IDM SBK) de rester en tête du BMW Motorrad Race Trophy 2015 avec désormais 299,52 points comptant pour le Race Trophy. Deuxième dans le Championnat Alpe Adria de Courses sur Route (AARR) sur le Hungaroring (HU), Roland Resch (AT) se hisse en deuxième position avec 292,36 points. Matthieu Lussiana (FR / MT1GP STK GP) occupe actuellement la troisième place avec 254,07 points (voir le classement complet ci-dessous).

SUPERBIKE*IDM à Assen, Pays-Bas.

Dans le Championnat International d'Allemagne SUPERBIKE*IDM (IDM) 2015, Markus Reiterberger (DE) s'est adjugé le titre de fort belle manière avant le terme de la saison: le week-end dernier, le pilote de Van Zon-Remeha-BMW a empoché deux nouvelles victoires lors de l'avant-dernière manche à Assen (NL) et a ainsi été couronné alors qu'il reste deux courses à disputer. Reiterberger est en tête de la catégorie reine, celle des Superbike (IDM SBK), avec 335 points et une avance de 76 points qui le met hors de portée de son plus proche rival. Aux commandes de sa BMW S 1000 RR, Reiterberger a remporté 11 des 14 courses disputées à ce jour - dont quatre double victoires - et s'est classé trois fois deuxième. En dépit du lest de sept kilos que lui ont valu ses succès, Reiterberger a poursuivi sa série victorieuse à Assen, où il a établi un nouveau record du tour en IDM et remporté les deux courses après avoir signé la pole-position.

Victime d'une grave chute lors de la manche précédente à Schleizer Dreieck (DE), son compagnon d'écurie Bastien Mackels (BE) ressentait toujours des douleurs en raison de ses blessures. Cela ne l'a pas empêché de s'adjuger une remarquable cinquième place (au classement général et dans la catégorie SBK) avec la S 1000 RR de Van Zon-Remeha-BMW au terme de la première des deux courses. Dans la seconde, Mackels terminait 11^e au

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





classement général et sixième de la division SBK. Pilote de Wilbers-BMW-Racing-Team, Matěj Smrz (CZ) a dû se contenter de la 13^e place absolue (la sixième de la catégorie SBK) dans la première course après avoir perdu des places au départ mais il était content de ses performances dans la seconde, au cours de laquelle il emmenait le peloton des poursuivants pour terminer cinquième au classement général et dans la catégorie SBK.

La catégorie Superstock (IDM STK) a également été fructueuse pour la BMW S 1000 RR. Pilote invité au sein de l'équipe Van Zon-Remeha-BMW, Vincent Lonbois (BE) est monté sur la troisième marche du podium des Superstock dans la seconde course (huitième au classement général). Dans la première course, il avait terminé septième de sa classe et 12^e absolu. Pepijn Bijsterbosch (NL / Van Zon-Remeha-BMW), le héros local, était le mieux placé des pilotes de BMW en Superstock dans la première course qu'il achevait en sixième position (11^e absolu). Dans la seconde, il était huitième (15^e absolu). Lucy Glöckner (DE / Wilbers-BMW-Racing-Team) s'est classée huitième dans la première course (14^e au classement général) mais n'a pas terminé la seconde. Michael Filla (CZ / BMW Sikora Motorsport) était 12^e et 10^e (20^e et 19^e absolu), Marc Neumann (DE / Neumann Racing Team) 14^e et 13^e (22^e absolu dans les deux cas). Ireneusz Sikora (PL / BMW Sikora Motorsport) s'est quant à lui classé 15^e de la catégorie Superstock dans les deux courses (23^e et 24^e absolu). Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenbauer) a également marqué des points en terminant la seconde course en neuvième position (16^e absolu).

Grand Prix d'Ulster près de Belfast, Irlande du Nord.

Le prestigieux Grand Prix d'Ulster s'est déroulé le week-end dernier sur le Circuit de Dundrod, près de Belfast, en Irlande du Nord. La course sur route la plus rapide du monde est l'une des quatre épreuves routières internationales les plus importantes qui comptent pour le BMW Motorrad Race Trophy en tant que manche du BMW Combined Road Race Challenge (BMW RRC). La BMW S 1000 RR a été couronnée de succès avec des victoires et des places sur le podium, auxquelles s'ajoute l'éclatante mainmise sur les six premières places dans la course de Superstock.

Les premières journées du GP d'Ulster ont été dominées par le pilote de Tyco BMW Guy Martin (GB) qui s'est montré le plus rapide au cours de la séance d'essais et a signé la pole-position aussi bien dans la catégorie Superstock que dans celle des Superbike. Jeudi soir, Martin était malheureusement éliminé par une mauvaise chute au cours de la "Dundrod 150 Superbike Race". Il effectuait une cabriole dans le dernier tour alors qu'il était en tête et était relevé avec plusieurs fractures. L'ensemble de la communauté de BMW Motorrad Motorsport souhaite à Guy un prompt rétablissement! L'accident provoquait l'interruption de la course par un drapeau rouge et le classement officiel voyait Peter Hickman (GB / Briggs Equipment UK BMW) monter sur la troisième marche du podium, tandis que ses camarades pilotes de BMW Keith Amor (GB / Rig Deluge BMW) et William Dunlop (GB / Tyco BMW) étaient cinquième et sixième.

Le samedi, la journée primordiale du GP d'Ulster a débuté avec un succès historique pour BMW. Dans la matinée, les pilotes de BMW ont monopolisé les six premières places de la première course des Superstock. Au guidon de sa RR, Lee Johnston (GB / ECR/Burdens) a établi un nouveau record du tour dans la catégorie Superstock et a remporté la course avec une mince avance de 0"09 sur Hickman, deuxième. Michael Dunlop (GB / MD Racing) s'est hissé sur la troisième marche du podium, devant son frère William Dunlop, quatrième avec sa RR de Tyco BMW, tandis qu'Amor et David Johnson (AU / Ice Valley BMW) terminaient cinquième et sixième.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Après leur triomphe dans l'épreuve réservée aux Superstock, les pilotes privés de BMW prenaient part à deux courses de Superbike. Dans la première, Johnston était le mieux placé d'entre eux et montait sur la troisième marche du podium, tandis que Hickman était quatrième. William et Michael Dunlop se classaient respectivement sixième et septième.

Au terme d'une seconde course de Superbike passionnante, Hickman montait à son tour sur la plus haute marche du podium: de solides performances et un remarquable esprit combatif lui valaient de s'adjuger sa première victoire sur la scène internationale des courses sur route. Michael Dunlop terminait de nouveau troisième, tandis qu'Amor amenait sa BMW S 1000 RR à la quatrième place. William Dunlop franchissait la ligne d'arrivée en 10^e position.

Le GP d'Ulster a été endeuillé par l'accident qui a coûté la vie au pilote écossais de Kawasaki Andy Lawson lors de la seconde course des Supersport. Nos pensées vont à sa famille et à ses proches, auxquels nous présentons nos sincères condoléances.

Championnat Alpe Adria de Courses sur Route sur le Hungaroring, Hongrie.

L'avant-dernier week-end de courses du Championnat Alpe Adria de Courses sur Route (AARR) 2015 sur le Hungaroring (HU) a également été le théâtre d'un tragique accident. Le pilote slovène de Yamaha Berto Camlek a perdu la vie en chutant dans la seconde course de Superbike dimanche après-midi. Nous souhaitons nous associer à la douleur de sa famille et de ses proches, auxquels nous adressons nos condoléances attristées.

L'aspect sportif présente bien peu de signification au regard de ces tristes nouvelles. La première course de la catégorie Superbike (AARR SBK) a été remportée par Lukáš Pešek (CZ / BMW Motorrad Czech), tandis que Roland Resch (AT / Reitwagen-Racing), le leader du championnat, terminait deuxième. Dans la première course de la division Superstock (AARR STK), Michal Prášek (CZ / Rohac and Fejta motoracing Team) et Michal Šembera (CZ / WILLI Race Team) sont respectivement montés sur la deuxième et la troisième marche du podium. Prášek s'est adjugé la victoire dans la seconde course, Marek Szkopek (PL / LRP Poland) terminant troisième.

MotoAmerica AMA/FIM North American Road Racing Series à Indianapolis, USA.

La huitième des neuf manches du MotoAmerica AMA/FIM North American Road Racing Series (AMA) s'est déroulée le week-end dernier dans l'enceinte de l'Indianapolis Motor Speedway (US). Pilote privé de BMW, Steve Rapp (US) a terminé neuvième au classement général et cinquième de la catégorie Superstock (AMA STK) dans la première des deux courses. Dans la seconde, arrêtée au drapeau rouge en raison d'une forte pluie, Rapp a terminé 16^e absolu et 10^e de la catégorie Superstock.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Le classement actuel.

En 2015, le BMW Motorrad Race Trophy comprend un total de 19 championnats internationaux et nationaux. Les participants du BMW Motorrad Race Trophy peuvent être engagés dans plusieurs championnats. Les points marqués dans les divers championnats sont calculés séparément pour chaque série de courses individuelle. Le classement actuel ne tient compte que du score obtenu par le participant dans le championnat où il a marqué le plus de points comptant pour le Race Trophy. Vous trouverez toutes les informations sur le BMW Motorrad Race Trophy 2015 sur le site Internet de BMW Motorrad Motorsport:

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





www.bmw-motorrad-motorsport.com

Etabli au 12 août 2015

Pos.	Nom (Nat.)	Championnat / Classe	Points
1	Markus Reiterberger (DE)	IDM SBK	299,52
2	Roland Resch (AT)	AARR SBK	292,36
3	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	254,07
4	Jordan Szoke (CA)	CSBK PR	241,67
5	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	235,00
6	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	212,00
7	Michal Šembera (CZ)	AARR STK	203,33
8	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	203,08
9	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	200,73
10	Pekka Päiväranta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	198,52
11	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	181,33
12	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	179,69
13	Michel Amalric (FR)	FR EU	160,00
14	Hudson Kennaugh (ZA)	BSB STK	158,55
15	Janez Prosenik (SI)	AARR SBK	157,09

16. Emeric Jonchière (FR/FSBK STK/153,85), 17. Peter Hickman (GB/BMW RRC/152,89), 18. Lukáš Pešek (CZ/AARR SBK/152,73), 19. Martin Choy (BG/AARR SBK/144,00), 20. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/141,71), 21. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/140,22), 22. Dominik Vincon (DE/IDM STK/133,71), 23. Eeki Kuparinen (FI/CEV AM/124,80), 24. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK GP/124,41), 25. Marek Szkopek (PL/AARR STK/119,22), 26. Madjid Idres (FR/FR EU/115,69), 27. Florian Drouin (FR/FR EU/113,23), 28. Uwe Gürck/Manfred Wechselsberger (DE/AT/SWC/113,19), 29. Fabrizio Perotti (IT/CM/108,80), 30. Alessio Corradi (IT/CM/107,20), 31. William Dunlop (GB/BMW RRC/106,67), 32. Matěj Smrz (CZ/IDM SBK/103,62), 33. Iván Silva (ES/CEV PR/99,20), 34. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/97,93), 35. David Johnson (AU/BMW RRC/88,89), 36. Michael Laverty (GB/BSB SBK/88,38), 37. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/85,33), 38. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSB STK/74,13), 39. Michael Leon (CA/CSBK PR/74,00), 39. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/74,00), 39. Hayato Takada (JP/EWC STK/74,00), 42. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/72,10), 43. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/71,89), 44. Lucy Glöckner (DE/IDM STK/70,86), 45. Bartłomiej Wiczynski (PL/AARR STK/69,33), 46. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/68,36), 47. Denny Schiavoni (IT/CIV/64,00), 48. Pedro Vallcaneras (ES/EWC SBK/62,00), 49. Irenusz Sikora (PL/AARR SBK/61,09), 50. Gareth Jones (AU/EWC SBK/60,00), 51. Adrián Bonastre (ES/CEV PR/57,60), 52. Michael Rutter (GB/BMW RRC/56,89), 53. Léon Benichou (FR/FR EU/54,15), 54. Guy Martin (GB/BMW RRC/53,33), 55. Sebastián Porto (AR/MT1GP STK GP/51,56), 56. Billy McConnell (AU/BSB SBK/48,76), 57. Dominic Usher (GB/BSB STK/48,00), 57. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 59. Marc Neumann (DE/IDM STK/46,86), 60. Bastien Mackels (BE/IDM SBK/46,57), 61. Nicolas Pouhair (FR/FSBK SBK/45,85), 62. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/44,00), 63. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/42,67), 64. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 65. Luca Oppedisano (IT/CIV/38,40), 66. Marco Muzio (IT/CIV/35,20), 67. Daisaku Sakai (JP/MFJ/34,00), 68. Marco Marcheluzzo (IT/CIV/32,00), 68. Lee Jackson (GB/BSB SBK/32,00), 70. Marcel Irnie (CA/AMA STK/31,42), 71. Johannes Hoffmann (DE/IDM STK/29,71), 72. Jeremy Cook (US/AMA STK/26,33), 73. Barry Burrell (GB/EWC STK/24,00), 73. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 73. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 76. Martin Jessopp (GB/BMW RRC/23,11), 77. Emilien Jaillot (FR/FSBK STK/22,15), 78. Wolfgang Gammner (AT/AARR SBK/21,82), 79. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/20,92), 80. Shinya Takeishi (JP/MFJ/20,00), 81. Mark Albrecht (DE/IDM STK/16,00), 81. Mike Wohner (AT/AARR SBK/16,00), 83. Thomas Hainthaler (DE/IDM STK/13,71), 84. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/13,09), 85. Luca Conforti (IT/CIV/12,80), 86. Yuuta Kodama (JP/MFJ/12,00), 86. Koji Teramoto (JP/MFJ/12,00),

Media Contact.

Daniilo Coglianese
+49 176 601 724 05
daniilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





88. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/10,18), 89. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 90. Johannes Kanzler (DE/IDM STK/9,14), 90. Chris Schmid (DE/IDM STK/9,14), 92. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/7,27), 93. Mika Höglund (FI/CEV AM/6,40), 94. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/6,00), 94. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 96. Bartłomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/5,82), 97. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/4,00), 97. Eric Vionnet (CH/STK1000/4,00), 99. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 100. Maria Costello (GB/BMW RRC/3,56), 101. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 102. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 102. Mohamad Syahnas Shahidan (MY/MSB SBK/0,00), 102. Sandra Stammova (S/RSA SBK GP/0,00)

Media Contact.

Daniilo Coglianese
+49 176 601 724 05
daniilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

