



Reiterberger, piloto da BMW, coroado campeão no SUPERBIKE*IDM – Vitórias e pódios para as BMW S 1000 RR no Ulster Grand Prix.

Markus Reiterberger venceu ambas as corridas do IDM disputadas em Assen, com a sua BMW S 1000 RR e comemorou antecipadamente mais um título – Lee Johnston e Peter Hickman, saíram como grandes triunfadores, na mais rápida corrida de estrada do mundo.

Munique (DE), 12 de agosto de 2015. O primeiro título do ano para um piloto da BMW Motorrad chegou: Markus Reiterberger (DE) foi coroado campeão 2015, no IDM - Campeonato Internacional Alemão de SUPERBIKE * (IDM) na semana passada. Na penúltima ronda, disputada em Assen (NL), venceu ambas as corridas, com a sua BMW S 1000 RR. Os pilotos da BMW também foram bem sucedidos no prestigiado Ulster Grand Prix, na Irlanda do Norte: Lee Johnston (GB) e Peter Hickman (GB) ganharam com as suas RRS. Houve também vários pódios para os pilotos de competição em estrada, inscritos com BMW e um top-seis completo, na corrida de Superstock. Vitórias e pódios também garantidos, para os pilotos da BMW na penúltima ronda do Campeonato Alpe Adria Road Racing (AARR) que aconteceu no Hungaroring (HU).

BMW Motorrad Race Trophy 2015.

Com a sua dupla vitória em Assen (NL), Markus Reiterberger (DE / IDM SBK) manteve-se na liderança do BMW Motorrad Race Trophy 2015, agora com um total de 299,52 pontos.. Roland Resch (AT), que garantiu um segundo posto no Campeonato Alpe Adria Road Racing (AARR) disputado no Hungaroring (HU), subiu ao segundo posto, agora com 292,36 pontos. Matthieu Lussiana (FR / MT1GP STK GP) está atualmente em terceiro lugar com 254,07 pontos. (ver classificação completa abaixo).

SUPERBIKE*IDM em Assen, Holanda.

Vitórias perfeitas e título antecipado para Markus Reiterberger (DE) no IDM 2015 – Campeonato Internacional Alemão de SUPERBIKE*IDM (IDM) : o piloto da Van Zon-Remeha-BMW, conseguiu novo par de triunfos na penúltima ronda, disputada em Assen (NL) na semana passada e foi coroado campeão, quando ainda faltam disputar duas corridas. Reiterberger lidera a categoria mais alta, a classe de Superbike (SBK IDM), com 335 pontos e tem uma vantagem de 76 pontos sobre seu rival mais próximo. Nas 14 corridas disputadas até agora, Reiterberger conseguiu 11 vitórias - incluindo quatro duplas - e três segundos lugares, com a sua BMW S 1000 RR. Apesar de ter que carregar sete quilos extra de lastro na RR, Reiterberger continuou a sua senda de sucessos em Assen, estabelecendo um novo recorde da volta para as IDM, assim como a pole-position e ganhou ambas as corridas.

O seu companheiro de equipa, Bastien Mackels (BE), que teve um acidente grave na prova anterior em Schleizer Dreieck (DE), ainda tinha algumas dores em Assen. Mas conseguiu assegurar um excelente quinto posto (na geral e na classe SBK) na primeira das duas corridas, com a sua Van Zon-Remeha-BMW S 1000 RR. Na segunda corrida, Mackels foi o 11º geral e sexto da classe SBK. Matěj Smrz (CZ) do Wilbers-BMW-Racing-Team teve que se contentar com o 13º geral (sexto na SBK) na primeira corrida, depois de ter caído na volta inicial, mas estava feliz com seu desempenho na segunda corrida, onde liderou o pelotão perseguidor e acabou por terminar em quinto da geral e da classe SBK.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Também na classe Superstock (IDM STK) se assistiu a um sucesso para a BMW S 1000 RR. Vincent Lonbois (BE), que competiu como convidado para a equipa de Van Zon-Remeha-BMW, terminou em terceiro lugar no pódio na segunda corrida da classe Superstock (oitava posição da geral). Na corrida de abertura, tinha conseguido o sétimo posto da classe e 12º da geral. O herói local Pepijn Bijsterbosch (NL / Van Zon-Remeha-BMW) foi o piloto BMW Superstock melhor colocado na primeira corrida, terminando em sexto lugar (11º no geral). Foi oitavo (15º no geral) na segunda corrida. Lucy Glöckner (DE / Wilbers-BMW-Racing-Team) cortou a meta em oitavo lugar na primeira corrida (14º na geral), mas não conseguiu terminar a segunda. Michael Filla (CZ / BMW Sikora Motorsport) foi 12º e décimo (20º e 19º na geral). Marc Neumann (DE / Neumann Racing Team) terminou em 14º e 13º (22º da geral em ambas as ocasiões). Ireneusz Sikora (PL / BMW Sikora Motorsport) foi 15º na classe Superstock (23º e 24º da geral) em ambas as corridas. Dominik Vincon (DE / BMW Stilgenbauer) também recolheram pontos, terminando em nono na segunda corrida (16º na geral).

Ulster Grand Prix perto de Belfast, Irlanda do Norte.

O prestigiado Ulster Grand Prix foi realizado no circuito Dundrod perto de Belfast na Irlanda do Norte na semana passada. A corrida de rua mais rápida do mundo é um dos quatro maiores eventos internacionais de corridas de estrada, que contam para o BMW Motorrad Race Trophy, como uma parte do Race BMW Combined Road Challenge (BMW RRC). O evento representou um enorme sucesso para a BMW S 1000 RR com vitórias e pódios e até mesmo um top – seis completos na corrida de Superstock.

Os primeiros dias da semana do Ulster GP, foram dominados pelo piloto da Tyco piloto BMW, Guy Martin (GB), que foi o mais rápido nos treinos e garantiu a pole-position tanto para a classe Superstock, como para as corridas de Superbike. Mas, infelizmente, Martin ficou fora do evento depois de um acidente grave no "Dundrod 150 Superbike Race" na quinta-feira à noite. Ele e a sua moto saíram em derrapagem incontrolada, numa altura em que lideravam os acontecimentos e na queda acabou por várias fraturas. A comunidade da BMW Motorrad Motorsport deseja rápida recuperação para o Guy! A corrida teve bandeira vermelha após o incidente e na classificação oficial Peter Hickman (GB / Briggs Equipment UK BMW) foram terceiros no pódio, enquanto os seus companheiros da BMW Racers Keith Love (GB / Rig Deluge BMW) e William Dunlop (GB / Tyco BMW) ficaram em quinto e sexto.

O sábado foi o principal dia de corridas do Ulster GP, e começou com um sucesso histórico para a BMW. Na corrida de Superstock que abria a parte da manhã, as primeiras seis posições foram para os pilotos da BMW. Lee Johnston (GB / ECR / Burdens) estabeleceu um novo recorde da volta para a classe Superstock com a sua RR e venceu com uma ligeira vantagem de apenas 0,09 segundos à frente do segundo colocado, Hickman. Michael Dunlop (GB / MD Racing) foi o terceiro no pódio. O seu irmão William Dunlop terminou em quarto lugar, com a sua Tyco BMW RR, enquanto Love e David Johnson (AU / Ice Vale BMW) ficaram em quinto e sexto.

Após o sucesso na corrida de Superstock, os pilotos privados da BMW, enfrentaram as corridas da classe Superbike. Na primeira, Johnston foi o melhor colocado de todos, terminando no terceiro lugar no pódio, enquanto Hickman foi quarto. William e Michael Dunlop cruzaram a linha em sexto e sétimo, respetivamente.

Na segunda corrida da classe Superbike – que foi emocionante - foi a vez de Hickman subir ao degrau mais alto do pódio: foi com um desempenho forte e grande espírito de sacrifício, que ele conseguiu a sua primeira vitória internacional em corridas de motos. Michael Dunlop

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





foi de novo terceiro, enquanto Love terminou em quarto lugar com a sua BMW S 1000 RR. William Dunlop completou o top-tem, garantindo um décimo lugar.

O Ulster GP, foi ofuscado pelo acidente fatal do piloto escocês Andy Lawson Kawasaki que perdeu a vida na segunda corrida de Supersport. Os nossos pensamentos estão com toda a sua família e amigos e todos nós gostaríamos de expressar a nossa mais profunda solidariedade para com todos eles.

Alpe Adria Road Racing Championship no Hungaroring, Hungria.

No fim de semana, a penúltima corrida da Alpe Adria 2015 Road Championship Racing (AARR) no Hungaroring (HU) terminou igualmente com um trágico incidente. O piloto esloveno da Yamaha Berto Camlek, perdeu a vida num acidente na segunda corrida de Superbike, na tarde de domingo. Os nossos pensamentos estão com toda a sua família e amigos e todos nós gostaríamos de expressar a nossa mais profunda solidariedade para com todos eles.

Todos os aspetos desportivos passam por isso a ser irrelevantes, perante esta triste notícia. A corrida de abertura na classe Superbike (SBK AARR) foi ganha por Lukas Pesek (CZ / BMW Motorrad Czech), com o líder do campeonato Roland Resch (AT / Reitwagen-Racing) a terminar em segundo. Na primeira corrida da classe Superstock (AARR STK), Michal Prasek (CZ / Rohac e Fejta Motoracing Team) e Michal Šembera (CZ / WILLI Racing Team) terminaram em segundo e terceiro lugares, ocupando assim os respetivos lugares no pódio. Michal Prasek venceu a segunda corrida, com Marek Szkopek (PL / LRP Polónia) a cortar a meta no terceiro lugar.

MotoAmerica AMA/FIM North American Road Racing Series em Indianapolis, USA.

A oitava das nove rondas do MotoAmerica AMA / FIM North American Road Racing Series (AMA) foi realizada no Indianapolis Motor Speedway (EUA) na semana passada. O piloto privado da BMW Steve Rapp (EUA) terminou em nono no geral e quinto na classe Superstock (AMA STK) na primeira das duas corridas. Na segunda corrida, que foi disputada com bandeira vermelha devido à forte chuva, Rapp foi 16º da geral e décimo na classe Superstock.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Classificação atual.

Em 2015, o BMW Motorrad Race Trophy, compreende um total de 19 campeonatos nacionais e internacionais. Os participantes no BMW Motorrad Race Trophy podem alinhar em vários campeonatos. Os pontos obtidos nos diferentes campeonatos são calculados separadamente para cada uma das séries individuais. As posições atuais, incluem apenas os pontos de cada série em que o participante já marcou mais pontos no Race Trophy. Pode encontrar todas as informações sobre a BMW Motorrad Race Trophy on-line no site da BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

em: 12 de agosto de 2015

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato / Classe	Pontos
-----	-------------	---------------------	--------

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





1	Markus Reiterberger (DE)	IDM SBK	299,52
2	Roland Resch (AT)	AARR SBK	292,36
3	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	254,07
4	Jordan Szoke (CA)	CSBK PR	241,67
5	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	235,00
6	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	212,00
7	Michal Šembera (CZ)	AARR STK	203,33
8	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	203,08
9	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	200,73
10	Pekka Päiväranta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	198,52
11	Lee Johnston (GB)	BMW RRC	181,33
12	Cyril Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	179,69
13	Michel Amalric (FR)	FR EU	160,00
14	Hudson Kenneough (ZA)	BSB STK	158,55
15	Janez Prosenik (SI)	AARR SBK	157,09

16. Emeric Jonchière (FR/FSBK STK/153,85), 17. Peter Hickman (GB/BMW RRC/152,89), 18. Lukáš Pešek (CZ/AARR SBK/152,73), 19. Martin Choy (BG/AARR SBK/144,00), 20. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/141,71), 21. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/140,22), 22. Dominik Vincon (DE/IDM STK/133,71), 23. Eeki Kuparinen (FI/CEV AM/124,80), 24. Lance Isaacs (ZARSA SBK GP/124,41), 25. Marek Szkopek (PL/AARR STK/119,22), 26. Madjid Idres (FR/FR EU/115,69), 27. Florian Drouin (FR/FR EU/113,23), 28. Uwe Gürck/Manfred Wechselsberger (DE/AT/SWC/113,19), 29. Fabrizio Perotti (IT/CM/108,80), 30. Alessio Corradi (IT/CM/107,20), 31. William Dunlop (GB/BMW RRC/106,67), 32. Matěj Smrz (CZ/IDM SBK/103,62), 33. Iván Silva (ES/CEV PR/99,20), 34. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/97,93), 35. David Johnson (AU/BMW RRC/88,89), 36. Michael Laverty (GB/BSB SBK/88,38), 37. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/85,33), 38. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSB STK/74,13), 39. Michael Leon (CA/CSBK PR/74,00), 39. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/74,00), 39. Hayato Takada (JP/EWC STK/74,00), 42. Nicholas Kershaw (ZARSA SBK GP/72,10), 43. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/71,89), 44. Lucy Glöckner (DE/IDM STK/70,86), 45. Bartłomiej Wiczynski (PL/AARR STK/69,33), 46. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/68,36), 47. Denny Schiavoni (IT/CIV/64,00), 48. Pedro Vallcaneras (ES/EWC SBK/62,00), 49. Ireneusz Sikora (PL/AARR SBK/61,09), 50. Gareth Jones (AU/EWC SBK/60,00), 51. Adrián Bonastre (ES/CEV PR/57,60), 52. Michael Rutter (GB/BMW RRC/56,89), 53. Léon Benichou (FR/FR EU/54,15), 54. Guy Martin (GB/BMW RRC/53,33), 55. Sebastián Porto (AR/MT1GP STK GP/51,56), 56. Billy McConnell (AU/BSB SBK/48,76), 57. Dominic Usher (GB/BSB STK/48,00), 57. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 59. Marc Neumann (DE/IDM STK/46,86), 60. Bastien Mackels (BE/IDM SBK/46,57), 61. Nicolas Pouhair (FR/FSBK SBK/45,85), 62. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/44,00), 63. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/42,67), 64. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 65. Luca Oppedisano (IT/CIV/38,40), 66. Marco Muzio (IT/CIV/35,20), 67. Daisaku Sakai (JP/MFJ/34,00), 68. Marco Marcheluzzo (IT/CIV/32,00), 68. Lee Jackson (GB/BSB SBK/32,00), 70. Marcel Irnie (CA/AMA STK/31,42), 71. Johannes Hoffmann (DE/IDM STK/29,71), 72. Jeremy Cook (US/AMA STK/26,33), 73. Barry Burrell (GB/EWC STK/24,00), 73. Stefan Capella (GB/EWC STK/24,00), 73. Gary Mason (GB/EWC STK/24,00), 76. Martin Jessopp (GB/BMW RRC/23,11), 77. Emilien Jaillot (FR/FSBK STK/22,15), 78. Wolfgang Gammner (AT/AARR SBK/21,82), 79. Camille Hedelin (FR/FSBK STK/20,92), 80. Shinya Takeishi (JP/MFJ/20,00), 81. Mark Albrecht (DE/IDM STK/16,00), 81. Mike Wohner (AT/AARR SBK/16,00), 83. Thomas Hainthaler (DE/IDM STK/13,71), 84. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/13,09), 85. Luca Conforti (IT/CIV/12,80), 86. Yuuta Kodama (JP/MFJ/12,00), 86. Koji Teramoto (JP/MFJ/12,00), 88. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/10,18), 89. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 90. Johannes Kanzler (DE/IDM STK/9,14), 90. Chris Schmid (DE/IDM STK/9,14), 92. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/7,27), 93. Mika Höglund (FI/CEV AM/6,40), 94. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/6,00), 94. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 96. Bartłomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/5,82), 97. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/4,00), 97. Eric Vionnet (CH/STK1000/4,00), 99. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 100. Maria Costello (GB/BMW RRC/3,56), 101. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 102. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 102. Mohamad Syahnas Shahidan (MY/MSB SBK/0,00), 102. Sandra Stammova (SI/RSA SBK GP/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

