

# MINI EN EL SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL DE FRÁNCFORT IAA 2015. ÍNDICE.



1.	<b>MINI en el Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort IAA 2015.</b> (Versión resumida) .....	2
2.	<b>Preparado para nuevas conquistas:</b> El nuevo MINI Clubman. ....	5
3.	<b>Nueva generación, para disfrutar aún más de la conducción:</b> la gama actual de modelos MINI. ....	12

# 1. MINI EN EL SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL DE FRÁNCFORT IAA 2015. (VERSIÓN RESUMIDA)



Continúa el cambio generacional de la gama de modelos de MINI. Con los nuevos coches que se suman a la gama de la marca británica de automóviles selectos, la sensación de estar a los mandos de un moderno MINI está al alcance de grupos adicionales de clientes. El nuevo MINI Clubman, que se estrena mundialmente ante el público en general en el Salón Internacional del Automóvil de Fráncfort (IAA) de 2015, ingresa en el sector más selecto del segmento de los coches compactos, gracias a su versátil espaciosidad y a sus cualidades dinámicas. Este coche combina el progreso tecnológico que distingue a la nueva generación de modelos, con cualidades que diferencian a un coche maduro que, además, incluye una serie de equipos que se ofrecen por primera vez en un MINI. Adicionalmente, el extraordinario placer de estar al volante del nuevo MINI Clubman, disfrutando de su expresivo diseño y sus innovadoras funciones, consigue subrayar el estilo típico de la marca MINI en este modelo que se diferencia claramente de los demás de su segmento.

MINI también aplica numerosos conceptos innovadores en el sector más distinguido del segmento de los coches pequeños. El modelo original en este segmento goza de una creciente popularidad, no solamente en la versión del MINI de tres puertas, sino también en la de cinco puertas. Los dos modelos pueden apreciarse en el salón del automóvil IAA 2015, donde se exponen junto a la versión más reciente del muy deportivo MINI John Cooper Works. Pero en el salón del automóvil más importante del mundo, que abre sus puertas entre el 19 y el 27 de setiembre de 2015, la marca británica también presenta al público diversos servicios de carácter innovador en materia de información y entretenimiento dentro del carro de MINI Connected, así como también muestra los equipos opcionales y accesorios más novedosos de MINI, apropiados para personalizar cada modelo con el fin de adaptarlo óptimamente al estilo y a las preferencias de cada cliente.

## **El nuevo MINI Clubman: concepto tradicional, cualidades sin igual, mayor variedad en la gama de motores.**

Gracias a sus cuatro puertas, al característico portón de dos hojas de giro horizontal tipo «Split Doors», a los cinco asientos, y al espacioso y versátil habitáculo que puede aprovecharse de diversas maneras, el nuevo MINI Clubman no solamente traslada el clásico concepto de un automóvil tipo «Shooting Brake» al siglo XXI, sino que también lo incluye ahora en el sector más selecto del segmento de los automóviles compactos. El modelo más reciente de la nueva generación de MINI es, a la vez, el de mayor tamaño. En comparación con la versión MINI de cinco puertas, el nuevo MINI Clubman es 27 centímetros más largo, 9 centímetros más ancho y su distancia entre ejes es 10 centímetros mayor.

El maletero tiene un volumen de 360 litros. Abatiendo el respaldo de los asientos traseros opcionales en relación de 40:20:40, el espacio disponible puede aumentar hasta 1.250 litros. El nuevo MINI Clubman ofrece más utilidad diaria, brinda mayor confort para realizar viajes largos, es más variable y más cómodo que cualquier modelo anterior de la marca.

Para aumentar el placer de conducir, el nivel de confort y la seguridad, el nuevo MINI Clubman incluye una serie de soluciones que se utilizan por primera vez en un coche de la marca. Entre ellas, el freno de mano de accionamiento eléctrico, la caja de cambios opcional Steptronic de ocho marchas específica según modelo, el sistema -también opcional- de regulación eléctrica de la posición de los asientos, así como el acabado opcional MINI Yours Interior Styles para el habitáculo, que incluye listones embellecedores retroiluminados. El kit MINI Excitement incluye luz del habitáculo y luz ambiental de diodos luminosos. Además, cuando se abre o cierra la puerta del lado del conductor, desde el espejo retrovisor de ese lado se proyecta hacia el suelo el logotipo de MINI. El sistema opcional de acceso de confort, que incluye la función de abrir el portón de dos hojas «Split Doors» sin necesidad de tocarlo, también es nuevo y, además, único en el segmento.

El nuevo MINI Clubman se lanzará al mercado el 31 de octubre de 2015, ofreciéndose en un primer término tres variantes, todas ellas dotadas de motores de la última generación de MINI con tecnología TwinPower Turbo, que garantizan un comportamiento temperamental y, a la vez, eficiente. El motor de gasolina de cuatro cilindros del MINI Cooper S Clubman tiene una potencia de 141 kW/192 CV (consumo combinado de combustible de 6,3 – 6,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 147 – 144 g/km). El MINI Cooper Clubman tiene un motor de gasolina de tres cilindros de 100 kW/136 CV (consumo combinado de combustible de 5,3 – 5,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 123 – 118 g/km). El motor diésel de cuatro cilindros de 110 kW/150 CV del MINI Cooper D Clubman es una novedad en la gama de propulsores de la marca (consumo combinado de combustible de 4,4 – 4,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 115 – 109 g/km).

La ampliación de la gama de motores para el nuevo MINI Clubman acrecienta la variedad de los productos nuevos que la marca presenta en el salón IAA de 2015. El MINI One Clubman es un modelo especialmente económico, gracias a su motor de gasolina de tres cilindros de 75 kW/102 CV (consumo combinado de combustible de 5,3 – 5,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 124 – 119 g/km). Se suman dos motores diésel, uno de tres cilindros y el otro de cuatro cilindros, que, por primera vez, se utilizan en modelos de la marca MINI. El MINI One D Clubman, el modelo básico de la gama, tiene un motor de gasolina de tres cilindros de 85 kW/102 CV (consumo combinado de combustible de 3,9 – 3,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 104 – 99 g/km). Por su parte, el motor del MINI Cooper SD Clubman tiene 140 kW/190 CV (consumo combinado de combustible de 4,6 – 4,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 122 – 119 g/km), lo que significa que este modelo tiene el motor diésel más potente de la gama (todos los valores según ciclo de pruebas UE y dependientes del formato de los neumáticos).

## **El progreso tecnológico y el placer de conducir garantizan las perspectivas de éxito.**

Gracias a la reciente ampliación de su gama de modelos, MINI ha tomado las decisiones necesarias para seguir creciendo de manera sostenible en los mercados mundiales del automóvil. La marca se rige por los criterios que plantean exigentes clientes, tanto en el segmento de los coches pequeños como en el de los coches compactos. Estos clientes prefieren automóviles de alto nivel, de diseño expresivo y avanzada tecnología, fabricados con materiales de alta calidad y de impecable acabado. Con la nueva generación, continúa la exitosa historia del modelo más original del sector selecto del segmento de los coches pequeños. El atractivo de la marca se acrecienta por la posibilidad completamente nueva de poder elegir entre el nuevo MINI de tres puertas y el nuevo MINI de cinco puertas.

Por su parte, el MINI Countryman ya ha demostrado de manera contundente que el placer que significa estar a los mandos de un MINI, y el inconfundible estilo que representa un coche de la marca británica, también son cualidades que se valoran más allá del segmento de los coches pequeños. Este versátil modelo, el primer MINI de cuatro puertas con gran portón posterior y cinco asientos, ha contribuido decisivamente al continuo crecimiento que ha experimentado la marca. Este crecimiento es apuntalado también por el MINI Paceman, el primer Sports Activity Coupé del sector más selecto del segmento compacto, que brilla por su expresión estética de vanguardia y su deportividad. Los dos modelos pueden estar equipados opcionalmente con el sistema de tracción total MINI ALL4, especialmente desarrollado para los coches de la marca. Este sistema se incluye de serie en los modelos deportivos MINI John Cooper Works Countryman y MINI John Cooper Works Paceman.

## 2. PREPARADO PARA NUEVAS CONQUISTAS: EL NUEVO MINI CLUBMAN.



Con sus modelos de última generación, MINI ahora también aborda el sector más selecto del segmento de los coches compactos. El nuevo MINI Clubman ofrece el nivel más alto que jamás alcanzó un modelo de la marca británica en materia de utilidad diaria y en viajes largos, versatilidad y confort, gracias a sus cuatro puertas y al portón posterior de dos hojas «Split Doors», a sus cinco cómodos asientos, y a su espacioso habitáculo, que permite los usos más diversos. Su estilo individualista, el extraordinario placer que significa estar a sus mandos y, además, el gran nivel de calidad, propio de un automóvil de carácter selecto, consiguen que sea un coche excepcional, capaz de captar a una clientela nueva que podrá disfrutar de las típicas cualidades dinámicas de un MINI.

Las dimensiones bastante más holgadas en comparación con el modelo antecesor, el concepto de la carrocería de características propias, la configuración específica del habitáculo y, además, numerosas innovaciones tecnológicas, marcan la diferencia que distingue al nuevo y más maduro MINI Clubman. En comparación con la versión MINI de cinco puertas, el modelo perteneciente a la nueva generación de MINI es 27 centímetros más largo, 9 centímetros más ancho y su distancia entre ejes es 10 centímetros mayor. Con su longitud de 4.253 milímetros, su ancho de 1.800 milímetros y su altura de 1.441 milímetros, El MINI Clubman dispone de unas proporciones inconfundibles, tanto en relación con los demás modelos de la marca, como en comparación con otros automóviles del segmento de los coches compactos. La distancia entre ejes es de 2.670 milímetros, el ancho de vía es de 1.564 milímetros adelante y de 1.565 milímetros atrás.

Los motores disponibles y las características del chasis del nuevo MINI Clubman también varían según modelo. Además, incluye numerosos equipos que se ofrecen por primera vez en un coche de la marca. Entre ellos, el freno de mano de accionamiento eléctrico que se incluye de serie y, opcionalmente, la caja de cambios Steptronic de ocho marchas, el sistema de regulación eléctrica de los asientos, la posibilidad de abrir el portón posterior de dos hojas «Split Doors» sin establecer contacto con él, el acabado MINI Yours Interior Styles con listones decorativos retroiluminados, así como el kit MINI Excitement que incluye la proyección luminosa del logotipo de MINI sobre el suelo desde el retrovisor exterior del lado del conductor al abrir o cerrar la puerta. Además, el MINI Clubman puede estar equipado, entre otros, con faros LED, MINI Driving Modes, el sistema de control dinámico de la amortiguación DDC, la pantalla virtual MINI Head-Up-Display, el asistente para aparcar y el Driving Assistant, así como también puede incluir la gama completa de funciones de información y entretenimiento dentro del coche, de MINI Connected.

## **Diseño exterior: concepto tradicional, rasgos típicos de la marca, detalles innovadores.**

El nuevo MINI Clubman es una interpretación moderna del tradicional concepto automovilístico «shooting brake». Este tipo de automóvil, popular especialmente en Gran Bretaña, el país de origen de MINI, combina deportividad y funcionalidad, tiene una silueta alargada y una prolongada línea del techo, así como una parte posterior vertical. Considerando estas características, el nuevo MINI Clubman se asemeja a su antecesor directo. Pero ya hace 55 años se presentó una variante de la carrocería del classic Mini, que tenía una mayor capacidad de transporte. Los modelos idénticos Morris Mini-Traveller y Austin Seven Countryman se distinguieron por su mayor longitud y una distancia entre ejes mayor también, así como por contar con un portón posterior de dos hojas tipo «Split Doors».

Diversos rasgos clásicos de diseño y la expresión estética capaz de despertar emociones, indican claramente que el nuevo MINI Clubman es parte de la gama de modelos de MINI. Los faros redondos, circundados por marcos cromados, el perfil hexagonal de la parrilla, así como los marcados nervios del capó, acuñan la parte frontal del nuevo modelo. Además, diversos deflectores optimizan el flujo de aire y, por lo tanto, las cualidades aerodinámicas del coche. Las cortinas de aire, «air curtains» en inglés, que por primera vez se usan en un MINI, se forman al guiar el aire a través de unas entradas estrechas y verticales que se encuentran en los extremos exteriores de la entrada de aire frontal inferior. Desde allí, el aire es guiado por el plano exterior de las ruedas y, finalmente, atraviesa las salidas («air breathers») que se encuentran en la parte posterior de los flancos.

La silueta del nuevo MINI Clubman, además de tener las típicas tres partes estructurales de todos los modelos de la marca, es decir, el cuerpo de la carrocería, la superficie acristalada y el techo, cuenta con superficies de formas específicas. La longitud del techo y la gran distancia entre ejes se acentúan mediante superficies de grandes dimensiones y cantos de nítido trazado. El aplomo y aspecto sólido del coche se realzan mediante el acentuado perfil de la cintura en la zona de las puertas traseras y los pasos de ruedas de la parte posterior. Visto desde atrás, lo que más llama la atención en el MINI Clubman son las dos hojas del portón posterior «Split Doors», que están enmarcadas por un llamativo canto metálico. En comparación con el modelo anterior, la parte central entre las superficies acristaladas es mucho más estrecha y, a la vez, las ventanas son más amplias en ambas hojas, por lo que la visibilidad hacia atrás es óptima. Las luces traseras de nuevo diseño son horizontales y están integradas en las hojas del portón del compartimiento de carga. Además, cuentan con un marco cromado.

El MINI Clubman podrá adquirirse en cuatro colores normales y ocho de pintura metalizada. La gama incluirá, por primera, vez las variantes Melting Silver metalizado y Pure Burgundy metalizado, además del color Lapisluxury Blue de MINI Yours. Si lo desea el cliente, el techo y las carcasas de los espejos retrovisores pueden ser de color de contraste (blanco, negro o plateado).

## **El habitáculo: espaciosidad y nueva configuración.**

La pertenencia del MINI Clubman al sector más selecto del segmento de los coches compactos se explica, entre otros, por los cinco cómodos asientos, el sencillo acceso a la parte posterior del habitáculo, el gran espacio que se puede disfrutar ocupando cualquiera de los cinco asientos y, además, por la versatilidad del compartimiento de carga. Si los cinco asientos están ocupados, el maletero tiene un volumen de 360 litros. En la versión de serie pueden abatirse los respaldos de los asientos posteriores en relación de 60:40, para aprovechar un mayor espacio del compartimiento de carga. Opcionalmente es posible adquirir un respaldo de los asientos traseros abatible en relación de 40:20:40 que, además, puede inclinarse en varias posiciones. Según sea necesario, este volumen puede aumentarse paso a paso hasta un máximo 1.250 litros.

Otro rasgo que expresa claramente el grado de madurez alcanzado por el MINI Clubman es la amplitud del salpicadero, circundado por un llamativo listón embellecedor. Ese mismo elemento de diseño también se puede apreciar en los revestimientos de las puertas y en la consola central. El listón embellecedor que transcurre debajo de las rejillas de salida de aire, acentúa adicionalmente el ancho del habitáculo. El instrumento central, típico de la marca, está integrado armoniosamente en el tablero de instrumentos. En ese instrumento, provisto de un display de dos colores de 2,7 pulgadas o de una pantalla de color de 6,5 o de 8,8 pulgadas, dependiendo del nivel de equipamiento del modelo, se muestran datos sobre el coche, así como también indicaciones relacionadas con las funciones del sistema de información y entretenimiento, del teléfono y del navegador. El instrumento está enmarcado por un anillo de diodos luminosos que, opcionalmente, cambia de color interactivamente, dependiendo del comportamiento dinámico del coche o de las funciones que el usuario active.

Los mandos de la calefacción y del climatizador, así como los interruptores basculantes, tienen un diseño especialmente concebido para el nuevo modelo. El interruptor de color rojo asume la función Start/Stop para el motor. La consola central, que por primera vez en un MINI llega hasta la altura del salpicadero, acoge un vano portaobjetos y dos portavasos delante de la palanca de cambios o, respectivamente, de la palanca selectora. El botón de mando MINI Controller y el interruptor para el freno de mano de accionamiento eléctrico, que se combinan con la radio MINI Visual Boost, el navegador MINI y el navegador MINI Professional, también se encuentran en la consola central.

El nuevo acabado opcional MINI Yours Interior Styles logra resaltar el llamativo diseño de los revestimientos de las puertas mediante listones embellecedores iluminados indirectamente. El kit de luces opcional de diodos luminosos para el habitáculo y la luz ambiental logran crear un entorno especialmente agradable. En combinación con el equipo opcional MINI Excitement, la luz ambiental puede cambiar de color de manera continua y, además, crea una escenificación luminosa al abrir o cerrar las puertas del coche. Una fuente de luz adicional, instalada en la parte inferior de la carcasa del espejo retrovisor exterior del lado del conductor, proyecta el logotipo de MINI sobre el suelo.

El MINI Cooper S Clubman y el MINI Cooper SD Clubman incluyen de serie asientos deportivos que se ofrecen opcionalmente para todas las demás variantes. Otra función opcional nueva es el sistema de regulación eléctrica de los dos asientos delanteros, con función de memoria en el del conductor. Además de los asientos típicos de MINI de diseño tipo pipa, también se ofrece la nueva variante Chester de clásico color azul Indigo con respaldado diagonal y burletes tipo Pure Burgundy.

### **Potentes motores con tecnología MINI TwinPower Turbo.**

Para el nuevo MINI Clubman se podrá elegir entre tres versiones con motor de gasolina y tres con motor diésel. Estos motores de última generación son de tres y cuatro cilindros, y están provistos de la tecnología TwinPower Turbo. Los dos motores diésel de cuatro cilindros y 2.000 cc, que se utilizan por primera vez en modelos de la marca MINI, brillan por su gran capacidad de aceleración y recuperación, así como por su ejemplar eficiencia.

El nuevo MINI Cooper SD Clubman tiene el motor diésel más potente que jamás se montó en un modelo de la marca. El motor tiene una potencia máxima de 140 kW/190 CV, y su par máximo es de 400 Nm. En estas condiciones, el MINI Cooper SD Clubman es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan sólo 7,4 segundos. Esta capacidad de aceleración es posible tanto con la caja manual que incluye de serie, como también con la caja automática opcional. A pesar de este dinámico comportamiento, el consumo promedio de combustible es de 4,6 – 4,5 litros a los 100 kilómetros (con caja automática: 4,4 – 4,3 litros), mientras que el valor de emisiones de CO<sub>2</sub> es de 122 – 119 gramos por kilómetro (117 – 114 g/km) (medición según ciclo de pruebas de la UE; variación de valores en función del tamaño de los neumáticos).

Por su parte, el motor diésel de cuatro cilindros del nuevo MINI Cooper D Clubman tiene una potencia máxima de 110 kW/150 CV. El par máximo de este propulsor es de 330 Nm. Al acelerar de 0 a 100 km/h, transcurren 8,6 segundos (con caja automática: 8,5 segundos). La eficiencia del motor se pone de manifiesto a través de sus datos de consumo y de emisiones, idénticos con cualquiera de las cajas de cambios. El consumo promedio varía entre 4,4 y 4,1 litros a los 100 kilómetros, mientras que el valor de emisiones de CO<sub>2</sub> es de 115 – 109 gramos por kilómetro (los valores medidos según ciclo de pruebas de la UE varían según el tamaño de los neumáticos).

Por otro lado, el motor diésel de tres cilindros del nuevo MINI One D Clubman es aún más económico y limpio. Este propulsor de 1.500 cc y 84 kW/116 CV tiene un par de 270 Nm. En estas condiciones, el modelo base de la gama puede acelerar en 10,4 segundos de 0 a 100 km/h, tanto con la caja manual como con la automática. El consumo promedio es de 3,9 – 3,8 litros a los 100 kilómetros (con caja automática: 4,1 – 3,9 litros), mientras que el valor de emisiones de CO<sub>2</sub> es de 104 – 99 gramos por kilómetro (109 – 104 g/km; variación de valores en función del tamaño de los neumáticos).



El motor de gasolina de cuatro cilindros y 2.000 cc del MINI Cooper S brilla por ser el más deportivo de los tres motores de gasolina. El propulsor tiene una potencia de 141 kW/192 CV. Su par máximo de 280 Nm puede aumentar pasajeramente a 300 Nm mediante la función de sobrecarga *overboost*. El nuevo MINI Cooper S Clubman alcanza los 100 km/h en 7,2 segundos (con caja automática: 7,1 segundos). El consumo combinado es de 6,3 – 6,2 litros (5,9 – 5,8 litros) a los 100 kilómetros, mientras que el valor de emisiones de CO<sub>2</sub> es de 147 – 144 gramos por kilómetro (137 – 134 g/km) (los valores medidos según ciclo de pruebas de la UE varían según el tamaño de los neumáticos).

También el motor de gasolina de tres cilindros de 1.500 cc del MINI Cooper Clubman se distingue por la temperamental entrega de su potencia. Gracias a su potencia máxima de 100 kW/136 CV y su par máximo de 220 Nm (230 Nm con «overboost»), también este motor se distingue por su carácter deportivo. Tanto la versión con caja de cambios manual como aquella con caja Steptronic son capaces de acelerar de 0 a 100 km/h en 9,1 segundos. El consumo promedio del nuevo MINI Cooper Clubman es de 5,3 – 5,1 litros a los 100 kilómetros, sin importar la caja de cambios, mientras que el valor de CO<sub>2</sub> es de 123 – 118 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas de la UE; los valores varían según las dimensiones de los neumáticos).

La gama de motores se completa con otro motor de gasolina de tres cilindros, incluido en el nuevo MINI One Clubman. El propulsor de 1.500 cc tiene una potencia máxima de 75 kW/102 CV y un par máximo de 180 Nm. El nuevo MINI One Clubman para el crono en 11,1 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h (versión con caja automática: 11,7 segundos). Su consumo combinado es de apenas 5,3 – 5,1 litros a los 100 kilómetros, tanto con la caja manual como con la automática, mientras que el valor de emisiones de CO<sub>2</sub> es de 124 – 119 gramos por kilómetro (datos según ciclo de pruebas de la UE; variación según el tamaño de los neumáticos).

#### **Estreno en MINI: caja Steptronic de ocho marchas.**

Todos los modelos están equipados de serie con la caja de cambios manual de seis marchas de última generación. Los motores de cuatro cilindros de los modelos MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper SD Clubman y MINI Cooper D Clubman pueden combinarse opcionalmente con una caja Steptronic de ocho marchas. Esta variante de la caja automática, que se ofrece por primera vez para un modelo de la marca MINI, tiene una extensión mayor de la relación y, a la vez, menores saltos de revoluciones al producirse los cambios de marcha, por lo que cumple los criterios necesarios para una conducción más eficiente, confortable y, a la vez, más deportiva. La caja Steptronic deportiva de ocho marchas, con la que los cambios de marchas se producen más rápidamente, puede adquirirse opcionalmente para el nuevo Cooper S Clubman y el nuevo MINI Cooper SD Clubman. Estando activo el modo manual, pueden utilizarse las levas que se encuentran junto al volante. Todos los demás modelos pueden equiparse opcionalmente con una caja automática Steptronic de seis marchas de última generación. Las dos variantes de la caja automática incluyen un sistema de control de la caja capaz de recurrir a los datos del navegador al seleccionar la marcha apropiada y al determinar el momento óptimo de cambiar las marchas.

Tratándose de modelos equipados con un navegador, la unidad de control determina los cambios de marcha considerando también el trazado de la carretera.

La tecnología MINIMALISM, incluida de serie, abarca, entre otros, la función Auto Start-Stop, que también se puede combinar con una caja de cambios automática. Con MINI Driving Modes es posible regular las características del coche según las preferencias personales del conductor. Además del modo estándar MID, el conductor puede activar los modos SPORT y GREEN. Si activa el modo GREEN, el coche promueve un estilo de conducción destinado a optimizar el consumo de combustible. Si el coche está equipado con una caja Steptronic, esta optimización se consigue adicionalmente con la función de propulsión por inercia, que desacopla el conjunto propulsor cuando el conductor retira el pie del acelerador.

**La nueva sensación de conducir un kart: chasis de típica tecnología MINI, con componentes completamente nuevos.**

Junto con el sistema de tracción delantera y el bajo centro de gravedad, la avanzada tecnología del chasis, con eje delantero de articulación única y montantes telescópicos y eje posterior de brazos múltiples, cumple con todas las condiciones necesarias para que al volante se tenga la impresión de estar a los mandos de un vehículo tan ágil como un kart. El gran ancho de vía y la gran distancia entre ejes del MINI Clubman son dos criterios que inciden favorablemente en las características del chasis concebido especialmente para el nuevo modelo. Gracias a los componentes nuevos del eje delantero, fue posible optimizar tanto la cinemática como también la rigidez y el peso de todas las partes. La suspensión especialmente rígida del eje posterior promueve el comportamiento dinámico especialmente ágil del MINI Clubman.

La dirección electromecánica con sistema Servotronic de dirección asistida en función de la velocidad del coche se incluye de serie, así como también el control dinámico de la estabilidad DSC con control dinámico de la tracción DTC, el control eléctrico de bloqueo del diferencial EDLC, además del Performance Control para los modelos MINI Cooper S Clubman y MINI Cooper SD Clubman. Opcionalmente puede adquirirse el sistema de control dinámico de la amortiguación DDC. Este sistema permite modificar el mapa característico de la amortiguación utilizando los MINI Driving Modes.

El MINI Cooper S y el MINI Cooper SD Clubman tienen de serie llantas de aleación ligera de 17 pulgadas. El equipamiento de serie de todos los demás modelos incluye llantas de aleación ligera de 16 pulgadas. La gama de equipos opcionales incluye otras llantas de aleación ligera de 17 hasta 19 pulgadas.

**Seguridad completa, opciones innovadoras e inclusión inteligente en la red.**

La excelente protección que se ofrece a los ocupantes del nuevo MINI Clubman se explica por la carrocería de gran rigidez torsional y, al mismo tiempo, de peso optimizado, pero también por el equipamiento de seguridad muy completo. El equipamiento de serie incluye, entre otros, espejos retrovisores exteriores regulables eléctricamente, climatizador, sensor de lluvia con activación automática de las luces, radio MINI con conexión AUX-In y puerto USB, así como la función manos libres para el teléfono a través de Bluetooth.

Como equipos opcionales pueden adquirirse numerosos sistemas destinados a la personalización del coche, pero también al aumento del nivel de confort y a la optimización de la funcionalidad. Entre ellos, un climatizador de dos zonas de regulación, el techo panorámico de cristal, un gancho de remolque con rótula desmontable, además de atractivos accesorios de MINI Yours y John Cooper Works.

La gama de sistemas opcionales de asistencia al conductor incluye una pantalla MINI Head-Up Display escamoteable, que se encuentra encima de la barra de la dirección, y el sistema Driving Assistant que, a su vez, incluye el sistema de regulación activa de la velocidad mediante cámara con función de inicio de frenado. Además, se ofrecen la función de aviso de posible colisión por acercamiento al coche que circula delante y de advertencia de presencia de peatones, el asistente de regulación de las luces de carretera, el sistema de detección de señales de tráfico, y el asistente para aparcar con cámara para conducción marcha atrás. También se ofrece el sistema completo de información y entretenimiento dentro del coche de MINI Connected. El nuevo MINI Clubman puede estar equipado con una tarjeta SIM fijamente instalada en el coche. Por lo tanto, permite hacer uso del servicio de llamada de emergencia inteligente con localización automática del coche y detección de la gravedad del accidente, así como también utilizar los MINI TeleServices. El sistema MINI Connected XL Journey Mate ayuda al conductor durante la planificación de su viaje. Lo hace de manera inteligente y de la forma que es típica en MINI, ofreciéndole informaciones específicas y según situaciones concretas que van surgiendo en el camino hacia su destino. Numerosas otras aplicaciones integradas en el coche a través del teléfono móvil, correspondientes a las redes sociales y a funciones de información y entretenimiento, pueden utilizarse cómodamente y de manera intuitiva con el sistema de mando de MINI.

### 3. NUEVA GENERACIÓN, PARA DISFRUTAR AÚN MÁS DE LA CONDUCCIÓN: LA GAMA ACTUAL DE MODELOS MINI.



Ofreciendo conceptos automovilísticos nuevos, innovadoras soluciones tecnológicas y equipos mejorados de carácter selecto, la nueva generación de modelos MINI abre un nuevo capítulo de la exitosa historia del automóvil de carácter más original, perteneciente al sector más selecto del segmento de coches pequeños. El nuevo MINI combina su inconfundible diseño y la fascinante tradición de la marca británica con evidentes progresos en materia de placer de conducir, eficiencia, confort, funcionalidad, seguridad, calidad de materiales y acabados, así como en lo que se refiere a la inclusión en la red. En resumen: el nuevo MINI se rige más que antes por los criterios que plantean los clientes más exigentes, que al escoger un automóvil le confieren especial importancia a las vivencias que experimentan al volante, a la calidad de los acabados, y al carácter inconfundible y personalizado del coche.

Las propiedades que distinguen a la última generación de modelos de la marca se trasladan ahora al sector más selecto del segmento de los coches compactos, gracias al nuevo MINI Clubman. Una vez más, la mayor variedad de la gama de modelos de la gama es el producto de la presentación de un concepto automovilístico innovador. El nuevo MINI Clubman ofrece más utilidad diaria, brinda mayor confort para realizar viajes largos, es más variable y más cómodo que cualquier modelo anterior de la marca. Además, este modelo logra combinar de modo novedoso la deportividad con la funcionalidad. Lo hace gracias a su silueta alargada y a la larga línea del techo, pero también -y especialmente- debido a las cuatro puertas y al portón de dos hojas tipo «Split Doors» en la parte posterior. De esta manera, el nuevo MINI Clubman es el primer coche de seis puertas del segmento. También las dimensiones exteriores e interiores, la configuración del habitáculo, y numerosos equipos que por primera vez están disponibles en un modelo MINI, contribuyen a forjar el carácter individual y maduro del coche.

#### **MINI de 3 puertas y MINI de 5 puertas: dos variantes para un óptimo aprovechamiento del espacio disponible.**

El cambio generacional también ha contribuido a que aquella inconfundible sensación que se tiene al estar a los mandos de un MINI también adquiera una nueva expresión en el segmento de los coches pequeños. Dos modelos demuestran cómo es posible aprovechar de manera ingeniosa el espacio disponible, algo que el classic Mini ya había hecho en su época. También la nueva generación del MINI de 3 puertas se atiene al clásico concepto de la carrocería. El nuevo MINI de 5 puertas es una interpretación específica del renovado diseño, y también significa una mejora de la funcionalidad gracias a la carrocería 161 milímetros más larga, las dos puertas adicionales y los tres asientos del fondo. Es la primera vez en la historia de 56 años de la marca que MINI ahora también está presente con un modelo de cinco puertas en el segmento de los coches pequeños.

Los dos modelos pueden equiparse con cuatro motores de gasolina o tres motores diésel de última generación con tecnología MINI TwinPower Turbo. La potencia de los motores del MINI de 3 puertas (consumo combinado de combustible de 5,7 – 3,4 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 133 – 89 g/km) y del MINI de 5 puertas (consumo combinado de combustible: 5,9 – 3,5 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 136 – 92 g/km) abarca desde 55 kW/75 CV hasta 141 kW/192 CV. La mejorada tecnología del chasis que, por primera vez, puede incluir opcionalmente amortiguadores regulables, consigue que el coche se sienta como un kart y que, al mismo tiempo, sea confortable. Además, el nuevo MINI tiene un nuevo sistema de indicaciones y mandos, y una cantidad considerablemente mayor de asistentes de conducción.

**MINI Countryman y MINI Paceman: disfrutar intensamente de la conducción, opcionalmente también con tracción total.**

Por su parte, el MINI Countryman ya ha demostrado de manera contundente que el placer que significa estar a los mandos de un MINI, y el inconfundible estilo que representa un coche de la marca británica, también son cualidades que se valoran más allá del segmento de los coches pequeños. Este versátil modelo, el primer MINI de cuatro puertas con gran portón posterior y cinco asientos, ha contribuido decisivamente al continuo crecimiento que ha experimentado la marca. Este crecimiento es apuntalado también por el MINI Paceman, el primer Sports Activity Coupé del sector más selecto del segmento compacto, que brilla por su expresión estética de vanguardia y su deportividad. Ambos modelos pueden incluir opcionalmente el sistema de tracción total MINI ALL4, especialmente desarrollado para los modelos de la marca.

Para el nuevo MINI Countryman (consumo combinado de combustible de 6,0 – 4,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 139 – 111 g/km) se ofrecen tres motores de gasolina y tres motores diésel, que cubren un margen de potencia que empieza por 66 kW/90 CV y termina en 140 kW/190 CV. La gama de propulsores previstos para el MINI Paceman (consumo combinado de combustible de 6,0 – 4,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 139 – 111 g/km) incluye dos motores de gasolina y dos motores diésel, que tienen una potencia de 82 kW/112 CV y de 140 kW/190 CV, respectivamente.

**Coches atléticos de carácter individual: los modelos John Cooper Works.**

Los modelos John Cooper Works se encuentran en la parrilla de salida, listos para que sus conductores disfruten al máximo de la conducción a los mandos de un MINI. El modelo más reciente que se suma a esta gama de coches francamente deportivos es el nuevo MINI John Cooper Works (consumo combinado de combustible de 6,7 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 155 g/km), fiel expresión de la pasión que despierta el deporte de competición automovilística. Su motor de 170 kW/231 CV, el motor más potente jamás montado en un modelo de MINI, el chasis con reglaje apropiado para el uso en circuitos, así como la configuración específica del exterior y del habitáculo, garantizan vivencias de competición especialmente intensas a los mandos de un automóvil que, a pesar de todo, puede utilizarse sin limitación alguna en el tráfico vial normal.

En la parrilla de salida también se encuentran otros dos coches de carácter propio muy marcado. Se trata del MINI John Cooper Works Countryman (consumo combinado de combustible de 7,3 – 7,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 169 – 165 g/km) y del MINI John Cooper Works Paceman (consumo combinado de combustible de 7,3 – 7,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> de 169 – 165 g/km). La potencia de 160 kW/218 CV del motor turbo de cuatro cilindros, desarrollado recurriendo a la experiencia acumulada en los circuitos de carreras, se aplica en las cuatro ruedas gracias al sistema de tracción total ALL4.