全新 MINI CLUBMAN.
目录

全新 MINI Clubman.
简要说明 2

占领新市场的时机已成熟：
全新 MINI Clubman 7

技术数据 17

功率和扭矩图 29

外部尺寸 35

提示：本媒体资讯中提到的所有驾驶性能、耗油量和排放值数据均为临时性参数。

全新 MINI CLUBMAN.
简要说明

- 延续了 MINI 家族的车型换代；全新 MINI Clubman 是针对高档紧凑型车细分市场的创新车辆理念；将功能性、日常适用性及长途舒适性与驾驶乐趣、高端风范和 MINI 的个性风格以独特方式集于一身。

- 对传统的猎装车概念首次以紧凑型车的要求为导向进行重新诠释；颇具力量感的前脸带有“空气幕”进气口；四扇侧车门和突显宽度的肩部轮廓勾勒出动感流畅的侧影；位于前部车轮开口后方的侧面通风装置首次出现在 MINI 中；修长的车顶线条和车顶鲨鱼鳍天线配以红色的防盗报警装置指示灯；带有标志性的对开式尾门、Clubman 车型字标和集成式水平车灯的掀背造型；熔化银色金属漆和勃艮第红色金属漆等全新车外漆；车顶和车外后视镜盖可选用白色、黑色或银色对比色车漆。

- MINI Clubman 较上任车型在灵活可变性、空间舒适性与产品核心内容上拥有更为成熟的车辆特性；与全新 MINI 五门版相比，外部尺寸与内部空间也明显更大、更宽敞：长度 + 27 cm，宽度 + 9 cm，轴距 + 10 cm；五个宽松座位；行李箱容积：360 L；后排座椅靠背可按照 40 : 20 : 40 的比例折叠；最大储物空间：1 250 L。

- 全新设计的内饰；宽阔仪表板的上部区域环绕前排座舱板条；转向柱上的组合仪表；和谐集成的圆形中央仪表带有 LED 光环和提供车辆、信息娱乐、电话及导航信息的显示屏；直观可用的空调操作装置和拨动开关位于中央仪表下方；针对特定车型的中控台带有电子驻车制动器、杂物箱、两个饮料杯架以及 MINI 控制器和臂托；用于中控台和车门饰板的高级装饰条。

- 全新 MINI Clubman 提供六款上市车型（综合耗油量：6.2 - 3.8 L/100 km；综合 CO_2 排放量：144 - 99 g/km）；搭载 MINI TwinPower Turbo 技术的新一代汽油和柴油发动机；MINI One D Clubman 配备三缸柴油发动机（85 kW/116 HP）；四缸柴油发动机（110 kW/150 HP）首次用于 MINI Cooper D Clubman 或 140 kW/190 HP 用于 MINI Cooper SD Clubman；MINI One Clubman 配备功率为 75 kW/102 HP 的三缸汽油发动机，MINI Cooper Clubman 配备功率为 100 kW/136 HP 的三缸汽油发动机; MINI Cooper S Clubman 配备功率为 141 kW/192 HP 的四缸强劲汽油发动机。

- 标配 6 档手动变速箱将动力传递至前轮；首次提供 MINI 8 档 Steptronic 手自一体变速箱（MINI Cooper S Clubman 和 MINI Cooper SD Clubman 和 MINI Cooper D Clubman）以及 8 档 Steptronic 手自一体运动型变速箱（MINI Cooper S Clubman 和 MINI Cooper SD Clubman）可选；6 档 Steptronic 手自一体变速箱作为其他所有车型的选配；丰富的 MINIMALISM 节能技术包括自动启停功能和可选的 GREEN 模式。

- 前所未有的 MINI 式驾乘舒适性和通过该竞争领域中独一无二的高级底盘技术带来的经典卡丁车感受；双球节弹簧减震支柱前桥具有全新开发的组件；针对特定车型优化的多连杆式后桥；通过极大轮距、重量优化结构和较高刚度实现最大灵敏性；电动机械式助力转向系统，标配有 Servotronic 功能。

- 标配动态稳定控制系统 (DSC)，包括动态牵引力控制系统 (DTC) 和电子差速锁控制系统 (EDLC)，在 MINI Cooper S Clubman 和 MINI Cooper SD Clubman 上额外装有动态驱动力分配系统；特定车型的弹簧及减震器调校；运动型底盘以及动态减震控制系统可供选装；标配 16 英寸或 17 英寸（MINI Cooper S Clubman，MINI Cooper SD Clubman）规格的轻质合金轮辋；可选配最大 19 英寸的轻质合金轮辋。

- 选配实现个性化车辆调校的 MINI 驾驶模式；换档杆或选档杆底部的旋转式开关可以启用 MID 模式、SPORT 模式以及 GREEN 模式；影响加速踏板和转向系的特性曲线、Steptronic 手自一体变速箱的换档动态以及动态减震控制系统；与 Steptronic 手自一体变速箱相结合的 GREEN 模式包括脱开驱动系的怠速滑行功能。

- 重量和碰撞性能优化的车身结构；标配安全装配包括前部和侧面安全气囊、侧面安全气帘、所有座位的三点式自动安全带、前排配有安全带拉紧装置和自适应安全带拉紧力限定器、后座区 ISOFIX 儿童座椅固定装置（前乘客座椅也可选装）；轮胎压力指示器；出色的听觉与振动舒适性。

- 众多创新型驾驶员辅助系统：MINI 平视显示系统、泊车辅助系统、倒车摄像机以及驾驶辅助系统，包括基于摄像机的主动巡航控制系统、带制动功能的接近和行人警告系统、远光灯辅助系统和交通标志识别系统。

- 高级标准配置还包括空调、带 USB 端口和 AUX In 接口的收音机、蓝牙免提通话装置以及带自动车灯控制功能的晴雨传感器和电子驻车制动器。

- 选配的创新车灯技术：LED 大灯，包括 LED 日间行车灯和 LED 尾灯；自适应光线分配功能和 LED 转弯照明灯；LED 前雾灯。

- 特定车型的 MINI Excitement 套件包含 LED 车内照明灯和环境照明灯以及在打开和关闭车辆时，从驾驶员侧车外后视镜新颖投射 MINI 标志；MINI Yours 内饰风格首次提供支持背光的车门饰条；防盗报警装置包括集成在车顶鲨鱼鳍天线内的红色 LED 指示灯。

- 提升舒适性与功能性的多种选配：带记忆功能的电动调节式驾驶员座椅首次用于 MINI，还有运动型座椅和 John Cooper Works 运动型座椅；专属 MINI Clubman 的便捷进入及起动系统，实现无接触式开启对开式尾门（Easy Opener）；双区自动空调；座椅加热装置；电力驱动的全景式玻璃天窗；可电动加热和折叠的车外后视镜；自动防眩目式车内及车外后视镜；多功能方向盘；后行李箱通入式装载系统和按 40:20:40 比例划分的后排座椅靠背；挂车装置；MINI 专业级导航系统；MINI Visual Boost 收音机音频系统；Harman Kardon（哈曼卡顿）高保真音响系统。

- 打造个性化外观及内饰的丰富选项：John Cooper Works 空气动力学套件；外观上的镀铬装饰条；车顶行李架；多种座椅规格、装饰表面及内饰颜色可供选择；John Cooper Works 与 MINI Yours 的专属配置选项。

- MINI 互联空间站开启在该竞争领域独一无二的车载信息娱乐功能；通过固定安装在车内的 SIM 卡可使用智能紧急呼叫和 MINI 远程售后服务；通过经由智能手机集成到车内应用程序实现多样化功能以及永久扩展可能；MINI 专属功能，例如任务控制、动感音乐盒、激动记分牌和节能评级器；XL 版 MINI 互联空间站具有实时显示交通信息的旅途伴侣功能；此外，在线功能实现访问 Twitter 和 foursquare 及 Glympse 等社交网络、接收 RSS 新闻以及使用 Spotify、GoPro、AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody 和 TuneIn 等娱乐功能。

- 车型系列：

MINI Cooper S Clubman: 搭载 MINI TwinPower Turbo 技术（涡轮增压系统、燃油直喷系统、全可变电子气门控制系统、可变凸轮轴控制系统）的四缸汽油发动机，
排量：1 998 cm^3，功率：141 kW/192 HP / 5 000 rpm，
最大扭矩：280 Nm / 1 250 rpm（超增压 300 Nm），
加速时间（0~100 km/h）：7.2 s（自动变速箱：7.1 s），
最高车速：228 km/h（228 km/h），
平均耗油量*： 6.3 ~ 6.2 L（5.9 ~ 5.8 L）/100 km，
CO_2 排放量*： 147 ~ 144 g/km（137 ~ 134 g/km），排放标准：欧 6。

MINI Cooper Clubman：搭载 MINI TwinPower Turbo 技术（涡轮增压系统、燃油直喷系统、全可变电子气门控制系统、可变凸轮轴控制系统）的三缸汽油发动机，
排量：1 499 cm^3，功率：100 kW/136 HP / 4 400 rpm，
最大扭矩：220 Nm / 1 250 rpm（超增压 230 Nm），
加速时间（0~100 km/h）：9.1 s（自动变速箱：9.1 s），
最高车速：205 km/h（205 km/h），
平均耗油量*：5.1 ~ 5.3 L（5.1 ~ 5.3 L）/100 km，
CO_2 排放量*：123 ~ 118 g/km（123 ~ 118 g/km），排放标准：欧 6。

MINI One Clubman：搭载 MINI TwinPower Turbo 技术（涡轮增压系统、燃油直喷系统、全可变电子气门控制系统、可变凸轮轴控制系统）的三缸汽油发动机，
排量：1 499 cm^3，功率： 75 kW/102 HP / 4 100 rpm,
最大扭矩：180 Nm / 1 200 ~ 3 800 rpm，
加速时间（0 ~ 100 km/h）：11.1 s（自动变速箱：11.7 s），
最高车速：185 km/h（185 km/h），
平均耗油量*： 5.3 ~ 5.1 L（5.3 ~ 5.1 L）/100 km，
CO_2 排放量*：124 ~ 119 g/km（124 ~ 119 g/km），排放标准：欧 6。

MINI Cooper SD Clubman：搭载 MINI TwinPower Turbo **技术（带可变涡轮几何尺寸的涡轮增压器、共轨直喷系统）的四缸柴油发动机，**
排量：1 995 cm^3，**功率**：140 kW/190 HP / 4 000 rpm，
最大扭矩：400 Nm / 1 750 ~ 2 500 rpm，
加速时间（0 ~ 100 km/h**）**：7.4 s **（自动变速箱**：7.4 s**）**，
最高车速：225 km/h **（**225 km/h**）**，
平均耗油量*：4.6 ~ 4.5 L **（**4.4 ~ 4.3 L**）**/100 km，
CO_2 **排放量***：122 ~ 119 g/km **（**117 ~ 114 g/km**）**，**排放标准**：欧 6。

MINI Cooper D Clubman：搭载 MINI TwinPower Turbo **技术（带可变涡轮几何尺寸的涡轮增压器、共轨直喷系统）的四缸柴油发动机，**
排量：1 995 cm^3，**功率**：110 kW/150 HP / 4 000 rpm，
最大扭矩：330 Nm / 1 750 rpm，
加速时间（0~100 km/h**）**：8.6 s **（自动变速箱**：8.5 s**）**，
最高车速：212 km/h **（**212 km/h**）**，
平均耗油量*：4.1 ~ 4.4 L **（**4.1 ~ 4.4 L**）**/100 km，
CO_2 **排放量***：109 ~ 115 g/km **（**109 ~ 115 g/km**）**，**排放标准**：欧 6。

MINI One D Clubman： 搭载 MINI TwinPower Turbo **技术（带可变涡轮几何尺寸的涡轮增压器、共轨直喷系统）的三缸柴油发动机，**
排量：1 496 cm^3，**功率**： 85 kW/116 HP / 4 000 rpm，
最大扭矩：270 Nm / 1 750 ~ 2 250 rpm,
加速时间（0 ~ 100 km/h**）**：10.4 s **（自动变速箱**：10.4 s**）**，
最高车速：192 km/h **（**192 km/h**）**，
平均耗油量*：3.9 ~ 3.8 L **（**4.1 ~ 3.9 L**）**/100 km，
CO_2 **排放量***：104 ~ 99 g/km **（**109 ~ 104 g/km**）**，**排放标准**：欧 6。
* **数值依据欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定**

- **外部尺寸：**
  长度：4 253 mm
  宽度：1 800 mm
  高度：1 441 mm
  轴距：2 670 mm

关于新款乘用车的官方耗油量、官方 CO_2 **排放量和耗电量的详细信息可以查阅“新款乘用车手册”中有关耗油量、**CO_2 **排放量和耗电量部分，该手册可以在所有的销售点、德国汽车信托有限公司（简称：**DAT**，地址：**Hellmuth-Hirth **大街** 1 **号，**73760 Ostfildern-Scharnhausen**）和网页** http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html **中获取。**

占领新市场的时机已成熟：
全新 MINI CLUBMAN.

MINI 车型家族的新一代成员取得进一步发展。凭借全新 MINI Clubman，该家族现又占领了高档紧凑型车细分市场。这款全新车型提供前所未有的 MINI 式日常及长途适用性、灵活可变性与驾乘舒适性。 凭借四扇侧车门及独特的对开式后车门、五个宽松座位和宽敞的多功能内部空间，全新 MINI Clubman 以异乎寻常的方式满足人们对紧凑型车的功能要求。 个性化的风格、出众的驾驶乐趣和高档车的质量水平，使其成为让额外目标群体也能体验 MINI 的典型驾乘感受的特殊车型。

较前任车型明显增大的尺寸、独立自主的车身理念、一流的材质与做工质量以及基于最新一代 MINI 在驱动系统、底盘、舒适性、安全性、操作性和联网性等领域的创新，共同造就全新 MINI Clubman 成熟的车辆特性。 与 MINI 五门版相比，其作为新一代 MINI 大尺寸代表的地位亦是显而易见。全新 MINI Clubman 在长度、宽度及轴距上较 MINI 五门版分别高出 27 cm、9 cm 及 10 cm。其行李箱容积为 360 L，并可通过折叠按 40:20:40 比例划分的后排座椅靠背扩充至 1250 L。

搭载 MINI TwinPower Turbo 技术的最新一代发动机用于驱动全新 MINI Clubman 的六款上市车型（综合耗油量： 6.2 - 3.8 l/100 km;CO_2 排放量：144 – 99 g/km）。 除了配备功率为 75 kW/102 HP 或 100 kW/136 HP 三缸柴油发动机的全新 MINI One Clubman 和 MINI Cooper Clubman 之外， 配备功率为 141 kW/192 HP 四缸汽油发动机的全新 MINI Cooper S Clubman 也在上市之列。新款 One D Clubman 搭载的三缸柴油发动机功率可达 85 kW/116 PS。此外，在新款 MINI Cooper D Clubman 中功率为 110 kW/150 HP 的以及在 MINI Cooper SD Clubman 中功率为 140 kW/190 HP 的两款四缸柴油驱动装置完成其首发。 MINI 上的另一项创新：8 档 Steptronic 手自一体变速箱，供 MINI Cooper S Clubman 与 MINI Cooper SD Clubman 和 MINI Cooper D Clubman 选装。此外，针对特定车型开发并调校了用于全新 MINI Clubman 的所有底盘组件，以实现在该细分市场上出众的灵敏性与操控性。

为提升驾驶乐趣、舒适度与安全性，全新 MINI Clubman 提供了大量在本品牌汽车上首次投入使用的配置特征。 其中包括电子驻车制动器、可作为特殊配置使用的电动座椅调节装置和选装的 MINI Yours 内饰风格（含有支持背光的车门装饰条）。 MINI Excitement 套件 LED 车内照明灯和环境照明灯以及在打开和关闭车辆时，从驾驶员侧车外后视镜向地板投射 MINI 标志。带有无接触式开启对开式尾门功能的便捷进入及起动系统选配也是在该竞争领域独一无二的创新。除此之外，还为全新 MINI Clubman 准备了 LED 大灯、MINI 驾驶模式和动态减震控制系统。

选装的驾驶员辅助系统选项包括位于转向柱上方的可拉出式平视显示系统、驾驶辅助系统（含有基于摄像机的主动巡航控制系统、带制动功能的接近和行人警告系统）、远光灯辅助系统、交通标志识别系统以及泊车辅助系统和倒车摄像机。 此外，MINI 互联空间站还提供全面的车载信息娱乐功能。 全新

MINI Clubman 可配备一张固定安装在车内的 SIM 卡。这样就可以使用包括自动定位和事故严重程度识别在内的智能紧急呼叫功能以及 MINI 远程售后服务。在规划旅途时，XL 版 MINI Connected 旅途伴侣功能按照智能且本品牌典型的方式向驾驶员提供帮助，并在伴随驾驶员前往目的地的路途上向其提供个性化且符合实际状况的信息。涉及社交网络与信息娱乐的众多其他功能可借助应用程序经由智能手机集成到车内，并通过 MINI 操作系统进行直观、舒适且可靠地控制。

外观设计：独特比例，标志性的品牌特征，创新细节

通过全新 MINI Clubman 对传统的猎装车概念进行了与时俱进的诠释。 这种汽车类型主要流行于 MINI 的原产地英国，其集运动性与功能性于一身，在设计上具有流畅的侧面轮廓、修长的车顶线条和倾斜式车尾等特点。

凭借这些特征，全新 MINI Clubman 不仅与其上一代车型建立了联系。早在 55 年前，经典 MINI 就已呈现一种旨在扩展运输能量的车身规格。 与原始车型相比，Morris MINI Traveller 与 Austin Seven Countryman 这两款结构相同车型的外部长度增大了 25 cm，轮距拓宽了 10 cm。
与 MINI 家族新成员的另一项相似之处：由侧向打开的双扇门组成的对开式尾门。 它们使全新 MINI Clubman 成为该竞争领域独一无二的六门车型，并以本品牌的标志性方式彰显其出众的灵活可变性。

如今，全新 MINI Clubman 将对这一理念的标志性诠释首次与人们对现代紧凑型车的功能要求相结合。凭借 4 253 mm 的长度、1 800 mm 的宽度和 1 441 mm 的高度所形成的独特比例，使其无论是在同品牌车型系列中，还是在紧凑型车细分市场上，均属独树一帜。它的轴距为 2 670 mm，前后轮距分别为 1 564 mm 与 1 565 mm。这些尺寸为彰显时尚豪华的个性形象、实现灵敏的行驶性能以及（由于 MINI 对空间的明智利用）打造宽敞的车内空间奠定了理想的前提条件。

经典的设计特征和富于情感的造型语言表现出全新 MINI Clubman 与本品牌车型家族的从属关系，并同时使其在竞争对手中脱颖而出。被镀铬镶边环绕的圆形大灯、散热器格栅的六角形轮廓和发动机罩上肌肉感十足的拱形设计构成 MINI 前脸的标志性特征。 十分宽大的下部进气口彰显了车辆的强壮身形。同时充当牌照架的保险杠板条采用哑光（MINI One Clubman，MINI One D Clubman）或高光黑色喷漆。在 MINI One Clubman、MINI One D Clubman、MINI Cooper Clubman 与 MINI Cooper D Clubman 车型上，散热器格栅的上部被三个高光黑色薄片再分割。 MINI Cooper S Clubman 和 MINI Cooper SD Clubman 的散热器格栅的镀铬薄片上附有带镀铬镶边的红色 “S” 标志。 此外，通过带有制动器冷却空气入口的前裙板独特造型以及发动机罩上的额外开口也能辨认出这款车型。

提供最佳视野：LED 大灯、自适应光线分配功能、LED 前雾灯

行驶方向指示灯呈弧形布置在大灯下部区域。在标配规格中，日间行车灯和位置灯均由集成在前裙板内的辅助车灯构成。也可在此处选配前雾灯。此外，LED 大灯作为特殊配置提供。发出亮白色灯光的 LED 灯组既可以用于近光灯，也可以用于远光灯。LED 环形日间行车灯将其围绕，且下部一直延伸到白色的方向指示灯。与 LED 前大灯相搭配，尾灯也采用了 LED 灯组设计。

还可以选配带有附加功能的 LED 前大灯，可以根据行驶状况和道路走向不同确保对路面和道路两侧最佳的照明效果，并且还有 LED 转弯照明灯的功能。而且选配的前雾灯也可以选择卤素灯、与 LED 大灯组合或者采用 LED 技术。

MINI 上的创新：利用空气幕和通风装置优化空气导向

全新 MINI Clubman 的空气动力学特性通过精确设计的、首次在该英国品牌车型上使用的导流元件得以优化。所谓的空气幕是由垂直布置在下部进气口外侧区域的狭长开口组成。从这里引导空气有针对性地环绕轮罩流过。在此过程中涡流明显减少，空气沿着车轮流过，再穿过侧围后部的通风装置重新逸出。此外，特定车型的车顶扰流板有助于降低空气阻力。

全新 MINI Clubman 的车身下端也有黑色镶边。被称为侧舷窗的设计元素经过重新设计，并与侧面指示灯共同装饰着前部侧围。在 MINI One Clubman、MINI Cooper Clubman、MINI One D Clubman 和 MINI Cooper D Clubman 车型上，它们采用哑光与高光黑色设计；在 MINI Cooper S Clubman 以及 MINI Cooper SD Clubman 上，则采用镀铬设计并配以“S”标志。

除了车体、车窗图形与车顶形成的标志性三段式结构，全新 MINI Clubman 的侧面轮廓在轮罩和车门区域还具有与车型有关的、沉稳时尚的平面设计。宽大的平面走向通过细致塑造的边缘赢得精确性和表现力，由此彰显车顶线条与轮距的长度。后车门与轮罩区域造型强健的肩部轮廓充满活力与优雅，突出了全新 MINI Clubman 的宽度与强壮身形。

采用新式设计的尾灯和对开式尾门

全新 MINI Clubman 最引人注目的尾部特征是由与众不同的板材边缘包围的对开式尾门。侧向摆开的双扇门玻璃面之间的过梁较前任车型明显更为狭长，优化了向后视野。 对开式尾门借助镀铬把手开启。若选装便捷进入及起动系统，则可无接触式开启对开式尾门。 在随身携带汽车钥匙的情况下，驾驶员指向后裙板下方的脚步动作足以触发自动开启操作。

同样重新设计的、水平对齐的尾灯集成在门扇内并被镀铬镶边包围。 布置在车门下方的辅助车灯在对开式尾门开启后承担信号功能。后裙板内的车灯边缘与 MINI 特有的尾部向下拓宽设计也从这一角度增强了车身有力支承于车轮的观感。MINI Cooper S Clubman 和 MINI Cooper SD Clubman 车型具有经过空气动力学优化的保险杠，包括扩散器元件和两个非常靠外布置的排气尾管。

在 MINI Clubman 上市时，外饰漆有四种普通漆颜色和八种金属漆颜色可供选择。其中还包括首次呈现的熔化银色金属漆和勃艮第红色金属漆以及 MINI Yours 青金石豪华蓝色漆。根据需要，无需加价即可用白色、银色和黑色等对比色之一涂装车顶与车外后视镜盖。其它的个性化特征主要是白色或者黑色的引擎盖拉花条和车身外部的镀铬饰条。

内饰：宽敞空间，全新设计

五个宽松座位、一个舒适门槛、所有乘员的充分活动余地以及灵活可变的行李箱助力 MINI Clubman 挺进高档紧凑型车细分市场。 宽敞的空间和内饰的全新设计确保在独特氛围中体验本品牌典型的驾驶乐趣。异常宽大的仪表板由环形前排座舱条包围，清晰地呈现出 MINI Clubman 的成熟个性。这一设计特征也融入在车门饰板与中控台之中。出风口下方是一条水平伸展的装饰条，额外突显了车内空间的宽阔。

本品牌标志性的中央仪表在全新 MINI Clubman 上以极其和谐的方式集成在仪表板内。根据配置情况（双色 2.7 英寸显示屏或者 6.5 或 8.8 英寸彩色显示器），中央仪表用于显示车辆、信息娱乐、电话及导航功能，并由一圈 LED 环形灯包围，其可通过选配的交互式灯光效果对当前行驶状况或单个操作步骤作出反应。通过中控台上的控制器可以方便地选择和控制所有功能，该控制器可与 MINI Visual Boost 收音机音频系统、MINI 导航系统或 MINI 专业级导航同属配置范围。

针对特定车型还设计了布置在中央仪表下方的暖风和空调系统操作装置以及拨动开关。在全新 MINI Clubman 上，红色的拨动开关还充当发动机的启动/停止按钮。 USB 端口、AUX In 接口与杂物箱位于更下面一层。首次用于 MINI 的、延伸至仪表板的中控台在选档按钮或选档杆前面留出杂物箱和两个饮料杯架的位置。同为选配的 MINI 控制器及电子驻车制动器开关也定位在中控台上。中控台可以补充选装集成有电话格的中间扶手。与全新 MINI 三门版和全新 MINI 五门版一样，车速表与转速表安置在转向柱上的组合仪表内。

车门扶手区域内的椭圆形镶边环绕扬声器及开门器。此外，车门饰板的装饰条以同样平缓的弧形轮廓延伸至后座区域。由此在两排座椅之间形成视觉连接，突显宽敞的内部空间。

新选配：充满格调的灯光效果，电动调节式座椅。

借助新增的 MINI Yours 内饰风格选配，可通过间接照亮的装饰条彰显车门饰板的这一独特设计。
它们与有多种规格可供选择的内部装饰条相搭配。包含 LED 车内照明灯和环境照明灯的选装车灯套件也有助于营造充满格调的氛围。若与特殊配置 MINI Excitement 套件相结合，可实现无极调色并在打开与关闭车辆时带来额外的灯光效果。借助驾驶员侧车外后视镜内的附加光源，每次按下遥控钥匙 20 秒，MINI 标志就会投射到地板上。

另一项新选配是驾驶员及前排乘客座椅的电动调节装置（驾驶员侧带记忆功能）。首次可以通过按动按钮校正座椅高度、纵向位置、座椅表面与靠背倾斜度以及腰部支撑调整装置。针对特定车型的座垫颜色、内饰面料选项以及用于内饰的选配镀铬饰条提供丰富的个性化可能。除了标配的织物面料之外，还可以选配织物/真皮混搭以及采用不同缝线外观的真皮座椅面料。车型 MINI Cooper S Clubman 和 MINI Cooper SD Clubman 标配运动型座椅，其他车型也可以选配这种座椅。John Cooper Works 运动型座椅也可作为备选。除了 MINI 标志性的棕色座椅，还提供经典靛蓝色搭配勃艮第红色斜纹缝线和镶边的新型 Chester 座椅。

多功能存储空间、大型手套箱、对开式尾门内的储物格以及适合容纳一升装饮料瓶的车门内袋为全新 MINI Clubman 增添了功能特性与长途适用性。 在使用全部五个座位的情况下，可提供 360 L 容积的行李箱。 为解决更为丰富的运输任务，可以折叠按照 60:40 比例分为两段的标配后排座椅靠背。可选配按照 40:20:40 比例划分且倾斜度可调的后排座椅靠背。因此，行李箱容积可逐步并根据需要提升至 1250 L。此外还提供一个储物套件，主要包括可变式行李箱底板、额外的储物格、捆索眼及紧固网。

搭载 MINI TwinPower Turbo 技术的强劲发动机

在全新 MINI Clubman 上市之际，有最新一代的三款汽油发动机和三款柴油驱动装置可供选择，它们配备三个或四个气缸并搭载 MINI TwinPower Turbo 技术。 所有型式发动机均满足欧 6 排放标准。

这两款首次用于 MINI 的四缸柴油发动机确保实现令人惊异的牵引力和理想的效率。2.0 L 驱动装置具有带可变涡轮几何尺寸的增压系统和最新一代的共轨直喷系统，后者在高达 2000 bar 的压力下工作并确保极其精确的燃油配量以及洁净燃烧。 在新款 MINI Cooper SD Clubman 中，发挥作用的是在英国品牌车型中任何时候都表现强劲的柴油。生成最大功率为 140 kW/190 HP，在 1750 rpm 时其最大扭矩为 400 Nm。 标配配有手动变速箱以及可选配有自动变速箱的 MINI Cooper SD Clubman 从静止到 100 km/h 的全力冲刺仅需 7.4 s。最高车速均为 225 km/h。运动型行驶功率的平均油耗量为 4.6 - 4.5 L /100 km（自动变速箱：4.4 - 4.3 L），CO_2 排放量 122 - 119 g/km（117 – 114 g/km）（数值通过欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定）。

新款 MINI Cooper D Clubman 的四缸柴油发动机最大功率可达 110 kW/150 HP，在 1750 rpm 时最大扭矩为 330 Nm。从零加速到 100 公里/小时仅需 8.6 s (自动变速箱：8.5 s)，最高车速为 212 km/h (212 km/h)。其效率体现在 4.4 - 4.1 L /100 km 的耗油量（与两种变速箱类型相符） 以及 115 - 109 g/km 的 CO_2 排放量（数值依据欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定）。

新款 MINI One D Clubman 的三缸柴油发动机的油耗和排放量更加有优势。1.5 L，85 kW/116 HP 的强劲驱动装置的最大扭矩 270 Nm 是在 1750 rpm 情况下得到的，此款配有手动变速箱和自动变速箱的入门级柴油车型从零加速至 100 km/h 仅需 10.4 s。新款 MINI One D Clubman 的最高车速限制为 192 km/h。其平均油耗量为 3.9 - 3.8 L（自动变速箱：4.1 - 3.9 L）/ 100 km，CO_2 排放值合计 104 - 99 g/km（109 - 104 g/km，该数值通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得，与选择的轮胎规格有关）。

汽油发动机技术套件包括涡轮增压系统、喷油嘴集中布置的汽油直喷系统、BMW 集团的专利技术 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统和进气侧及排气侧的可变凸轮轴控制系统（Double-VANOS）。 这套组合技术为 MINI Cooper S Clubman 的 2.0 L 四缸发动机增添了极其运动的性能特征。其最高功率为 141 kW/192 HP，最大扭矩为 280 Nm，该扭矩值在 1250 rpm 时即提供使用，借助超增压模式甚至可提升至 300 Nm。全新 MINI Cooper S Clubman 在 7.2 s（自动变速箱：7.1 s）内从静止加速到 100 km/h 并可达到 228 km/h（228 km/h）的最高车速。与这些数值相结合的是 6.2 - 6.3 L（5.8 - 5.9 L）/100 km 的平均耗油量和 144 - 147 g/km 的 CO_2 排放量（134 - 137 g/km，数值通过欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定）。

MINI Cooper Clubman 的 1.5 L 三缸汽油发动机也以澎湃的动力输出而出众。凭借 100 kW/136 HP 的最高功率及 220 Nm/1250 rpm（超增压 230 Nm）的最大扭矩，确保运动的驾驶性能。无论是采用手动换档还是配备 Steptronic 手自一体变速箱，皆足以在 9.1 s 内从 0 加速至 100 km/h，最高车速为 205 km/h。与所选变速箱类型无关，全新 MINI Cooper Clubman 的平均耗油量在 5.1 ~ 5.3 L/100 km，其 CO_2 排放值为 118 ~ 123 g/km（数值通过欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定）。

此套动力装置与置于新款 MINI One Clubman 发动机罩下方的另一三缸汽油发动机配套使用。其排量同样为 1.5 L，最大功率为 75 kW/102 HP，在 1200 rpm 时，其最大扭矩为 180 Nm。新款 MINI One Clubman 从零加速至 100 km/h 仅需要 11.1 s（自动变速箱：11.7 s），其最高车速为 185 km/h。 配有手动变速箱和自动变速箱的新款入门级 MINI Clubman 的组合油耗量为 5.3 ~ 5.1 L/ 100 km， CO_2 排放量为 124 ~ 119 g/km（数值通过欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定）。

MINI 上的首发：8 档 Steptronic 手自一体变速箱

MINI Cooper S Clubman、MINI Cooper SD Clubman 和 MINI Cooper D Clubman 车型的四缸发动机可根据需要与 8 档 Steptronic 手自一体变速箱相结合。 这种首次在 MINI 上使用的自动变速箱具有更大的传动比范围和更小的转速跃变，由此为高效、舒适、运动地驾驶创造了更为有利的前提条件。对于全新 MINI Cooper S Clubman 和 MINI Cooper SD Clubman，8 档 Steptronic 手自一体运动型变速箱作为另一项选配可供选择，该变速箱再度缩短了换档时间并且在手动模式下可借助方向盘上的换档拨片进行操作。 此外，其还提供起跑控制功能，用于优化牵引力的加速过程并以最大动态性能起步。

针对所有其他车型可选配最新一代的 6 档 Steptronic 手自一体变速箱，其提升了工作效率、换档舒适性并具有为实现运动驾驶而优化的自动换档。 除了自动换档之外，它也可以通过选档按钮实现手动换档。所有类型的自动变速箱均具有变速箱控制系统，其在选择档位时和确定换档点时也会考虑导航数据。因此，对于已配备导航系统的车辆，在控制换档过程时也会以路面情况为导向。例如在十字路口前或弯道时，会直接提供与前方行驶状况相配的行驶档位。通过这种方式，也可以避免在两个相邻很近的弯道之间进行不必要的升档。

全新 MINI Clubman 的所有车型均标配最新一代的 6 档手动变速箱，其具有重量较轻、内部效率较高等特点，并借助同步环的碳纤维摩擦片优化了换档舒适性。 此外，档位传感器可以主动地调节发动机转速，从而在加速时的换档过程更具运动激情，并且提高了降档时的舒适性。

除了与自动变速箱搭配使用的自动启停功能和旨在优化重量与空气质量的诸多措施之外，全新 MINI Clubman 所有车型标配的 MINIMALISM 节能技术还包括换档点指示器、制动能量回收系统、主动式冷却空气风门和按需控制的燃油泵与冷却液泵及其他辅助机组。 电动机械式助力转向系统在运行时同样较为节能，这一点和所有发动机的特性曲线可控的油泵一样。在新款柴油发动机启动时，经过优化的预热过程可以将油耗量降低大约 50%。

MINI 驾驶模式选项系统：着眼于运动性和燃油经济性作出正确的选择
通过换档杆或选档杆底部的旋转式开关可以启用选配的 MINI 驾驶模式选项系统。除了标准的 MID 模式，还可选择 SPORT 及 GREEN 模式。 在 SPORT 模式中，加速踏板特性曲线和转向系以及（针对配备 Steptronic 手自一体变速箱的车辆）换档时间均按照动态驾驶来调校。在 GREEN 模式中，轻松又省油的加速方式还可得到能源及空调管理的智能控制装置以及通过如换档点指示器这样的系统的帮助。此外，配备 Steptronic 手自一体变速箱的车辆还可利用空档滑行功能。当速度范围介于 50 至 160 km/h 之间时，只要驾驶员松开加速踏板，就会分离驱动系。然后全新 MINI Clubman 就会在怠速转速下以最小的耗油量向前滑行。

卡丁车般驾驶感受新维度：MINI 特有的底盘技术采用全新开发的组件
MINI Clubman 的宽轮距和长轴距有利于完成与车型有关的底盘。 此外，通过重新开发前桥的所有组件也优化了运动学特性与部件刚性。对铝合金摆动轴承以及由高强度钢材制成的前桥架梁和横向摆臂的使用降低了重量。采用极硬设计的后桥车轮悬架装置也促进了 MINI Clubman 灵敏的操控性。此外，将弹簧与减震器分开布置是一种节省空间的设计，由此对后座区及行李箱内的空间范围产生积极的作用。

基于双球节弹簧减震支柱前桥与多连杆式后桥的标志性组合和该结构的特定车型设计，全新 MINI Clubman 具有即使在紧凑型车细分市场上也异常高端的底盘技术。 与前轮驱动和低重心相结合，该设计原理为实现以卡丁车般驾驶感受而闻名的灵敏操控性创造了理想的前提条件。电动机械式助力转向系统标配根据车速提供转向助力的 Servotronic 功能，也可支持精确的行驶性能。

前桥和后桥的减震器通过三点式支撑轴承实现相互脱离。全新 MINI Clubman 可选装动态减震控制系统。减震器的调校可以选择两个不同的阻尼特性，从而可以根据行驶状况不同对不平的路面作出偏重舒适性的或者运动性的响应。通过对减震器阀门的电动控制，实现对减震器伸展和压缩阶段的调整。

除了防抱死系统（ABS）、电子制动力分配系统（EBD）、弯道制动控制系统（CBC）和制动辅助系统之外，标配的动态稳定性控制系统（DSC）还包括起动辅助系统、干燥制动功能、衰减补偿功能及动态牵引力控制系统（DTC），其可实现受控地滑动，从而便于在柔软的沙地或者积雪路面上起步。
关闭动态稳定性控制系统后（DSC 关闭模式），被称为电子差速锁控制系统（EDLC）的前桥差速器电子锁止功能确保车辆在经过狭窄弯道时，能够有针对性地、恰当地使滑转的驱动轮制动，并将驱动力矩传递给另一个车轮。凭借 MINI Cooper S Clubman 和 MINI Cooper SD Clubman 标配的动态驱动力分配系统，在到达极限区域前即可在动态转弯行驶时帮助灵敏入弯。

MINI Cooper S Clubman 和 MINI Cooper SD Clubman 出厂时装有 17 英寸轻质合金轮辋。 所有其他车型的标准配置包括 16 英寸铝合金车轮。在特殊配置清单上，还有尺寸在 17 至 19 英寸的其他轻质合金轮辋可供选择。

较低的重量，稳定的乘客舱，丰富的安全装备

通过抗扭转的、坚硬的、同时重量优化的车身结构，智能轻质结构设计也为全新 MINI Clubman 带来了最高限度的安全性、灵敏性和听觉舒适性。 为了在发生碰撞时确保冲击能量远离乘客，并且在最大程度上保护乘客，可承受高负载的承重结构、精心设计的变形区以及特别稳定的车厢为此奠定了坚实的基础。

此外，包括六个安全气囊、所有座位上的三点式自动安全带（前排配有安全带拉紧装置和自适应安全带拉紧力限定器）以及后座区的 ISOFIX 儿童座椅固定装置的标准配置也属于 MINI 的综合安全理念。 各个车轮的胎压指示器也是标准配置。通过减震器和精确设定的变形元件优化对行人的保护。

最多样化的驾驶员辅助系统

利用为全新 MINI Clubman 提供的选装配置驾驶员辅助系统可以有针对性地优化舒适性、驾驶乐趣与安全性。例如带前后传感器的驻车距离报警系统、倒车摄像机、帮助驾驶员选取和利用平行于车道停车位的泊车辅助系统和带制动功能的巡航控制系统均可提供。

选配的驾驶辅助系统包括基于摄像机的车速与车距控制系统（与前方车辆自动保持恒定距离）以及带制动功能的接近和行人警告系统。 在危急情况下，首先通过视觉与听觉信号向驾驶员发出警告。此外，无论是在面临与行人相撞还是在道路交通中发生撞车事故的危险时，都会触发车辆自动进行制动。提示车速限制及禁止超车的交通标志识别系统和远光灯辅助系统是驾驶辅助系统其他组成部分。

同为选配的 MINI 平视显示系统可将行车相关信息投射至位于挡风玻璃和方向盘之间仪表板上部区域的可拉出式显示屏，从而促使驾驶员专注于路面状况。无需转移视线就可以快速、舒适地获取相应的信息。显示的主要信息包括数字形式的车速、箭头图标和十字路口示意图形式的导航提示、接近警告系统的视觉信号、限速信息系统的显示图标与禁止超车提示、检查控制信息以及电话列表和广播电台或音乐曲目等娱乐功能的详细信息。

打造个性化高端体验和额外驾驶乐趣：一流配置，新增 MINI 互联空间站功能

全新 MINI Clubman 的标准配置还包括电动调节式车外后视镜、空调、带自动车灯控制功能的晴雨传感器、含 AUX In 接口与 USB 端口的 MINI 收音机以及蓝牙蓝牙免提通话装置。通过旨在提升舒适度、增强功能性和突出个性化的一流选配可使车辆更具个人风格。除了双区自动空调、驾驶员与前排乘客座椅加热装置和包含挡风玻璃加热装置的视野套装，还提供带有 120 cm 长玻璃面的全景式玻璃天窗。此外，还可选装运动型真皮方向盘（MINI Cooper S Clubman 和 MINI Cooper SD Clubman 的标配）、MINI Yours 运动型真皮方向盘及 John Cooper Works 真皮方向盘。 在特殊配置清单上还包括车顶行李架、带可拆卸球头的挂车装置、可电动加热和折叠的车外后视镜、自动防眩目式车内及车外后视镜和 Harman Kardon（哈曼卡顿）高保真音响系统。

若与 MINI Visual Boost 收音机音频系统或导航系统相结合，则还可选配 MINI 互联空间站。该系统确保智能手机集成到车辆上，从而可以使用信息娱乐、通讯和驾驶体验方面基于互联网的功能模块。与 MINI 专业级导航系统搭配选装的 XL 版 MINI 互联空间站还具有旅途伴侣功能，包括有关旅行准备和陪伴的创新型功能并提供极其精确的实时交通信息。

通过 iPhone 和安卓手机可以使用经由应用程序集成到车上的其他大量社交网络和信息娱乐功能。通过中控台上的 MINI 控制器和中央仪表上的彩色显示屏，用 MINI 典型的操作方式就可以直观地操作这些程序。MINI 专业级导航系统的装备范围包括规格为 8.8 英寸的车载显示器和带触摸感应表面的 MINI 触屏控制器。此外，全新 MINI Clubman 可配备一张固定安装在车内的 SIM 卡。这样就可以使用包括自动定位和事故严重程度识别在内的智能紧急呼叫功能以及 MINI 远程售后服务。

全新 MINI Clubman：根植于传统的创新理念

标志性的驾驶乐趣、创新技术和最高限度的舒适性与灵活性，全新 MINI Clubman 将最新一代车型的品质引入另一大车辆细分市场。其采用的是对品牌发展历史产生影响的、在 55 年前首次实现的原理。为了通过创新利用空间的新形式吸引额外目标群体，经典 MINI 仅在上市一年后就推出了另一种并行的车身规格。通过将外部长度增大 25 cm、轮距拓宽 10 cm，结构相同的 Morris MINI Traveller 与 Austin Seven Countryman 车型为乘客与行李箱明显留出更多空间。从车型名称上即可看出，二者是为野外郊游和家庭出行而设计。但基于仍然极其紧凑的外部尺寸和一贯灵敏的操控特性，使经典 MINI 特有的驾驶体验得以延续。

同时，由双扇门组成的车尾行李箱开口也能彰显这两款车型作为时尚运输工具的才能。允许侧向打开 90 度以上的对开式尾门便于在狭窄的停车位将货物装车。独树一帜的车身特征也有助于优化全新 MINI Clubman 的功能性。此外，全新 MINI Clubman 还通过对开式尾门呈现出在同级别细分市场上的个性品质，并对传统的、尤其流行于 MINI 原产地英国的猎装车设计进行了现代诠释。

1969 年，Clubman 这个车型名称首次出现在经典 MINI 的车型清单上。承载这个名字的重新开发源于品牌家族内部仍可购买的原始车型。其采用清晰、坚固的车身设计和以宽大散热器格栅为特征的前脸，一开始也作为 MINI Clubman Estate 供应。这种再次配有对开式尾门和更大运输能力的车身规格接替了 Morris MINI Traveller 与 Austin Seven Countryman 车型，截至此时它们已经售出超过 200 000 辆。

与其前任车型相比，MINI Clubman Estate 的外部长度又增加了 10 cm，达到 3.40 m。安放在方向盘后面恰好处于驾驶员视野内的新式圆形仪表代替了位于仪表板中央的速度表，为车内空间赋予了现代功能性。短前悬、宽轮距、前轮驱动及前横置四缸发动机（功率从 34 提升至 39 HP）的基本设计保持不变。到 1982 年，MINI Clubman Estate 一直位列车型清单之中，在这段时间内共诞生这款全能选手的 197 606 辆样车。

长达 55 年的成功：灵活多变的个性化体现者

在重新推出本品牌之后，不久也出现了对额外运输能力和更多样化车型的需求。作为小型车细分市场上的首款高档车型，MINI 提供极佳的驾驶乐趣，并且许多车迷也想在长途驾驶中享受这种乐趣。

2007 年展示的 MINI Clubman 承担着根据需要为同乘人员和行李箱提供更多空间的任务，并满足对 21 世纪汽车在舒适、安全及效率方面提出的要求。借此，MINI 风格的猎装车设计不仅在技术上挺进了新维度。凭借 3 945 mm 的外部长度，MINI Clubman 较其前任车型和来自经典 MINI 时代的同名车型长出半米以上。

在 MINI 的车型清单上，这位新成员担任着具有显著灵活多变性的外向型个性化体现者的角色。荣获红点奖与 IF 产品设计奖的非凡设计同 MINI 标志性的造型语言相结合：独特的比例、在 MINI 上前所未有的修长车顶线条、倾斜式车尾及与众不同的、传奇般的新型对开式尾门。

位于两个门扇之后的是可通过折叠后排座椅靠背扩展至 930 L 容积的行李箱。但这还不够：在 MINI Clubman 的车辆右侧有一个附加门，其以异乎寻常的方式增添了更多功能。后部的 Clubdoor 车门方便后排乘客极其舒适地上下车——时尚、独特并且与宽敞的腿部活动空间（较三门版 MINI 增加了八厘米）最佳相称。MINI Clubman 也可根据需要在后座区装备三个座位。

MINI Clubman 提供了为日常生活和业余活动增添 MINI 标志性驾驶乐趣的新可能。与时俱进的使用价值、个性魅力与传统根源的独特融合有助于其在全世界获得人气，在生产周期结束前共计售出 204 669 辆。如今，MINI 推出了对猎装车最新的标志性诠释。更加成熟的、超出由其前任车型占据的小型车细分市场的全新 MINI Clubman 踏上凭借先进技术、智慧功能和个性风格征服额外目标群体的道路。

技术数据
MINI ONE CLUBMAN，
MINI ONE CLUBMAN（自动变速箱）

车身			MINI One Clubman	MINI One Clubman（自动变速箱）
车门数 / 座位数			5 / 5	5 / 5
长/宽/高（空载）		mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
轴距		mm	2670	2670
前/后轮距		mm	1564 / 1565	1564 / 1565
转弯半径		m	11.3	11.3
油箱容积		约 L	48	48
发动机油		L	4.25	4.25
包括驱动系在内的变速箱油		L	连续填充	连续填充
DIN/EU [1]整备质量		kg	1300 / 1375	1320 / 1395
DIN 装载量		kg	530	530
允许的总重量		kg	1870	1890
前桥/后桥允许的负载		kg	975 / 945	995 / 945
允许的挂车载荷		kg	1100 / 680	1100 / 680
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷		kg	75 / 75	75 / 75
行李箱容积		L	360 - 1250	360 - 1250
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0.32 / 2.21 / 0.71	0.33 / 2.21 / 0.72
发动机				
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 3 / 4	直列 / 3 / 4
发动机控制系统			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排量		cm^3	1499	1499
孔径/冲程		mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
压缩		:1	11.0	11.0
燃油		RON	91–98	91–98
功率		kW / HP	75 / 102	75 / 102
转速		rpm	4100	4100
扭矩		Nm	180	180
转速		rpm	1200 – 3800	1200 – 3800
电气系统				
蓄电池 / 安装位置		Ah/–	70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机		A	150	150
底盘				
前桥悬挂			带铝合金摆动轴承和制动点头补偿的麦弗逊式双球节弹簧减震支柱前桥	
后桥悬挂			带重量优化纵向摆臂的多连杆式后桥	
前轮制动系统			通风盘	通风盘
后轮制动系统			盘式	盘式
行驶稳定系统			带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。对后轮施加电气作用的驻车制动器	
转向系			带 Servotronic 功能的电动助力齿条式转向系统 (EPS)	
转向系总传动比		:1	14.2	14.2
轮胎			205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
轮辋			7J × 16 LM	7J × 16 LM
变速器				
变速器类型			6 档手动变速箱	6 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1	3.615	4.459
	II	:1	1.952	2.508
	III	:1	1.241	1.556
	IV	:1	0.969	1.142
	V	:1	0.806	0.851
	VI	:1	0.683	0.672
倒车档		:1	3.538	3.185
轴传动比		:1	3.882	3.683
行驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	17.3	17.6
升功率		kW/L	50.0	50.0
0~100 km/h	加速时间	s	11.1	11.7
最高车速		km/h	185	185

欧盟测试循环中的耗油量 [3]			
市区	l/100 km	6.5 – 6.3	6.3 – 6.1
郊区	l/100 km	4.6 – 4.4	4.7 – 4.6
共计	l/100 km	5.3 – 5.1	5.3 – 5.1
CO_2	g/km	124 – 119	124 – 119
其它			
排放标准		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	[2]	[2]
离地间隙（空车）	mm	141	141

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

[1] 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

[2] 还未说明

[3] 取决于所选择的轮胎规格

MINI COOPER CLUBMAN，
MINI COOPER CLUBMAN（自动变速箱）

车身			MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman（自动变速箱）
车门数 / 座位数			5 / 5	5 / 5
长/宽/高（空载）		mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
轴距		mm	2670	2670
前/后轮距		mm	1564 / 1565	1564 / 1565
转弯半径		m	11.3	11.3
油箱容积		约 L	48	48
发动机油		L	4.25	4.25
包括驱动系在内的变速箱油		L	连续填充	连续填充
DIN/EU [1]整备质量		kg	1300 / 1375	1320 / 1395
DIN 装载量		kg	530	530
允许的总重量		kg	1870	1890
前桥/后桥允许的负载		kg	975 / 940	995 / 940
允许的挂车载荷		kg	1300 / 680	1300 / 680
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷		kg	75 / 75	75 / 75
行李箱容积		L	360 - 1250	360 - 1250
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0.32 / 2.21 / 0.71	0.33 / 2.21 / 0.73
发动机				
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 3 / 4	直列 / 3 / 4
发动机控制系统			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排量		cm^3	1499	1499
孔径/冲程		mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
压缩		:1	11.0	11.0
燃油		RON	91–98	91–98
功率		kW / HP	100 / 136	100 / 136
转速		rpm	4400	4400
转速（采用 Overboost 功能）		Nm	220 (230)	220 (230)
转速		rpm	1250	1250
电气系统				
蓄电池 / 安装位置		Ah/–	70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机		A	150	150
底盘				
前桥悬挂			带铝合金摆动轴承和制动点头补偿的麦弗逊式双球节弹簧减震支柱前桥	
后桥悬挂			带重量优化纵向摆臂的多连杆式后桥	
前轮制动系统			通风盘	通风盘
后轮制动系统			盘式	盘式
行驶稳定系统			带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。对后轮施加电气作用的驻车制动器	
转向系			带 Servotronic 功能的电动助力齿条式转向系统 (EPS)	
转向系总传动比		:1	14.2	14.2
轮胎			205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
轮辋			7J × 16 LM	7J × 16 LM
变速器				
变速器类型			6 档手动变速箱	6 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1	3.615	4.459
	II	:1	1.952	2.508
	III	:1	1.241	1.556
	IV	:1	0.969	1.142
	V	:1	0.806	0.851
	VI	:1	0.683	0.672
倒车档		:1	3.538	3.185
轴传动比		:1	3.882	3.683
行驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	13.0	13.2
升功率		kW/L	66.7	66.7
0~100 km/h	加速时间	s	9.1	9.1
最高车速		km/h	205	205

欧盟测试循环中的耗油量 [3]			
市区	l/100 km	6.5 – 6.2	6.3 – 6.1
郊区	l/100 km	4.6 – 4.4	4.7 – 4.5
共计	l/100 km	5.3 – 5.1	5.3 – 5.1
CO_2	g/km	123 – 118	123 – 118
其它			
排放标准		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	[2]	[2]
离地间隙（空车）	mm	141	141

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

[1] 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

[2] 还未说明

[3] 取决于所选择的轮胎规格

MINI COOPER S CLUBMAN，
MINI COOPER S CLUBMAN（自动变速箱）

车身			MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman（自动变速箱）
车门数 / 座位数			5 / 5	5 / 5
长/宽/高（空载）		mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
轴距		mm	2670	2670
前/后轮距		mm	1560 / 1561	1560 / 1561
转弯半径		m	11.3	11.3
油箱容积		约 L	48	48
发动机油		L	5.25	5.25
包括驱动系在内的变速箱油		L	连续填充	连续填充
DIN/EU [1]整备质量		kg	1360 / 1435	1390 / 1465
DIN 装载量		kg	530	530
允许的总重量		kg	1930	1960
前桥/后桥允许的负载		kg	1020 / 950	1050 / 950
允许的挂车载荷		kg	1300 / 720	1300 / 720
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷		kg	75 / 75	75 / 75
油箱容积		L	360 - 1250	360 - 1250
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0.34 / 2.22 / 0.75	0.34 / 2.22 / 0.75
发动机				
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排量		cm^3	1998	1998
孔径/冲程		mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
压缩		:1	11.0	11.0
燃油		RON	91–98	91–98
功率		kW / HP	141 / 192	141 / 192
转速		rpm	5000	5000
转速（采用 Overboost 功能）		Nm	280 (300)	280 (300)
转速		rpm	1250	1250
电气系统				
蓄电池 / 安装位置		Ah/–	80 / 发动机舱	80 / 发动机舱
发电机		A	150	150
底盘				
前桥悬挂			带铝合金摆动轴承和制动点头补偿的麦弗逊式双球节弹簧减震支柱前桥	
后桥悬挂			带重量优化纵向摆臂的多连杆式后桥	
前轮制动系统			通风盘	通风盘
后轮制动系统			盘式	盘式
行驶稳定系统			带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC)，电动差速锁 (EDLC) 和动态性能控制系统。对后轮施加电气作用的驻车制动器	
转向系			带 Servotronic 功能的电动助力齿条式转向系统 (EPS)	
转向系总传动比		:1	14.2	14.2
轮胎			225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
轮辋			7.5J × 17 LM	7.5J × 17 LM
变速器				
变速器类型			6 档手动变速箱	8 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1	3.923	5.250
	II	:1	2.136	3.029
	III	:1	1.276	1.950
	IV	:1	0.921	1.457
	V	:1	0.756	1.221
	VI	:1	0.628	1.000
	VII	:1	–	0.809
	VIII	:1	–	0.673
倒车档		:1	3.538	4.015
轴传动比		:1	3.588	3.200
行驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	9.6	9.9
升功率		kW/L	70.6	70.6
0-100 km/h	加速时间	s	7.2	7.1
最高车速		km/h	228	228

欧盟测试循环中的耗油量 [3]			
市区	l/100 km	8.0 – 7.9	7.2 – 7.1
郊区	l/100 km	5.4 – 5.2	5.1 – 5.0
共计	l/100 km	6.3 – 6.2	5.9 – 5.8
CO_2	g/km	147 – 144	137 – 134
其它			
排放标准		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	[2]	[2]
离地间隙（空车）	mm	141	141

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

[1] 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

[2] 还未说明

[3] 取决于所选择的轮胎规格

MINI ONE D CLUBMAN，
MINI ONE D CLUBMAN（自动变速箱）

车身			MINI One D Clubman	MINI One D Clubman（自动变速箱）
车门数 / 座位数			5 / 5	5 / 5
长/宽/高（空载）		mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
轴距		mm	2670	2670
前/后轮距		mm	1564 / 1565	1564 / 1565
转弯半径		m	11.3	11.3
油箱容积		约 L	48	48
发动机油		L	4.4	4.4
包括驱动系在内的变速箱油		L	连续填充	连续填充
DIN/EU [1]整备质量		kg	1320 / 1395	1345 / 1420
DIN 装载量		kg	530	530
允许的总重量		kg	1900	1920
前桥/后桥允许的负载		kg	995 / 950	1015 / 950
允许的挂车载荷		kg	1200 / 700	1200 / 700
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷		kg	75 / 75	75 / 75
油箱容积		L	360 - 1250	360 - 1250
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$		$-$ / m^2 / m^2	0.31 / 2.21 / 0.69	0.32 / 2.21 / 0.71
发动机				
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 3 / 4	直列 / 3 / 4
发动机控制系统			DDE 7.01	DDE 7.01
排量		cm^3	1496	1496
孔径/冲程		mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
压缩		:1	16.5	16.5
燃油		RON	柴油	柴油
功率		kW / HP	85 / 116	85 / 116
转速		rpm	4000	4000
扭矩		Nm	270	270
转速		rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
电气系统				
蓄电池 / 安装位置		Ah/–	80 / 发动机舱	80 / 发动机舱
发电机		A	150	150
底盘				
前桥悬挂			带铝合金摆动轴承和制动点头补偿的麦弗逊式双球节弹簧减震支柱前桥	
后桥悬挂			带重量优化纵向摆臂的多连杆式后桥	
前轮制动系统			通风盘	通风盘
后轮制动系统			盘式	盘式
行驶稳定系统			带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。对后轮施加电气作用的驻车制动器	
转向系			带 Servotronic 功能的电动助力齿条式转向系统 (EPS)	
转向系总传动比		:1	14.2	14.2
轮胎			205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
轮辋			7J × 16 LM	7J × 16 LM
变速器				
变速器类型			6 档手动变速箱	6 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1	3.923	4.459
	II	:1	2.136	2.508
	III	:1	1.276	1.556
	IV	:1	0.921	1.142
	V	:1	0.756	0.851
	VI	:1	0.628	0.672
倒车档		:1	3.538	3.185
轴传动比		:1	3.389	3.234
行驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	15.5	15.8
升功率		kW/L	56.8	56.8
0-100 km/h	加速时间	s	10.4	10.4
最高车速		km/h	192	192

欧盟测试循环中的耗油量 [3]			
市区	l/100 km	4.6 – 4.4	4.7 – 4.4
郊区	l/100 km	3.6 – 3.4	3.8 – 3.6
共计	l/100 km	3.9 – 3.8	4.1 – 3.9
CO_2	g/km	104 – 99	109 – 104
其它			
排放标准		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	[2]	[2]
离地间隙（空车）	mm	141	141

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

[1] 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

[2] 还未说明

[3] 取决于所选择的轮胎规格

MINI COOPER D CLUBMAN，
MINI COOPER D CLUBMAN（自动变速箱）

车身			MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman（自动变速箱）
车门数 / 座位数			5 / 5	5 / 5
长/宽/高（空载）		mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
轴距		mm	2670	2670
前/后轮距		mm	1564 / 1565	1564 / 1565
转弯半径		m	11.3	11.3
油箱容积		约 L	48	48
发动机油		L	5.0	5.0
包括驱动系在内的变速箱油		L	连续填充	连续填充
DIN/EU [1]整备质量		kg	1320 / 1395	1360 / 1435
DIN 装载量		kg	530	530
允许的总重量		kg	1910	1945
前桥/后桥允许的负载		kg	1010 / 940	1045 / 940
允许的挂车载荷		kg	1300 / 710	1300 / 710
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷		kg	75 / 75	75 / 75
油箱容积		L	360 - 1250	360 - 1250
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0.31 / 2.21 / 0.69	0.31 / 2.21 / 0.69
发动机				
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统			DDE 7.01	DDE 7.01
排量		cm^3	1995	1995
孔径/冲程		mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
压缩		:1	16.5	16.5
燃油		RON	柴油	柴油
功率		kW / HP	110 / 150	110 / 150
转速		rpm	4000	4000
扭矩		Nm	330	330
转速		rpm	1750	1750
电气系统				
蓄电池 / 安装位置		Ah/–	80 / 发动机舱	80 / 发动机舱
发电机		A	150	150
底盘				
前桥悬挂			带铝合金摆动轴承和制动点头补偿的麦弗逊式双球节弹簧减震支柱前桥	
后桥悬挂				带重量优化纵向摆臂的多连杆式后桥
前轮制动系统			通风盘	通风盘
后轮制动系统			盘式	盘式
行驶稳定系统			带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。对后轮施加电气作用的驻车制动器	
转向系			带 Servotronic 功能的电动助力齿条式转向系统 (EPS)	
转向系总传动比		:1	14.2	14.2
轮胎			205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
轮辋			7J × 16 LM	7J × 16 LM
变速器				
变速器类型			6 档手动变速箱	8 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1	3.923	5.250
	II	:1	2.136	3.029
	III	:1	1.276	1.950
	IV	:1	0.921	1.457
	V	:1	0.756	1.221
	VI	:1	0.628	1.000
	VII	:1	–	0.809
	VIII	:1	–	0.673
倒车档		:1	3.538	4.015
轴传动比		:1	3.389	2.839
行驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	12.0	12.4
升功率		kW/L	55.1	55.1
0-100 km/h	加速时间	s	8.6	8.5
最高车速		km/h	212	212

欧盟测试循环中的耗油量 [3]			
市区	l/100 km	5.1 – 4.8	4.9 – 4.7
郊区	l/100 km	4.0 – 3.7	4.1 – 3.8
共计	l/100 km	4.4 – 4.1	4.4 – 4.1
CO_2	g/km	115 – 109	115 – 109
其它			
排放标准		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	[2]	[2]
离地间隙（空车）	mm	141	141

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

[1] 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

[2] 还未说明

[3] 取决于所选择的轮胎规格

MINI COOPER SD CLUBMAN，
MINI COOPER SD CLUBMAN（自动变速箱）

车身			MINI Cooper SD Clubman	MINI Cooper SD Clubman（自动变速箱）
车门数 / 座位数			5 / 5	5 / 5
长/宽/高（空载）		mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
轴距		mm	2670	2670
前/后轮距		mm	1560 / 1561	1560 / 1561
转弯半径		m	11.3	11.3
油箱容积		约 L	48	48
发动机油		L	5.0	5.0
包括驱动系在内的变速箱油		L	连续填充	连续填充
DIN/EU [1]整备质量		kg	1385 / 1460	1405 / 1480
DIN 装载量		kg	530	530
允许的总重量		kg	1960	1980
前桥/后桥允许的负载		kg	1030 / 960	1050 / 960
允许的挂车载荷		kg	1300 / 720	1300 / 720
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷		kg	75 / 75	75 / 75
油箱容积		L	360 - 1250	360 - 1250
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0.33 / 2.22 / 0.73	0.33 / 2.22 / 0.73
发动机				
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统			DDE 7.01	DDE 7.01
排量		cm^3	1995	1995
孔径/冲程		mm	84.0 / 90.0	84.0 / 90.0
压缩		:1	16.5	16.5
燃油		RON	柴油	柴油
功率		kW / HP	140 / 190	140 / 190
转速		rpm	4000	4000
扭矩		Nm	400	400
转速		rpm	1750 – 2500	1750 – 2500
电气系统				
蓄电池 / 安装位置		Ah/–	80 / 发动机舱	80 / 发动机舱
发电机		A	150	150
底盘				
前桥悬挂			带铝合金摆动轴承和制动点头补偿的麦弗逊式双球节弹簧减震支柱前桥	
后桥悬挂				带重量优化纵向摆臂的多连杆式后桥
前轮制动系统			通风盘	通风盘
后轮制动系统			盘式	盘式
行驶稳定系统			带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC)，电动差速锁 (EDLC) 和动态性能控制系统。对后轮施加电气作用的驻车制动器	
转向系			带 Servotronic 功能的电动助力齿条式转向系统 (EPS)	
转向系总传动比		:1	14.2	14.2
轮胎			225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
轮辋			7.5J × 17 LM	7.5J × 17 LM
变速器				
变速器类型			6 档手动变速箱	8 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1	3.538	5.250
	II	:1	1.923	3.029
	III	:1	1.219	1.950
	IV	:1	0.881	1.457
	V	:1	0.810	1.221
	VI	:1	0.674	1.000
	VII	:1	–	0.809
	VIII	:1	–	0.673
倒车档		:1	3.831	4.015
轴传动比		:1	3.778	2.839
行驶性能				
功率重量比 (DIN)		kg/kW	9.9	10.0
升功率		kW/L	70.2	70.2
0-100 km/h	加速时间	s	7.4	7.4
最高车速		km/h	225	225

欧盟测试循环中的耗油量 [3]			
市区	l/100 km	5.4 – 5.3	5.0 – 4.9
郊区	l/100 km	4.2 – 4.1	4.1 – 4.0
共计	l/100 km	4.6 – 4.5	4.4 – 4.3
CO_2	g/km	122 – 119	117 – 114
其它			
排放标准		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	[2]	[2]
离地间隙（空车）	mm	141	141

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

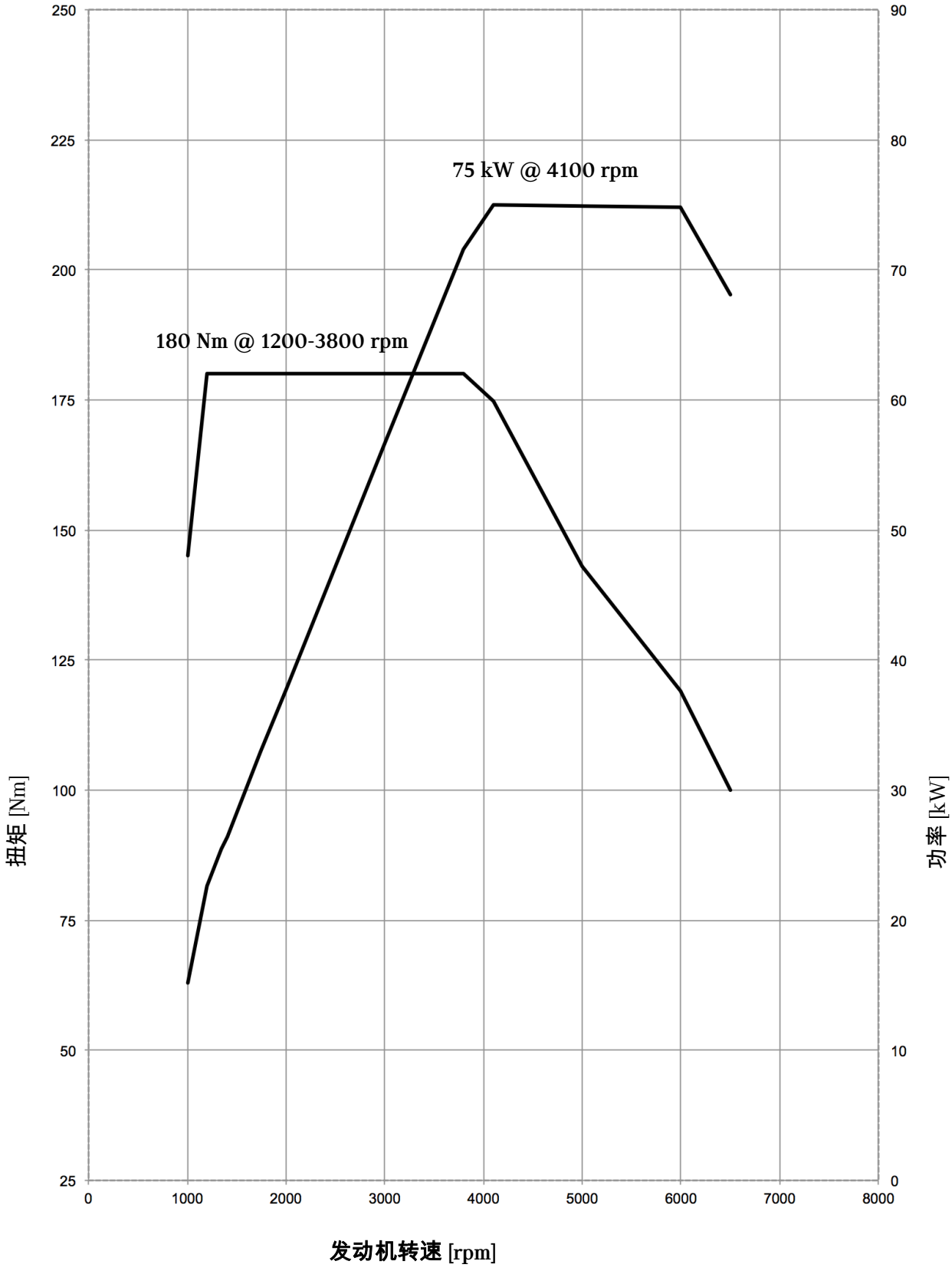
[1] 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

[2] 还未说明

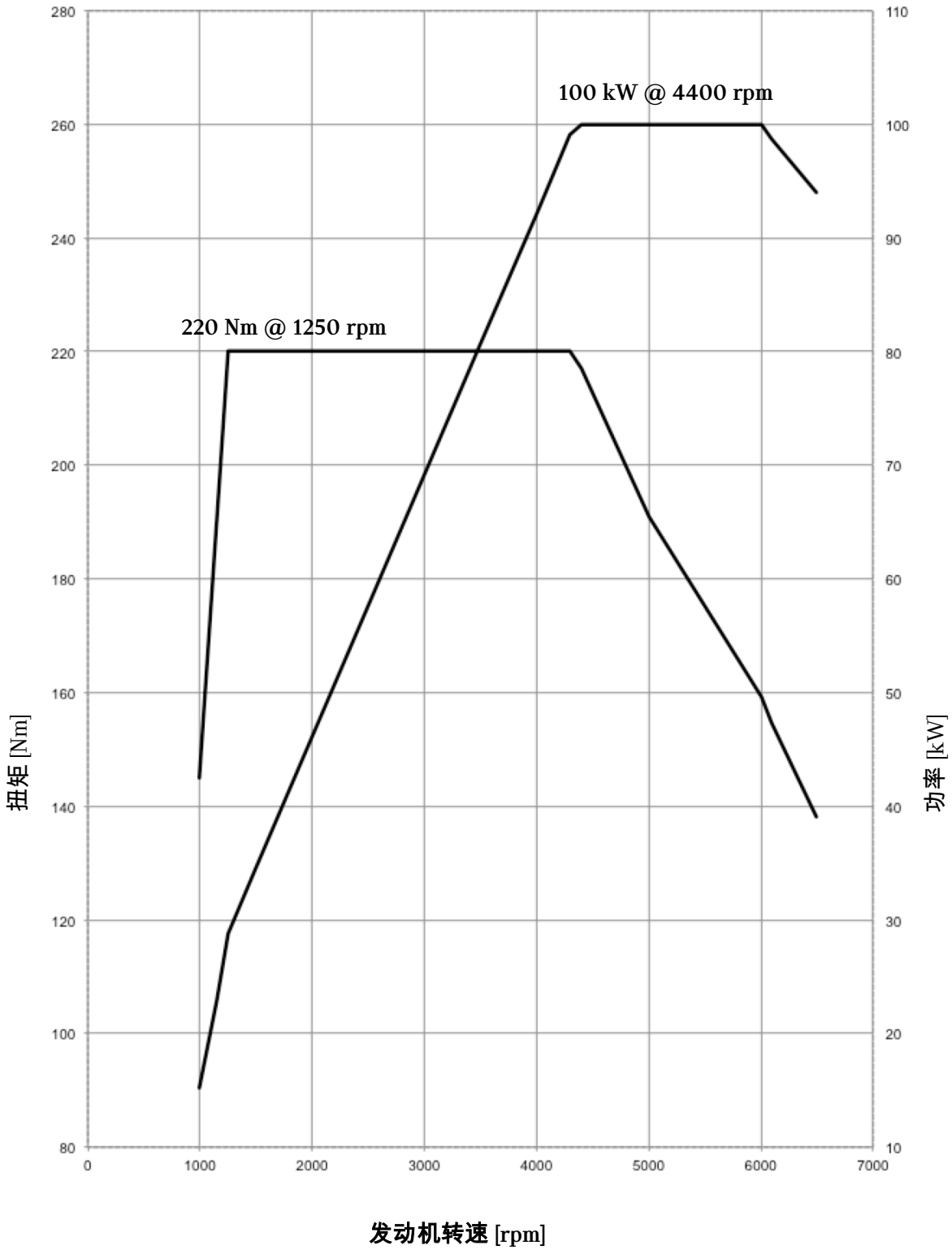
[3] 取决于所选择的轮胎规格

功率和扭矩图

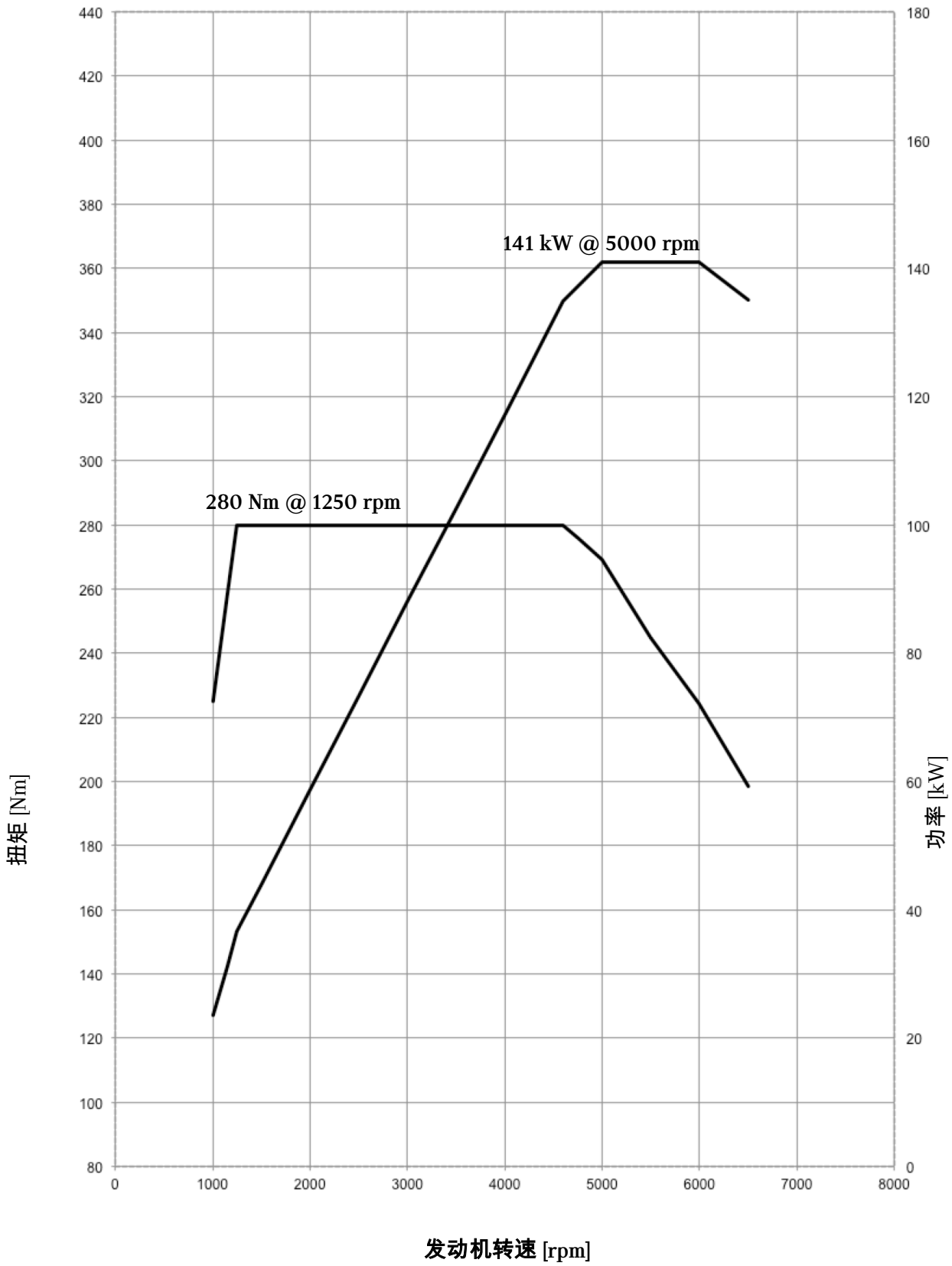
MINI One Clubman



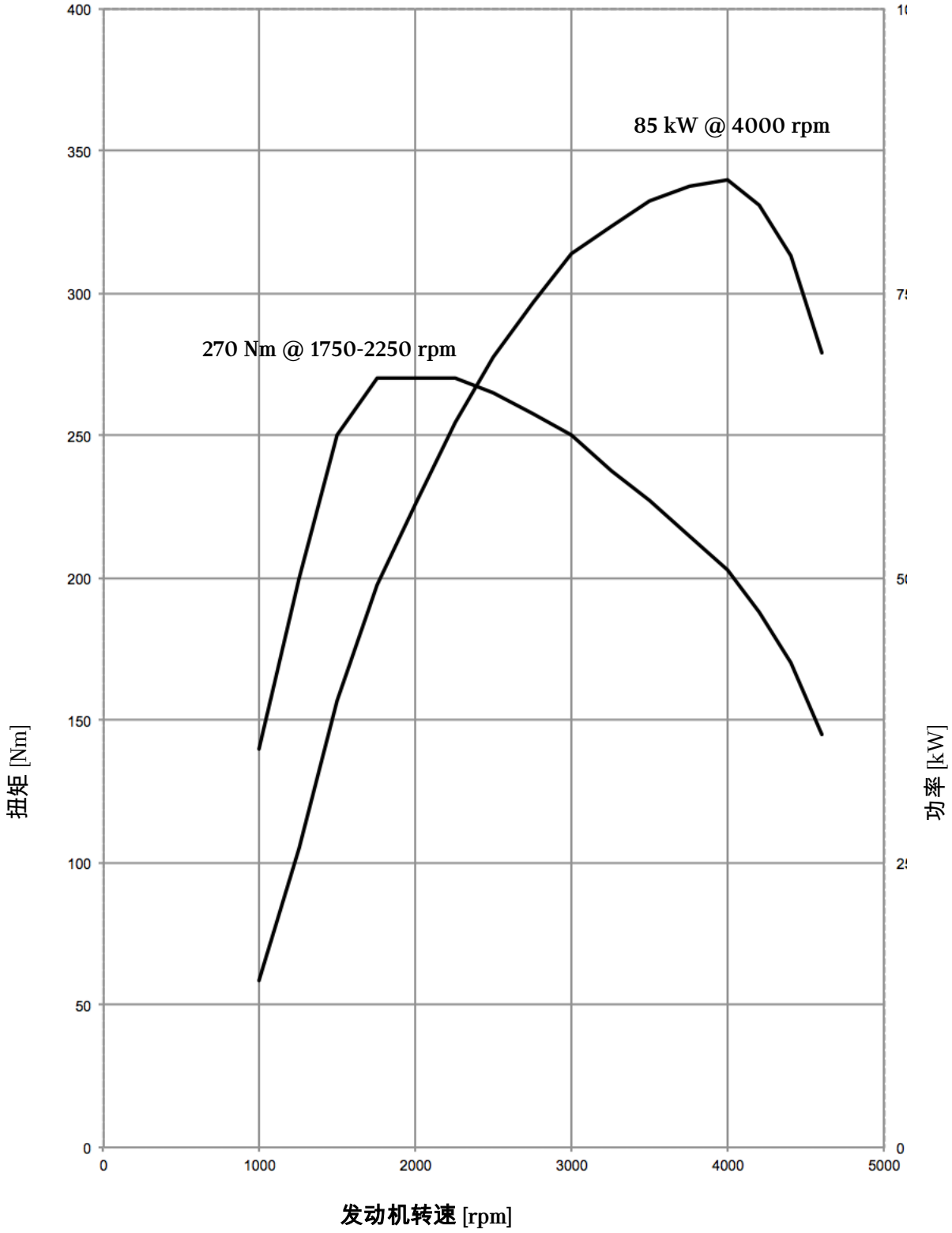
MINI Cooper Clubman



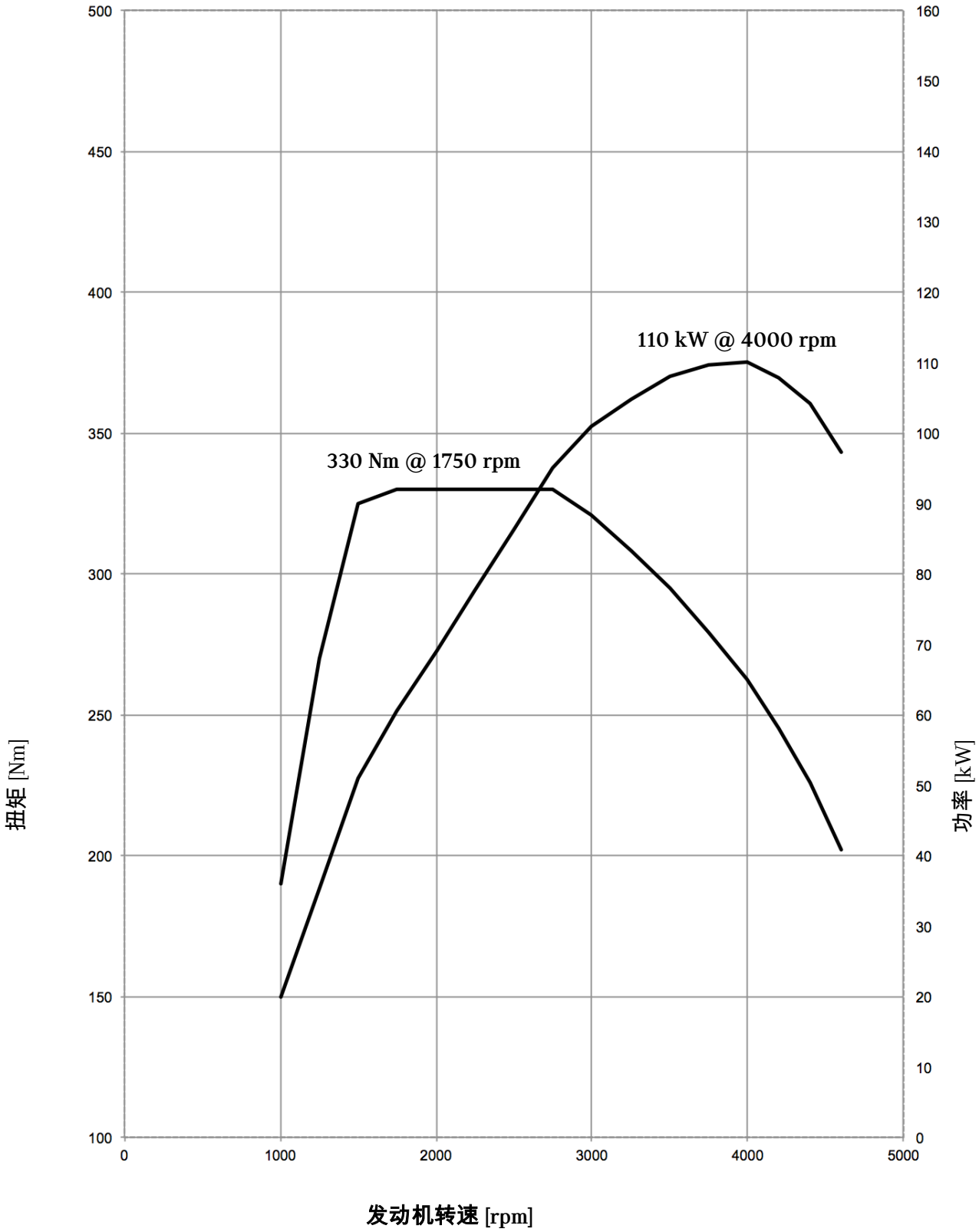
MINI Cooper S Clubman



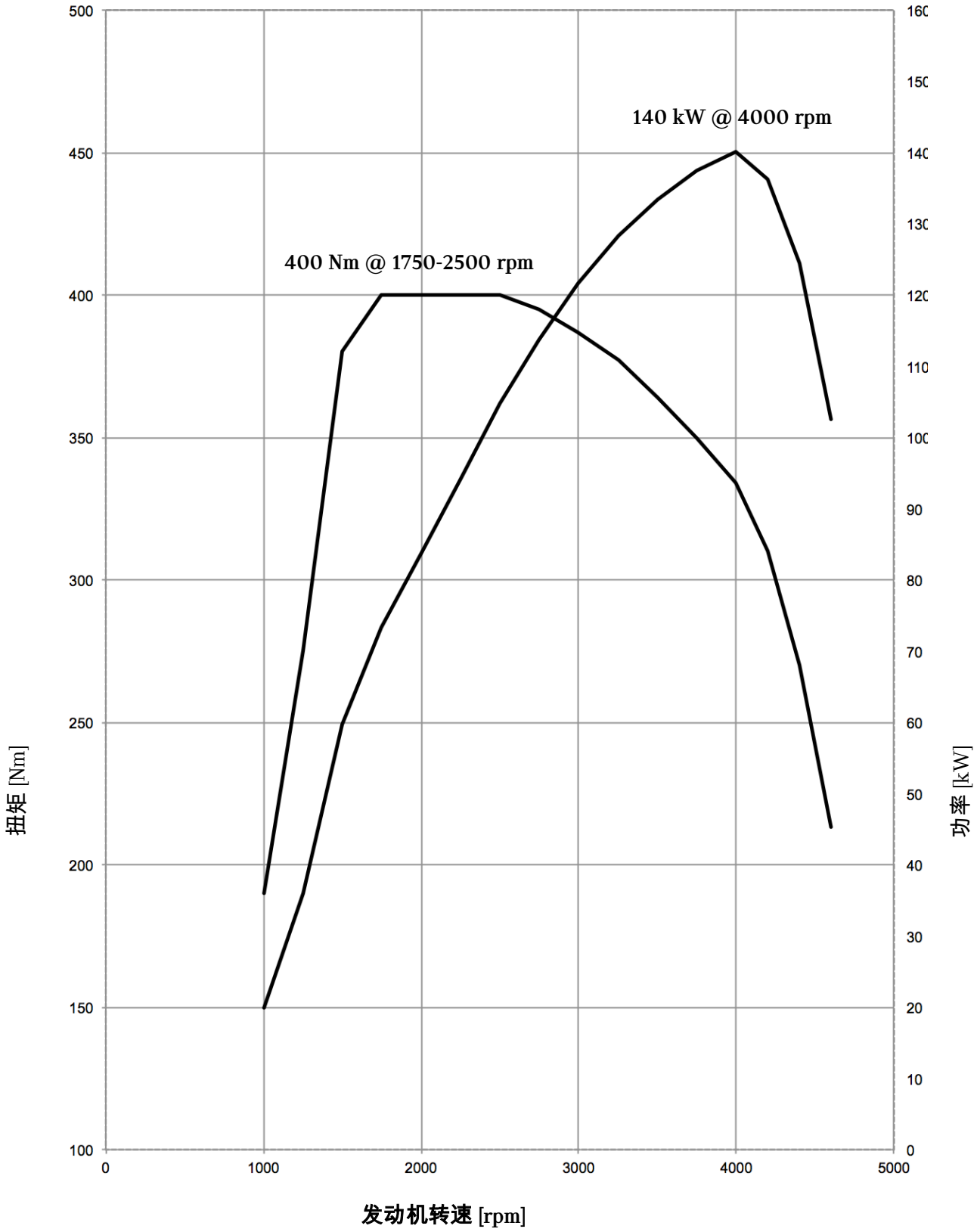
MINI One D Clubman



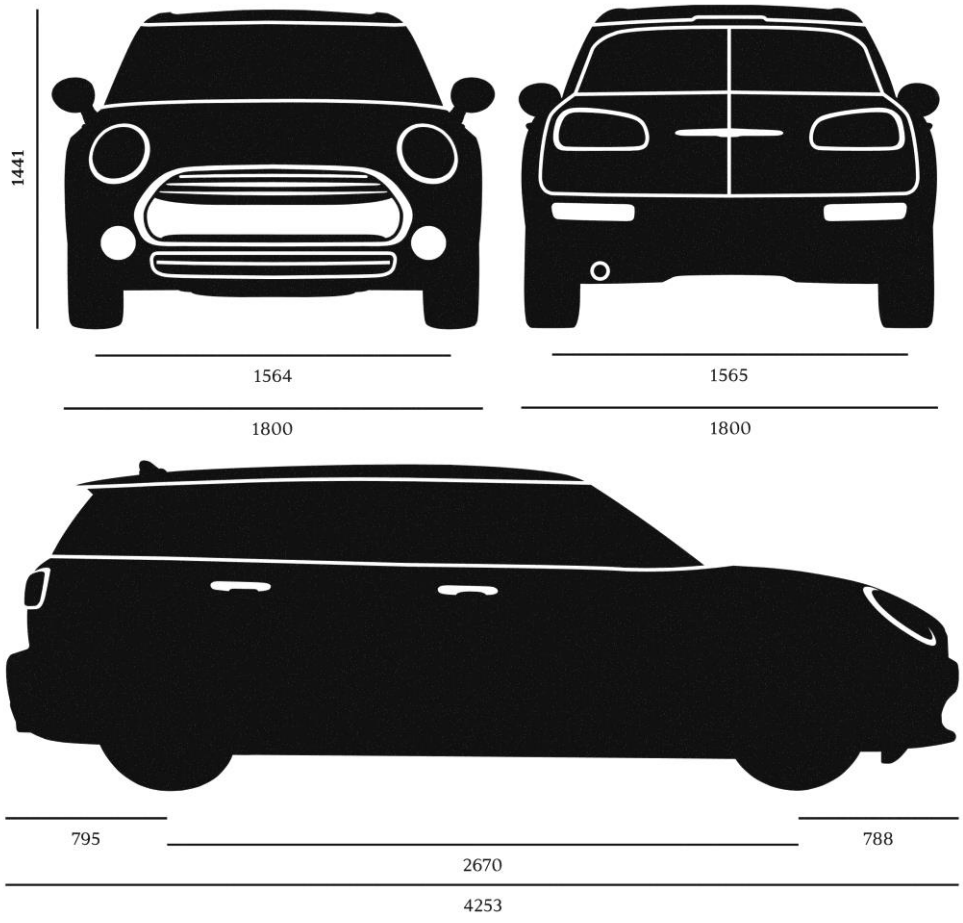
MINI Cooper D Clubman



MINI Cooper SD Clubman



外部尺寸



尺寸，单位 mm。