



Información de prensa  
6 de octubre de 2015

### **BMW Concept Stunt G 310 – Street. Style. Stunt.**

**Múnich/São Paulo.** BMW Motorrad muestra una faceta completamente nueva estrenando la BMW Concept Stunt G310 en el Sãlao Duas Rodas de São Paulo, la feria de vehículos de dos ruedas más grande de Sudamérica. Se trata de la interpretación radical de una moto agresiva y ágil para hacer acrobacias, desarrollada sobre la base de un prototipo monocilíndrico.

Durante la fase de desarrollo de la BMW Concept Stunt G 310 se recurrió a la amplia experiencia del profesional de acrobacias en motocicleta, Chris Pfeiffer, campeón mundial y europeo de stunt. "El stunt es un deporte exigente, que tiene muchas facetas. Para hacer las acrobacias, lo ideal es tener una moto ágil y maniobrable, que al mismo tiempo es sólida y robusta. Es decir, el equilibrio perfecto entre agresividad y dominio", explica Chris Pfeiffer.

#### **Proporciones compactas, máxima agilidad.**

La BMW Concept Stunt G 310 reúne todas las cualidades mencionadas que, además, saltan a la vista. El diseño del nuevo motor de un cilindro permite que la moto tenga proporciones muy compactas. La peculiaridad del motor: el cilindro está inclinado hacia atrás, y la culata está girada en 180 grados. Así fue posible seleccionar una posición óptima para el montaje del motor y, además, optar por una distancia entre ejes relativamente corta, a pesar de la longitud del basculante. El frente muy bajo y la elevada zaga permiten cambiar de rumbo muy rápidamente y optar por un estilo de conducción muy dinámico. Trasladando los tubos de admisión hacia adelante y, al mismo tiempo, dirigiendo los gases de escape hacia atrás, fue posible montar el silenciador final verticalmente debajo del sillín, justo entre el motor y la pata telescópica. De esta manera está bien protegido y no limita los movimientos del piloto cuando hace acrobacias. Aunque apenas esté visible el escape, es imposible no escucharlo. Una vez puesto en funcionamiento el motor, llama la atención el sonido de la BMW Concept Stunt G 310.

Firma  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

Dirección postal  
BMW AG  
D-80788 München

Teléfono  
+49 89 382-0

Internet  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)



Información de prensa

Fecha 6 de octubre de 2015

Tema

Página 2

### **Superficies que despiertan emociones, al más puro estilo de BMW Motorrad.**

Vista desde un lado, la concept-bike despierta emociones por sus superficies tridimensionales. El nítido trazado de las líneas y la expresiva alternancia de los perfiles indican que se trata de una moto ágil y veloz, aunque esté detenida. Especialmente llama la atención el resaltante perfil lateral del depósito, que logra acentuar ese efecto. Todas las líneas se dirigen hacia la rueda delantera, subrayando la ligereza y maniobrabilidad de la BMW Concept Stunt G 310. Al mismo tiempo, las superficies crean una silueta compacta y recogida, recalcando la ventajosa concentración de las masas alrededor del bloque del motor.

La agilidad de la BMW Concept Stunt G 310 también se manifiesta en la parte frontal. Las superficies claramente modeladas del depósito expresan una potencia que confirma la máscara frontal. Al igual que el frente, también la altura y ligereza de la zaga indica que se trata de una moto fácil de llevar. La forma posterior traslada el centro de gravedad óptico más hacia adelante. Esta solución de diseño y el deflector del motor hacen resaltar aún más la rueda delantera.

### **Modificaciones considerables para hacer acrobacias.**

Un stuntbike se distingue por incluir una serie de modificaciones como las que define Chris Pfeiffer, recurriendo a su experiencia de muchos años como piloto profesional de stunt. Sus propuestas y las del equipo de diseñadores de BMW Motorrad quedaron plasmadas en la BMW Concept Stunt G 310. Todas ellas únicamente tienen una finalidad: conseguir que el piloto disponga de la mayor libertad de acción al hacer sus acrobacias sobre el asfalto. El acelerador logra que la moto siga avanzando, aunque el piloto tenga que apartar la mano del puño. Además, el ligero cambio de las relaciones de las marchas logra una mayor capacidad de tracción a bajas revoluciones. Por otro lado, el freno posterior de dimensiones intencionadamente mayores, consigue detener la



Información de prensa  
Fecha 6 de octubre de 2015  
Tema  
Página 3

moto fiablemente en cualquier situación. Una solución adicional permite activar el freno trasero únicamente con el dedo central de la mano izquierda, en los casos en que la maniobra acrobática exija que el piloto aparte el pie del estribo. Debido a la ubicación especial de la maneta de freno adicional en la parte izquierda del manillar, es posible frenar y usar el embrague al mismo tiempo. Gracias a los estribos adicionales, llamados «foot pegs», en el eje delantero y en la zona del sillín, el piloto puede apoyarse fiablemente al hacer sus acrobacias si éstas no le permiten usar los estribos convencionales. Los llamativos protectores de color rojo evitan adicionalmente que el motor sufra daños en caso de una caída. Otro detalle a destacar en la BMW Concept Stunt G 310 consiste en su subchasis, especialmente concebido para las acrobacias y hasta ahora desconocido en este tipo de motos. Esta piza fresada de aluminio macizo tiene un espacio abierto en el centro, un así llamado «seat-hole», en el que el piloto puede introducir un pie para disponer de una mayor sujeción al hacer sus acrobacias. Junto con el sillín forrado de material antideslizante, la forma de esta pieza de aluminio garantiza una posición muy estable del piloto durante la conducción.

### **Diseño y materiales modernos.**

El color básico blanco, al que se suman los colores rojo y azul, para formar la expresión estética que corresponde a los colores tradicionales de BMW Motorsport, se combina con una interpretación moderna de la bandera de Brasil. El espectacular diseño del material cubierto de los resplandecientes colores amarillo y verde neón, llama la atención de inmediato. Los estridentes colores se prolongan a lo largo de todo el cuerpo de la moto, realzando adicionalmente el dinámico trazado de sus líneas. A modo de contraste, el conjunto propulsor, es decir, el corazón mecánico de la moto, es de color oscuro, por lo que el centro de gravedad parece ser más bajo aún. Edgar Heinrich, director de diseño de BMW Motorrad, resumen lo siguiente: "La BMW Concept Stunt G 310 es muy llamativa. Todo en ella pide a gritos obviar las leyes de la fuerza de gravedad."

# BMW

## Prensa y relaciones públicas



Información de prensa

Fecha 6 de octubre de 2015

Tema

Página 4

Para mayor información, contactar con:

Renate Heim, Kommunikation BMW Motorrad  
Teléfono: +49 89 382-21615, fax: +49 89 382-23927

Markus Sagemann, director de comunicación de MINI y BMW Motorrad  
Teléfono: +49 89 382-68796, fax: +49 89 382-23927

Internet: [www.press.bmw.de](http://www.press.bmw.de)  
E-mail: [presse@bmw.de](mailto:presse@bmw.de)

### **BMW Group.**

Con sus marcas BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group es el fabricante de automóviles y motocicletas de carácter selecto y el oferente de servicios premium financieros y de movilidad más exitoso del mundo. El consorcio internacional cuenta con 30 plantas de fabricación y ensamblaje en 14 países y dispone de una red mundial de ventas con representaciones en más de 140 países.

BMW Group vendió en todo el mundo aproximadamente 2 millones 118 mil automóviles y más de 123.000 mil motocicletas durante el año 2014. Los beneficios antes del pago de impuestos ascendieron a aproximadamente 8.710 millones de euros y la facturación fue de 80.400 millones de euros. La plantilla de la empresa incluye a 116.324 personas en todo el mundo (datos actualizados el 31.12.14).

El éxito económico de BMW Group siempre estuvo arraigado en una gestión responsable, con perspectivas de largo plazo. La sostenibilidad ecológica y social a lo largo de toda la cadena de agregación de valor, la plena responsabilidad por sus productos y el explícito compromiso de cuidar de los recursos disponibles son criterios firmemente arraigados en la estrategia de la empresa.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>