Los pilotos de BMW tienen razones para festejar: Excelentes resultados para la BMW S 1000 RR en los prestigiosos campeonatos BSB y CEV.

El piloto de BMW, Ayrton Badovini estuvo entre los privados más rápidos del Campeonato del Mundo de Superbike FIM en Magny-Cours, mientras que Markus Reiterberger sigue progresando en el escenario del WSBK - Peter Hickman y Michael Laverty se dirigieron al podio con sus BMW S 1000 RR en el Campeonato Británico de Superbike, mientras que Hudson Kennaugh ganó en la categoría Superstock - Cuatro pilotos de BMW tuvieron éxito en el Campeonato de Europa de Superbike CEV FIM.

Munich (Alemania), 7 de octubre 2015. Los pilotos del BMW tuvieron éxito en sus actuaciones en bastantes de los campeonatos importantes del fin de semana pasado. En la penúltima ronda del Campeonato del Mundo de Superbike FIM 2015 (WSBK) en Magny-Cours (Francia), Ayrton Badovini (I), fue uno de los privados más rápidos con su BMW S 1000 RR, mientras que Markus Reiterberger (D) progresó en el escenario mundial en su segunda aparición de la temporada como piloto 'wild card'. Silverstone (GB) fue la sede de la penúltima prueba del Campeonato Británico de Superbikes 2015 (BSB), donde los pilotos de RR, Peter Hickman (GB), Michael Laverty (GB), Hudson Kennaugh (ZA) y Lucas Quigley (GB) saborearon el podio. En las carreras del CEV Campeonato de Europa de Superbike CEV FIM (CEV) en Navarra (E), el joven chileno Maximiliano Scheib, Adrián Bonastre (E), Miguel Ángel Poyatos (E) y Eeki Kuparinen (FIN) subieron al podio.

Campeonato del Mundo de Superbike FIM en Magny-Cours, Francia.

El "Circuit de Nevers Magny-Cours" en Magny-Cours (F) fue el pasado fin de semana sede de la penúltima ronda del Campeonato del Mundo de Superbike FIM 2015 (WSBK). El piloto del BMW Motorrad Italia SBK Team, Ayrton Badovini (I) encontró de nuevo su ritmo con su BMW S 1000 RR y fue uno de los pilotos de equipos privados más rápidos en entrenamientos y clasificación. Markus Reiterberger (D) hizo su segunda aparición WSBK de la temporada como piloto 'wild card'. Él y su equipo Van Zon-Remeha-BMW utilizaron el fin de semana para ganar más experiencia en el Campeonato del Mundo. Reiterberger fue capaz de mejorar de una sesión a otra y reducir continuamente su diferencia con los pilotos de cabeza. Con sus excelentes tiempos de vuelta en las sesiones de entrenamiento, tanto Badovini como Reiterberger se clasificaron directamente para la decisiva Superpole 2. Badovini se aseguró la octava posición de la parrilla, Reiterberger terminó la Superpole décimo. Después de esa sesión, el tiempo cambió en Magny-Cours al empezar a llover haciendo que las condiciones se tornaran difíciles y resbaladizas.

La primera carrera en la mañana del domingo resultó ser una tarea difícil para los pilotos. La lluvia había cesado, pero la pista estaba todavía muy húmeda. Debido a ello, todo el mundo optó por neumáticos de lluvia. Badovini tuvo problemas con la puesta a punto para mojado y decidió no tomar demasiados riesgos en estas condiciones. Cruzó la meta en décimo cuarto lugar. Para Reiterberger, era una situación desconocida ya que nunca había corrido antes en mojado con una moto WSBK. Con dificultades, entró en boxes para cambiar sus neumáticos de lluvia por unos intermedios, cruzando la meta 21º.

Para la segunda carrera, la pista estaba seca de nuevo. Badovini marchaba octavo y ansiaba mejorar aún más su posición cuando su carrera sufrió un pronto fin. El italiano encontró un

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

poco de suciedad en la frenada, perdió el control de su moto, cayéndose. Reiterberger se sintió seguro de nuevo con su RR, luchó con pilotos establecidos y terminó la carrera 13º, recogiendo más puntos para el Campeonato del Mundo. Gábor Rizmayer (HU), del BMW Team Tóth, terminó las dos carreras 17º y 20º. Su compañero de equipo, Imre Tóth (HU) terminó 20º y 21º.

Campeonato Británico de Superbikes en Silverstone, Gran Bretaña.

Sprint final en el Campeonato Británico de Superbike 2015 (BSB): el fin de semana pasado se celebró la penúltima prueba de la temporada en Silverstone (GB), con más éxitos para los pilotos de BMW. En la categoría de Superbikes (BSB SBK), un piloto de RR subió al podio en las dos carreras. En la primera, Peter Hickman (GB) acabó tercero con su BMW S 1000 RR del equipo RAF Reserves BMW. En las dos últimas vueltas, superó a dos rivales para asegurar esa posición en el podio. Michael Laverty (GB / Tyco BMW) terminó la carrera en sexta posición y su compañero de equipo Tommy Bridewell (GB) fue noveno. Los británicos Lee Jackson, Richard Cooper de Buildbase BMW Motorrad y Billy McConnell (AUS / Smiths Racing BMW) también recogieron puntos al terminar en los puestos 11º, 12º y 13º.

También la segunda carrera tuvo una fase final emocionante, con un piloto de BMW dirigiéndose hacia el podio con pasadas espectaculares. Esta vez fue Laverty, quien subió al cajón. Al acabar segundo con su Tyco BMW S 1000 RR, consiguió su mejor resultado de la temporada hasta ahora. En esta carrera, cinco pilotos de BMW terminaron entre los nueve primeros lugares. Cooper fue sexto, seguido de cerca por Bridewell, séptimo. Hickman y Jackson estuvieron justo detrás, en las posiciones octava y novena. En la clasificación general del "Title Showdown", Laverty es cuarto con 553 puntos. Bridewell se encuentra actualmente en el sexto lugar con 531 puntos.

En la carrera de la clase Superstock (BSB STK), por séptima vez esta temporada la victoria fue para un piloto de BMW. Hudson Kennaugh (ZA / Trik-Moto BMW) consiguió la victoria después de una espectacular última vuelta. Fue su tercera victoria de la temporada. Lucas Quigley (GB / Formwise Washrooms / Bathams) completó el podio: terminó tercero sobre su BMW S 1000 RR. Adam Jenkinson (GB / Northern Escalator Installations) acabó cuarto con su RR. El piloto de Tyco BMW, Alastair Seeley (GB), que esta temporada había ganado cuatro de las 11 carreras disputadas hasta ahora, tuvo mala suerte. Hizo el mejor tiempo, se abrió camino hacia el frente desde la décima posición y comenzó la última vuelta en cabeza. Pero luego quedó descolgado en la batalla por la victoria y cayó al sexto lugar. En el BMW Motorrad Race Trophy 2015, Seeley se ha situado en séptima posición, mientras Kennaugh mejora hasta la 11ª.

Campeonato de Europa de Superbike CEV FIM en Navarra, España.

Los pilotos de BMW en el Campeonato de Europa de Superbike CEV FIM (CEV) continuaron este fin de semana con su racha consecutiva de éxitos en Navarra (E). El moderno "Circuito de Navarra" fue sede de la quinta parte de las siete rondas de la temporada 2015. En la primera carrera, el chileno Maximiliano Scheib impresionó con su actuación: a pesar de que era su primer fin de semana de carreras con la BMW S 1000 RR del boxmotos.com Easyrace SBK Team, terminó segundo en el podio y se llevó la victoria en clase para privados (CEV AM). En condiciones mixtas, Scheib fue uno de los pocos pilotos que había optado por los 'slick' en lugar de los neumáticos de lluvia. Fue la decisión correcta.

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

La segunda carrera se llevó a cabo en condiciones de seco. Esta vez, Adrián Bonastre (E) subió al podio al terminar segundo con la otra RR en acción de boxmotos.com Easyrace SBK Team. La victoria en la clase privada fue a Miguel Ángel Poyatos (E), que cruzó la meta cuarto de la general con su BMW S 1000 RR de Targobank Motorsport . Eeki Kuparinen (FIN / Motomarket Racing) también subió al podio para privados en la segunda carrera, terminando tercero en su clase y séptimo de la general. En la primera carrera, Kuparinen llegó sexto entre los privados (octavo de la general). En la clasificación del campeonato para privados, el piloto de BMW Kuparinen ha tomado el liderato en la general con una ventaja de cuatro puntos sobre su rival más cercano. En la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy, Kuparinen se sitúa en el top 15 y ahora es 12º.

Superstock 1000 Cup FIM en Magny-Cours, Francia.

En el programa de apoyo de la carrera del WSBK en Magny-Cours (Francia), tuvo lugar el final de temporada de la Superstock 1000 Cup FIM 2015 (STK1000). También en esta categoría, los pilotos tuvieron que hacer frente a la lluvia que causó dificultades durante la clasificación del sábado. La carrera del domingo se llevó a cabo en condiciones de seco, siendo el piloto de BMW, Roberto Tamburini (I) quien emocionó a los aficionados con una impresionante remontada. 17º en la parrilla, recuperó 12 posiciones para terminar la carrera en quinto lugar con su Motoxracing BMW S 1000 RR. Federico D'Annunzio (I / FDA Racing Team) llegó décimo con su RR en Magny-Cours, mientras que Eric Vionnet (CH / Motos Vionnet) también terminó en los puntos en el 15º puesto.

En las ocho carreras disputadas esta temporada, Tamburini ha ganado tres veces y reclamado otros tres podios. Sólo una vez no anotó puntos: en Assen (Holanda), donde se cayó por causas ajenas a su buen hacer. El italiano terminó la temporada en segundo de la general. Con su quinto lugar en Magny-Cours, Tamburini ha mejorado hasta el sexto lugar en la clasificación del BMW Motorrad Race Trophy.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 - Clasificación actual.

En 2015, el BMW Motorrad Race Trophy comprende un total de 19 campeonatos nacionales e internacionales. Los participantes en el BMW Motorrad Race Trophy pueden competir en varios campeonatos. Los puntos obtenidos en los diferentes campeonatos se calculan por separado para en cada certamen de forma individual. Las posiciones actuales sólo incluyen los puntos del campeonato en el que el participante ha anotado más puntos Trophy Race. Puedes encontrar toda la información sobre el BMW Motorrad Race Trophy 2015 'on line' en la página web de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

7 de octubre 2015

Pos.	Nombre (Nac.)	Campeonato / Categoría	Puntos
1	Roland Resch (A)	AARR SBK	344,73
2	Jordan Szoke (CAN)	CSBK PR	341,67
3	Matthieu Lussiana (F)	MT1GP STK GP	330,37

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

4	Markus Reiterberger (D)	IDM SBK	314,29
5	Florian Brunet-Lugardon (F)	F EU	295,38
6	Roberto Tamburini (I)	STK1000	284
7	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	280,73
8	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	269,67
9	Cyril Brunet-Lugardon (F)	F EU	251,08
10	Pekka Päivärinta / Kirsi Kainulainen (FIN)	SWC	250,67
11	Hudson Kennaugh (ZA)	BSB STK	241,45
12	Eeki Kuparinen (FIN)	CEV AM	220,80
13	Lukáš Pešek (CZ)	AARR SBK	218,18
14	Michel Amalric (F)	F EU	206,77
15	Michal Šembera (CZ)	AARR STK	203,33

16. Lee Johnston (GB/BMW RRC/181,33), 17. Martin Choy (BG/AARR SBK/178,91), 18. Emeric Jonchière (F/FSBK STK/177,64), 19. Iván Silva (E/CEV PR/171,20), 20. Marco Nekvasil (A/EWC STK/167), 21. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/158,55), 22. Adrián Bonastre (E/CEV PR/153,60), 23. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/153,14), 24. Peter Hickman (GB/BMW RRC/152,89), 25. Michael Laverty (GB/BSB SBK/152,38), 26. Madjid Idres (F/F EU/148,92), 27. Florian Drouin (F/F EU/147,69), 28. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK GP/145,64), 29. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/142,89), 30. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (D/A/SWC/140,27), 31. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/137,90), 32. Dominik Vincon (D/IDM STK/133,71), 33. Mike Roscher/Anna Burkard (D/SWC/132,93), 34. Matěj Smrz (CZ/IDM SBK/125,62), 35. Marek Szkopek (PL/AARR STK/120,56), 36. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSC STK/114,96), 37. Fabrizio Perotti (I/CIV/108,80), 38. Alessio Corradi (I/CIV/107,20), 39. William Dunlop (GB/BMW RRC/106,67), 40. Bartlomiej Wiczynski (PL/AARR STK/105,33), 41. Michael Leon (CAN/CSBK PR/100), 41. Bastien Mackels (B/EWC SBK/100,00), 43. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/96,00), 44. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/90,97), 45. David Johnson (AUS/BMW RRC/88,89), 46. Lucy Glöckner (D/IDM STK/85,71), 47. Pedro Vallcaneras (E/EWC SBK/84), 48. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/81,22), 49. Léon Benichou (F/F EU/78,77), 50. Ireneusz Sikora (PL/AARR SBK/77,09), 51. Billy McConnell (AUS/BSB SBK/75,43), 52. Hayato Takada (J/EWC STK/74), 53. Dominic Usher (GB/BSB STK/71,27), 54. Lee Jackson (GB/BSB SBK/64), 54. Denni Schiavoni (I/CIV/64), 56. Nicolas Pouhair (F/FSBK SBK/62,67), 57. Gareth Jones (AUS/EWC SBK/60), 58. Michael Rutter (GB/BMW RRC/56,89), 59. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/56), 60. Ryuichi Kiyonari (J/BSB SBK/54,10), 61. Marc Neumann (D/IDM STK/53,71), 62. Guy Martin (GB/BMW RRC/53,33), 63. Sebastián Porto (ARG/MT1GP STK GP/51,56), 64. Barry Burrell (GB/EWC STK/51), 64. Gary Mason (GB/EWC STK/51), 66. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48), 67. Wolfgang Gammer (A/AARR SBK/43,64), 68. Laurent Aymonin (F/F EU/39,38), 69. Luca Oppedisano (I/CIV/38,40), 70. Daisaku Sakai (J/MFJ/38), 71. Marco Muzio (I/CIV/35,20), 72. Camille Hedelin (F/EWC SBK/33), 73. Marco Marcheluzzo (I/CIV/32), 74. Marcel Irnie (CAN/AMA STK/31,42), 75. Johannes Hoffmann (D/IDM STK/30,86), 76. Martin Jessopp (GB/BSB SBK/28,95), 77. Federico D'Annunzio (I/STK1000/28), 78. Jeremy Cook (US/AMA STK/27,33), 79. Stefan Cappella (GB/EWC STK/24), 80. Emilien Jaillet (F/FSBK STK/22,15), 81. Shinya Takeishi (J/MFJ/22), 82. Mike Wohner (A/AARR SBK/18,91), 83. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/16), 83. Thomas Hainthaler (D/IDM STK/16), 83. Mark Albrecht (D/IDM STK/16), 83. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/16), 87. Koji Teramoto (J/MFJ/14), 88. Luca Conforti (I/CIV/12,80), 89. Yuuta Kodama (J/MFJ/12), 90. Johannes Kanzler (D/IDM STK/11,43), 91. Sabine Holbrook (D/AARR SBK/10,18), 92. Jean Foray (F/F EU/9,85), 93. Chris Schmid (D/IDM STK/9,14), 94. Bartlomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/8,73), 95. Mika Höglund (FIN/CEV AM/8), 95. Eric Vionnet (CH/STK1000/8), 97. Stefan Dolipski (D/AMA STK/6), 97. Fabio Marchionni (I/STK1000/6), 99. Michael Truchot (F/F EU/3,69), 100. Maria Costello (GB/BMW RRC/3,56), 101. Noriyuki Tsujimoto (J/MFJ/2), 102. Tatsuya Noda (J/EWC SBK/0), 102. Mohamad Syahnas Shahidan (MY/MSC SBK/0), 102. Sandra Stammova (SI/RSA SBK GP/0)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com