



Les pilotes de BMW peuvent s'enorgueillir des excellents résultats de la BMW S 1000 RR dans les prestigieux championnats BSB et CEV.

Pilote de BMW, Ayrton Badovini figure parmi les privés les plus rapides dans le Championnat du Monde FIM de Superbike à Magny-Cours, tandis que Markus Reiterberger continue de progresser sur la scène du WSBK – Aux commandes de leur BMW S 1000 RR, Peter Hickman et Michael Laverty montent sur le podium dans le Championnat Britannique de Superbike pendant que Hudson Kennaugh remporte la catégorie Superstock – Succès pour quatre pilotes de BMW dans le Championnat d'Europe FIM CEV de Superbike.

Munich (DE), le 7 octobre 2015. Les courses du week-end dernier ont été fructueuses pour les pilotes de BMW dans plusieurs championnats importants. Lors de l'avant-dernière manche du Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK) 2015 à Magny-Cours (FR), Ayrton Badovini (IT) a figuré parmi les pilotes privés les plus rapides au guidon de sa BMW S 1000 RR, tandis que Markus Reiterberger (DE) a progressé de manière satisfaisante à l'occasion de sa deuxième apparition de la saison sur la scène mondiale en tant que pilote invité. Silverstone (GB) servait de cadre à l'avant-dernière manche du Championnat Britannique de Superbike (BSB) 2015, au terme de laquelle les pilotes de RR Peter Hickman (GB), Michael Laverty (GB), Hudson Kennaugh (ZA) et Luke Quigley (GB) sont montés sur le podium. Dans les courses du Championnat d'Europe FIM CEV de Superbike (CEV) à Navarra (ES), le jeune Chilien Maximilian Scheib, Adrián Bonastre (ES), Miguel Ángel Poyatos (ES) et Eeki Kuperinen (FI) se sont également hissés sur le podium.

Championnat du Monde FIM de Superbike à Magny-Cours, France.

Le Circuit de Nevers Magny-Cours accueillait l'avant-dernière manche du Championnat du Monde FIM de Superbike (WSBK) 2015 le week-end dernier à Magny-Cours (FR). Membre du BMW Motorrad Italia SBK Team, Ayrton Badovini (IT) avait retrouvé ses sensations au guidon de sa BMW S 1000 RR et figurait parmi les pilotes appartenant à des équipes privées les plus rapides lors des séances d'essais et de qualification. Markus Reiterberger (DE) faisait sa deuxième apparition de la saison dans le WSBK en tant que pilote invité au bénéfice d'une 'wild card'. Il a profité du week-end pour continuer à accumuler de l'expérience dans le Championnat du monde au sein de l'équipe Van Zon-Remeha-BMW. Séance après séance, Reiterberger faisait des progrès et réduisait sans cesse l'écart le séparant des pilotes de pointe. Leurs bons temps au cours des séances d'essais valaient à Badovini et à Reiterberger d'être directement qualifiés pour la Superpole 2 décisive. Badovini s'appropriait la 8^e place sur la grille de départ et Reiterberger achevait la Superpole en 10^e position alors que la météo avait changé à Magny-Cours. La pluie avait commencé à tomber, rendant la piste piégeuse et glissante.

Dans la première course du dimanche matin, la tâche des pilotes s'est révélée difficile. La pluie avait cessé mais le tracé restait très humide et tout le monde optait pour des pneus 'pluie'. Badovini n'était pas satisfait de ses réglages sur cette piste mouillée et il décidait de ne pas prendre trop de risques dans ces conditions. Il franchissait la ligne d'arrivée en 14^e position. Reiterberger se retrouvait dans une situation inédite car il n'avait jamais piloté la moto utilisée dans le WSBK sur une piste détrempée auparavant. Face aux difficultés qu'il

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





éprouvait, il regagnait les stands pour passer des pneus 'pluie' aux gommes intermédiaires. Il occupait la 21^e place au baisser du drapeau à damier.

Pour la seconde course, la piste était de nouveau sèche. Badovini occupait la huitième place et comptait bien monter plus haut dans le classement lorsque sa course s'acheva prématurément. L'Italien freinait sur la partie sale de la piste, perdait le contrôle de sa machine et chutait. Ayant retrouvé sa confiance dans sa RR, Reiterberger se battait avec les pilotes bien établis de la discipline, terminait la course à la 13^e place et marquait des points supplémentaires au Championnat du Monde. Sociétaire du BMW Team Tóth, Gábor Rizmayer (HU) achevait les deux courses en 17^e et 20^e position. Imre Tóth (HU), son compagnon d'écurie, se classait 20^e et 21^e.

Championnat Britannique de Superbike à Silverstone, Grande-Bretagne.

Le Championnat Britannique de Superbike Final (BSB) 2015 est entré dans sa phase finale avec l'avant-dernière manche de la saison qui se déroulait à Silverstone (GB) le week-end dernier – avec à la clé une nouvelle moisson de succès pour les pilotes de BMW. Dans la catégorie Superbike (BSB SBK), un pilote de RR est monté sur le podium dans les deux courses. Au terme de la première, Peter Hickman (GB) s'est classé troisième avec sa BMW S 1000 RR de l'équipe RAF Reserves BMW. Il a obtenu ce résultat en dépassant deux de ses rivaux au cours des deux derniers tours. Michael Laverty (GB / Tyco BMW) a achevé la course en sixième position, tandis que son équipier Tommy Bridewell (GB) était neuvième. Lee Jackson, Richard Cooper (GB / Buildbase BMW Motorrad) et Billy McConnell (AU / Smiths Racing BMW) ont également récolté des points en terminant 11^e, 12^e et 13^e.

Les joutes finales de la seconde course furent tout aussi passionnantes. Cette fois, c'était Laverty, un autre pilote de BMW, qui grimpait sur le podium au prix de dépassements spectaculaires. En terminant deuxième avec la S 1000 RR de Tyco BMW, il obtenait son meilleur résultat de la saison à ce jour. Dans cette course, pas moins de cinq pilotes de BMW se sont classés dans les neuf premiers. Cooper était sixième, suivi de près par Bridewell, septième, Hickman, huitième, et Jackson, neuvième. Au classement du "Title Showdown", la confrontation finale, Laverty est quatrième avec 553 points. Bridewell occupe actuellement la sixième place avec 531 points.

Dans la course de la division Superstock (BSB STK), le vainqueur a été un pilote de BMW pour la septième fois cette saison. Hudson Kennaugh (ZA / Trik-Moto BMW) s'est adjugé la victoire, sa troisième de la saison, au terme d'un dernier tour épique. Au guidon de sa BMW S 1000 RR, Luke Quigley (GB / Formwise Washrooms / Bathams) est monté sur la troisième marche du podium. Adam Jenkinson (GB / Northern Escalator Installations) a terminé quatrième avec sa RR. Pilote de Tyco BMW, Alastair Seeley (GB) a joué de malchance après avoir remporté quatre des 11 courses organisées jusqu'à présent cette saison. Auteur du meilleur temps sur un tour, il remontait de la 10^e à la première place et entamait le dernier tour en tête. Il se voyait cependant écarté de la lutte pour la victoire et rétrogradait en sixième position. Dans le BMW Motorrad Race Trophy 2015, Seeley consolide sa septième place, tandis que Kennaugh se hisse au 11^e rang.

Championnat d'Europe FIM CEV de Superbike à Navarra, Espagne.

Les pilotes de BMW engagés dans le Championnat d'Europe FIM CEV de Superbike (CEV) ont poursuivi leur série de succès le week-end dernier à Navarra (ES). Le moderne "Circuito de Navarra" accueillait la cinquième des sept manches de la saison 2015. Dans la première

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





course, le Chilien Maximilian Scheib a réalisé des performances impressionnantes: le fait de participer à son premier week-end de compétition avec la BMW S 1000 RR du boxmotos.com Easyrace SBK Team ne l'a pas empêché de monter sur la deuxième marche du podium et de remporter la victoire dans la catégorie des pilotes privés (CEV AM). Dans des conditions mixtes, Scheib fut l'un des très rares pilotes à opter pour des 'slicks' au lieu des pneus 'pluie'. Cette décision s'est révélée judicieuse.

La seconde course s'est déroulée sur une piste sèche. Deuxième aux commandes de l'autre RR engagée par le boxmotos.com Easyrace SBK Team, Adrián Bonastre (ES) montait à son tour sur le podium. Dans la catégorie des pilotes privés, la victoire est revenue à Miguel Ángel Poyatos (ES), quatrième sur la ligne d'arrivée avec la BMW S 1000 RR de Targobank Motorsport. Eeki Kuparinen (FI / Motomarket Racing) a également accédé au podium des pilotes privés en terminant troisième de la catégorie et septième au classement général. Dans la première course, Kuparinen s'était classé sixième des pilotes privés (huitième au général). Au classement du championnat réservé aux privés, le pilote de BMW Kuparinen est passé en tête avec une avance de quatre points sur son plus proche rival. Kuparinen figure désormais dans les 15 premiers du classement du BMW Motorrad Race Trophy dont il occupe la 12^e place.

Coupe FIM Superstock 1000 à Magny-Cours, France.

La finale de la saison de la Coupe FIM Superstock 1000 (STK1000) avait lieu dans le cadre de la manche du WSBK à Magny-Cours (FR). Les concurrents de cette catégorie ont également dû composer avec la pluie qui rendait les conditions délicates lors des qualifications du samedi mais la course du dimanche s'est déroulée sur une piste sèche. Pilote de BMW, Roberto Tamburini (IT) a comblé les passionnés en effectuant une remontée impressionnante. Parti en 17^e position, il gagnait 12 places pour terminer cinquième avec la BMW S 1000 RR de Motoxracing. Federico D'Annunzio (IT / FDA Racing Team) a mené sa RR à la 10^e place à Magny-Cours, tandis qu'Eric Vionnet (CH / Motos Vionnet), 15^e, se classait également dans les points.

Tamburini a gagné trois des huit courses disputées cette saison et il est monté à trois autres reprises sur le podium. La manche d'Assen (NL), où il avait chuté sans avoir commis de faute, est la seule dans laquelle il n'a pas marqué de points. L'Italien a achevé la saison à la deuxième place de la Coupe. Sa cinquième place à Magny-Cours permet à Tamburini de se hisser à la sixième place au classement du BMW Motorrad Race Trophy.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Le classement actuel.

En 2015, le BMW Motorrad Race Trophy comprend un total de 19 championnats internationaux et nationaux. Les participants du BMW Motorrad Race Trophy peuvent être engagés dans plusieurs championnats. Les points marqués dans les divers championnats sont calculés séparément pour chaque série de courses individuelle. Le classement actuel ne tient compte que du score obtenu par le participant dans le championnat où il a marqué le plus de points comptant pour le Race Trophy. Vous trouverez toutes les informations sur le BMW Motorrad Race Trophy 2015 sur le site Internet de BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

Etabli au 7 octobre 2015

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Pos.	Nom (Nat.)	Championnat / Classe	Points
1	Roland Resch (AT)	AARR SBK	344,73
2	Jordan Szoke (CA)	CSBK PR	341,67
3	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	330,37
4	Markus Reiterberger (DE)	IDM SBK	314,29
5	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	295,38
6	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	284,00
7	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	280,73
8	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	269,67
9	Cyril Brunet-Lugardon	FR EU	251,08
10	Pekka Päiväranta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	250,67
11	Hudson Kennaugh (ZA)	BSB STK	241,45
12	Eeki Kuperinen (FI)	CEV AM	220,80
13	Lukáš Pešek (CZ)	AARR SBK	218,18
14	Michel Amalric (FR)	FR EU	206,77
15	Michal Šembera (CZ)	AARR STK	203,33

16. Lee Johnston (GB/BMW RRC/181,33), 17. Martin Choy (BG/AARR SBK/178,91), 18. Emeric Jonchière (FR/FSBK STK/177,64), 19. Iván Silva (ES/CEV PR/171,20), 20. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/167,00), 21. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/158,55), 22. Adrián Bonastre (ES/CEV PR/153,60), 23. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/153,14), 24. Peter Hickman (GB/BMW RRC/152,89), 25. Michael Laverty (GB/BSB SBK/152,38), 26. Madjid Idres (FR/FR EU/148,92), 27. Florian Drouin (FR/FR EU/147,69), 28. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK GP/145,64), 29. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/142,89), 30. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/140,27), 31. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/137,90), 32. Dominik Vincon (DE/IDM STK/133,71), 33. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/132,93), 34. Matěj Smrz (CZ/IDM SBK/125,62), 35. Marek Szkopek (PL/AARR STK/120,56), 36. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSB STK/114,96), 37. Fabrizio Perotti (IT/CIV/108,80), 38. Alessio Corradi (IT/CIV/107,20), 39. William Dunlop (GB/BMW RRC/106,67), 40. Bartłomiej Wiczynski (PL/AARR STK/105,33), 41. Michael Leon (CA/CSBK PR/100,00), 42. Bastien Mackels (BE/EWC SBK/100,00), 43. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/96,00), 44. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/90,97), 45. David Johnson (AU/BMW RRC/88,89), 46. Lucy Glöckner (DE/IDM STK/85,71), 47. Pedro Valcaneras (ES/EWC SBK/84,00), 48. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/81,22), 49. Léon Benichou (FR/FR EU/78,77), 50. Ireneusz Sikora (PL/AARR SBK/77,09), 51. Billy McConnell (AU/BSB SBK/75,43), 52. Hayato Takada (JP/EWC STK/74,00), 53. Dominic Usher (GB/BSB STK/71,27), 54. Lee Jackson (GB/BSB SBK/64,00), 55. Danni Schiavoni (IT/CIV/64,00), 56. Nicolas Pouhair (FR/FSBK SBK/62,67), 57. Gareth Jones (AU/EWC SBK/60,00), 58. Michael Rutter (GB/BMW RRC/56,89), 59. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/56,00), 60. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/54,10), 61. Marc Neumann (DE/IDM STK/53,71), 62. Guy Martin (GB/BMW RRC/53,33), 63. Sebastián Porto (AR/MT1GP STK GP/51,56), 64. Barry Burrell (GB/EWC STK/51,00), 65. Gary Mason (GB/EWC STK/51,00), 66. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 67. Wolfgang Gammner (AT/AARR SBK/43,64), 68. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 69. Luca Oppedisano (IT/CIV/38,40), 70. Daisaku Sakai (JP/MFJ/38,00), 71. Marco Muzio (IT/CIV/35,20), 72. Camille Hedelin (FR/EWC SBK/33,00), 73. Marco Marcheluzzo (IT/CIV/32,00), 74. Marcel Irnie (CA/AMA STK/31,42), 75. Johannes Hoffmann (DE/IDM STK/30,86), 76. Martin Jessopp (GB/BSB SBK/28,95), 77. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/28,00), 78. Jeremy Cook (US/AMA STK/27,33), 79. Stefan Cappella (GB/EWC STK/24,00), 80. Emilien Jalliet (FR/FSBK STK/22,15), 81. Shinya Takeishi (JP/MFJ/22,00), 82. Mike Wohner (AT/AARR SBK/18,91), 83. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/16,00), 83. Thomas Hainthaler (DE/IDM STK/16,00), 83. Mark Albrecht (DE/IDM STK/16,00), 83. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/16,00), 87. Koji Teramoto (JP/MFJ/14,00), 88. Luca Conforti (IT/CIV/12,80), 89. Yuuta Kodama (JP/MFJ/12,00), 90. Johannes Kanzler (DE/IDM STK/11,43), 91. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/10,18), 92. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 93. Chris Schmid (DE/IDM STK/9,14), 94. Bartłomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/8,73), 95. Mika Höglund (FI/CEV AM/8,00), 95. Eric Vionnet (CH/STK1000/8,00), 97. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/6,00), 97. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 99. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 100. Maria Costello (GB/BMW RRC/3,56),

Media Contact.

Daniilo Coglianese
+49 176 601 724 05
daniilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





101. Noriyuki Tsumimoto (JP/MFJ/2,00), 102. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 102. Mohamad Syahnas Shahidan (MY/MSC SBK/0,00), 102. Sandra Stammova (SI/RSA SBK GP/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

