



Os pilotos da BMW têm todas as razões para festejar: Resultados de topo para as BMW S 1000 RR nos prestigiados campeonatos BSB e CEV.

O piloto da BMW Ayrton Badovini, esteve entre os mais rápidos do Campeonato do Mundo FIM Superbike disputado em Magny-Cours, enquanto Markus Reiterberger faz mais progressos no evento WSBK - Peter Hickman e Michael Laverty chegaram ao pódio com as suas BMW S 1000 RR, no Campeonato Britânico de Superbikes, enquanto Hudson Kennaugh conseguiu vencer na classe Superstock - Quatro pilotos da BMW tiveram bons resultados no FIM CEV - Campeonato Europeu de Superbikes.

Munique (DE), 7 de outubro de 2015. Os pilotos da BMW pilotos, foram bem sucedidos em vários campeonatos importantes, disputados na semana passada. Na penúltima ronda do Campeonato Mundial FIM 2015 de Superbike (WSBK) disputado em Magny-Cours (FR), Ayrton Badovini (IT), esteve sempre entre os participantes mais rápidos, com a sua BMW S 1000 RR, enquanto Markus Reiterberger (DE) progrediu com consistência nesta segunda aparição da temporada, na categoria máxima. Silverstone (GB) recebeu a penúltima ronda do campeonato britânico de Superbike 2015 (BSB), com os pilotos das RR, Peter Hickman (GB), Michael Laverty (GB), Hudson Kennaugh (ZA) e Lucas Quigley (GB) a subirem ao pódio. Nas corridas do CEV FIM – Campeonato Europeu de Superbikes, disputadas em Navarra (ES), o jovem chileno Maximiliano Scheib, Adrián Bonastre (ES), Miguel Ángel Poyatos (ES) e Eeki Kuparinen (FI) subiram ao pódio.

FIM Superbike World Championship em Magny-Cours, França.

O “Circuito de Nevers Magny-Cours”, em Magny-Cours (FR) recebeu a penúltima ronda do Campeonato Mundial de Superbike FIM 2015 (WSBK) na semana passada. O piloto da BMW Motorrad Italia SBK Team, Ayrton Badovini (IT) reencontrou o seu ritmo com a BMW S 1000 RR e foi um dos pilotos mais rápidos de entre as equipas privadas, quer nos treinos livres quer nas qualificações. Markus Reiterberger (DE) fez sua segunda aparição no WSBK esta temporada como piloto “wild-card”. Ele e sua equipa Van Zon-Remeha-BMW, utilizaram o fim de semana, para conseguir mais experiência no Campeonato do Mundo. Reiterberger foi capaz de melhorar de sessão para sessão e reduzir continuamente sua diferença, para os melhores pilotos da frente. Com bons tempos por volta, nas sessões de treinos, tanto Badovini e Reiterberger ficaram diretamente qualificados para a decisiva Superpole 2. Badovini garantiu a oitava posição na grelha e Reiterberger terminou a Superpole em décimo. Nesta sessão, o tempo tinha mudado em Magny-Cours. Começara a chover, causando condições traiçoeiras e escorregadias na pista.

A primeira corrida disputou-se na manhã de Domingo e foi muito difícil para os pilotos. A chuva tinha parado, mas a pista ainda estava muito húmida. Por isso quase todos optaram por pneus de chuva. Badovini lutou como pode pois tinha optado para um set-up de chuva e decidiu não correr muitos riscos nestas condições. Cruzou a linha de chegada em 14º. Para Reiterberger, era uma situação estranha, pois nunca tinha corrido em piso molhado com a sua moto do WSBK. Teve mesmo que parar para mudar de pneus, colocando os intermédios e acabou por passar a linha de chegada em 21º.

Na segunda corrida, a pista estava de novo seca. Badovini estava em oitavo e tudo fez para melhorar ainda mais a sua posição, mas não foi muito longe. O italiano pisou uma zona mais suja da pista numa travagem, perdeu o controlo da sua moto e caiu. Reiterberger sentiu-se de novo confiante na sua RR, e lutou com os pilotos mais experientes da categoria,

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





terminando a corrida em 13º e garantindo mais alguns pontos para o Campeonato do Mundo. Gábor Rizmayer (HU) do BMW Team Toth, terminou as duas corridas em 17º e 20º. O seu companheiro de equipa Imre Tóth (HU) terminou em 20º e 21º.

British Superbike Championship em Silverstone, Grã-Bretanha.

Fase final do campeonato britânico de Superbike 2015 (BSB): a penúltima ronda da temporada foi realizada em Silverstone (GB) na semana passada – e garantiu mais alguns sucessos para os pilotos da BMW. Na classe Superbike (SBK BSB), um piloto privado das RR subiu ao pódio nas duas corridas. Na primeira corrida, Peter Hickman (GB) terminou em terceiro, com a sua BMW S 1000 RR da equipa RAF Reserves BMW. Nas duas últimas voltas, ultrapassaria dois rivais para garantir essa posição no pódio. Michael Laverty (GB / Tyco BMW) terminou a corrida em sexto lugar e o seu companheiro de equipa, Tommy Bridewell (GB) foi nono. Lee Jackson, Richard Cooper (ambos da GB / Buildbase BMW Motorrad) e Billy McConnell (AU / Smiths Racing BMW) também recolheram pontos por terminarem em 11º, 12º e 13º.

Também a segunda corrida teve uma fase final emocionante, com a luta para o pódio, a ser recheada de ultrapassagens espetaculares. Desta vez foi Laverty, que subiu ao pódio. Terminou em segundo, com a sua Tyco BMW S 1000 RR, o que constitui o seu melhor resultado da temporada até ao momento. Nesta corrida, nada menos do que cinco pilotos da BMW terminaram entre os nove primeiros. Cooper foi sexto, seguido de perto por Bridewell em sétimo. Hickman e Jackson terminaram logo atrás nas posições oito e nove. No ranking geral do “Title Showdown”, Laverty foi quarto com 553 pontos. Bridewell encontra-se atualmente em sexto, com 531 pontos.

Na corrida da classe Superstock (BSB STK), a vitória foi para um piloto da BMW pela sétima vez esta temporada. Hudson Kennaugh (ZA / Trik-Moto BMW) garantiu a vitória depois de uma última volta impressionante. Foi sua terceira vitória da temporada. Luke Quigley (GB / Formwise Washrooms / Bathams) fechou o pódio: terminou em terceiro com a sua BMW S 1000 RR. Adam Jenkinson (GB / Northern Escalator Installations) terminou em quarto lugar com a sua RR. O piloto da Tyco BMW, Alastair Seeley (GB), que tinha ganho quatro das 11 corridas disputadas até agora, teve pouca sorte. Conseguiu realizar a volta mais rápida, tentou subir lugares a partir da décima posição e começou a última volta na liderança. Mas não conseguiu acompanhar a batalha para a vitória e caiu para trás, colocando-se em sexto. No BMW Motorrad Racing Trophy, Seeley conservou a sua sétima posição, enquanto Kennaugh melhorou até ao 11º lugar.

FIM CEV Superbike European Championship em Navarra, Espanha.

Os pilotos BMW do Campeonato Europeu FIM de Superbike (CEV) continuaram a sua série de sucessos no último fim de semana em Navarra (ES). O moderno “Circuito de Navarra” acolheu a quinta de um total de sete rondas da temporada de 2015. Na primeira corrida, o chileno Maximiliano Scheib impressionou toda a gente, com o seu desempenho: apesar de que foi o seu primeiro fim de semana, aos comandos de uma BMW S 1000 RR da equipa SBK boxmotos.com Easyrace, terminou no segundo lugar no pódio e conquistou a vitória na classe amadora (CEV AM). Numa corrida disputada em condições mistas, Scheib foi um dos poucos pilotos que optaram por slicks em vez de pneus de chuva, o que provou ser a decisão certa.

A segunda corrida foi realizada em condições secas. Desta vez, Adrián Bonastre (ES) subiu ao pódio, terminando em segundo, com a outra RR, em ação pela equipa boxmotos.com Easyrace SBK. A vitória na classe amadora, foi para Miguel Ángel Poyatos (ES), que cruzou a

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





linha de meta, em quarto na geral, com a sua Targobank Motorsport BMW S 1000 RR. Eeki Kuperinen (FI / Motomarket Racing) também subiu ao pódio dos amadores na segunda corrida, terminando em terceiro lugar da classe e sétimo da geral. Na primeira corrida, Kuperinen chegou à meta em sexto dos amadores (oitavo da geral). No ranking do campeonato da classe amadora, o piloto da BMW, Kuperinen, assumiu a liderança geral, com uma vantagem de quatro pontos sobre o seu rival mais próximo. No BMW Motorrad Race Trophy, Kuperinen entrou no top 15 e é agora 12º.

FIM Superstock 1000 Cup em Magny-Cours, França.

O programa de apoio da ronda WSBK de Magny-Cours (FR), incluía a última corrida final da temporada do 2015 FIM Superstock 1000 Cup (STK1000). Também nesta categoria, os pilotos tiveram de lidar com a chuva que causou condições difíceis nas voltas de qualificação disputadas no sábado. A corrida de domingo foi realizada em condições secas, com BMW do piloto Roberto Tamburini (IT) a empolgar os fãs, através de uma impressionante recuperação. Partiu de 17º, ele subiu 12 posições e terminou a corrida em quinto com sua BMW S 1000 Motorracing RR. Federico D'Annunzio (IT / FDA Racing Team) cruzou a linha de chegada com a RR, em décimo em Magny-Cours, enquanto Eric Vionnet (CH / Motos Vionnet) também terminou nos pontos, em 15º lugar.

Nos oito corridas contestadas esta temporada, Tamburini ganhou por três vezes e conseguiu mais três pódios. Apenas uma vez não marcou pontos: em Assen (NL), onde caiu, não por culpa própria. O italiano terminou a temporada no segundo lugar da geral. Com seu quinto lugar em Magny-Cours, Tamburini melhorou para sexto no BMW Motorrad Race Trophy 2015.

BMW Motorrad Race Trophy 2015 – Classificação atual.

Em 2015, o BMW Motorrad Race Trophy, compreende um total de 19 campeonatos nacionais e internacionais. Os participantes no BMW Motorrad Race Trophy podem alinhar em vários campeonatos. Os pontos obtidos nos diferentes campeonatos são calculados separadamente para cada uma das séries individuais. As posições atuais, incluem apenas os pontos de cada série em que o participante já marcou mais pontos no Race Trophy. Pode encontrar todas as informações sobre a BMW Motorrad Race Trophy on-line no site da BMW Motorrad Motorsport:

www.bmw-motorrad-motorsport.com

em: 7 de outubro de 2015

Cl.	Nome (Nat.)	Campeonato / Classe	Pontos
1	Roland Resch (AT)	AARR SBK	344,73
2	Jordan Szoke (CA)	CSBK PR	341,67
3	Matthieu Lussiana (FR)	MT1GP STK GP	330,37
4	Markus Reiterberger (DE)	IDM SBK	314,29
5	Florian Brunet-Lugardon (FR)	FR EU	295,38
6	Roberto Tamburini (IT)	STK1000	284,00

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





7	Alastair Seeley (GB)	BSB STK	280,73
8	Michal Prášek (CZ)	AARR STK	269,67
9	Cyril Brunet-Lugardon	FR EU	251,08
10	Pekka Päiväranta / Kirsi Kainulainen (FI)	SWC	250,67
11	Hudson Kennaugh (ZA)	BSB STK	241,45
12	Eeki Kuperinen (FI)	CEV AM	220,80
13	Lukáš Pešek (CZ)	AARR SBK	218,18
14	Michel Amalric (FR)	FR EU	206,77
15	Michal Šembera (CZ)	AARR STK	203,33

16. Lee Johnston (GB/BMW RRC/181,33), 17. Martin Choy (BG/AARR SBK/178,91), 18. Emeric Jonchière (FR/FSBK STK/177,64), 19. Iván Silva (ES/CEV PR/171,20), 20. Marco Nekvasil (AT/EWC STK/167,00), 21. Janez Prosenik (SI/AARR SBK/158,55), 22. Adrián Bonastre (ES/CEV PR/153,60), 23. Pepijn Bijsterbosch (NL/IDM STK/153,14), 24. Peter Hickman (GB/BMW RRC/152,89), 25. Michael Laverty (GB/BSB SBK/152,38), 26. Madjid Idres (FR/FR EU/148,92), 27. Florian Drouin (FR/FR EU/147,69), 28. Lance Isaacs (ZA/RSA SBK GP/145,64), 29. Krasen Kanchev (BG/AARR STK/142,89), 30. Uwe Gürck/Manfred Wechselberger (DE/AT/SWC/140,27), 31. Tommy Bridewell (GB/BSB SBK/137,90), 32. Dominik Vincon (DE/IDM STK/133,71), 33. Mike Roscher/Anna Burkard (DE/SWC/132,93), 34. Matěj Smrz (CZ/IDM SBK/125,62), 35. Marek Szkopek (PL/AARR STK/120,56), 36. Nasarudin Mat Yusop (MY/MSK STK/114,96), 37. Fabrizio Perotti (IT/CIV/108,80), 38. Alessio Corradi (IT/CIV/107,20), 39. William Dunlop (GB/BMW RRC/106,67), 40. Bartłomiej Wiczynski (PL/AARR STK/105,33), 41. Michael Leon (CA/CSBK PR/100,00), 41. Bastien Mackels (BE/EWC SBK/100,00), 43. Miloš Cihak (CZ/AARR SBK/96,00), 44. Nicholas Kershaw (ZA/RSA SBK GP/90,97), 45. David Johnson (AU/BMW RRC/88,89), 46. Lucy Glöckner (DE/IDM STK/85,71), 47. Pedro Vallcaneras (ES/EWC SBK/84,00), 48. Michal Fojtik (CZ/AARR STK/81,22), 49. Léon Benichou (FR/FR EU/78,77), 50. Ireneusz Sikora (PL/AARR SBK/77,09), 51. Billy McConnell (AU/BSB SBK/75,43), 52. Hayato Takada (JP/EWC STK/74,00), 53. Dominic Usher (GB/BSB STK/71,27), 54. Lee Jackson (GB/BSB SBK/64,00), 54. Denni Schiavoni (IT/CIV/64,00), 56. Nicolas Pouhair (FR/FSBK SBK/62,67), 57. Gareth Jones (AU/EWC SBK/60,00), 58. Michael Rutter (GB/BMW RRC/56,89), 59. Wojciech Wrobel (PL/AARR STK/56,00), 60. Ryuichi Kiyonari (JP/BSB SBK/54,10), 61. Marc Neumann (DE/IDM STK/53,71), 62. Guy Martin (GB/BMW RRC/53,33), 63. Sebastián Porto (AR/MT1GP STK GP/51,56), 64. Barry Burrell (GB/EWC STK/51,00), 64. Gary Mason (GB/EWC STK/51,00), 66. Stephen Mercer (GB/EWC STK/48,00), 67. Wolfgang Gammer (AT/AARR SBK/43,64), 68. Laurent Aymonin (FR/FR EU/39,38), 69. Luca Oppedisano (IT/CIV/38,40), 70. Daisaku Sakai (JP/MFJ/38,00), 71. Marco Muzio (IT/CIV/35,20), 72. Camille Hedelin (FR/EWC SBK/33,00), 73. Marco Marcheluzzo (IT/CIV/32,00), 74. Marcel Irnie (CA/AMA STK/31,42), 75. Johannes Hoffmann (DE/IDM STK/30,86), 76. Martin Jessopp (GB/BSB SBK/28,95), 77. Federico D'Annunzio (IT/STK1000/28,00), 78. Jeremy Cook (US/AMA STK/27,33), 79. Stefan Cappella (GB/EWC STK/24,00), 80. Emilien Jaillet (FR/FSBK STK/22,15), 81. Shinya Takeishi (JP/MFJ/22,00), 82. Mike Wohner (AT/AARR SBK/18,91), 83. Richard Balcar (CZ/AARR SBK/16,00), 83. Thomas Hainthaler (DE/IDM STK/16,00), 83. Mark Albrecht (DE/IDM STK/16,00), 83. Pawel Gorka (PL/AARR SBK/16,00), 87. Koji Teramoto (JP/MFJ/14,00), 88. Luca Conforti (IT/CIV/12,80), 89. Yuuta Kodama (JP/MFJ/12,00), 90. Johannes Kanzler (DE/IDM STK/11,43), 91. Sabine Holbrook (DE/AARR SBK/10,18), 92. Jean Foray (FR/FR EU/9,85), 93. Chris Schmid (DE/IDM STK/9,14), 94. Bartłomiej Lewandowski (PL/AARR SBK/8,73), 95. Mika Höglund (FI/CEV AM/8,00), 95. Eric Vionnet (CH/STK1000/8,00), 97. Stefan Dolipski (DE/AMA STK/6,00), 97. Fabio Marchionni (IT/STK1000/6,00), 99. Michael Truchot (FR/FR EU/3,69), 100. Maria Costello (GB/BMW RRC/3,56), 101. Noriyuki Tsujimoto (JP/MFJ/2,00), 102. Tatsuya Noda (JP/EWC SBK/0,00), 102. Mohamad Syahnas Shahidan (MY/MSK SBK/0,00), 102. Sandra Stammova (SI/RSA SBK GP/0,00)

Media Contact.

Danilo Coglianese
+49 176 601 724 05
danilo.coglianese@
bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

