

MINI 東京モーターショー2015 目次



1.	MINI 東京モーターショー2015 (概要).....	2
2.	太陽の光を常に浴びて: 新しい MINI Convertible	5
3.	新たな伝説の始まり: 新しい MINI Clubman	10
4.	新世代、さらに広がるドライブの楽しみ: MINI 現行ラインナップ	14



1. MINI 東京モーターショー2015 (概要)

英国の高級ブランド MINI が、現行ラインナップの世代交代となる最新車を東京モーターショー2015 にて、世界およびアジア初公開します。日本の首都における国際的モーターショーが、MINI Convertible 新モデルの世界プレミアの舞台となります。これと同時に MINI Clubman の新モデルもアジア大陸に初デビューします。

この 2 つの新モデルは、さらに多彩になった可能性、その最新装備で体験できる MINI 特有のドライブの愉しみを紹介しています。新しい MINI 3 ドアならびに MINI 5 ドアと同様に、新しい MINI Convertible もそのテクノロジー、デザイン、装備、そしてプレミアムな品質で明らかに成熟した風格を感じさせます。これにより、ブランド特有のスタイルで楽しむオープンエアドライブの魅力がさらに高まります。新しい MINI Clubman は、新モデル世代で実現された進歩に、室内の快適性と機能性の大幅な改善とを組み合わせ、高級小型車セグメントで初めてこのタイプの車両を実現させました。4 ドアとリアの観音開きのスプリットドアという型破りな車体コンセプトをもつ MINI Clubman は、競合市場でも異例の存在です。

東京モーターショーは、自動車業界における世界 5 大モーターショーです。1954 年に初開催された東京モーターショーは今年 44 回目の開催となります。「きっと、あなたのココロが走り出す」をテーマに、世界各地からの乗用車・商用車・二輪車メーカー、車体、部品・機械器具メーカー、自動車関連サービス業者が 2015 年 10 月 30 日から 11 月 8 日まで、最新モデル、製品、テクノロジーを出展します。国際展示場、東京ビッグサイトの MINI ブースでは、新しくお披露目される 2 つのモデルの他、その他のモデルや、MINI Connected の最新のイノベーション、そして特別仕様プログラムや MINI 純正アクセサリの新装備を訪問者にご紹介します。

新しい MINI Convertible: 爽快なドライブの愉しみ、革新的テクノロジー、個性的なスタイル。

MINI Convertible は、またしても、ブランド特有のドライブ感を満喫するのに、最もオリジナルで最もリフレッシュできる可能性を提供します。オープン 4 シーターの新モデルでは、スポーティでエレガントな外装デザインと、室内の高級感あふれる雰囲気さらに進化し、エンジン、シャーシ、装備そしてネットとの接続性の面でも多彩なイノベーションが実現されました。完全自動の幌がけ装置は初めて完全電動となり、これにより非常に静音性に優れた開閉が可能となりました。時速 30m/h までの走行中に 18 秒以内での開閉が可能で、スライディングルーフ機能も提供されています。オプションの MINI Yours の幌ではユニオンジャック柄が織り込まれた個性的なタイプも用意されています。新しく加わった車体塗装カラー、カリビアン・アクア・メタリックでも魅力的な視覚的インパクトが発揮されています。

小型車の高級セグメントにおける初の、そして依然として唯一のカブリオレの新世代モデルからは MINI Cooper Convertible と MINI Cooper S Convertible が、2016 年の第一四半期より日本市場での販売を開始します。双方とも MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーによる強力かつ効率性に優れたエンジンが搭載されます。さらに、MINI 特有の前

輪への動力伝達、モデル特有の高品質でバランスの取れたシャーシ技術、幅広のトレッド、低い車体重心、そして Convertible のために特別に考案された車体補強により、機敏ながらも安全な走行性が確保されます。必要に応じて自動的に作動するロールオーバープロテクションシステムは、この最新モデルで、後部座席の後ろに完全に内蔵されるようになりました。新しいオプション装備として、新しいディスプレイ内容が加わったオールウェイズ・オープン・タイマー、雨予告付きの MINI Connected アプリ、Convertible モード付きのエアコン、および非常にコンパクトで操作が簡単なウィンドシールドが加わりました。

新しい MINI Clubman: 高級小型車セグメントの多彩な個性派。

東京モーターショー2015 でお披露目される英国ブランド 2 番目のモデルは、新しい顧客層に比類ない MINI 感覚に感動してもらうためのこのうえない条件を満たしています。新しい MINI Clubman は日常走行および長距離走行への適性、多彩性、運転の快適性において MINI モデル史上最高の仕上がりを見せています。それだけでなく、個性的な車体コンセプト、特徴的なデザインエレメント、高級感、素晴らしく機敏なハンドリング特性で、小型車セグメントにおいて個性的な MINI 特有のスタイルが確保されています。

新しい MINI Clubman では、リアのスプリットドアを含めて 6 つのドアがあります。クラシックなシューティングブレークのコンセプトが長いホイールベース、伸びるシルエット、垂直なリアによって現代的に解釈されています。前モデルに比べた室内の快適性と機能面における進化は、5 人分の座席、広々として多彩に利用可能な室内、そして独立したコックピットのデザインで見取れます。電動パーキングブレーキが標準仕様となるほか、電動調節ができる運転席と助手席もオプションで装備されます。さらに MINI 最新世代のために開発された運転支援システムすべてが搭載可能です。新しい MINI Clubman のラゲージルーム容量は 40:20:40 の割合で分割可能な後部座席を折りたたむことにより、360 リットルから 1,250 リットルまで拡張可能です。特別仕様のコンフォート・アクセスシステムでは、ノータッチでスプリットドアを開けることができます。

また、MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーによる現行のエンジンにより、スポーティな走りと模範のような効率性が実現されます。日本市場へは、2015 年第四半期に、2 つのモデルでの発売が予定されています。新しい MINI Cooper Clubman は、3 気筒ガソリンエンジンのパワーを前輪の 6 速ステップトロニック付きトランスミッションに伝えます。新しい MINI Cooper S Clubman の 4 気筒エンジンには、当ブランド車初の 8 速ステップトロニック付きトランスミッションが組み合わせられます。オプション装備の MINI ドライビングモードを使うと、標準設定の MID の他に、ドライブの愉しみを高めるよう調整されたスポーツモード、効率性重視のグリーンモードに設定することができます。燃費を最適化したドライブには、特にセーリングモードが効果的です。これは、ドライバーがアクセルペダルから足を離すとただちに、ドライブトレインが切り放されます。

MINI モデルプログラム: 新しい多彩な装備で人気を獲得

東京モーターショー2015 でお披露目される新モデルにより、MINI 最新世代は、様々なかたちで、新たなターゲット層に向けて、様々な日常的なドライブの状況において体験できるドライブの愉しみを紹介しています。英国高級ブランド MINI は、小型車およびコンパクト車セグメントの現行車をもって、日本の自動車市場でのサクセスストーリーへの道を切り開きます。最新世代では、日本でも、小型車の高級セグメントのオリジナルモデルも MINI 3 ドアおよび MINI 5 ドアのかたちで初めて発売されます。この 2 つのモデルでは、それぞれ 3 つのエンジン使用が用意されています。これに、クラシックな 3 ドアモデルをベースとした非常にスポーティな MINI John Cooper Works が加わります。トップアスリートの新モデルでは、ブランド史上最強の車両が実現されています。

MINI 特有のドライブの愉しみ、個性的なスタイルは小型セグメントの枠を超えて実現可能であることを、MINI Countryman は印象的なかたちで証明しています。MINI 初の 4 ドアモデルと大きなバックドア、5 シート、そしてオプションの全輪駆動 ALL4 を備えたこのオールラウンダーは、日本の自動車市場でもブランドの継続的な成長に大きく貢献しました。この成功には、高級小型車セグメント初のスポーツ・アクティビティ・クーペであり、アバンギャルドなデザイン、スポーティさが強調された MINI Paceman の売上も貢献しました。この 2 つのモデルはモデルプログラムのさらに 2 つの超スポーツカーの基礎となっています。MINI John Cooper Works Countryman と MINI John Cooper Works Paceman は、スポーツカーのノウハウにより開発されたエンジンとシャーシ技術、標準装備の前輪駆動、そして外観・内装における非常に特徴的なデザインによって魅了します。

2. 太陽の光を常に浴びて： 新しい MINI CONVERTIBLE



MINI 最新世代の MINI Convertible は、コンバーチブル好きの英国の伝統ブランドのファンを納得させる仕上がりです。さらに走行感が向上した MINI でオープンエア感覚を満喫したドライブを楽しむには 18 秒で準備完了。新しい MINI Convertible では、完全自動の幌がけ装置が初めて完全電動となり、これにより非常に静音性に優れた開閉が可能となりました。スポーティな性能がさらに向上し、新世代のエンジンがブランド特有の機敏性と、モデル特有のバランスの取れたシャーシ技術、非常にねじれ抵抗性に優れた車体構造を実現しています。

オープン 4 シーターの新モデルは、日本の自動車市場では、MINI Cooper S Convertible と MINI Cooper Convertible として、2016 年第一四半期に販売開始予定です。両方とも MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーによるガソリンエンジンを搭載し、日本では新しい 6 速ステップトロニック付きトランスミッションが標準仕様となります。これに相当する前モデルと比べると、走行性能の向上と効率性の最適化が示されています。さらに、新しい MINI Convertible では、運転の快適性、室内の広さ、機能性、材料と仕上げの質、そして革新的な運転支援システムの幅の広さという点でも明らかな進歩を遂げました。

外装デザイン：スポーティ、エレガント、高品質、革新性にあふれた充実したモデル。

MINI Convertible の世代交代によってもたらされたさらなる運転の愉しみ、技術的進歩、そしてさらに洗練された高級車の特質は外装デザインにも表れています。高級小型車セグメントで今もなお唯一のカブリオレの新モデルは、より成熟し自立した車両特性を披露しています。MINI 特有のデザインボキャブラリーによる直線と表面デザインにより、スポーティさとエレガンスの絶妙なバランスが確保された質の高い比類ない外観が確保されています。

新しい MINI Convertible は、前モデルに比べて長さが 98mm 長くなり 3,821mm (MINI Cooper S Convertible: 3,850mm)、幅が 44mm 広がり 1,727mm、高さが 7mm 高くなり 1,415mm になりました。ホイールベースは 28mm 広がり、2,495mm、トレッドは前側が 42mm、後ろ側が 34mm 広がり 1,501mm となりました (MINI Cooper S Convertible: 1,485mm)。

新世代の MINI Convertible でもバックドアは後ろに開きます。これは重量 80kg までの荷重に耐えられます。標準仕様のイージー・ロード機能により、幌を閉じた状態でラゲージルームの開口部を広げることができます。2 つのロッキングハンドルにより、幌のフレームを上に移動させることができます。ラゲージルーム容量はルーフを開けた状態で 160L、閉じた状態で 215L。これにより前モデルの容量と比べてそれぞれ 25%増大しました。50 : 50 の割合で分割・折りたたみ可能な後部座席とスルー・ローディング・システムが標準装備されています。バックドアとソフトトップ収納庫の遮音性が最適化され、音の快適性が向上しています。

静かな電動モーター付きの完全自動式幌、スライディングルーフ機能、MINI Yours の個性的なデザインバリエーション。

新しい MINI Convertible は、ブランド特有のドライブの愉しみを満喫する上で最もラグジュアリーかつ情熱的なかたちを体現しています。幌は、ヒーター可能なりアウインドウ、非常に高品質のヘッドライニング、そしてさらに最適化された遮音性を実現しています。完全自動のソフトトップは、ボタンを押すだけで作動。時速 30m/h までの走行中に 18 秒以内での開閉が可能です。スライディングルーフ機能は走行速度に関係なく使用することができ、これにより、幌を前から 40cm までスムーズに開けることができます。新しい MINI Convertible では幌がけ装置が初めて完全に電動式となり、これにより非常に静かになりました。

標準仕様の黒色のソフトトップの代わりに、初めて MINI Yours でも幌をご用意。グラフィックパターンが織り込まれた幌により、斬新かつユニークなカスタマイズが可能です。ブランドの母国である英国を意識し、ファブリック表面には、美しいヘリンボーンパターンの地柄に黒とグレーでユニオンジャック柄がほどこされています。その他のオプションとしては、操作が簡単になり軽量化されたウインドシールドが新しく開発されました。塗装カラーのオプションにも新色が追加。新しい MINI Convertible では初めてカリビアン・アクア・メタリックがオプションに加わりました。

室内：特別な走行体験を約束する高品質なデザイン。

オープンエアでの走行時には、乗員全員が日光を確実に浴びることができます。前部座席の調節機能がさらに向上し、後部座席での乗り降りが快適になりました。座席面積と、頭上空間が広がったことにより、後部座席の快適性も改善されています。後部の 2 つの座席が独立した性格をもつようになったことで、横方向の支持も最適化されています。後部座席の横幅は肩の高さで 34mm、肘の部分で 112mm 広がっています。さらにレッグルームも 36mm 広がりました。

4 シーターの成熟したデザインは正確にデザインされたディテールにも見られます。前部および後部座席のシートベルトの差込口は同じスタイルで統一されており、後部座席用のホルダーは目にみえない場所に組み込まれたロールオーバープロテクションシステムのカバーとしての機能も果たしています。洗練された素材・仕上げの質、そして MINI 最新世代のために考案されたディスプレイおよび操作エレメントから、モダンかつ高級な雰囲気が醸しだされます。

標準仕様の仕上げの代わりとして、スポーツシート (MINI Cooper S Convertible では標準仕様) の他にも、MINI パイプ柄のシートやモルトブラウン色のレザーによる新しいチェスターが提供されています。さらに、クッションの色、内装素材、コックピットバー、カラーラインなどで多彩なオプションをご用意しているほか、室内のクロームライン、3 種類の MINI Yours Interieur Styles、ライトパッケージなどのデザインが提供されています。

MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーによる 3 気筒・4 気筒エンジン。

MINI Cooper Convertible と MINI Cooper S Convertible のガソリンエンジンでは、ターボチャージャー、中央に噴射装置が配置されたガソリン直噴エンジン、吸排気 (ダブル VANOS) カムシャフト位相可変装置、BMW グループが特許を取得している VALVETRONIC 型式の完全可変バルブ制御が搭載されています。新しい MINI Cooper S Convertible の 2.0L の 4 気筒エンジンは、最高出力 141kW/192PS、最大トルク 280Nm/1250min⁻¹ を記録。オーバースト機能でわずかな時間のうちに 300Nm まで上昇可能。日本で標準仕様となる 6 速ステップトロニック付きトランスミッション

ョンにより、エンジンのすばやい反応が可能になり、0 - 100km/h の加速性能で 7.1 秒、最高速度 228km/h を達成しています。新しい MINI Cooper S Convertible では、コンバインド燃料消費量 5.8 - 5.6L/100km、CO₂ 排出量 134 - 131g/km を記録しています (EU のテストサイクルにおける値、タイヤの形式によって値は異なる; JC08 モードのテストサイクルにおける値は現時点では不明)。

排気量 1.5L の 3 気筒ガソリンエンジンでは、最高出力 100 kW/136 PS、最大トルク 220Nm/1,250min⁻¹ (オーバーブースト時で 230Nm) を記録し、新しい MINI Cooper Convertible でも素晴らしい走行性能を発揮します。0 - 100km/h の加速性能は 8.7 秒、最高速度は 206km/h を記録しています。6 速ステップトロニック付きトランスミッションを搭載した MINI Cooper Convertible の日本でのコンバインド燃料消費量は 5.3 - 5.1L/100km、CO₂ 排出量 123 - 119g/km を記録しています (EU のテストサイクルにおける値、タイヤの形式によって値は異なる; JC08 モードのテストサイクルにおける値は現時点では不明)。

新しい MINI Cooper S Convertible では、さらにオプションで 6 速ステップトロニック付きトランスミッションが搭載可能です。これは、マニュアルモードでは、ステアリングのパドルシフトで操作が可能になり、非常に短時間のギアシフトが実現されるほか、停止状態からの加速が静止摩擦力によって最適化されるローンチコントロール機能が付いています。AT 車の 2 つのオプションでは、ギアチェンジやギアシフトの決定の際にナビゲーションデータを確認することのできるトランスミッション制御を備えています。

標準仕様の MINIMALISM テクノロジーでは、オートスタート・ストップ機能、ブレーキエネルギー回生システム、そして必要に応じた補助部品の制御装置などが含まれています。オプションの MINI ドライビングモードでは、セーリングモードも利用できます。効率性を重視したグリーンモードでの走行時には、50 ~ 160km/h での走行時に、ドライバーがアクセルペダルから足を離すとただちに、ドライブトレインが切り放されます。

シャーシ: 最適化された技術と正確な調整で MINI 特有のゴーカート感覚。

前モデルと比べてホイールベースとトレッドが大きくなったことにより生まれた利点、ブランド特有の前輪への動力伝達のコンセプト、低い重心、そして数々の新しく構成されたパーツにより改善された質の高いシャーシ技術が、新しい MINI Convertible の特徴的なゴーカート感覚のために理想的な条件を提供します。電動サーボトロニック・パワーステアリングには、速度感应式サーボトロニック・ステアリングサポートが標準仕様で搭載されています。

オプションで MINI Convertible 初のダイナミック・ダンパー・コントロールも搭載可能です。標準装備の走行安定性制御システム、ダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC) には、ダイナミック・トラクション・コントロール (DTC) 機能、フロントアクスルのディファレンシャルに作用するエレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール (EDLC) などが含まれているほか、MINI Cooper S Convertible ではパフォーマンスコントロール機能も搭載されており、ダイナミックな曲線を走行する際に機敏なコーナリングをサポートします。また、MINI Cooper Convertible では 15 インチの軽量金属ホイール、MINI Cooper S Convertible では 16 インチの軽量金属ホイールが標準装備されます。

しっかりとした車体構造、カブリオレ特有の補強、目にみえない場所に組み込まれたロールオーバープロテクションシステム。

ねじり剛性に優れていながらも重量を最適化された車体構造により、新しい MINI Convertible では、機敏でありながら安定した走りが実現されています。剛性度を向上させるためのカブリオレ特有の措置として、アンダーボディの前部と後部領域にトーションビームを採用し、ロッカーパネルやエンジンの下部のアンダーカバーの領域で的を絞った最適化が行われています。

搭載されている安全性コンセプトとしては、この他に標準仕様の、フロントエアバッグ、シートバックに内蔵されたサイドのヘッドソラックスサイドエアバッグ、全座席の 3 点式シートベルト、ISOFIX チャイルドシート固定装置、タイヤ空気圧インジケータが用意されています。新しい MINI Convertible では、ロールオーバープロテクションシステムが装備されています。このシステムのアクチュエータは、車両の中央安全装備に接続されています。安全装備が横転の危険を察知するとただちに、高強度アルミニウム製の 2 つのアーチ型フレームが、トリガー機能により 150 ミリ秒以内に延長されます。

運転支援システムと MINI Connected: より優れた快適性と安全性、ドライブの愉しみのためのイノベーション。

MINI 最新世代のために開発された運転支援システム分野のイノベーションにより、快適性と安全性がさらにグレードアップ。オープンな 4 シーターでは、車体後部にセンサーが付いたパーク・ディスタンス・コントロール(PDC)が標準装備されており、駐車の際のハンドル操作が容易になります。オプションでフロントスポイラーにもセンサーを追加することができます。さらに、リアビジョンカメラや駐車アシスト機能も提供されています。新しい MINI Convertible では、MINI Head-Up-Display のほか、カメラによってアクティブになる速度調整機能、車両や歩行者との衝突予知警告を搭載したブレーキ機能付きのドライビング・アシスタント、走行ビーム補助、交通標識認識を含む運転支援システムを搭載可能です。

特別仕様の Radio MINI Visual Boost およびナビゲーションシステムでは、オプション仕様の MINI Connected が搭載可能となります。これは、スマートフォンの車両への包括的なインテグレーションを保証し、Infotainment や通信、ドライブ体験などの領域においてアプリを使って、インターネットベースの機能が利用できるようになります。例えば、MINI Connected XL Journey Mate は、革新的なドライブ計画・ドライブのお供として役立ちます。MINI Connected アプリの最新バージョンでは、Streetwise、オンライン検索、Sports Instruments や Force Meter などの機能で、運転の愉しみや快適性を高めることができます。MINI Convertible のために特別に開発された新しい機能としては雨予告もあります。実際の天気情報から降雨の可能性があると、ドライバーはスマートフォンから通知を受け、MINI Convertible の幌を閉めるようにリクエストされます。

オープンエアのドライブ感を演出するオプション: Convertible モードの自動エアコン、新しいディスプレイ内容が装備されたオールウェイズ・オープン・タイマー。

新しい MINI Convertible は、ドライバーが可能なかぎりあらゆるチャンスを逃さず幌を開けてドライブを楽しむよう促します。オプションのオールウェイズ・オープン・タイマー装備でもこれは発揮されています。これは、ソフトトップを開いた状態での走行時間を分刻みで記録します。これを、中央計器のモニターにも表示することが可能になりました。標準仕様のエアコンの代わりとして、Convertible モードの付いた 2 ゾーンのエアコンも提供。スライディングルーフ機能を利用している場合、および幌を完全に開いた状態での走行時には、空調を制御することによって気流の影響が考慮されます。

さらに特別仕様では、LED ヘッドライト、LED フォグライト、コンフォート・アクセスシステム、および MINI Excitement パッケージをご用意。このパッケージでは LED 車内照明やアンビエントライティング、そして車両を開く時にドアミラーから運転席側の地上に MINI のロゴを投射する機能を装備することができます。さらに、ブレーキ機能付きの速度調整機能、運転席および助手席のシートヒーター、フロントガラスヒーターを含むビジョンパッケージ、自動ライト制御機能付きの雨センサー、コンフォート・アクセスシステム、ハーマン・カードン社製 HiFi ステレオシステム、電動で温めたり折りたたんだりできる可能なドアミラー、自動アンチグレア機能のついたルームミラーならびにドアミラーの含まれたマルチファンクションボタンがオプションで付けられるスポーツ・レザーステアリング (MINI Cooper S Convertible では標準装備) が提供されています。これにさらに、MINI Yours と John Cooper Works の限定仕様が加わります。

3. 新たな伝説の始まり: 新しい MINI CLUBMAN



MINI モデルファミリーの最新世代が高級小型車セグメントを征服。4 ドアとリアの特徴的なスプリットドア、5 つの座席、そして多彩に利用できるゆったりとした室内空間をもつ新しい MINI Clubman は、英国ブランドのモデルで実現されたなかでも史上最大規模で、日常および長距離走行への適性、多彩性、運転の快適性を提供しています。個性あふれるスタイル、最高の走行感、そして高級車にふさわしい品質により、特別な存在感を得ており、新たな顧客層にも MINI 特有の感覚を満喫していただけるでしょう。

前モデルに比べて格段に大きくなった車体、独自の車体コンセプト、特有の室内デザイン、数々の技術的イノベーションが新しい MINI Clubman の成熟した車両特性をものごとたっています。MINI 最新世代のなかでも最大のモデルとしての存在は、MINI 5 ドアと比べても明らかで、長さで 27 cm、幅で 9 cm、ホイールベースで 10 cm 上回ります。長さ 4,253 mm、幅 1,800 mm、高さ 1,441 mm というサイズで、MINI のラインナップにおいても小型車セグメントにおいても独立したユニークな存在感をはなちます。ホイールベースは 2,670 mm、トレッドはフロントが 1,564 mm、リアが 1,565 mm。

外装デザイン: 伝統に根付いたコンセプト、ブランド特有の特徴、革新的なディテール。
新しい MINI Clubman では、シューティングブレークの豊かな伝統に基づいた車両コンセプトが時代に合わせて改良されました。MINI の生まれた英国で特に人気のこの車両タイプは、スポーティさと機能とを組み合わせしており、デザイン面では、長めのシルエット、長めのルーフライン、そして垂直に落ちるリアフェイスが特徴的です。このような特徴をもつ新しい MINI Clubman は、その前モデルだけでなく、Clubman の伝統を継承します。55 年前、より大きな輸送容量を備えたクラシック MINI のバリエーションが紹介されました。同じように製作された Morris Mini-Traveller と Austin Seven Countryman は、車体がより長く、ホイールベースの幅がより広がっていたほかに 2 つの観音開きの扉からなるスプリットドアがリア部分に取り付けられていました。

伝統的なデザイン上の特徴や感情に訴えかけるデザインボキャブラリーは新しい MINI Clubman が MINI ファミリーに属することを示しています。クロームでトリミングされた丸いヘッドランプ、六角形のフロントグリル、そして力強い曲線を描くボンネットの膨らみが、フロントフェイスを印象づけます。そしてエア・デフレクターが空力特性の最適化を実現します。MINI で初めて配されるエアカーテンは、エアインレットの下部の外側に配置された細い垂直の開口部から構成されています。ここから空気がホイールアーチに向けて放出され、サイドパネルの後部のエアブリーザーから再び排出されます。

新しい MINI Clubman のシルエットでは車体、サイドウィンドウ、ルーフが 3 つに分かれたブランド特有の構造の他に、モデル特有のパネルデザインが目立ちます。特徴的な表面のふくらみと、精巧に作られたエッジによりルーフラインとホイールベースの長さが強調されています。後部ドアとホイールアーチ部分の力強いトリムが安定した存在感を印象付けます。リアで目立つのが、はっきりとした境界線で分けられたスプリットドア。2 つのガラス扉の間の部分が前モデルと比べてずっと細くなり、後方への視界が改善されています。同様に新しいデザインとして、ドアの扉には地面に平行にテールライトが配置されており、クローム

で縁取りされています。その他の新装備: オプションのコンフォート・アクセスシステムでは、ノータッチでスプリットドアを開けることができます。

MINI Clubman では、無地 4 色、メタリックカラー 8 色の中から外装カラーを選択できます。メルティングシルバーメタリックやピュアバーガンディメタリック、MINI Yours 塗装ではラピスラグジュアリーブルーが今回新しく加わりました。ご希望によって追加料金なしで、ルーフならびにドアミラーを白かシルバー、黒のいずれかで塗装することも可能です。

室内: 広々とした空間、新しいデザイン。

定員 5 名、乗り降りがスムーズで、乗員全員が動きやすさを確保できる室内、また多彩に利用できるラゲージルームなど、新しい MINI Clubman は高級小型車セグメントの進化を印象づけます。MINI Cooper S Clubman では、スポーツシートが標準装備されています。オプションでは運転席と助手席に、MINI 初のドライバー側にメモリー機能が付いた電動調整シートを装備可能です。5 人の座席を全部使用した場合には、360L 分のラゲージルームを利用できます。荷物の多い際には、60:40 の割合でリアシートのバックレストを折りたたむことができます(標準仕様)。オプションでは、40:20:40 の割合で折りたたむことができ、角度を調節できるリアシートバックレストも搭載可能です。ラゲージルームの容量は最大で 1,250L まで拡張できます。

MINI Clubman の成熟した特徴を明らかに象徴するのは、非常に幅広の計器盤。これは周囲を化粧板でトリミングされています。このようなデザイン上の特徴はドアのライニングやセンターコンソールにも反映されています。エア・アウトレットの下部には、水平に化粧板が取り付けられており、客室の幅の広さを強調しています。MINI 特有の中央計器は、計器盤と見事に調和しています。2 色の 2.7 インチディスプレイあるいは、6.5 または 8.8 インチのカラーディスプレイにより、中央計器は、車両、Infotainment、電話、ナビゲーション機能を表示し、LED リングライトが周囲を取り囲みます。これは、オプションのインタラクティブな照明装備とともに、実際の走行状況や個別の操作に反応します。

暖房やエアコン用のコントロールユニットやその下に配置されているトグルスイッチもモデル特有のデザインで仕上げられています。赤色のトグルスイッチは、エンジンのスタート/ストップボタンとして機能します。MINI 初のデザインとして、ダッシュボードまで届くセンターコンソールには、セレクターまたはロータリースwitchの前に、2 つのカップホルダーが配置されています。Radio MINI Visual Boost またはナビゲーションシステムとともに装備される MINI Controller と MINI で初めて標準装備となる電動駐車ブレーキのスイッチは、センターコンソールに配置されています。

MINI Yours Interior Styles の新しいオプションでは、間接照明で照らされる化粧板によるドアライニングのデザインが際立ちます。ムードに合わせて照明を変えられるよう、LED 車内照明およびアンビエントライティングを備えたオプションのライトパッケージも用意されています。特別仕様の MINI Excitement では、照明の色を自在に調節できるようになるほか、車両の開閉時に照明を調整することが可能です。ドライバー側のドアミラーにランプをひとつ追加すると、MINI ロゴを地上に投影することもできます。

MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーによるエンジン、初の 8 速ステップトロニック付きトランスミッション。

MINI Clubman のエンジンバリエーションおよびシャーシ構造もモデル特別仕様です。日本の自動車市場では 2015 年第四半期より、2 つのモデルの販売が開始されます。最新世代のエンジンには MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーが採用されています。新し

い MINI Cooper Clubman では、強力な 3 気筒ガソリンエンジン(100 kW/136 PS)が、6 速ステップロニク付きトランスミッションを介して前輪に動力を伝えます。新しい MINI Cooper S Clubman の 4 気筒エンジンは、最高出力 141 kW/192 PS を記録し、当ブランドのモデルとしては初めて 8 速ステップロニク付きトランスミッションと組み合わせられます。日本の JC08 モードのテストサイクルにおける、平均の到達距離は、新しい MINI Cooper Clubman で 17.1km/L、MINI Cooper S Clubman で 16.6km/L を記録しました。

AT 車の 2 つのモデルでは、ギアチェンジやギアシフトの決定の際にナビゲーションデータを確認することのできるトランスミッション制御を備えています。これにより、ナビゲーションシステムを搭載した車両では、ギアシフト制御を走行ルートによっても判断できます。

標準仕様の MINIMALISM テクノロジーにはオートスタート・ストップ機能などが含まれています。オプション仕様の MINI ドライビングモードでは、車両設定のカスタマイズができます。ここでは、標準設定の MID モードの他に、スポーツやグリーンモードを選択することができます。グリーンモードでは燃費を最適化する走行スタイルがサポートされます。セーリングモードでは、ドライバーがアクセルペダルから足を離すとただちに、ドライブレインが切り放されます。

新しい次元のゴーカート感覚: 全く新しく開発されたパーツを採用した MINI 特有のシャーシ技術。

前輪への動力伝達および車両の低い重心と合わせて、シングルピボット・ストラット式フロントアクスルとマルチリンク式リアアクスルの高いシャーシ技術がゴーカート感覚として知られる機敏なハンドリングのための理想的な条件をもたらします。この構造原則のモデル特有の仕様は、MINI Clubman の幅広のトレッド、長いホイールベースによって、その特性が最大限に発揮されます。フロントアクスルのすべてのパーツが新しく開発されたことにより、キネマティックと部品の剛性、重量が最適化されました。非常に剛性の高いリアアクスルのサスペンションは、MINI Clubman の機敏なハンドリング特性を要求します。

サーボロニク・パワーステアリングの速度感応式サーボロニク・ステアリングサポートのほか、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)機能、エレクトロニク・ディファレンシャル・ロック・コントロール(EDLC)とパフォーマンスコントロール機能(MINI Cooper S Clubman)が含まれる走行安定性制御システム DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)は標準装備となります。オプションでダイナミック・ダンパー・コントロールも提供されています。これにより、MINI ドライビングモードで、ダンパー特性マップの設定が可能になります。MINI Cooper S Clubman では 17 インチ、MINI Cooper Clubman では 16 インチの軽量金属ホイールが装備されます。特別仕様プログラムでは、17 インチから 19 インチまでの軽量金属ホイールを選択できます。

抜かりない安全性、革新的な運転支援システム、インテリジェントなネット接続性。

ねじれ抵抗に優れ、堅く、重量が最適化された車体構造と、抜かりなく装備された標準仕様の安全装備により、新しい MINI Clubman では乗員保護の点でも優れています。電動調節可能なドアミラー、エアコン、自動ライト制御付きの雨センサー、AUX-In コンセントと USB インターフェース付きの Radio MINI Boost、ハンズフリーの Bluetooth 対応電話を標準仕様。オプションでは、2 ゾーンエアコン、パノラマルーフ、LED ヘッドライト、LED フォグライト、取り外し可能なヒッチボールの付いた牽引装置、そして MINI Yours と John Cooper Works からの魅力的なオプションなど、カスタマイズや快適性と機能性の向上のために、多彩な可能性が用意されています。

オプション仕様の運転支援システムには、ステアリングコラムの上部に拡張可能な MINI Head-Up-Display、カメラに基づいたアクティブな速度調整機能、車両や歩行者との衝突予知警告を搭載するブレーキ機能付きのドライビング・アシスタント、走行ビーム補助、交通標識認識、駐車アシスト、リアビジョンカメラが含まれます。また、MINI Connected による In-Car-Infotainment のフルプログラムも提供されています。



3. 新世代、 さらに広がるドライブの愉しみ： 最新の MINI ラインナップ。

新しい車両コンセプト、革新的なテクノロジー、さらに進化したプレミアムな特性により、MINI 最新世代は、オリジナルモデルの世界の高級小型車セグメント分野でのサクセスストーリーを引き継ぎます。ここでは、比類なきデザインと素晴らしい英国ブランドの伝統にドライブの愉しみ、効率性、快適性、機能性、安全性、ネット接続性、そして素材と仕上げの質の領域での明らかな進歩とが組み合わされています。これにより、車の選択によって、充実したドライブ体験をしたり品質や個性的なスタイルへのこだわりを表現したりすることを願う、要求の高いターゲット層のニーズに応えています。

英国ブランドのすべてのモデルのなかでも特に異例の存在として、当該クラスで匹敵するもののないユニークな存在として展開されるのが、新しい MINI Convertible です。小型車セグメントで依然として唯一の高級カブリオレの新モデルは、そのスポーティでエレガントな外装デザインと室内の格調ある雰囲気、さらに向上した機敏性と最適化された快適性、そして乗客と積載荷物のために拡大された室内などの革新的な進化で、際立つ魅力を放ちます。さらにオープン 4 シーターは、ワンクラス上のオープンエアドライブを MINI スタイルで楽しむため、初の完全自動幌上げ装置と数々の革新的な特別仕様を提供しています。

最新世代の特性は新しい MINI Clubman の開発によって、高級小型車セグメントに引き継がれます。それと同時に、ブランドのラインナップに追加された多彩さに匹敵する革新的な車両コンセプトが導入されています。新しい MINI Clubman は日常走行および長距離走行への適性、多彩性、運転の快適性において MINI モデル史上最高の仕上がりを見せ、斬新なかたちで、スポーティさと機能性とを組み合わせています。これには、長くのびるシルエットと長いルーファインの他に、何よりも 4 ドアと特徴的なリアのスプリットドアが効果的な役割を果たしています。このスプリットドアにより、MINI Clubman は小型車セグメント初の 6 ドア車となりました。個性的かつ成熟した特徴としては、ゆったりとした大きさの車体および室内のほか、独自のインテリアデザインや MINI で初の搭載となる多彩な装備があげられます。

MINI 3-ドアおよび MINI 5-ドア クリエイティブな 2 種類の室内利用法。

小型車セグメントにおける MINI 伝統の車体コンセプトも MINI 3 ドアの新世代というかたちで体现されています。新しい MINI 5 ドアでは、現行デザインとクリエイティブな室内利用という伝統的な法則が、モデルの特徴を生かしながら新しいかたちで実現されています。機能性の利点は車体の長さが 161mm 拡張されドアが 2 つ追加されたこと、そして後部に 3 つの座席が設けられたことによって生まれています。MINI は、その 56 年の歴史上初めて、小型車市場でも 5 ドア車を販売します。

日本の自動車市場で発売となる 2 つのモデル両方で、最新世代の MINI ツインパワー・ターボ・テクノロジーによる 3 種類のカソリンエンジンのオプションが用意されます。MINI One 3-ドア、MINI Cooper 3-ドア、そして MINI Cooper S 3-ドアでは、6 速マニュアルトランスミッションと 6 速ステップトロニック付きトランスミッションのいずれかが選択できます。新しい MINI 5-ドアは日本では、6 速ステップトロニック付きトランスミッションのみが搭載され

ます。オプションで調節可能なダンパーを含むことのできる洗練されたシャーシ技術により、すべてのモデルバリエーションで、典型的なゴーカート感覚と乗員に合わせた快適なドライブが確保されます。また、MINI 最新世代のモデルでは、新しいディスプレイ・操作コンセプト、著しく多彩になった運転支援システムが提供されています。

MINI Countryman と MINI Paceman: 成長戦略の成功

MINI 特有のドライブの愉しみ、個性的なスタイルは小型セグメントの枠を超えて実現可能であることを、MINI Countryman は印象的なカタチで証明しています。MINI 初の 4 ドアモデルと大きなバックドア、5 シート、そしてオプションの MINI のために特別に開発された全輪駆動 ALL4 を備えたこのオールラウンダーは発売開始時より、ブランドの継続的な成長に大きく貢献しました。この成功には、高級小型車セグメント初のスポーツ・アクティビティ・クーペであり、アバンギャルドなデザイン、スポーティさが強調された MINI Paceman の売上も貢献しました。

MINI Countryman は日本の自動車市場では 3 種類のカソリンエンジンと 2 種類のディーゼルエンジンがオプションとして提供されます。MINI Cooper S Countryman の ALL4 と MINI Cooper D Countryman の ALL4 では、フロントアクセルとリアアクセル間の駆動トルクを正確に必要なに応じて割り当てることにより、あらゆる環境でドライブの愉しみが高まります。MINI Paceman は、日本においては、2 種類のカソリンエンジンと 1 種類のディーゼルエンジンで展開されます。

個性的な特性をもつトップアスリート: John Cooper Works モデル。

MINI で究極のドライブを楽しむなら、John Cooper Works モデル。トップアスリートシリーズの最新モデル、新しい MINI John Cooper Works (JC08 モードのテストサイクルにおける平均到達距離: 14.8km/L) は、モータースポーツへの変わらない情熱を体現しています。MINI 史上最強のエンジン (170kW/231PS) に、オートレース用に調整されたシャーシ技術とモデル特有の外装・内装デザインで、最高のカーレース感覚が味わえるだけでなく、日常生活にも十分適応できる性能を提供します。

非常にスポーティな装備を備えた独自性は、MINI John Cooper Works Countryman (JC08 モードのテストサイクルにおける平均到達距離: 14.4km/L) および

MINI John Cooper Works Paceman (JC08 モードのテストコースにおける平均到達距離: 14.4km/L) でも発揮されています。160kW/218PS のパワー、同じくモータースポーツのノウハウによって開発されたターボエンジンが標準仕様の全輪駆動 ALL4 を介して、路上に伝えられます。