

# LE NOUVEAU MINI CLUBMAN ALL4. SOMMAIRE.



<b>Le nouveau MINI Clubman ALL4.</b>	
Fiche signalétique.	2
 <b>Joie au volant souveraine dans toutes les situations :</b>	
le nouveau MINI Clubman ALL4.	5
 <b>Fiche technique.</b>	13
 <b>Caractéristiques de puissance et de couple</b>	17
 <b>Dimensions extérieures :</b>	19

# LE NOUVEAU MINI CLUBMAN ALL4.

## FICHE SIGNALETIQUE.



- Sensation MINI la plus moderne dans une nouvelle dimension – pouvant désormais être également éprouvée avec la transmission intégrale ; le nouveau MINI Clubman ALL4 combine le concept de véhicule innovateur dans le segment des compactes premium à une joie au volant typique de la marque sous une forme encore plus sportive et plus variée ; le système de traction intégrale de développement nouveau est disponible pour la première fois pour la dernière génération MINI et dans deux variantes.
- Première pour la nouvelle génération de la transmission intégrale ALL4 avec régulation électrohydraulique, poids optimisé et surplus d'efficacité dans le modèle MINI le plus spacieux et le plus variable ; alternative idéale complétant la traction avant typique MINI par un nouveau principe de construction avec angle de renvoi appelé Power-Take-Off sur le différentiel avant, arbre de transmission du couple en deux parties et embrayage multidisques hang-on sur le différentiel arrière ; la répartition précise du couple adaptée à la situation de conduite du moment entre les roues avant et arrière grâce à l'interconnexion de la commande ALL4 avec le DSC (contrôle dynamique de la stabilité) ; réaction rapide aux différents styles de conduite ou aux changements d'état de l'asphalte permettant une maniabilité extrêmement sportive et des qualités de traction souveraines dans toutes les conditions routières et météorologiques.
- Lancement commercial du nouveau MINI Clubman ALL4 avec six variantes (consommation de carburant en cycle mixte : 6,9 à 4,8 l/100 km ; émissions CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 159 à 126 g/km) en combinaison avec des moteurs très puissants de la dernière génération de moteurs dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo ainsi que des boîtes manuelles et Steptronic d'exécution également actuelle ; MINI Cooper S Clubman ALL4 avec moteur à essence quatre cylindres de 2,0 litres délivrant 192 ch (141 kW) et boîte manuelle à six rapports de série ainsi que boîte Steptronic à huit rapports en option ; MINI Cooper SD Clubman ALL4 avec moteur diesel quatre cylindres de 2,0 litres délivrant 190 ch (140 kW) et boîte Steptronic à huit rapports de série.
- Joie au volant intense grâce à une motorisation puissante et une transmission du couple optimisant la motricité sur les quatre roues ; disponible en option : une boîte Steptronic sport à huit rapports avec palettes de commande au volant et fonction Launch Control pour des accélérations dynamiques départ arrêté ; valeurs de consommation et d'émissions optimisées grâce à une construction et une fonctionnalité efficientes du nouveau système intégral ALL4 ainsi que nombreuses mesures de la technologie MINIMALISM ; fonction démarrage et arrêt automatique de série ; mode GREEN permettant également l'utilisation de la fonction « roue libre » avec désolidarisation du groupe propulseur en combinaison avec les modes MINI Driving en option et la boîte Steptronic.

- La transmission intégrale ALL4 est une contribution additionnelle au plus haut niveau d'aptitude au quotidien et aux longs trajets jamais atteint par une MINI ; le nouveau MINI Clubman ALL4 marie la sensation karting typique de la marque à une maniabilité sûre dans toutes les situations ainsi qu'à un confort de conduite souverain ; la technique de suspension de haut niveau, unique dans l'environnement concurrentiel, comprend un essieu avant à jambes de suspension à articulation simple et un essieu arrière à bras multiples ; agilité maximale grâce à une grande voie ainsi qu'une structure de carrosserie optimisée en poids et rigide à la torsion ; direction assistée électromécanique avec fonction Servotronic de série.
- MINI Clubman ALL4 de série avec contrôle dynamique de la stabilité DSC, y compris contrôle de motricité (DTC) et blocage électronique du différentiel (EDLC) et système Performance Control ; suspension sport ainsi que contrôle dynamique de la suspension disponibles en option ; dotation de série avec roues en alliage léger 17 pouces; roues en alliage léger disponibles en option jusqu'à 19 pouces.
- Le nouveau MINI Clubman se décline désormais en huit modèles : variabilité évoluée pour le concept de véhicule unique dans le segment des compactes dans la tradition du shooting brake classique ; design de carrosserie incomparable avec silhouette dynamique élancée, contour d'épaule puissant, ligne de toit allongée et partie arrière verticale ; aérodynamique optimisée grâce à des diffuseurs d'air appelés « air curtains » logés dans la jupe avant et des extracteurs d'air appelés « air breathers » situés derrière les passages de roue avant, variabilité élevée due aux quatre portes latérales et aux portes de hayon dites « split doors », constituées de deux battants qui s'ouvrent latéralement ; cinq places assises complètes ; volume du coffre : 360 litres ; dossier de banquette arrière rabattable en trois parties asymétriques (40:20:40) ; volume de rangement maximal : 1 250 litres ; élargissement de l'offre de teintes de carrosserie maintenant complétée par la variante Digital Blue metallic.
- Aménagement affirmé de l'intérieur comprenant un large tableau de bord et une barre de cockpit périphérique dans la partie supérieure ; combiné d'instruments sur la colonne de direction ; instrument central avec nombreuses fonctions d'affichage ; unité de climatisation à commande intuitive ; console centrale avec frein de stationnement électrique ; deux porte-gobelets ainsi que controller MINI et accoudoir.
- Structure de carrosserie optimisée au niveau du poids et de la protection contre les collisions ; équipement de sécurité de série avec airbags frontaux et latéraux ainsi qu'airbags rideaux latéraux, ceintures de sécurité automatiques à trois points sur tous les sièges, avec prétensionneurs de sangles et limiteurs d'effort des sangles adaptatifs à l'avant, fixations ISOFIX pour sièges enfants sur les places arrière ainsi qu'en option sur le siège passager avant, indicateur de dégonflement des pneus ; excellent confort au niveau de l'acoustique et des vibrations.
- Offre complète d'options pour un plus de joie au volant, de confort et d'individualité également disponible pour le nouveau MINI Clubman ALL4 ; modes MINI Drive pour une loi d'amortissement individuelle du véhicule ; systèmes d'aide à la conduite modernes comprenant, entre autres, l'affichage tête haute MINI, le système d'aide au

stationnement, la caméra de recul ainsi que le système Driving Assistant ; phares à LED ; projecteurs antibrouillard à LED ; sièges à réglage électrique pour le conducteur et le passager avant ; accès confort avec ouverture sans contact des split doors ; crochet d'attelage ; toit ouvrant panoramique en verre ; pack MINI Excitement avec éclairage d'intérieur et d'ambiance à LED ainsi que projection au sol du logo MINI à partir du rétroviseur extérieur côté conducteur lors de l'ouverture et de la fermeture du véhicule ; MINI Yours Interior Styles avec inserts décoratifs de porte rétroéclairés ; système d'alerte avec lampe d'état à LED rouge intégrée dans l'antenne de toit ; de plus dans l'offre : options d'équipement exclusives de John Cooper Works et MINI Yours ainsi que le programme d'infodivertissement actuel de MINI Connected.

- Motorisations :

**MINI Cooper S Clubman ALL4** : moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, commande entièrement variable des soupapes, système de calage variable des arbres à cames),  
cylindrée : 1 998 cm<sup>3</sup>, puissance : 192 ch (141 kW) à 5 000 tr/min, couple maxi : 280 Nm à 1 250 tr/min, (300 Nm avec Overboost), accélération (0 à 100 km/h) : 7,0 secondes (avec boîte automatique : 6,9 secondes, vitesse maximale : 225 km/h (225 km/h), consommation moyenne\* : 7,0 à 6,9 litres (6,4 à 6,3 litres)/100 kilomètres, émissions CO<sub>2</sub>\* : 162 à 159 g par km (149 à 146 g par km), norme antipollution : EU6.

**MINI Cooper SD Clubman ALL4** : moteur diesel quatre cylindres avec technologie MINI TwinPower (turbocompresseur à géométrie variable, injection directe à rampe commune),  
cylindrée : 1 995 cm<sup>3</sup>, puissance : 190 ch (140 kW) à 4 000 tr/min, couple maxi : 400 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min, accélération (0 à 100 km/h) : 7,2 secondes, vitesse maximale : 222 km/h, consommation moyenne : 4,9 à 4,8 litres/100 kilomètres, Émissions CO<sub>2</sub>\* : 129 à 126 g par km, norme antipollution : EU6.

\* valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies

- Dimensions extérieures :

Longueur : 4 253 millimètres

Largeur : 1 800 millimètres

Hauteur : 1 441 millimètres

Empattement : 2 670 millimètres

# JOIE AU VOLANT SOUVERAINE DANS TOUTES LES SITUATIONS : LE NOUVEAU MINI CLUBMAN ALL4.



Avec l'apparition du nouveau MINI Clubman sur le marché, la dernière génération de la marque britannique a lancé son offensive dans le segment des compactes premium et la transmission intégrale ALL4 lui donne un élan supplémentaire. Le nouveau MINI Clubman ALL4 garantit une joie au volant sous une forme encore plus sportive et en même temps souveraine. De plus, la transmission de la puissance du moteur sur les quatre roues, intensifie encore davantage le niveau de variabilité et d'aptitude au quotidien et aux longs trajets inédit à ce jour chez MINI. Le nouveau MINI Clubman ALL4 consolide ainsi encore une fois sa position de talent d'exception dans le segment des compactes grâce à la variabilité unique de son concept de carrosserie, un style individuel et une qualité premium ainsi qu'une maniabilité agile qu'il doit à la nouvelle conception du système intégral ALL4.

À l'instar des moteurs et boîtes développés pour les derniers membres de la famille de modèles MINI, la nouvelle génération de la transmission intégrale ALL4 optimise tout autant l'efficacité que la sportivité des véhicules qui en sont équipés. Le système de transmission de la puissance du nouveau MINI Clubman ALL4 comprend une angle de renvoi appelé « Power-Take-Off » logé sur le différentiel avant, un arbre de transmission en deux parties et un différentiel arrière avec un embrayage hang-on à régulation électrohydraulique. Son boîtier de commande est interconnecté au DSC (contrôle dynamique de la stabilité). Le couple peut ainsi être réparti avec précision et en un rien de temps entre les roues avant et arrière suivant la situation de conduite du moment. De cette manière, ALL4 optimise non seulement la motricité et la stabilité routière dans toutes les conditions météorologiques et routières, mais aussi l'agilité lors des accélérations et dans les virages négociés à un rythme dynamique.

Le système alternatif à la traction avant typique MINI est offert en combinaison avec deux moteurs puissants de la dernière génération. Les deux moteurs quatre cylindres de 2,0 litres dotés de la technologie MINI TwinPower Turbo se caractérisent par un déploiement de puissance spontané et fougueux qui peut être utilisé pour des accélérations encore plus sportives à l'aide de la transmission intégrale. Le moteur à essence 192 ch (141 kW) du nouveau MINI Cooper S Clubman ALL4 (consommation de carburant moyenne en cycle mixte : 7,0 à 6,9 litres aux 100 kilomètres, émissions CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 162 à 159 grammes par kilomètre) est combiné de série à une boîte manuelle à six rapports et en option à une boîte Steptronic à huit rapports. Le nouveau MINI Cooper SD Clubman ALL4 (consommation en cycle mixte : 4,9 à 4,8 aux 100 kilomètres, émissions CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 129 à 126 grammes par kilomètre) est animé par un moteur diesel 190 ch (140 kW) qui, de série, transmet sa puissance sur les quatre roues par l'intermédiaire d'une boîte Steptronic à huit rapports.

(valeurs de consommation et d'émissions selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Avec le lancement commercial du nouveau MINI Clubman ALL4, la gamme de modèles de la nouvelle génération MINI passe à huit variantes dans le segment des compactes premium, l'offre de la marque britannique pour cette classe de véhicules devenant ainsi encore plus attractive. Trois moteurs à essence et trois moteurs diesel pouvant être combinés à une traction avant ou une transmission intégrale sont disponibles au choix. La technique de suspension de haut niveau, qui peut être complétée en option par le contrôle dynamique de la suspension, garantit une sensation de karting typique avec une maniabilité à la fois agile et sportive ainsi qu'un excellent confort de conduite. De plus, toutes les variantes du nouveau MINI Clubman ont en commun le concept de véhicule innovateur d'une six portes avec un intérieur généreux, qui se distingue par un aménagement affirmé de haut niveau et une utilisation variable. Quatre portes latérales, les split doors caractéristiques du hayon, cinq places assises complètes et un compartiment à bagages, dont le volume modulable peut cuber de 360 jusqu'à 1 250 litres lorsque le dossier de la banque arrière est rabattu, contribuent au plus haut niveau de fonctionnalité et de variabilité jamais atteint sur une MINI. De plus, le caractère premium mûri du nouveau MINI Clubman est souligné par la riche dotation de série comprenant la climatisation, la radio MINI Boost avec interface USB, la fonction téléphone mains libres et le frein de stationnement électrique.

Le programme d'options est également entièrement disponible pour le nouveau MINI Clubman ALL4 pour offrir un plus de joie au volant, de confort et d'individualité. Outre des systèmes d'aide à la conduite modernes, tels que l'affichage tête haute MINI, le système Driving Assistant, la caméra de recul et le système d'aide au stationnement, l'offre comprend, entre autres, des phares à LED, l'accès confort avec ouverture sans contact des split doors, des sièges à réglage électrique pour le conducteur et le passager avant, un toit ouvrant panoramique en verre, un crochet d'attelage avec rotule amovible, les modes MINI Driving ainsi que le pack MINI Excitement y compris éclairage d'intérieur et d'ambiance ainsi que projection au sol du logo MINI à partir du rétroviseur extérieur côté conducteur lors de l'ouverture et de la fermeture du véhicule. Sont disponibles en outre des options exclusives de MINI Yours et de John Cooper Works ainsi que le système de navigation y compris MINI Touch Controller et le programme d'infodivertissement complet de MINI Connected.

#### **Design extérieur : concept du shooting brake dans une interprétation moderne.**

Avec le nouveau MINI Clubman, le concept de véhicule riche de tradition du shooting brake connaît une interprétation moderne. Ses proportions affirmées et uniques dans le segment des compactes se traduisent par la silhouette dynamique élancée, le contour d'épaule puissant, la ligne de toit allongée et la partie arrière verticale. Avec une longueur de 4 253 millimètres, une largeur de 1 800 millimètres, une hauteur de 1 441 millimètres et un empattement de 2 670 millimètres, il dépasse nettement aussi bien son prédécesseur que la MINI 5 portes. De plus, les feux arrière horizontaux et, pour la première fois sur une

MINI, l'alliance des diffuseurs d'air appelés « air curtains » logés dans les parties extérieures de la jupe avant et des extracteurs d'air appelés « air breathers » situés derrière les passages de roue avant, lui confèrent une prestance inimitable.

Outre les phares ronds sertis de montures chromées, le contour hexagonal de la calandre et le dôme puissant du capot moteur, les montures des répétiteurs latéraux de clignotant connues sous le nom de « side scuttle » et l'encadrement noir bordant le bas de la carrosserie sont également des éléments de design typiques MINI. Les porte-à-faux courts et la large voie qui symbolisent l'allure solide du véhicule et qui, en union avec le centre de gravité bas, contribuent à une maniabilité habile qui se laisse ressentir de manière encore plus intense grâce à l'action de la transmission intégrale du nouveau MINI Clubman ALL4, sont tout autant caractéristiques.

Des éléments de design exclusifs font allusion aux motorisations puissantes du MINI Cooper S Clubman ALL4 et du MINI Cooper SD Clubman ALL4. Sa jupe avant se distingue par une forme affirmée avec des prises d'air de refroidissement pour les freins. Les deux modèles possèdent, en outre, une ouverture supplémentaire sur le capot et une lamelle chromée dans la grille de calandre qui se pare, quant à elle, d'un logo « S » rouge serti de chrome. Le logo « S » se retrouve sur les side scuttles également de finition chromée. Le nouveau MINI Cooper S Clubman ALL4 et le nouveau MINI Cooper SD Clubman ALL4 se démarquent par un pare-chocs aérodynamique optimisé comprenant un diffuseur et deux embouts d'échappement déportés vers l'extérieur. De plus, les deux variantes du nouveau MINI Clubman à transmission intégrale arborent la signature « ALL4 » marquante appliquée sur les faces latérales avant.

Lors du lancement commercial des modèles à transmission intégrale, la gamme de teintes de carrosserie disponibles pour le MINI Clubman va être complétée par la nouvelle couleur Digital Blue metallic. Une peinture contrastée – noire, argent ou blanche – est disponible pour le toit et les coques des rétroviseurs extérieurs sur demande.

### **Intérieur : grand confort d'espace, aménagement spécifique avec une touche sportive.**

La liberté de mouvement confortable sur les cinq places assises complètes, l'habitacle modulable et le look affirmé du cockpit définissent l'intérieur du nouveau MINI Clubman dont l'ambiance de haut niveau caractéristique des deux variantes à transmission intégrale est complétée par une touche tout à fait sportive. Une expression indéniable de la maturité du MINI Clubman est le tableau de bord d'une largeur exceptionnelle avec barre de poste de conduite périphérique. Cet élément d'aménagement se retrouve également dans les habillages de porte et la console centrale. La nouvelle option MINI Yours Interior Styles souligne la forme expressive des habillages de porte par des inserts décoratifs illuminés indirectement.

L'instrument central propre à la marque est intégré avec harmonie dans le tableau de bord. Une touche Toggle de couleur rouge logée au-dessous de l'instrument

central sert à démarrer et arrêter le moteur. La console centrale qui se déploie jusqu'au tableau de bord, donne de la place pour un compartiment de rangement et deux porte-gobelets ainsi que pour le bouton du frein électrique disponible de série et le controller MINI proposé en option. La dotation de série du nouveau MINI Cooper S Clubman ALL4 et du nouveau MINI Cooper SD Clubman ALL4 comprend de plus des sièges sport pour le conducteur et le passager avant ainsi qu'un volant sport gainé cuir.

### **La nouvelle transmission intégrale ALL4 : rapide et précise, compacte et efficience.**

La transmission de la puissance sur les quatre roues intensifie la joie au volant typique de la marque ressentie dans le nouveau MINI Clubman ALL4 et l'enrichit d'une nouvelle facette fascinante. Le système intégral à pilotage électronique répartit le couple entre les roues avant et arrière en fonction des besoins de la situation de conduite du moment et permet ainsi des accélérations fougueuses tout en augmentant l'agilité dans les virages négociés à un rythme dynamique. De plus, ALL4 garantit une motricité souveraine et une stabilité de conduite optimisée dans toutes les situations météorologiques et routières. La transmission intégrale souligne ainsi la variabilité ainsi que le caractère défini par l'excellente aptitude au quotidien et aux longs trajets du nouveau modèle MINI pour le segment des compactes premium.

La dernière version de la transmission intégrale ALL4 se caractérise par une construction compacte et optimisée au niveau du poids et qui favorise de plus l'efficacité du MINI Clubman ALL4. La puissance fournie par le moteur par l'intermédiaire de la boîte manuelle ou de la boîte Steptronic sous la forme du régime et du couple est d'abord transmise sur le différentiel avant. Un renvoi d'angle mono-étage intégré, appelé aussi Power-Take-Off ou prise de force, bifurque la force motrice et la transmet sur l'essieu arrière via un arbre de transmission. L'adhérence avec le différentiel arrière est réglée en continu et en fonction de la situation de conduite via un embrayage de type hang-on.

Dans les situations de conduite normales avec contrôle dynamique de la stabilité (DSC), le nouveau MINI Clubman ALL4 fait appel à la traction intégrale typique de la marque. Les couples de pertes apparaissant lors du transfert de la force sur l'axe arrière peuvent ainsi être réduits de 30 pour cent. Si besoin est, l'embrayage hang-on veille à ce que le couple soit envoyé aux roues arrière en l'espace de quelques fractions de seconde à l'aide d'une pompe électrohydraulique. L'adaptation précise et rapide à la situation de conduite du moment est rendue possible grâce à l'interconnexion du système de transmission intégrale avec le DSC (Contrôle dynamique de la stabilité). Son boîtier de commande détermine en permanence les données pour une répartition idéale du couple entre les roues avant et arrière. Outre les régimes de rotation des roues et l'accélération longitudinale et transversale du moment, les données déterminées sont la position de l'accélérateur, le couple du moteur et le braquage ainsi que les réglages de la régulation de la stabilité et les modes MINI Driving optionnels. Ces données permettent de reconnaître le risque de patinage dès qu'il s'amorce, par exemple lors du démarrage, en cas d'une sollicitation de charge intense ou dans les virages

négociés à un rythme dynamique. Le système est ainsi capable de contrecarrer de manière proactive toute tendance aux pertes de traction ainsi qu'au sous-virage ou au survirage. Grâce à une commande intelligente, ALL4 envoie la force du moteur toujours là où elle peut être transformée en joie au volant avec le plus d'efficacité et le meilleur rendement.

L'arbre de transmission du système ALL4 se présente sous forme d'arbre tubulaire divisé en deux parties, ses articulations permettant de compenser les mouvements des moteurs. L'articulation avant et l'articulation arrière constituent les interfaces avec la prise de force Power-Take-Off et l'embrayage hang-on. Au niveau de l'articulation centrale, l'arbre de transmission est fixé à la carrosserie. De plus, sa partie avant sert à absorber l'énergie de déformation en cas de collision.

L'embrayage hang-on contribue, quant à lui, à un mode d'action du système ALL4 optimisant l'efficacité. Il peut être utilisé dans un mode économisant de l'énergie dans les situations où il n'est pas nécessaire de transmettre le couple sur les roues arrière. Si besoin est, il est toutefois activé immédiatement et transfère le couple fourni par l'arbre de transmission au différentiel en quantité voulue d'où il est transmis à parts égales sur la roue arrière droite et sur la roue arrière gauche. Les régimes de roues différents résultant de la situation de conduite du moment sont compensés de la manière habituelle via des différentiels aussi bien au niveau de l'essieu avant que de l'essieu arrière. Le patinage est alors contrecarré au niveau de chaque roue par le DSC (contrôle dynamique de la stabilité) grâce à des freinages ciblés.

Le système Electronic Differential Lock Control (EDLC) de série fait office de verrouillage électronique pour le différentiel avant et optimise la traction par des freinages ciblés lors de l'accélération en sortie de virage. En mode DSC off, le patinage de la roue avant intérieure est ainsi évité et la force motrice est transmise sur la roue avant extérieure. La fonction Performance Control, également de série sur le MINI Cooper S Clubman ALL4 et le MINI Cooper SD Clubman ALL4, contribue, elle aussi, à une augmentation de l'agilité. Elle favorise le braquage agile dans les virages avant que la plage limite ne soit atteinte indépendamment du mode DSC sélectionné. Le comportement directeur intrinsèque du véhicule est influencé positivement par des freinages sur les deux roues intérieures, le risque de sous-virage étant ainsi contrecarré. Les autres fonctions du système de contrôle dynamique de la stabilité DSC sont le système antiblocage ABS, la répartition électronique de la puissance de freinage (EBD), le contrôle du freinage en courbe (CBC), l'assistant au freinage, l'assistant au démarrage en côte ainsi que la fonction freins secs et la compensation antifading. De plus, le mode DTC (contrôle de motricité dynamique) qui autorise un patinage contrôlé et facilite ainsi le démarrage sur le sable meuble ou la neige haute peut être activé au moyen d'un bouton.

### **Moteurs essence et diesel dotés de la technologie BMW TwinPower : une grande puissance répartie sur les quatre roues de manière efficace.**

La puissance que le système de transmission intégrale ALL4 répartit entre l'essieu avant et l'essieu arrière en fonction des besoins est générée par des moteurs quatre cylindres particulièrement puissants de la dernière génération dotés de la

technologie MINI TwinPower Turbo. Ils garantissent des caractéristiques de conduite sportives et peuvent, de plus, mettre leurs qualités d'efficacité en valeur dans le nouveau MINI Clubman ALL4. Grâce au poids optimisé et au mode d'action optimisé de la nouvelle transmission intégrale, le plus de joie au volant et d'envie de foncer en avant ne donne lieu qu'à une augmentation négligeable des valeurs de consommation et de CO<sub>2</sub> par rapport à celles des modèles précédents équipés d'une propulsion avant.

Le moteur de 2,0 litres du nouveau MINI Cooper S Clubman ALL4 qui mobilise une puissance de 192 ch (141 kW) est le représentant le plus puissant de la gamme de motorisations du modèle compact. Son pack technologique comprend une suralimentation à turbocompresseur, une injection directe avec injecteurs en disposition centrale, une commande entièrement variable des soupapes à l'instar de la VALVETRONIC brevetée par le BMW Group et un système de calage variable des arbres à cames côté entrée et côté sortie (double VANOS). Il mobilise son couple maximal de 280 newtons-mètres dès à 1 250 tr/min, celui-ci pouvant même être porté brièvement à 300 newtons-mètres lorsque la fonction Overboost est activée. Avec la boîte manuelle à six rapports disponible de série, il abat le 0 à 100 km/h en 7,0 secondes ; avec la boîte Steptronic à huit rapports, 6,9 secondes lui suffisent pour accélérer de 0 à 100 km/h. Dans les deux cas, la vitesse maximale s'établit à 225 km/h. Ces valeurs sont combinées à une consommation moyenne qui se situe entre 7,0 et 6,9 litres (6,4 et 6,3 litres) aux 100 kilomètres et des émissions CO<sub>2</sub> de l'ordre de 162 à 159 grammes par kilomètre (149 à 146 g/km, valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Un système de surcharge du moteur à géométrie variable et une injection directe à rampe commune de la dernière génération qui agit avec une pression d'injection pouvant atteindre 2 000 bars confèrent au moteur diesel de 2,0 litres du nouveau MINI Cooper SD Clubman ALL4 des reprises enthousiasmantes et des valeurs de consommation et de CO<sub>2</sub> exemplairement basses. Le groupe de propulsion mobilise une puissance maximale de 190 ch (140 kW) et délivre son couple maximal de 1 750 tr/min dès à un régime de 400 newtons-mètres. Sur le nouveau MINI Cooper SD Clubman ALL4, le moteur le plus puissant qui ait jamais animé un modèle de la marque est combiné de série avec la boîte Steptronic à huit rapports. Départ arrêté, le temps nécessaire pour s'acquitter du zéro aux 100 km/h est ainsi de 7,2 secondes. La vitesse maximale s'établit à 222 km/h. Les performances de conduite sportives vont de pair avec une consommation de carburant moyenne de 4,9 à 4,8 litres aux 100 kilomètres et des émissions CO<sub>2</sub> de 129 à 126 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies).

### **Boîte innovatrice pour un plus de joie au volant et d'efficacité.**

Les boîtes disponibles pour le MINI Cooper SD Clubman ALL4 sont également des innovations qui ont été développées pour la génération de modèles actuelle. La boîte manuelle à six rapports se distingue par un poids bas, un taux de rendement intérieur élevé qu'un confort de commande optimisé obtenu grâce aux garnitures de friction en carbone des bagues synchrones. De plus, un capteur de vitesse

permet la visualisation d'une adaptation active du régime pour des passages de vitesse sportifs lors de l'accélération et un surplus de confort lors de la rétrogradation.

Grâce à un grand étagement et des sauts de régime réduits, la boîte Steptronic à huit rapports offre des conditions favorables pour une conduite sportive, confortable et efficace. Une autre option disponible pour le nouveau MINI Cooper S Clubman ALL4 et le nouveau MINI Cooper SD Clubman ALL4 est une boîte Sport Steptronic à huit rapports, qui réduit encore plus les temps de passage des rapports et peut être activée en mode manuel à l'aide des palettes de commande situées au volant. De plus, elle offre une fonction Launch permettant des manœuvres d'accélération départ arrêté avec un dynamisme maximal pour optimiser la motricité.

Les deux variantes de la boîte automatique possèdent une commande de boîte qui tient également compte des données de navigation pour la sélection des rapports et la détermination du point de passage des rapports. Sur les véhicules équipés d'un système de navigation, la commande des passages de rapport s'oriente ainsi également au profil du parcours.

#### **Technique de suspension typique MINI, sensation de karting caractéristique.**

En association avec la transmission intégrale, la technique de suspension de haut niveau constituée par un essieu avant à jambes de suspension à articulation simple et un essieu arrière multibras offre des conditions idéales pour la maniabilité agile connue sous le terme de sensation karting. La forme de ce principe de construction spécifique des modèles bénéficie de la grande voie et de l'empattement long du MINI Clubman ALL4. Le nouveau développement de tous les composants du train avant optimise tout autant la cinématique que la rigidité des composants. De même, la suspension très rigide des roues du train arrière favorise les caractéristiques de maniabilité agile du MINI Clubman. Le contrôle dynamique de la suspension proposé en option permet le réglage de la cartographie d'amortissement via les modes MINI Driving.

L'assistance à la direction Servotronic tarée sur la vitesse pour la direction assistée électromécanique fait partie de la dotation standard de la nouvelle MINI Clubman ALL4. Les deux variantes de modèle quittent les chaînes de production équipées de roues en alliage léger 17 pouces. D'autres roues en métal léger de 17 à 19 pouces sont encore disponibles dans le programme d'options.

#### **Sécurité sans faille, systèmes d'aide à la conduite innovants, connexion intelligente.**

Outre la structure de carrosserie rigide et résistante à la torsion bien qu'optimisée au niveau du poids, l'équipement de sécurité sans faille offert de série contribue également à assurer une excellente protection des passagers du nouveau MINI Clubman ALL4. Il comprend six airbags, des ceintures de sécurité à trois points sur toutes les places avec prétensionneurs et limiteurs d'effort des sangles à l'avant ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière. Un indicateur de dégonflage des pneus de chacune des roues est également disponible de série.

Des absorbeurs de chocs et des éléments de déformation définis avec précision contribuent à une protection optimale des piétons.

Les systèmes d'aide à la conduite offerts pour le nouveau MINI Clubman ALL4 contribuent à une augmentation de la sécurité et du confort. L'affichage tête haute escamotable situé au-dessus de la colonne de direction favorise la concentration sur la conduite. Le système Driving Assistant est disponible en plus du régulateur de vitesse avec fonction de freinage. Outre un régulateur de vitesse actif agissant sur la base de données fournies par une caméra, l'avertisseur de collision et de présence de piétons avec fonction de freinage, il comprend l'assistant feux de route anti-éblouissement, la lecture des panneaux de signalisation. Sont disponibles en outre le système d'aide au stationnement et la caméra de recul.

Le programme d'infodivertissement unique de MINI Connected est également entièrement disponible pour le nouveau MINI Clubman ALL4. L'option MINI Connected peut être utilisée en association avec l'autoradio MINI Visual Boost et un système de navigation MINI. Elle garantit l'intégration exhaustive de smartphones à bord du véhicule et ainsi l'utilisation de services Internet dans les domaines de l'info-divertissement, de la communication et de l'expérience de conduite à l'aide d'applications. Les fonctionnalités se pilotent intuitivement et typiquement à la marque par le controller MINI situé sur la console centrale et l'écran couleurs de l'instrument central. La dotation du système de navigation MINI Professional comprend un écran de bord de 8,8 pouces et le MINI Touch Controller à surface tactile.

Le modèle actuel de la MINI Connected App contient de nouvelles fonctions exclusives pour une augmentation du confort et de la joie au volant. La recherche en ligne permet de trouver plus facilement les adresses. Les applications Sports Instruments et Force Meter permettent de visualiser, entre autres, la puissance actuelle délivrée par le moteur, le couple utilisé ainsi que les valeurs d'accélération longitudinales et transversales. La nouvelle fonction Streetwise fournit des conseils utiles au conducteur dès avant le départ pour lui permettre de choisir le trajet optimal. L'option MINI Connected XL, disponible en combinaison avec le système de navigation MINI Professional, comprend également la fonction Journey Mate, y compris des fonctions innovantes permettant la préparation et le suivi du voyage et info route en temps réel (RTTI) avec informations actuelles et précises sur la circulation routière. De plus, le nouveau MINI Clubman ALL4 peut être équipé d'une carte SIM intégrée à bord du véhicule. L'appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident ainsi que les MINI TeleServices sont ainsi disponibles.



# FICHE TECHNIQUE.

## MINI COOPER S CLUBMAN ALL4,

## MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 AUTOMATIQUE.

Carrosserie		MINI Cooper S Clubman ALL4	MINI Cooper S Clubman ALL4 Automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
Empattement	mm	2670	2670
Voie AV / AR	mm	1560 / 1561	1560 / 1561
Diamètre de braquage	m	11,3	11,3
Capacité réservoir	env. l	48	48
Huile moteur	l	5,25	5,25
Huile de B.V., couple conique compris	l	remplissage à vie	remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU <sup>11</sup>	kg	1450 / 1525	1460 / 1535
Charge utile selon DIN	kg	530	530
PTMA	kg	2030	2055
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1055 / 1050	1070 / 1010
Poids remorquable autorisé			
freiné (12 %) / non freiné	kg	1500 / 750	1500 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75 / 75	75 / 75
Volume du coffre	l	360 - 1250	360 - 1250
Coefficient de trainée $c_x$ / A / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,34 / 2,22 / 0,75	0,34 / 2,22 / 0,75
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 4 / 4	série / 4 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Alésage / course	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Rapport volumétrique	/1	11,0	11,0
Carburant	RON	91-98	91-98
Puissance	ch / kW	192 / 141	192 / 141
à un régime de	tr/min	5000	5000
Couple (avec Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
à un régime de	tr/min	1250	1250
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -	80 / compartiment moteur	80 / compartiment moteur
Alternateur	A	150	150
Châssis			
Suspension AV		essieu mono-articulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	disque ventilé
Freins AR		disque	disque
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antibloquage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) et Performance Control ; interconnexion du système de transmission intégrale ALL4 avec la commande DSC ; frein à main agissant sur les roues arrière par voie électrique.	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction	/1	14,2	14,2
Pneus		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
Jantes		7,5J × 17 alliage léger	7,5J × 17 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à 6 rapports	Steptronic à 8 rapports
Démultiplication	I	/1	3,923
	II	/1	2,136
	III	/1	1,276
	IV	/1	0,921
	V	/1	0,756
	VI	/1	0,628
	VII	/1	-
	VIII	/1	-
Marche AR		3,538	4,015
Rapport de pont	/1	3,588	3,200
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW	10,3	10,4
Puissance au litre	kW / l	70,6	70,6
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,9
Vitesse maxi	km/h	225	225

<b>Consommation cycle européen<sup>3)</sup></b>			
Cycle urbain ECE	l/100 km	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km		
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	7,0 à 6,9	6,4 à 6,3
CO <sub>2</sub>	g/km	162 à 159	149 à 146
<b>Divers</b>			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
Garde au sol (à vide)	mm	141	141

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

<sup>2)</sup> Données pas encore disponibles

<sup>3)</sup> en fonction des dimensions de pneus choisies

Carrosserie			MINI Cooper SD Clubman ALL4
Nombre de portes / de places			5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm		4253 / 1800 / 1441
Empattement	mm		2670
Voie AV / AR	mm		1560 / 1561
Diamètre de braquage	m		11,3
Capacité réservoir	env. l		48
Huile moteur	l		5,0
Huile de B.V., couple conique compris	l		remplissage à vie
Poids à vide selon DIN / EU <sup>11</sup>	kg		1465 / 1540
Charge utile selon DIN	kg		530
PTMA	kg		2055
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg		1070 / 1010
Poids remorquable autorisé			
freiné (12 %) / non freiné	kg		1500 / 750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg		75 / 75
Volume du coffre	l		360 - 1250
Coefficient de trainée $c_x$ / A / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>		0,33 / 2,22 / 0,73
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par			série / 4 / 4
Gestion moteur			DDE 7.01
Cylindrée	cm <sup>3</sup>		1995
Alésage / course	mm		84,0 / 90,0
Rapport volumétrique	/1		16,5
Carburant	RON		diesel
Puissance	ch / kW		190 / 140
à un régime de	tr/min		4000
Couple	Nm		400
à un régime de	tr/min		1750 à 2500
Système électrique			
Capacité batterie / position	Ah / -		80 / compartiment moteur
Alternateur	A		150
Châssis			
Suspension AV	essieu mono-articulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée		
Suspension AR	essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé		
Freins AV	disque ventilé		
Freins AR	disque		
Systèmes d'aide à la conduite	Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antibloquage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) et Performance Control interconnexion du système de transmission intégrale ALL4 avec la commande DSC ; frein à main agissant sur les roues arrière par voie électrique.		
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic		
Démultiplication totale direction	/1		14,2
Pneus	225/45 R17 94W XL		
Jantes	7,5J × 17 alliage léger		
Boîte de vitesses			
Type de B.V.	Steptronic à 8 rapports		
Démultiplication	I	/1	5,250
	II	/1	3,029
	III	/1	1,950
	IV	/1	1,457
	V	/1	1,221
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,809
	VIII	/1	0,673
Marche AR	/1		4,015
Rapport de pont	/1		2,839
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN	kg / kW		10,5
Puissance au litre	kW / l		70,2
Accélération	0 à 100 km/h	s	7,2
Vitesse maxi	km/h		222

<b>Consommation cycle européen<sup>3)</sup></b>		
Cycle urbain ECE	l/100 km	<sup>2)</sup>
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,9 à 4,8
CO <sub>2</sub>	g/km	129 à 126
<b>Divers</b>		
Norme antipollution respectée		EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	<sup>2)</sup>
Garde au sol (à vide)	mm	141

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

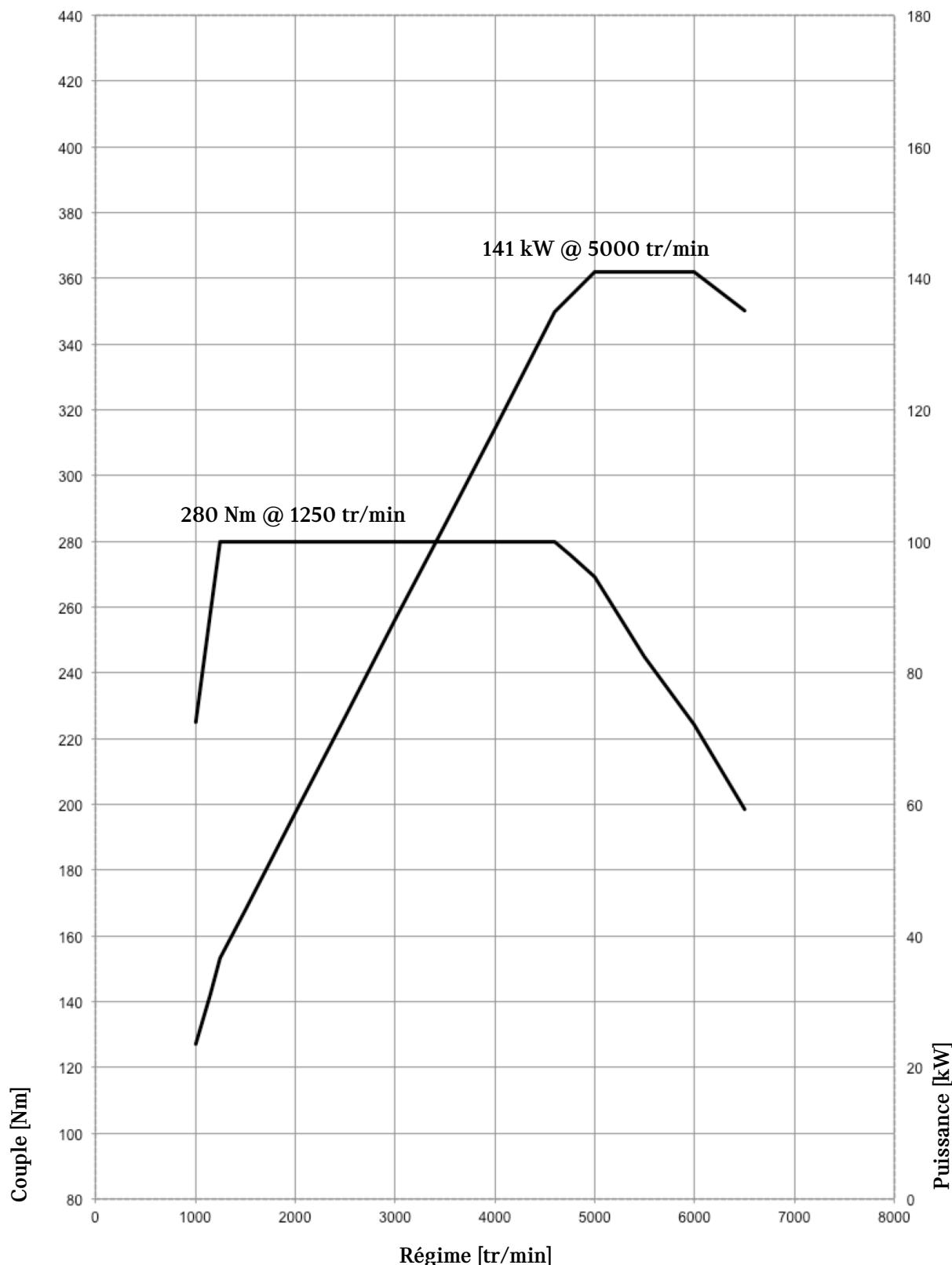
<sup>1)</sup> Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

<sup>2)</sup> Données pas encore disponibles

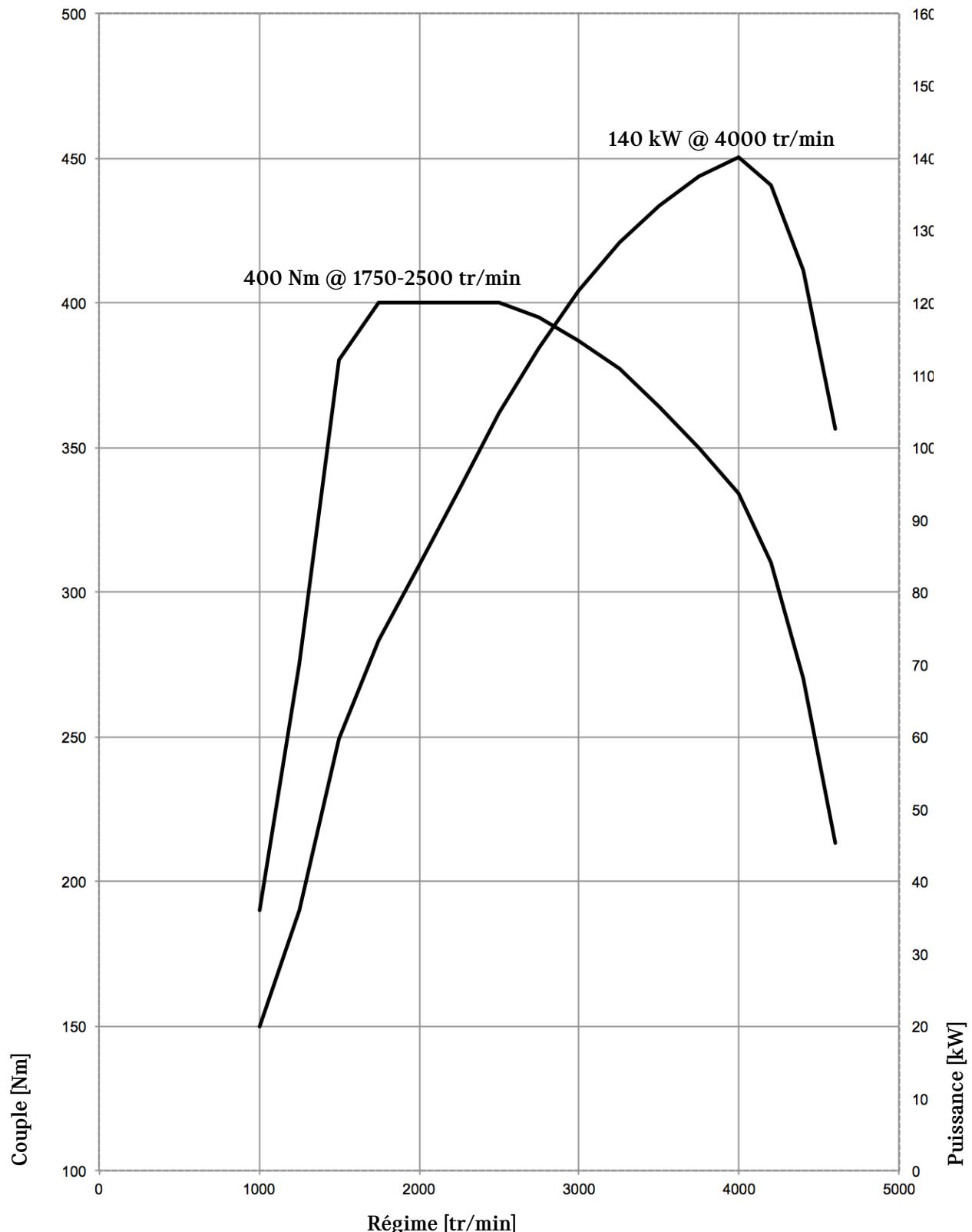
<sup>3)</sup> en fonction des dimensions de pneus choisies

# CARACTERISTIQUES DE PUISANCE ET DE COUPLE.

MINI Cooper S Clubman ALL4.



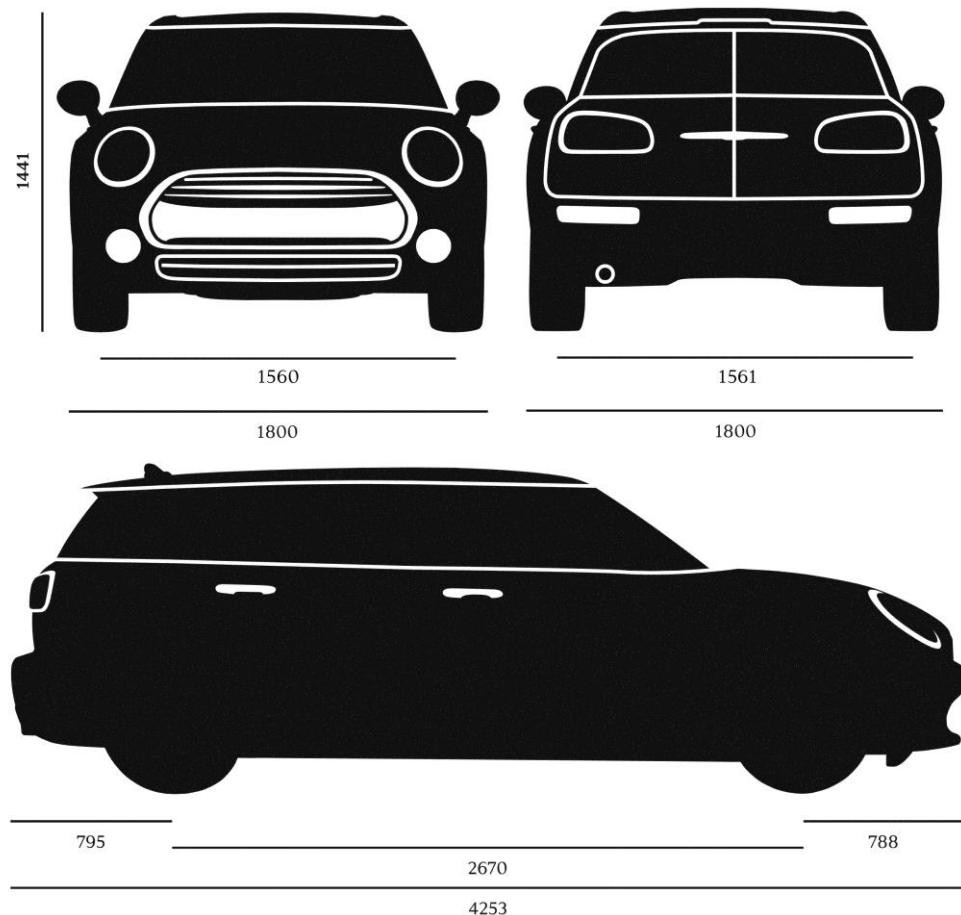
**MINI Cooper SD Clubman ALL4.**



## DIMENSIONS EXTERIEURES.

Le nouveau  
MINI Clubman ALL4

01/2016  
Page 19



Dimensions en mm.